TEL: 57-86-55-19, 57-86-55-22
FAX: 25-98-00-65
AFS: MMMXYNYX
Correo-e:
aldo.figueroa@seneam.gob.mx
quejas.aip@gmail.com
NOF:
Luis.munoz@seneam.gob.mx
notam.mexico@seneam.gob.mx

MÉXICO

AGENCIA FEDERAL DE AVIACIÓN CIVIL
SERVICIOS A LA NAVEGACIÓN EN EL ESPACIO AÉREO MEXICANO
Avenida 602 Núm. 161
Zona Federal del Aeropuerto Internacional
Benito Juárez
Alcaldía Venustiano Carranza, C. P. 15620
Ciudad de México

AIP
AIRAC

09/26
23-JUL-2026

FECHA DE ENTRADA EN VIGOR: 03-SEP-2026

1.- CONTENIDO

GEN:	0.2:	AMDT 09/26
	0.3:	Registro de suplementos a la AIP
	0.4:	Lista de verificación de páginas
	3.3-4:	NIL
ENR:	1.7-1:	Texto
	1.7-1_EN:	Nueva Pagina
	2.1:	TMA MMDO, MMZO; Limites horizontales
	3.3:	UL312 ZONKY AWY, UT152 BOPAD,OTEXA.PELNI; TRACK MAG
	4.4:	ZONKY L312
AD	0.6-1:	NIL
	0.6-2:	NIL
	0.6-1_EN:	Nueva Pagina
	0.6-2_EN:	Nueva Pagina
MMBT	2-1:	Información Español/Ingles
	2-2:	Información Español/Ingles
	2-2-1:	Información Español/Ingles
	2-2-2:	Información Español/Ingles
	2-2-3:	Información Español/Ingles
	2-2-4:	Información Español/Ingles
	2-2-5:	Información Español/Ingles, Coord. Obstáculos MMBTB1120, MMBTB1121, MMBTB1122 MMBTB1123, MMBTB1124, MMBTB1125, MMBTB1126, MMBTB1127, MMBTB1128
	2-2-6:	Información Español/Ingles
	2-2-7:	Información Español/Ingles
	2-3:	Información Español/Ingles
	2-4:	Información Español/Ingles
MMGA	2-1:	ELEV AD FT
MMCP	2-2-1:	MMCPB1020
	2-2-2:	MMCPB1049, MMCPB1058
	2-2-3:	MMCPB1095, MMCPB1134
	2-2-4:	MMCPB1173
MMCE	SID-2-1:	Designador WYPTS
	IAC-8-1:	Designador WYPTS
MMCL	2-1:	Información Español/Ingles
	2-2:	Información Español/Ingles
	2-2-1	Información Español/Ingles
	2-2-2	Información Español/Ingles Obstáculos del aeródromo
	2-2-3	Información Español/Ingles Obstáculos del aeródromo
	2-2-4	Información Español/Ingles
	2-2-5	Información Español/Ingles
	2-3:	Información Español/Ingles
	2-4:	Información Español/Ingles
	2-13:	Carta nueva
	2-14:	Carta nueva
MMCT	SID-2:	Formato
	SID-4:	Formato
MMDO	TMA-1:	Carta Nueva
MMLO	VAC-2:	Puntos de notificación VFR
	VAC-2_EN:	Puntos de notificación VFR
	VAC-6:	Nombres puntos VFR
MMZO	TMA-1:	Carta Nueva
MMMZ	2-2:	Obstáculos del aeródromo
	2-3:	Obstáculos del aeródromo
	2-4:	NIL
	2-5:	PSN; PCN
	2-6:	NIL
	2-8:	PSN; PCN
	2-9:	PSN
	2-10:	PCN
	2-11:	PSN
	2-12:	PSN
	2-13:	Carta nueva
	2-14:	Carta nueva
MMMD	2-3:	THR ELEV FT
MMNL	2-1:	Datos geográficos y administrativos del aeródromo; Instalaciones/capacidad de Abastecimiento; Categoría del AD para la extinción de incendios
	2-2:	Superficie y resistencia de la plataforma; Anchura, superficie y resistencia de las calles de Rodaje; Obstáculos del aeródromo
	2-2-1:	Obstáculos del aeródromo
	2-3:	Características físicas de las pistas; Distancias declaradas
	2-4:	VAR MAG
	2-5:	PCR; VAR; Designador RWY; LEN RWY; LEN Franja; ELEV THR
	2-6:	Designador RWY; VAR
	2-7:	NIL
	2-8:	PCR; VAR

	2-9:	NIL
	2-10:	Designador RWY; LEN RWY; VAR; Distancias declaradas; Obstáculos; ELEV THR
	2-11:	VAR; LEN RWY; Obstáculos; ELEV THR
	SID-1:	Designador RWY; VAR; RDL; DUVKA1, XOVES1, ONKAL1A, LIPTU1A, NOTAK1A, NLD1A; CNL: DUVKA3, XOVES3, ONKAL3A, LIPTU2A, NOTAK3A, NLD3A
	SID-1-1:	Salidas
	SID-2:	Designador RWY; VAR; RDL
	SID-2-1:	Salidas
	SID-3:	Designador RWY; VAR; RDL; ONKAL1B, LIPTU1B, NOTAK1B, GAGLO1, NLD1B; CNL: ONKAL2B, LIPTU2B, NOTAK2B, GAGLO2, NLD2B
	SID-3-1:	Salidas
	SID-4:	Designador RWY; VAR; RDL
	SID-4-1:	Salidas
	STAR-1:	Designador RWY; VAR; RDL
	STAR-1-1:	Llegadas
	STAR-2:	Designador RWY; VAR; RDL
	STAR-2-1:	Llegadas
	IAC-1:	Designador RWY; VAR; RDL
	IAC-2:	Designador RWY; VAR; RDL
	IAC-3:	Designador RWY; VAR; RDL
	IAC-3-1:	RDL
	IAC-4:	Designador RWY; VAR; RDL
	IAC-5:	Designador RWY; VAR; RDL
	IAC-6:	Designador RWY; VAR; RDL
	IAC-7:	Designador RWY; VAR; RDL
	IAC-7-1:	RDL
	IAC-8:	Designador RWY; VAR; RDL
	IAC-9:	Designador RWY; VAR; RDL
	IAC-10:	Designador RWY; VAR; RDL
	IAC-11:	Designador RWY; VAR; RDL
	IAC-12:	Designador RWY; VAR; RDL
	IAC-13:	Designador RWY; VAR; RDL
	IAC-13-1:	RDL
MMPB	2-2:	Barras de parada
MMPR	SID-5:	PR570, PR571; BOBDI2B, XUDED2B; CNL: BOBDI1B, XUDED1B
	SID-5-1:	BOBDI2B, XUDED2B; PR570, PR571
	IAC-3:	Altitud arco
MMQT	IAC-4:	Texto
MMSP	2-1:	Información Español/Ingles
	2-2:	Información Español/Ingles
	2-2-1	Información Español/Ingles
	2-2-2	Información Español/Ingles Obstáculos del aeródromo
	2-2-3	Información Español/Ingles Obstáculos del aeródromo
	2-2-4	Información Español/Ingles
	2-3:	Información Español/Ingles
	2-4:	Información Español/Ingles
MMVR	2-4:	Espacio aéreo de los servicios de tránsito aéreo
MMZC	VAC-0:	Reglas y procedimientos de operación para vuelos VFR en la MMZC CTR
	VAC-1:	Reglas y procedimientos de operación para vuelos VFR en la MMZC CTR

2.- El 03 de septiembre elimínense e insértense las siguientes páginas:

PAGINAS A ELIMINAR	PÁGINAS A INSERTAR
GEN	**GEN**
0.2-1	0.2-1
0.2-2	0.2-2
0.3-1	0.3-1
0.4-1	0.4-1
0.4-2	0.4-2
0.4-3	0.4-3
0.4-4	0.4-4
0.4-5	0.4-5
0.4-6	0.4-6
0.4-7	0.4-7
0.4-8	0.4-8
0.4-9	0.4-9
0.4-10	0.4-10
0.4-11	0.4-11
0.4-12	0.4-12
0.4-13	0.4-13
0.4-14	0.4-14
0.4-15	0.4-15
0.4-16	0.4-16
3.3-4	3.3-4
3.3-4_EN	
ENR	**ENR**
1.7-1	1.7-1
	1.7-1_EN

TEL: 57-86-55-19, 57-86-55-22
FAX: 25-98-00-65
AFS: MMMXYNYX
Correo-e:
aldo.figueroa@seneam.gob.mx
quejas.aip@gmail.com
NOF:
Luis.munoz@seneam.gob.mx
notam.mexico@seneam.gob.mx

MÉXICO

AGENCIA FEDERAL DE AVIACIÓN CIVIL
SERVICIOS A LA NAVEGACIÓN EN EL ESPACIO AÉREO MEXICANO
Avenida 602 Núm. 161
Zona Federal del Aeropuerto Internacional
Benito Juárez
Alcaldía Venustiano Carranza, C. P. 15620
Ciudad de México

2.1-69
2.1-70
2.1-71
2.1-72
2.1-73
2.1-74
2.1-75
2.1-76
2.1-77
2.1-78
2.1-79
2.1-80
2.1-81
2.1-82
2.1-83
2.1-84
2.1-85
2.1-86
2.1-87
2.1-88
2.1-89
2.1-90
2.1-91
2.1-92
2.1-93
2.1-94
2.1-95
2.1-96
2.1-97
2.1-98
2.1-99
2.1-100
2.1-101
2.1-102
2.1-103
2.1-104
2.1-105
2.1-106
2.1-107
2.1-108
2.1-109
2.1-110
2.1-111
2.1-112
2.1-113
2.1-114
2.1-115
2.1-116
2.1-117
2.1-118
2.1-119
2.1-120
2.1-121
2.1-122
2.1-123
2.1-124
2.1-125
2.1-126
2.1-127
2.1-128
2.1-129
2.1-130
2.1-131
2.1-132
2.1-133
2.1-134
2.1-135
2.1-136
2.1-137
2.1-138
2.1-139
2.1-140
2.1-141
2.1-142
2.1-143
2.1-144
2.1-145
2.1-146

2.1-69
2.1-70
2.1-71
2.1-72
2.1-73
2.1-74
2.1-75
2.1-76
2.1-77
2.1-78
2.1-79
2.1-80
2.1-81
2.1-82
2.1-83
2.1-84
2.1-85
2.1-86
2.1-87
2.1-88
2.1-89
2.1-90
2.1-91
2.1-92
2.1-93
2.1-94
2.1-95
2.1-96
2.1-97
2.1-98
2.1-99
2.1-100
2.1-101
2.1-102
2.1-103
2.1-104
2.1-105
2.1-106
2.1-107
2.1-108
2.1-109
2.1-110
2.1-111
2.1-112
2.1-113
2.1-114
2.1-115
2.1-116
2.1-117
2.1-118
2.1-119
2.1-120
2.1-121
2.1-122
2.1-123
2.1-124
2.1-125
2.1-126
2.1-127
2.1-128
2.1-129
2.1-130
2.1-131
2.1-132
2.1-133
2.1-134
2.1-135
2.1-136
2.1-137
2.1-138
2.1-139
2.1-140
2.1-141
2.1-142
2.1-143
2.1-144
2.1-145
2.1-146

TEL: 57-86-55-19, 57-86-55-22
FAX: 25-98-00-65
AFS: MMMXYNYX
Correo-e:
aldo.figueroa@seneam.gob.mx
quejas.aip@gmail.com
NOF:
Luis.munoz@seneam.gob.mx
notam.mexico@seneam.gob.mx

MÉXICO

AGENCIA FEDERAL DE AVIACIÓN CIVIL
SERVICIOS A LA NAVEGACIÓN EN EL ESPACIO AÉREO MEXICANO
Avenida 602 Núm. 161
Zona Federal del Aeropuerto Internacional
Benito Juárez
Alcaldía Venustiano Carranza, C. P. 15620
Ciudad de México

2.1-147
2.1-148
2.1-149
2.1-150
2.1-151
2.1-152
2.1-153
2.1-154
2.1-155
2.1-156
2.1-157
2.1-158
2.1-159
2.1-160
2.1-161
2.1-162
2.1-163
2.1-164
2.1-165
2.1-166
2.1-167
2.1-168
2.1-169
2.1-170
2.1-171
2.1-172
2.1-173
2.1-174
2.1-175
2.1-176
2.1-177
2.1-178
2.1-179
2.1-180
2.1-181
2.1-182
2.1-183
2.1-184
2.1-185
2.1-186
2.1-187
2.1-188
2.1-189
2.1-190
2.1-191
2.1-192
2.1-193
3.3-11
3.3-53
4.4-1
4.4-2
4.4-3
4.4-4
4.4-5
4.4-6

2.1-147
2.1-148
2.1-149
2.1-150
2.1-151
2.1-152
2.1-153
2.1-154
2.1-155
2.1-156
2.1-157
2.1-158
2.1-159
2.1-160
2.1-161
2.1-162
2.1-163
2.1-164
2.1-165
2.1-166
2.1-167
2.1-168
2.1-169
2.1-170
2.1-171
2.1-172
2.1-173
2.1-174
2.1-175
2.1-176
2.1-177
2.1-178
2.1-179
2.1-180
2.1-181
2.1-182
2.1-183
2.1-184
2.1-185
2.1-186
2.1-187
2.1-188
2.1-189
2.1-190
2.1-191
2.1-192
2.1-193
2.1-194
2.1-195
2.1-196
2.1-197
2.1-198
2.1-199
2.1-200
2.1-201
2.1-202
2.1-203
2.1-204
2.1-205
2.1-206
2.1-207
2.1-208
2.1-209
2.1-210
2.1-211
2.1-212
2.1-213
2.1-214
2.1-215
2.1-216
3.3-11
3.3-53
4.4-1
4.4-2
4.4-3
4.4-4
4.4-5
4.4-6

TEL: 57-86-55-19, 57-86-55-22
FAX: 25-98-00-65
AFS: MMMXYNYX
Correo-e:
aldo.figueroa@seneam.gob.mx
quejas.aip@gmail.com
NOF:
Luis.munoz@seneam.gob.mx
notam.mexico@seneam.gob.mx

MÉXICO

AGENCIA FEDERAL DE AVIACIÓN CIVIL
SERVICIOS A LA NAVEGACIÓN EN EL ESPACIO AÉREO MEXICANO
Avenida 602 Núm. 161
Zona Federal del Aeropuerto Internacional
Benito Juárez
Alcaldía Venustiano Carranza, C. P. 15620
Ciudad de México

4.4-7	4.4-7
4.4-8	4.4-8
4.4-9	4.4-9
4.4-10	4.4-10
4.4-11	4.4-11
4.4-12	4.4-12
AD	**AD**
0.6-1	0.6-1
0.6-2	0.6-2
	0.6-1_EN
	0.6-2_EN
MMBT	**MMBT**
2-1	2-1
2-2	2-2
2-2-1	2-2-1
2-2-2	2-2-2
	2-2-3
	2-2-4
	2-2-5
	2-2-6
	2-2-7
2-3	2-3
2-4	2-4
MMGA	**MMGA**
2-1	2-1
MMCP	**MMCP**
2-2-1	2-2-1
2-2-2	2-2-2
2-2-3	2-2-3
2-2-4	2-2-4
MMCE	**MMCE**
SID-2-1	SID-2-1
IAC-8-1	IAC-8-1
MMCL	**MMCL**
2-1	2-1
2-2	2-2
	2-2-1
	2-2-2
	2-2-3
	2-2-4
	2-2-5
2-3	2-3
2-4	2-4
2-13	
	2-13
	2-14
MMCT	**MMCT**
SID-2	SID-2
SID-4	SID-4
MMDO	**MMDO**
	TMA-1
MMLO	**MMLO**
VAC-2	VAC-2
VAC-2_EN	VAC-2_EN
VAC-6	VAC-6
MMZO	**MMZO**
	TMA-1
MMMZ	**MMMZ**
2-2	2-2
2-3	2-3
2-4	2-4
2-5	2-5
2-6	2-6
2-8	2-8
2-9	2-9
2-10	2-10
2-11	2-11
2-12	2-12
	2-13
	2-14
MMMD	**MMMD**
2-3	2-3
MMNL	**MMNL**
2-1	2-1
2-2	2-2
2-2-1	2-2-1
2-3	2-3
2-4	2-4

TEL: 57-86-55-19, 57-86-55-22
FAX: 25-98-00-65
AFS: MMMXYNYX
Correo-e:
aldo.figueroa@seneam.gob.mx
quejas.aip@gmail.com
NOF:
Luis.munoz@seneam.gob.mx
notam.mexico@seneam.gob.mx

MÉXICO

AGENCIA FEDERAL DE AVIACIÓN CIVIL
SERVICIOS A LA NAVEGACIÓN EN EL ESPACIO AÉREO MEXICANO
Avenida 602 Núm. 161
Zona Federal del Aeropuerto Internacional
Benito Juárez
Alcaldía Venustiano Carranza, C. P. 15620
Ciudad de México

2-5	2-5
2-6	2-6
2-7	2-7
2-8	2-8
2-9	2-9
2-10	2-10
2-11	2-11
SID-1	SID-1
SID-1-1	SID-1-1
SID-2	SID-2
SID-2-1	SID-2-1
SID-3	SID-3
SID-3-1	SID-3-1
SID-4	SID-4
SID-4-1	SID-4-1
STAR-1	STAR-1
STAR-1-1	STAR-1-1
STAR-2	STAR-2
STAR-2-1	STAR-2-1
IAC-1	IAC-1
IAC-2	IAC-2
IAC-3	IAC-3
IAC-3-1	IAC-3-1
IAC-4	IAC-4
IAC-5	IAC-5
IAC-6	IAC-6
IAC-7	IAC-7
IAC-7-1	IAC-7-1
IAC-8	IAC-8
IAC-9	IAC-9
IAC-10	IAC-10
IAC-11	IAC-11
IAC-12	IAC-12
IAC-13	IAC-13
IAC-13-1	IAC-13-1
MMPB	**MMPB**
2-2	2-2
MMPR	**MMPR**
SID-5	SID-5
SID-5-1	SID-5-1
IAC-3	IAC-3
MMQT	**MMQT**
IAC-4	IAC-4
MMSP	**MMSP**
2-1	2-1
2-2	2-2
	2-2-1
	2-2-2
	2-2-3
	2-2-4
2-3	2-3
2-4	2-4
MMVR	**MMVR**
2-4	2-4
MMZC	**MMZC**
VAC-0	VAC-0
VAC-1	VAC-1

3.- En esta enmienda se incorpora información que está publicada en los siguientes AIP/SUP y NOTAM que se cancelan por la presente:
AIP SUP: NIL
NOTAM: NIL

GEN 0.2 REGISTRO DE ENMIENDAS A LA AIP
RECORD OF AIP AMENDMENTS
GEN 0.2-1 REGISTRO DE ENMIENDAS AIRAC A LA AIP
RECORD OF AIRAC AIP AMENDMENTS

ENMIENDA DE LA AIP AIRAC / *AIRAC AIP AMENDMENT*			
Núm/Año *NR/YEAR*	**Fecha de publicación** *Publication date*	**Fecha de entrada en vigor** *Effective date*	**Incorporada por** *Inserted by*
01/26	11-DIC-2025 *11-DEC-2025*	22-ENE-2026 *22-JAN-2026*	
02/26	08-ENE-2026 *08-JAN-2026*	19-FEB-2026 *19-FEB-2026*	
03/26	05-FEB-2026 *05-FEB-2026*	19-MAR-2026 *19-MAR-2026*	
04/26	05-MAR-2026 *05-MAR-2026*	16-ABR-2026 *16-APR-2026*	
05/26	02-ABR-2026 *02-APR-2026*	14-MAY-2026 *14-MAY-2026*	
06/26	30-ABR-2026 *30-APR-2026*	11-JUN-2026 *11-JUN-2026*	
07/26	28-MAY-2026 *28-MAY-2026*	09-JUL-2026 *09-JUL-2026*	
08/26	25-JUN-2026 *25-JUN-2026*	06-AGO-2026 *06-AUG-2026*	
09/26	23-JUL-2026 *23-JUL-2026*	03-SEP-2026 *03-SEP-2026*	

GEN 0.2-2 REGISTRO DE ENMIENDAS ORDINARIAS A LA AIP
RECORD OF REGULAR AIP AMENDMENTS

ENMIENDA DE LA AIP REGULAR / *REGULAR AIP AMENDMENT*			
Núm/Año *NR/YEAR*	**Fecha de publicación** *Publication date*	**Fecha de inserción** *Inserted date*	**Incorporada por** *Inserted by*

GEN 0.3 REGISTRO DE SUPLEMENTOS A LA AIP.

RECORD OF AIP SUPPLEMENTS

Número/ Año *NR/Year*	***Asunto*** *Subject*	***Sección(es) de la AIP afectada(s)*** *AIP section(s) affected*	***Periodo de Validez*** *Period of validity*	***Registro de Anulación*** *Cancellation record*
007/09	**MMCC** En operación nuevo aeropuerto / *New airport in operation*	AD	MAR-12-09/PERM	
013/09	**LA PESCA** Operaciones solo con autorización de la Secretaría de Marina / *Authorization-only operations of the Secretaría de Marina*	AD	MAR-12-09/PERM	
014/09	**MMLC** En trayectoria de aproximación pista 01/19 cruce de aves. / *On approach runway 01/19 bird crossing.*	AD	MAR-12-09/PERM	
015/09	**MMLC** Cambia horario del aeropuerto / *Airport operational hours changes*	AD	MAR-12-09/PERM	
054/09	**MMSF** CREI operando en CAT III / CREI operating in CAT III	AD	SEP-25-09/PERM	
02 – 61 /24	**AD ,GEN , ENR**	AD, GEN, ENR	VER BOLETIN DE SUPLEMENTOS / *SEE SUPPLEMENTS BULLETIN* 01/24	

GEN 0.4 LISTA DE VERIFICACION DE PÁGINAS DE LA AIP

CHECKLIST OF AIP PAGES

PAGINA *Page*	FECHA *Date*	No. de AMDT *AMDT No*
GEN		
0.1-1	05-SEP-24	AIRAC 09/24
0.1-2	31-OCT-24	AIRAC 11/24
0.1-3	05-SEP-24	AIRAC 09/24
0.1-1_EN	05-SEP-24	AIRAC 09/24
0.1-2_EN	31-OCT-24	AIRAC 11/24
0.1-3_EN	05-SEP-24	AIRAC 09/24
0.2-1	03-SEP-26	AIRAC 09/26
0.2-2	03-SEP-26	AIRAC 09/26
0.3-1	03-SEP-26	AIRAC 09/26
0.4-1	03-SEP-26	AIRAC 09/26
0.4-2	03-SEP-26	AIRAC 09/26
0.4-3	03-SEP-26	AIRAC 09/26
0.4-4	03-SEP-26	AIRAC 09/26
0.4-5	03-SEP-26	AIRAC 09/26
0.4-6	03-SEP-26	AIRAC 09/26
0.4-7	03-SEP-26	AIRAC 09/26
0.4-8	03-SEP-26	AIRAC 09/26
0.4-9	03-SEP-26	AIRAC 09/26
0.4-10	03-SEP-26	AIRAC 09/26
0.4-11	03-SEP-26	AIRAC 09/26
0.4-12	03-SEP-26	AIRAC 09/26
0.4-13	03-SEP-26	AIRAC 09/26
0.4-14	03-SEP-26	AIRAC 09/26
0.4-15	03-SEP-26	AIRAC 09/26
0.4-16	03-SEP-26	AIRAC 09/26
0.5-1	05-SEP-24	AIRAC 09/24
0.5-1_EN	05-SEP-24	AIRAC 09/24
0.6-1	05-SEP-24	AIRAC 09/24
0.6-1_EN	05-SEP-24	AIRAC 09/24
1.1-1	05-SEP-24	AIRAC 09/24
1.1-2	05-SEP-24	AIRAC 09/24
1.1-1_EN	05-SEP-24	AIRAC 09/24
1.1-2_EN	05-SEP-24	AIRAC 09/24
1.2-1	04-ABR-13	AIRAC 03/13
1.2-2	04-ABR-13	AIRAC 03/13
1.2-3	20-MAR-25	AIRAC 03/25
1.2-4	04-ABR-13	AIRAC 03/13
1.2-5	04-ABR-13	AIRAC 03/13
1.2-6	04-ABR-13	AIRAC 03/13
1.2-7	04-ABR-13	AIRAC 03/13
1.2-8	04-ABR-13	AIRAC 03/13
1.3-1	05-SEP-24	AIRAC 09/24
1.3-2	05-SEP-24	AIRAC 09/24
1.3-3	05-SEP-24	AIRAC 09/24
1.3-4	05-SEP-24	AIRAC 09/24
1.3-1_EN	05-SEP-24	AIRAC 09/24
1.3-2_EN	05-SEP-24	AIRAC 09/24
1.3-3_EN	05-SEP-24	AIRAC 09/24
1.3-4_EN	05-SEP-24	AIRAC 09/24
1.4-1	05-SEP-24	AIRAC 09/24
1.4-2	05-SEP-24	AIRAC 09/24
1.4-3	05-SEP-24	AIRAC 09/24
1.4-4	05-SEP-24	AIRAC 09/24
1.4-1_EN	05-SEP-24	AIRAC 09/24
1.4-2_EN	05-SEP-24	AIRAC 09/24
1.4-3_EN	05-SEP-24	AIRAC 09/24
1.4-4_EN	05-SEP-24	AIRAC 09/24
1.5-1	05-SEP-24	AIRAC 09/24
1.5-2	05-SEP-24	AIRAC 09/24
1.5-3	05-SEP-24	AIRAC 09/24
1.5-4	05-SEP-24	AIRAC 09/24
1.5-1_EN	05-SEP-24	AIRAC 09/24
1.5-2_EN	05-SEP-24	AIRAC 09/24
1.5-3_EN	05-SEP-24	AIRAC 09/24
1.5-4_EN	05-SEP-24	AIRAC 09/24
1.6-1	05-SEP-24	AIRAC 09/24
1.6-1_EN	05-SEP-24	AIRAC 09/24
1.7-1	13-JUL-23	AIRAC 07/23
1.7-2	13-JUL-23	AIRAC 07/23
1.7-3	13-JUL-23	AIRAC 07/23
1.7-4	13-JUL-23	AIRAC 07/23
2.1-1	03-OCT-24	AIRAC 10/24
2.1-2	03-OCT-24	AIRAC 10/24
2.1-3	03-OCT-24	AIRAC 10/24
2.1-1_EN	03-OCT-24	AIRAC 10/24
2.1-2_EN	03-OCT-24	AIRAC 10/24
2.1-3_EN	03-OCT-24	AIRAC 10/24
2.1-4	31-OCT-24	AIRAC 11/24
2.2-1	03-OCT-24	AIRAC 10/24
2.2-2	03-OCT-24	AIRAC 10/24
2.2-3	03-OCT-24	AIRAC 10/24
2.2-4	03-OCT-24	AIRAC 10/24
2.2-5	03-OCT-24	AIRAC 10/24
2.2-6	03-OCT-24	AIRAC 10/24
2.2-7	03-OCT-24	AIRAC 10/24
2.2-8	03-OCT-24	AIRAC 10/24
2.2-9	03-OCT-24	AIRAC 10/24
2.2-10	03-OCT-24	AIRAC 10/24
2.2-11	03-OCT-24	AIRAC 10/24
2.2-12	03-OCT-24	AIRAC 10/24
2.2-13	03-OCT-24	AIRAC 10/24
2.2-14	03-OCT-24	AIRAC 10/24
2.2-15	03-OCT-24	AIRAC 10/24
2.2-16	03-OCT-24	AIRAC 10/24
2.2-17	03-OCT-24	AIRAC 10/24
2.2-18	03-OCT-24	AIRAC 10/24
2.2-19	03-OCT-24	AIRAC 10/24
2.2-20	03-OCT-24	AIRAC 10/24
2.2-21	03-OCT-24	AIRAC 10/24
2.2-22	03-OCT-24	AIRAC 10/24
2.2-23	03-OCT-24	AIRAC 10/24
2.3-1	03-OCT-24	AIRAC 10/24
2.3-2	03-OCT-24	AIRAC 10/24
2.3-3	03-OCT-24	AIRAC 10/24
2.3-4	03-OCT-24	AIRAC 10/24
2.3-1_EN	03-OCT-24	AIRAC 10/24
2.3-2_EN	03-OCT-24	AIRAC 10/24
2.3-3_EN	03-OCT-24	AIRAC 10/24
2.3-4_EN	03-OCT-24	AIRAC 10/24
2.4-1	31-OCT-24	AIRAC 11/24
2.4-2	31-OCT-24	AIRAC 11/24
2.5-1	07-AGO-25	AIRAC 08/25
2.6-1	31-OCT-24	AIRAC 11/24
2.6-2	31-OCT-24	AIRAC 11/24
2.7-1	31-OCT-24	AIRAC 11/24
2.7-2	31-OCT-24	AIRAC 11/24
2.7-3	31-OCT-24	AIRAC 11/24
2.7-4	31-OCT-24	AIRAC 11/24
2.7-5	31-OCT-24	AIRAC 11/24
2.7-6	31-OCT-24	AIRAC 11/24
2.7-7	31-OCT-24	AIRAC 11/24
2.7-8	31-OCT-24	AIRAC 11/24
2.7-9	31-OCT-24	AIRAC 11/24
2.7-10	31-OCT-24	AIRAC 11/24
2.7-11	31-OCT-24	AIRAC 11/24
2.7-12	31-OCT-24	AIRAC 11/24
2.7-13	31-OCT-24	AIRAC 11/24
2.7-14	31-OCT-24	AIRAC 11/24
2.7-15	31-OCT-24	AIRAC 11/24
2.7-16	31-OCT-24	AIRAC 11/24
2.7-17	31-OCT-24	AIRAC 11/24
2.7-18	31-OCT-24	AIRAC 11/24
2.7-19	31-OCT-24	AIRAC 11/24
2.7-20	31-OCT-24	AIRAC 11/24
3.1-1	25-DIC-25	AIRAC 13/25
3.1-2	20-FEB-25	AIRAC 02/25
3.1-3	20-FEB-25	AIRAC 02/25
3.1-4	06-AGO-26	AIRAC 08/26
3.1-5	20-FEB-25	AIRAC 02/25
3.1-1_EN	25-DIC-25	AIRAC 13/25
3.1-2_EN	20-FEB-25	AIRAC 02/25
3.1-3_EN	20-FEB-25	AIRAC 02/25
3.1-4_EN	06-AGO-26	AIRAC 08/26
3.1-5_EN	20-FEB-25	AIRAC 02/25
3.2-1	28-NOV-24	AIRAC 12/24
3.2-2	28-NOV-24	AIRAC 12/24
3.2-3	28-NOV-24	AIRAC 12/24
3.2-1_EN	28-NOV-24	AIRAC 12/24
3.2-2_EN	28-NOV-24	AIRAC 12/24
3.2-3_EN	28-NOV-24	AIRAC 12/24
3.3-1	23-ENE-25	AIRAC 01/25
3.3-2	22-ENE-26	AIRAC 01/26
3.3-3	15-MAY-25	AIRAC 05/25
3.3-4	03-SEP-26	AIRAC 09/26
3.3-1_EN	23-JAN-25	AIRAC 01/25
3.3-2_EN	22-JAN-26	AIRAC 01/26
3.3-3_EN	15-MAY-25	AIRAC 05/25
3.4-1	20-FEB-25	AIRAC 02/25
3.4-1_EN	20-FEB-25	AIRAC 02/25
3.5-1	10-JUL-25	AIRAC 07/25
3.5-2	10-JUL-25	AIRAC 07/25
3.5-3	10-JUL-25	AIRAC 07/25
3.5-4	10-JUL-25	AIRAC 07/25
3.5-5	25-DIC-25	AIRAC 13/25
3.5-6	10-JUL-25	AIRAC 07/25
3.5-7	10-JUL-25	AIRAC 07/25
3.5-8	10-JUL-25	AIRAC 07/25
3.5-9	10-JUL-25	AIRAC 07/25
3.5-10	10-JUL-25	AIRAC 07/25
3.5-11	10-JUL-25	AIRAC 07/25
3.5-12	10-JUL-25	AIRAC 07/25
3.6-1	18-MAY-23	AIRAC 05/23
3.6-2	18-MAY-23	AIRAC 05/23
3.6-3	12-JUN-25	AIRAC 06/25
3.6-4	18-MAY-23	AIRAC 05/23
3.6-5	18-MAY-23	AIRAC 05/23
3.6-6	18-MAY-23	AIRAC 05/23
3.6-7	18-MAY-23	AIRAC 05/23
3.6-8	18-MAY-23	AIRAC 05/23
3.6-9	18-MAY-23	AIRAC 05/23
4.1-1	ABR-15-04	01/04 (330)
4.2-1	06-AGO-26	AIRAC 08/26
4.2-2	06-AGO-26	AIRAC 08/26
4.2-3	06-AGO-26	AIRAC 08/26
4.2-4	06-AGO-26	AIRAC 08/26
ENR		
0.6-1	20-MAR-25	AIRAC 03/25
0.6-1_EN	20-MAR-25	AIRAC 03/25
1.1-1	20-MAR-25	AIRAC 03/25
1.1-2	20-MAR-25	AIRAC 03/25
1.1-3	20-MAR-25	AIRAC 03/25
1.1-4	20-MAR-25	AIRAC 03/25
1.1-5	20-MAR-25	AIRAC 03/25
1.1-6	20-MAR-25	AIRAC 03/25
1.1-7	20-MAR-25	AIRAC 03/25
1.1-8	20-MAR-25	AIRAC 03/25
1.1-9	20-MAR-25	AIRAC 03/25
1.1-10	20-MAR-25	AIRAC 03/25
1.1-11	20-MAR-25	AIRAC 03/25
1.1-12	20-MAR-25	AIRAC 03/25
1.1-13	20-MAR-25	AIRAC 03/25
1.1-14	22-ENE-26	AIRAC 01/26
1.1-15	22-ENE-26	AIRAC 01/26
1.1-16	20-MAR-25	AIRAC 03/25
1.1-17	20-MAR-25	AIRAC 03/25
1.1-18	20-MAR-25	AIRAC 03/25
1.1-19	20-MAR-25	AIRAC 03/25
1.1-20	20-MAR-25	AIRAC 03/25
1.1-21	20-MAR-25	AIRAC 03/25
1.1-22	20-MAR-25	AIRAC 03/25
1.1-1_EN	20-MAR-25	AIRAC 03/25
1.1-2_EN	20-MAR-25	AIRAC 03/25
1.1-3_EN	20-MAR-25	AIRAC 03/25
1.1-4_EN	20-MAR-25	AIRAC 03/25
1.1-5_EN	20-MAR-25	AIRAC 03/25
1.1-6_EN	20-MAR-25	AIRAC 03/25
1.1-7_EN	20-MAR-25	AIRAC 03/25
1.1-8_EN	20-MAR-25	AIRAC 03/25
1.1-9_EN	20-MAR-25	AIRAC 03/25
1.1-10_EN	20-MAR-25	AIRAC 03/25
1.1-11_EN	20-MAR-25	AIRAC 03/25
1.1-12_EN	20-MAR-25	AIRAC 03/25
1.1-13_EN	20-MAR-25	AIRAC 03/25
1.1-14_EN	22-JAN-26	AIRAC 01/26
1.1-15_EN	22-JAN-26	AIRAC 01/26
1.1-16_EN	20-MAR-25	AIRAC 03/25
1.1-17_EN	20-MAR-25	AIRAC 03/25
1.1-18_EN	20-MAR-25	AIRAC 03/25
1.1-19_EN	20-MAR-25	AIRAC 03/25
1.1-20_EN	20-MAR-25	AIRAC 03/25
1.1-21_EN	20-MAR-25	AIRAC 03/25
1.1-22_EN	20-MAR-25	AIRAC 03/25
1.2-1	24-FEB-22	AIRAC 02/22
1.2-2	24-FEB-22	AIRAC 02/22
1.2-3	24-FEB-22	AIRAC 02/22
1.3-1	02-OCT-25	AIRAC 10/25
1.3-2	24-FEB-22	AIRAC 02/22
1.3-3	24-FEB-22	AIRAC 02/22
1.3-4	02-OCT-25	AIRAC 10/25
1.3-5	24-FEB-22	AIRAC 02/22
1.4-1	15-MAY-25	AIRAC 05/25
1.4-2	16-MAY-24	AIRAC 05/24

PAGINA *Page*	FECHA *Date*	No. de AMDT *AMDT No*
1.4-3	16-MAY-24	AIRAC 05/24
1.4-4	16-MAY-24	AIRAC 05/24
1.4-5	24-FEB-22	AIRAC 02/22
1.4-6	23-MAR-23	AIRAC 03/23
1.5-1	SEP-29-05	06/05 (345)
1.5-2	SEP-29-05	06/05 (345)
1.5-3	SEP-29-05	06/05 (345)
1.5-4	SEP-29-05	06/05 (345)
1.5-5	SEP-29-05	06/05 (345)
1.6-1	04-ENE-18	AIRAC 01/18
1.6-2	19-FEB-26	AIRAC 02/26
1.6-3	11-JUL-24	AIRAC 07/24
1.6-4	16-DIC-10	04/10 (378)
1.6-5	SEP-29-05	06/05 (345)
1.6-6	SEP-29-05	06/05 (345)
1.6-7	20-JUN-19	AIRAC 07/19
1.7-1	03-SEP-26	AIRAC 09/26
1.7-1_EN	03-SEP-26	AIRAC 09/26
1.8-1	SEP-29-05	06/05 (345)
1.9-1	22-ENE-26	AIRAC 01/26
1.9-1_EN	22-ENE-26	AIRAC 01/26
1.10-1	15-NOV-12	AIRAC 09/12
1.10-2	15-NOV-12	AIRAC 09/12
1.10-3	15-NOV-12	AIRAC 09/12
1.10-4	15-NOV-12	AIRAC 09/12
1.10-5	15-NOV-12	AIRAC 09/12
1.10-6	15-NOV-12	AIRAC 09/12
1.10-7	15-NOV-12	AIRAC 09/12
1.10-8	15-NOV-12	AIRAC 09/12
1.10-9	15-NOV-12	AIRAC 09/12
1.10-10	15-NOV-12	AIRAC 09/12
1.10-11	15-NOV-12	AIRAC 09/12
1.10-12	15-NOV-12	AIRAC 09/12
1.10-13	15-NOV-12	AIRAC 09/12
1.10-14	15-NOV-12	AIRAC 09/12
1.10-15	15-NOV-12	AIRAC 09/12
1.10-16	15-NOV-12	AIRAC 09/12
1.10-17	15-NOV-12	AIRAC 09/12
1.10-18	15-NOV-12	AIRAC 09/12
1.10-19	15-NOV-12	AIRAC 09/12
1.10-20	15-NOV-12	AIRAC 09/12
1.11-1	15-NOV-12	AIRAC 09/12
1.11-2	19-MAY-22	AIRAC 05/22
1.11-3	30-NOV-23	AIRAC 12/23
1.11-4	24-FEB-22	AIRAC 02/22
1.12-1	16-ABR-26	AIRAC 04/26
1.12-2	16-ABR-26	AIRAC 04/26
1.12-3	16-ABR-26	AIRAC 04/26
1.12-4	16-ABR-26	AIRAC 04/26
1.12-5	16-ABR-26	AIRAC 04/26
1.12-6	16-ABR-26	AIRAC 04/26
1.12-7	16-ABR-26	AIRAC 04/26
1.12-8	16-ABR-26	AIRAC 04/26
1.12-9	16-ABR-26	AIRAC 04/26
1.12-10	16-ABR-26	AIRAC 04/26
1.12-1_EN	16-ABR-26	AIRAC 04/26
1.12-2_EN	16-ABR-26	AIRAC 04/26
1.12-3_EN	16-ABR-26	AIRAC 04/26
1.12-4_EN	16-ABR-26	AIRAC 04/26
1.12-5_EN	16-ABR-26	AIRAC 04/26
1.12-6_EN	16-ABR-26	AIRAC 04/26
1.12-7_EN	16-ABR-26	AIRAC 04/26
1.12-8_EN	16-ABR-26	AIRAC 04/26
1.12-9_EN	16-ABR-26	AIRAC 04/26
1.12-10_EN	16-ABR-26	AIRAC 04/26
1.13-1	27-JUN-13	AIRAC 05/13
1.14-1	DIC-21-06	05/06 (353)
1.14-2	DIC-21-06	05/06 (353)
1.14-3	DIC-21-06	05/06 (353)
1.14-4	DIC-21-06	05/06 (353)
1.14-5	SEP-29-05	06/05 (345)
1.14-6	SEP-29-05	06/05 (345)
1.14-7	SEP-29-05	06/05 (345)
2.1-1	11-JUN-26	AIRAC 06/26
2.1-2	15-MAY-25	AIRAC 05/25
2.1-3	15-MAY-25	AIRAC 05/25
2.1-4	15-MAY-25	AIRAC 05/25
2.1-5	11-JUN-26	AIRAC 06/26
2.1-6	11-JUN-26	AIRAC 06/26
2.1-7	11-JUN-26	AIRAC 06/26
2.1-8	15-MAY-25	AIRAC 05/25
2.1-9	15-MAY-25	AIRAC 05/25
2.1-10	15-MAY-25	AIRAC 05/25
2.1-11	15-MAY-25	AIRAC 05/25
2.1-12	15-MAY-25	AIRAC 05/25

PAGINA *Page*	FECHA *Date*	No. de AMDT *AMDT No*
2.1-13	15-MAY-25	AIRAC 05/25
2.1-14	15-MAY-25	AIRAC 05/25
2.1-15	15-MAY-25	AIRAC 05/25
2.1-16	15-MAY-25	AIRAC 05/25
2.1-17	15-MAY-25	AIRAC 05/25
2.1-18	15-MAY-25	AIRAC 05/25
2.1-19	15-MAY-25	AIRAC 05/25
2.1-20	15-MAY-25	AIRAC 05/25
2.1-21	15-MAY-25	AIRAC 05/25
2.1-22	15-MAY-25	AIRAC 05/25
2.1-23	15-MAY-25	AIRAC 05/25
2.1-24	19-FEB-26	AIRAC 02/26
2.1-25	19-FEB-26	AIRAC 02/26
2.1-26	19-FEB-26	AIRAC 02/26
2.1-27	19-FEB-26	AIRAC 02/26
2.1-28	19-FEB-26	AIRAC 02/26
2.1-29	19-FEB-26	AIRAC 02/26
2.1-30	19-FEB-26	AIRAC 02/26
2.1-31	19-FEB-26	AIRAC 02/26
2.1-32	19-FEB-26	AIRAC 02/26
2.1-33	19-FEB-26	AIRAC 02/26
2.1-34	19-FEB-26	AIRAC 02/26
2.1-35	19-FEB-26	AIRAC 02/26
2.1-36	19-FEB-26	AIRAC 02/26
2.1-37	19-FEB-26	AIRAC 02/26
2.1-38	19-FEB-26	AIRAC 02/26
2.1-39	19-FEB-26	AIRAC 02/26
2.1-40	19-FEB-26	AIRAC 02/26
2.1-41	19-FEB-26	AIRAC 02/26
2.1-42	19-FEB-26	AIRAC 02/26
2.1-43	19-FEB-26	AIRAC 02/26
2.1-44	19-FEB-26	AIRAC 02/26
2.1-45	19-FEB-26	AIRAC 02/26
2.1-46	19-FEB-26	AIRAC 02/26
2.1-47	19-FEB-26	AIRAC 02/26
2.1-48	19-FEB-26	AIRAC 02/26
2.1-49	19-FEB-26	AIRAC 02/26
2.1-50	14-MAY-26	AIRAC 05/26
2.1-51	14-MAY-26	AIRAC 05/26
2.1-52	14-MAY-26	AIRAC 05/26
2.1-53	14-MAY-26	AIRAC 05/26
2.1-54	14-MAY-26	AIRAC 05/26
2.1-55	14-MAY-26	AIRAC 05/26
2.1-56	14-MAY-26	AIRAC 05/26
2.1-57	14-MAY-26	AIRAC 05/26
2.1-58	14-MAY-26	AIRAC 05/26
2.1-59	14-MAY-26	AIRAC 05/26
2.1-60	14-MAY-26	AIRAC 05/26
2.1-61	14-MAY-26	AIRAC 05/26
2.1-62	14-MAY-26	AIRAC 05/26
2.1-63	14-MAY-26	AIRAC 05/26
2.1-64	14-MAY-26	AIRAC 05/26
2.1-65	14-MAY-26	AIRAC 05/26
2.1-66	14-MAY-26	AIRAC 05/26
2.1-67	14-MAY-26	AIRAC 05/26
2.1-68	14-MAY-26	AIRAC 05/26
2.1-69	03-SEP-26	AIRAC 09/26
2.1-70	03-SEP-26	AIRAC 09/26
2.1-71	03-SEP-26	AIRAC 09/26
2.1-72	03-SEP-26	AIRAC 09/26
2.1-73	03-SEP-26	AIRAC 09/26
2.1-74	03-SEP-26	AIRAC 09/26
2.1-75	03-SEP-26	AIRAC 09/26
2.1-76	03-SEP-26	AIRAC 09/26
2.1-77	03-SEP-26	AIRAC 09/26
2.1-78	03-SEP-26	AIRAC 09/26
2.1-79	03-SEP-26	AIRAC 09/26
2.1-80	03-SEP-26	AIRAC 09/26
2.1-81	03-SEP-26	AIRAC 09/26
2.1-82	03-SEP-26	AIRAC 09/26
2.1-83	03-SEP-26	AIRAC 09/26
2.1-84	03-SEP-26	AIRAC 09/26
2.1-85	03-SEP-26	AIRAC 09/26
2.1-86	03-SEP-26	AIRAC 09/26
2.1-87	03-SEP-26	AIRAC 09/26
2.1-88	03-SEP-26	AIRAC 09/26
2.1-89	03-SEP-26	AIRAC 09/26
2.1-90	03-SEP-26	AIRAC 09/26
2.1-91	03-SEP-26	AIRAC 09/26
2.1-92	03-SEP-26	AIRAC 09/26
2.1-93	03-SEP-26	AIRAC 09/26
2.1-94	03-SEP-26	AIRAC 09/26
2.1-95	03-SEP-26	AIRAC 09/26
2.1-96	03-SEP-26	AIRAC 09/26
2.1-97	03-SEP-26	AIRAC 09/26

PAGINA *Page*	FECHA *Date*	No. de AMDT *AMDT No*
2.1-98	03-SEP-26	AIRAC 09/26
2.1-99	03-SEP-26	AIRAC 09/26
2.1-100	03-SEP-26	AIRAC 09/26
2.1-101	03-SEP-26	AIRAC 09/26
2.1-102	03-SEP-26	AIRAC 09/26
2.1-103	03-SEP-26	AIRAC 09/26
2.1-104	03-SEP-26	AIRAC 09/26
2.1-105	03-SEP-26	AIRAC 09/26
2.1-106	03-SEP-26	AIRAC 09/26
2.1-107	03-SEP-26	AIRAC 09/26
2.1-108	03-SEP-26	AIRAC 09/26
2.1-109	03-SEP-26	AIRAC 09/26
2.1-110	03-SEP-26	AIRAC 09/26
2.1-111	03-SEP-26	AIRAC 09/26
2.1-112	03-SEP-26	AIRAC 09/26
2.1-113	03-SEP-26	AIRAC 09/26
2.1-114	03-SEP-26	AIRAC 09/26
2.1-115	03-SEP-26	AIRAC 09/26
2.1-116	03-SEP-26	AIRAC 09/26
2.1-117	03-SEP-26	AIRAC 09/26
2.1-118	03-SEP-26	AIRAC 09/26
2.1-119	03-SEP-26	AIRAC 09/26
2.1-120	03-SEP-26	AIRAC 09/26
2.1-121	03-SEP-26	AIRAC 09/26
2.1-122	03-SEP-26	AIRAC 09/26
2.1-123	03-SEP-26	AIRAC 09/26
2.1-124	03-SEP-26	AIRAC 09/26
2.1-125	03-SEP-26	AIRAC 09/26
2.1-126	03-SEP-26	AIRAC 09/26
2.1-127	03-SEP-26	AIRAC 09/26
2.1-128	03-SEP-26	AIRAC 09/26
2.1-129	03-SEP-26	AIRAC 09/26
2.1-130	03-SEP-26	AIRAC 09/26
2.1-131	03-SEP-26	AIRAC 09/26
2.1-132	03-SEP-26	AIRAC 09/26
2.1-133	03-SEP-26	AIRAC 09/26
2.1-134	03-SEP-26	AIRAC 09/26
2.1-135	03-SEP-26	AIRAC 09/26
2.1-136	03-SEP-26	AIRAC 09/26
2.1-137	03-SEP-26	AIRAC 09/26
2.1-138	03-SEP-26	AIRAC 09/26
2.1-139	03-SEP-26	AIRAC 09/26
2.1-140	03-SEP-26	AIRAC 09/26
2.1-141	03-SEP-26	AIRAC 09/26
2.1-142	03-SEP-26	AIRAC 09/26
2.1-143	03-SEP-26	AIRAC 09/26
2.1-144	03-SEP-26	AIRAC 09/26
2.1-145	03-SEP-26	AIRAC 09/26
2.1-146	03-SEP-26	AIRAC 09/26
2.1-147	03-SEP-26	AIRAC 09/26
2.1-148	03-SEP-26	AIRAC 09/26
2.1-149	03-SEP-26	AIRAC 09/26
2.1-150	03-SEP-26	AIRAC 09/26
2.1-151	03-SEP-26	AIRAC 09/26
2.1-152	03-SEP-26	AIRAC 09/26
2.1-153	03-SEP-26	AIRAC 09/26
2.1-154	03-SEP-26	AIRAC 09/26
2.1-155	03-SEP-26	AIRAC 09/26
2.1-156	03-SEP-26	AIRAC 09/26
2.1-157	03-SEP-26	AIRAC 09/26
2.1-158	03-SEP-26	AIRAC 09/26
2.1-159	03-SEP-26	AIRAC 09/26
2.1-160	03-SEP-26	AIRAC 09/26
2.1-161	03-SEP-26	AIRAC 09/26
2.1-162	03-SEP-26	AIRAC 09/26
2.1-163	03-SEP-26	AIRAC 09/26
2.1-164	03-SEP-26	AIRAC 09/26
2.1-165	03-SEP-26	AIRAC 09/26
2.1-166	03-SEP-26	AIRAC 09/26
2.1-167	03-SEP-26	AIRAC 09/26
2.1-168	03-SEP-26	AIRAC 09/26
2.1-169	03-SEP-26	AIRAC 09/26
2.1-170	03-SEP-26	AIRAC 09/26
2.1-171	03-SEP-26	AIRAC 09/26
2.1-172	03-SEP-26	AIRAC 09/26
2.1-173	03-SEP-26	AIRAC 09/26
2.1-174	03-SEP-26	AIRAC 09/26
2.1-175	03-SEP-26	AIRAC 09/26
2.1-176	03-SEP-26	AIRAC 09/26
2.1-177	03-SEP-26	AIRAC 09/26
2.1-178	03-SEP-26	AIRAC 09/26
2.1-179	03-SEP-26	AIRAC 09/26
2.1-180	03-SEP-26	AIRAC 09/26
2.1-181	03-SEP-26	AIRAC 09/26
2.1-182	03-SEP-26	AIRAC 09/26

PAGINA *Page*	FECHA *Date*	No. de AMDT *AMDT No*
2.1-183	03-SEP-26	AIRAC 09/26
2.1-184	03-SEP-26	AIRAC 09/26
2.1-185	03-SEP-26	AIRAC 09/26
2.1-186	03-SEP-26	AIRAC 09/26
2.1-187	03-SEP-26	AIRAC 09/26
2.1-188	03-SEP-26	AIRAC 09/26
2.1-189	03-SEP-26	AIRAC 09/26
2.1-190	03-SEP-26	AIRAC 09/26
2.1-191	03-SEP-26	AIRAC 09/26
2.1-192	03-SEP-26	AIRAC 09/26
2.1-193	03-SEP-26	AIRAC 09/26
2.1-194	03-SEP-26	AIRAC 09/26
2.1-195	03-SEP-26	AIRAC 09/26
2.1-196	03-SEP-26	AIRAC 09/26
2.1-197	03-SEP-26	AIRAC 09/26
2.1-198	03-SEP-26	AIRAC 09/26
2.1-199	03-SEP-26	AIRAC 09/26
2.1-200	03-SEP-26	AIRAC 09/26
2.1-201	03-SEP-26	AIRAC 09/26
2.1-202	03-SEP-26	AIRAC 09/26
2.1-203	03-SEP-26	AIRAC 09/26
2.1-204	03-SEP-26	AIRAC 09/26
2.1-205	03-SEP-26	AIRAC 09/26
2.1-206	03-SEP-26	AIRAC 09/26
2.1-207	03-SEP-26	AIRAC 09/26
2.1-208	03-SEP-26	AIRAC 09/26
2.1-209	03-SEP-26	AIRAC 09/26
2.1-210	03-SEP-26	AIRAC 09/26
2.1-211	03-SEP-26	AIRAC 09/26
2.1-212	03-SEP-26	AIRAC 09/26
2.1-213	03-SEP-26	AIRAC 09/26
2.1-214	03-SEP-26	AIRAC 09/26
2.1-215	03-SEP-26	AIRAC 09/26
2.1-216	03-SEP-26	AIRAC 09/26
2.2-1	04-SEP-25	AIRAC 09/25
2.2-2	11-JUN-26	AIRAC 06/26
2.2-3	25-DIC-25	AIRAC 13/25
2.2-4	11-JUN-26	AIRAC 06/26
2.2-5	11-JUN-26	AIRAC 06/26
2.2-6	14-MAY-26	AIRAC 05/26
2.2-7	30-OCT-25	AIRAC 11/25
2.2-8	27-NOV-25	AIRAC 12/25
2.2-9	04-SEP-25	AIRAC 09/25
2.2-10	27-NOV-25	AIRAC 12/25
2.2-11	04-SEP-25	AIRAC 09/25
2.2-12	04-SEP-25	AIRAC 09/25
2.2-11_EN	04-SEP-25	AIRAC 09/25
2.2-12_EN	04-SEP-25	AIRAC 09/25
3.1-1	31-OCT-24	AIRAC 11/24
3.1-2	31-OCT-24	AIRAC 11/24
3.1-3	31-OCT-24	AIRAC 11/24
3.1-4	31-OCT-24	AIRAC 11/24
3.1-5	11-JUN-26	AIRAC 06/26
3.1-6	11-JUN-26	AIRAC 06/26
3.1-7	11-JUN-26	AIRAC 06/26
3.1-8	11-JUN-26	AIRAC 06/26
3.1-9	28-DIC-23	AIRAC 13/23
3.1-10	07-AGO-25	AIRAC 08/25
3.1-11	11-JUN-26	AIRAC 06/26
3.1-12	06-AGO-26	AIRAC 08/26
3.1-13	11-JUN-26	AIRAC 06/26
3.1-14	06-AGO-26	AIRAC 08/26
3.1-15	11-JUN-26	AIRAC 06/26
3.1-16	05-SEP-24	AIRAC 09/24
3.1-17	21-MAR-24	AIRAC 03/24
3.1-18	07-AGO-25	AIRAC 08/25
3.1-19	31-OCT-24	AIRAC 11/24
3.1-20	31-OCT-24	AIRAC 11/24
3.1-21	11-JUN-26	AIRAC 06/26
3.1-22	31-OCT-24	AIRAC 11/24
3.1-23	31-OCT-24	AIRAC 11/24
3.1-24	11-JUN-26	AIRAC 06/26
3.1-25	31-OCT-24	AIRAC 11/24
3.1-26	07-AGO-25	AIRAC 08/25
3.1-27	31-OCT-24	AIRAC 11/24
3.1-28	07-AGO-25	AIRAC 08/25
3.1-29	06-AGO-26	AIRAC 08/26
3.1-30	11-JUN-26	AIRAC 06/26
3.1-31	11-JUN-26	AIRAC 06/26
3.1-32	11-JUN-26	AIRAC 06/26
3.1-33	31-OCT-24	AIRAC 11/24
3.1-34	11-JUN-26	AIRAC 06/26
3.1-35	07-AGO-25	AIRAC 08/25
3.1-36	11-JUN-26	AIRAC 06/26
3.1-37	31-OCT-24	AIRAC 11/24
3.1-38	11-JUN-26	AIRAC 06/26
3.1-39	11-JUN-26	AIRAC 06/26
3.1-40	31-OCT-24	AIRAC 11/24
3.2-1	11-JUN-26	AIRAC 06/26
3.2-2	02-OCT-25	AIRAC 10/25
3.2-3	09-JUL-26	AIRAC 07/26
3.2-4	02-OCT-25	AIRAC 10/25
3.2-5	02-OCT-25	AIRAC 10/25
3.2-6	11-JUN-26	AIRAC 06/26
3.2-7	11-JUN-26	AIRAC 06/26
3.2-8	02-OCT-25	AIRAC 10/25
3.2-9	02-OCT-25	AIRAC 10/25
3.2-10	02-OCT-25	AIRAC 10/25
3.2-11	02-OCT-25	AIRAC 10/25
3.2-12	11-JUN-26	AIRAC 06/26
3.2-13	11-JUN-26	AIRAC 06/26
3.2-14	06-AGO-26	AIRAC 08/26
3.2-15	02-OCT-25	AIRAC 10/25
3.2-16	11-JUN-26	AIRAC 06/26
3.2-17	06-AGO-26	AIRAC 08/26
3.2-18	02-OCT-25	AIRAC 10/25
3.2-19	02-OCT-25	AIRAC 10/25
3.2-20	11-JUN-26	AIRAC 06/26
3.2-21	02-OCT-25	AIRAC 10/25
3.2-22	02-OCT-25	AIRAC 10/25
3.2-23	11-JUN-26	AIRAC 06/26
3.2-24	02-OCT-25	AIRAC 10/25
3.2-25	02-OCT-25	AIRAC 10/25
3.2-26	02-OCT-25	AIRAC 10/25
3.2-27	11-JUN-26	AIRAC 06/26
3.2-28	06-AGO-26	AIRAC 08/26
3.2-29	11-JUN-26	AIRAC 06/26
3.2-30	02-OCT-25	AIRAC 10/25
3.2-31	02-OCT-25	AIRAC 10/25
3.2-32	11-JUN-26	AIRAC 06/26
3.2-33	02-OCT-25	AIRAC 10/25
3.2-34	06-AGO-26	AIRAC 08/26
3.2-35	02-OCT-25	AIRAC 10/25
3.2-36	02-OCT-25	AIRAC 10/25
3.2-37	02-OCT-25	AIRAC 10/25
3.2-38	02-OCT-25	AIRAC 10/25
3.2-39	02-OCT-25	AIRAC 10/25
3.2-40	11-JUN-26	AIRAC 06/26
3.2-41	11-JUN-26	AIRAC 06/26
3.2-42	02-OCT-25	AIRAC 10/25
3.2-43	02-OCT-25	AIRAC 10/25
3.2-44	02-OCT-25	AIRAC 10/25
3.2-45	02-OCT-25	AIRAC 10/25
3.2-46	02-OCT-25	AIRAC 10/25
3.3-1	07-AGO-25	AIRAC 08/25
3.3-2	07-AGO-25	AIRAC 08/25
3.3-3	31-OCT-24	AIRAC 11/24
3.3-4	26-DIC-24	AIRAC 13/24
3.3-5	11-JUN-26	AIRAC 06/26
3.3-6	06-AGO-26	AIRAC 08/26
3.3-7	07-AGO-25	AIRAC 08/25
3.3-8	07-AGO-25	AIRAC 08/25
3.3-9	07-AGO-25	AIRAC 08/25
3.3-10	07-AGO-25	AIRAC 08/25
3.3-11	03-SEP-26	AIRAC 09/26
3.3-12	09-JUL-26	AIRAC 07/26
3.3-13	11-JUN-26	AIRAC 06/26
3.3-14	07-AGO-25	AIRAC 08/25
3.3-15	07-AGO-25	AIRAC 08/25
3.3-16	07-AGO-25	AIRAC 08/25
3.3-17	07-AGO-25	AIRAC 08/25
3.3-18	07-AGO-25	AIRAC 08/25
3.3-19	11-JUN-26	AIRAC 06/26
3.3-20	11-JUN-26	AIRAC 06/26
3.3-21	11-JUN-26	AIRAC 06/26
3.3-22	11-JUN-26	AIRAC 06/26
3.3-23	11-JUN-26	AIRAC 06/26
3.3-24	07-AGO-25	AIRAC 08/25
3.3-25	11-JUN-26	AIRAC 06/26
3.3-26	11-JUN-26	AIRAC 06/26
3.3-27	07-AGO-25	AIRAC 08/25
3.3-28	07-AGO-25	AIRAC 08/25
3.3-29	11-JUN-26	AIRAC 06/26
3.3-30	07-AGO-25	AIRAC 08/25
3.3-31	07-AGO-25	AIRAC 08/25
3.3-32	11-JUN-26	AIRAC 06/26
3.3-33	07-AGO-25	AIRAC 08/25
3.3-34	07-AGO-25	AIRAC 08/25
3.3-35	11-JUN-26	AIRAC 06/26
3.3-36	11-JUN-26	AIRAC 06/26
3.3-37	11-JUN-26	AIRAC 06/26
3.3-38	06-AGO-26	AIRAC 08/26
3.3-39	11-JUN-26	AIRAC 06/26
3.3-40	11-JUN-26	AIRAC 06/26
3.3-41	11-JUN-26	AIRAC 06/26
3.3-42	11-JUN-26	AIRAC 06/26
3.3-43	11-JUN-26	AIRAC 06/26
3.3-44	11-JUN-26	AIRAC 06/26
3.3-45	11-JUN-26	AIRAC 06/26
3.3-46	11-JUN-26	AIRAC 06/26
3.3-47	11-JUN-26	AIRAC 06/26
3.3-48	11-JUN-26	AIRAC 06/26
3.3-49	11-JUN-26	AIRAC 06/26
3.3-50	11-JUN-26	AIRAC 06/26
3.3-51	11-JUN-26	AIRAC 06/26
3.3-52	11-JUN-26	AIRAC 06/26
3.3-53	03-SEP-26	AIRAC 09/26
3.3-54	11-JUN-26	AIRAC 06/26
3.3-55	11-JUN-26	AIRAC 06/26
3.3-56	11-JUN-26	AIRAC 06/26
3.3-57	11-JUN-26	AIRAC 06/26
3.4-1	OCT-27-05	07/05 (346)
3.5-1	02-OCT-25	AIRAC 10/25
3.5-2	02-OCT-25	AIRAC 10/25
3.5-1_EN	02-OCT-25	AIRAC 10/25
3.5-2_EN	02-OCT-25	AIRAC 10/25
4.1-1	06-AGO-26	AIRAC 08/26
4.1-2	20-FEB-25	AIRAC 02/25
4.2-1	SEP-29-05	06/05 (345)
4.3-1	25-AGO-11	09/11 (387)
4.4-1	03-SEP-26	AIRAC 09/26
4.4-2	03-SEP-26	AIRAC 09/26
4.4-3	03-SEP-26	AIRAC 09/26
4.4-4	03-SEP-26	AIRAC 09/26
4.4-5	03-SEP-26	AIRAC 09/26
4.4-6	03-SEP-26	AIRAC 09/26
4.4-7	03-SEP-26	AIRAC 09/26
4.4-8	03-SEP-26	AIRAC 09/26
4.4-9	03-SEP-26	AIRAC 09/26
4.4-10	03-SEP-26	AIRAC 09/26
4.4-11	03-SEP-26	AIRAC 09/26
4.4-12	03-SEP-26	AIRAC 09/26
4.5-1	25-AGO-11	09/11 (387)
5.1-1	19-FEB-26	AIRAC 02/26
5.1-2	19-FEB-26	AIRAC 02/26
5.1-3	19-FEB-26	AIRAC 02/26
5.1-4	19-FEB-26	AIRAC 02/26
5.1-5	16-ABR-26	AIRAC 04/26
5.1-6	16-ABR-26	AIRAC 04/26
5.1-7	16-ABR-26	AIRAC 04/26
5.1-8	16-ABR-26	AIRAC 04/26
5.1-9	16-ABR-26	AIRAC 04/26
5.1-10	16-ABR-26	AIRAC 04/26
5.1-11	16-ABR-26	AIRAC 04/26
5.1-12	16-ABR-26	AIRAC 04/26
5.1-13	16-ABR-26	AIRAC 04/26
5.1-14	16-ABR-26	AIRAC 04/26
5.1-15	16-ABR-26	AIRAC 04/26
5.1-16	16-ABR-26	AIRAC 04/26
5.1-17	16-ABR-26	AIRAC 04/26
5.1-18	16-ABR-26	AIRAC 04/26
5.1-19	06-AGO-26	AIRAC 08/26
5.1-20	16-ABR-26	AIRAC 04/26
5.1-21	16-ABR-26	AIRAC 04/26
5.1-22	16-ABR-26	AIRAC 04/26
5.1-23	16-ABR-26	AIRAC 04/26
5.1-24	16-ABR-26	AIRAC 04/26
5.1-25	16-ABR-26	AIRAC 04/26
5.1-26	16-ABR-26	AIRAC 04/26
5.1-27	16-ABR-26	AIRAC 04/26
5.1-28	16-ABR-26	AIRAC 04/26
5.2-1	SEP-29-05	06/05 (345)
5.3-1	17-OCT-13	AIRAC 07/13
5.3-2	17-OCT-13	AIRAC 07/13
5.3-3	17-OCT-13	AIRAC 07/13
5.4-1	SEP-29-05	06/05 (345)
5.5-1	SEP-29-05	06/05 (345)
5.6-1	SEP-29-05	06/05 (345)
6.1-1	06-AGO-26	AIRAC 08/26
6.1-2	06-AGO-26	AIRAC 08/26
6.1-3	06-AGO-26	AIRAC 08/26
6.1-4	06-AGO-26	AIRAC 08/26
6.1-5-1	11-JUN-26	AIRAC 06/26
6.1-5-2	11-JUN-26	AIRAC 06/26
6.1-6	06-AGO-26	AIRAC 08/26

PAGINA *Page*	FECHA *Date*	No. de AMDT *AMDT No*
6.1-7	06-AGO-26	AIRAC 08/26
6.1-8	06-AGO-26	AIRAC 08/26
AD		
0.6-1	03-SEP-26	AIRAC 09/26
0.6-2	03-SEP-26	AIRAC 09/26
0.6-1_EN	03-SEP-26	AIRAC 09/26
0.6-2_EN	03-SEP-26	AIRAC 09/26
1.1-1	FEB-16-06	09/05 (348)
1.1-2	FEB-16-06	09/05 (348)
1.1-3	27-JUN-13	AIRAC 05/13
1.1-4	27-JUN-13	AIRAC 05/13
1.1-5	FEB-16-06	09/05 (348)
1.1-6	FEB-16-06	09/05 (348)
1.1-7	FEB-16-06	09/05 (348)
1.2-1	FEB-16-06	09/05 (348)
1.3-1	FEB-16-06	09/05 (348)
1.4-1	FEB-16-06	09/05 (348)
1.5-1	25-DIC-25	AIRAC 13/25
1.5-2	25-DIC-25	AIRAC 13/25
1.5-3	25-DIC-25	AIRAC 13/25
1.5-4	25-DIC-25	AIRAC 13/25
1.5-5	25-DIC-25	AIRAC 13/25
1.5-6	25-DIC-25	AIRAC 13/25
1.5-7	25-DIC-25	AIRAC 13/25
1.5-8	25-DIC-25	AIRAC 13/25
1.5-9	25-DIC-25	AIRAC 13/25
1.5-10	25-DIC-25	AIRAC 13/25
1.5-11	25-DIC-25	AIRAC 13/25
1.5-12	25-DIC-25	AIRAC 13/25
1.5-13	25-DIC-25	AIRAC 13/25
1.5-14	25-DIC-25	AIRAC 13/25
1.5-15	25-DIC-25	AIRAC 13/25
1.5-16	25-DIC-25	AIRAC 13/25
1.5-17	25-DIC-25	AIRAC 13/25
1.5-18	25-DIC-25	AIRAC 13/25
1.5-19	25-DIC-25	AIRAC 13/25
1.5-20	25-DIC-25	AIRAC 13/25
1.5-21	25-DIC-25	AIRAC 13/25
1.5-22	25-DIC-25	AIRAC 13/25
1.5-1_EN	06-AGO-26	AIRAC 08/26
1.5-2_EN	06-AGO-26	AIRAC 08/26
1.5-3_EN	06-AGO-26	AIRAC 08/26
1.5-4_EN	06-AGO-26	AIRAC 08/26
1.5-5_EN	06-AGO-26	AIRAC 08/26
1.5-6_EN	06-AGO-26	AIRAC 08/26
1.5-7_EN	06-AGO-26	AIRAC 08/26
1.5-8_EN	06-AGO-26	AIRAC 08/26
1.5-9_EN	06-AGO-26	AIRAC 08/26
1.5-10_EN	06-AGO-26	AIRAC 08/26
1.5-11_EN	06-AGO-26	AIRAC 08/26
1.5-12_EN	06-AGO-26	AIRAC 08/26
1.5-13_EN	06-AGO-26	AIRAC 08/26
1.5-14_EN	06-AGO-26	AIRAC 08/26
1.5-15_EN	06-AGO-26	AIRAC 08/26
1.5-16_EN	06-AGO-26	AIRAC 08/26
1.5-17_EN	06-AGO-26	AIRAC 08/26
1.5-18_EN	06-AGO-26	AIRAC 08/26
1.5-19_EN	06-AGO-26	AIRAC 08/26
1.5-20_EN	06-AGO-26	AIRAC 08/26
1.5-21_EN	06-AGO-26	AIRAC 08/26
1.5-22_EN	06-AGO-26	AIRAC 08/26
ACAPULCO MMAA (ACA)		
2-1	25-ENE-24	AIRAC 01/24
2-2	25-ENE-24	AIRAC 01/24
2-3	19-FEB-26	AIRAC 02/26
2-4	19-FEB-26	AIRAC 02/26
2-5	25-ENE-24	AIRAC 01/24
2-6	25-ENE-24	AIRAC 01/24
2-7	10-JUL-25	AIRAC 07/25
2-8	25-ENE-24	AIRAC 01/24
2-9	25-ENE-24	AIRAC 01/24
2-10	25-ENE-24	AIRAC 01/24
2-11	25-ENE-24	AIRAC 01/24
2-12	25-ENE-24	AIRAC 01/24
VAC-0	19-FEB-26	AIRAC 02/26
VAC-1	19-FEB-26	AIRAC 02/26
VAC-2	19-FEB-26	AIRAC 02/26
VAC-3	19-FEB-26	AIRAC 02/26
VAC-4	19-FEB-26	AIRAC 02/26
VAC-5	19-FEB-26	AIRAC 02/26
VAC-0_EN	19-FEB-26	AIRAC 02/26
VAC-1_EN	19-FEB-26	AIRAC 02/26
VAC-2_EN	19-FEB-26	AIRAC 02/26
VAC-3_EN	19-FEB-26	AIRAC 02/26
VAC-4_EN	19-FEB-26	AIRAC 02/26

PAGINA *Page*	FECHA *Date*	No. de AMDT *AMDT No*
VAC-5_EN	19-FEB-26	AIRAC 02/26
VAC-6	19-FEB-26	AIRAC 02/26
TMA	19-MAR-26	AIRAC 03/26
TMA-1	19-MAR-26	AIRAC 03/26
MVA	10-JUL-25	AIRAC 07/25
SID-1	25-ENE-24	AIRAC 01/24
SID-1-1	31-OCT-24	AIRAC 11/24
SID-2	25-ENE-24	AIRAC 01/24
SID-2-1	25-ENE-24	AIRAC 01/24
SID-3	25-ENE-24	AIRAC 01/24
SID-3-1	31-OCT-24	AIRAC 11/24
SID-4	25-ENE-24	AIRAC 01/24
SID-4-1	25-ENE-24	AIRAC 01/24
SID-5	25-ENE-24	AIRAC 01/24
SID-5-1	31-OCT-24	AIRAC 11/24
SID-6	25-ENE-24	AIRAC 01/24
SID-6-1	31-OCT-24	AIRAC 11/24
STAR-1	25-ENE-24	AIRAC 01/24
STAR-1-1	25-ENE-24	AIRAC 01/24
STAR-2	25-ENE-24	AIRAC 01/24
STAR-2-1	25-ENE-24	AIRAC 01/24
IAC-1	08-AGO-24	AIRAC 08/24
IAC-2	31-OCT-24	AIRAC 11/24
IAC-3	08-AGO-24	AIRAC 08/24
IAC-3-1	08-AGO-24	AIRAC 08/24
IAC-4	08-AGO-24	AIRAC 08/24
IAC-4-1	08-AGO-24	AIRAC 08/24
IAC-5	08-AGO-24	AIRAC 08/24
IAC-6	31-OCT-24	AIRAC 11/24
IAC-7	08-AGO-24	AIRAC 08/24
IAC-7-1	08-AGO-24	AIRAC 08/24
IAC-8	08-AGO-24	AIRAC 08/24
IAC-9	31-OCT-24	AIRAC 11/24
IAC-10	08-AGO-24	AIRAC 08/24
IAC-11	08-AGO-24	AIRAC 08/24
IAC-11-1	08-AGO-24	AIRAC 08/24
IAC-12	08-AGO-24	AIRAC 08/24
AGUASCALIENTES MMAS (AGU)		
2-1	05-SEP-24	AIRAC 09/24
2-2	05-SEP-24	AIRAC 09/24
2-3	05-SEP-24	AIRAC 09/24
2-4	11-JUN-26	AIRAC 06/26
2-5	05-SEP-24	AIRAC 09/24
2-6	05-SEP-24	AIRAC 09/24
2-7	10-JUL-25	AIRAC 07/25
2-8	05-SEP-24	AIRAC 09/24
2-9	05-SEP-24	AIRAC 09/24
2-10	05-SEP-24	AIRAC 09/24
2-11	05-SEP-24	AIRAC 09/24
VAC-0	11-JUN-26	AIRAC 06/26
VAC-1	11-JUN-26	AIRAC 06/26
VAC-2	11-JUN-26	AIRAC 06/26
VAC-3	11-JUN-26	AIRAC 06/26
VAC-4	11-JUN-26	AIRAC 06/26
VAC-5	11-JUN-26	AIRAC 06/26
VAC-0_EN	11-JUN-26	AIRAC 06/26
VAC-1_EN	11-JUN-26	AIRAC 06/26
VAC-2_EN	11-JUN-26	AIRAC 06/26
VAC-3_EN	11-JUN-26	AIRAC 06/26
VAC-4_EN	11-JUN-26	AIRAC 06/26
VAC-5_EN	11-JUN-26	AIRAC 06/26
VAC-6	11-JUN-26	AIRAC 06/26
SID-1	05-SEP-24	AIRAC 09/24
SID-1-1	05-SEP-24	AIRAC 09/24
SID-2	05-SEP-24	AIRAC 09/24
SID-2-1	05-SEP-24	AIRAC 09/24
SID-2-2	05-SEP-24	AIRAC 09/24
SID-3	05-SEP-24	AIRAC 09/24
SID-3-1	05-SEP-24	AIRAC 09/24
SID-4	05-SEP-24	AIRAC 09/24
SID-4-1	05-SEP-24	AIRAC 09/24
SID-4-2	05-SEP-24	AIRAC 09/24
STAR-1	06-AGO-26	AIRAC 08/26
STAR-1-1	06-AGO-26	AIRAC 08/26
STAR-1-2	06-AGO-26	AIRAC 08/26
STAR-2	06-AGO-26	AIRAC 08/26
STAR-2-1	06-AGO-26	AIRAC 08/26
STAR-2-2	06-AGO-26	AIRAC 08/26
IAC-1	05-SEP-24	AIRAC 09/24
IAC-2	26-DIC-24	AIRAC 13/24
IAC-3	05-SEP-24	AIRAC 09/24
IAC-4	05-SEP-24	AIRAC 09/24
IAC-4-1	05-SEP-24	AIRAC 09/24
IAC-5	05-SEP-24	AIRAC 09/24
IAC-6	05-SEP-24	AIRAC 09/24

PAGINA *Page*	FECHA *Date*	No. de AMDT *AMDT No*
IAC-7	05-SEP-24	AIRAC 09/24
IAC-8	05-SEP-24	AIRAC 09/24
IAC-8-1	05-SEP-24	AIRAC 09/24
ATIZAPAN DE ZARAGOZA MMJC		
2-5	17-ABR-25	AIRAC 04/25
2-6	17-ABR-25	AIRAC 04/25
VAC-0	11-JUN-26	AIRAC 06/26
BAHIAS DE HUATULCO MMBT (HUX)		
2-1	03-SEP-26	AIRAC 09/26
2-2	03-SEP-26	AIRAC 09/26
2-2-1	03-SEP-26	AIRAC 09/26
2-2-2	03-SEP-26	AIRAC 09/26
2-2-3	03-SEP-26	AIRAC 09/26
2-2-4	03-SEP-26	AIRAC 09/26
2-2-5	03-SEP-26	AIRAC 09/26
2-2-6	03-SEP-26	AIRAC 09/26
2-2-7	03-SEP-26	AIRAC 09/26
2-3	03-SEP-26	AIRAC 09/26
2-4	03-SEP-26	AIRAC 09/26
2-5	09-JUL-26	AIRAC 07/26
2-6	09-JUL-26	AIRAC 07/26
2-7	09-JUL-26	AIRAC 07/26
2-8	09-JUL-26	AIRAC 07/26
2-9	09-JUL-26	AIRAC 07/26
2-10	09-JUL-26	AIRAC 07/26
2-11	09-JUL-26	AIRAC 07/26
SID-1	30-OCT-25	AIRAC 11/25
SID-1-1	08-AGO-24	AIRAC 08/24
SID-2	09-JUL-26	AIRAC 07/26
SID-2-1	09-JUL-26	AIRAC 07/26
SID-3	09-JUL-26	AIRAC 07/26
SID-3-1	09-JUL-26	AIRAC 07/26
SID-4	09-JUL-26	AIRAC 07/26
SID-4-1	09-JUL-26	AIRAC 07/26
IAC-1	30-OCT-25	AIRAC 11/25
IAC-2	30-OCT-25	AIRAC 11/25
IAC-3	09-JUL-26	AIRAC 07/26
IAC-3-1	09-JUL-26	AIRAC 07/26
IAC-4	09-JUL-26	AIRAC 07/26
IAC-5	09-JUL-26	AIRAC 07/26
IAC-6	09-JUL-26	AIRAC 07/26
IAC-6-1	09-JUL-26	AIRAC 07/26
BARRANCAS DEL COBRE MMGA (CRL)		
2-1	03-SEP-26	AIRAC 09/26
2-2	05-OCT-23	AIRAC 10/23
2-3	12-JUN-25	AIRAC 06/25
2-4	06-AGO-26	AIRAC 08/26
2-5	06-AGO-26	AIRAC 08/26
2-6	20-MAR-25	AIRAC 03/25
2-7	20-MAR-25	AIRAC 03/25
2-8	20-MAR-25	AIRAC 03/25
VAC-0	05-OCT-23	AIRAC 10/23
VAC-1	05-OCT-23	AIRAC 10/23
VAC-2	05-OCT-23	AIRAC 10/23
VAC-3	05-OCT-23	AIRAC 10/23
VAC-4	06-AGO-26	AIRAC 08/26
SID-1	06-AGO-26	AIRAC 08/26
SID-2	06-AGO-26	AIRAC 08/26
SID-2-1	06-AGO-26	AIRAC 08/26
SID-3	06-AGO-26	AIRAC 08/26
SID-4	06-AGO-26	AIRAC 08/26
SID-4-1	06-AGO-26	AIRAC 08/26
IAC-1	06-AGO-26	AIRAC 08/26
IAC-2	06-AGO-26	AIRAC 08/26
IAC-2-1	06-AGO-26	AIRAC 08/26
IAC-3	06-AGO-26	AIRAC 08/26
IAC-4	06-AGO-26	AIRAC 08/26
IAC-4-1	06-AGO-26	AIRAC 08/26
CABO SAN LUCAS MMSL (CSL)		
2-1	31-OCT-24	AIRAC 11/24
2-2	31-OCT-24	AIRAC 11/24
2-3	31-OCT-24	AIRAC 11/24
2-4	19-MAR-26	AIRAC 03/26
2-5	19-MAR-26	AIRAC 03/26
2-6	19-MAR-26	AIRAC 03/26
2-7	15-MAY-25	AIRAC 05/25
VAC-0	19-FEB-26	AIRAC 02/26
VAC-1	19-FEB-26	AIRAC 02/26
VAC-2	19-FEB-26	AIRAC 02/26
VAC-3	19-FEB-26	AIRAC 02/26
VAC-4	19-FEB-26	AIRAC 02/26
VAC-0_EN	19-FEB-26	AIRAC 02/26
VAC-1_EN	19-FEB-26	AIRAC 02/26
VAC-2_EN	19-FEB-26	AIRAC 02/26
VAC-3_EN	19-FEB-26	AIRAC 02/26

PAGINA *Page*	FECHA *Date*	No. de AMDT *AMDT No*
VAC-4_EN	19-FEB-26	AIRAC 02/26
VAC-5	19-MAR-26	AIRAC 03/26
SID-1	19-MAR-26	AIRAC 03/26
SID-1-1	19-MAR-26	AIRAC 03/26
SID-2	19-MAR-26	AIRAC 03/26
SID-2-1	19-MAR-26	AIRAC 03/26
SID-2-2	19-MAR-26	AIRAC 03/26
SID-2-3	19-MAR-26	AIRAC 03/26
SID-3	19-MAR-26	AIRAC 03/26
SID-3-1	19-MAR-26	AIRAC 03/26
SID-4	19-MAR-26	AIRAC 03/26
SID-4-1	19-MAR-26	AIRAC 03/26
SID-4-2	19-MAR-26	AIRAC 03/26
STAR-1	19-MAR-26	AIRAC 03/26
STAR-1-1	19-MAR-26	AIRAC 03/26
STAR-1-2	19-MAR-26	AIRAC 03/26
STAR-2	19-MAR-26	AIRAC 03/26
STAR-2-1	19-MAR-26	AIRAC 03/26
STAR-2-2	19-MAR-26	AIRAC 03/26
IAC-1	19-MAR-26	AIRAC 03/26
IAC-2	19-MAR-26	AIRAC 03/26
IAC-3	19-MAR-26	AIRAC 03/26
IAC-3-1	22-FEB-24	AIRAC 02/24
IAC-4	19-MAR-26	AIRAC 03/26
IAC-4-1	31-OCT-24	AIRAC 11/24
CAMPECHE MMCP (CPE)		
2-1	09-JUL-26	AIRAC 07/26
2-2	09-JUL-26	AIRAC 07/26
2-2-1	03-SEP-26	AIRAC 09/26
2-2-2	03-SEP-26	AIRAC 09/26
2-2-3	03-SEP-26	AIRAC 09/26
2-2-4	03-SEP-26	AIRAC 09/26
2-3	09-JUL-26	AIRAC 07/26
2-4	09-JUL-26	AIRAC 07/26
2-5	09-JUL-26	AIRAC 07/26
2-6	09-JUL-26	AIRAC 07/26
2-7	10-JUL-25	AIRAC 07/25
2-8	09-JUL-26	AIRAC 07/26
2-9	09-JUL-26	AIRAC 07/26
2-10	09-JUL-26	AIRAC 07/26
2-11	09-JUL-26	AIRAC 07/26
VAC-0	19-FEB-26	AIRAC 02/26
VAC-1	19-FEB-26	AIRAC 02/26
VAC-2	19-FEB-26	AIRAC 02/26
VAC-3	16-ABR-26	AIRAC 04/26
VAC-4	19-FEB-26	AIRAC 02/26
VAC-5	19-FEB-26	AIRAC 02/26
VAC-0_EN	19-FEB-26	AIRAC 02/26
VAC-1_EN	19-FEB-26	AIRAC 02/26
VAC-2_EN	19-FEB-26	AIRAC 02/26
VAC-3_EN	16-ABR-26	AIRAC 04/26
VAC-4_EN	19-FEB-26	AIRAC 02/26
VAC-5_EN	19-FEB-26	AIRAC 02/26
VAC-6	19-FEB-26	AIRAC 02/26
SID-1	09-JUL-26	AIRAC 07/26
SID-1-1	09-JUL-26	AIRAC 07/26
SID-2	09-JUL-26	AIRAC 07/26
SID-2-1	09-JUL-26	AIRAC 07/26
SID-3	09-JUL-26	AIRAC 07/26
SID-3-1	09-JUL-26	AIRAC 07/26
SID-4	09-JUL-26	AIRAC 07/26
SID-4-1	09-JUL-26	AIRAC 07/26
IAC-1	09-JUL-26	AIRAC 07/26
IAC-2	09-JUL-26	AIRAC 07/26
IAC-3	09-JUL-26	AIRAC 07/26
IAC-3-1	09-JUL-26	AIRAC 07/26
IAC-4	09-JUL-26	AIRAC 07/26
IAC-5	09-JUL-26	AIRAC 07/26
IAC-6	09-JUL-26	AIRAC 07/26
IAC-6-1	09-JUL-26	AIRAC 07/26
CANCUN MMUN (CUN)		
2-1	08-SEP-22	AIRAC 09/22
2-2	06-AGO-26	AIRAC 08/26
2-2-1	06-AGO-26	AIRAC 08/26
2-2-2	22-FEB-24	AIRAC 02/24
2-3	06-AGO-26	AIRAC 08/26
2-4	02-OCT-25	AIRAC 10/25
2-5	30-NOV-23	AIRAC 12/23
2-5-1	30-NOV-23	AIRAC 12/23
2-6	02-OCT-25	AIRAC 10/25
2-6-1	30-NOV-23	AIRAC 12/23
2-7	06-AGO-26	AIRAC 08/26
2-8	06-AGO-26	AIRAC 08/26
2-9	06-AGO-26	AIRAC 08/26
2-10	06-AGO-26	AIRAC 08/26

PAGINA *Page*	FECHA *Date*	No. de AMDT *AMDT No*
2-11	06-AGO-26	AIRAC 08/26
2-12	06-AGO-26	AIRAC 08/26
2-13	06-AGO-26	AIRAC 08/26
2-14	06-AGO-26	AIRAC 08/26
2-15	06-AGO-26	AIRAC 08/26
2-16	06-AGO-26	AIRAC 08/26
2-17	06-AGO-26	AIRAC 08/26
2-18	06-AGO-26	AIRAC 08/26
2-19	06-AGO-26	AIRAC 08/26
2-20	06-AGO-26	AIRAC 08/26
2-21	06-AGO-26	AIRAC 08/26
2-22	06-AGO-26	AIRAC 08/26
2-23	06-AGO-26	AIRAC 08/26
2-24	02-OCT-25	AIRAC 10/25
2-25	02-OCT-25	AIRAC 10/25
2-26	02-OCT-25	AIRAC 10/25
VAC-0	11-JUN-26	AIRAC 06/26
VAC-1	11-JUN-26	AIRAC 06/26
VAC-2	11-JUN-26	AIRAC 06/26
VAC-3	11-JUN-26	AIRAC 06/26
VAC-4	11-JUN-26	AIRAC 06/26
VAC-5	11-JUN-26	AIRAC 06/26
VAC-0_EN	11-JUN-26	AIRAC 06/26
VAC-1_EN	11-JUN-26	AIRAC 06/26
VAC-2_EN	11-JUN-26	AIRAC 06/26
VAC-3_EN	11-JUN-26	AIRAC 06/26
VAC-4_EN	11-JUN-26	AIRAC 06/26
VAC-5_EN	11-JUN-26	AIRAC 06/26
VAC-6	11-JUN-26	AIRAC 06/26
TMA	23-ENE-25	AIRAC 01/25
TMA-1	23-ENE-25	AIRAC 01/25
MVA	10-JUL-25	AIRAC 07/25
SID-1	20-MAR-25	AIRAC 03/25
SID-1-1	20-MAR-25	AIRAC 03/25
SID-2	04-SEP-25	AIRAC 09/25
SID-2-1	04-SEP-25	AIRAC 09/25
SID-2-2	04-SEP-25	AIRAC 09/25
SID-2-3	04-SEP-25	AIRAC 09/25
SID-3	20-MAR-25	AIRAC 03/25
SID-3-1	20-MAR-25	AIRAC 03/25
SID-4	04-SEP-25	AIRAC 09/25
SID-4-1	04-SEP-25	AIRAC 09/25
SID-4-2	04-SEP-25	AIRAC 09/25
SID-5	20-MAR-25	AIRAC 03/25
SID-5-1	20-MAR-25	AIRAC 03/25
SID-6	04-SEP-25	AIRAC 09/25
SID-6-1	04-SEP-25	AIRAC 09/25
SID-6-2	04-SEP-25	AIRAC 09/25
SID-6-3	04-SEP-25	AIRAC 09/25
SID-7	20-MAR-25	AIRAC 03/25
SID-7-1	20-MAR-25	AIRAC 03/25
SID-8	04-SEP-25	AIRAC 09/25
SID-8-1	04-SEP-25	AIRAC 09/25
SID-8-2	04-SEP-25	AIRAC 09/25
STAR-1	04-SEP-25	AIRAC 09/25
STAR-1-1	04-SEP-25	AIRAC 09/25
STAR-1-2	04-SEP-25	AIRAC 09/25
STAR-1-3	04-SEP-25	AIRAC 09/25
STAR-1-4	04-SEP-25	AIRAC 09/25
STAR-2	20-MAR-25	AIRAC 03/25
STAR-2-1	20-MAR-25	AIRAC 03/25
STAR-2-2	20-MAR-25	AIRAC 03/25
STAR-2-3	20-MAR-25	AIRAC 03/25
IAC-1	20-MAR-25	AIRAC 03/25
IAC-2	20-MAR-25	AIRAC 03/25
IAC-3	04-SEP-25	AIRAC 09/25
IAC-3-1	20-MAR-25	AIRAC 03/25
IAC-3-2	20-MAR-25	AIRAC 03/25
IAC-4	20-MAR-25	AIRAC 03/25
IAC-5	20-MAR-25	AIRAC 03/25
IAC-6	20-MAR-25	AIRAC 03/25
IAC-6-1	20-MAR-25	AIRAC 03/25
IAC-6-2	20-MAR-25	AIRAC 03/25
IAC-7	20-MAR-25	AIRAC 03/25
IAC-8	20-MAR-25	AIRAC 03/25
IAC-9	20-MAR-25	AIRAC 03/25
IAC-9-1	20-MAR-25	AIRAC 03/25
IAC-9-2	20-MAR-25	AIRAC 03/25
IAC-10	20-MAR-25	AIRAC 03/25
IAC-11	20-MAR-25	AIRAC 03/25
IAC-12	20-MAR-25	AIRAC 03/25
IAC-12-1	20-MAR-25	AIRAC 03/25
IAC-12-2	20-MAR-25	AIRAC 03/25
IAC-13	20-MAR-25	AIRAC 03/25
IAC-14	20-MAR-25	AIRAC 03/25

PAGINA *Page*	FECHA *Date*	No. de AMDT *AMDT No*
IAC-15	20-MAR-25	AIRAC 03/25
IAC-15-1	20-MAR-25	AIRAC 03/25
IAC-15-2	20-MAR-25	AIRAC 03/25
IAC-16	20-MAR-25	AIRAC 03/25
IAC-17	20-MAR-25	AIRAC 03/25
IAC-18	20-MAR-25	AIRAC 03/25
IAC-18-1	20-MAR-25	AIRAC 03/25
CELAYA MMCY		
2-5	17-ABR-25	AIRAC 04/25
2-6	17-ABR-25	AIRAC 04/25
VAC-0	11-JUN-26	AIRAC 06/26
VAC-1	11-JUN-26	AIRAC 06/26
VAC-0_EN	11-JUN-26	AIRAC 06/26
VAC-1_EN	11-JUN-26	AIRAC 06/26
VAC-2	06-AGO-26	AIRAC 08/26
CIUDAD DEL CARMEN MMCE (CME)		
2-1	09-JUL-26	AIRAC 07/26
2-2	18-MAY-23	AIRAC 05/23
2-3	04-SEP-25	AIRAC 09/25
2-5	19-FEB-26	AIRAC 02/26
2-6	10-JUL-25	AIRAC 07/25
VAC-0	19-MAR-26	AIRAC 03/26
VAC-1	19-MAR-26	AIRAC 03/26
VAC-2	19-MAR-26	AIRAC 03/26
VAC-3	19-MAR-26	AIRAC 03/26
VAC-4	19-MAR-26	AIRAC 03/26
VAC-5	19-MAR-26	AIRAC 03/26
VAC-6	19-MAR-26	AIRAC 03/26
VAC-7	19-MAR-26	AIRAC 03/26
VAC-0_EN	19-MAR-26	AIRAC 03/26
VAC-1_EN	19-MAR-26	AIRAC 03/26
VAC-2_EN	19-MAR-26	AIRAC 03/26
VAC-3_EN	19-MAR-26	AIRAC 03/26
VAC-4_EN	19-MAR-26	AIRAC 03/26
VAC-5_EN	19-MAR-26	AIRAC 03/26
VAC-6_EN	19-MAR-26	AIRAC 03/26
VAC-7_EN	19-MAR-26	AIRAC 03/26
VAC-8	19-MAR-26	AIRAC 03/26
VAC-9	19-MAR-26	AIRAC 03/26
TMA	19-FEB-26	AIRAC 02/26
TMA-1	19-FEB-26	AIRAC 02/26
SID-1	09-JUL-26	AIRAC 07/26
SID-1-1	04-SEP-25	AIRAC 09/25
SID-2	09-JUL-26	AIRAC 07/26
SID-2-1	03-SEP-26	AIRAC 09/26
SID-3	09-JUL-26	AIRAC 07/26
SID-3-1	09-JUL-26	AIRAC 07/26
SID-4	09-JUL-26	AIRAC 07/26
SID-4-1	09-JUL-26	AIRAC 07/26
IAC-1	19-FEB-26	AIRAC 02/26
IAC-2	19-FEB-26	AIRAC 02/26
IAC-3	19-FEB-26	AIRAC 02/26
IAC-4	09-JUL-26	AIRAC 07/26
IAC-4-1	09-JUL-26	AIRAC 07/26
IAC-5	09-JUL-26	AIRAC 07/26
IAC-6	09-JUL-26	AIRAC 07/26
IAC-7	09-JUL-26	AIRAC 07/26
IAC-8	09-JUL-26	AIRAC 07/26
IAC-8-1	03-SEP-26	AIRAC 09/26
CIUDAD JUAREZ MMCS (CJS)		
2-1	09-JUL-26	AIRAC 07/26
2-2	05-SEP-24	AIRAC 09/24
2-3	23-MAR-23	AIRAC 03/23
2-4	05-SEP-24	AIRAC 09/24
2-5	23-MAR-23	AIRAC 03/23
2-6	06-OCT-22	AIRAC 10/22
2-7	23-MAR-23	AIRAC 03/23
2-8	23-MAR-23	AIRAC 03/23
2-9	23-MAR-23	AIRAC 03/23
2-10	23-MAR-23	AIRAC 03/23
2-11	23-MAR-23	AIRAC 03/23
2-12	23-MAR-23	AIRAC 03/23
VAC-0	19-MAR-26	AIRAC 03/26
VAC-1	19-MAR-26	AIRAC 03/26
VAC-2	19-MAR-26	AIRAC 03/26
VAC-3	19-MAR-26	AIRAC 03/26
VAC-4	19-MAR-26	AIRAC 03/26
VAC-5	19-MAR-26	AIRAC 03/26
VAC-0_EN	19-MAR-26	AIRAC 03/26
VAC-1_EN	19-MAR-26	AIRAC 03/26
VAC-2_EN	19-MAR-26	AIRAC 03/26
VAC-3_EN	19-MAR-26	AIRAC 03/26
VAC-4_EN	19-MAR-26	AIRAC 03/26
VAC-5_EN	19-MAR-26	AIRAC 03/26
VAC-6	19-MAR-26	AIRAC 03/26

PAGINA *Page*	FECHA *Date*	No. de AMDT *AMDT No*
TMA	19-FEB-26	AIRAC 02/26
TMA-1	19-FEB-26	AIRAC 02/26
SID-1	05-SEP-24	AIRAC 09/24
SID-1-1	05-SEP-24	AIRAC 09/24
SID-2	05-SEP-24	AIRAC 09/24
SID-2-1	05-SEP-24	AIRAC 09/24
SID-2-2	05-SEP-24	AIRAC 09/24
IAC-1	05-SEP-24	AIRAC 09/24
IAC-2	05-SEP-24	AIRAC 09/24
IAC-3	05-SEP-24	AIRAC 09/24
IAC-4	05-SEP-24	AIRAC 09/24
IAC-5	05-SEP-24	AIRAC 09/24
IAC-6	05-SEP-24	AIRAC 09/24
CIUDAD OBREGON MMCN (CEN)		
2-1	25-ENE-24	AIRAC 01/24
2-2	03-NOV-22	AIRAC 11/22
2-2-1	03-NOV-22	AIRAC 11/22
2-3	03-NOV-22	AIRAC 11/22
2-4	19-FEB-26	AIRAC 02/26
2-5	05-SEP-24	AIRAC 09/24
2-6	05-SEP-24	AIRAC 09/24
2-7	10-JUL-25	AIRAC 07/25
2-8	05-SEP-24	AIRAC 09/24
2-9	05-SEP-24	AIRAC 09/24
2-10	05-SEP-24	AIRAC 09/24
2-11	05-SEP-24	AIRAC 09/24
VAC-0	19-FEB-26	AIRAC 02/26
VAC-1	19-FEB-26	AIRAC 02/26
VAC-2	19-FEB-26	AIRAC 02/26
VAC-3	19-FEB-26	AIRAC 02/26
VAC-4	19-FEB-26	AIRAC 02/26
VAC-5	19-FEB-26	AIRAC 02/26
VAC-0_EN	19-FEB-26	AIRAC 02/26
VAC-1_EN	19-FEB-26	AIRAC 02/26
VAC-2_EN	19-FEB-26	AIRAC 02/26
VAC-3_EN	19-FEB-26	AIRAC 02/26
VAC-4_EN	19-FEB-26	AIRAC 02/26
VAC-5_EN	19-FEB-26	AIRAC 02/26
VAC-6	19-FEB-26	AIRAC 02/26
TMA	06-AGO-26	AIRAC 08/26
TMA-1	19-MAR-26	AIRAC 03/26
SID-1	05-SEP-24	AIRAC 09/24
SID-1-1	05-SEP-24	AIRAC 09/24
SID-2	05-SEP-24	AIRAC 09/24
SID-2-1	05-SEP-24	AIRAC 09/24
IAC-1	05-SEP-24	AIRAC 09/24
IAC-2	05-SEP-24	AIRAC 09/24
IAC-3	05-SEP-24	AIRAC 09/24
IAC-4	05-SEP-24	AIRAC 09/24
IAC-5	05-SEP-24	AIRAC 09/24
IAC-6	05-SEP-24	AIRAC 09/24
CIUDAD VICTORIA MMCV (CVM)		
2-1	02-OCT-25	AIRAC 10/25
2-2	13-JUL-23	AIRAC 07/23
2-2-1	13-JUL-23	AIRAC 07/23
2-3	13-JUL-23	AIRAC 07/23
2-4	16-ABR-26	AIRAC 04/26
2-5	05-SEP-24	AIRAC 09/24
2-6	05-SEP-24	AIRAC 09/24
2-7	10-JUL-25	AIRAC 07/25
2-8	05-SEP-24	AIRAC 09/24
2-9	05-SEP-24	AIRAC 09/24
2-10	05-SEP-24	AIRAC 09/24
2-11	05-SEP-24	AIRAC 09/24
VAC-0	19-MAR-26	AIRAC 03/26
VAC-1	19-MAR-26	AIRAC 03/26
VAC-2	19-MAR-26	AIRAC 03/26
VAC-3	19-MAR-26	AIRAC 03/26
VAC-4	19-MAR-26	AIRAC 03/26
VAC-5	19-MAR-26	AIRAC 03/26
VAC-0_EN	19-MAR-26	AIRAC 03/26
VAC-1_EN	19-MAR-26	AIRAC 03/26
VAC-2_EN	19-MAR-26	AIRAC 03/26
VAC-3_EN	19-MAR-26	AIRAC 03/26
VAC-4_EN	19-MAR-26	AIRAC 03/26
VAC-5_EN	19-MAR-26	AIRAC 03/26
VAC-6	19-MAR-26	AIRAC 03/26
TMA	11-JUN-26	AIRAC 06/26
TMA-1	14-MAY-26	AIRAC 05/26
SID-1	31-OCT-24	AIRAC 11/24
SID-1-1	31-OCT-24	AIRAC 11/24
SID-1-2	31-OCT-24	AIRAC 11/24
SID-2	31-OCT-24	AIRAC 11/24
SID-2-1	31-OCT-24	AIRAC 11/24
SID-2-2	31-OCT-24	AIRAC 11/24

PAGINA *Page*	FECHA *Date*	No. de AMDT *AMDT No*
IAC-1	05-SEP-24	AIRAC 09/24
IAC-2	06-AGO-26	AIRAC 08/26
IAC-3	05-SEP-24	AIRAC 09/24
IAC-4	05-SEP-24	AIRAC 09/24
IAC-5	31-OCT-24	AIRAC 11/24
IAC-6	05-SEP-24	AIRAC 09/24
COLIMA MMIA (COL)		
2-1	09-JUL-26	AIRAC 07/26
2-2	15-AGO-19	AIRAC 09/19
2-3	11-JUN-26	AIRAC 06/26
2-4	31-DIC-20	AIRAC 14/20
2-5	03-OCT-24	AIRAC 10/24
2-6	03-OCT-24	AIRAC 10/24
2-7	10-JUL-25	AIRAC 07/25
2-8	03-OCT-24	AIRAC 10/24
2-9	03-OCT-24	AIRAC 10/24
2-10	03-OCT-24	AIRAC 10/24
2-11	03-OCT-24	AIRAC 10/24
VAC-0	11-JUN-26	AIRAC 06/26
VAC-1	11-JUN-26	AIRAC 06/26
VAC-2	11-JUN-26	AIRAC 06/26
VAC-3	11-JUN-26	AIRAC 06/26
VAC-4	11-JUN-26	AIRAC 06/26
VAC-5	11-JUN-26	AIRAC 06/26
VAC-6	11-JUN-26	AIRAC 06/26
VAC-0_EN	11-JUN-26	AIRAC 06/26
VAC-1_EN	11-JUN-26	AIRAC 06/26
VAC-2_EN	11-JUN-26	AIRAC 06/26
VAC-3_EN	11-JUN-26	AIRAC 06/26
VAC-4_EN	11-JUN-26	AIRAC 06/26
VAC-5_EN	11-JUN-26	AIRAC 06/26
VAC-6_EN	11-JUN-26	AIRAC 06/26
VAC-7	11-JUN-26	AIRAC 06/26
SID-1	03-OCT-24	AIRAC 10/24
SID-1-1	31-OCT-24	AIRAC 11/24
SID-2	07-AGO-25	AIRAC 08/25
SID-2-1	31-OCT-24	AIRAC 11/24
IAC-1	03-OCT-24	AIRAC 10/24
IAC-2	03-OCT-24	AIRAC 10/24
IAC-3	03-OCT-24	AIRAC 10/24
COZUMEL MMCZ (CZM)		
2-1	16-ABR-26	AIRAC 04/26
2-2	22-ENE-26	AIRAC 01/26
2-3	16-ABR-26	AIRAC 04/26
2-4	21-MAR-24	AIRAC 03/24
2-5	16-ABR-26	AIRAC 04/26
2-6	16-ABR-26	AIRAC 04/26
2-7	16-ABR-26	AIRAC 04/26
2-8	16-ABR-26	AIRAC 04/26
2-9	22-ENE-26	AIRAC 01/26
2-10	16-ABR-26	AIRAC 04/26
2-11	16-ABR-26	AIRAC 04/26
VAC-0	11-JUN-26	AIRAC 06/26
VAC-1	11-JUN-26	AIRAC 06/26
VAC-2	11-JUN-26	AIRAC 06/26
VAC-3	11-JUN-26	AIRAC 06/26
VAC-4	11-JUN-26	AIRAC 06/26
VAC-5	11-JUN-26	AIRAC 06/26
VAC-0_EN	11-JUN-26	AIRAC 06/26
VAC-1_EN	11-JUN-26	AIRAC 06/26
VAC-2_EN	11-JUN-26	AIRAC 06/26
VAC-3_EN	11-JUN-26	AIRAC 06/26
VAC-4_EN	11-JUN-26	AIRAC 06/26
VAC-5_EN	11-JUN-26	AIRAC 06/26
VAC-6	11-JUN-26	AIRAC 06/26
SID-1	05-SEP-24	AIRAC 09/24
SID-1-1	05-SEP-24	AIRAC 09/24
SID-2	04-SEP-25	AIRAC 09/25
SID-2-1	30-OCT-25	AIRAC 11/25
SID-2-2	30-OCT-25	AIRAC 11/25
SID-2-3	30-OCT-25	AIRAC 11/25
SID-3	26-DIC-24	AIRAC 13/24
SID-3-1	26-DIC-24	AIRAC 13/24
SID-4	04-SEP-25	AIRAC 09/25
SID-4-1	30-OCT-25	AIRAC 11/25
SID-4-2	30-OCT-25	AIRAC 11/25
SID-4-3	30-OCT-25	AIRAC 11/25
STAR-1	04-SEP-25	AIRAC 09/25
STAR-1-1	04-SEP-25	AIRAC 09/25
STAR-1-2	04-SEP-25	AIRAC 09/25
STAR-2	04-SEP-25	AIRAC 09/25
STAR-2-1	04-SEP-25	AIRAC 09/25
STAR-2-2	04-SEP-25	AIRAC 09/25
IAC-1	11-JUL-24	AIRAC 07/24
IAC-2	08-AGO-24	AIRAC 08/24

PAGINA *Page*	FECHA *Date*	No. de AMDT *AMDT No*
IAC-3	11-JUL-24	AIRAC 07/24
IAC-3-1	11-JUL-24	AIRAC 07/24
IAC-4	11-JUL-24	AIRAC 07/24
IAC-5	11-JUL-24	AIRAC 07/24
IAC-6	11-JUL-24	AIRAC 07/24
IAC-7	11-JUL-24	AIRAC 07/24
IAC-7-1	11-JUL-24	AIRAC 07/24
CUERNAVACA MMCB (CVJ)		
2-1	09-JUL-26	AIRAC 07/26
2-2	18-ABR-24	AIRAC 04/24
2-3	18-ABR-24	AIRAC 04/24
2-4	18-ABR-24	AIRAC 04/24
2-5	03-OCT-24	AIRAC 10/24
2-6	03-OCT-24	AIRAC 10/24
2-7	10-JUL-25	AIRAC 07/25
VAC-0	11-JUN-26	AIRAC 06/26
VAC-1	11-JUN-26	AIRAC 06/26
VAC-2	11-JUN-26	AIRAC 06/26
VAC-3	11-JUN-26	AIRAC 06/26
VAC-4	11-JUN-26	AIRAC 06/26
VAC-5	11-JUN-26	AIRAC 06/26
VAC-0_EN	11-JUN-26	AIRAC 06/26
VAC-1_EN	11-JUN-26	AIRAC 06/26
VAC-2_EN	11-JUN-26	AIRAC 06/26
VAC-3_EN	11-JUN-26	AIRAC 06/26
VAC-4_EN	11-JUN-26	AIRAC 06/26
VAC-5_EN	11-JUN-26	AIRAC 06/26
VAC-6	11-JUN-26	AIRAC 06/26
SID-1	19-FEB-26	AIRAC 02/26
SID-1-1	03-OCT-24	AIRAC 10/24
SID-2	19-FEB-26	AIRAC 02/26
SID-2-1	03-OCT-24	AIRAC 10/24
SID-3	19-FEB-26	AIRAC 02/26
SID-3-1	03-OCT-24	AIRAC 10/24
SID-4	19-FEB-26	AIRAC 02/26
SID-4-1	03-OCT-24	AIRAC 10/24
STAR-1	19-FEB-26	AIRAC 02/26
STAR-1-1	03-OCT-24	AIRAC 10/24
STAR-2	19-FEB-26	AIRAC 02/26
STAR-2-1	03-OCT-24	AIRAC 10/24
IAC-1	19-FEB-26	AIRAC 02/26
IAC-2	19-FEB-26	AIRAC 02/26
IAC-2-1	03-OCT-24	AIRAC 10/24
IAC-3	19-FEB-26	AIRAC 02/26
IAC-3-1	03-OCT-24	AIRAC 10/24
CULIACAN MMCL (CUL)		
2-1	03-SEP-26	AIRAC 09/26
2-2	03-SEP-26	AIRAC 09/26
2-2-1	03-SEP-26	AIRAC 09/26
2-2-2	03-SEP-26	AIRAC 09/26
2-2-3	03-SEP-26	AIRAC 09/26
2-2-4	03-SEP-26	AIRAC 09/26
2-2-5	03-SEP-26	AIRAC 09/26
2-3	03-SEP-26	AIRAC 09/26
2-4	03-SEP-26	AIRAC 09/26
2-5	13-JUN-24	AIRAC 06/24
2-6	13-JUN-24	AIRAC 06/24
2-7	13-JUN-24	AIRAC 06/24
2-8	13-JUN-24	AIRAC 06/24
2-9	13-JUN-24	AIRAC 06/24
2-10	13-JUN-24	AIRAC 06/24
2-11	13-JUN-24	AIRAC 06/24
2-12	13-JUN-24	AIRAC 06/24
2-13	03-SEP-26	AIRAC 09/26
2-14	03-SEP-26	AIRAC 09/26
VAC-0	28-ABR-16	AIRAC 05/16
VAC-1	28-ABR-16	AIRAC 05/16
VAC-2	13-JUN-24	AIRAC 06/24
TMA	11-JUN-26	AIRAC 06/26
MVA	07-AGO-25	AIRAC 08/25
SID-1	17-ABR-25	AIRAC 04/25
SID-1-1	02-OCT-25	AIRAC 10/25
SID-1-2	02-OCT-25	AIRAC 10/25
SID-2	17-ABR-25	AIRAC 04/25
SID-2-1	17-ABR-25	AIRAC 04/25
SID-2-2	17-ABR-25	AIRAC 04/25
SID-2-3	17-ABR-25	AIRAC 04/25
SID-3	02-OCT-25	AIRAC 10/25
SID-3-1	02-OCT-25	AIRAC 10/25
SID-3-2	02-OCT-25	AIRAC 10/25
SID-4	17-ABR-25	AIRAC 04/25
SID-4-1	17-ABR-25	AIRAC 04/25
SID-4-2	17-ABR-25	AIRAC 04/25
SID-4-3	17-ABR-25	AIRAC 04/25
STAR-1	17-ABR-25	AIRAC 04/25

PAGINA *Page*	FECHA *Date*	No. de AMDT *AMDT No*
STAR-1-1	17-ABR-25	AIRAC 04/25
STAR-1-2	17-ABR-25	AIRAC 04/25
STAR-1-3	17-ABR-25	AIRAC 04/25
STAR-2	17-ABR-25	AIRAC 04/25
STAR-2-1	17-ABR-25	AIRAC 04/25
STAR-2-2	17-ABR-25	AIRAC 04/25
STAR-2-3	17-ABR-25	AIRAC 04/25
IAC-1	17-ABR-25	AIRAC 04/25
IAC-2	02-OCT-25	AIRAC 10/25
IAC-3	17-ABR-25	AIRAC 04/25
IAC-4	17-ABR-25	AIRAC 04/25
IAC-4-1	08-AGO-24	AIRAC 08/24
IAC-5	17-ABR-25	AIRAC 04/25
IAC-6	17-ABR-25	AIRAC 04/25
IAC-7	17-ABR-25	AIRAC 04/25
IAC-7-1	08-AGO-24	AIRAC 08/24
CHETUMAL MMCM (CTM)		
2-1	11-JUN-26	AIRAC 06/26
2-2	30-OCT-25	AIRAC 11/25
2-2-1	30-OCT-25	AIRAC 11/25
2-2-2	30-OCT-25	AIRAC 11/25
2-2-3	30-OCT-25	AIRAC 11/25
2-2-4	30-OCT-25	AIRAC 11/25
2-3	30-OCT-25	AIRAC 11/25
2-4	30-OCT-25	AIRAC 11/25
2-5	30-OCT-25	AIRAC 11/25
2-6	30-OCT-25	AIRAC 11/25
2-7	15-MAY-25	AIRAC 05/25
2-8	30-OCT-25	AIRAC 11/25
2-9	30-OCT-25	AIRAC 11/25
2-10	30-OCT-25	AIRAC 11/25
2-11	30-OCT-25	AIRAC 11/25
VAC-0	25-ENE-24	AIRAC 01/24
VAC-1	25-ENE-24	AIRAC 01/24
VAC-2	25-ENE-24	AIRAC 01/24
VAC-3	25-ENE-24	AIRAC 01/24
VAC-4	25-ENE-24	AIRAC 01/24
VAC-5	30-OCT-25	AIRAC 11/25
SID-1	30-OCT-25	AIRAC 11/25
SID-2	06-AGO-26	AIRAC 08/26
SID-2-1	06-AGO-26	AIRAC 08/26
SID-3	06-AGO-26	AIRAC 08/26
SID-4	06-AGO-26	AIRAC 08/26
SID-4-1	06-AGO-26	AIRAC 08/26
IAC-1	30-OCT-25	AIRAC 11/25
IAC-2	30-OCT-25	AIRAC 11/25
IAC-3	06-AGO-26	AIRAC 08/26
IAC-3-1	06-AGO-26	AIRAC 08/26
IAC-4	06-AGO-26	AIRAC 08/26
IAC-5	06-AGO-26	AIRAC 08/26
IAC-6	06-AGO-26	AIRAC 08/26
IAC-6-1	06-AGO-26	AIRAC 08/26
CHICHEN-ITZA MMCT (CZA)		
2-1	15-JUN-23	AIRAC 06/23
2-2	15-JUN-23	AIRAC 06/23
2-3	28-NOV-24	AIRAC 12/24
2-5	05-SEP-24	AIRAC 09/24
2-6	05-SEP-24	AIRAC 09/24
VAC-0	28-NOV-24	AIRAC 12/24
VAC-1	28-NOV-24	AIRAC 12/24
VAC-2	28-NOV-24	AIRAC 12/24
VAC-3	28-NOV-24	AIRAC 12/24
VAC-4	28-NOV-24	AIRAC 12/24
VAC-5	02-OCT-25	AIRAC 10/25
VAC-6	02-OCT-25	AIRAC 10/25
SID-1	05-SEP-24	AIRAC 09/24
SID-2	03-SEP-26	AIRAC 09/26
SID-2-1	09-JUL-26	AIRAC 07/26
SID-3	09-JUL-26	AIRAC 07/26
SID-4	03-SEP-26	AIRAC 09/26
SID-4-1	09-JUL-26	AIRAC 07/26
IAC-1	05-SEP-24	AIRAC 09/24
IAC-2	05-SEP-24	AIRAC 09/24
IAC-3	09-JUL-26	AIRAC 07/26
IAC-3-1	09-JUL-26	AIRAC 07/26
IAC-4	09-JUL-26	AIRAC 07/26
IAC-5	09-JUL-26	AIRAC 07/26
IAC-6	09-JUL-26	AIRAC 07/26
IAC-6-1	09-JUL-26	AIRAC 07/26
CHIHUAHUA MMCU (CUU)		
2-1	25-ENE-24	AIRAC 01/24
2-2	25-ENE-24	AIRAC 01/24
2-3	25-ENE-24	AIRAC 01/24
2-4	03-OCT-24	AIRAC 10/24
2-5	25-ENE-24	AIRAC 01/24
2-6	25-ENE-24	AIRAC 01/24
2-7	10-JUL-25	AIRAC 07/25
2-8	25-ENE-24	AIRAC 01/24
2-9	19-MAY-22	AIRAC 05/22
2-10	25-ENE-24	AIRAC 01/24
2-11	19-MAY-22	AIRAC 05/22
2-12	25-ENE-24	AIRAC 01/24
2-13	19-MAY-22	AIRAC 05/22
2-14	25-ENE-24	AIRAC 01/24
2-15	25-ENE-24	AIRAC 01/24
VAC-0	05-OCT-23	AIRAC 10/23
VAC-1	05-OCT-23	AIRAC 10/23
VAC-2	16-MAY-24	AIRAC 05/24
VAC-3	16-MAY-24	AIRAC 05/24
VAC-4	05-OCT-23	AIRAC 10/23
VAC-5	05-OCT-23	AIRAC 10/23
VAC-6	05-OCT-23	AIRAC 10/23
VAC-7	04-SEP-25	AIRAC 09/25
TMA	06-AGO-26	AIRAC 08/26
TMA-1	16-MAY-24	AIRAC 05/24
MVA	07-AGO-25	AIRAC 08/25
SID-1	05-SEP-24	AIRAC 09/24
SID-1-1	05-SEP-24	AIRAC 09/24
SID-1-2	05-SEP-24	AIRAC 09/24
SID-2	05-SEP-24	AIRAC 09/24
SID-2-1	05-SEP-24	AIRAC 09/24
SID-2-2	05-SEP-24	AIRAC 09/24
SID-2-3	05-SEP-24	AIRAC 09/24
SID-3	05-SEP-24	AIRAC 09/24
SID-3-1	05-SEP-24	AIRAC 09/24
SID-3-2	05-SEP-24	AIRAC 09/24
SID-4	05-SEP-24	AIRAC 09/24
SID-4-1	05-SEP-24	AIRAC 09/24
SID-4-2	05-SEP-24	AIRAC 09/24
SID-4-3	05-SEP-24	AIRAC 09/24
STAR-1	05-SEP-24	AIRAC 09/24
STAR-1-1	05-SEP-24	AIRAC 09/24
STAR-1-2	05-SEP-24	AIRAC 09/24
STAR-1-3	05-SEP-24	AIRAC 09/24
STAR-2	05-SEP-24	AIRAC 09/24
STAR-2-1	05-SEP-24	AIRAC 09/24
STAR-2-2	05-SEP-24	AIRAC 09/24
STAR-2-3	05-SEP-24	AIRAC 09/24
IAC-1	05-SEP-24	AIRAC 09/24
IAC-2	05-SEP-24	AIRAC 09/24
IAC-3	05-SEP-24	AIRAC 09/24
IAC-4	22-ENE-26	AIRAC 01/26
IAC-4-1	05-SEP-24	AIRAC 09/24
IAC-5	05-SEP-24	AIRAC 09/24
IAC-6	05-SEP-24	AIRAC 09/24
IAC-7	22-ENE-26	AIRAC 01/26
IAC-7-1	05-SEP-24	AIRAC 09/24
IAC-8	05-SEP-24	AIRAC 09/24
IAC-9	05-SEP-24	AIRAC 09/24
IAC-10	05-SEP-24	AIRAC 09/24
IAC-11	22-ENE-26	AIRAC 01/26
IAC-11-1	05-SEP-24	AIRAC 09/24
IAC-12	06-AGO-26	AIRAC 08/26
DURANGO MMDO (DGO)		
2-1	28-DIC-23	AIRAC 13/23
2-2	28-DIC-23	AIRAC 13/23
2-3	11-JUN-26	AIRAC 06/26
2-5	03-OCT-24	AIRAC 10/24
2-6	03-OCT-24	AIRAC 10/24
2-7	10-JUL-25	AIRAC 07/25
2-8	03-OCT-24	AIRAC 10/24
2-9	03-OCT-24	AIRAC 10/24
2-10	03-OCT-24	AIRAC 10/24
2-11	03-OCT-24	AIRAC 10/24
VAC-0	11-JUN-26	AIRAC 06/26
VAC-1	11-JUN-26	AIRAC 06/26
VAC-2	11-JUN-26	AIRAC 06/26
VAC-3	11-JUN-26	AIRAC 06/26
VAC-0_EN	11-JUN-26	AIRAC 06/26
VAC-1_EN	11-JUN-26	AIRAC 06/26
VAC-2_EN	11-JUN-26	AIRAC 06/26
VAC-3_EN	11-JUN-26	AIRAC 06/26
VAC-4	11-JUN-26	AIRAC 06/26
TMA	02-OCT-25	AIRAC 10/25
TMA-1	03-SEP-26	AIRAC 09/26
SID-1	03-OCT-24	AIRAC 10/24
SID-1-1	03-OCT-24	AIRAC 10/24
SID-1-2	03-OCT-24	AIRAC 10/24
SID-2	03-OCT-24	AIRAC 10/24
SID-2-1	03-OCT-24	AIRAC 10/24
IAC-1	03-OCT-24	AIRAC 10/24
IAC-2	03-OCT-24	AIRAC 10/24
IAC-3	03-OCT-24	AIRAC 10/24
IAC-4	03-OCT-24	AIRAC 10/24
IAC-5	03-OCT-24	AIRAC 10/24
IAC-6	03-OCT-24	AIRAC 10/24
ENSENADA MMES (ENS)		
2-1	06-AGO-26	AIRAC 08/26
2-2	06-AGO-26	AIRAC 08/26
2-3	06-AGO-26	AIRAC 08/26
2-4	06-AGO-26	AIRAC 08/26
2-5	06-AGO-26	AIRAC 08/26
2-6	06-AGO-26	AIRAC 08/26
2-7	06-AGO-26	AIRAC 08/26
2-8	06-AGO-26	AIRAC 08/26
GUADALAJARA MMGL (GDL)		
2-1	11-JUL-24	AIRAC 07/24
2-2	22-ENE-26	AIRAC 01/26
2-2-1	11-JUL-24	AIRAC 07/24
2-2-2	11-JUL-24	AIRAC 07/24
2-2-3	11-JUL-24	AIRAC 07/24
2-2-4	11-JUL-24	AIRAC 07/24
2-2-5	11-JUL-24	AIRAC 07/24
2-3	11-JUL-24	AIRAC 07/24
2-4	11-JUL-24	AIRAC 07/24
2-5	11-JUL-24	AIRAC 07/24
2-5-1	22-ENE-26	AIRAC 01/26
2-5-2	22-ENE-26	AIRAC 01/26
2-5-3	22-ENE-26	AIRAC 01/26
2-5-4	22-ENE-26	AIRAC 01/26
2-6	22-ENE-26	AIRAC 01/26
2-7	22-ENE-26	AIRAC 01/26
2-8	22-ENE-26	AIRAC 01/26
2-9	22-ENE-26	AIRAC 01/26
2-10	22-ENE-26	AIRAC 01/26
2-11	22-ENE-26	AIRAC 01/26
2-12	22-ENE-26	AIRAC 01/26
2-13	22-ENE-26	AIRAC 01/26
2-14	22-ENE-26	AIRAC 01/26
2-15	22-ENE-26	AIRAC 01/26
2-16	22-ENE-26	AIRAC 01/26
2-17	22-ENE-26	AIRAC 01/26
2-18	22-ENE-26	AIRAC 01/26
2-19	11-JUL-24	AIRAC 07/24
2-20	11-JUL-24	AIRAC 07/24
2-21	11-JUL-24	AIRAC 07/24
VAC-0	11-JUN-26	AIRAC 06/26
VAC-1	11-JUN-26	AIRAC 06/26
VAC-2	11-JUN-26	AIRAC 06/26
VAC-3	11-JUN-26	AIRAC 06/26
VAC-4	11-JUN-26	AIRAC 06/26
VAC-5	11-JUN-26	AIRAC 06/26
VAC-6	11-JUN-26	AIRAC 06/26
VAC-7	11-JUN-26	AIRAC 06/26
VAC-8	11-JUN-26	AIRAC 06/26
VAC-0_EN	11-JUN-26	AIRAC 06/26
VAC-1_EN	11-JUN-26	AIRAC 06/26
VAC-2_EN	11-JUN-26	AIRAC 06/26
VAC-3_EN	11-JUN-26	AIRAC 06/26
VAC-4_EN	11-JUN-26	AIRAC 06/26
VAC-5_EN	11-JUN-26	AIRAC 06/26
VAC-6_EN	11-JUN-26	AIRAC 06/26
VAC-7_EN	11-JUN-26	AIRAC 06/26
VAC-8_EN	11-JUN-26	AIRAC 06/26
VAC-9	11-JUN-26	AIRAC 06/26
VAC-10	11-JUN-26	AIRAC 06/26
TMA	27-NOV-25	AIRAC 12/25
MVA	27-NOV-25	AIRAC 12/25
SID-1	27-NOV-25	AIRAC 12/25
SID-1-1	07-AGO-25	AIRAC 08/25
SID-1-2	07-AGO-25	AIRAC 08/25
SID-2	27-NOV-25	AIRAC 12/25
SID-2-1	07-AGO-25	AIRAC 08/25
SID-2-2	07-AGO-25	AIRAC 08/25
SID-2-3	07-AGO-25	AIRAC 08/25
SID-3	27-NOV-25	AIRAC 12/25
SID-3-1	04-SEP-25	AIRAC 09/25
SID-3-2	04-SEP-25	AIRAC 09/25
SID-4	27-NOV-25	AIRAC 12/25
SID-4-1	07-AGO-25	AIRAC 08/25
SID-4-2	07-AGO-25	AIRAC 08/25
SID-4-3	07-AGO-25	AIRAC 08/25
SID-5	27-NOV-25	AIRAC 12/25
STAR-1	27-NOV-25	AIRAC 12/25
STAR-1-1	07-AGO-25	AIRAC 08/25

PAGINA *Page*	FECHA *Date*	No. de AMDT *AMDT No*
STAR-1-2	07-AGO-25	AIRAC 08/25
STAR-1-3	07-AGO-25	AIRAC 08/25
STAR-1-4	07-AGO-25	AIRAC 08/25
STAR-2	27-NOV-25	AIRAC 12/25
STAR-2-1	07-AGO-25	AIRAC 08/25
STAR-2-2	07-AGO-25	AIRAC 08/25
STAR-2-3	07-AGO-25	AIRAC 08/25
STAR-2-4	07-AGO-25	AIRAC 08/25
IAC-1	11-JUL-24	AIRAC 07/24
IAC-2	27-NOV-25	AIRAC 12/25
IAC-3	11-JUL-24	AIRAC 07/24
IAC-3-1	11-JUL-24	AIRAC 07/24
IAC-3-2	11-JUL-24	AIRAC 07/24
IAC-4	11-JUL-24	AIRAC 07/24
IAC-5	12-JUN-25	AIRAC 06/25
IAC-5-1	11-JUL-24	AIRAC 07/24
IAC-5-2	11-JUL-24	AIRAC 07/24
IAC-6	11-JUL-24	AIRAC 07/24
IAC-7	27-NOV-25	AIRAC 12/25
IAC-8	11-JUL-24	AIRAC 07/24
IAC-8-1	11-JUL-24	AIRAC 07/24
IAC-8-2	11-JUL-24	AIRAC 07/24
IAC-9	11-JUL-24	AIRAC 07/24
IAC-10	12-JUN-25	AIRAC 06/25
IAC-10-1	11-JUL-24	AIRAC 07/24
IAC-10-2	11-JUL-24	AIRAC 07/24
IAC-11	11-JUL-24	AIRAC 07/24
IAC-12	27-NOV-25	AIRAC 12/25
IAC-12-1	11-JUL-24	AIRAC 07/24
IAC-12-2	11-JUL-24	AIRAC 07/24
IAC-13	12-JUN-25	AIRAC 06/25
IAC-13-1	11-JUL-24	AIRAC 07/24
GUAYMAS MMGM (GYM)		
2-1	02-OCT-25	AIRAC 10/25
2-2	02-OCT-25	AIRAC 10/25
2-2-1	21-MAR-24	AIRAC 03/24
2-2-2	21-MAR-24	AIRAC 03/24
2-3	02-OCT-25	AIRAC 10/25
2-4	25-DIC-25	AIRAC 13/25
2-5	31-OCT-24	AIRAC 11/24
2-6	31-OCT-24	AIRAC 11/24
2-7	02-OCT-25	AIRAC 10/25
2-8	31-OCT-24	AIRAC 11/24
2-9	31-OCT-24	AIRAC 11/24
2-10	31-OCT-24	AIRAC 11/24
2-11	31-OCT-24	AIRAC 11/24
VAC-0	19-MAR-26	AIRAC 03/26
VAC-1	19-MAR-26	AIRAC 03/26
VAC-2	19-MAR-26	AIRAC 03/26
VAC-3	19-MAR-26	AIRAC 03/26
VAC-4	19-MAR-26	AIRAC 03/26
VAC-5	19-MAR-26	AIRAC 03/26
VAC-0_EN	19-MAR-26	AIRAC 03/26
VAC-1_EN	19-MAR-26	AIRAC 03/26
VAC-2_EN	19-MAR-26	AIRAC 03/26
VAC-3_EN	19-MAR-26	AIRAC 03/26
VAC-4_EN	19-MAR-26	AIRAC 03/26
VAC-5_EN	19-MAR-26	AIRAC 03/26
VAC-6	19-MAR-26	AIRAC 03/26
SID-1	16-ABR-26	AIRAC 04/26
IAC-1	16-ABR-26	AIRAC 04/26
HERMOSILLO MMHO (HMO)		
2-1	09-JUL-26	AIRAC 07/26
2-2	10-AGO-23	AIRAC 08/23
2-2-1	10-AGO-23	AIRAC 08/23
2-2-2	10-AGO-23	AIRAC 08/23
2-3	15-JUN-23	AIRAC 06/23
2-4	20-FEB-25	AIRAC 02/25
2-5	20-FEB-25	AIRAC 02/25
2-6	03-OCT-24	AIRAC 10/24
2-7	15-MAY-25	AIRAC 05/25
2-8	20-FEB-25	AIRAC 02/25
2-9	03-OCT-24	AIRAC 10/24
2-10	20-FEB-25	AIRAC 02/25
2-11	03-OCT-24	AIRAC 10/24
2-12	03-OCT-24	AIRAC 10/24
VAC-0	28-NOV-24	AIRAC 12/24
VAC-1	28-NOV-24	AIRAC 12/24
VAC-2	28-NOV-24	AIRAC 12/24
VAC-3	28-NOV-24	AIRAC 12/24
VAC-4	28-NOV-24	AIRAC 12/24
VAC-5	28-NOV-24	AIRAC 12/24
VAC-6	04-SEP-25	AIRAC 09/25
TMA	06-AGO-26	AIRAC 08/26
TMA-1	11-JUN-26	AIRAC 06/26

PAGINA *Page*	FECHA *Date*	No. de AMDT *AMDT No*
MVA	04-SEP-25	AIRAC 09/25
SID-1	02-OCT-25	AIRAC 10/25
SID-1-1	25-ENE-24	AIRAC 01/24
SID-1-2	25-ENE-24	AIRAC 01/24
SID-2	25-ENE-24	AIRAC 01/24
SID-2-1	25-ENE-24	AIRAC 01/24
SID-2-2	25-ENE-24	AIRAC 01/24
SID-3	02-OCT-25	AIRAC 10/25
SID-3-1	25-ENE-24	AIRAC 01/24
SID-4	25-ENE-24	AIRAC 01/24
SID-4-1	25-ENE-24	AIRAC 01/24
SID-4-2	25-ENE-24	AIRAC 01/24
STAR-1	02-OCT-25	AIRAC 10/25
STAR-1-1	25-ENE-24	AIRAC 01/24
STAR-1-2	25-ENE-24	AIRAC 01/24
STAR-2	02-OCT-25	AIRAC 10/25
STAR-2-1	25-ENE-24	AIRAC 01/24
STAR-2-2	25-ENE-24	AIRAC 01/24
IAC-1	03-OCT-24	AIRAC 10/24
IAC-2	03-OCT-24	AIRAC 10/24
IAC-3	03-OCT-24	AIRAC 10/24
IAC-4	03-OCT-24	AIRAC 10/24
IAC-4-1	03-OCT-24	AIRAC 10/24
IAC-5	03-OCT-24	AIRAC 10/24
IAC-6	03-OCT-24	AIRAC 10/24
IAC-7	03-OCT-24	AIRAC 10/24
IAC-7-1	03-OCT-24	AIRAC 10/24
IXTAPA-ZIHUATANEJO MMZH (ZIH)		
2-1	26-DIC-24	AIRAC 13/24
2-2	26-DIC-24	AIRAC 13/24
2-2-1	26-DIC-24	AIRAC 13/24
2-3	26-DIC-24	AIRAC 13/24
2-4	09-JUL-26	AIRAC 07/26
2-5	26-DIC-24	AIRAC 13/24
2-6	26-DIC-24	AIRAC 13/24
2-7	10-JUL-25	AIRAC 07/25
2-8	26-DIC-24	AIRAC 13/24
2-9	26-DIC-24	AIRAC 13/24
2-10	26-DIC-24	AIRAC 13/24
2-11	26-DIC-24	AIRAC 13/24
2-12	26-DIC-24	AIRAC 13/24
VAC-0	19-MAR-26	AIRAC 03/26
VAC-1	19-MAR-26	AIRAC 03/26
VAC-2	19-MAR-26	AIRAC 03/26
VAC-3	19-MAR-26	AIRAC 03/26
VAC-4	19-MAR-26	AIRAC 03/26
VAC-5	19-MAR-26	AIRAC 03/26
VAC-6	19-MAR-26	AIRAC 03/26
VAC-0_EN	19-MAR-26	AIRAC 03/26
VAC-1_EN	19-MAR-26	AIRAC 03/26
VAC-2_EN	19-MAR-26	AIRAC 03/26
VAC-3_EN	19-MAR-26	AIRAC 03/26
VAC-4_EN	19-MAR-26	AIRAC 03/26
VAC-5_EN	19-MAR-26	AIRAC 03/26
VAC-6_EN	19-MAR-26	AIRAC 03/26
VAC-7	09-JUL-26	AIRAC 07/26
TMA	09-JUL-26	AIRAC 07/26
TMA-1	09-JUL-26	AIRAC 07/26
SID-1	26-DIC-24	AIRAC 13/24
SID-2	26-DIC-24	AIRAC 13/24
SID-3	19-FEB-26	AIRAC 02/26
SID-3-1	26-DIC-24	AIRAC 13/24
SID-3-2	26-DIC-24	AIRAC 13/24
SID-4	26-DIC-24	AIRAC 13/24
SID-4-1	26-DIC-24	AIRAC 13/24
SID-5	19-FEB-26	AIRAC 02/26
SID-5-1	26-DIC-24	AIRAC 13/24
SID-5-2	26-DIC-24	AIRAC 13/24
STAR-1	19-FEB-26	AIRAC 02/26
STAR-1-1	26-DIC-24	AIRAC 13/24
STAR-1-2	26-DIC-24	AIRAC 13/24
STAR-2	19-FEB-26	AIRAC 02/26
STAR-2-1	26-DIC-24	AIRAC 13/24
STAR-2-2	26-DIC-24	AIRAC 13/24
IAC-1	26-DIC-24	AIRAC 13/24
IAC-2	26-DIC-24	AIRAC 13/24
IAC-3	26-DIC-24	AIRAC 13/24
IAC-4	26-DIC-24	AIRAC 13/24
IAC-4-1	26-DIC-24	AIRAC 13/24
IAC-5	26-DIC-24	AIRAC 13/24
IAC-5-1	26-DIC-24	AIRAC 13/24
IAC-6	26-DIC-24	AIRAC 13/24
IXTEPEC MMIT (IZT)		
2-1	19-MAR-26	AIRAC 03/26
2-2	22-FEB-24	AIRAC 02/24

PAGINA *Page*	FECHA *Date*	No. de AMDT *AMDT No*
2-3	16-AGO-18	AIRAC 09/18
2-5	20-MAR-25	AIRAC 03/25
2-6	20-MAR-25	AIRAC 03/25
2-7	10-JUL-25	AIRAC 07/25
SID-1	31-OCT-24	AIRAC 11/24
SID-1-1	31-OCT-24	AIRAC 11/24
SID-2	31-OCT-24	AIRAC 11/24
SID-2-1	31-OCT-24	AIRAC 11/24
IAC-1	31-OCT-24	AIRAC 11/24
IAC-2	31-OCT-24	AIRAC 11/24
JALAPA MMJA		
2-5	15-MAY-25	AIRAC 05/25
2-6	26-MAR-20	AIRAC 04/20
VAC-0	26-DIC-24	AIRAC 13/24
VAC-1	02-OCT-25	AIRAC 10/25
LA PAZ MMLP (LAP)		
2-1	25-ENE-24	AIRAC 01/24
2-2	25-ENE-24	AIRAC 01/24
2-2-1	25-ENE-24	AIRAC 01/24
2-2-2	25-ENE-24	AIRAC 01/24
2-3	21-MAR-24	AIRAC 03/24
2-4	25-ENE-24	AIRAC 01/24
2-5	31-OCT-24	AIRAC 11/24
2-6	31-OCT-24	AIRAC 11/24
2-7	10-JUL-25	AIRAC 07/25
2-8	31-OCT-24	AIRAC 11/24
2-9	31-OCT-24	AIRAC 11/24
2-10	31-OCT-24	AIRAC 11/24
2-11	31-OCT-24	AIRAC 11/24
2-12	31-OCT-24	AIRAC 11/24
2-13	31-OCT-24	AIRAC 11/24
2-14	31-OCT-24	AIRAC 11/24
VAC-0	21-MAR-24	AIRAC 03/24
VAC-1	21-MAR-24	AIRAC 03/24
VAC-2	21-MAR-24	AIRAC 03/24
VAC-3	21-MAR-24	AIRAC 03/24
VAC-4	21-MAR-24	AIRAC 03/24
VAC-5	21-MAR-24	AIRAC 03/24
VAC-6	21-MAR-24	AIRAC 03/24
VAC-7	04-SEP-25	AIRAC 09/25
TMA	11-JUN-26	AIRAC 06/26
TMA-1	21-MAR-24	AIRAC 03/24
SID-1	25-ENE-24	AIRAC 01/24
SID-1-1	25-ENE-24	AIRAC 01/24
SID-2	25-ENE-24	AIRAC 01/24
SID-2-1	25-ENE-24	AIRAC 01/24
SID-2-2	25-ENE-24	AIRAC 01/24
IAC-1	31-OCT-24	AIRAC 11/24
IAC-2	31-OCT-24	AIRAC 11/24
IAC-3	31-OCT-24	AIRAC 11/24
IAC-4	31-OCT-24	AIRAC 11/24
IAC-5	31-OCT-24	AIRAC 11/24
IAC-6	31-OCT-24	AIRAC 11/24
IAC-7	31-OCT-24	AIRAC 11/24
IAC-8	31-OCT-24	AIRAC 11/24
LAZARO CARDENAS MMLC		
2-5	15-MAY-25	AIRAC 05/25
2-6	27-FEB-20	AIRAC 03/20
LEON MMLO (BJX)		
TMA	14-MAY-26	AIRAC 05/26
TMA-1	09-JUL-26	AIRAC 07/26
MVA	14-MAY-26	AIRAC 05/26
VAC-0	11-JUN-26	AIRAC 06/26
VAC-1	11-JUN-26	AIRAC 06/26
VAC-2	03-SEP-26	AIRAC 09/26
VAC-3	11-JUN-26	AIRAC 06/26
VAC-4	11-JUN-26	AIRAC 06/26
VAC-5	11-JUN-26	AIRAC 06/26
VAC-0_EN	11-JUN-26	AIRAC 06/26
VAC-1_EN	11-JUN-26	AIRAC 06/26
VAC-2_EN	03-SEP-26	AIRAC 09/26
VAC-3_EN	11-JUN-26	AIRAC 06/26
VAC-4_EN	11-JUN-26	AIRAC 06/26
VAC-5_EN	11-JUN-26	AIRAC 06/26
VAC-6	03-SEP-26	AIRAC 09/26
2-1	21-MAR-24	AIRAC 03/24
2-2	10-JUL-25	AIRAC 07/25
2-2-1	21-MAR-24	AIRAC 03/24
2-3	11-JUN-26	AIRAC 06/26
2-4	14-MAY-26	AIRAC 05/26
2-5	14-MAY-26	AIRAC 05/26
2-6	14-MAY-26	AIRAC 05/26
2-7	04-SEP-25	AIRAC 09/25
2-8	14-MAY-26	AIRAC 05/26
2-9	10-JUL-25	AIRAC 07/25

PAGINA *Page*	FECHA *Date*	No. de AMDT *AMDT No*
2-10	14-MAY-26	AIRAC 05/26
2-11	26-DIC-24	AIRAC 13/24
2-12	26-DIC-24	AIRAC 13/24
2-13	26-DIC-24	AIRAC 13/24
SID-1	14-MAY-26	AIRAC 05/26
SID-1-1	14-MAY-26	AIRAC 05/26
SID-2	06-AGO-26	AIRAC 08/26
SID-2-1	06-AGO-26	AIRAC 08/26
SID-2-2	06-AGO-26	AIRAC 08/26
SID-3	14-MAY-26	AIRAC 05/26
SID-3-1	14-MAY-26	AIRAC 05/26
SID-3-2	14-MAY-26	AIRAC 05/26
SID-4	06-AGO-26	AIRAC 08/26
SID-4-1	06-AGO-26	AIRAC 08/26
SID-4-2	06-AGO-26	AIRAC 08/26
STAR-1	14-MAY-26	AIRAC 05/26
STAR-1-1	14-MAY-26	AIRAC 05/26
STAR-1-2	14-MAY-26	AIRAC 05/26
STAR-2	14-MAY-26	AIRAC 05/26
STAR-2-1	14-MAY-26	AIRAC 05/26
STAR-2-2	14-MAY-26	AIRAC 05/26
IAC-1	14-MAY-26	AIRAC 05/26
IAC-2	14-MAY-26	AIRAC 05/26
IAC-3	14-MAY-26	AIRAC 05/26
IAC-4	14-MAY-26	AIRAC 05/26
IAC-4-1	31-OCT-24	AIRAC 11/24
IAC-5	14-MAY-26	AIRAC 05/26
IAC-6	14-MAY-26	AIRAC 05/26
IAC-7	14-MAY-26	AIRAC 05/26
IAC-8	14-MAY-26	AIRAC 05/26
IAC-8-1	31-OCT-24	AIRAC 11/24
IAC-8-2	31-OCT-24	AIRAC 11/24
LORETO MMLT (LTO)		
2-1	02-OCT-25	AIRAC 10/25
2-2	02-OCT-25	AIRAC 10/25
2-3	22-ENE-26	AIRAC 01/26
2-5	02-OCT-25	AIRAC 10/25
2-6	02-OCT-25	AIRAC 10/25
2-7	02-OCT-25	AIRAC 10/25
2-8	02-OCT-25	AIRAC 10/25
2-9	02-OCT-25	AIRAC 10/25
2-10	31-OCT-24	AIRAC 11/24
2-11	31-OCT-24	AIRAC 11/24
2-12	31-OCT-24	AIRAC 11/24
VAC-0	19-FEB-26	AIRAC 02/26
VAC-1	19-FEB-26	AIRAC 02/26
VAC-2	19-FEB-26	AIRAC 02/26
VAC-3	19-FEB-26	AIRAC 02/26
VAC-0_EN	19-FEB-26	AIRAC 02/26
VAC-1_EN	19-FEB-26	AIRAC 02/26
VAC-2_EN	19-FEB-26	AIRAC 02/26
VAC-3_EN	19-FEB-26	AIRAC 02/26
VAC-4	22-ENE-26	AIRAC 01/26
SID-1	31-OCT-24	AIRAC 11/24
SID-2	31-OCT-24	AIRAC 11/24
IAC-1	31-OCT-24	AIRAC 11/24
IAC-2	31-OCT-24	AIRAC 11/24
LOS MOCHIS MMLM (LMM)		
2-1	09-JUL-26	AIRAC 07/26
2-2	04-SEP-25	AIRAC 09/25
2-3	04-SEP-25	AIRAC 09/25
2-4	11-JUN-26	AIRAC 06/26
2-5	04-SEP-25	AIRAC 09/25
2-6	04-SEP-25	AIRAC 09/25
2-7	22-ENE-26	AIRAC 01/26
2-8	04-SEP-25	AIRAC 09/25
2-9	04-SEP-25	AIRAC 09/25
VAC-0	11-JUN-26	AIRAC 06/26
VAC-1	11-JUN-26	AIRAC 06/26
VAC-2	11-JUN-26	AIRAC 06/26
VAC-3	11-JUN-26	AIRAC 06/26
VAC-4	11-JUN-26	AIRAC 06/26
VAC-5	11-JUN-26	AIRAC 06/26
VAC-0_EN	11-JUN-26	AIRAC 06/26
VAC-1_EN	11-JUN-26	AIRAC 06/26
VAC-2_EN	11-JUN-26	AIRAC 06/26
VAC-3_EN	11-JUN-26	AIRAC 06/26
VAC-4_EN	11-JUN-26	AIRAC 06/26
VAC-5_EN	11-JUN-26	AIRAC 06/26
VAC-6	11-JUN-26	AIRAC 06/26
TMA	06-AGO-26	AIRAC 08/26
TMA-1	06-AGO-26	AIRAC 08/26
SID-1	16-ABR-26	AIRAC 04/26
SID-1-1	31-OCT-24	AIRAC 11/24
SID-2	16-ABR-26	AIRAC 04/26

PAGINA *Page*	FECHA *Date*	No. de AMDT *AMDT No*
SID-2-1	31-OCT-24	AIRAC 11/24
IAC-1	16-ABR-26	AIRAC 04/26
IAC-2	16-ABR-26	AIRAC 04/26
IAC-3	16-ABR-26	AIRAC 04/26
IAC-4	16-ABR-26	AIRAC 04/26
IAC-5	06-AGO-26	AIRAC 08/26
IAC-6	16-ABR-26	AIRAC 04/26
MANZANILLO MMZO (ZLO)		
2-1	03-OCT-24	AIRAC 10/24
2-2	03-OCT-24	AIRAC 10/24
2-2-1	03-OCT-24	AIRAC 10/24
2-3	11-JUN-26	AIRAC 06/26
2-4	03-OCT-24	AIRAC 10/24
2-5	03-OCT-24	AIRAC 10/24
2-6	03-OCT-24	AIRAC 10/24
2-7	04-SEP-25	AIRAC 09/25
2-8	03-OCT-24	AIRAC 10/24
2-9	03-OCT-24	AIRAC 10/24
2-10	03-OCT-24	AIRAC 10/24
2-11	03-OCT-24	AIRAC 10/24
VAC-0	11-JUN-26	AIRAC 06/26
VAC-1	11-JUN-26	AIRAC 06/26
VAC-2	11-JUN-26	AIRAC 06/26
VAC-3	11-JUN-26	AIRAC 06/26
VAC-4	11-JUN-26	AIRAC 06/26
VAC-5	11-JUN-26	AIRAC 06/26
VAC-0_EN	11-JUN-26	AIRAC 06/26
VAC-1_EN	11-JUN-26	AIRAC 06/26
VAC-2_EN	11-JUN-26	AIRAC 06/26
VAC-3_EN	11-JUN-26	AIRAC 06/26
VAC-4_EN	11-JUN-26	AIRAC 06/26
VAC-5_EN	11-JUN-26	AIRAC 06/26
VAC-6	11-JUN-26	AIRAC 06/26
TMA	19-FEB-26	AIRAC 02/26
TMA-1	03-SEP-26	AIRAC 09/26
SID-1	16-ABR-26	AIRAC 04/26
SID-1-1	31-OCT-24	AIRAC 11/24
SID-2	16-ABR-26	AIRAC 04/26
SID-2-1	31-OCT-24	AIRAC 11/24
IAC-1	16-ABR-26	AIRAC 04/26
IAC-2	16-ABR-26	AIRAC 04/26
IAC-3	16-ABR-26	AIRAC 04/26
IAC-4	16-ABR-26	AIRAC 04/26
IAC-5	16-ABR-26	AIRAC 04/26
MATAMOROS MMMA (MAM)		
2-1	25-DIC-25	AIRAC 13/25
2-2	25-DIC-25	AIRAC 13/25
2-2-1	25-DIC-25	AIRAC 13/25
2-2-2	25-DIC-25	AIRAC 13/25
2-3	19-FEB-26	AIRAC 02/26
2-4	19-FEB-26	AIRAC 02/26
2-5	25-DIC-25	AIRAC 13/25
2-6	25-DIC-25	AIRAC 13/25
2-7	25-DIC-25	AIRAC 13/25
2-8	25-DIC-25	AIRAC 13/25
2-9	25-DIC-25	AIRAC 13/25
2-10	25-DIC-25	AIRAC 13/25
2-11	25-DIC-25	AIRAC 13/25
VAC-0	26-DIC-24	AIRAC 13/24
VAC-1	26-DIC-24	AIRAC 13/24
VAC-2	26-DIC-24	AIRAC 13/24
VAC-3	26-DIC-24	AIRAC 13/24
VAC-4	26-DIC-24	AIRAC 13/24
VAC-5	22-ENE-26	AIRAC 01/26
TMA	25-DIC-25	AIRAC 13/25
SID-1	25-DIC-25	AIRAC 13/25
SID-1-1	31-OCT-24	AIRAC 11/24
SID-2	25-DIC-25	AIRAC 13/25
SID-2-1	31-OCT-24	AIRAC 11/24
IAC-1	25-DIC-25	AIRAC 13/25
IAC-2	25-DIC-25	AIRAC 13/25
IAC-3	25-DIC-25	AIRAC 13/25
IAC-4	25-DIC-25	AIRAC 13/25
IAC-5	25-DIC-25	AIRAC 13/25
MAZATLAN MMMZ (MZT)		
2-1	07-OCT-21	AIRAC 10/21
2-2	03-SEP-26	AIRAC 09/26
2-3	03-SEP-26	AIRAC 09/26
2-4	03-SEP-26	AIRAC 09/26
2-5	03-SEP-26	AIRAC 09/26
2-6	03-SEP-26	AIRAC 09/26
2-7	04-SEP-25	AIRAC 09/25
2-8	03-SEP-26	AIRAC 09/26
2-9	03-SEP-26	AIRAC 09/26
2-10	03-SEP-26	AIRAC 09/26

PAGINA *Page*	FECHA *Date*	No. de AMDT *AMDT No*
2-11	03-SEP-26	AIRAC 09/26
2-12	03-SEP-26	AIRAC 09/26
2-13	03-SEP-26	AIRAC 09/26
2-14	03-SEP-26	AIRAC 09/26
VAC-0	30-OCT-25	AIRAC 11/25
VAC-1	30-OCT-25	AIRAC 11/25
VAC-2	22-ENE-26	AIRAC 01/26
VAC-3	22-ENE-26	AIRAC 01/26
VAC-4	30-OCT-25	AIRAC 11/25
VAC-5	30-OCT-25	AIRAC 11/25
VAC-6	30-OCT-25	AIRAC 11/25
TMA	19-FEB-26	AIRAC 02/26
TMA-1	19-FEB-26	AIRAC 02/26
SID-1	19-FEB-26	AIRAC 02/26
SID-1-1	31-OCT-24	AIRAC 11/24
SID-2	19-FEB-26	AIRAC 02/26
SID-2-1	31-OCT-24	AIRAC 11/24
IAC-1	19-FEB-26	AIRAC 02/26
IAC-2	19-FEB-26	AIRAC 02/26
IAC-3	19-FEB-26	AIRAC 02/26
IAC-4	19-FEB-26	AIRAC 02/26
IAC-5	19-FEB-26	AIRAC 02/26
IAC-6	19-FEB-26	AIRAC 02/26
IAC-7	19-FEB-26	AIRAC 02/26
IAC-8	19-FEB-26	AIRAC 02/26
MERIDA MMMD (MID)		
2-1	14-MAY-26	AIRAC 05/26
2-2	14-MAY-26	AIRAC 05/26
2-2-1	14-MAY-26	AIRAC 05/26
2-2-2	14-MAY-26	AIRAC 05/26
2-2-3	14-MAY-26	AIRAC 05/26
2-2-4	14-MAY-26	AIRAC 05/26
2-2-5	14-MAY-26	AIRAC 05/26
2-2-6	14-MAY-26	AIRAC 05/26
2-2-7	14-MAY-26	AIRAC 05/26
2-3	03-SEP-26	AIRAC 09/26
2-4	16-ABR-26	AIRAC 04/26
2-4-1	16-ABR-26	AIRAC 04/26
2-5	14-MAY-26	AIRAC 05/26
2-6	14-MAY-26	AIRAC 05/26
2-7	14-MAY-26	AIRAC 05/26
2-8	14-MAY-26	AIRAC 05/26
2-9	14-MAY-26	AIRAC 05/26
2-10	14-MAY-26	AIRAC 05/26
2-11	14-MAY-26	AIRAC 05/26
2-12	14-MAY-26	AIRAC 05/26
2-13	14-MAY-26	AIRAC 05/26
2-14	14-MAY-26	AIRAC 05/26
2-15	14-MAY-26	AIRAC 05/26
VAC-0	19-FEB-26	AIRAC 02/26
VAC-1	19-FEB-26	AIRAC 02/26
VAC-2	19-FEB-26	AIRAC 02/26
VAC-3	19-FEB-26	AIRAC 02/26
VAC-4	19-FEB-26	AIRAC 02/26
VAC-5	19-FEB-26	AIRAC 02/26
VAC-6	19-FEB-26	AIRAC 02/26
VAC-0_EN	19-FEB-26	AIRAC 02/26
VAC-1_EN	19-FEB-26	AIRAC 02/26
VAC-2_EN	19-FEB-26	AIRAC 02/26
VAC-3_EN	19-FEB-26	AIRAC 02/26
VAC-4_EN	19-FEB-26	AIRAC 02/26
VAC-5_EN	19-FEB-26	AIRAC 02/26
VAC-6_EN	19-FEB-26	AIRAC 02/26
VAC-7	14-MAY-26	AIRAC 05/26
TMA	14-MAY-26	AIRAC 05/26
TMA-1	14-MAY-26	AIRAC 05/26
MVA	14-MAY-26	AIRAC 05/26
SID-1	14-MAY-26	AIRAC 05/26
SID-1-1	03-OCT-24	AIRAC 10/24
SID-2	14-MAY-26	AIRAC 05/26
SID-2-1	03-OCT-24	AIRAC 10/24
SID-2-2	03-OCT-24	AIRAC 10/24
SID-2-3	03-OCT-24	AIRAC 10/24
SID-3	14-MAY-26	AIRAC 05/26
SID-3-1	03-OCT-24	AIRAC 10/24
SID-4	14-MAY-26	AIRAC 05/26
SID-4-1	03-OCT-24	AIRAC 10/24
SID-4-2	03-OCT-24	AIRAC 10/24
SID-5	14-MAY-26	AIRAC 05/26
SID-5-1	03-OCT-24	AIRAC 10/24
SID-6	14-MAY-26	AIRAC 05/26
SID-6-1	03-OCT-24	AIRAC 10/24
SID-7	14-MAY-26	AIRAC 05/26
SID-7-1	03-OCT-24	AIRAC 10/24
SID-7-2	03-OCT-24	AIRAC 10/24

PAGINA *Page*	FECHA *Date*	No. de AMDT *AMDT No*
SID-7-3	03-OCT-24	AIRAC 10/24
STAR-1	14-MAY-26	AIRAC 05/26
STAR-1-1	03-OCT-24	AIRAC 10/24
STAR-2	14-MAY-26	AIRAC 05/26
STAR-2-1	03-OCT-24	AIRAC 10/24
STAR-2-2	03-OCT-24	AIRAC 10/24
STAR-2-3	03-OCT-24	AIRAC 10/24
STAR-3	14-MAY-26	AIRAC 05/26
STAR-3-1	03-OCT-24	AIRAC 10/24
STAR-4	14-MAY-26	AIRAC 05/26
STAR-4-1	03-OCT-24	AIRAC 10/24
STAR-4-2	03-OCT-24	AIRAC 10/24
STAR-4-3	03-OCT-24	AIRAC 10/24
STAR-5	14-MAY-26	AIRAC 05/26
STAR-5-1	03-OCT-24	AIRAC 10/24
STAR-6	14-MAY-26	AIRAC 05/26
STAR-6-1	03-OCT-24	AIRAC 10/24
STAR-6-2	03-OCT-24	AIRAC 10/24
STAR-6-3	03-OCT-24	AIRAC 10/24
STAR-7	14-MAY-26	AIRAC 05/26
STAR-7-1	03-OCT-24	AIRAC 10/24
IAC-1	14-MAY-26	AIRAC 05/26
IAC-2	14-MAY-26	AIRAC 05/26
IAC-3	14-MAY-26	AIRAC 05/26
IAC-3-1	03-OCT-24	AIRAC 10/24
IAC-4	14-MAY-26	AIRAC 05/26
IAC-5	14-MAY-26	AIRAC 05/26
IAC-6	14-MAY-26	AIRAC 05/26
IAC-7	14-MAY-26	AIRAC 05/26
IAC-7-1	03-OCT-24	AIRAC 10/24
IAC-8	14-MAY-26	AIRAC 05/26
IAC-9	14-MAY-26	AIRAC 05/26
IAC-10	14-MAY-26	AIRAC 05/26
IAC-11	14-MAY-26	AIRAC 05/26
IAC-11-1	26-DIC-24	AIRAC 13/24
IAC-12	14-MAY-26	AIRAC 05/26
IAC-13	14-MAY-26	AIRAC 05/26
IAC-14	14-MAY-26	AIRAC 05/26
IAC-15	14-MAY-26	AIRAC 05/26
IAC-16	14-MAY-26	AIRAC 05/26
IAC-17	14-MAY-26	AIRAC 05/26
IAC-18	14-MAY-26	AIRAC 05/26
IAC-18-1	03-OCT-24	AIRAC 10/24
MEXICALI MMML (MXL)		
2-1	11-JUL-24	AIRAC 07/24
2-2	25-DIC-25	AIRAC 13/25
2-3	25-DIC-25	AIRAC 13/25
2-4	11-JUL-24	AIRAC 07/24
2-5	23-ENE-25	AIRAC 01/25
2-6	23-ENE-25	AIRAC 01/25
2-7	22-ENE-26	AIRAC 01/26
2-8	23-ENE-25	AIRAC 01/25
2-9	23-ENE-25	AIRAC 01/25
VAC-0	27-NOV-25	AIRAC 12/25
VAC-1	25-MAR-21	AIRAC 03/21
VAC-2	25-MAR-21	AIRAC 03/21
VAC-3	02-OCT-25	AIRAC 10/25
VAC-4	25-MAR-21	AIRAC 03/21
TMA	11-JUN-26	AIRAC 06/26
SID-1	25-DIC-25	AIRAC 13/25
SID-1-1	23-ENE-25	AIRAC 01/25
SID-2	25-DIC-25	AIRAC 13/25
SID-2-1	23-ENE-25	AIRAC 01/25
IAC-1	25-DIC-25	AIRAC 13/25
IAC-2	25-DIC-25	AIRAC 13/25
IAC-3	25-DIC-25	AIRAC 13/25
IAC-4	25-DIC-25	AIRAC 13/25
MEXICO MMMX (MEX)		
TMA	14-MAY-26	AIRAC 05/26
MVA	19-MAR-26	AIRAC 03/26
2-1	19-FEB-26	AIRAC 02/26
2-2	06-AGO-26	AIRAC 08/26
2-2-1	19-FEB-26	AIRAC 02/26
2-2-2	19-FEB-26	AIRAC 02/26
2-2-3	19-FEB-26	AIRAC 02/26
2-2-4	19-FEB-26	AIRAC 02/26
2-2-5	19-FEB-26	AIRAC 02/26
2-2-6	19-FEB-26	AIRAC 02/26
2-2-7	19-FEB-26	AIRAC 02/26
2-2-8	19-FEB-26	AIRAC 02/26
2-2-9	19-FEB-26	AIRAC 02/26
2-2-10	19-FEB-26	AIRAC 02/26
2-3	19-FEB-26	AIRAC 02/26
2-4	03-NOV-22	AIRAC 11/22
2-5	15-AGO-19	AIRAC 09/19

PAGINA *Page*	FECHA *Date*	No. de AMDT *AMDT No*
2-6	23-JUL-15	AIRAC 08/15
2-7	15-AGO-19	AIRAC 09/19
2-8	23-JUL-15	AIRAC 08/15
2-9	30-DIC-21	AIRAC 13/21
2-9-1	18-ABR-24	AIRAC 04/24
2-10	06-AGO-26	AIRAC 08/26
2-11	12-JUN-25	AIRAC 06/25
2-12	19-FEB-26	AIRAC 02/26
2-13	12-JUN-25	AIRAC 06/25
2-14	19-FEB-26	AIRAC 02/26
2-15	12-JUN-25	AIRAC 06/25
2-16	19-FEB-26	AIRAC 02/26
2-17	12-JUN-25	AIRAC 06/25
2-18	19-FEB-26	AIRAC 02/26
2-19	12-JUN-25	AIRAC 06/25
2-20	06-AGO-26	AIRAC 08/26
2-21	06-AGO-26	AIRAC 08/26
2-22	06-AGO-26	AIRAC 08/26
2-23	06-AGO-26	AIRAC 08/26
2-24	06-AGO-26	AIRAC 08/26
2-25	19-FEB-26	AIRAC 02/26
2-26	19-FEB-26	AIRAC 02/26
2-27	19-FEB-26	AIRAC 02/26
2-28	19-FEB-26	AIRAC 02/26
2-29	19-FEB-26	AIRAC 02/26
2-30	19-FEB-26	AIRAC 02/26
VAC-0	11-JUN-26	AIRAC 06/26
VAC-1	11-JUN-26	AIRAC 06/26
VAC-2	11-JUN-26	AIRAC 06/26
VAC-3	11-JUN-26	AIRAC 06/26
VAC-4	11-JUN-26	AIRAC 06/26
VAC-5	11-JUN-26	AIRAC 06/26
VAC-6	11-JUN-26	AIRAC 06/26
VAC-7	11-JUN-26	AIRAC 06/26
VAC-8	11-JUN-26	AIRAC 06/26
VAC-9	11-JUN-26	AIRAC 06/26
VAC-10	11-JUN-26	AIRAC 06/26
VAC-11	11-JUN-26	AIRAC 06/26
VAC-12	11-JUN-26	AIRAC 06/26
VAC-13	11-JUN-26	AIRAC 06/26
VAC-14	11-JUN-26	AIRAC 06/26
VAC-15	11-JUN-26	AIRAC 06/26
VAC-16	11-JUN-26	AIRAC 06/26
VAC-17	11-JUN-26	AIRAC 06/26
VAC-18	11-JUN-26	AIRAC 06/26
VAC-19	11-JUN-26	AIRAC 06/26
VAC-20	11-JUN-26	AIRAC 06/26
VAC-0_EN	11-JUN-26	AIRAC 06/26
VAC-1_EN	11-JUN-26	AIRAC 06/26
VAC-2_EN	11-JUN-26	AIRAC 06/26
VAC-3_EN	11-JUN-26	AIRAC 06/26
VAC-4_EN	11-JUN-26	AIRAC 06/26
VAC-5_EN	11-JUN-26	AIRAC 06/26
VAC-6_EN	11-JUN-26	AIRAC 06/26
VAC-7_EN	11-JUN-26	AIRAC 06/26
VAC-8_EN	11-JUN-26	AIRAC 06/26
VAC-9_EN	11-JUN-26	AIRAC 06/26
VAC-10_EN	11-JUN-26	AIRAC 06/26
VAC-11_EN	11-JUN-26	AIRAC 06/26
VAC-12_EN	11-JUN-26	AIRAC 06/26
VAC-13_EN	11-JUN-26	AIRAC 06/26
VAC-14_EN	11-JUN-26	AIRAC 06/26
VAC-15_EN	11-JUN-26	AIRAC 06/26
VAC-16_EN	11-JUN-26	AIRAC 06/26
VAC-17_EN	11-JUN-26	AIRAC 06/26
VAC-18_EN	11-JUN-26	AIRAC 06/26
VAC-19_EN	11-JUN-26	AIRAC 06/26
VAC-20_EN	11-JUN-26	AIRAC 06/26
VAC-21	11-JUN-26	AIRAC 06/26
VAC-22	11-JUN-26	AIRAC 06/26
SID-1	19-MAR-26	AIRAC 03/26
SID-1-1	18-ABR-24	AIRAC 04/24
SID-1-2	18-ABR-24	AIRAC 04/24
SID-1-3	18-ABR-24	AIRAC 04/24
SID-1-4	18-ABR-24	AIRAC 04/24
SID-1-5	18-ABR-24	AIRAC 04/24
SID-1-6	18-ABR-24	AIRAC 04/24
SID-2	19-MAR-26	AIRAC 03/26
SID-2-1	13-JUN-24	AIRAC 06/24
SID-2-2	13-JUN-24	AIRAC 06/24
SID-2-3	13-JUN-24	AIRAC 06/24
SID-2-4	13-JUN-24	AIRAC 06/24
SID-2-5	13-JUN-24	AIRAC 06/24
SID-2-6	13-JUN-24	AIRAC 06/24
STAR-1	19-MAR-26	AIRAC 03/26

PAGINA *Page*	FECHA *Date*	No. de AMDT *AMDT No*
STAR-1-1	28-NOV-24	AIRAC 12/24
STAR-1-2	28-NOV-24	AIRAC 12/24
STAR-2	19-MAR-26	AIRAC 03/26
STAR-2-1	28-NOV-24	AIRAC 12/24
STAR-2-2	28-NOV-24	AIRAC 12/24
STAR-3	19-MAR-26	AIRAC 03/26
STAR-3-1	18-ABR-24	AIRAC 04/24
STAR-4	19-MAR-26	AIRAC 03/26
STAR-4-1	18-ABR-24	AIRAC 04/24
STAR-5	19-MAR-26	AIRAC 03/26
STAR-5-1	18-ABR-24	AIRAC 04/24
STAR-6	19-MAR-26	AIRAC 03/26
STAR-6-1	12-JUN-25	AIRAC 06/25
IAC-1	19-MAR-26	AIRAC 03/26
IAC-1-1	14-MAY-26	AIRAC 05/26
IAC-2	06-AGO-26	AIRAC 08/26
IAC-2-1	14-MAY-26	AIRAC 05/26
IAC-2-2	14-MAY-26	AIRAC 05/26
IAC-3	19-MAR-26	AIRAC 03/26
IAC-4	19-MAR-26	AIRAC 03/26
IAC-5	19-MAR-26	AIRAC 03/26
IAC-6	19-MAR-26	AIRAC 03/26
IAC-6-1	14-MAY-26	AIRAC 05/26
IAC-6-2	14-MAY-26	AIRAC 05/26
IAC-7	19-MAR-26	AIRAC 03/26
IAC-7-1	14-MAY-26	AIRAC 05/26
IAC-7-2	14-MAY-26	AIRAC 05/26
IAC-8	19-MAR-26	AIRAC 03/26
IAC-8-1	14-MAY-26	AIRAC 05/26
IAC-9	19-MAR-26	AIRAC 03/26
IAC-10	19-MAR-26	AIRAC 03/26
IAC-11	19-MAR-26	AIRAC 03/26
IAC-11-1	14-MAY-26	AIRAC 05/26
IAC-12	19-MAR-26	AIRAC 03/26
IAC-13	19-MAR-26	AIRAC 03/26
IAC-14	19-MAR-26	AIRAC 03/26
IAC-14-1	14-MAY-26	AIRAC 05/26
IAC-14-2	14-MAY-26	AIRAC 05/26
IAC-15	19-MAR-26	AIRAC 03/26
IAC-15-1	14-MAY-26	AIRAC 05/26
IAC-15-2	14-MAY-26	AIRAC 05/26
IAC-16	19-MAR-26	AIRAC 03/26
IAC-16-1	14-MAY-26	AIRAC 05/26
MINATITLAN MMMT (MTT)		
2-1	04-SEP-25	AIRAC 09/25
2-2	04-SEP-25	AIRAC 09/25
2-3	04-SEP-25	AIRAC 09/25
2-4	04-SEP-25	AIRAC 09/25
2-5	04-SEP-25	AIRAC 09/25
2-6	04-SEP-25	AIRAC 09/25
2-7	22-ENE-26	AIRAC 01/26
2-8	04-SEP-25	AIRAC 09/25
2-9	04-SEP-25	AIRAC 09/25
2-10	04-SEP-25	AIRAC 09/25
2-11	04-SEP-25	AIRAC 09/25
VAC-0	19-MAR-26	AIRAC 03/26
VAC-1	19-MAR-26	AIRAC 03/26
VAC-2	19-MAR-26	AIRAC 03/26
VAC-3	19-MAR-26	AIRAC 03/26
VAC-4	19-MAR-26	AIRAC 03/26
VAC-5	19-MAR-26	AIRAC 03/26
VAC-0_EN	19-MAR-26	AIRAC 03/26
VAC-1_EN	19-MAR-26	AIRAC 03/26
VAC-2_EN	19-MAR-26	AIRAC 03/26
VAC-3_EN	19-MAR-26	AIRAC 03/26
VAC-4_EN	19-MAR-26	AIRAC 03/26
VAC-5_EN	19-MAR-26	AIRAC 03/26
VAC-6	19-MAR-26	AIRAC 03/26
SID-1	14-MAY-26	AIRAC 05/26
SID-2	14-MAY-26	AIRAC 05/26
IAC-1	14-MAY-26	AIRAC 05/26
IAC-2	14-MAY-26	AIRAC 05/26
IAC-3	14-MAY-26	AIRAC 05/26
IAC-4	14-MAY-26	AIRAC 05/26
MONCLOVA MMMV (MOV)		
2-1	02-ENE-20	AIRAC 01/20
2-2	02-ENE-20	AIRAC 01/20
2-3	27-FEB-20	AIRAC 03/20
2-5	28-NOV-24	AIRAC 12/24
2-6	22-ENE-26	AIRAC 01/26
VAC-0	27-NOV-25	AIRAC 12/25
VAC-1	27-NOV-25	AIRAC 12/25
VAC-2	27-NOV-25	AIRAC 12/25
VAC-3	27-NOV-25	AIRAC 12/25
VAC-4	27-NOV-25	AIRAC 12/25

PAGINA *Page*	FECHA *Date*	No. de AMDT *AMDT No*
SID-1	17-ABR-25	AIRAC 04/25
SID-2	17-ABR-25	AIRAC 04/25
IAC-1	17-ABR-25	AIRAC 04/25
IAC-2	17-ABR-25	AIRAC 04/25
IAC-3	17-ABR-25	AIRAC 04/25
MONTERREY MMAN (ADN)		
2-1	02-OCT-25	AIRAC 10/25
2-2	10-OCT-19	AIRAC 11/19
2-3	16-ABR-26	AIRAC 04/26
2-4	02-OCT-25	AIRAC 10/25
2-5	02-OCT-25	AIRAC 10/25
2-6	22-ENE-26	AIRAC 01/26
SID-1	27-NOV-25	AIRAC 12/25
SID-1-1	28-NOV-24	AIRAC 12/24
SID-2	27-NOV-25	AIRAC 12/25
SID-2-1	12-JUN-25	AIRAC 06/25
SID-3	27-NOV-25	AIRAC 12/25
SID-4	27-NOV-25	AIRAC 12/25
SID-4-1	12-JUN-25	AIRAC 06/25
STAR-1	27-NOV-25	AIRAC 12/25
STAR-1-1	12-JUN-25	AIRAC 06/25
IAC-1	27-NOV-25	AIRAC 12/25
IAC-2	27-NOV-25	AIRAC 12/25
IAC-3	27-NOV-25	AIRAC 12/25
IAC-3-1	28-NOV-24	AIRAC 12/24
IAC-4	27-NOV-25	AIRAC 12/25
IAC-5	27-NOV-25	AIRAC 12/25
IAC-6	27-NOV-25	AIRAC 12/25
IAC-7	27-NOV-25	AIRAC 12/25
IAC-8	27-NOV-25	AIRAC 12/25
IAC-9	14-MAY-26	AIRAC 05/26
IAC-9-1	14-MAY-26	AIRAC 05/26
IAC-10	27-NOV-25	AIRAC 12/25
MONTERREY MMMY (MTY)		
2-1	22-FEB-24	AIRAC 02/24
2-2	19-FEB-26	AIRAC 02/26
2-2-1	19-FEB-26	AIRAC 02/26
2-3	19-FEB-26	AIRAC 02/26
2-4	19-FEB-26	AIRAC 02/26
2-5	19-FEB-26	AIRAC 02/26
2-6	19-FEB-26	AIRAC 02/26
2-7	16-ABR-26	AIRAC 04/26
2-8	16-ABR-26	AIRAC 04/26
2-9	19-FEB-26	AIRAC 02/26
2-10	19-FEB-26	AIRAC 02/26
2-11	19-FEB-26	AIRAC 02/26
2-12	19-FEB-26	AIRAC 02/26
2-13	19-FEB-26	AIRAC 02/26
2-14	19-FEB-26	AIRAC 02/26
2-15	19-FEB-26	AIRAC 02/26
VAC-0	09-JUL-26	AIRAC 07/26
VAC-1	09-JUL-26	AIRAC 07/26
VAC-2	09-JUL-26	AIRAC 07/26
VAC-3	09-JUL-26	AIRAC 07/26
VAC-0_EN	09-JUL-26	AIRAC 07/26
VAC-1_EN	09-JUL-26	AIRAC 07/26
VAC-2_EN	09-JUL-26	AIRAC 07/26
VAC-3_EN	09-JUL-26	AIRAC 07/26
VAC-4	09-JUL-26	AIRAC 07/26
TMA	19-FEB-26	AIRAC 02/26
MVA	19-FEB-26	AIRAC 02/26
SID-1	19-FEB-26	AIRAC 02/26
SID-1-1	03-OCT-24	AIRAC 10/24
SID-1-2	03-OCT-24	AIRAC 10/24
SID-2	19-FEB-26	AIRAC 02/26
SID-2-1	12-JUN-25	AIRAC 06/25
SID-3	19-FEB-26	AIRAC 02/26
SID-3-1	03-OCT-24	AIRAC 10/24
SID-3-2	03-OCT-24	AIRAC 10/24
SID-4	19-FEB-26	AIRAC 02/26
SID-4-1	12-JUN-25	AIRAC 06/25
STAR-1	19-FEB-26	AIRAC 02/26
STAR-1-1	12-JUN-25	AIRAC 06/25
STAR-1-2	12-JUN-25	AIRAC 06/25
STAR-2	19-FEB-26	AIRAC 02/26
STAR-2-1	12-JUN-25	AIRAC 06/25
0-2	JUN-03-10	02/10 (376)
0-3	JUN-03-10	02/10 (376)
0-4	JUN-03-10	02/10 (376)
0-5	JUN-03-10	02/10 (376)
IAC-1	03-OCT-24	AIRAC 10/24
IAC-2	19-FEB-26	AIRAC 02/26
IAC-3	03-OCT-24	AIRAC 10/24
IAC-4	03-OCT-24	AIRAC 10/24
IAC-5	02-OCT-25	AIRAC 10/25

PAGINA *Page*	FECHA *Date*	No. de AMDT *AMDT No*
IAC-5-1	02-OCT-25	AIRAC 10/25
IAC-6	03-OCT-24	AIRAC 10/24
IAC-7	19-FEB-26	AIRAC 02/26
IAC-8	03-OCT-24	AIRAC 10/24
IAC-9	03-OCT-24	AIRAC 10/24
IAC-10	03-OCT-24	AIRAC 10/24
IAC-11	02-OCT-25	AIRAC 10/25
IAC-11-1	02-OCT-25	AIRAC 10/25
IAC-12	03-OCT-24	AIRAC 10/24
IAC-13	19-FEB-26	AIRAC 02/26
IAC-14	12-JUN-25	AIRAC 06/25
IAC-14-1	12-JUN-25	AIRAC 06/25
IAC-15	03-OCT-24	AIRAC 10/24
IAC-16	03-OCT-24	AIRAC 10/24
MORELIA MMMM (MLM)		
2-1	27-NOV-25	AIRAC 12/25
2-2	21-MAR-24	AIRAC 03/24
2-3	27-NOV-25	AIRAC 12/25
2-4	27-NOV-25	AIRAC 12/25
2-5	27-NOV-25	AIRAC 12/25
2-6	26-DIC-24	AIRAC 13/24
2-7	22-ENE-26	AIRAC 01/26
2-8	26-DIC-24	AIRAC 13/24
2-9	26-DIC-24	AIRAC 13/24
2-10	27-NOV-25	AIRAC 12/25
2-11	27-NOV-25	AIRAC 12/25
VAC-0	11-JUN-26	AIRAC 06/26
VAC-1	11-JUN-26	AIRAC 06/26
VAC-2	11-JUN-26	AIRAC 06/26
VAC-3	11-JUN-26	AIRAC 06/26
VAC-4	11-JUN-26	AIRAC 06/26
VAC-5	11-JUN-26	AIRAC 06/26
VAC-6	11-JUN-26	AIRAC 06/26
VAC-0_EN	11-JUN-26	AIRAC 06/26
VAC-1_EN	11-JUN-26	AIRAC 06/26
VAC-2_EN	11-JUN-26	AIRAC 06/26
VAC-3_EN	11-JUN-26	AIRAC 06/26
VAC-4_EN	11-JUN-26	AIRAC 06/26
VAC-5_EN	11-JUN-26	AIRAC 06/26
VAC-6_EN	11-JUN-26	AIRAC 06/26
VAC-7	06-AGO-26	AIRAC 08/26
TMA	19-FEB-26	AIRAC 02/26
TMA-1	06-AGO-26	AIRAC 08/26
SID-1	11-JUN-26	AIRAC 06/26
SID-1-1	31-OCT-24	AIRAC 11/24
SID-1-2	31-OCT-24	AIRAC 11/24
SID-2	11-JUN-26	AIRAC 06/26
SID-2-1	31-OCT-24	AIRAC 11/24
SID-2-2	31-OCT-24	AIRAC 11/24
IAC-1	11-JUN-26	AIRAC 06/26
IAC-2	11-JUN-26	AIRAC 06/26
IAC-3	11-JUN-26	AIRAC 06/26
IAC-4	11-JUN-26	AIRAC 06/26
IAC-5	11-JUN-26	AIRAC 06/26
NOGALES MMNG		
2-1	09-JUL-26	AIRAC 07/26
2-2	AGO-27-09	04/09 (372)
2-3	AGO-31-06	04/06 (352)
2-5	15-MAY-25	AIRAC 05/25
2-6	22-ENE-26	AIRAC 01/26
NUEVO LAREDO MMNL (NLD)		
2-1	03-SEP-26	AIRAC 09/26
2-2	03-SEP-26	AIRAC 09/26
2-2-1	03-SEP-26	AIRAC 09/26
2-3	03-SEP-26	AIRAC 09/26
2-4	03-SEP-26	AIRAC 09/26
2-5	03-SEP-26	AIRAC 09/26
2-6	03-SEP-26	AIRAC 09/26
2-7	03-SEP-26	AIRAC 09/26
2-8	03-SEP-26	AIRAC 09/26
2-9	03-SEP-26	AIRAC 09/26
2-10	03-SEP-26	AIRAC 09/26
2-11	03-SEP-26	AIRAC 09/26
VAC-0	05-SEP-24	AIRAC 09/24
VAC-1	05-SEP-24	AIRAC 09/24
VAC-2	05-SEP-24	AIRAC 09/24
VAC-3	05-SEP-24	AIRAC 09/24
VAC-4	05-SEP-24	AIRAC 09/24
VAC-5	05-SEP-24	AIRAC 09/24
VAC-6	02-OCT-25	AIRAC 10/25
TMA	09-JUL-26	AIRAC 07/26
SID-1	03-SEP-26	AIRAC 09/26
SID-1-1	03-SEP-26	AIRAC 09/26
SID-2	03-SEP-26	AIRAC 09/26
SID-2-1	03-SEP-26	AIRAC 09/26

PAGINA *Page*	FECHA *Date*	No. de AMDT *AMDT No*
SID-3	03-SEP-26	AIRAC 09/26
SID-3-1	03-SEP-26	AIRAC 09/26
SID-4	03-SEP-26	AIRAC 09/26
SID-4-1	03-SEP-26	AIRAC 09/26
STAR-1	03-SEP-26	AIRAC 09/26
STAR-1-1	03-SEP-26	AIRAC 09/26
STAR-2	03-SEP-26	AIRAC 09/26
STAR-2-1	03-SEP-26	AIRAC 09/26
IAC-1	03-SEP-26	AIRAC 09/26
IAC-2	03-SEP-26	AIRAC 09/26
IAC-3	03-SEP-26	AIRAC 09/26
IAC-3-1	03-SEP-26	AIRAC 09/26
IAC-4	03-SEP-26	AIRAC 09/26
IAC-5	03-SEP-26	AIRAC 09/26
IAC-6	03-SEP-26	AIRAC 09/26
IAC-7	03-SEP-26	AIRAC 09/26
IAC-7-1	03-SEP-26	AIRAC 09/26
IAC-8	03-SEP-26	AIRAC 09/26
IAC-9	03-SEP-26	AIRAC 09/26
IAC-10	03-SEP-26	AIRAC 09/26
IAC-11	03-SEP-26	AIRAC 09/26
IAC-12	03-SEP-26	AIRAC 09/26
IAC-13	03-SEP-26	AIRAC 09/26
IAC-13-1	03-SEP-26	AIRAC 09/26
OAXACA MMOX (OAX)		
2-1	16-ABR-26	AIRAC 04/26
2-2	16-ABR-26	AIRAC 04/26
2-2-1	16-ABR-26	AIRAC 04/26
2-2-2	16-ABR-26	AIRAC 04/26
2-2-3	16-ABR-26	AIRAC 04/26
2-3	16-ABR-26	AIRAC 04/26
2-4	16-ABR-26	AIRAC 04/26
2-5	16-ABR-26	AIRAC 04/26
2-6	16-ABR-26	AIRAC 04/26
2-7	22-ENE-26	AIRAC 01/26
2-8	11-JUN-26	AIRAC 06/26
2-9	16-ABR-26	AIRAC 04/26
2-10	16-ABR-26	AIRAC 04/26
2-11	16-ABR-26	AIRAC 04/26
VAC-0	12-JUN-25	AIRAC 06/25
VAC-1	12-JUN-25	AIRAC 06/25
VAC-2	12-JUN-25	AIRAC 06/25
VAC-3	04-SEP-25	AIRAC 09/25
TMA	19-FEB-26	AIRAC 02/26
SID-1	09-JUL-26	AIRAC 07/26
SID-1-1	23-ENE-25	AIRAC 01/25
SID-2	09-JUL-26	AIRAC 07/26
SID-2-1	23-ENE-25	AIRAC 01/25
IAC-1	23-ENE-25	AIRAC 01/25
IAC-2	23-ENE-25	AIRAC 01/25
IAC-3	13-JUN-24	AIRAC 06/24
PACHUCA MMPC		
2-5	15-MAY-25	AIRAC 05/25
2-6	26-MAR-20	AIRAC 04/20
VAC-0	11-JUN-26	AIRAC 06/26
PALENQUE MMPQ (PQE)		
2-1	19-MAR-26	AIRAC 03/26
2-2	22-FEB-24	AIRAC 02/24
2-3	04-SEP-25	AIRAC 09/25
2-5	16-ABR-26	AIRAC 04/26
2-6	04-SEP-25	AIRAC 09/25
2-7	22-ENE-26	AIRAC 01/26
VAC-0	26-DIC-24	AIRAC 13/24
VAC-1	26-DIC-24	AIRAC 13/24
VAC-2	26-DIC-24	AIRAC 13/24
VAC-3	26-DIC-24	AIRAC 13/24
VAC-4	26-DIC-24	AIRAC 13/24
VAC-5	26-DIC-24	AIRAC 13/24
VAC-6	02-OCT-25	AIRAC 10/25
SID-1	06-AGO-26	AIRAC 08/26
SID-1-1	25-ENE-24	AIRAC 01/24
SID-2	06-AGO-26	AIRAC 08/26
SID-2-1	25-ENE-24	AIRAC 01/24
IAC-1	06-AGO-26	AIRAC 08/26
IAC-2	06-AGO-26	AIRAC 08/26
PIEDRAS NEGRAS MMPG (PNG)		
2-1	02-ENE-20	AIRAC 01/20
2-2	02-ENE-20	AIRAC 01/20
2-3	02-ENE-20	AIRAC 01/20
2-5	23-ENE-25	AIRAC 01/25
2-6	22-ENE-26	AIRAC 01/26
VAC-0	27-NOV-25	AIRAC 12/25
VAC-1	27-NOV-25	AIRAC 12/25
VAC-2	27-NOV-25	AIRAC 12/25
VAC-3	27-NOV-25	AIRAC 12/25

PAGINA *Page*	FECHA *Date*	No. de AMDT *AMDT No*
VAC-4	27-NOV-25	AIRAC 12/25
SID-1	19-MAR-26	AIRAC 03/26
SID-2	19-MAR-26	AIRAC 03/26
IAC-1	19-MAR-26	AIRAC 03/26
IAC-2	19-MAR-26	AIRAC 03/26
IAC-3	19-MAR-26	AIRAC 03/26
IAC-4	19-MAR-26	AIRAC 03/26
POZA RICA MMPA (PAZ)		
2-1	19-FEB-26	AIRAC 02/26
2-2	10-AGO-23	AIRAC 08/23
2-3	10-AGO-23	AIRAC 08/23
2-4	10-AGO-23	AIRAC 08/23
2-5	15-JUN-23	AIRAC 06/23
2-6	22-ENE-26	AIRAC 01/26
2-7	16-MAY-24	AIRAC 05/24
2-8	16-MAY-24	AIRAC 05/24
SID-1	26-DIC-24	AIRAC 13/24
SID-2	26-DIC-24	AIRAC 13/24
IAC-1	26-DIC-24	AIRAC 13/24
IAC-2	26-DIC-24	AIRAC 13/24
IAC-3	26-DIC-24	AIRAC 13/24
IAC-4	26-DIC-24	AIRAC 13/24
PUEBLA MMPB (PBC)		
2-1	26-DIC-24	AIRAC 13/24
2-2	03-SEP-26	AIRAC 09/26
2-2-1	10-AGO-23	AIRAC 08/23
2-3	04-SEP-25	AIRAC 09/25
2-4	26-DIC-24	AIRAC 13/24
2-4-1	18-ABR-24	AIRAC 04/24
2-5	04-SEP-25	AIRAC 09/25
2-6	04-SEP-25	AIRAC 09/25
2-7	22-ENE-26	AIRAC 01/26
2-8	22-ENE-26	AIRAC 01/26
2-9	22-ENE-26	AIRAC 01/26
2-10	22-ENE-26	AIRAC 01/26
2-11	22-ENE-26	AIRAC 01/26
VAC-0	11-JUN-26	AIRAC 06/26
VAC-1	11-JUN-26	AIRAC 06/26
VAC-2	11-JUN-26	AIRAC 06/26
VAC-3	11-JUN-26	AIRAC 06/26
VAC-4	11-JUN-26	AIRAC 06/26
VAC-5	11-JUN-26	AIRAC 06/26
VAC-0_EN	11-JUN-26	AIRAC 06/26
VAC-1_EN	11-JUN-26	AIRAC 06/26
VAC-2_EN	11-JUN-26	AIRAC 06/26
VAC-3_EN	11-JUN-26	AIRAC 06/26
VAC-4_EN	11-JUN-26	AIRAC 06/26
VAC-5_EN	11-JUN-26	AIRAC 06/26
VAC-6	11-JUN-26	AIRAC 06/26
TMA	19-MAR-26	AIRAC 03/26
SID-1	19-MAR-26	AIRAC 03/26
SID-1-1	23-ENE-25	AIRAC 01/25
SID-2	19-MAR-26	AIRAC 03/26
SID-2-1	10-JUL-25	AIRAC 07/25
SID-2-2	10-JUL-25	AIRAC 07/25
SID-3	19-MAR-26	AIRAC 03/26
SID-3-1	23-ENE-25	AIRAC 01/25
SID-4	19-MAR-26	AIRAC 03/26
SID-4-1	07-AGO-25	AIRAC 08/25
SID-4-2	07-AGO-25	AIRAC 08/25
STAR-1	19-MAR-26	AIRAC 03/26
STAR-1-1	02-OCT-25	AIRAC 10/25
STAR-1-2	02-OCT-25	AIRAC 10/25
STAR-2	19-MAR-26	AIRAC 03/26
STAR-2-1	23-ENE-25	AIRAC 01/25
STAR-2-2	23-ENE-25	AIRAC 01/25
IAC-1	19-MAR-26	AIRAC 03/26
IAC-2	19-MAR-26	AIRAC 03/26
IAC-3	19-MAR-26	AIRAC 03/26
IAC-3-1	02-OCT-25	AIRAC 10/25
IAC-4	19-MAR-26	AIRAC 03/26
IAC-5	19-MAR-26	AIRAC 03/26
IAC-6	19-MAR-26	AIRAC 03/26
IAC-6-1	07-AGO-25	AIRAC 08/25
PUERTO ESCONDIDO MMPS (PXM)		
2-1	09-JUL-26	AIRAC 07/26
2-2-1	13-JUN-24	AIRAC 06/24
2-2-2	13-JUN-24	AIRAC 06/24
2-2-3	13-JUN-24	AIRAC 06/24
2-2-4	13-JUN-24	AIRAC 06/24
2-3	13-JUN-24	AIRAC 06/24
2-4	13-JUN-24	AIRAC 06/24
2-5	15-MAY-25	AIRAC 05/25
2-6	14-MAY-26	AIRAC 05/26
2-7	13-JUN-24	AIRAC 06/24
2-8	13-JUN-24	AIRAC 06/24
SID-1	16-ABR-26	AIRAC 04/26
SID-1-1	13-JUN-24	AIRAC 06/24
SID-2	16-ABR-26	AIRAC 04/26
SID-2-1	13-JUN-24	AIRAC 06/24
IAC-1	16-ABR-26	AIRAC 04/26
IAC-2	16-ABR-26	AIRAC 04/26
IAC-3	16-ABR-26	AIRAC 04/26
PUERTO PEÑASCO MMPE (PPE)		
2-1	28-NOV-24	AIRAC 12/24
2-2	28-NOV-24	AIRAC 12/24
2-3	28-NOV-24	AIRAC 12/24
2-5	28-NOV-24	AIRAC 12/24
2-6	14-MAY-26	AIRAC 05/26
SID-1	11-JUN-26	AIRAC 06/26
SID-2	11-JUN-26	AIRAC 06/26
IAC-1	11-JUN-26	AIRAC 06/26
IAC-2	11-JUN-26	AIRAC 06/26
PUERTO VALLARTA MMPR (PVR)		
2-1	02-OCT-25	AIRAC 10/25
2-2	02-OCT-25	AIRAC 10/25
2-2-1	02-OCT-25	AIRAC 10/25
2-2-2	02-OCT-25	AIRAC 10/25
2-2-3	02-OCT-25	AIRAC 10/25
2-2-4	02-OCT-25	AIRAC 10/25
2-2-5	02-OCT-25	AIRAC 10/25
2-2-6	02-OCT-25	AIRAC 10/25
2-2-7	02-OCT-25	AIRAC 10/25
2-2-8	02-OCT-25	AIRAC 10/25
2-2-9	02-OCT-25	AIRAC 10/25
2-3	02-OCT-25	AIRAC 10/25
2-4	02-OCT-25	AIRAC 10/25
2-5	02-OCT-25	AIRAC 10/25
2-6	02-OCT-25	AIRAC 10/25
2-6-1	02-OCT-25	AIRAC 10/25
2-7	02-OCT-25	AIRAC 10/25
2-8	02-OCT-25	AIRAC 10/25
2-9	14-MAY-26	AIRAC 05/26
2-10	02-OCT-25	AIRAC 10/25
2-11	02-OCT-25	AIRAC 10/25
2-12	02-OCT-25	AIRAC 10/25
2-13	02-OCT-25	AIRAC 10/25
2-14	02-OCT-25	AIRAC 10/25
2-15	02-OCT-25	AIRAC 10/25
VAC-0	28-DIC-23	AIRAC 13/23
VAC-1	28-DIC-23	AIRAC 13/23
VAC-2	28-DIC-23	AIRAC 13/23
VAC-4	04-SEP-25	AIRAC 09/25
TMA	02-OCT-25	AIRAC 10/25
MVA	25-DIC-25	AIRAC 13/25
SID-1	15-MAY-25	AIRAC 05/25
SID-2	15-MAY-25	AIRAC 05/25
SID-2-1	26-DIC-24	AIRAC 13/24
SID-3	06-AGO-26	AIRAC 08/26
SID-3-1	06-AGO-26	AIRAC 08/26
SID-4	15-MAY-25	AIRAC 05/25
SID-4-1	26-DIC-24	AIRAC 13/24
SID-5	03-SEP-26	AIRAC 09/26
SID-5-1	03-SEP-26	AIRAC 09/26
STAR-1	15-MAY-25	AIRAC 05/25
STAR-1-1	26-DIC-24	AIRAC 13/24
STAR-2	15-MAY-25	AIRAC 05/25
STAR-2-1	26-DIC-24	AIRAC 13/24
STAR-2-2	26-DIC-24	AIRAC 13/24
IAC-1	15-MAY-25	AIRAC 05/25
IAC-2	15-MAY-25	AIRAC 05/25
IAC-3	03-SEP-26	AIRAC 09/26
IAC-4	15-MAY-25	AIRAC 05/25
IAC-5	15-MAY-25	AIRAC 05/25
IAC-5-1	26-DIC-24	AIRAC 13/24
IAC-6	15-MAY-25	AIRAC 05/25
IAC-7	15-MAY-25	AIRAC 05/25
IAC-8	15-MAY-25	AIRAC 05/25
IAC-9	15-MAY-25	AIRAC 05/25
IAC-9-1	26-DIC-24	AIRAC 13/24
QUERETARO MMQT (QET)		
2-1	20-ABR-23	AIRAC 04/23
2-2	20-ABR-23	AIRAC 04/23
2-2-1	20-ABR-23	AIRAC 04/23
2-3	13-JUL-23	AIRAC 07/23
2-4	20-FEB-25	AIRAC 02/25
2-5	20-FEB-25	AIRAC 02/25
2-6	20-FEB-25	AIRAC 02/25
2-7	14-MAY-26	AIRAC 05/26
2-8	20-FEB-25	AIRAC 02/25
2-9	20-FEB-25	AIRAC 02/25
2-10	20-FEB-25	AIRAC 02/25
2-11	20-FEB-25	AIRAC 02/25
VAC-0	19-MAR-26	AIRAC 03/26
VAC-1	19-MAR-26	AIRAC 03/26
VAC-2	19-MAR-26	AIRAC 03/26
VAC-3	19-MAR-26	AIRAC 03/26
VAC-4	19-MAR-26	AIRAC 03/26
VAC-5	11-JUN-26	AIRAC 06/26
VAC-6	19-MAR-26	AIRAC 03/26
VAC-0_EN	19-MAR-26	AIRAC 03/26
VAC-1_EN	19-MAR-26	AIRAC 03/26
VAC-2_EN	19-MAR-26	AIRAC 03/26
VAC-3_EN	19-MAR-26	AIRAC 03/26
VAC-4_EN	19-MAR-26	AIRAC 03/26
VAC-5_EN	19-MAR-26	AIRAC 03/26
VAC-6	19-MAR-26	AIRAC 03/26
TMA	16-ABR-26	AIRAC 04/26
MVA	19-FEB-26	AIRAC 02/26
SID-1	19-FEB-26	AIRAC 02/26
SID-1-1	26-DIC-24	AIRAC 13/24
SID-2	19-FEB-26	AIRAC 02/26
SID-2-1	26-DIC-24	AIRAC 13/24
SID-2-2	26-DIC-24	AIRAC 13/24
IAC-1	19-FEB-26	AIRAC 02/26
IAC-2	16-ABR-26	AIRAC 04/26
IAC-3	19-FEB-26	AIRAC 02/26
IAC-4	03-SEP-26	AIRAC 09/26
REYNOSA MMRX (REX)		
2-1	19-MAY-22	AIRAC 05/22
2-2	19-MAY-22	AIRAC 05/22
2-3	26-DIC-24	AIRAC 13/24
2-4	26-DIC-24	AIRAC 13/24
2-5	23-ENE-25	AIRAC 01/25
2-6	23-ENE-25	AIRAC 01/25
2-7	14-MAY-26	AIRAC 05/26
2-8	23-ENE-25	AIRAC 01/25
2-9	23-ENE-25	AIRAC 01/25
2-10	23-ENE-25	AIRAC 01/25
2-11	23-ENE-25	AIRAC 01/25
VAC-0	19-MAR-26	AIRAC 03/26
VAC-1	19-MAR-26	AIRAC 03/26
VAC-2	19-MAR-26	AIRAC 03/26
VAC-3	19-MAR-26	AIRAC 03/26
VAC-4	19-MAR-26	AIRAC 03/26
VAC-5	19-MAR-26	AIRAC 03/26
VAC-0_EN	19-MAR-26	AIRAC 03/26
VAC-1_EN	19-MAR-26	AIRAC 03/26
VAC-2_EN	19-MAR-26	AIRAC 03/26
VAC-3_EN	19-MAR-26	AIRAC 03/26
VAC-4_EN	19-MAR-26	AIRAC 03/26
VAC-5_EN	19-MAR-26	AIRAC 03/26
VAC-6	19-MAR-26	AIRAC 03/26
TMA	19-MAR-26	AIRAC 03/26
SID-1	23-ENE-25	AIRAC 01/25
SID-1-1	31-OCT-24	AIRAC 11/24
SID-2	23-ENE-25	AIRAC 01/25
SID-2-1	31-OCT-24	AIRAC 11/24
IAC-1	23-ENE-25	AIRAC 01/25
IAC-2	23-ENE-25	AIRAC 01/25
IAC-3	23-ENE-25	AIRAC 01/25
IAC-4	23-ENE-25	AIRAC 01/25
IAC-5	23-ENE-25	AIRAC 01/25
IAC-6	23-ENE-25	AIRAC 01/25
IAC-7	23-ENE-25	AIRAC 01/25
IAC-8	23-ENE-25	AIRAC 01/25
SALTILLO MMIO (SLW)		
2-1	09-JUL-26	AIRAC 07/26
2-2	20-MAR-25	AIRAC 03/25
2-3	11-JUN-26	AIRAC 06/26
2-5	14-MAY-26	AIRAC 05/26
2-6	14-MAY-26	AIRAC 05/26
VAC-0	11-JUN-26	AIRAC 06/26
VAC-1	11-JUN-26	AIRAC 06/26
VAC-2	11-JUN-26	AIRAC 06/26
VAC-3	11-JUN-26	AIRAC 06/26
VAC-4	11-JUN-26	AIRAC 06/26
VAC-5	11-JUN-26	AIRAC 06/26
VAC-0_EN	11-JUN-26	AIRAC 06/26
VAC-1_EN	11-JUN-26	AIRAC 06/26
VAC-2_EN	11-JUN-26	AIRAC 06/26
VAC-3_EN	11-JUN-26	AIRAC 06/26
VAC-4_EN	11-JUN-26	AIRAC 06/26
VAC-5_EN	11-JUN-26	AIRAC 06/26

PAGINA *Page*	FECHA *Date*	No. de AMDT *AMDT No*
VAC-6	11-JUN-26	AIRAC 06/26
TMA	11-JUN-26	AIRAC 06/26
SID-1	14-MAY-26	AIRAC 05/26
SID-1-1	23-ENE-25	AIRAC 01/25
SID-2	14-MAY-26	AIRAC 05/26
SID-2-1	23-ENE-25	AIRAC 01/25
SID-3	14-MAY-26	AIRAC 05/26
SID-3-1	23-ENE-25	AIRAC 01/25
SID-4	14-MAY-26	AIRAC 05/26
SID-4-1	23-ENE-25	AIRAC 01/25
STAR-1	14-MAY-26	AIRAC 05/26
STAR-1-1	23-ENE-25	AIRAC 01/25
STAR-1-2	23-ENE-25	AIRAC 01/25
STAR-2	14-MAY-26	AIRAC 05/26
STAR-2-1	23-ENE-25	AIRAC 01/25
STAR-2-2	23-ENE-25	AIRAC 01/25
IAC-1	14-MAY-26	AIRAC 05/26
IAC-2	14-MAY-26	AIRAC 05/26
IAC-3	14-MAY-26	AIRAC 05/26
IAC-4	14-MAY-26	AIRAC 05/26
IAC-4-1	23-ENE-25	AIRAC 01/25
IAC-5	14-MAY-26	AIRAC 05/26
IAC-6	14-MAY-26	AIRAC 05/26
IAC-7	14-MAY-26	AIRAC 05/26
IAC-8	14-MAY-26	AIRAC 05/26
IAC-9	14-MAY-26	AIRAC 05/26
IAC-9-1	23-ENE-25	AIRAC 01/25
IAC-10	14-MAY-26	AIRAC 05/26
IAC-10-1	23-ENE-25	AIRAC 01/25
SAN FELIPE (MMSF)		
2-1	06-AGO-26	AIRAC 08/26
2-2	06-AGO-26	AIRAC 08/26
2-3	06-AGO-26	AIRAC 08/26
2-4	06-AGO-26	AIRAC 08/26
2-5	06-AGO-26	AIRAC 08/26
2-6	06-AGO-26	AIRAC 08/26
2-7	06-AGO-26	AIRAC 08/26
2-8	06-AGO-26	AIRAC 08/26
2-9	06-AGO-26	AIRAC 08/26
SAN JOSE DEL CABO MMSD (SJD)		
2-1	11-JUN-26	AIRAC 06/26
2-2	11-JUN-26	AIRAC 06/26
2-2-1	11-JUN-26	AIRAC 06/26
2-2-2	11-JUN-26	AIRAC 06/26
2-3	11-JUN-26	AIRAC 06/26
2-4	11-JUN-26	AIRAC 06/26
2-4-1	11-JUN-26	AIRAC 06/26
2-4-2	11-JUN-26	AIRAC 06/26
2-5	11-JUN-26	AIRAC 06/26
2-6	11-JUN-26	AIRAC 06/26
2-7	14-MAY-26	AIRAC 05/26
2-8	11-JUN-26	AIRAC 06/26
2-9	11-JUN-26	AIRAC 06/26
2-10	11-JUN-26	AIRAC 06/26
2-11	11-JUN-26	AIRAC 06/26
2-12	11-JUN-26	AIRAC 06/26
2-13	11-JUN-26	AIRAC 06/26
2-14	11-JUN-26	AIRAC 06/26
VAC-0	19-FEB-26	AIRAC 02/26
VAC-1	19-FEB-26	AIRAC 02/26
VAC-2	19-FEB-26	AIRAC 02/26
VAC-3	19-FEB-26	AIRAC 02/26
VAC-4	19-FEB-26	AIRAC 02/26
VAC-0_EN	19-FEB-26	AIRAC 02/26
VAC-1_EN	19-FEB-26	AIRAC 02/26
VAC-2_EN	19-FEB-26	AIRAC 02/26
VAC-3_EN	19-FEB-26	AIRAC 02/26
VAC-4_EN	19-FEB-26	AIRAC 02/26
VAC-5	19-MAR-26	AIRAC 03/26
TMA	11-JUN-26	AIRAC 06/26
TMA-1	11-JUN-26	AIRAC 06/26
MVA	11-JUN-26	AIRAC 06/26
SID-1	19-MAR-26	AIRAC 03/26
SID-1-1	19-MAR-26	AIRAC 03/26
SID-1-2	19-MAR-26	AIRAC 03/26
SID-2	19-MAR-26	AIRAC 03/26
SID-2-1	22-FEB-24	AIRAC 02/24
SID-2-2	22-FEB-24	AIRAC 02/24
SID-3	19-MAR-26	AIRAC 03/26
SID-3-1	19-MAR-26	AIRAC 03/26
SID-3-2	19-MAR-26	AIRAC 03/26
SID-4	19-MAR-26	AIRAC 03/26
SID-4-1	22-FEB-24	AIRAC 02/24
SID-4-2	22-FEB-24	AIRAC 02/24
STAR-1	19-MAR-26	AIRAC 03/26

PAGINA *Page*	FECHA *Date*	No. de AMDT *AMDT No*
STAR-1-1	19-MAR-26	AIRAC 03/26
STAR-1-2	19-MAR-26	AIRAC 03/26
STAR-2	19-MAR-26	AIRAC 03/26
STAR-2-1	19-MAR-26	AIRAC 03/26
STAR-2-2	19-MAR-26	AIRAC 03/26
IAC-1	19-MAR-26	AIRAC 03/26
IAC-2	19-MAR-26	AIRAC 03/26
IAC-3	19-MAR-26	AIRAC 03/26
IAC-4	19-MAR-26	AIRAC 03/26
IAC-5	19-MAR-26	AIRAC 03/26
IAC-6	19-MAR-26	AIRAC 03/26
IAC-7	19-MAR-26	AIRAC 03/26
IAC-7-1	19-MAR-26	AIRAC 03/26
SAN LUIS POTOSI MMSP (SLP)		
2-1	03-SEP-26	AIRAC 09/26
2-2	03-SEP-26	AIRAC 09/26
2-2-1	03-SEP-26	AIRAC 09/26
2-2-2	03-SEP-26	AIRAC 09/26
2-2-3	03-SEP-26	AIRAC 09/26
2-2-4	03-SEP-26	AIRAC 09/26
2-3	03-SEP-26	AIRAC 09/26
2-4	03-SEP-26	AIRAC 09/26
2-5	27-NOV-25	AIRAC 12/25
2-6	27-NOV-25	AIRAC 12/25
2-7	14-MAY-26	AIRAC 05/26
2-8	27-NOV-25	AIRAC 12/25
2-9	27-NOV-25	AIRAC 12/25
2-10	27-NOV-25	AIRAC 12/25
2-11	27-NOV-25	AIRAC 12/25
VAC-0	11-JUN-26	AIRAC 06/26
VAC-1	11-JUN-26	AIRAC 06/26
VAC-2	11-JUN-26	AIRAC 06/26
VAC-3	11-JUN-26	AIRAC 06/26
VAC-4	11-JUN-26	AIRAC 06/26
VAC-5	11-JUN-26	AIRAC 06/26
VAC-6	11-JUN-26	AIRAC 06/26
VAC-0_EN	11-JUN-26	AIRAC 06/26
VAC-1_EN	11-JUN-26	AIRAC 06/26
VAC-2_EN	11-JUN-26	AIRAC 06/26
VAC-3_EN	11-JUN-26	AIRAC 06/26
VAC-4_EN	11-JUN-26	AIRAC 06/26
VAC-5_EN	11-JUN-26	AIRAC 06/26
VAC-6_EN	11-JUN-26	AIRAC 06/26
VAC-7	11-JUN-26	AIRAC 06/26
TMA	11-JUN-26	AIRAC 06/26
TMA-1	06-AGO-26	AIRAC 08/26
SID-1	16-ABR-26	AIRAC 04/26
SID-1-1	23-ENE-25	AIRAC 01/25
SID-2	16-ABR-26	AIRAC 04/26
SID-2-1	23-ENE-25	AIRAC 01/25
IAC-1	16-ABR-26	AIRAC 04/26
IAC-2	16-ABR-26	AIRAC 04/26
IAC-3	16-ABR-26	AIRAC 04/26
IAC-4	16-ABR-26	AIRAC 04/26
IAC-5	16-ABR-26	AIRAC 04/26
IAC-6	16-ABR-26	AIRAC 04/26
IAC-7	16-ABR-26	AIRAC 04/26
SANTA LUCIA MMSM (SLM)		
2-1	05-SEP-24	AIRAC 09/24
2-2	14-MAY-26	AIRAC 05/26
2-3	24-FEB-22	AIRAC 02/22
2-4	24-FEB-22	AIRAC 02/22
2-5	24-FEB-22	AIRAC 02/22
2-6	24-FEB-22	AIRAC 02/22
2-7	24-FEB-22	AIRAC 02/22
2-8	24-FEB-22	AIRAC 02/22
2-9	24-FEB-22	AIRAC 02/22
2-10	24-FEB-22	AIRAC 02/22
2-11	24-FEB-22	AIRAC 02/22
2-12	24-FEB-22	AIRAC 02/22
2-13	24-FEB-22	AIRAC 02/22
2-14	24-FEB-22	AIRAC 02/22
2-15	24-FEB-22	AIRAC 02/22
2-16	24-FEB-22	AIRAC 02/22
2-17	24-FEB-22	AIRAC 02/22
2-18	24-FEB-22	AIRAC 02/22
2-19	24-FEB-22	AIRAC 02/22
2-20	24-FEB-22	AIRAC 02/22
2-21	24-FEB-22	AIRAC 02/22
2-22	24-FEB-22	AIRAC 02/22
2-23	24-FEB-22	AIRAC 02/22
2-24	24-FEB-22	AIRAC 02/22
2-25	24-FEB-22	AIRAC 02/22
2-26	24-FEB-22	AIRAC 02/22
2-27	24-FEB-22	AIRAC 02/22

PAGINA *Page*	FECHA *Date*	No. de AMDT *AMDT No*
2-28	24-FEB-22	AIRAC 02/22
2-29	24-FEB-22	AIRAC 02/22
2-30	24-FEB-22	AIRAC 02/22
2-31	05-SEP-24	AIRAC 09/24
2-32	24-FEB-22	AIRAC 02/22
2-33	27-NOV-25	AIRAC 12/25
2-34	15-JUN-23	AIRAC 06/23
2-35	26-DIC-24	AIRAC 13/24
2-35-1	26-DIC-24	AIRAC 13/24
2-35-2	26-DIC-24	AIRAC 13/24
2-35-3	26-DIC-24	AIRAC 13/24
2-36	14-MAY-26	AIRAC 05/26
2-37	14-MAY-26	AIRAC 05/26
2-38	27-NOV-25	AIRAC 12/25
2-39	05-SEP-24	AIRAC 09/24
2-40	27-NOV-25	AIRAC 12/25
2-41	05-SEP-24	AIRAC 09/24
2-42	27-NOV-25	AIRAC 12/25
2-43	23-ENE-25	AIRAC 01/25
2-44	27-NOV-25	AIRAC 12/25
2-45	05-SEP-24	AIRAC 09/24
2-46	14-MAY-26	AIRAC 05/26
2-47	14-MAY-26	AIRAC 05/26
2-48	14-MAY-26	AIRAC 05/26
2-49	14-MAY-26	AIRAC 05/26
2-50	14-MAY-26	AIRAC 05/26
2-51	14-MAY-26	AIRAC 05/26
2-52	14-MAY-26	AIRAC 05/26
2-53	14-MAY-26	AIRAC 05/26
2-54	14-MAY-26	AIRAC 05/26
2-55	14-MAY-26	AIRAC 05/26
2-56	14-MAY-26	AIRAC 05/26
2-57	14-MAY-26	AIRAC 05/26
2-58	14-MAY-26	AIRAC 05/26
2-59	14-MAY-26	AIRAC 05/26
2-60	14-MAY-26	AIRAC 05/26
2-61	14-MAY-26	AIRAC 05/26
2-62	14-MAY-26	AIRAC 05/26
2-63	26-DIC-24	AIRAC 13/24
2-64	26-DIC-24	AIRAC 13/24
2-65	26-DIC-24	AIRAC 13/24
2-66	26-DIC-24	AIRAC 13/24
2-67	26-DIC-24	AIRAC 13/24
VAC-0	11-JUN-26	AIRAC 06/26
VAC-1	11-JUN-26	AIRAC 06/26
VAC-2	11-JUN-26	AIRAC 06/26
VAC-3	11-JUN-26	AIRAC 06/26
VAC-4	11-JUN-26	AIRAC 06/26
VAC-5	11-JUN-26	AIRAC 06/26
VAC-6	11-JUN-26	AIRAC 06/26
VAC-7	11-JUN-26	AIRAC 06/26
VAC-8	11-JUN-26	AIRAC 06/26
VAC-9	11-JUN-26	AIRAC 06/26
VAC-0_EN	11-JUN-26	AIRAC 06/26
VAC-1_EN	11-JUN-26	AIRAC 06/26
VAC-2_EN	11-JUN-26	AIRAC 06/26
VAC-3_EN	11-JUN-26	AIRAC 06/26
VAC-4_EN	11-JUN-26	AIRAC 06/26
VAC-5_EN	11-JUN-26	AIRAC 06/26
VAC-6_EN	11-JUN-26	AIRAC 06/26
VAC-7_EN	11-JUN-26	AIRAC 06/26
VAC-8_EN	11-JUN-26	AIRAC 06/26
VAC-9_EN	11-JUN-26	AIRAC 06/26
VAC-10	11-JUN-26	AIRAC 06/26
SID-1	16-ABR-26	AIRAC 04/26
SID-1-1	11-JUL-24	AIRAC 07/24
SID-1-2	11-JUL-24	AIRAC 07/24
SID-1-3	11-JUL-24	AIRAC 07/24
SID-1-4	11-JUL-24	AIRAC 07/24
SID-1-5	11-JUL-24	AIRAC 07/24
SID-2	16-ABR-26	AIRAC 04/26
SID-2-1	23-ENE-25	AIRAC 01/25
SID-2-2	23-ENE-25	AIRAC 01/25
SID-2-3	23-ENE-25	AIRAC 01/25
SID-2-4	23-ENE-25	AIRAC 01/25
SID-2-5	23-ENE-25	AIRAC 01/25
SID-3	16-ABR-26	AIRAC 04/26
SID-3-1	23-ENE-25	AIRAC 01/25
SID-3-2	23-ENE-25	AIRAC 01/25
SID-3-3	23-ENE-25	AIRAC 01/25
SID-3-4	23-ENE-25	AIRAC 01/25
SID-3-5	23-ENE-25	AIRAC 01/25
SID-4	16-ABR-26	AIRAC 04/26
SID-4-1	17-ABR-25	AIRAC 04/25
SID-4-2	17-ABR-25	AIRAC 04/25

PAGINA *Page*	FECHA *Date*	No. de AMDT *AMDT No*
SID-4-3	17-ABR-25	AIRAC 04/25
SID-4-4	17-ABR-25	AIRAC 04/25
SID-4-5	17-ABR-25	AIRAC 04/25
SID-5	16-ABR-26	AIRAC 04/26
SID-5-1	17-ABR-25	AIRAC 04/25
SID-5-2	17-ABR-25	AIRAC 04/25
SID-5-3	17-ABR-25	AIRAC 04/25
SID-5-4	17-ABR-25	AIRAC 04/25
SID-5-5	17-ABR-25	AIRAC 04/25
SID-6	16-ABR-26	AIRAC 04/26
SID-6-1	23-ENE-25	AIRAC 01/25
SID-6-2	23-ENE-25	AIRAC 01/25
SID-6-3	23-ENE-25	AIRAC 01/25
SID-6-4	23-ENE-25	AIRAC 01/25
SID-6-5	23-ENE-25	AIRAC 01/25
SID-7	16-ABR-26	AIRAC 04/26
SID-7-1	23-ENE-25	AIRAC 01/25
SID-7-2	23-ENE-25	AIRAC 01/25
SID-7-3	23-ENE-25	AIRAC 01/25
SID-7-4	23-ENE-25	AIRAC 01/25
SID-7-5	23-ENE-25	AIRAC 01/25
SID-8	16-ABR-26	AIRAC 04/26
SID-8-1	17-ABR-25	AIRAC 04/25
SID-8-2	17-ABR-25	AIRAC 04/25
SID-8-3	17-ABR-25	AIRAC 04/25
SID-8-4	17-ABR-25	AIRAC 04/25
SID-8-5	17-ABR-25	AIRAC 04/25
SID-9	16-ABR-26	AIRAC 04/26
SID-9-1	23-ENE-25	AIRAC 01/25
SID-9-2	23-ENE-25	AIRAC 01/25
SID-9-3	23-ENE-25	AIRAC 01/25
SID-9-4	23-ENE-25	AIRAC 01/25
SID-9-5	23-ENE-25	AIRAC 01/25
SID-9-6	23-ENE-25	AIRAC 01/25
STAR-1	16-ABR-26	AIRAC 04/26
STAR-1-1	18-ABR-24	AIRAC 04/24
STAR-1-2	18-ABR-24	AIRAC 04/24
STAR-1-3	18-ABR-24	AIRAC 04/24
STAR-1-4	18-ABR-24	AIRAC 04/24
STAR-2	16-ABR-26	AIRAC 04/26
STAR-2-1	27-NOV-25	AIRAC 12/25
STAR-2-2	27-NOV-25	AIRAC 12/25
STAR-2-3	27-NOV-25	AIRAC 12/25
STAR-2-4	27-NOV-25	AIRAC 12/25
STAR-3	16-ABR-26	AIRAC 04/26
STAR-3-1	23-ENE-25	AIRAC 01/25
STAR-3-2	23-ENE-25	AIRAC 01/25
STAR-3-3	23-ENE-25	AIRAC 01/25
STAR-4	16-ABR-26	AIRAC 04/26
STAR-4-1	17-ABR-25	AIRAC 04/25
STAR-4-2	17-ABR-25	AIRAC 04/25
STAR-4-3	17-ABR-25	AIRAC 04/25
STAR-4-4	17-ABR-25	AIRAC 04/25
IAC-1	16-ABR-26	AIRAC 04/26
IAC-1-1	08-AGO-24	AIRAC 08/24
IAC-1-2	08-AGO-24	AIRAC 08/24
IAC-2	16-ABR-26	AIRAC 04/26
IAC-2-1	26-DIC-24	AIRAC 13/24
IAC-2-2	26-DIC-24	AIRAC 13/24
IAC-3	06-AGO-26	AIRAC 08/26
IAC-4	16-ABR-26	AIRAC 04/26
IAC-4-1	26-DIC-24	AIRAC 13/24
IAC-4-2	26-DIC-24	AIRAC 13/24
IAC-5	16-ABR-26	AIRAC 04/26
IAC-5-1	26-DIC-24	AIRAC 13/24
IAC-6	16-ABR-26	AIRAC 04/26
IAC-7	16-ABR-26	AIRAC 04/26
IAC-8	16-ABR-26	AIRAC 04/26
IAC-8-1	26-DIC-24	AIRAC 13/24
IAC-9	16-ABR-26	AIRAC 04/26
IAC-9-1	26-DIC-24	AIRAC 13/24
IAC-9-2	26-DIC-24	AIRAC 13/24
IAC-10	16-ABR-26	AIRAC 04/26
IAC-11	16-ABR-26	AIRAC 04/26
IAC-11-1	26-DIC-24	AIRAC 13/24
IAC-11-2	26-DIC-24	AIRAC 13/24
IAC-12	16-ABR-26	AIRAC 04/26
IAC-12-1	26-DIC-24	AIRAC 13/24
IAC-12-2	26-DIC-24	AIRAC 13/24
IAC-13	16-ABR-26	AIRAC 04/26
IAC-13-1	26-DIC-24	AIRAC 13/24
IAC-14	16-ABR-26	AIRAC 04/26
IAC-15	16-ABR-26	AIRAC 04/26
IAC-15-1	26-DIC-24	AIRAC 13/24
TAMPICO MMTM (TAM)		
2-1	22-FEB-24	AIRAC 02/24
2-2	22-FEB-24	AIRAC 02/24
2-3	22-FEB-24	AIRAC 02/24
2-4	22-FEB-24	AIRAC 02/24
2-5	02-OCT-25	AIRAC 10/25
2-6	02-OCT-25	AIRAC 10/25
2-7	14-MAY-26	AIRAC 05/26
2-8	02-OCT-25	AIRAC 10/25
2-9	02-OCT-25	AIRAC 10/25
2-10	02-OCT-25	AIRAC 10/25
2-11	02-OCT-25	AIRAC 10/25
2-12	02-OCT-25	AIRAC 10/25
TMA	31-OCT-24	AIRAC 11/24
SID-1	22-FEB-24	AIRAC 02/24
SID-1-1	31-OCT-24	AIRAC 11/24
SID-2	31-OCT-24	AIRAC 11/24
SID-2-1	31-OCT-24	AIRAC 11/24
SID-2-2	31-OCT-24	AIRAC 11/24
SID-3	31-OCT-24	AIRAC 11/24
SID-3-1	31-OCT-24	AIRAC 11/24
SID-3-2	31-OCT-24	AIRAC 11/24
SID-4	22-FEB-24	AIRAC 02/24
SID-4-1	31-OCT-24	AIRAC 11/24
IAC-1	31-OCT-24	AIRAC 11/24
IAC-2	31-OCT-24	AIRAC 11/24
IAC-3	22-FEB-24	AIRAC 02/24
IAC-4	31-OCT-24	AIRAC 11/24
IAC-5	22-FEB-24	AIRAC 02/24
IAC-6	23-ENE-25	AIRAC 01/25
IAC-7	23-ENE-25	AIRAC 01/25
IAC-8	22-FEB-24	AIRAC 02/24
IAC-9	22-FEB-24	AIRAC 02/24
IAC-10	31-OCT-24	AIRAC 11/24
IAC-11	22-FEB-24	AIRAC 02/24
IAC-12	22-FEB-24	AIRAC 02/24
IAC-13	31-OCT-24	AIRAC 11/24
IAC-14	22-FEB-24	AIRAC 02/24
TAMUIN MMTN (TMN)		
2-1	22-FEB-24	AIRAC 02/24
2-2	22-FEB-24	AIRAC 02/24
2-3	27-NOV-25	AIRAC 12/25
2-5	27-NOV-25	AIRAC 12/25
2-6	14-MAY-26	AIRAC 05/26
SID-1	27-NOV-25	AIRAC 12/25
SID-1-1	23-ENE-25	AIRAC 01/25
SID-2	27-NOV-25	AIRAC 12/25
SID-2-1	23-ENE-25	AIRAC 01/25
IAC-1	27-NOV-25	AIRAC 12/25
IAC-2	27-NOV-25	AIRAC 12/25
IAC-3	27-NOV-25	AIRAC 12/25
IAC-4	27-NOV-25	AIRAC 12/25
TAPACHULA MMTP (TAP)		
2-1	28-DIC-23	AIRAC 13/23
2-2	25-DIC-25	AIRAC 13/25
2-3	30-OCT-25	AIRAC 11/25
2-4	16-ABR-26	AIRAC 04/26
2-5	16-ABR-26	AIRAC 04/26
2-6	16-ABR-26	AIRAC 04/26
2-7	14-MAY-26	AIRAC 05/26
2-8	16-ABR-26	AIRAC 04/26
2-9	30-OCT-25	AIRAC 11/25
2-10	30-OCT-25	AIRAC 11/25
2-11	30-OCT-25	AIRAC 11/25
VAC-0	05-SEP-24	AIRAC 09/24
VAC-1	20-FEB-25	AIRAC 02/25
VAC-2	20-FEB-25	AIRAC 02/25
VAC-3	20-FEB-25	AIRAC 02/25
VAC-4	05-SEP-24	AIRAC 09/24
VAC-5	05-SEP-24	AIRAC 09/24
VAC-6	16-ABR-26	AIRAC 04/26
ADA	09-JUL-26	AIRAC 07/26
SID-1	16-ABR-26	AIRAC 04/26
SID-1-1	16-ABR-26	AIRAC 04/26
SID-2	16-ABR-26	AIRAC 04/26
SID-2-1	16-ABR-26	AIRAC 04/26
IAC-1	16-ABR-26	AIRAC 04/26
IAC-2	16-ABR-26	AIRAC 04/26
IAC-3	16-ABR-26	AIRAC 04/26
IAC-4	16-ABR-26	AIRAC 04/26
IAC-5	16-ABR-26	AIRAC 04/26
IAC-6	16-ABR-26	AIRAC 04/26
TEHUACAN MMHC		
2-1	11-JUN-26	AIRAC 06/26
2-2	11-JUN-26	AIRAC 06/26
2-2-1	11-JUN-26	AIRAC 06/26
2-2-2	11-JUN-26	AIRAC 06/26
2-2-3	11-JUN-26	AIRAC 06/26
2-2-4	11-JUN-26	AIRAC 06/26
2-2-5	11-JUN-26	AIRAC 06/26
2-3	11-JUN-26	AIRAC 06/26
2-4	11-JUN-26	AIRAC 06/26
2-5	11-JUN-26	AIRAC 06/26
2-6	11-JUN-26	AIRAC 06/26
2-7	11-JUN-26	AIRAC 06/26
2-8	11-JUN-26	AIRAC 06/26
2-9	11-JUN-26	AIRAC 06/26
2-10	11-JUN-26	AIRAC 06/26
2-11	11-JUN-26	AIRAC 06/26
TEPIC MMEP (TNY)		
2-1	03-OCT-24	AIRAC 10/24
2-2	26-DIC-24	AIRAC 13/24
2-2-1	28-DIC-23	AIRAC 13/23
2-2-2	28-DIC-23	AIRAC 13/23
2-2-3	28-DIC-23	AIRAC 13/23
2-3	20-MAR-25	AIRAC 03/25
2-4	13-JUN-24	AIRAC 06/24
2-5	17-ABR-25	AIRAC 04/25
2-6	17-ABR-25	AIRAC 04/25
2-7	14-MAY-26	AIRAC 05/26
2-8	17-ABR-25	AIRAC 04/25
2-9	26-DIC-24	AIRAC 13/24
2-10	26-DIC-24	AIRAC 13/24
2-11	26-DIC-24	AIRAC 13/24
2-12	26-DIC-24	AIRAC 13/24
VAC-0	28-DIC-23	AIRAC 13/23
VAC-1	28-DIC-23	AIRAC 13/23
VAC-2	28-DIC-23	AIRAC 13/23
VAC-3	28-DIC-23	AIRAC 13/23
VAC-4	28-DIC-23	AIRAC 13/23
VAC-5	28-DIC-23	AIRAC 13/23
VAC-6	10-JUL-25	AIRAC 07/25
SID-1	26-DIC-24	AIRAC 13/24
SID-2	26-DIC-24	AIRAC 13/24
IAC-1	11-JUL-24	AIRAC 07/24
IAC-2	11-JUL-24	AIRAC 07/24
TIJUANA MMTJ (TIJ)		
2-1	14-MAY-26	AIRAC 05/26
2-2	14-MAY-26	AIRAC 05/26
2-2-1	14-MAY-26	AIRAC 05/26
2-2-2	14-MAY-26	AIRAC 05/26
2-2-3	14-MAY-26	AIRAC 05/26
2-2-4	14-MAY-26	AIRAC 05/26
2-3	14-MAY-26	AIRAC 05/26
2-4	14-MAY-26	AIRAC 05/26
2-5	14-MAY-26	AIRAC 05/26
2-6	14-MAY-26	AIRAC 05/26
2-7	15-MAY-25	AIRAC 05/25
2-8	15-MAY-25	AIRAC 05/25
2-9	14-MAY-26	AIRAC 05/26
2-10	14-MAY-26	AIRAC 05/26
2-11	14-MAY-26	AIRAC 05/26
2-12	14-MAY-26	AIRAC 05/26
2-13	14-MAY-26	AIRAC 05/26
2-14	14-MAY-26	AIRAC 05/26
2-15	14-MAY-26	AIRAC 05/26
2-16	14-MAY-26	AIRAC 05/26
2-17	14-MAY-26	AIRAC 05/26
2-18	14-MAY-26	AIRAC 05/26
2-19	14-MAY-26	AIRAC 05/26
VAC-0	27-FEB-20	AIRAC 03/20
VAC-1	27-FEB-20	AIRAC 03/20
VAC-2	10-JUL-25	AIRAC 07/25
TMA	11-JUN-26	AIRAC 06/26
MVA	30-OCT-25	AIRAC 11/25
SID-1	02-OCT-25	AIRAC 10/25
SID-1-1	02-OCT-25	AIRAC 10/25
SID-1-2	02-OCT-25	AIRAC 10/25
SID-2	02-OCT-25	AIRAC 10/25
SID-2-1	31-OCT-24	AIRAC 11/24
SID-3	02-OCT-25	AIRAC 10/25
SID-3-1	02-OCT-25	AIRAC 10/25
SID-4	02-OCT-25	AIRAC 10/25
SID-4-1	31-OCT-24	AIRAC 11/24
STAR-1	07-AGO-25	AIRAC 08/25
STAR-1-1	07-AGO-25	AIRAC 08/25
STAR-2	07-AGO-25	AIRAC 08/25
STAR-2-1	07-AGO-25	AIRAC 08/25
IAC-1	31-OCT-24	AIRAC 11/24
IAC-2	02-OCT-25	AIRAC 10/25
IAC-3	31-OCT-24	AIRAC 11/24

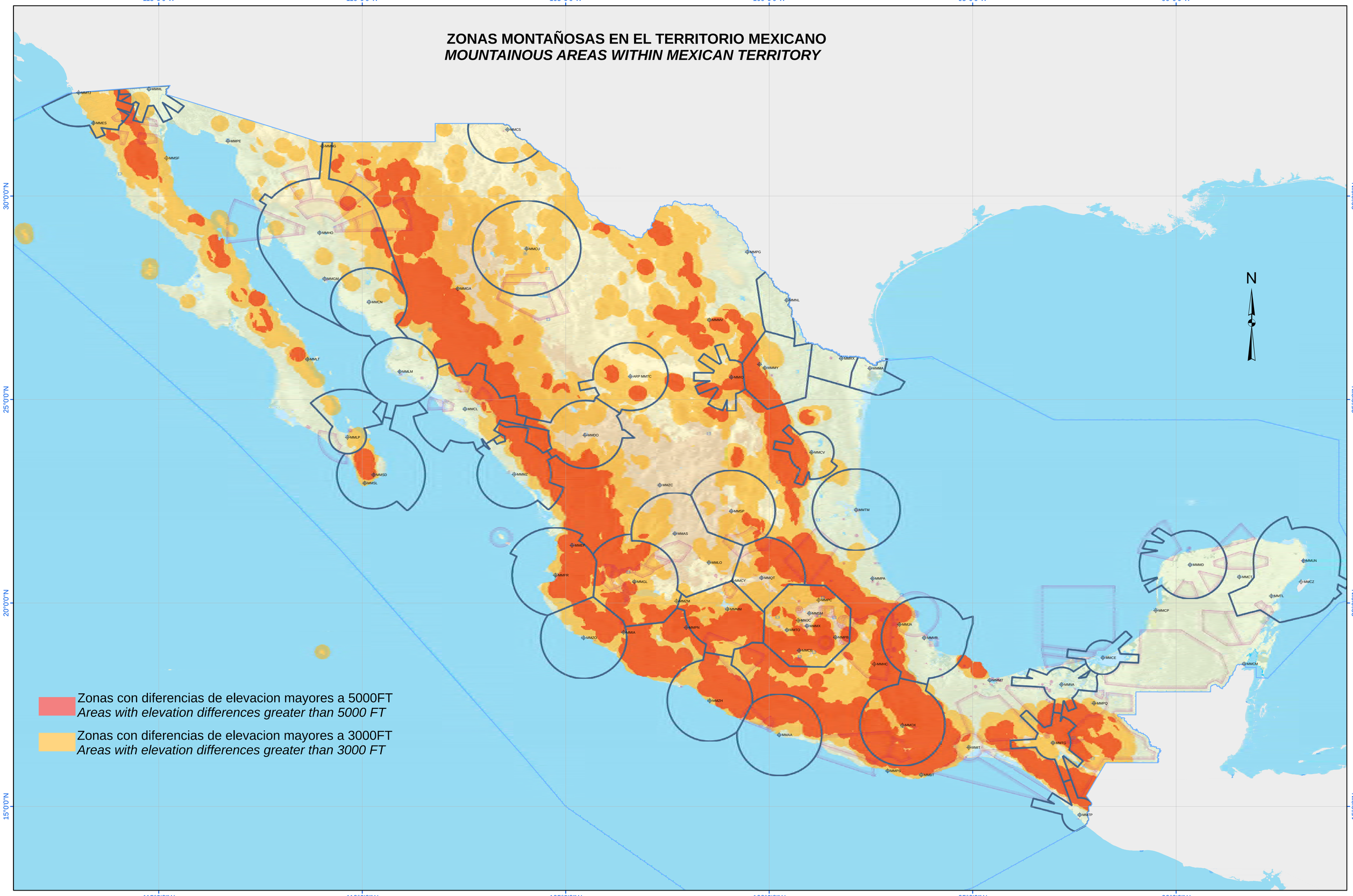
PAGINA *Page*	FECHA *Date*	No. de AMDT *AMDT No*
IAC-3-1	11-JUL-24	AIRAC 07/24
IAC-4	31-OCT-24	AIRAC 11/24
IAC-5	02-OCT-25	AIRAC 10/25
IAC-6	31-OCT-24	AIRAC 11/24
IAC-7	31-OCT-24	AIRAC 11/24
IAC-7-1	11-JUL-24	AIRAC 07/24
IAC-8	31-OCT-24	AIRAC 11/24
IAC-9	02-OCT-25	AIRAC 10/25
IAC-10	30-OCT-25	AIRAC 11/25
IAC-10-1	11-JUL-24	AIRAC 07/24
IAC-11	16-ABR-26	AIRAC 04/26
IAC-11-1	30-OCT-25	AIRAC 11/25
IAC-11-2	30-OCT-25	AIRAC 11/25
IAC-11-3	30-OCT-25	AIRAC 11/25
TOLUCA MMTO (TLC)		
2-1	07-AGO-25	AIRAC 08/25
2-2	07-AGO-25	AIRAC 08/25
2-2-1	07-AGO-25	AIRAC 08/25
2-2-2	07-AGO-25	AIRAC 08/25
2-2-3	07-AGO-25	AIRAC 08/25
2-3	07-AGO-25	AIRAC 08/25
2-4	07-AGO-25	AIRAC 08/25
2-5	07-AGO-25	AIRAC 08/25
2-6	07-AGO-25	AIRAC 08/25
2-7	07-AGO-25	AIRAC 08/25
2-8	07-AGO-25	AIRAC 08/25
2-9	07-AGO-25	AIRAC 08/25
2-10	07-AGO-25	AIRAC 08/25
2-11	07-AGO-25	AIRAC 08/25
VAC-0	11-JUN-26	AIRAC 06/26
VAC-1	11-JUN-26	AIRAC 06/26
VAC-2	11-JUN-26	AIRAC 06/26
VAC-3	11-JUN-26	AIRAC 06/26
VAC-4	11-JUN-26	AIRAC 06/26
VAC-5	11-JUN-26	AIRAC 06/26
VAC-6	11-JUN-26	AIRAC 06/26
VAC-7	11-JUN-26	AIRAC 06/26
VAC-0_EN	11-JUN-26	AIRAC 06/26
VAC-1_EN	11-JUN-26	AIRAC 06/26
VAC-2_EN	11-JUN-26	AIRAC 06/26
VAC-3_EN	11-JUN-26	AIRAC 06/26
VAC-4_EN	11-JUN-26	AIRAC 06/26
VAC-5_EN	11-JUN-26	AIRAC 06/26
VAC-6_EN	11-JUN-26	AIRAC 06/26
VAC-7_EN	11-JUN-26	AIRAC 06/26
VAC-8	11-JUN-26	AIRAC 06/26
VAC-9	11-JUN-26	AIRAC 06/26
SID-1	04-SEP-25	AIRAC 09/25
SID-1-1	20-FEB-25	AIRAC 02/25
SID-1-2	20-FEB-25	AIRAC 02/25
SID-1-3	20-FEB-25	AIRAC 02/25
SID-2	04-SEP-25	AIRAC 09/25
SID-2-1	20-FEB-25	AIRAC 02/25
SID-2-2	20-FEB-25	AIRAC 02/25
STAR-1	07-AGO-25	AIRAC 08/25
STAR-1-1	07-AGO-25	AIRAC 08/25
STAR-1-2	07-AGO-25	AIRAC 08/25
STAR-2	07-AGO-25	AIRAC 08/25
STAR-2-1	07-AGO-25	AIRAC 08/25
STAR-2-2	07-AGO-25	AIRAC 08/25
STAR-2-3	07-AGO-25	AIRAC 08/25
0-2	07-AGO-25	AIRAC 08/25
0-4	07-AGO-25	AIRAC 08/25
0-5	AGO-28-08	04/08 (366)
0-6	FEB-15-07	01/07 (354)
0-7	FEB-15-07	01/07 (354)
0-8	JUL-29-10	03/10 (377)
0-9	JUL-29-10	03/10 (377)
0-10	JUL-29-10	03/10 (377)
0-14	MAY-07-09	02/09 (370)
IAC-1	07-AGO-25	AIRAC 08/25
IAC-2	07-AGO-25	AIRAC 08/25
IAC-3	16-ABR-26	AIRAC 04/26
IAC-3-1	07-AGO-25	AIRAC 08/25
IAC-4	16-ABR-26	AIRAC 04/26
IAC-4-1	16-ABR-26	AIRAC 04/26
IAC-5	16-ABR-26	AIRAC 04/26
IAC-6	16-ABR-26	AIRAC 04/26
IAC-6-1	16-ABR-26	AIRAC 04/26
IAC-7	16-ABR-26	AIRAC 04/26
IAC-8	16-ABR-26	AIRAC 04/26
IAC-8-1	16-ABR-26	AIRAC 04/26
TORREON MMTC (TRC)		
2-1	16-MAY-24	AIRAC 05/24
2-2	20-MAR-25	AIRAC 03/25

PAGINA *Page*	FECHA *Date*	No. de AMDT *AMDT No*
2-2-1	20-MAR-25	AIRAC 03/25
2-2-2	20-MAR-25	AIRAC 03/25
2-2-3	20-MAR-25	AIRAC 03/25
2-2-4	20-MAR-25	AIRAC 03/25
2-2-5	20-MAR-25	AIRAC 03/25
2-2-6	20-MAR-25	AIRAC 03/25
2-2-7	20-MAR-25	AIRAC 03/25
2-2-8	20-MAR-25	AIRAC 03/25
2-2-9	20-MAR-25	AIRAC 03/25
2-2-10	20-MAR-25	AIRAC 03/25
2-3	20-MAR-25	AIRAC 03/25
2-4	20-MAR-25	AIRAC 03/25
2-5	23-ENE-25	AIRAC 01/25
2-6	23-ENE-25	AIRAC 01/25
2-7	14-MAY-26	AIRAC 05/26
2-8	23-ENE-25	AIRAC 01/25
2-9	23-ENE-25	AIRAC 01/25
2-10	23-ENE-25	AIRAC 01/25
2-11	20-MAR-25	AIRAC 03/25
2-12	20-MAR-25	AIRAC 03/25
2-13	20-MAR-25	AIRAC 03/25
VAC-0	05-SEP-24	AIRAC 09/24
VAC-1	05-SEP-24	AIRAC 09/24
VAC-2	05-SEP-24	AIRAC 09/24
VAC-3	05-SEP-24	AIRAC 09/24
VAC-4	07-AGO-25	AIRAC 08/25
VAC-5	30-OCT-25	AIRAC 11/25
VAC-6	30-OCT-25	AIRAC 11/25
TMA	02-OCT-25	AIRAC 10/25
SID-1	14-MAY-26	AIRAC 05/26
SID-1-1	04-SEP-25	AIRAC 09/25
SID-1-2	04-SEP-25	AIRAC 09/25
SID-2	04-SEP-25	AIRAC 09/25
SID-2-1	04-SEP-25	AIRAC 09/25
SID-2-2	04-SEP-25	AIRAC 09/25
IAC-1	23-ENE-25	AIRAC 01/25
IAC-2	04-SEP-25	AIRAC 09/25
IAC-3	23-ENE-25	AIRAC 01/25
IAC-4	23-ENE-25	AIRAC 01/25
IAC-5	23-ENE-25	AIRAC 01/25
IAC-6	23-ENE-25	AIRAC 01/25
TULUM MMTL (TUL)		
2-1	06-AGO-26	AIRAC 08/26
2-2	06-AGO-26	AIRAC 08/26
2-3	06-AGO-26	AIRAC 08/26
2-4	06-AGO-26	AIRAC 08/26
2-4-1	06-AGO-26	AIRAC 08/26
2-5	06-AGO-26	AIRAC 08/26
2-6	17-ABR-25	AIRAC 04/25
2-7	17-ABR-25	AIRAC 04/25
2-8	06-AGO-26	AIRAC 08/26
2-9	17-ABR-25	AIRAC 04/25
2-10	06-AGO-26	AIRAC 08/26
2-11	06-AGO-26	AIRAC 08/26
2-12	06-AGO-26	AIRAC 08/26
2-13	06-AGO-26	AIRAC 08/26
2-14	06-AGO-26	AIRAC 08/26
2-15	17-ABR-25	AIRAC 04/25
2-16	17-ABR-25	AIRAC 04/25
VAC-0	30-NOV-23	AIRAC 12/23
VAC-1	08-AGO-24	AIRAC 08/24
VAC-2	20-FEB-25	AIRAC 02/25
VAC-3	08-AGO-24	AIRAC 08/24
VAC-4	30-NOV-23	AIRAC 12/23
VAC-5	02-OCT-25	AIRAC 10/25
VAC-6	02-OCT-25	AIRAC 10/25
SID-1	17-ABR-25	AIRAC 04/25
SID-2	22-ENE-26	AIRAC 01/26
SID-2-1	22-ENE-26	AIRAC 01/26
SID-2-2	22-ENE-26	AIRAC 01/26
SID-2-3	22-ENE-26	AIRAC 01/26
SID-2-4	22-ENE-26	AIRAC 01/26
SID-3	17-ABR-25	AIRAC 04/25
SID-4	22-ENE-26	AIRAC 01/26
SID-4-1	22-ENE-26	AIRAC 01/26
SID-4-2	22-ENE-26	AIRAC 01/26
SID-4-3	22-ENE-26	AIRAC 01/26
STAR-1	28-NOV-24	AIRAC 12/24
STAR-1-1	28-NOV-24	AIRAC 12/24
STAR-1-2	28-NOV-24	AIRAC 12/24
STAR-1-3	28-NOV-24	AIRAC 12/24
STAR-2	28-NOV-24	AIRAC 12/24
STAR-2-1	28-NOV-24	AIRAC 12/24
STAR-2-2	28-NOV-24	AIRAC 12/24
STAR-2-3	28-NOV-24	AIRAC 12/24

PAGINA *Page*	FECHA *Date*	No. de AMDT *AMDT No*
IAC-1	28-NOV-24	AIRAC 12/24
IAC-2	28-NOV-24	AIRAC 12/24
IAC-2-1	11-JUL-24	AIRAC 07/24
IAC-3	28-NOV-24	AIRAC 12/24
IAC-4	28-NOV-24	AIRAC 12/24
IAC-4-1	28-NOV-24	AIRAC 12/24
IAC-5	28-NOV-24	AIRAC 12/24
IAC-6	28-NOV-24	AIRAC 12/24
IAC-6-1	28-NOV-24	AIRAC 12/24
TUXTLA GUTIERREZ MMTG (TGZ)		
2-1	28-NOV-24	AIRAC 12/24
2-2	09-JUL-26	AIRAC 07/26
2-3	09-JUL-26	AIRAC 07/26
2-4	09-JUL-26	AIRAC 07/26
2-5	09-JUL-26	AIRAC 07/26
2-6	09-JUL-26	AIRAC 07/26
2-7	14-MAY-26	AIRAC 05/26
2-8	09-JUL-26	AIRAC 07/26
2-9	09-JUL-26	AIRAC 07/26
2-10	09-JUL-26	AIRAC 07/26
2-11	09-JUL-26	AIRAC 07/26
2-12	09-JUL-26	AIRAC 07/26
2-13	09-JUL-26	AIRAC 07/26
TMA	22-ENE-26	AIRAC 01/26
TMA-1	22-ENE-26	AIRAC 01/26
VAC-0	11-JUL-24	AIRAC 07/24
VAC-1	11-JUL-24	AIRAC 07/24
VAC-2	11-JUL-24	AIRAC 07/24
VAC-3	11-JUL-24	AIRAC 07/24
VAC-4	11-JUL-24	AIRAC 07/24
VAC-5	11-JUL-24	AIRAC 07/24
VAC-6	11-JUL-24	AIRAC 07/24
VAC-7	04-SEP-25	AIRAC 09/25
SID-1	22-ENE-26	AIRAC 01/26
SID-1-1	31-OCT-24	AIRAC 11/24
SID-2	22-ENE-26	AIRAC 01/26
SID-2-1	31-OCT-24	AIRAC 11/24
IAC-1	22-ENE-26	AIRAC 01/26
IAC-2	22-ENE-26	AIRAC 01/26
IAC-3	22-ENE-26	AIRAC 01/26
IAC-4	22-ENE-26	AIRAC 01/26
IAC-5	22-ENE-26	AIRAC 01/26
IAC-6	22-ENE-26	AIRAC 01/26
URUAPAN MMPN (UPN)		
2-1	22-ENE-26	AIRAC 01/26
2-2	22-ENE-26	AIRAC 01/26
2-2-1	22-ENE-26	AIRAC 01/26
2-2-2	14-MAY-26	AIRAC 05/26
2-2-3	22-ENE-26	AIRAC 01/26
2-2-4	22-ENE-26	AIRAC 01/26
2-3	22-ENE-26	AIRAC 01/26
2-4	11-JUN-26	AIRAC 06/26
2-5	22-ENE-26	AIRAC 01/26
2-6	22-ENE-26	AIRAC 01/26
2-7	14-MAY-26	AIRAC 05/26
2-8	22-ENE-26	AIRAC 01/26
2-9	22-ENE-26	AIRAC 01/26
2-10	22-ENE-26	AIRAC 01/26
2-11	16-ABR-26	AIRAC 04/26
VAC-0	11-JUN-26	AIRAC 06/26
VAC-1	11-JUN-26	AIRAC 06/26
VAC-2	11-JUN-26	AIRAC 06/26
VAC-3	11-JUN-26	AIRAC 06/26
VAC-4	11-JUN-26	AIRAC 06/26
VAC-5	11-JUN-26	AIRAC 06/26
VAC-0_EN	11-JUN-26	AIRAC 06/26
VAC-1_EN	11-JUN-26	AIRAC 06/26
VAC-2_EN	11-JUN-26	AIRAC 06/26
VAC-3_EN	11-JUN-26	AIRAC 06/26
VAC-4_EN	11-JUN-26	AIRAC 06/26
VAC-5_EN	11-JUN-26	AIRAC 06/26
VAC-6	11-JUN-26	AIRAC 06/26
SID-1	20-FEB-25	AIRAC 02/25
IAC-1	20-FEB-25	AIRAC 02/25
IAC-2	20-FEB-25	AIRAC 02/25
VERACRUZ MMVR (VER)		
2-1	22-ENE-26	AIRAC 01/26
2-2	06-AGO-26	AIRAC 08/26
2-2-1	06-AGO-26	AIRAC 08/26
2-2-2	06-AGO-26	AIRAC 08/26
2-2-3	06-AGO-26	AIRAC 08/26
2-2-4	06-AGO-26	AIRAC 08/26
2-3	06-AGO-26	AIRAC 08/26
2-4	03-SEP-26	AIRAC 09/26
2-5	22-ENE-26	AIRAC 01/26

PAGINA *Page*	**FECHA** *Date*	**No. de AMDT** *AMDT No*
2-6	22-ENE-26	AIRAC 01/26
2-7	14-MAY-26	AIRAC 05/26
2-8	22-ENE-26	AIRAC 01/26
2-9	22-ENE-26	AIRAC 01/26
2-10	06-AGO-26	AIRAC 08/26
2-11	06-AGO-26	AIRAC 08/26
VAC-0	19-MAR-26	AIRAC 03/26
VAC-1	19-MAR-26	AIRAC 03/26
VAC-2	19-MAR-26	AIRAC 03/26
VAC-3	19-MAR-26	AIRAC 03/26
VAC-4	19-MAR-26	AIRAC 03/26
VAC-5	19-MAR-26	AIRAC 03/26
VAC-0_EN	19-MAR-26	AIRAC 03/26
VAC-1_EN	19-MAR-26	AIRAC 03/26
VAC-2_EN	19-MAR-26	AIRAC 03/26
VAC-3_EN	19-MAR-26	AIRAC 03/26
VAC-4_EN	19-MAR-26	AIRAC 03/26
VAC-5_EN	19-MAR-26	AIRAC 03/26
VAC-6	19-MAR-26	AIRAC 03/26
TMA	19-FEB-26	AIRAC 02/26
TMA-1	19-FEB-26	AIRAC 02/26
MVA	19-FEB-26	AIRAC 02/26
SID-1	19-FEB-26	AIRAC 02/26
SID-1-1	02-OCT-25	AIRAC 10/25
SID-2	19-FEB-26	AIRAC 02/26
SID-2-1	17-ABR-25	AIRAC 04/25
SID-2-2	17-ABR-25	AIRAC 04/25
SID-2-3	17-ABR-25	AIRAC 04/25
SID-3	19-FEB-26	AIRAC 02/26
SID-3-1	02-OCT-25	AIRAC 10/25
SID-3-2	02-OCT-25	AIRAC 10/25
SID-4	19-FEB-26	AIRAC 02/26
SID-4-1	17-ABR-25	AIRAC 04/25
SID-4-2	17-ABR-25	AIRAC 04/25
SID-4-3	17-ABR-25	AIRAC 04/25
STAR-1	19-FEB-26	AIRAC 02/26
STAR-1-1	20-FEB-25	AIRAC 02/25
STAR-1-2	20-FEB-25	AIRAC 02/25
STAR-1-3	20-FEB-25	AIRAC 02/25
STAR-2	19-FEB-26	AIRAC 02/26
STAR-2-1	20-FEB-25	AIRAC 02/25
STAR-2-2	20-FEB-25	AIRAC 02/25
STAR-2-3	20-FEB-25	AIRAC 02/25
IAC-1	19-FEB-26	AIRAC 02/26
IAC-2	19-FEB-26	AIRAC 02/26
IAC-3	19-FEB-26	AIRAC 02/26
IAC-4	19-FEB-26	AIRAC 02/26
IAC-4-1	20-FEB-25	AIRAC 02/25
IAC-5	19-FEB-26	AIRAC 02/26
IAC-6	19-FEB-26	AIRAC 02/26
IAC-7	19-FEB-26	AIRAC 02/26
IAC-8	19-FEB-26	AIRAC 02/26
IAC-8-1	20-FEB-25	AIRAC 02/25
VILLAHERMOSA MMVA (VSA)		
2-1	23-ENE-25	AIRAC 01/25
2-2	11-AGO-22	AIRAC 08/22
2-3	18-MAY-23	AIRAC 05/23
2-4	16-ABR-26	AIRAC 04/26
2-5	16-ABR-26	AIRAC 04/26
2-6	16-ABR-26	AIRAC 04/26
2-7	14-MAY-26	AIRAC 05/26
2-8	16-ABR-26	AIRAC 04/26
2-9	20-FEB-25	AIRAC 02/25
2-10	20-FEB-25	AIRAC 02/25
2-11	20-FEB-25	AIRAC 02/25
VAC-0	19-MAR-26	AIRAC 03/26
VAC-1	19-MAR-26	AIRAC 03/26
VAC-2	19-MAR-26	AIRAC 03/26
VAC-3	19-MAR-26	AIRAC 03/26
VAC-4	19-MAR-26	AIRAC 03/26
VAC-5	19-MAR-26	AIRAC 03/26
VAC-6	19-MAR-26	AIRAC 03/26
VAC-0_EN	19-MAR-26	AIRAC 03/26
VAC-1_EN	19-MAR-26	AIRAC 03/26
VAC-2_EN	19-MAR-26	AIRAC 03/26
VAC-3_EN	19-MAR-26	AIRAC 03/26
VAC-4_EN	19-MAR-26	AIRAC 03/26
VAC-5_EN	19-MAR-26	AIRAC 03/26
VAC-6_EN	19-MAR-26	AIRAC 03/26
VAC-7	16-ABR-26	AIRAC 04/26
TMA	16-ABR-26	AIRAC 04/26
TMA-1	16-ABR-26	AIRAC 04/26
SID-1	16-ABR-26	AIRAC 04/26
SID-1-1	16-ABR-26	AIRAC 04/26
SID-2	16-ABR-26	AIRAC 04/26
SID-2-1	16-ABR-26	AIRAC 04/26
IAC-1	16-ABR-26	AIRAC 04/26
IAC-2	16-ABR-26	AIRAC 04/26
IAC-3	16-ABR-26	AIRAC 04/26
IAC-4	16-ABR-26	AIRAC 04/26
IAC-5	16-ABR-26	AIRAC 04/26
IAC-6	16-ABR-26	AIRAC 04/26
IAC-7	16-ABR-26	AIRAC 04/26
IAC-8	16-ABR-26	AIRAC 04/26
ZACATECAS MMZC (ZCL)		
2-1	03-NOV-22	AIRAC 11/22
2-2	12-JUN-25	AIRAC 06/25
2-3	12-JUN-25	AIRAC 06/25
2-4	27-NOV-25	AIRAC 12/25
2-5	04-SEP-25	AIRAC 09/25
2-6	12-JUN-25	AIRAC 06/25
2-7	14-MAY-26	AIRAC 05/26
2-8	12-JUN-25	AIRAC 06/25
2-9	12-JUN-25	AIRAC 06/25
2-10	12-JUN-25	AIRAC 06/25
2-11	12-JUN-25	AIRAC 06/25
VAC-0	03-SEP-26	AIRAC 09/26
VAC-1	03-SEP-26	AIRAC 09/26
VAC-2	27-NOV-25	AIRAC 12/25
VAC-3	27-NOV-25	AIRAC 12/25
VAC-4	27-NOV-25	AIRAC 12/25
VAC-5	27-NOV-25	AIRAC 12/25
VAC-6	27-NOV-25	AIRAC 12/25
SID-1	28-NOV-24	AIRAC 12/24
SID-1-1	28-NOV-24	AIRAC 12/24
SID-2	28-NOV-24	AIRAC 12/24
SID-2-1	28-NOV-24	AIRAC 12/24
IAC-1	28-NOV-24	AIRAC 12/24
IAC-2	28-NOV-24	AIRAC 12/24
IAC-3	28-NOV-24	AIRAC 12/24
IAC-4	28-NOV-24	AIRAC 12/24
ZAMORA MMZM		
2-5	17-ABR-25	AIRAC 04/25
2-6	17-ABR-25	AIRAC 04/25

ZONAS MONTAÑOSAS EN EL TERRITORIO MEXICANO
MOUNTAINOUS AREAS WITHIN MEXICAN TERRITORY



ENR 1.7 PROCEDIMIENTOS DE REGLAJE DE ALTIMETRO

1. Generalidades.

1.1 En la FIR de México se siguen los procedimientos de reglaje de altímetro establecidos en el documento 8168 de la OACI “Operación de Aeronaves”, volumen III “Procedimientos operacionales de aeronaves”, con las diferencias siguientes:

a) Se establece la capa de transición de altímetro comprendida entre 5 639 M (18 500 FT) y 5 944 M (19 500 FT).
b) El uso del reglaje de altímetro corregido QNH cuando se opere abajo de la altitud de vuelo de 5 639 M (18 500 FT).
c) El uso del reglaje de altímetro tipo QNE (1 013.2 hPa/29.92 inHg) cuando se opere arriba del nivel de vuelo FL195.
d) El uso de estos procedimientos para los vuelos VFR y no únicamente por los vuelos IFR.

1.2 Los procedimientos de reglaje altimétrico son de observancia obligatoria para todas las aeronaves en vuelo dentro de la región de información de vuelo (FIR) de México.

1.3 Los informes regulares de reglaje altimétrico QNH tendrán vigencia de una hora contada a partir del primer minuto de cada hora.

1.4 Dentro de espacio aéreo controlado, el reglaje QNH será proporcionado por las dependencias correspondientes del servicio de control de tránsito aéreo; en las áreas terminales, se utilizará el reglaje altimétrico del aeropuerto principal que corresponda a esa área.

1.5 Fuera del espacio aéreo controlado, el reglaje altimétrico QNH oficial será aquel expedido por la estación meteorológica, de radio o torre de control más cercana, a solicitud del piloto.

1.6 Los vuelos VFR en ruta deberán solicitar a las estaciones correspondientes, los reglajes QNH vigentes a fin de observar las altitudes semicirculares de vuelo VFR.

1.7 Las aeronaves podrán utilizar la capa de transición en vuelo nivelado siempre y cuando cuenten con previa autorización de los servicios de control de tránsito aéreo, excepto cuando sea necesario para el ascenso o descenso.

1.8 Los servicios de control de tránsito aéreo podrán asignar 5 640 M (18 000 FT) a las aeronaves operando en vuelo recto y nivelado con ajuste del reglaje QNH.

1.9 La separación vertical mínima entre una aeronave con reglaje QNH y otra con reglaje QNE, no deberá ser inferior a 610 M (2 000 FT).

1.10 Todas las aeronaves deberán corregir el altímetro por el error que origine el sistema de presión estática, y de acuerdo con las especificaciones contenidas en las tarjetas de corrección del altímetro, omitiendo la corrección por temperatura.

2. Procedimientos.

2.1 Los pilotos ajustarán el altímetro al reglaje QNH vigente de la estación meteorológica del aeropuerto más cercano, cuando operen a/o abajo de 5 640 M (18 000 FT):

a) En punto medio entre dos estaciones meteorológicas en ruta;
b) Sobre áreas continentales, en el momento de cruzar los límites de la FIR de México;
c) Sobre áreas oceánicas, a menos de 100 millas náuticas de la costa;
d) En descenso, cambiarán del reglaje QNE al reglaje QNH correspondiente, al cruzar el nivel de vuelo de 5 944 M (19 500 FT).

2.2 Los pilotos ajustarán el altímetro al reglaje QNE (1 013.2 hPa/29.92 inHg):

a) Cuando operen a/o arriba de 6 100 M (20 000 FT);
b) Cuando operen sobre áreas oceánicas a/o arriba de la altitud de 610M (2 000 FT), a más de 100 NM de la costa;
c) En ascenso, cambiarán del reglaje QNH al reglaje tipo QNE al cruzar la altitud de vuelo de 5 639 M (18 500 FT)

3. Falla de comunicaciones.

3.1 En el caso de falla completa de los sistemas de comunicación aire - tierra, el piloto al mando de la aeronave en cuestión observará el reglaje de altímetro contenido en el último informe meteorológico recibido.

3.2 En caso de efectuar un procedimiento de aproximación por instrumentos a un aeródromo con falla completa de comunicación aire - tierra, deberá observarse un mínimo de techo de 91 M (300 FT) arriba del mínimo meteorológico establecido en caso de no contar con información de QNH vigente, según corresponda.

ENR 1.7 ALTIMETER SETTING PROCEDURES

1. General.

1.1. In FIR MEXICO, the altimeter setting procedures established in ICAO Document 8168 “Aircraft Operations”, Volume III “Aircraft Operating Procedures”, are followed, with the following differences:

a) The altimeter transition layer is established between 5 639 M (18 500 FT) and 5 944 M (19 500 FT).
b) The use of corrected QNH altimeter setting when operating below the flight altitude of 5 639 M (18 500 FT).
c) The use of QNE-type altimeter setting (1 013.2 hPa/29.92 inHg) when operating above flight level FL195.
d) The use of these procedures for VFR flights and not only by IFR flights.

1.2. Altimeter setting procedures are mandatory for all aircraft in flight within the flight information region (FIR) of Mexico.

1.3. Regular QNH altimeter setting reports shall be valid for one hour counted from the first minute of each hour.

1.4. Within controlled airspace, the QNH setting shall be provided by the corresponding air traffic control service units; in terminal areas, the altimeter setting of the main airport corresponding to that area shall be used.

1.5. Outside controlled airspace, the official QNH altimeter setting shall be that issued by the nearest meteorological station, radio station or control tower, at the pilot’s request.

1.6. En-route VFR flights shall request from the corresponding stations the current QNH settings in order to observe the semicircular VFR flight altitudes.

1.7. Aircraft may use the transition layer in level flight provided they have prior clearance from air traffic control services, except when necessary for climb or descent.

1.8. Air traffic control services may assign 5 640 M (18 000 FT) to aircraft operating in straight and level flight with QNH setting adjustment.

1.9. The minimum vertical separation between an aircraft with QNH setting and another with QNE setting shall not be less than 610 M (2 000 FT).

1.10. All aircraft shall correct the altimeter for the error caused by the static pressure system, and in accordance with the specifications contained in the altimeter correction cards, omitting temperature correction.

2. Procedures.

2.1. Pilots shall set the altimeter to the current QNH setting of the meteorological station of the nearest airport, when operating at or below 5 640 M (18 000 FT):

a) At the midpoint between two en-route meteorological stations;
b) Over continental areas, when crossing the limits of FIR MEXICO;
c) Over oceanic areas, less than 100 nautical miles from the coast;
d) In descent, they shall change from QNE setting to the corresponding QNH setting, when crossing flight level 5 944 M (19 500 FT).

2.2. Pilots shall set the altimeter to QNE setting (1 013.2 hPa/29.92 inHg):

a) When operating at or above 6 100 M (20 000 FT);
b) When operating over oceanic areas at or above the altitude of 610 M (2 000 FT), more than 100 NM from the coast;
c) In climb, they shall change from QNH setting to QNE-type setting when crossing the flight altitude of 5 639 M (18 500 FT).

3. Communication Failure.

3.1. In the event of complete failure of air-ground communication systems, the pilot-in-command of the aircraft concerned shall use the altimeter setting contained in the last meteorological report received.

3.2. In case of conducting an instrument approach procedure to an aerodrome with complete air-ground communication failure, a ceiling minimum of 91 M (300 FT) above the established meteorological minimum shall be observed if current QNH information is not available, as applicable.

Nombre *Name* Límites laterales *Lateral Limits* Límites verticales *Vertical Limits* Clase de espacio aéreo *Class of Airspace*	Unidad que proporciona el servicio *Unit providing service*	Distintivo de llamada *Call sign* Idiomas *Languages* Área y condiciones de uso *Area and condition of use* Horas de servicio *Hours of service*	Frecuencia / propósito *Frequency / purpose*	Observaciones *Remarks*
1	2	3	4	5
TMA DURANGO 25 02 50N 104 16 06W 24 39 22N 103 39 50W 24 35 29N 103 44 59W ARCO HORARIO DE 50NM CON CENTRO EN EL VOR/DME/DGO *50NM clockwise arc centered at VOR/DME/DGO* 24 15 04N 103 36 48W 24 15 06N 103 33 32W 24 03 13N 103 18 43W 24 03 02N 103 36 39W ARCO HORARIO DE 50NM CON CENTRO EN EL VOR/DME/DGO *50NM clockwise arc centered at VOR/DME/DGO* 23 37 30N 105 14 04W 23 33 57N 105 20 26W 23 44 15N 105 27 12W 23 47 48N 105 20 49W ARCO HORARIO DE 50NM CON CENTRO EN EL VOR/DME/DGO *50NM clockwise arc centered at VOR/DME/DGO* 24 14 00N 105 25 19W 24 21 39N 106 01 04W 24 33 22N 105 58 06W 24 25 43N 105 22 18W ARCO HORARIO DE 50NM CON CENTRO EN EL VOR/DME/DGO *50NM clockwise arc centered at VOR/DME/DGO* 24 57 06N 104 18 25W 25 02 50N 104 16 06W	APP Durango	Durango Aproximación *Durango Approach* Español / English Ver MMDO AD 2.18 *See MMDO AD 2.18*	118.1 MHZ APP NO RADAR	

Nombre *Name* Límites laterales *Lateral Limits* Límites verticales *Vertical Limits* Clase de espacio aéreo *Class of Airspace*	Unidad que proporciona el servicio *Unit providing service*	Distintivo de llamada *Call sign* Idiomas *Languages* Área y condiciones de uso *Area and condition of use* Horas de servicio *Hours of service*	Frecuencia / propósito *Frequency / purpose*	Observaciones *Remarks*
1	2	3	4	5
TMA DURANGO (cont.) *LIMITES VERTICALES* *Vertical limits* 24 15 04 N 103 36 48 W 24 15 06 N 103 33 33 W 24 03 12 N 103 18 44 W 24 03 02 N 103 36 39 W ARCO ANTIHORARIO DE 50 NM CON CENTRO EN 24 08 17 N 104 30 59 W *50 NM counterclockwise arc centered* *at 24 08 17 N 104 30 59 W* 24 15 04 N 103 36 48 W FL195 / 15500 FT AMSL Clase de Espacio Aereo: D Airspace class: D 24 13 35 N 104 29 58 W 24 15 12 N 104 29 39 W ARCO HORARIO DE 7 NM CON CENTRO EN 24 08 17 N 104 30 59 W *7 NM clockwise arc centered* *at 24 08 17 N 104 30 59 W* 24 11 08 N 104 23 59 W 24 10 26 N 104 25 43 W 24 01 59 N 104 32 57 W 23 59 36 N 104 33 42 W ARCO HORARIO DE 9 NM CON CENTRO EN 24 08 17 N 104 30 59 W *9 NM clockwise arc centered* *at 24 08 17 N 104 30 59 W* 24 04 28 N 104 39 54 W 24 05 54 N 104 36 33 W 24 13 35 N 104 29 58 W FL195 / 9500 FT AMSL Clase de Espacio Aereo: D *Airspace class: D*				

Nombre *Name* Límites laterales *Lateral Limits* Límites verticales *Vertical Limits* Clase de espacio aéreo *Class of Airspace*	Unidad que proporciona el servicio *Unit providing service*	Distintivo de llamada *Call sign* Idiomas *Languages* Área y condiciones de uso *Area and condition of use* Horas de servicio *Hours of service*	Frecuencia / propósito *Frequency / purpose*	Observaciones *Remarks*
1	2	3	4	5
TMA DURANGO (cont.) 23 54 03 N 104 25 39 W 23 49 18 N 104 23 53 W ARCO HORARIO DE 20 NM CON CENTRO EN 24 08 17 N 104 30 59 W *20 NM clockwise arc centered* *at 24 08 17 N 104 30 59 W* 23 49 25 N 104 38 27 W 23 48 29 N 104 38 49 W ARCO HORARIO DE 21 NM CON CENTRO EN 24 08 17 N 104 30 59 W *21 NM clockwise arc centered* *at 24 08 17 N 104 30 59 W* 24 02 06 N 104 52 55 W 24 03 17 N 104 48 45 W ARCO ANTIHORARIO DE 17 NM CON CENTRO EN 24 08 17 N 104 30 59 W *17 NM counterclockwise arc centered* *at 24 08 17 N 104 30 59 W* 23 52 15 N 104 37 20 W 23 54 08 N 104 36 35 W ARCO ANTIHORARIO DE 15 NM CON CENTRO EN 24 08 17 N 104 30 59 W *15 NM counterclockwise arc centered* *at 24 08 17 N 104 30 59 W* 23 54 03 N 104 25 39 W FL195 / 9000 FT AMSL Clase de Espacio Aereo: D *Airspace class: D* 23 50 54 N 104 20 05 W 23 46 33 N 104 17 21 W ARCO HORARIO DE 25 NM CON CENTRO EN 24 08 17 N 104 30 59 W *25 NM clockwise arc centered* *at 24 08 17 N 104 30 59 W* 23 44 42 N 104 40 18 W 23 49 25 N 104 38 27 W ARCO ANTIHORARIO DE 20 NM CON CENTRO EN 24 08 17 N 104 30 59 W *20 NM counterclockwise arc centered* *at 24 08 17 N 104 30 59 W* 23 50 54 N 104 20 05 W FL195 / 10000 FT AMSL Clase de Espacio Aereo: D *Airspace class: D* 23 46 33 N 104 17 21 W 23 42 12 N 104 14 38 W ARCO HORARIO DE 30 NM CON CENTRO EN 24 08 17 N 104 30 59 W *30 NM clockwise arc centered* *at 24 08 17 N 104 30 59 W* 23 39 59 N 104 42 10 W 23 44 42 N 104 40 18 W ARCO ANTIHORARIO DE 25 NM CON CENTRO EN 24 08 17 N 104 30 59 W *25 NM counterclockwise arc centered* *at 24 08 17 N 104 30 59 W*				

Nombre *Name* Límites laterales *Lateral Limits* Límites verticales *Vertical Limits* Clase de espacio aéreo *Class of Airspace*	Unidad que proporciona el servicio *Unit providing service*	Distintivo de llamada *Call sign* Idiomas *Languages* Área y condiciones de uso *Area and condition of use* Horas de servicio *Hours of service*	Frecuencia / propósito *Frequency / purpose*	Observaciones *Remarks*
1	2	3	4	5
TMA DURANGO (cont.) 23 46 33 N 104 17 21 W FL195 / 11000 FT AMSL Clase de Espacio Aereo: D *Airspace class: D* 24 01 13 N 103 47 58 W 23 59 25 N 103 37 13 W ARCO HORARIO DE 50 NM CON CENTRO EN 24 08 17 N 104 30 59 W *50 NM clockwise arc centered* *at 24 08 17 N 104 30 59 W* 23 35 17 N 103 49 54 W 23 41 54 N 103 58 06 W ARCO ANTIHORARIO DE 40 NM CON CENTRO EN 24 08 17 N 104 30 59 W *40 NM counterclockwise arc centered* *at 24 08 17 N 104 30 59 W* 24 01 13 N 103 47 58 W FL195 / 11500 FT AMSL Clase de Espacio Aereo: D *Airspace class: D* 24 30 08 N 105 20 15 W ARCO HORARIO DE 50 NM CON CENTRO EN 24 08 17 N 104 30 59 W *50 NM clockwise arc centered* *at 24 08 17 N 104 30 59 W* 24 48 17 N 105 04 03 W 24 40 17 N 104 57 25 W ARCO ANTIHORARIO DE 40 NM CON CENTRO EN 24 08 17 N 104 30 59 W *40 NM counterclockwise arc centered* *at 24 08 17 N 104 30 59 W* 24 25 47 N 105 10 23 W 24 30 08 N 105 20 15 W FL195 / 17500 FT AMSL Clase de Espacio Aereo: D *Airspace class: D* 23 38 53 N 105 00 42 W ARCO HORARIO DE 40 NM CON CENTRO EN 24 08 17 N 104 30 59 W *40 NM clockwise arc centered* *at 24 08 17 N 104 30 59 W* 23 55 07 N 105 12 16 W 24 01 24 N 104 52 40 W ARCO ANTIHORARIO DE 21 NM CON CENTRO EN 24 08 17 N 104 30 59 W *21 NM counterclockwise arc centered* *at 24 08 17 N 104 30 59 W* 23 52 52 N 104 46 37 W 23 38 53 N 105 00 42 W FL195 / 9500 FT AMSL Clase de Espacio Aereo: D *Airspace class: D*				

Nombre *Name* Límites laterales *Lateral Limits* Límites verticales *Vertical Limits* Clase de espacio aéreo *Class of Airspace*	Unidad que proporciona el servicio *Unit providing service*	Distintivo de llamada *Call sign* Idiomas *Languages* Área y condiciones de uso *Area and condition of use* Horas de servicio *Hours of service*	Frecuencia / propósito *Frequency / purpose*	Observaciones *Remarks*
1	2	3	4	5
TMA DURANGO (cont.) 24 21 19 N 104 39 12 W 24 10 39 N 104 32 29 W 24 09 12 N 104 33 44 W 24 13 25 N 104 46 24 W ARCO HORARIO DE 15 NM CON CENTRO EN 24 08 17 N 104 30 59 W *15 NM clockwise arc centered* *at 24 08 17 N 104 30 59 W* 24 21 19 N 104 39 12 W FL195 / 9500 FT AMSL Clase de Espacio Aereo: D *Airspace class: D* 24 13 25 N 104 46 24 W 24 09 12 N 104 33 44 W 24 08 06 N 104 34 40 W 24 07 29 N 104 47 22 W ARCO ANTIHORARIO DE 15 NM CON CENTRO EN 24 08 17 N 104 30 59 W *15 NM counterclockwise arc centered* *at 24 08 17 N 104 30 59 W* 24 13 25 N 104 46 24 W FL195 / 8800 FT AMSL Clase de Espacio Aereo: D *Airspace class: D* 24 19 11 N 104 49 21 W 24 16 28 N 104 44 45 W ARCO ANTIHORARIO DE 15 NM CON CENTRO EN 24 08 17 N 104 30 59 W *15 NM counterclockwise arc centered* *at 24 08 17 N 104 30 59 W* 24 08 00 N 104 47 23 W 24 07 54 N 104 52 51 W ARCO HORARIO DE 20 NM CON *CENTRO EN 24 08 17 N 104 30 59 W* *20 NM clockwise arc centered* at 24 08 17 N 104 30 59 W 24 19 11 N 104 49 21 W FL195 / 10200 FT AMSL Clase de Espacio Aereo: D *Airspace class: D* 24 14 23 N 104 16 00 W ARCO HORARIO DE 15 NM CON CENTRO EN 24 08 17 N 104 30 59 W *15 NM clockwise arc centered* *at 24 08 17 N 104 30 59 W* 24 03 52 N 104 15 19 W 24 05 03 N 104 19 29 W ARCO ANTIHORARIO DE 11 NM CON CENTRO EN 24 08 17 N 104 30 59 W *11 NM counterclockwise arc centered* *at 24 08 17 N 104 30 59 W* 24 12 46 N 104 20 00 W 24 14 23 N 104 16 00 W FL195 / 9200 FT AMSL Clase de Espacio Aereo: D *Airspace class: D*				

Nombre *Name* Límites laterales *Lateral Limits* Límites verticales *Vertical Limits* Clase de espacio aéreo *Class of Airspace*	Unidad que proporciona el servicio *Unit providing service*	Distintivo de llamada *Call sign* Idiomas *Languages* Área y condiciones de uso *Area and condition of use* Horas de servicio *Hours of service*	Frecuencia / propósito *Frequency / purpose*	Observaciones *Remarks*
1	2	3	4	5
TMA DURANGO (cont.) 24 19 09 N 104 28 54 W ARCO HORARIO DE 11 NM CON CENTRO EN 24 08 17 N 104 30 59 W *11 NM clockwise arc centered* *at 24 08 17 N 104 30 59 W* 24 12 46 N 104 20 00 W 24 11 08 N 104 23 59 W ARCO ANTIHORARIO DE 7 NM CON CENTRO EN 24 08 17 N 104 30 59 W *7 NM counterclockwise arc centered* *at 24 08 17 N 104 30 59 W* 24 15 12 N 104 29 39 W 24 19 09 N 104 28 54 W FL195 / 7000 FT AMSL Clase de Espacio Aereo: D *Airspace class: D* 24 25 39 N 104 41 57 W ARCO HORARIO DE 20 NM CON CENTRO EN 24 08 17 N 104 30 59 W *20 NM clockwise arc centered* *at 24 08 17 N 104 30 59 W* 24 28 14 N 104 28 42 W 24 23 15 N 104 29 16 W ARCO ANTIHORARIO DE 15 NM CON CENTRO EN 24 08 17 N 104 30 59 W *15 NM counterclockwise arc centered* *at 24 08 17 N 104 30 59 W* 24 21 19 N 104 39 12 W 24 25 39 N 104 41 57 W FL195 / 9500 FT AMSL Clase de Espacio Aereo: D *Airspace class: D* 24 31 14 N 104 28 21 W ARCO HORARIO DE 23 NM CON CENTRO EN 24 08 17 N 104 30 59 W *23 NM clockwise arc centered* *at 24 08 17 N 104 30 59 W* 24 29 21 N 104 20 44 W 24 26 36 N 104 22 04 W ARCO ANTIHORARIO DE 20 NM CON CENTRO EN 24 08 17 N 104 30 59 W *20 NM counterclockwise arc centered* *at 24 08 17 N 104 30 59 W* 24 28 14 N 104 28 42 W 24 31 14 N 104 28 21 W FL195 / 9900 FT AMSL Clase de Espacio Aereo: D *Airspace class: D* 24 21 38 N 106 01 04 W 24 33 22 N 105 58 06 W 24 25 43 N 105 22 18 W ARCO ANTIHORARIO DE 50 NM CON CENTRO EN 24 08 17 N 104 30 59 W *50 NM counterclockwise arc centered* *at 24 08 17 N 104 30 59 W* 24 14 00 N 105 25 19 W 24 21 38 N 106 01 04 W FL195 / 15500 FT AMSL Clase de Espacio Aereo: D *Airspace class: D*				

Nombre *Name* Límites laterales *Lateral Limits* Límites verticales *Vertical Limits* Clase de espacio aéreo *Class of Airspace*	Unidad que proporciona el servicio *Unit providing service*	Distintivo de llamada *Call sign* Idiomas *Languages* Área y condiciones de uso *Area and condition of use* Horas de servicio *Hours of service*	Frecuencia / propósito *Frequency / purpose*	Observaciones *Remarks*
1	2	3	4	5
TMA DURANGO (cont.) 23 38 53 N 105 00 42 W 23 31 31 N 105 08 05 W 23 31 31 N 105 08 05 W 23 37 30 N 105 14 04 W 23 33 57 N 105 20 26 W 23 44 15 N 105 27 13 W 23 47 48 N 105 20 49 W ARCO HORARIO DE 50 NM CON CENTRO EN 24 08 17 N 104 30 59 W *50 NM clockwise arc centered* *at 24 08 17 N 104 30 59 W* 24 30 08 N 105 20 15 W 24 25 47 N 105 10 23 W ARCO HORARIO DE 40 NM CON CENTRO EN 24 08 17 N 104 30 59 W *40 NM clockwise arc centered* *at 24 08 17 N 104 30 59 W* 24 40 17 N 104 57 25 W 24 48 17 N 105 04 03 W ARCO HORARIO DE 50 NM CON CENTRO EN 24 08 17 N 104 30 59 W *50 NM clockwise arc centered* *at 24 08 17 N 104 30 59 W* 24 57 06 N 104 18 25 W 25 02 50 N 104 16 06 W 24 57 04 N 104 07 09 W 24 29 21 N 104 20 44 W ARCO ANTIHORARIO DE 23 NM CON CENTRO EN 24 08 17 N 104 30 59 W *23 NM counterclockwise arc centered* *at 24 08 17 N 104 30 59 W* 24 31 14 N 104 28 21 W 24 28 14 N 104 28 42 W ARCO ANTIHORARIO DE 20 NM CON CENTRO EN 24 08 17 N 104 30 59 W *20 NM counterclockwise arc centered* *at 24 08 17 N 104 30 59 W* 24 25 39 N 104 41 57 W 24 21 19 N 104 39 12 W ARCO ANTIHORARIO DE 15 NM CON CENTRO EN 24 08 17 N 104 30 59 W *15 NM counterclockwise arc centered* *at 24 08 17 N 104 30 59 W* 24 16 28 N 104 44 45 W 24 19 11 N 104 49 21 W ARCO ANTIHORARIO DE 20 NM CON CENTRO EN 24 08 17 N 104 30 59 W *20 NM counterclockwise arc centered* *at 24 08 17 N 104 30 59 W* 24 07 54 N 104 52 51 W 24 08 00 N 104 47 23 W ARCO ANTIHORARIO DE 15 NM CON CENTRO EN 24 08 17 N 104 30 59 W *15 NM counterclockwise arc centered* *at 24 08 17 N 104 30 59 W* 24 03 52 N 104 46 39 W 24 02 06 N 104 52 55 W ARCO HORARIO DE 21 NM CON CENTRO EN 24 08 17 N 104 30 59 W *21 NM clockwise arc centered* *at 24 08 17 N 104 30 59 W*				

Nombre *Name* Límites laterales *Lateral Limits* Límites verticales *Vertical Limits* Clase de espacio aéreo *Class of Airspace*	Unidad que proporciona el servicio *Unit providing service*	Distintivo de llamada *Call sign* Idiomas *Languages* Área y condiciones de uso *Area and condition of use* Horas de servicio *Hours of service*	Frecuencia / propósito *Frequency / purpose*	Observaciones *Remarks*
1	2	3	4	5
TMA DURANGO (cont.) 24 01 24 N 104 52 40 W 23 55 07 N 105 12 16 W ARCO ANTIHORARIO DE 40 NM CON CENTRO EN 24 08 17 N 104 30 59 W *40 NM counterclockwise arc centered at 24 08 17 N 104 30 59 W* 23 38 53 N 105 00 42 W FL195 / 10500 FT AMSL Clase de Espacio Aereo: D *Airspace class: D* 24 57 04 N 104 07 09 W 24 39 22 N 103 39 50 W 24 35 29 N 103 44 59 W ARCO HORARIO DE 50 NM CON CENTRO EN 24 08 17 N 104 30 59 W *50 NM clockwise arc centered at 24 08 17 N 104 30 59 W* 23 59 25 N 103 37 13 W 24 01 13 N 103 47 58 W ARCO HORARIO DE 40 NM CON CENTRO EN 24 08 17 N 104 30 59 W *40 NM clockwise arc centered at 24 08 17 N 104 30 59 W* 23 41 54 N 103 58 06 W 23 35 17 N 103 49 54 W ARCO HORARIO DE 50 NM CON CENTRO EN 24 08 17 N 104 30 59 W *50 NM clockwise arc centered at 24 08 17 N 104 30 59 W* 23 24 48 N 104 03 48 W 23 50 54 N 104 20 05 W ARCO HORARIO DE 20 NM CON CENTRO EN 24 08 17 N 104 30 59 W *20 NM clockwise arc centered at 24 08 17 N 104 30 59 W* 23 49 18 N 104 23 53 W 23 55 57 N 104 26 22 W ARCO ANTIHORARIO DE 13 NM CON CENTRO EN 24 08 17 N 104 30 59 W *13 NM counterclockwise arc centered at 24 08 17 N 104 30 59 W* 24 00 36 N 104 19 30 W 24 01 47 N 104 21 16 W ARCO ANTIHORARIO DE 11 NM CON CENTRO EN 24 08 17 N 104 30 59 W *11 NM counterclockwise arc centered at 24 08 17 N 104 30 59 W* 24 05 03 N 104 19 29 W 24 03 52 N 104 15 19 W ARCO ANTIHORARIO DE 15 NM CON CENTRO EN 24 08 17 N 104 30 59 W *15 NM counterclockwise arc centered at 24 08 17 N 104 30 59 W* 24 14 23 N 104 16 00 W 24 16 25 N 104 10 59 W ARCO ANTIHORARIO DE 20 NM CON CENTRO EN 24 08 17 N 104 30 59 W *20 NM counterclockwise arc centered at 24 08 17 N 104 30 59 W* 24 26 36 N 104 22 04 W				

Nombre *Name* Límites laterales *Lateral Limits* Límites verticales *Vertical Limits* Clase de espacio aéreo *Class of Airspace*	Unidad que proporciona el servicio *Unit providing service*	Distintivo de llamada *Call sign* Idiomas *Languages* Área y condiciones de uso *Area and condition of use* Horas de servicio *Hours of service*	Frecuencia / propósito *Frequency / purpose*	Observaciones *Remarks*
1	2	3	4	5
TMA DURANGO (cont.) 24 57 04 N 104 07 09 W FL195 / 9500 FT AMSL Clase de Espacio Aereo: D *Airspace class: D* 24 10 26 N 104 25 43 W 24 12 46 N 104 20 00 W ARCO HORARIO DE 11 NM CON CENTRO EN 24 08 17 N 104 30 59 W *11 NM clockwise arc centered* *at 24 08 17 N 104 30 59 W* 24 01 47 N 104 21 16 W 24 00 36 N 104 19 30 W ARCO HORARIO DE 13 NM CON CENTRO EN 24 08 17 N 104 30 59 W *13 NM clockwise arc centered* *at 24 08 17 N 104 30 59 W* 23 55 57 N 104 26 22 W 23 54 03 N 104 25 39 W ARCO HORARIO DE 15 NM CON CENTRO EN 24 08 17 N 104 30 59 W *15 NM clockwise arc centered* *at 24 08 17 N 104 30 59 W* 23 54 08 N 104 36 35 W 23 52 15 N 104 37 20 W ARCO HORARIO DE 17 NM CON CENTRO EN 24 08 17 N 104 30 59 W *17 NM clockwise arc centered* *at 24 08 17 N 104 30 59 W* 24 03 17 N 104 48 45 W 24 03 52 N 104 46 39 W ARCO HORARIO DE 15 NM CON CENTRO EN 24 08 17 N 104 30 59 W *15 NM clockwise arc centered* *at 24 08 17 N 104 30 59 W* 24 07 29 N 104 47 22 W 24 08 06 N 104 34 40 W 24 05 54 N 104 36 33 W 24 01 55 N 104 45 50 W ARCO ANTIHORARIO DE 15 NM CON CENTRO EN 24 08 17 N 104 30 59 W *15 NM counterclockwise arc centered* *at 24 08 17 N 104 30 59 W* 23 55 57 N 104 40 23 W 23 58 25 N 104 38 30 W ARCO ANTIHORARIO DE 12 NM CON CENTRO EN 24 08 17 N 104 30 59 W *12 NM counterclockwise arc centered* *at 24 08 17 N 104 30 59 W* 23 56 17 N 104 29 51 W 24 04 41 N 104 30 39 W 24 10 26 N 104 25 43 W FL195 / 8300 FT AMSL Clase de Espacio Aereo: D *Airspace class: D*				

Nombre *Name* Límites laterales *Lateral Limits* Límites verticales *Vertical Limits* Clase de espacio aéreo *Class of Airspace*	Unidad que proporciona el servicio *Unit providing service*	Distintivo de llamada *Call sign* Idiomas *Languages* Área y condiciones de uso *Area and condition of use* Horas de servicio *Hours of service*	Frecuencia / propósito *Frequency / purpose*	Observaciones *Remarks*
1	2	3	4	5
TMA DURANGO (cont.) 24 21 19 N 104 39 12 W ARCO HORARIO DE 15 NM CON CENTRO EN 24 08 17 N 104 30 59 W *15 NM clockwise arc centered at 24 08 17 N 104 30 59 W* 24 14 23 N 104 16 00 W 24 12 46 N 104 20 00 W ARCO ANTIHORARIO DE 11 NM CON CENTRO EN 24 08 17 N 104 30 59 W *11 NM counterclockwise arc centered at 24 08 17 N 104 30 59 W* 24 19 09 N 104 28 54 W 24 13 35 N 104 29 58 W 24 10 39 N 104 32 29 W 24 21 19 N 104 39 12 W FL195 / 7800 FT AMSL Clase de Espacio Aereo: D *Airspace class: D* 24 16 25 N 104 10 59 W 24 14 23 N 104 16 00 W ARCO ANTIHORARIO DE 15 NM CON CENTRO EN 24 08 17 N 104 30 59 W *15 NM counterclockwise arc centered at 24 08 17 N 104 30 59 W* 24 23 15 N 104 29 16 W 24 28 14 N 104 28 42 W ARCO HORARIO DE 20 NM CON CENTRO EN 24 08 17 N 104 30 59 W *20 NM clockwise arc centered at 24 08 17 N 104 30 59 W* 24 16 25 N 104 10 59 W FL195 / 8600 FT AMSL Clase de Espacio Aereo: D *Airspace class: D* 23 42 12 N 104 14 38 W 23 24 48 N 104 03 48 W ARCO HORARIO DE 50 NM CON CENTRO EN 24 08 17 N 104 30 59 W *50 NM clockwise arc centered at 24 08 17 N 104 30 59 W* 23 31 31 N 105 08 05 W 23 52 52 N 104 46 37 W ARCO ANTIHORARIO DE 21 NM CON CENTRO EN 24 08 17 N 104 30 59 W *21 NM counterclockwise arc centered at 24 08 17 N 104 30 59 W* 23 48 29 N 104 38 49 W 23 39 59 N 104 42 10 W ARCO ANTIHORARIO DE 30 NM CON CENTRO EN 24 08 17 N 104 30 59 W *30 NM counterclockwise arc centered at 24 08 17 N 104 30 59 W* 23 42 12 N 104 14 38 W FL195 / 11500 FT AMSL Clase de Espacio Aereo: D *Airspace class: D*				

Nombre *Name* Límites laterales *Lateral Limits* Límites verticales *Vertical Limits* Clase de espacio aéreo *Class of Airspace*	Unidad que proporciona el servicio *Unit providing service*	Distintivo de llamada *Call sign* Idiomas *Languages* Área y condiciones de uso *Area and condition of use* Horas de servicio *Hours of service*	Frecuencia / propósito *Frequency / purpose*	Observaciones *Remarks*
1	2	3	4	5
TMA DURANGO (cont.) 24 04 41 N 104 30 39 W 23 56 17 N 104 29 51 W ARCO HORARIO DE 12 NM CON CENTRO EN 24 08 17 N 104 30 59 W *12 NM clockwise arc centered at 24 08 17 N 104 30 59 W* 23 56 42 N 104 34 36 W 24 01 59 N 104 32 57 W 24 04 41 N 104 30 39 W FL195 / 7300 FT AMSL Clase de Espacio Aereo: D *Airspace class: D* 23 59 36 N 104 33 42 W 23 56 42 N 104 34 36 W ARCO HORARIO DE 12 NM CON CENTRO EN 24 08 17 N 104 30 59 W *12 NM clockwise arc centered at 24 08 17 N 104 30 59 W* 23 59 55 N 104 40 25 W 24 00 37 N 104 39 38 W ARCO HORARIO DE 11 NM CON CENTRO EN 24 08 17 N 104 30 59 W *11 NM clockwise arc centered at 24 08 17 N 104 30 59 W* 24 01 47 N 104 40 42 W 24 02 58 N 104 38 56 W ARCO ANTIHORARIO DE 9 NM CON CENTRO EN 24 08 17 N 104 30 59 W *9 NM counterclockwise arc centered at 24 08 17 N 104 30 59 W* 23 59 36 N 104 33 42 W FL195 / 7000 FT AMSL Clase de Espacio Aereo: D *Airspace class: D* 23 58 25 N 104 38 30 W 23 55 57 N 104 40 23 W ARCO HORARIO DE 15 NM CON CENTRO EN 24 08 17 N 104 30 59 W *15 NM clockwise arc centered at 24 08 17 N 104 30 59 W* 24 01 55 N 104 45 50 W 24 04 28 N 104 39 54 W ARCO ANTIHORARIO DE 9 NM CON CENTRO EN 24 08 17 N 104 30 59 W *9 NM counterclockwise arc centered at 24 08 17 N 104 30 59 W* 24 02 58 N 104 38 56 W 24 01 47 N 104 40 42 W ARCO ANTIHORARIO DE 11 NM CON CENTRO EN 24 08 17 N 104 30 59 W *11 NM counterclockwise arc centered at 24 08 17 N 104 30 59 W* 24 00 37 N 104 39 38 W 23 59 55 N 104 40 25 W ARCO ANTIHORARIO DE 12 NM CON CENTRO EN 24 08 17 N 104 30 59 W *12 NM counterclockwise arc centered at 24 08 17 N 104 30 59 W* 23 58 25 N 104 38 30 W FL195 / 7700 FT AMSL Clase de Espacio Aereo: D *Airspace class: D*				

Nombre *Name* Límites laterales *Lateral Limits* Límites verticales *Vertical Limits* Clase de espacio aéreo *Class of Airspace*	Unidad que proporciona el servicio *Unit providing service*	Distintivo de llamada *Call sign* Idiomas *Languages* Área y condiciones de uso *Area and condition of use* Horas de servicio *Hours of service*	Frecuencia / propósito *Frequency / purpose*	Observaciones *Remarks*
1	2	3	4	5
TMA GUADALAJARA 19 25 01N 103 32 27W ARCO ANTIHORARIO DE 60NM CON CENTRO EN 19 08 41N 104 33 31W *60NM counterclockwise arc centered at 19 08 41N 104 33 31W* 19 33 14N 103 35 34W 20 08 49N 104 19 26W 21 00 27N 104 14 42W ARCO ANTIHORARIO DE 60NM CON CENTRO EN 20 40 48N 105 15 15W *60NM counterclockwise arc centered at 20 40 48N 105 15 15W* 21 11 28N 104 20 05W ARCO HORARIO DE 70NM CON CENTRO EN EL VOR/DME/GDL *70NM clockwise arc centered at VOR/DME/GDL* 21 41 31N 103 23 25W 21 31 30N 103 22 44W ARCO HORARIO DE 60NM CON CENTRO EN EL VOR/DME/GDL *60NM clockwise arc centered at VOR/DME/GDL* 20 19 01N 102 16 08W 20 13 37N 102 09 12W 19 52 13N 102 16 15W 19 31 23N 102 35 35W 19 25 01N 103 32 27W FL 235 / 7500FT AMSL Clase de espacio aéreo: D *Class of airspace: D*	APP Guadalajara	Guadalajara Aproximación *Guadalajara Approach* Guadalajara Aproximación *Guadalajara Approach* Español / English H24	120.8 MHZ 119.3 MHZ APP RADAR	RADAR TAR: PSR/MSSR

Nombre *Name* Límites laterales *Lateral Limits* Límites verticales *Vertical Limits* Clase de espacio aéreo *Class of Airspace*	Unidad que proporciona el servicio *Unit providing service*	Distintivo de llamada *Call sign* Idiomas *Languages* Área y condiciones de uso *Area and condition of use* Horas de servicio *Hours of service*	Frecuencia / propósito *Frequency / purpose*	Observaciones *Remarks*
1	2	3	4	5
TMA HERMOSILLO 30 25 56N 111 03 08W 31 20 00N 110 58 24W 31 20 00N 110 44 21W 30 25 01N 110 49 18W ARCO HORARIO DE 80NM CON CENTRO EN EL VOR/DME/HMO *80NM clockwise arc centered at VOR/DME/HMO* 29 30 18N 109 36 02W 27 38 40N 108 56 34W ARCO ANTIHORARIO DE 50NM CON CENTRO EN EL VOR/DME/CEN *50NM counterclockwise arc centered at VOR/DME/CEN* 28 11 28N 109 33 09W ARCO ANTIHORARIO DE 50NM CON CENTRO EN EL VOR/DME/CEN *50NM counterclockwise arc centered at VOR/DME/CEN* 28 10 21N 110 10 51W ARCO ANTIHORARIO DE 50NM CON CENTRO EN EL VOR/DME/CEN *50NM counterclockwise arc centered at VOR/DME/CEN* 27 55 02N 110 34 11W ARCO ANTIHORARIO DE 50NM CON CENTRO EN EL VOR/DME/CEN *50NM counterclockwise arc centered at VOR/DME/CEN* 26 40 31N 110 18 44W 27 15 06N 111 24 57W ARCO HORARIO DE 50NM CON CENTRO EN EL VOR/DME/GYM *50NM clockwise arc centered at VOR/DME/GYM* 27 31 26N 111 43 31W 28 23 08N 112 20 14W ARCO HORARIO DE 80NM CON CENTRO EN EL VOR/DME/HMO *80NM clockwise arc centered at VOR/DME/HMO* 29 46 58N 112 21 43W 29 52 50N 112 31 21W 30 02 42N 112 23 27W 29 56 50N 112 13 48W ARCO HORARIO DE 80NM CON CENTRO EN EL VOR/DME/HMO *80NM clockwise arc centered at VOR/DME/HMO* 30 00 09N 112 10 30W ARCO HORARIO DE 80NM CON CENTRO EN EL VOR/DME/HMO *80NM clockwise arc centered at VOR/DME/HMO* 30 15 45N 111 47 54W ARCO HORARIO DE 80NM CON CENTRO EN EL VOR/DME/HMO *80NM clockwise arc centered at VOR/DME/HMO* 30 25 56N 111 03 08W	APP Hermosillo	Hermosillo Aproximación *Hermosillo Approach* Español / English Ver MMHO AD 2.18 *See MMHO AD 2.18*	121.4 MHZ APP RADAR	RADAR RSR: MSSR

Nombre *Name* Límites laterales *Lateral Limits* Límites verticales *Vertical Limits* Clase de espacio aéreo *Class of Airspace*	Unidad que proporciona el servicio *Unit providing service*	Distintivo de llamada *Call sign* Idiomas *Languages* Área y condiciones de uso *Area and condition of use* Horas de servicio *Hours of service*	Frecuencia / propósito *Frequency / purpose*	Observaciones *Remarks*
1	2	3	4	5
TMA HERMOSILLO (cont.) *LIMITES VERTICALES* *Vertical limits* 29 10 29N 111 04 59W 29 12 32N 111 01 08W 29 15 37N 110 55 19W ARCO HORARIO DE 12NM CON CENTRO EN EL VOR/DME/HMO *12NM clockwise arc centered at VOR/DME/HMO* 29 08 26N 110 49 46W ARCO HORARIO DE 12NM CON CENTRO EN EL VOR/DME/HMO *12NM clockwise arc centered at VOR/DME/HMO* 29 06 59N 110 49 30W 29 00 47N 111 01 11W 28 55 43N 111 10 42W ARCO HORARIO DE 12NM CON CENTRO EN EL VOR/DME/HMO *12NM clockwise arc centered at VOR/DME/HMO* 29 04 14N 111 16 43W 29 10 29N 111 04 59W FL195 / 3500 FT AMSL Clase de Espacio Aéreo D *Class of airspace: D* 29 16 02N 110 56 03W 29 20 20N 110 53 06W ARCO HORARIO DE 17NM CON CENTRO EN EL VOR/DME/HMO *17NM clockwise arc centered at VOR/DME/HMO* 29 09 33N 110 44 12W 29 08 26N 110 49 46W ARCO ANTIHORARIO DE 12NM CON CENTRO EN EL VOR/DME/HMO *12NM counterclockwise arc centered at VOR/DME/HMO* 29 15 37N 110 55 19W ARCO ANTIHORARIO DE 12NM CON CENTRO EN EL VOR/DME/HMO *12NM counterclockwise arc centered at VOR/DME/HMO* 29 16 02N 110 56 03W FL195 / 2500 FT AMSL Clase de Espacio Aéreo D *Class of airspace: D* 29 08 26N 110 49 46W 29 09 33N 110 44 12W ARCO HORARIO DE 17NM CON CENTRO EN EL VOR/DME/HMO *17NM clockwise arc centered at VOR/DME/HMO* 29 03 03N 110 43 58W 29 03 50N 110 49 36W				

Nombre *Name* Límites laterales *Lateral Limits* Límites verticales *Vertical Limits* Clase de espacio aéreo *Class of Airspace*	Unidad que proporciona el servicio *Unit providing service*	Distintivo de llamada *Call sign* Idiomas *Languages* Área y condiciones de uso *Area and condition of use* Horas de servicio *Hours of service*	Frecuencia / propósito *Frequency / purpose*	Observaciones *Remarks*
1	2	3	4	5
TMA HERMOSILLO (cont.) ARCO ANTIHORARIO DE 12NM CON CENTRO EN EL VOR/DME/HMO *12NM counterclockwise arc centered at VOR/DME/HMO* 29 06 59N 110 49 30W ARCO ANTIHORARIO DE 12NM CON CENTRO EN EL VOR/DME/HMO *12NM counterclockwise arc centered at VOR/DME/HMO* 29 08 26N 110 49 46W FL195 / 3000 FT AMSL Clase de Espacio Aéreo D *Class of airspace: D* 29 00 47N 111 01 11W 29 06 59N 110 49 30W ARCO HORARIO DE 12NM CON CENTRO EN EL VOR/DME/HMO *12NM clockwise arc centered at VOR/DME/HMO* 29 03 50N 110 49 36W ARCO HORARIO DE 12NM CON CENTRO EN EL VOR/DME/HMO *12NM clockwise arc centered at VOR/DME/HMO* 28 57 31N 110 53 07W ARCO HORARIO DE 12NM CON CENTRO EN EL VOR/DME/HMO *12NM clockwise arc centered at VOR/DME/HMO* 28 54 21N 110 58 40W 29 00 47N 111 01 11W FL195 / 2400 FT AMSL Clase de Espacio Aéreo D *Class of airspace: D* 29 00 47N 111 01 11W 28 54 21N 110 58 40W ARCO HORARIO DE 12NM CON CENTRO EN EL VOR/DME/HMO *12NM clockwise arc centered at VOR/DME/HMO* 28 55 19N 111 09 58W ARCO HORARIO DE 12NM CON CENTRO EN EL VOR/DME/HMO *12NM clockwise arc centered at VOR/DME/HMO* 28 55 43N 111 10 42W 29 00 47N 111 01 11W FL195 / 2200 FT AMSL Clase de Espacio Aéreo D *Class of airspace: D*				

Nombre *Name* Límites laterales *Lateral Limits* Límites verticales *Vertical Limits* Clase de espacio aéreo *Class of Airspace*	Unidad que proporciona el servicio *Unit providing service*	Distintivo de llamada *Call sign* Idiomas *Languages* Área y condiciones de uso *Area and condition of use* Horas de servicio *Hours of service*	Frecuencia / propósito *Frequency / purpose*	Observaciones *Remarks*
1	2	3	4	5
TMA HERMOSILLO (cont.) 29 04 14N 111 16 43W ARCO HORARIO DE 12NM CON CENTRO EN EL VOR/DME/HMO *12NM clockwise arc centered at VOR/DME/HMO* 29 04 15N 111 16 43W ARCO HORARIO DE 12NM CON CENTRO EN EL VOR/DME/HMO *12NM clockwise arc centered at VOR/DME/HMO* 29 05 31N 111 16 49W ARCO HORARIO DE 12NM CON CENTRO EN EL VOR/DME/HMO *12NM clockwise arc centered at VOR/DME/HMO* 29 12 38N 111 14 21W ARCO HORARIO DE 12NM CON CENTRO EN EL VOR/DME/HMO *12NM clockwise arc centered at VOR/DME/HMO* 29 17 06N 111 07 36W 29 12 22N 111 05 44W 29 10 29N 111 04 59W 29 04 14N 111 16 43W FL195 / 2200 FT AMSL Clase de Espacio Aéreo D *Class of airspace: D* 29 10 29N 111 04 59W 29 12 22N 111 05 44W ARCO HORARIO DE 7NM CON CENTRO EN EL VOR/DME/HMO *7NM clockwise arc centered at VOR/DME/HMO* 29 12 32N 111 01 08W 29 10 29N 111 04 59W FL195 / 2700 FT AMSL Clase de Espacio Aéreo D *Class of airspace: D* 28 49 37N 110 56 49W 28 54 21N 110 58 40W ARCO ANTIHORARIO DE 12NM CON CENTRO EN EL VOR/DME/HMO *12NM counterclockwise arc centered at VOR/DME/HMO* 28 57 31N 110 53 07W 28 54 06N 110 48 58W ARCO HORARIO DE 17NM CON CENTRO EN EL VOR/DME/HMO *17NM clockwise arc centered at VOR/DME/HMO* 28 49 37N 110 56 49W FL195 / 3000 FT AMSL Clase de Espacio Aéreo D *Class of airspace: D*				

Nombre *Name* Límites laterales *Lateral Limits* Límites verticales *Vertical Limits* Clase de espacio aéreo *Class of Airspace*	Unidad que proporciona el servicio *Unit providing service*	Distintivo de llamada *Call sign* Idiomas *Languages* Área y condiciones de uso *Area and condition of use* Horas de servicio *Hours of service*	Frecuencia / propósito *Frequency / purpose*	Observaciones *Remarks*
1	2	3	4	5
TMA HERMOSILLO (cont.) 29 03 38N 111 22 23W 29 04 15N 111 16 43W ARCO ANTIHORARIO DE 12NM CON CENTRO EN EL VOR/DME/HMO *12NM counterclockwise arc centered at VOR/DME/HMO* 29 04 14N 111 16 43W ARCO ANTIHORARIO DE 12NM CON CENTRO EN EL VOR/DME/HMO *12NM counterclockwise arc centered at VOR/DME/HMO* 28 55 43N 111 10 42W ARCO ANTIHORARIO DE 12NM CON CENTRO EN EL VOR/DME/HMO *12NM counterclockwise arc centered at VOR/DME/HMO* 28 55 19N 111 09 58W 28 50 58N 111 12 48W ARCO HORARIO DE 17NM CON CENTRO EN EL VOR/DME/HMO *17NM clockwise arc centered at VOR/DME/HMO* 29 03 38N 111 22 23W FL195 / 1600 FT AMSL Clase de Espacio Aéreo D *Class of airspace: D* 29 05 25N 111 22 31W ARCO HORARIO DE 17NM CON CENTRO EN EL VOR/DME/HMO *17NM clockwise arc centered at VOR/DME/HMO* 29 06 00N 111 22 32W ARCO HORARIO DE 17NM CON CENTRO EN EL VOR/DME/HMO *17NM clockwise arc centered at VOR/DME/HMO* 29 15 30N 111 19 03W 29 12 38N 111 14 21W ARCO ANTIHORARIO DE 12NM CON CENTRO EN EL VOR/DME/HMO *12NM counterclockwise arc centered at VOR/DME/HMO* 29 05 31N 111 16 49W 29 05 25N 111 22 31W FL195 / 3000 FT AMSL Clase de Espacio Aéreo D *Class of airspace: D* 29 06 03N 111 25 57W 29 06 00N 111 22 32W ARCO ANTIHORARIO DE 17NM CON CENTRO EN EL VOR/DME/HMO *17NM counterclockwise arc centered at VOR/DME/HMO* 29 05 25N 111 22 31W 29 05 31N 111 16 49W ARCO ANTIHORARIO DE 12NM CON CENTRO EN EL VOR/DME/HMO *12NM counterclockwise arc centered at VOR/DME/HMO*				

Nombre *Name* Límites laterales *Lateral Limits* Límites verticales *Vertical Limits* Clase de espacio aéreo *Class of Airspace*	Unidad que proporciona el servicio *Unit providing service*	Distintivo de llamada *Call sign* Idiomas *Languages* Área y condiciones de uso *Area and condition of use* Horas de servicio *Hours of service*	Frecuencia / propósito *Frequency / purpose*	Observaciones *Remarks*
1	2	3	4	5
TMA HERMOSILLO (cont.) 29 04 14N 111 16 43W 29 03 38N 111 22 23W ARCO ANTIHORARIO DE 17NM CON CENTRO EN EL VOR/DME/HMO *17NM counterclockwise arc centered at VOR/DME/HMO* 28 50 58N 111 12 48W 28 55 19N 111 09 58W ARCO ANTIHORARIO DE 12NM CON CENTRO EN EL VOR/DME/HMO *12NM counterclockwise arc centered at VOR/DME/HMO* 28 54 21N 110 58 40W 28 49 37N 110 56 49W 28 46 46N 110 55 43W ARCO HORARIO DE 20NM CON CENTRO EN EL VOR/DME/HMO *20NM clockwise arc centered at VOR/DME/HMO* 29 06 03N 111 25 57W FL195 / 2500 FT AMSL Clase de Espacio Aéreo D *Class of airspace: D* 29 35 47N 111 04 19W 29 50 49N 111 04 56W ARCO HORARIO DE 45NM CON CENTRO EN EL VOR/DME/HMO *45NM clockwise arc centered at VOR/DME/HMO* 29 50 01N 110 53 15W ARCO HORARIO DE 45NM CON CENTRO EN EL VOR/DME/HMO *45NM clockwise arc centered at VOR/DME/HMO* 29 48 52N 110 48 00W 29 44 04N 110 49 41W 29 34 29N 110 53 04W ARCO HORARIO DE 30NM CON CENTRO EN EL VOR/DME/HMO *30NM clockwise arc centered at VOR/DME/HMO* 29 24 37N 110 36 26W 29 25 15N 110 35 32W ARCO HORARIO DE 31NM CON CENTRO EN EL VOR/DME/HMO *31NM clockwise arc centered at VOR/DME/HMO* 29 19 18N 110 31 15W 29 18 51N 110 32 17W ARCO HORARIO DE 30NM CON CENTRO EN EL VOR/DME/HMO *30NM clockwise arc centered at VOR/DME/HMO* 28 53 26N 110 31 54W 28 45 11N 110 11 09W				

Nombre *Name* Límites laterales *Lateral Limits* Límites verticales *Vertical Limits* Clase de espacio aéreo *Class of Airspace*	Unidad que proporciona el servicio *Unit providing service*	Distintivo de llamada *Call sign* Idiomas *Languages* Área y condiciones de uso *Area and condition of use* Horas de servicio *Hours of service*	Frecuencia / propósito *Frequency / purpose*	Observaciones *Remarks*
1	2	3	4	5
TMA HERMOSILLO (cont.) ARCO HORARIO DE 50NM CON CENTRO EN EL VOR/DME/HMO *50NM clockwise arc centered at VOR/DME/HMO* 28 37 34N 110 16 01W 28 11 28N 109 33 09W ARCO ANTIHORARIO DE 50NM CON CENTRO EN EL VOR/DME/CEN *50NM counterclockwise arc centered at VOR/DME/HMO* 28 10 21N 110 10 51W 28 42 40N 110 41 12W ARCO HORARIO DE 30NM CON CENTRO EN EL VOR/DME/HMO *30NM clockwise arc centered at VOR/DME/HMO* 28 36 07N 111 09 03W ARCO HORARIO DE 30NM CON CENTRO EN EL VOR/DME/HMO *30NM clockwise arc centered at VOR/DME/HMO* 28 46 21N 111 29 16W 28 33 24N 111 46 37W ARCO HORARIO DE 50NM CON CENTRO EN EL VOR/DME/HMO *50NM clockwise arc centered at VOR/DME/HMO* 28 59 25N 111 59 43W 29 01 60N 111 37 06W ARCO HORARIO DE 30NM CON CENTRO EN EL VOR/DME/HMO *30NM clockwise arc centered at VOR/DME/HMO* 29 16 56N 111 34 56W 29 28 01N 112 06 51W ARCO HORARIO DE 60NM CON CENTRO EN EL VOR/DME/HMO *60NM clockwise arc centered at VOR/DME/HMO* 29 46 36N 111 53 33W 29 26 12N 111 28 15W ARCO HORARIO DE 30NM CON CENTRO EN EL VOR/DME/HMO *30NM clockwise arc centered at VOR/DME/HMO* 29 35 47N 111 04 19W FL195 / 3500 FT AMSL Clase de Espacio Aéreo D *Class of airspace: D* Excluyendo de esta Área los Polígonos Anteriores *Excluding the previous polygons from this area*				

Nombre *Name* Límites laterales *Lateral Limits* Límites verticales *Vertical Limits* Clase de espacio aéreo *Class of Airspace*	Unidad que proporciona el servicio *Unit providing service*	Distintivo de llamada *Call sign* Idiomas *Languages* Área y condiciones de uso *Area and condition of use* Horas de servicio *Hours of service*	Frecuencia / propósito *Frequency / purpose*	Observaciones *Remarks*
1	2	3	4	5
TMA HERMOSILLO (cont.) 28 16 21N 111 12 57W 28 36 07N 111 09 03W ARCO ANTIHORARIO DE 30NM CON CENTRO EN EL VOR/DME/HMO *30NM counterclockwise arc centered at VOR/DME/HMO* 28 42 40N 110 41 12W 28 10 21N 110 10 51W ARCO ANTIHORARIO DE 50NM CON CENTRO EN EL VOR/DME/CEN *50NM counterclockwise arc centered at VOR/DME/CEN* 27 55 02N 110 34 11W 28 18 36N 110 43 45W ARCO HORARIO DE 50NM CON CENTRO EN EL VOR/DME/HMO *50NM clockwise arc centered at VOR/DME/HMO* 28 16 21N 111 12 57W FL195 / 6500 FT AMSL Clase de Espacio Aéreo D *Class of airspace: D* 27 15 06N 111 24 57W ARCO HORARIO DE 50NM CON CENTRO EN EL VOR/DME/GYM *50NM clockwise arc centered at VOR/DME/GYM* 27 31 26N 111 43 31W 28 23 08N 112 20 14W ARCO HORARIO DE 80NM CON CENTRO EN EL VOR/DME/HMO *80NM clockwise arc centered at VOR/DME/HMO* 29 46 58N 112 21 43W 29 52 50N 112 31 21W 30 02 42N 112 23 27W 29 56 50N 112 13 48W ARCO HORARIO DE 80NM CON CENTRO EN EL VOR/DME/HMO *80NM clockwise arc centered at VOR/DME/HMO* 30 00 09N 112 10 30W 29 46 36N 111 53 33W ARCO ANTIHORARIO DE 60NM CON CENTRO EN EL VOR/DME/HMO *60NM counterclockwise arc centered at VOR/DME/HMO* 29 28 01N 112 06 51W 29 16 56N 111 34 56W ARCO ANTIHORARIO DE 30NM CON CENTRO EN EL VOR/DME/HMO *30NM counterclockwise arc centered at VOR/DME/HMO* 29 01 60N 111 37 06W 28 59 25N 111 59 43W				

Nombre *Name* Límites laterales *Lateral Limits* Límites verticales *Vertical Limits* Clase de espacio aéreo *Class of Airspace*	Unidad que proporciona el servicio *Unit providing service*	Distintivo de llamada *Call sign* Idiomas *Languages* Área y condiciones de uso *Area and condition of use* Horas de servicio *Hours of service*	Frecuencia / propósito *Frequency / purpose*	Observaciones *Remarks*
1	2	3	4	5
TMA HERMOSILLO (cont.) ARCO ANTIHORARIO DE 50NM CON CENTRO EN EL VOR/DME/HMO *50NM counterclockwise arc centered at VOR/DME/HMO* 28 33 24N 111 46 37W 28 46 21N 111 29 16W ARCO ANTIHORARIO DE 30NM CON CENTRO EN EL VOR/DME/HMO *30NM counterclockwise arc centered at VOR/DME/HMO* 28 36 07N 111 09 03W 28 16 21N 111 12 57W 27 15 06N 111 24 57W FL195 / 11500 FT AMSL Clase de Espacio Aéreo D *Class of airspace: D* 29 26 12N 111 28 15W 29 46 36N 111 53 33W 30 00 09N 112 10 30W ARCO HORARIO DE 80NM CON CENTRO EN EL VOR/DME/HMO *80NM clockwise arc centered at VOR/DME/HMO* 30 15 45N 111 47 54W 29 49 31N 111 30 59W ARCO HORARIO DE 50NM CON CENTRO EN EL VOR/DME/HMO *50NM clockwise arc centered at VOR/DME/HMO* 29 54 56 N 110 52 09 W 29 50 01 N 110 53 15 W ARCO ANTIHORARIO DE 45NM CON CENTRO EN EL VOR/DME/HMO *45NM counterclockwise arc centered at VOR/DME/HMO* 29 50 49N 111 04 56W 29 35 47N 111 04 19W ARCO ANTIHORARIO DE 30NM CON CENTRO EN EL VOR/DME/HMO *30NM counterclockwise arc centered at VOR/DME/HMO* 29 26 12N 111 28 15W FL195 / 7500 FT AMSL Clase de Espacio Aéreo D *Class of airspace: D* 29 34 29 N 110 53 04 W 29 44 04 N 110 49 41 W ARCO HORARIO DE 40NM CON CENTRO EN EL VOR/DME/HMO *40NM clockwise arc centered at VOR/DME/HMO* 29 30 53N 110 27 30W 29 25 15N 110 35 32W 29 24 37N 110 36 26W				

Nombre *Name* Límites laterales *Lateral Limits* Límites verticales *Vertical Limits* Clase de espacio aéreo *Class of Airspace*	Unidad que proporciona el servicio *Unit providing service*	Distintivo de llamada *Call sign* Idiomas *Languages* Área y condiciones de uso *Area and condition of use* Horas de servicio *Hours of service*	Frecuencia / propósito *Frequency / purpose*	Observaciones *Remarks*
1	2	3	4	5
TMA HERMOSILLO (cont.) ARCO ANTIHORARIO DE 30NM CON CENTRO EN EL VOR/DME/HMO *30NM counterclockwise arc centered at VOR/DME/HMO* 29 34 29N 110 53 04W FL195 / 8500 FT AMSL Clase de Espacio Aéreo D *Class of airspace: D* 29 25 15N 110 35 32W 29 30 53N 110 27 30W 29 37 09N 110 18 33W ARCO HORARIO DE 50NM CON CENTRO EN EL VOR/DME/HMO *50NM clockwise arc centered at VOR/DME/HMO* 28 45 11N 110 11 09W 28 53 26N 110 31 54W ARCO ANTIHORARIO DE 30NM CON CENTRO EN EL VOR/DME/HMO *30NM counterclockwise arc centered at VOR/DME/HMO* 29 18 51N 110 32 17W 29 19 18N 110 31 15W ARCO ANTIHORARIO DE 31NM CON CENTRO EN EL VOR/DME/HMO *31NM counterclockwise arc centered at VOR/DME/HMO* 29 25 15N 110 35 32W FL195 / 9500 FT AMSL Clase de Espacio Aéreo D *Class of airspace: D* 30 25 56N 111 03 08W 31 20 00N 110 58 24W 31 20 00N 110 44 21W 30 25 01N 110 49 18W ARCO HORARIO DE 80NM CON CENTRO EN EL VOR/DME/HMO *80NM clockwise arc centered at VOR/DME/HMO* 29 30 18N 109 36 02W 27 38 40N 108 56 34W ARCO ANTIHORARIO DE 50NM CON CENTRO EN EL VOR/DME/CEN *50NM counterclockwise arc centered at VOR/DME/CEN* 28 11 28N 109 33 09W 28 37 34N 110 16 01W ARCO ANTIHORARIO DE 50NM CON CENTRO EN EL VOR/DME/HMO *50NM counterclockwise arc centered at VOR/DME/HMO* 28 45 11N 110 11 09W ARCO ANTIHORARIO DE 50NM CON CENTRO EN EL VOR/DME/HMO *50NM counterclockwise arc centered at VOR/DME/HMO*				

Nombre *Name* Límites laterales *Lateral Limits* Límites verticales *Vertical Limits* Clase de espacio aéreo *Class of Airspace*	Unidad que proporciona el servicio *Unit providing service*	Distintivo de llamada *Call sign* Idiomas *Languages* Área y condiciones de uso *Area and condition of use* Horas de servicio *Hours of service*	Frecuencia / propósito *Frequency / purpose*	Observaciones *Remarks*
1	2	3	4	5
TMA HERMOSILLO (cont.) 29 37 09N 110 18 33W 29 30 53N 110 27 30W ARCO ANTIHORARIO DE 40NM CON CENTRO EN EL VOR/DME/HMO *40NM counterclockwise arc centered at VOR/DME/HMO* 29 44 04N 110 49 41W 29 48 52N 110 48 00W ARCO ANTIHORARIO DE 45NM CON CENTRO EN EL VOR/DME/HMO *45NM counterclockwise arc centered at VOR/DME/HMO* 29 50 01N 110 53 15W 29 54 56N 110 52 09W ARCO ANTIHORARIO DE 50NM CON CENTRO EN EL VOR/DME/HMO *50NM counterclockwise arc centered at VOR/DME/HMO* 29 49 31N 111 30 59W 30 15 45N 111 47 54W ARCO HORARIO DE 80NM CON CENTRO EN EL VOR/DME/HMO *80NM clockwise arc centered at VOR/DME/HMO* 30 25 56N 111 03 08W FL195 / 11500 FT AMSL Clase de Espacio Aéreo D *Class of airspace: D* 28 03 03N 110 56 41W 28 07 49N 110 57 38W 28 09 47N 110 58 02W ARCO HORARIO DE 12NM CON CENTRO EN EL VOR/DME/GYM *12NM clockwise arc centered at VOR/DME/GYM* 28 04 07N 110 44 03W 28 00 40N 110 50 32W ARCO HORARIO DE 5NM CON CENTRO EN 27 58 10 N 110 55 25 W *5NM clockwise arc centered at 27 58 10N 110 55 25W* 27 53 49N 110 58 15W ARCO HORARIO DE 5NM CON CENTRO EN 27 58 10 N 110 55 25 W *5NM clockwise arc centered at 27 58 10N 110 55 25W* 27 58 46N 111 01 02W ARCO HORARIO DE 5NM CON CENTRO EN 27 58 10 N 110 55 25 W *5NM clockwise arc centered at 27 58 10N 110 55 25W* 28 02 05N 110 58 57W ARCO HORARIO DE 5NM CON CENTRO EN 27 58 10N 110 55 25W *5NM clockwise arc centered at VOR/DME/27 58 10N 110 55 25W*				

Nombre *Name* Límites laterales *Lateral Limits* Límites verticales *Vertical Limits* Clase de espacio aéreo *Class of Airspace*	Unidad que proporciona el servicio *Unit providing service*	Distintivo de llamada *Call sign* Idiomas *Languages* Área y condiciones de uso *Area and condition of use* Horas de servicio *Hours of service*	Frecuencia / propósito *Frequency / purpose*	Observaciones *Remarks*
1	2	3	4	5
TMA HERMOSILLO (cont.) 28 03 03N 110 56 41W FL195 / 3500 FT AMSL Clase de Espacio Aéreo D *Class of airspace: D* 27 59 09N 111 03 28W 27 58 46N 111 01 02W ARCO ANTIHORARIO DE 5NM CON CENTRO EN 27 58 10N 110 55 25W *5NM counterclockwise arc centered* *at 27 58 10N 110 55 25W* 27 53 49N 110 58 15W 27 51 48N 110 59 30W ARCO HORARIO DE 7NM CON CENTRO EN EL VOR/DME/GYM *7NM clockwise arc centered* *at VOR/DME/GYM* 27 59 09N 111 03 28W FL195 / 1000 FT AMSL Clase de Espacio Aéreo D *Class of airspace: D* 28 00 01 N 111 09 01 W 27 59 09 N 111 03 28 W ARCO ANTIHORARIO DE 7NM CON CENTRO EN EL VOR/DME/GYM *7NM counterclockwise arc centered* *at VOR/DME/GYM* 27 51 48N 110 59 30W 27 47 24N 111 02 14W ARCO HORARIO DE 12NM CON CENTRO EN EL VOR/DME/GYM *12NM clockwise arc centered* *at VOR/DME/GYM* 28 00 01N 111 09 01W FL195 / 1500 FT AMSL Clase de Espacio Aéreo D *Class of airspace: D* 28 02 05 N 110 58 57 W 28 06 09 N 111 02 10 W ARCO HORARIO DE 10NM CON CENTRO EN EL VOR/DME/GYM *10NM clockwise arc centered* *at VOR/DME/GYM* 28 07 49N 110 57 38W 28 03 03N 110 56 41W ARCO ANTIHORARIO DE 5NM CON CENTRO EN 27 58 10 N 110 55 25 W *5NM counterclockwise arc centered* *at 27 58 10N 110 55 25W* 28 02 05N 110 58 57W FL195 / 2000 FT AMSL Clase de Espacio Aéreo D *Class of airspace: D*				

Nombre *Name* Límites laterales *Lateral Limits* Límites verticales *Vertical Limits* Clase de espacio aéreo *Class of Airspace*	Unidad que proporciona el servicio *Unit providing service*	Distintivo de llamada *Call sign* Idiomas *Languages* Área y condiciones de uso *Area and condition of use* Horas de servicio *Hours of service*	Frecuencia / propósito *Frequency / purpose*	Observaciones *Remarks*
1	2	3	4	5
TMA HERMOSILLO (cont.) 28 16 21 N 111 12 57 W ARCO ANTIHORARIO DE 50NM CON CENTRO EN EL VOR/DME/HMO *50NM counterclockwise arc centered at VOR/DME/HMO* 28 18 36 N 110 43 45 W 27 55 02 N 110 34 11 W ARCO ANTIHORARIO DE 50NM CON CENTRO EN EL VOR/DME/CEN *50NM counterclockwise arc centered at VOR/DME/CEN* 26 40 31 N 110 18 44 W 27 15 06 N 111 24 57 W 28 16 21 N 111 12 57 W FL195 / 4500 FT AMSL Clase de Espacio Aéreo D *Class of airspace: D* Excluyendo de esta Área los polígonos con referencia al VOR/DME/GYM *Excluding from this area the polygons referenced to VOR/DME GYM*				
TMA IXTAPA-ZIHUATANEJO 18 39 54N 100 53 57W 18 28 18N 100 56 13W ARCO HORARIO DE 60NM CON CENTRO EN 17 36 06N 101 27 38W *60NM clockwise arc centered at 17 36 06N 101 27 38W* 17 32 06N 100 24 58W 16 49 43N 100 47 38W ARCO HORARIO DE 60NM CON CENTRO EN 17 36 06N 101 27 38W *60NM clockwise arc centered at 17 36 06N 101 27 38W* 18 35 34N 101 37 37W 18 47 11N 101 35 24W 18 39 54N 100 53 57W *LIMITES VERTICALES* *Vertical limits* 17 40 35N 101 43 38W 17 46 25N 102 03 41W ARCO HORARIO DE 35NM CON CENTRO EN 17 36 11N 101 28 36W *35NM clockwise arc centered at 17 36 11N 101 28 36W* 18 03 52N 101 51 13W 17 48 03N 101 38 17W ARCO ANTIHORARIO DE 15NM CON CENTRO EN 17 36 11N 101 28 36W *15NM counterclockwise arc centered at 17 36 11N 101 28 36W* 17 40 35N 101 43 38W FL 195 / 3700 FT AMSL Clase de espacio aéreo: D *Class of airspace D*	APP Ixtapa - Zihuatanejo	Zihuatanejo Aproximación *Zihuatanejo Approach* Español / English Ver MMZH AD 2.18 *See MMZH AD 2.18*	121.0 MHZ APP NO RADAR	

Nombre *Name* Límites laterales *Lateral Limits* Límites verticales *Vertical Limits* Clase de espacio aéreo *Class of Airspace*	Unidad que proporciona el servicio *Unit providing service*	Distintivo de llamada *Call sign* Idiomas *Languages* Área y condiciones de uso *Area and condition of use* Horas de servicio *Hours of service*	Frecuencia / propósito *Frequency / purpose*	Observaciones *Remarks*
1	2	3	4	5
TMA IXTAPA-ZIHUATANEJO(cont.) 17 48 03N 101 38 17W 17 55 57N 101 44 45W *ARCO HORARIO DE 25NM CON* CENTRO EN 17 36 11N 101 28 36W *25NM clockwise arc centered* *at 17 36 11N 101 28 36W* 17 59 27N 101 38 26W 17 50 09N 101 34 30W *ARCO ANTIHORARIO DE 15NM CON* CENTRO EN 17 36 11N 101 28 36W *15NM counterclockwise arc centered* *at 17 36 11N 101 28 36W* 17 48 03N 101 38 17W FL 195 / 5900 FT AMSL Clase de espacio aéreo: D *Class of airspace D* 17 46 25N 102 03 41W 17 50 46N 102 18 44W ARCO HORARIO DE 50NM CON CENTRO EN 17 36 11N 101 28 36W *50NM clockwise arc centered* *at 17 36 11N 101 28 36W* 18 15 42N 102 00 57W 18 03 52N 101 51 13W ARCO ANTIHORARIO DE 35NM CON CENTRO EN 17 36 11N 101 28 36W *35NM counterclockwise arc centered* *at 17 36 11N 101 28 36W* 17 46 25N 102 03 41W FL 195 / 6500 FT AMSL Clase de espacio aéreo: D *Class of airspace D* 17 55 57N 101 44 45W 18 07 48N 101 54 28W ARCO HORARIO DE 40NM CON CENTRO EN 17 36 11N 101 28 36W *40NM clockwise arc centered* *at 17 36 11N 101 28 36W* 18 16 03N 101 33 44W 18 01 06N 101 31 48W ARCO ANTIHORARIO DE 25NM CON CENTRO EN 17 36 11N 101 28 36W *25NM counterclockwise arc centered* *at 17 36 11N 101 28 36W* 17 55 57N 101 44 45W FL 195 / 9000 FT AMSL Clase de espacio aéreo: D *Class of airspace D* 18 01 06N 101 31 48W 18 06 05N 101 32 26W ARCO HORARIO DE 30NM CON CENTRO EN 17 36 11N 101 28 36W *30NM clockwise arc centered* *at 17 36 11N 101 28 36W* 18 04 07N 101 16 48W 17 59 27N 101 18 47W ARCO ANTIHORARIO DE 25NM CON CENTRO EN 17 36 11N 101 28 36W				

Nombre *Name* Límites laterales *Lateral Limits* Límites verticales *Vertical Limits* Clase de espacio aéreo *Class of Airspace*	Unidad que proporciona el servicio *Unit providing service*	Distintivo de llamada *Call sign* Idiomas *Languages* Área y condiciones de uso *Area and condition of use* Horas de servicio *Hours of service*	Frecuencia / propósito *Frequency / purpose*	Observaciones *Remarks*
1	2	3	4	5
TMA IXTAPA-ZIHUATANEJO(cont.) *25NM counterclockwise arc centered* *at 17 36 11N 101 28 36W* 18 01 06N 101 31 48W FL 195 / 8500 FT AMSL Clase de espacio aéreo: D *Class of airspace D* 17 50 46N 102 18 44W 17 53 23N 102 27 51W ARCO HORARIO DE 60NM CON CENTRO EN 17 36 06N 101 27 38W *60NM clockwise arc centered* *at 17 36 06N 101 27 38W* 18 35 34N 101 37 37W 18 36 19N 101 37 28W 18 25 54N 101 35 55W ARCO HORARIO DE 50NM CON CENTRO EN 17 36 11N 101 28 36W *50NM clockwise arc centered* *at 17 36 11N 101 28 36W* 18 23 21N 101 10 37W 18 13 55N 101 14 14W ARCO HORARIO DE 40NM CON CENTRO EN 17 36 11N 101 28 36W *40NM clockwise arc centered* *at 17 36 11N 101 28 36W* 18 04 33N 100 58 55W 17 53 55N 101 10 04W ARCO ANTIHORARIO DE 25NM CON CENTRO EN 17 36 11N 101 28 36W *25NM counterclockwise arc centered* *at 17 36 11N 101 28 36W* 17 59 27N 101 18 47W 18 04 07N 101 16 48W ARCO ANTIHORARIO DE 30NM CON CENTRO EN 17 36 11N 101 28 36W *30NM counterclockwise arc centered* *at 17 36 11N 101 28 36W* 18 06 05N 101 32 26W 18 16 03N 101 33 44W ARCO ANTIHORARIO DE 40NM CON CENTRO EN 17 36 11N 101 28 36W *40NM counterclockwise arc centered* *at 17 36 11N 101 28 36W* 18 07 48N 101 54 28W 18 15 42N 102 00 57W ARCO ANTIHORARIO DE 50NM CON CENTRO EN 17 36 11N 101 28 36W *50NM counterclockwise arc centered* *at 17 36 11N 101 28 36W* 17 50 46N 102 18 44W FL 195 / 10500 FT AMSL Clase de espacio aéreo: D *Class of airspace D* 18 00 19N 100 55 05W ARCO ANTIHORARIO DE 40NM CON CENTRO EN 17 36 11N 101 28 36W *40NM counterclockwise arc centered* *at 17 36 11N 101 28 36W* 18 13 55N 101 14 14W				

Nombre *Name* Límites laterales *Lateral Limits* Límites verticales *Vertical Limits* Clase de espacio aéreo *Class of Airspace*	Unidad que proporciona el servicio *Unit providing service*	Distintivo de llamada *Call sign* Idiomas *Languages* Área y condiciones de uso *Area and condition of use* Horas de servicio *Hours of service*	Frecuencia / propósito *Frequency / purpose*	Observaciones *Remarks*
1	2	3	4	5
TMA IXTAPA-ZIHUATANEJO(cont.) 18 23 21N 101 10 37W ARCO ANTIHORARIO DE 50NM CON CENTRO EN 17 36 11N 101 28 36W *50NM counterclockwise arc centered at 17 36 11N 101 28 36W* 18 25 54N 101 35 55W 18 36 19N 101 37 28W 18 47 11N 101 35 24W 18 39 54N 100 53 57W 18 28 18N 100 56 13W ARCO HORARIO DE 60NM CON CENTRO EN 17 36 06N 101 27 38W *60NM clockwise arc centered at 17 36 06N 101 27 38W* 18 12 45N 100 37 42W 18 00 19N 100 55 05W FL 195 / 16000 FT AMSL Clase de espacio aéreo: D *Class of airspace D* 17 38 44N 101 32 23W 17 40 48N 101 35 28W ARCO HORARIO DE 8NM CON CENTRO EN 17 36 11N 101 28 36W *8NM clockwise arc centered at 17 36 11N 101 28 36W* 17 44 06N 101 30 04W 17 38 39N 101 29 03W 17 38 44N 101 32 23W FL 195 / 2600 FT AMSL Clase de espacio aéreo: D *Class of airspace D* 17 27 20N 101 15 55W ARCO ANTIHORARIO DE 15NM CON CENTRO EN 17 36 11N 101 28 36W *15NM counterclockwise arc centered at 17 36 11N 101 28 36W* 17 33 34N 101 13 08W 17 33 13N 101 11 05W ARCO HORARIO DE 17NM CON CENTRO EN 17 36 11N 101 28 36W *17NM clockwise arc centered at 17 36 11N 101 28 36W* 17 31 11N 101 11 35W 17 30 18N 101 08 35W ARCO HORARIO DE 20NM CON CENTRO EN 17 36 11N 101 28 36W *20NM clockwise arc centered at 17 36 11N 101 28 36W* 17 27 41N 101 09 38W 17 25 33N 101 04 54W ARCO HORARIO DE 25NM CON CENTRO EN 17 36 11N 101 28 36W *25NM clockwise arc centered at 17 36 11N 101 28 36W* 17 21 25N 101 07 27W 17 27 20N 101 15 55W FL 195 / 2400 FT AMSL Clase de espacio aéreo: D *Class of airspace D*				

Nombre *Name* Límites laterales *Lateral Limits* Límites verticales *Vertical Limits* Clase de espacio aéreo *Class of Airspace*	Unidad que proporciona el servicio *Unit providing service*	Distintivo de llamada *Call sign* Idiomas *Languages* Área y condiciones de uso *Area and condition of use* Horas de servicio *Hours of service*	Frecuencia / propósito *Frequency / purpose*	Observaciones *Remarks*
1	2	3	4	5
TMA IXTAPA-ZIHUATANEJO(cont.) 17 27 20N 101 15 55W 17 12 32N 100 54 48W ARCO HORARIO DE 40NM CON CENTRO EN 17 36 11N 101 28 36W *40NM clockwise arc centered* *at 17 36 11N 101 28 36W* 16 56 38N 101 35 51W 17 21 21N 101 31 20W ARCO ANTIHORARIO DE 15NM CON CENTRO EN 17 36 11N 101 28 36W *15NM counterclockwise arc centered* *at 17 36 11N 101 28 36W* 17 27 20N 101 15 55W FL 195 / 1500 FT AMSL Clase de espacio aéreo: D Class of airspace D 18 00 19 N 100 55 05 W 18 12 45 N 100 37 42 W ARCO HORARIO DE 60 NM CON CENTRO EN 17 36 06 N 101 27 38 W *60 NM clockwise arc centered* *at 17 36 06 N 101 27 38 W* 17 32 06 N 100 24 58 W 17 24 53 N 100 28 50 W 17 28 27 N 100 47 31 W ARCO ANTIHORARIO DE 40 NM CON CENTRO EN 17 36 11 N 101 28 36 W *40 NM counterclockwise arc centered* *at 17 36 11 N 101 28 36 W* 18 00 19 N 100 55 05 W FL 195 / 11500 FT AMSL Clase de Espacio Aereo: D *Airspace class: D* 17 31 22 N 101 02 55 W 17 24 53 N 100 28 50 W 17 02 38 N 100 40 44 W 17 21 25 N 101 07 27 W ARCO ANTIHORARIO DE 25 NM CON CENTRO EN 17 36 11 N 101 28 36 W *25 NM counterclockwise arc centered* *at 17 36 11 N 101 28 36 W* 17 31 22 N 101 02 55 W FL 195 / 6500 FT AMSL Clase de Espacio Aereo: D *Airspace class: D* 17 50 09 N 101 34 30 W 17 54 48 N 101 36 28 W ARCO HORARIO DE 20 NM CON CENTRO EN 17 36 11 N 101 28 36 W *20 NM clockwise arc centered* *at 17 36 11 N 101 28 36 W* 17 55 45 N 101 33 19 W 17 52 49 N 101 32 37 W ARCO HORARIO DE 17 NM CON CENTRO EN 17 36 11 N 101 28 36 W *17 NM clockwise arc centered* *at 17 36 11 N 101 28 36 W*				

Nombre *Name* Límites laterales *Lateral Limits* Límites verticales *Vertical Limits* Clase de espacio aéreo *Class of Airspace*	Unidad que proporciona el servicio *Unit providing service*	Distintivo de llamada *Call sign* Idiomas *Languages* Área y condiciones de uso *Area and condition of use* Horas de servicio *Hours of service*	Frecuencia / propósito *Frequency / purpose*	Observaciones *Remarks*
1	2	3	4	5
TMA IXTAPA-ZIHUATANEJO(cont.) 17 53 13 N 101 29 51 W 17 51 13 N 101 29 42 W ARCO ANTIHORARIO DE 15 NM CON CENTRO EN 17 36 11 N 101 28 36 W *15 NM counterclockwise arc centered* *at 17 36 11 N 101 28 36 W* 17 50 09 N 101 34 30 W FL 195 / 7200 FT AMSL Clase de Espacio Aereo: D *Airspace class: D* 17 54 48 N 101 36 28 W 17 59 27 N 101 38 26 W ARCO HORARIO DE 25 NM CON CENTRO EN 17 36 11 N 101 28 36 W *25 NM clockwise arc centered* *at 17 36 11 N 101 28 36 W* 18 01 14 N 101 30 26 W 17 53 13 N 101 29 51 W ARCO ANTIHORARIO DE 17 NM CON CENTRO EN 17 36 11 N 101 28 36 W *17 NM counterclockwise arc centered* *at 17 36 11 N 101 28 36 W* 17 52 49 N 101 32 37 W 17 55 45 N 101 33 19 W ARCO ANTIHORARIO DE 20 NM CON CENTRO EN 17 36 11 N 101 28 36 W *20 NM counterclockwise arc centered* *at 17 36 11 N 101 28 36 W* 17 54 48 N 101 36 28 W FL 195 / 8000 FT AMSL Clase de Espacio Aereo: D *Airspace class: D* 17 51 13 N 101 29 42 W 18 01 14 N 101 30 26 W ARCO HORARIO DE 25 NM CON CENTRO EN 17 36 11 N 101 28 36 W *25 NM clockwise arc centered* *at 17 36 11 N 101 28 36 W* 17 59 27 N 101 18 47 W 17 54 48 N 101 20 45 W ARCO HORARIO DE 20 NM CON CENTRO EN 17 36 11 N 101 28 36 W *20 NM clockwise arc centered* *at 17 36 11 N 101 28 36 W* 17 50 23 N 101 13 47 W 17 46 50 N 101 17 29 W ARCO ANTIHORARIO DE 15 NM CON CENTRO EN 17 36 11 N 101 28 36 W *15 NM counterclockwise arc centered* *at 17 36 11 N 101 28 36 W* 17 51 13 N 101 29 42 W FL 195 / 6500 FT AMSL Clase de Espacio Aereo: D *Airspace class: D*				

Nombre *Name* Límites laterales *Lateral Limits* Límites verticales *Vertical Limits* Clase de espacio aéreo *Class of Airspace*	Unidad que proporciona el servicio *Unit providing service*	Distintivo de llamada *Call sign* Idiomas *Languages* Área y condiciones de uso *Area and condition of use* Horas de servicio *Hours of service*	Frecuencia / propósito *Frequency / purpose*	Observaciones *Remarks*
1	2	3	4	5
TMA IXTAPA-ZIHUATANEJO(cont.) 17 54 48 N 101 20 45 W 17 59 27 N 101 18 47 W ARCO HORARIO DE 25 NM CON CENTRO EN 17 36 11 N 101 28 36 W 25 NM clockwise arc centered at 17 36 11 N 101 28 36 W 17 43 30 N 101 03 33 W 17 42 03 N 101 08 34 W ARCO ANTIHORARIO DE 20 NM CON CENTRO EN 17 36 11 N 101 28 36 W *20 NM counterclockwise arc centered* *at 17 36 11 N 101 28 36 W* 17 54 48 N 101 20 45 W FL 195 / 8500 FT AMSL Clase de Espacio Aereo: D *Airspace class: D* 17 46 50 N 101 17 29 W 17 50 23 N 101 13 47 W ARCO HORARIO DE 20 NM CON CENTRO EN 17 36 11 N 101 28 36 W *20 NM clockwise arc centered* *at 17 36 11 N 101 28 36 W* 17 42 03 N 101 08 34 W 17 40 35 N 101 13 35 W ARCO ANTIHORARIO DE 15 NM CON CENTRO EN 17 36 11 N 101 28 36 W *15 NM counterclockwise arc centered* *at 17 36 11 N 101 28 36 W* 17 46 50 N 101 17 29 W FL 195 / 7500 FT AMSL Clase de Espacio Aereo: D *Airspace class: D* 17 53 55 N 101 10 04 W 18 04 33 N 100 58 55 W ARCO HORARIO DE 40 NM CON CENTRO EN 17 36 11 N 101 28 36 W *40 NM clockwise arc centered* *at 17 36 11 N 101 28 36 W* 17 28 27 N 100 47 31 W 17 31 22 N 101 02 55 W ARCO ANTIHORARIO DE 25 NM CON CENTRO EN 17 36 11 N 101 28 36 W *25 NM counterclockwise arc centered* *at 17 36 11 N 101 28 36 W* 17 53 55 N 101 10 04 W FL 195 / 10000 FT AMSL Clase de Espacio Aereo: D *Airspace class: D* 17 40 35 N 101 13 35 W 17 43 30 N 101 03 33 W ARCO HORARIO DE 25 NM CON CENTRO EN 17 36 11 N 101 28 36 W *25 NM clockwise arc centered* *at 17 36 11 N 101 28 36 W* 17 25 33 N 101 04 54 W				

Nombre *Name* Límites laterales *Lateral Limits* Límites verticales *Vertical Limits* Clase de espacio aéreo *Class of Airspace*	Unidad que proporciona el servicio *Unit providing service*	Distintivo de llamada *Call sign* Idiomas *Languages* Área y condiciones de uso *Area and condition of use* Horas de servicio *Hours of service*	Frecuencia / propósito *Frequency / purpose*	Observaciones *Remarks*
1	2	3	4	5
TMA IXTAPA-ZIHUATANEJO(cont.) 17 27 41 N 101 09 38 W ARCO ANTIHORARIO DE 20 NM CON CENTRO EN 17 36 11 N 101 28 36 W *20 NM counterclockwise arc centered at 17 36 11 N 101 28 36 W* 17 30 18 N 101 08 35 W 17 31 11 N 101 11 35 W ARCO ANTIHORARIO DE 17 NM CON CENTRO EN 17 36 11 N 101 28 36 W *17 NM counterclockwise arc centered at 17 36 11 N 101 28 36 W* 17 33 13 N 101 11 05 W 17 33 34 N 101 13 08 W ARCO ANTIHORARIO DE 15 NM CON CENTRO EN 17 36 11 N 101 28 36 W *15 NM counterclockwise arc centered at 17 36 11 N 101 28 36 W* 17 40 35 N 101 13 35 W FL 195 / 5500 FT AMSL Clase de Espacio Aereo: D *Airspace class: D* 17 33 36 N 101 28 28 W 17 21 09 N 101 27 47 W ARCO HORARIO DE 15 NM CON CENTRO EN 17 36 11 N 101 28 36 W *15 NM clockwise arc centered at 17 36 11 N 101 28 36 W* 17 39 19 N 101 43 58 W 17 37 51 N 101 36 48 W ARCO ANTIHORARIO DE 8 NM CON CENTRO EN 17 36 11 N 101 28 36 W *8 NM counterclockwise arc centered at 17 36 11 N 101 28 36 W* 17 30 02 N 101 33 59 W 17 33 40 N 101 30 49 W 17 33 36 N 101 28 28 W FL 195 / 1100 FT AMSL Clase de Espacio Aereo: D *Airspace class: D* 17 37 51 N 101 36 48 W 17 39 19 N 101 43 58 W ARCO HORARIO DE 15 NM CON CENTRO EN 17 36 11 N 101 28 36 W *15 NM clockwise arc centered at 17 36 11 N 101 28 36 W* 17 44 49 N 101 41 29 W 17 40 48 N 101 35 28 W ARCO ANTIHORARIO DE 8 NM CON CENTRO EN 17 36 11 N 101 28 36 W *8 NM counterclockwise arc centered at 17 36 11 N 101 28 36 W* 17 37 51 N 101 36 48 W FL 195 / 1600 FT AMSL Clase de Espacio Aereo: D *Airspace class: D*				

Nombre *Name* Límites laterales *Lateral Limits* Límites verticales *Vertical Limits* Clase de espacio aéreo *Class of Airspace*	Unidad que proporciona el servicio *Unit providing service*	Distintivo de llamada *Call sign* Idiomas *Languages* Área y condiciones de uso *Area and condition of use* Horas de servicio *Hours of service*	Frecuencia / propósito *Frequency / purpose*	Observaciones *Remarks*
1	2	3	4	5
TMA IXTAPA-ZIHUATANEJO(cont.) 17 40 48 N 101 35 28 W 17 44 49 N 101 41 29 W ARCO HORARIO DE 15 NM CON CENTRO EN 17 36 11 N 101 28 36 W *15 NM clockwise arc centered* *at 17 36 11 N 101 28 36 W* 17 50 20 N 101 33 59 W 17 43 44 N 101 31 28 W ARCO ANTIHORARIO DE 8 NM CON CENTRO EN 17 36 11 N 101 28 36 W *8 NM counterclockwise arc centered* *at 17 36 11 N 101 28 36 W* 17 40 48 N 101 35 28 W FL 195 / 3100 FT AMSL Clase de Espacio Aereo: D *Airspace class: D* 17 38 39 N 101 29 03 W 17 44 06 N 101 30 04 W ARCO ANTIHORARIO DE 8 NM CON CENTRO EN 17 36 11 N 101 28 36 W *8 NM counterclockwise arc centered* *at 17 36 11 N 101 28 36 W* 17 43 44 N 101 31 28 W 17 50 20 N 101 33 59 W ARCO HORARIO DE 15 NM CON CENTRO EN 17 36 11 N 101 28 36 W *15 NM clockwise arc centered* *at 17 36 11 N 101 28 36 W* 17 48 13 N 101 19 09 W 17 38 35 N 101 26 43 W 17 38 39 N 101 29 03 W FL 195 / 4500 FT AMSL Clase de Espacio Aereo: D *Airspace class: D* 17 38 35 N 101 26 43 W 17 48 13 N 101 19 09 W ARCO HORARIO DE 15 NM CON CENTRO EN 17 36 11 N 101 28 36 W *15 NM clockwise arc centered* *at 17 36 11 N 101 28 36 W* 17 21 09 N 101 27 47 W 17 33 36 N 101 28 28 W 17 33 40 N 101 30 49 W 17 30 02 N 101 33 59 W ARCO HORARIO DE 8 NM CON CENTRO EN 17 36 11 N 101 28 36 W *8 NM clockwise arc centered* *at 17 36 11 N 101 28 36 W* 17 40 48 N 101 35 28 W 17 38 44 N 101 32 23 W 17 38 35 N 101 26 43 W FL 195 / 5500 FT AMSL Clase de Espacio Aereo: D *Airspace class: D*				

Nombre *Name* Límites laterales *Lateral Limits* Límites verticales *Vertical Limits* Clase de espacio aéreo *Class of Airspace*	Unidad que proporciona el servicio *Unit providing service*	Distintivo de llamada *Call sign* Idiomas *Languages* Área y condiciones de uso *Area and condition of use* Horas de servicio *Hours of service*	Frecuencia / propósito *Frequency / purpose*	Observaciones *Remarks*
1	2	3	4	5
TMA LA PAZ 24 54 26N 111 16 11W ARCO HORARIO DE 70 NM CON CENTRO EN EL VOR/DME/LAP *70NM clockwise arc centered* *at VOR/DME/LAP* 25 06 45N 109 44 41W ARCO ANTIHORARIO DE 50 NM CON CENTRO EN EL VOR/DME/LMM *50NM counterclockwise arc centered* *at VOR/DME/LMM* 24 57 21N 109 31 33W 24 41 47N 109 44 07W ARCO HORARIO DE 50 NM CON CENTRO EN EL VOR/DME/LAP *50NM clockwise arc centered* *at VOR/DME/LAP* 24 23 43N 109 30 42W 24 17 14N 109 57 34W ARCO HORARIO DE 25 NM CON CENTRO EN EL VOR/DME/LAP *25NM clockwise arc centered* *at VOR/DME/LAP* 24 19 47N 110 43 43W 24 54 26N 111 16 11W *LIMITES VERTICALES* *Vertical limits* 24 54 26N 111 16 11W ARCO HORARIO DE 70 NM CON CENTRO EN EL VOR/DME/LAP *70NM clockwise arc centered* *at VOR/DME/LAP* 25 02 17N 111 06 09W 24 43 44N 110 48 46W 24 24 34N 110 38 49W ARCO ANTIHORARIO DE 25 NM CON CENTRO EN EL VOR/DME/LAP *25NM counterclockwise arc centered* *at VOR/DME/LAP* 24 19 47N 110 43 43W 24 54 26N 111 16 11W FL195 / 9500 FT AMSL Clase de espacio aéreo: D *Class of airspace: D* 25 02 17N 111 06 09W ARCO HORARIO DE 70 NM CON CENTRO EN EL VOR/DME/LAP *70NM clockwise arc centered* *at VOR/DME/LAP* 25 13 43N 110 38 02W 24 42 24N 110 33 29W 24 29 43N 110 26 56W ARCO ANTIHORARIO DE 25 NM CON CENTRO EN EL VOR/DME/LAP *25NM counterclockwise arc centered* *at VOR/DME/LAP*	APP La Paz	La Paz Aproximación *La Paz Approach* Español / English Ver MMLP AD 2.18 *See MMLP AD 2.18*	120.6 MHZ APP NO RADAR	

Nombre *Name* Límites laterales *Lateral Limits* Límites verticales *Vertical Limits* Clase de espacio aéreo *Class of Airspace*	Unidad que proporciona el servicio *Unit providing service*	Distintivo de llamada *Call sign* Idiomas *Languages* Área y condiciones de uso *Area and condition of use* Horas de servicio *Hours of service*	Frecuencia / propósito *Frequency / purpose*	Observaciones *Remarks*
1	2	3	4	5
TMA LA PAZ (cont.) 24 24 34N 110 38 49W 24 43 44N 110 48 46W 25 02 17N 111 06 09W FL195 / 6500 FT AMSL Clase de espacio aéreo: D *Class of airspace: D* 25 13 43N 110 38 02W ARCO HORARIO DE 70 NM CON CENTRO EN EL VOR/DME/LAP *70NM clockwise arc centered* *at VOR/DME/LAP* 25 15 15N 110 17 22W 24 49 57N 110 21 16W 24 30 03N 110 18 26W ARCO ANTIHORARIO DE 25 NM CON CENTRO EN EL VOR/DME/LAP *25NM counterclockwise arc centered* *at VOR/DME/LAP* 24 29 43N 110 26 56W 24 42 24N 110 33 29W 25 13 43N 110 38 02W FL195 / 7500 FT AMSL Clase de espacio aéreo: D *Class of airspace: D* 25 15 15N 110 17 22W ARCO HORARIO DE 70 NM CON CENTRO EN EL VOR/DME/LAP *70NM clockwise arc centered* *at VOR/DME/LAP* 25 13 35N 110 04 21W 24 28 21N 110 11 11W ARCO ANTIHORARIO DE 25 NM CON CENTRO EN EL VOR/DME/LAP *25NM counterclockwise arc centered* *at VOR/DME/LAP* 24 30 03N 110 18 26W 24 49 57N 110 21 16W 25 15 15N 110 17 22W FL195 / 8500 FT AMSL Clase de espacio aéreo: D *Class of airspace: D* 25 13 35N 110 04 21W ARCO HORARIO DE 70 NM CON CENTRO EN EL VOR/DME/LAP *70NM clockwise arc centered* *at VOR/DME/LAP* 25 06 45N 109 44 41W ARCO ANTIHORARIO DE 50 NM CON CENTRO EN EL VOR/DME/LMM *50NM counterclockwise arc centered* *at VOR/DME/LMM* 24 57 21N 109 31 33W 24 41 47N 109 44 07W				

Nombre *Name* Límites laterales *Lateral Limits* Límites verticales *Vertical Limits* Clase de espacio aéreo *Class of Airspace*	Unidad que proporciona el servicio *Unit providing service*	Distintivo de llamada *Call sign* Idiomas *Languages* Área y condiciones de uso *Area and condition of use* Horas de servicio *Hours of service*	Frecuencia / propósito *Frequency / purpose*	Observaciones *Remarks*
1	2	3	4	5
TMA LA PAZ (cont.) ARCO HORARIO DE 50 NM CON CENTRO EN EL VOR/DME/LAP *50NM clockwise arc centered* *at VOR/DME/LAP* 24 23 43N 109 30 42W 24 17 14N 109 57 34W ARCO ANTIHORARIO DE 25 NM CON CENTRO EN EL VOR/DME/LAP *25NM counterclockwise arc centered* *at VOR/DME/LAP* 24 28 21N 110 11 11W 25 13 35N 110 04 21W FL195 / 5500 FT AMSL Clase de espacio aéreo: D *Class of airspace: D* 24 19 47N 110 43 43W ARCO HORARIO DE 25 NM CON CENTRO EN EL VOR/DME/LAP *25NM clockwise arc centered* *at VOR/DME/LAP* 24 24 34N 110 38 49W 24 09 49N 110 31 11W ARCO ANTIHORARIO DE 10 NM CON CENTRO EN EL VOR/DME/LAP *10NM counterclockwise arc centered* *at VOR/DME/LAP* 24 07 21N 110 32 11W 24 19 47N 110 43 43W FL195 / 3500 FT AMSL Clase de espacio aéreo: D *Class of airspace: D* 24 24 34N 110 38 49W ARCO HORARIO DE 25 NM CON CENTRO EN EL VOR/DME/LAP *25NM clockwise arc centered* *at VOR/DME/LAP* 24 29 43N 110 26 56W 24 21 10N 110 22 35W ARCO ANTIHORARIO DE 16 NM CON CENTRO EN EL VOR/DME/LAP *10NM counterclockwise arc centered* *at VOR/DME/LAP* 24 20 39N 110 26 01W 24 13 49N 110 27 00W ARCO ANTIHORARIO DE 10 NM CON CENTRO EN EL VOR/DME/LAP *10NM counterclockwise arc centered* *at VOR/DME/LAP* 24 09 49N 110 31 11W 24 24 34N 110 38 49W FL195 / 2500 FT AMSL Clase de espacio aéreo: D *Class of airspace: D*				

Nombre *Name* Límites laterales *Lateral Limits* Límites verticales *Vertical Limits* Clase de espacio aéreo *Class of Airspace*	Unidad que proporciona el servicio *Unit providing service*	Distintivo de llamada *Call sign* Idiomas *Languages* Área y condiciones de uso *Area and condition of use* Horas de servicio *Hours of service*	Frecuencia / propósito *Frequency / purpose*	Observaciones *Remarks*
1	2	3	4	5
TMA LA PAZ (cont.) 24 29 43N 110 26 56W ARCO HORARIO DE 25 NM CON CENTRO EN EL VOR/DME/LAP *25NM clockwise arc centered* *at VOR/DME/LAP* 24 21 15N 110 00 34W 24 08 05N 110 11 04W ARCO ANTIHORARIO DE 10 NM CON CENTRO EN EL VOR/DME/LAP *10NM counterclockwise arc centered* *at VOR/DME/LAP* 24 12 23N 110 13 58W 24 19 09N 110 12 58W ARCO ANTIHORARIO DE 16 NM CON CENTRO EN EL VOR/DME/LAP *16NM counterclockwise arc centered* *at VOR/DME/LAP* 24 21 10N 110 22 35W 24 29 43N 110 26 56W FL195 / 3500 FT AMSL Clase de espacio aéreo: D *Class of airspace: D* 24 21 15N 110 00 34W ARCO HORARIO DE 25 NM CON CENTRO EN EL VOR/DME/LAP *25NM clockwise arc centered* *at VOR/DME/LAP* 23 47 38N 110 01 59W 24 01 30N 110 11 20W ARCO ANTIHORARIO DE 10 NM CON CENTRO EN EL VOR/DME/LAP *10NM counterclockwise arc centered* *at VOR/DME/LAP* 24 08 05N 110 11 04W 24 21 15N 110 00 34W FL195 / 6500 FT AMSL Clase de espacio aéreo: D *Class of airspace: D* 23 47 38N 110 01 59W ARCO HORARIO DE 25 NM CON CENTRO EN EL VOR/DME/LAP *25NM clockwise arc centered* *at VOR/DME/LAP* 23 43 07N 110 08 27W 23 58 18N 110 13 31W ARCO ANTIHORARIO DE 10 NM CON CENTRO EN EL VOR/DME/LAP *10NM counterclockwise arc centered* *at VOR/DME/LAP* 24 01 30N 110 11 20W 23 47 38N 110 01 59W FL195 / 4500 FT AMSL Clase de espacio aéreo: D *Class of airspace: D*				

Nombre *Name* Límites laterales *Lateral Limits* Límites verticales *Vertical Limits* Clase de espacio aéreo *Class of Airspace*	Unidad que proporciona el servicio *Unit providing service*	Distintivo de llamada *Call sign* Idiomas *Languages* Área y condiciones de uso *Area and condition of use* Horas de servicio *Hours of service*	Frecuencia / propósito *Frequency / purpose*	Observaciones *Remarks*
1	2	3	4	5
TMA LA PAZ (cont.) 23 43 07N 110 08 27W ARCO HORARIO DE 25 NM CON CENTRO EN EL VOR/DME/LAP *25NM clockwise arc centered* *at VOR/DME/LAP* 23 40 06N 110 19 59W 23 51 14N 110 23 43W ARCO ANTIHORARIO DE 14 NM CON CENTRO EN EL VOR/DME/LAP *14NM counterclockwise arc centered* *at VOR/DME/LAP* 23 51 43N 110 16 59W 24 12 23N 110 13 58W ARCO HORARIO DE 10 NM CON CENTRO EN EL VOR/DME/LAP *10NM counterclockwise arc centered* *at VOR/DME/LAP* 23 58 18N 110 13 31W 23 43 07N 110 08 27W FL195 / 3000 FT AMSL Clase de espacio aéreo: D *Class of airspace: D* 23 40 06N 110 19 59W ARCO HORARIO DE 25 NM CON CENTRO EN EL VOR/DME/LAP *25NM clockwise arc centered* *at VOR/DME/LAP* 24 19 47N 110 43 43W 24 11 45N 110 36 15W ARCO ANTIHORARIO DE 15 NM CON CENTRO EN EL VOR/DME/LAP *15NM counterclockwise arc centered* *at VOR/DME/LAP* 23 50 11N 110 23 22W 23 40 06N 110 19 59W FL195 / 15500 FT AMSL Clase de espacio aéreo: D *Class of airspace: D* 24 20 39N 110 26 01W ARCO HORARIO DE 16 NM CON CENTRO EN EL VOR/DME/LAP *16NM clockwise arc centered* *at VOR/DME/LAP* 24 19 09N 110 12 58W 23 51 43N 110 16 59W ARCO HORARIO DE 14 NM CON CENTRO EN EL VOR/DME/LAP *14NM clockwise arc centered* *at VOR/DME/LAP* 23 51 14N 110 23 43W 23 50 11N 110 23 22W ARCO HORARIO DE 15 NM CON CENTRO EN EL VOR/DME/LAP *15NM clockwise arc centered* *at VOR/DME/LAP* 24 11 45N 110 36 15W 24 07 21N 110 32 11W				

Nombre *Name* Límites laterales *Lateral Limits* Límites verticales *Vertical Limits* Clase de espacio aéreo *Class of Airspace*	Unidad que proporciona el servicio *Unit providing service*	Distintivo de llamada *Call sign* Idiomas *Languages* Área y condiciones de uso *Area and condition of use* Horas de servicio *Hours of service*	Frecuencia / propósito *Frequency / purpose*	Observaciones *Remarks*
1	2	3	4	5
TMA LA PAZ (cont.) ARCO HORARIO DE 10 NM CON CENTRO EN EL VOR/DME/LAP *10NM clockwise arc centered* *at VOR/DME/LAP* 24 13 49N 110 27 00W 24 20 39N 110 26 01W FL195 / 2000 FT AMSL Clase de espacio aéreo: D *Class of airspace: D* **TMA LOS MOCHIS** 24 51 07N 109 10 28W ARCO ANTIHORARIO DE 50NM CON CENTRO EN 25 40 57N 109 04 18W *50NM counterclockwise arc centered* *at 25 40 57N 109 04 18W* 24 53 53N 109 23 19W 24 33 59N 109 28 25W 24 31 14N 109 15 36W 24 51 07N 109 10 28W *LIMITES VERTICALES* *Vertical limits* 25 41 50N 108 58 51W 25 42 21N 108 55 34W ARCO HORARIO DE 8NM CON CENTRO EN 25 40 57N 109 04 18W *8NM clockwise arc centered* *at 25 40 57N 109 04 18W* 25 37 04N 108 56 33W 25 38 31N 108 59 27W ARCO HORARIO DE 5NM CON CENTRO EN 25 40 57N 109 04 18W *5NM clockwise arc centered* *at 25 40 57N 109 04 18W* 25 40 05N 109 09 45W 25 39 34N 109 13 01W ARCO HORARIO DE 8NM CON CENTRO EN 25 40 57N 109 04 18W *8NM clockwise arc centered* *at 25 40 57N 109 04 18W* 25 44 51N 109 12 03W 25 43 23N 109 09 08W ARCO HORARIO DE 5NM CON CENTRO EN 25 40 57N 109 04 18W *5NM clockwise arc centered* *at 25 40 57N 109 04 18W* 25 41 50N 108 58 51W FL195 / 1900 FT AMSL Clase de espacio aéreo: D *Airspace class: D* 25 52 41N 109 07 17W ARCO HORARIO DE 12NM CON CENTRO EN 25 40 57N 109 04 18W *12NM clockwise arc centered* *at 25 40 57N 109 04 18W* 25 49 54N 108 55 24W 26 03 17N 108 42 00W	APP Los Mochis	Los Mochis Aproximación *Los Mochis Approach* Español / English Ver MMLM AD 2.18 *See MMLM AD 2.18*	118.8 MHZ APP NO RADAR	

Nombre *Name* Límites laterales *Lateral Limits* Límites verticales *Vertical Limits* Clase de espacio aéreo *Class of Airspace*	Unidad que proporciona el servicio *Unit providing service*	Distintivo de llamada *Call sign* Idiomas *Languages* Área y condiciones de uso *Area and condition of use* Horas de servicio *Hours of service*	Frecuencia / propósito *Frequency / purpose*	Observaciones *Remarks*
1	2	3	4	5
TMA LOS MOCHIS (cont.) ARCO ANTIHORARIO DE 30NM CON CENTRO EN 25 40 57N 109 04 18W *30NM counterclockwise arc centered at 25 40 57N 109 04 18W* 26 10 56N 109 07 12W 26 30 55N 109 09 09W ARCO ANTIHORARIO DE 50NM CON CENTRO EN 25 40 57N 109 04 18W *50NM counterclockwise arc centered at 25 40 57N 109 04 18W* 26 08 53N 109 50 22W 25 57 44N 109 31 53W ARCO ANTIHORARIO DE 30NM CON CENTRO EN 25 40 57N 109 04 18W *30NM counterclockwise arc centered at 25 40 57N 109 04 18W* 25 49 12N 109 36 15W 25 46 28N 109 25 36W ARCO HORARIO DE 20NM CON CENTRO EN 25 40 57N 109 04 18W *20NM clockwise arc centered at 25 40 57N 109 04 18W* 26 00 30N 109 09 17W 25 52 41N 109 07 17W FL195 / 3500 FT AMSL Clase de espacio aéreo: D *Airspace class: D* 25 48 27N 109 14 42W ARCO HORARIO DE 12NM CON CENTRO EN 25 40 57N 109 04 18W *12NM clockwise arc centered at 25 40 57N 109 04 18W* 25 52 41N 109 07 17W 26 00 30N 109 09 17W ARCO ANTIHORARIO DE 20NM CON CENTRO EN 25 40 57N 109 04 18W *20NM counterclockwise arc centered at 25 40 57N 109 04 18W* 25 53 26N 109 21 39W 25 48 27N 109 14 42W FL195 / 2500 FT AMSL Clase de espacio aéreo: D *Airspace class: D* 25 40 19N 109 17 34W 25 39 53N 109 26 24W ARCO HORARIO DE 20NM CON CENTRO EN 25 40 57N 109 04 18W *20NM clockwise arc centered at 25 40 57N 109 04 18W* 25 53 26N 109 21 39W 25 48 27N 109 14 42W ARCO ANTIHORARIO DE 12NM CON CENTRO EN 25 40 57N 109 04 18W *12NM counterclockwise arc centered at 25 40 57N 109 04 18W*				

Nombre *Name* Límites laterales *Lateral Limits* Límites verticales *Vertical Limits* Clase de espacio aéreo *Class of Airspace*	Unidad que proporciona el servicio *Unit providing service*	Distintivo de llamada *Call sign* Idiomas *Languages* Área y condiciones de uso *Area and condition of use* Horas de servicio *Hours of service*	Frecuencia / propósito *Frequency / purpose*	Observaciones *Remarks*
1	2	3	4	5
TMA LOS MOCHIS (cont.) 25 40 19N 109 17 34W FL195 / 1500 FT AMSL Clase de espacio aéreo: D *Airspace class: D* 25 38 51N 109 17 22W 25 39 34N 109 13 01W ARCO HORARIO DE 8NM CON CENTRO EN 25 40 57N 109 04 18W *8NM clockwise arc centered* *at 25 40 57N 109 04 18W* 25 44 51N 109 12 03W 25 46 47N 109 15 55W ARCO ANTIHORARIO DE 12NM CON CENTRO EN 25 40 57N 109 04 18W *12NM counterclockwise arc centered* *at 25 40 57N 109 04 18W* 25 38 51N 109 17 22W FL195 / 900 FT AMSL Clase de espacio aéreo: D *Airspace class: D* 25 38 31N 108 59 27W 25 37 04N 108 56 33W ARCO HORARIO DE 8NM CON CENTRO EN 25 40 57N 109 04 18W *8NM clockwise arc centered* *at 25 40 57N 109 04 18W* 25 32 57N 109 04 45W 25 28 56N 109 04 59W ARCO HORARIO DE 12NM CON CENTRO EN 25 40 57N 109 04 18W *12NM clockwise arc centered* *at 25 40 57N 109 04 18W* 25 38 51N 109 17 22W 25 40 05N 109 09 45W ARCO ANTIHORARIO DE 5NM CON CENTRO EN 25 40 57N 109 04 18W *5NM counterclockwise arc centered* *at 25 40 57N 109 04 18W* 25 38 31N 108 59 27W FL195 / 1500 FT AMSL Clase de espacio aéreo: D *Airspace class: D* 25 35 17N 108 58 02W 25 32 26N 108 54 55W ARCO HORARIO DE 12NM CON CENTRO EN 25 40 57N 109 04 18W *12NM clockwise arc centered* *at 25 40 57N 109 04 18W* 25 28 56N 109 04 59W 25 32 57N 109 04 45W ARCO ANTIHORARIO DE 8NM CON CENTRO EN 25 40 57N 109 04 18W *8NM counterclockwise arc centered*				

Nombre *Name* Límites laterales *Lateral Limits* Límites verticales *Vertical Limits* Clase de espacio aéreo *Class of Airspace*	Unidad que proporciona el servicio *Unit providing service*	Distintivo de llamada *Call sign* Idiomas *Languages* Área y condiciones de uso *Area and condition of use* Horas de servicio *Hours of service*	Frecuencia / propósito *Frequency / purpose*	Observaciones *Remarks*
1	2	3	4	5
TMA LOS MOCHIS (cont.) *at 25 40 57N 109 04 18W* 25 35 17N 108 58 02W FL195 / 2500 FT AMSL Clase de espacio aéreo: D *Airspace class: D* 25 37 19N 108 56 25W 25 35 29N 108 52 28W ARCO HORARIO DE 12NM CON CENTRO EN 25 40 57N 109 04 18W *12NM clockwise arc centered* *at 25 40 57N 109 04 18W* 25 32 26N 108 54 55W 25 35 17N 108 58 02W ARCO ANTIHORARIO DE 8NM CON CENTRO EN 25 40 57N 109 04 18W *8NM counterclockwise arc centered* *at 25 40 57N 109 04 18W* 25 37 19N 108 56 25W FL 195 / 1900 FT AMSL Clase de espacio aéreo: D *Airspace class: D* 25 42 21N 108 55 34W 25 43 02N 108 51 13W ARCO HORARIO DE 12NM CON CENTRO EN 25 40 57N 109 04 18W *12NM clockwise arc centered* *at 25 40 57N 109 04 18W* 25 35 29N 108 52 28W 25 37 19N 108 56 25W ARCO ANTIHORARIO DE 8NM CON CENTRO EN 25 40 57N 109 04 18W *8NM counterclockwise arc centered* *at 25 40 57N 109 04 18W* 25 42 21N 108 55 34W FL 195 / 900 FT AMSL Clase de espacio aéreo: D *Airspace class: D* 25 43 23N 109 09 08W 25 46 47N 109 15 55W ARCO HORARIO DE 12NM CON CENTRO EN 25 40 57N 109 04 18W *12NM clockwise arc centered* *at 25 40 57N 109 04 18W* 25 43 02N 108 51 13W 25 41 50N 108 58 51W ARCO ANTIHORARIO DE 5NM CON CENTRO EN 25 40 57N 109 04 18W *5NM counterclockwise arc centered* *at 25 40 57N 109 04 18W* 25 43 23N 109 09 08W FL195 / 1500 FT AMSL Clase de espacio aéreo: D *Airspace class: D*				

Nombre *Name* Límites laterales *Lateral Limits* Límites verticales *Vertical Limits* Clase de espacio aéreo *Class of Airspace*	Unidad que proporciona el servicio *Unit providing service*	Distintivo de llamada *Call sign* Idiomas *Languages* Área y condiciones de uso *Area and condition of use* Horas de servicio *Hours of service*	Frecuencia / propósito *Frequency / purpose*	Observaciones *Remarks*
1	2	3	4	5
TMA LOS MOCHIS (cont.) 25 32 06N 108 32 35W 25 26 08N 108 11 28W ARCO HORARIO DE 50NM CON CENTRO EN 25 40 57N 109 04 18W *50NM clockwise arc centered* *at 25 40 57N 109 04 18W* 24 51 07N 109 10 28W 24 31 14N 109 15 36W 24 33 59N 109 28 25W 24 53 53N 109 23 19W ARCO HORARIO DE 50NM CON CENTRO EN 25 40 57N 109 04 18W *50NM clockwise arc centered* *at 25 40 57N 109 04 18W* 26 08 53N 109 50 22W 25 57 44N 109 31 53W ARCO ANTIHORARIO DE 30NM CON CENTRO EN 25 40 57N 109 04 18W *30NM counterclockwise arc centered* *at 25 40 57N 109 04 18W* 25 32 06N 108 32 35W FL 195 / 4500 FT AMSL Clase de espacio aéreo: D *Airspace class: D* 26 10 56N 109 07 12W 26 30 55N 109 09 09W ARCO HORARIO DE 50NM CON CENTRO EN 25 40 57N 109 04 18W *50NM clockwise arc centered* *at 25 40 57N 109 04 18W* 25 26 08N 108 11 28W 25 32 06N 108 32 35W ARCO ANTIHORARIO DE 30NM CON CENTRO EN 25 40 57N 109 04 18W *30NM counterclockwise arc centered* *at 25 40 57N 109 04 18W* 26 10 56N 109 07 12W FL 195 / 7000 FT AMSL Clase de espacio aéreo: D *Airspace class: D* 25 39 53N 109 26 24W 25 39 19N 109 37 27W ARCO HORARIO DE 30NM CON CENTRO EN 25 40 57N 109 04 18W *30NM clockwise arc centered* *at 25 40 57N 109 04 18W* 25 49 12N 109 36 15W 25 46 28N 109 25 36W ARCO ANTIHORARIO DE 20NM CON CENTRO EN 25 40 57N 109 04 18W *20NM counterclockwise arc centered* *at 25 40 57N 109 04 18W* 25 39 53N 109 26 24W FL 195 / 2500 FT AMSL Clase de espacio aéreo: D *Airspace class: D*				

Nombre *Name* Límites laterales *Lateral Limits* Límites verticales *Vertical Limits* Clase de espacio aéreo *Class of Airspace*	Unidad que proporciona el servicio *Unit providing service*	Distintivo de llamada *Call sign* Idiomas *Languages* Área y condiciones de uso *Area and condition of use* Horas de servicio *Hours of service*	Frecuencia / propósito *Frequency / purpose*	Observaciones *Remarks*
1	2	3	4	5
TMA LOS MOCHIS (cont.) 25 23 24N 108 53 35W 25 14 37N 108 48 15W ARCO HORARIO DE 30NM CON CENTRO EN 25 40 57N 109 04 18W *30NM clockwise arc centered* *at 25 40 57N 109 04 18W* 25 39 19N 109 37 27W 25 39 53N 109 26 24W ARCO ANTIHORARIO DE 20NM CON CENTRO EN 25 40 57N 109 04 18W *20NM counterclockwise arc centered* *at 25 40 57N 109 04 18W* 25 23 24N 108 53 35W FL 195 / 3500 FT AMSL Clase de espacio aéreo: D *Airspace class: D* 25 30 26N 108 57 52W 25 23 24N 108 53 35W ARCO HORARIO DE 20NM CON CENTRO EN 25 40 57N 109 04 18W *20NM clockwise arc centered* *at 25 40 57N 109 04 18W* 25 39 53N 109 26 24W 25 40 19N 109 17 34W ARCO ANTIHORARIO DE 12NM CON CENTRO EN 25 40 57N 109 04 18W *12NM counterclockwise arc centered* *at 25 40 57N 109 04 18W* 25 30 26N 108 57 52W FL 195 / 2500 FT AMSL Clase de espacio aéreo: D *Airspace class: D* 25 36 03N 108 52 10W 25 28 40N 108 34 01W ARCO HORARIO DE 30NM CON CENTRO EN 25 40 57N 109 04 18W *30NM clockwise arc centered* *at 25 40 57N 109 04 18W* 25 14 37N 108 48 15W 25 30 26N 108 57 52W ARCO ANTIHORARIO DE 12NM CON CENTRO EN 25 40 57N 109 04 18W *12NM counterclockwise arc centered* *at 25 40 57N 109 04 18W* 25 36 03N 108 52 10W FL 195 / 2300 FT AMSL Clase de espacio aéreo: D *Airspace class: D*				

Nombre *Name* Límites laterales *Lateral Limits* Límites verticales *Vertical Limits* Clase de espacio aéreo *Class of Airspace*	Unidad que proporciona el servicio *Unit providing service*	Distintivo de llamada *Call sign* Idiomas *Languages* Área y condiciones de uso *Area and condition of use* Horas de servicio *Hours of service*	Frecuencia / propósito *Frequency / purpose*	Observaciones *Remarks*
1	2	3	4	5
TMA LOS MOCHIS (cont.) 25 49 54N 108 55 24W 26 03 17N 108 42 00W ARCO HORARIO DE 30NM CON CENTRO EN 25 40 57N 109 04 18W *30NM clockwise arc centered* *at 25 40 57N 109 04 18W* 25 28 40N 108 34 01W 25 36 03N 108 52 10W ARCO ANTIHORARIO DE 12NM CON CENTRO EN 25 40 57N 109 04 18W *12NM counterclockwise arc centered* *at 25 40 57N 109 04 18W* 25 49 54N 108 55 24W FL 195 / 2100 FT AMSL Clase de espacio aéreo: D *Airspace class: D*				

Nombre *Name* Límites laterales *Lateral Limits* Límites verticales *Vertical Limits* Clase de espacio aéreo *Class of Airspace*	Unidad que proporciona el servicio *Unit providing service*	Distintivo de llamada *Call sign* Idiomas *Languages* Área y condiciones de uso *Area and condition of use* Horas de servicio *Hours of service*	Frecuencia / propósito *Frequency / purpose*	Observaciones *Remarks*
1	2	3	4	5
TMA LEON - AGUASCALIENTES 21 41 31N 103 23 25W ARCO HORARIO DE 60 NM CON CENTRO EN EL VOR/DME/AGU *60NM clockwise arc centered* *at VOR/DME/AGU* 22 38 26N 101 55 37W 21 44 31N 101 31 01W 21 24 17N 100 38 07W 20 32 21N 100 55 13W 20 08 24N 102 02 31W 20 13 37N 102 09 12W 20 19 01N 102 16 08W ARCO ANTIHORARIO DE 60 NM CON CENTRO EN EL VOR/DME/GDL *60NM counterclockwise arc centered* *at VOR/DME/GDL* 21 31 30N 103 22 44W 21 41 31N 103 23 25W *LIMITES VERTICALES* *Vertical limits* 21 38 36 N 102 28 57 W 21 36 33 N 102 33 51 W ARCO HORARIO DE 15 NM CON CENTRO EN 21 42 41 N 102 19 09 W *15 NM clockwise arc centered* *at 21 42 41 N 102 19 09 W* 21 46 19 N 102 34 47 W 21 45 06 N 102 29 34 W ARCO ANTIHORARIO DE 10 NM CON CENTRO EN 21 42 41 N 102 19 09 W *10 NM counterclockwise arc centered* *at 21 42 41 N 102 19 09 W* 21 38 36 N 102 28 57 W FL 235 / 8000 FT AMSL Clase de Espacio Aereo: D *Airspace class: D* 21 45 06 N 102 29 34 W 21 46 19 N 102 34 47 W ARCO HORARIO DE 15 NM CON CENTRO EN 21 42 41 N 102 19 09 W *15 NM clockwise arc centered* *at 21 42 41 N 102 19 09 W* 21 52 21 N 102 31 30 W 21 49 08 N 102 27 23 W ARCO ANTIHORARIO DE 10 NM CON CENTRO EN 21 42 41 N 102 19 09 W *10 NM counterclockwise arc centered* *at 21 42 41 N 102 19 09 W* 21 45 06 N 102 29 34 W FL 235 / 8300 FT AMSL Clase de Espacio Aereo: D *Airspace class: D* 21 51 47 N 102 23 41 W 21 56 19 N 102 25 58 W ARCO HORARIO DE 15 NM CON CENTRO EN 21 42 41 N 102 19 09 W	APP Aguascalientes APP León	Aguascalientes Aproximación *Aguascalientes Approach* Español / English Ver MMAS AD 2.18 *See MMAS AD 2.18* León Aproximación *Leon Approach* Español / English Ver MMLO AD 2.18 *See MMLO AD 2.18*	119.05 MHZ APP RADAR 119.40 MHZ APP RADAR	RADAR TAR: MSSR

Nombre *Name* Límites laterales *Lateral Limits* Límites verticales *Vertical Limits* Clase de espacio aéreo *Class of Airspace*	Unidad que proporciona el servicio *Unit providing service*	Distintivo de llamada *Call sign* Idiomas *Languages* Área y condiciones de uso *Area and condition of use* Horas de servicio *Hours of service*	Frecuencia / propósito *Frequency / purpose*	Observaciones *Remarks*
1	2	3	4	5
TMA LEON/AGUASCALIENTES(Cont) *15 NM clockwise arc centered* *at 21 42 41 N 102 19 09 W* 21 57 42 N 102 20 16 W 21 52 42 N 102 19 54 W ARCO ANTIHORARIO DE 10 NM CON CENTRO EN 21 42 41 N 102 19 09 W *10 NM counterclockwise arc centered* *at 21 42 41 N 102 19 09 W* 21 51 47 N 102 23 41 W FL 235 / 8000 FT AMSL Clase de Espacio Aereo: D *Airspace class: D* 21 36 33 N 102 33 51 W 21 34 30 N 102 38 45 W ARCO HORARIO DE 20 NM CON CENTRO EN 21 42 41 N 102 19 09 W *20 NM clockwise arc centered* *at 21 42 41 N 102 19 09 W* 21 44 25 N 102 40 33 W 21 43 59 N 102 35 12 W ARCO ANTIHORARIO DE 15 NM CON CENTRO EN 21 42 41 N 102 19 09 W *15 NM counterclockwise arc centered* *at 21 42 41 N 102 19 09 W* 21 36 33 N 102 33 51 W FL 235 / 8800 FT AMSL Clase de Espacio Aereo: D Airspace class: D 21 52 21 N 102 31 30 W 21 55 34 N 102 35 37 W ARCO HORARIO DE 20 NM CON CENTRO EN 21 42 41 N 102 19 09 W *20 NM clockwise arc centered* *at 21 42 41 N 102 19 09 W* 22 00 52 N 102 28 14 W 21 56 19 N 102 25 58 W ARCO ANTIHORARIO DE 15 NM CON CENTRO EN 21 42 41 N 102 19 09 W *15 NM counterclockwise arc centered* *at 21 42 41 N 102 19 09 W* 21 52 21 N 102 31 30 W FL 235 / 9500 FT AMSL Clase de Espacio Aereo: D *Airspace class: D* 21 43 59 N 102 35 12 W 21 44 25 N 102 40 33 W ARCO HORARIO DE 20 NM CON CENTRO EN 21 42 41 N 102 19 09 W 20 NM clockwise arc centered at 21 42 41 N 102 19 09 W 21 55 34 N 102 35 37 W 21 52 21 N 102 31 30 W ARCO ANTIHORARIO DE 15 NM CON CENTRO EN 21 42 41 N 102 19 09 W 15 NM counterclockwise arc centered at 21 42 41 N 102 19 09 W				

Nombre *Name* Límites laterales *Lateral Limits* Límites verticales *Vertical Limits* Clase de espacio aéreo *Class of Airspace*	Unidad que proporciona el servicio *Unit providing service*	Distintivo de llamada *Call sign* Idiomas *Languages* Área y condiciones de uso *Area and condition of use* Horas de servicio *Hours of service*	Frecuencia / propósito *Frequency / purpose*	Observaciones *Remarks*
1	2	3	4	5
TMA LEON/AGUASCALIENTES(Cont) 21 43 59 N 102 35 12 W FL 235 / 9300 FT AMSL Clase de Espacio Aereo: D *Airspace class: D* 21 56 19 N 102 25 58 W 22 05 25 N 102 30 31 W ARCO HORARIO DE 25 NM CON CENTRO EN 21 42 41 N 102 19 09 W *25 NM clockwise arc centered* *at 21 42 41 N 102 19 09 W* 22 07 43 N 102 21 01 W 21 57 42 N 102 20 16 W ARCO ANTIHORARIO DE 15 NM CON CENTRO EN 21 42 41 N 102 19 09 W *15 NM counterclockwise arc centered* *at 21 42 41 N 102 19 09 W* 21 56 19 N 102 25 58 W FL 235 / 10000 FT AMSL Clase de Espacio Aereo: D *Airspace class: D* 21 49 08 N 102 27 23 W 21 52 21 N 102 31 30 W ARCO HORARIO DE 15 NM CON CENTRO EN 21 42 41 N 102 19 09 W *15 NM clockwise arc centered* *at 21 42 41 N 102 19 09 W* 21 56 19 N 102 25 58 W 21 51 47 N 102 23 41 W ARCO ANTIHORARIO DE 10 NM CON CENTRO EN 21 42 41 N 102 19 09 W *10 NM counterclockwise arc centered* *at 21 42 41 N 102 19 09 W* 21 49 08 N 102 27 23 W FL 235 / 8500 FT AMSL Clase de Espacio Aereo: D *Airspace class: D* 21 51 47 N 102 23 41 W 21 56 19 N 102 25 58 W ARCO HORARIO DE 15 NM CON CENTRO EN 21 42 41 N 102 19 09 W *15 NM clockwise arc centered* *at 21 42 41 N 102 19 09 W* 21 57 42 N 102 20 16 W 21 52 42 N 102 19 54 W ARCO ANTIHORARIO DE 10 NM CON CENTRO EN 21 42 41 N 102 19 09 W *10 NM counterclockwise arc centered* *at 21 42 41 N 102 19 09 W* 21 51 47 N 102 23 41 W FL 235 / 8000 FT AMSL Clase de Espacio Aereo: D *Airspace class: D* 22 12 43 N 102 21 24 W 22 42 26 N 102 23 39 W				

Nombre *Name* Límites laterales *Lateral Limits* Límites verticales *Vertical Limits* Clase de espacio aéreo *Class of Airspace*	Unidad que proporciona el servicio *Unit providing service*	Distintivo de llamada *Call sign* Idiomas *Languages* Área y condiciones de uso *Area and condition of use* Horas de servicio *Hours of service*	Frecuencia / propósito *Frequency / purpose*	Observaciones *Remarks*
1	2	3	4	5
TMA LEON/AGUASCALIENTES(Cont) ARCO HORARIO DE 59.7 NM CON CENTRO EN 21 42 41 N 102 19 09 W *59.7 NM clockwise arc centered* *at 21 42 41 N 102 19 09 W* 22 38 26 N 101 55 37 W 22 16 15 N 101 45 27 W 22 04 41 N 101 57 07 W ARCO ANTIHORARIO DE 30 NM CON CENTRO EN 21 42 41 N 102 19 09 W *30 NM counterclockwise arc centered* *at 21 42 41 N 102 19 09 W* 22 12 43 N 102 21 24 W FL 235 / 9500 FT AMSL Clase de Espacio Aereo: D Airspace class: D 21 44 23 N 102 26 26 W ARCO HORARIO DE 7 NM CON CENTRO EN 21 42 41 N 102 19 09 W *7 NM clockwise arc centered* *at 21 42 41 N 102 19 09 W* 21 49 17 N 102 16 34 W 21 42 50 N 102 17 58 W 21 41 12 N 102 18 03 W 21 40 46 N 102 18 00 W 21 40 03 N 102 17 35 W 21 36 32 N 102 15 30 W ARCO HORARIO DE 7 NM CON CENTRO EN 21 42 41 N 102 19 09 W *7 NM clockwise arc centered* *at 21 42 41 N 102 19 09 W* 21 35 52 N 102 17 20 W 21 32 57 N 102 16 33 W ARCO HORARIO DE 10 NM CON CENTRO EN 21 42 41 N 102 19 09 W *10 NM clockwise arc centered* *at 21 42 41 N 102 19 09 W* 21 33 02 N 102 22 06 W 21 35 56 N 102 21 13 W ARCO HORARIO DE 7 NM CON CENTRO EN 21 42 41 N 102 19 09 W *7 NM clockwise arc centered* *at 21 42 41 N 102 19 09 W* 21 39 49 N 102 26 00 W 21 42 16 N 102 20 09 W 21 42 55 N 102 20 07 W 21 44 23 N 102 26 26 W FL 235 / 9500 FT AMSL Clase de Espacio Aereo: D *Airspace class: D* 21 34 30 N 102 38 45 W 21 30 24 N 102 48 32 W ARCO HORARIO DE 30 NM CON CENTRO EN 21 42 41 N 102 19 09 W *30 NM clockwise arc centered* *at 21 42 41 N 102 19 09 W* 22 08 45 N 102 35 18 W				

Nombre *Name* Límites laterales *Lateral Limits* Límites verticales *Vertical Limits* Clase de espacio aéreo *Class of Airspace*	Unidad que proporciona el servicio *Unit providing service*	Distintivo de llamada *Call sign* Idiomas *Languages* Área y condiciones de uso *Area and condition of use* Horas de servicio *Hours of service*	Frecuencia / propósito *Frequency / purpose*	Observaciones *Remarks*
1	2	3	4	5
TMA LEON/AGUASCALIENTES(Cont) 22 34 30 N 102 51 23 W ARCO HORARIO DE 59.7 NM CON CENTRO EN 21 42 41 N 102 19 09 W *59.7 NM clockwise arc centered at 21 42 41 N 102 19 09 W* 22 42 26 N 102 23 39 W 22 07 43 N 102 21 01 W ARCO ANTIHORARIO DE 25 NM CON CENTRO EN 21 42 41 N 102 19 09 W *25 NM counterclockwise arc centered at 21 42 41 N 102 19 09 W* 22 05 25 N 102 30 31 W 22 00 52 N 102 28 14 W ARCO ANTIHORARIO DE 20 NM CON CENTRO EN 21 42 41 N 102 19 09 W *20 NM counterclockwise arc centered at 21 42 41 N 102 19 09 W* 21 34 30 N 102 38 45 W FL 235 / 10500 FT AMSL Clase de Espacio Aereo: D *Airspace class: D* 22 04 41 N 101 57 07 W 22 16 15 N 101 45 27 W 21 45 41 N 101 31 33 W 21 44 44 N 101 47 00 W ARCO ANTIHORARIO DE 30 NM CON CENTRO EN 21 42 41 N 102 19 09 W *30 NM counterclockwise arc centered at 21 42 41 N 102 19 09 W* 22 04 41 N 101 57 07 W FL 235 / 13500 FT AMSL Clase de Espacio Aereo: D *Airspace class: D* 21 30 24 N 102 48 32 W 21 27 30 N 102 55 24 W ARCO ANTIHORARIO DE 60 NM CON CENTRO EN 20 31 24 N 103 18 42 W *60 NM counterclockwise arc centered at 20 31 24 N 103 18 42 W* 21 31 30 N 103 22 44 W ARCO HORARIO DE 60.3 NM CON CENTRO EN 21 42 41 N 102 19 09 W *60.3 NM clockwise arc centered at 21 42 41 N 102 19 09 W* 22 34 30 N 102 51 23 W 22 08 45 N 102 35 18 W ARCO ANTIHORARIO DE 30 NM CON CENTRO EN 21 42 41 N 102 19 09 W *30 NM counterclockwise arc centered at 21 42 41 N 102 19 09 W* 21 30 24 N 102 48 32 W FL 235 / 13500 FT AMSL Clase de Espacio Aereo: D *Airspace class: D* 21 31 09 N 102 08 48 W 21 19 36 N 101 58 29 W ARCO HORARIO DE 30 NM CON CENTRO EN 21 42 41 N 102 19 09 W				

Nombre *Name* Límites laterales *Lateral Limits* Límites verticales *Vertical Limits* Clase de espacio aéreo *Class of Airspace*	Unidad que proporciona el servicio *Unit providing service*	Distintivo de llamada *Call sign* Idiomas *Languages* Área y condiciones de uso *Area and condition of use* Horas de servicio *Hours of service*	Frecuencia / propósito *Frequency / purpose*	Observaciones *Remarks*
1	2	3	4	5
TMA LEON/AGUASCALIENTES(Cont) *30 NM clockwise arc centered* *at 21 42 41 N 102 19 09 W* 21 16 20 N 102 03 34 W 21 25 07 N 102 08 45 W ARCO HORARIO DE 20 NM CON CENTRO EN 21 42 41 N 102 19 09 W *20 NM clockwise arc centered* *at 21 42 41 N 102 19 09 W* 21 34 30 N 102 38 45 W 21 37 47 N 102 30 55 W ARCO ANTIHORARIO DE 12 NM CON CENTRO EN 21 42 41 N 102 19 09 W *12 NM counterclockwise arc centered* *at 21 42 41 N 102 19 09 W* 21 32 09 N 102 12 54 W 21 29 31 N 102 11 21 W ARCO ANTIHORARIO DE 15 NM CON CENTRO EN 21 42 41 N 102 19 09 W *15 NM counterclockwise arc centered* *at 21 42 41 N 102 19 09 W* 21 31 09 N 102 08 48 W FL 235 / 8500 FT AMSL Clase de Espacio Aereo: D *Airspace class: D* 21 49 30 N 102 20 58 W 21 52 25 N 102 21 45 W ARCO HORARIO DE 10 NM CON CENTRO EN 21 42 41 N 102 19 09 W *10 NM clockwise arc centered* *at 21 42 41 N 102 19 09 W* 21 52 07 N 102 15 28 W 21 49 17 N 102 16 34 W ARCO ANTIHORARIO DE 7 NM CON CENTRO EN 21 42 41 N 102 19 09 W *7 NM counterclockwise arc centered* *at 21 42 41 N 102 19 09 W* 21 49 30 N 102 20 58 W FL 235 / 7000 FT AMSL Clase de Espacio Aereo: D *Airspace class: D* 21 52 42 N 102 19 54 W 21 54 42 N 102 20 03 W ARCO HORARIO DE 12 NM CON CENTRO EN 21 42 41 N 102 19 09 W *12 NM clockwise arc centered* *at 21 42 41 N 102 19 09 W* 21 43 31 N 102 06 17 W 21 42 54 N 102 15 56 W ARCO HORARIO DE 3 NM CON CENTRO EN 21 42 41 N 102 19 09 W *3 NM clockwise arc centered* *at 21 42 41 N 102 19 09 W* 21 40 03 N 102 17 35 W 21 40 46 N 102 18 00 W 21 41 12 N 102 18 03 W 21 42 50 N 102 17 58 W 21 49 17 N 102 16 34 W				

Nombre *Name* Límites laterales *Lateral Limits* Límites verticales *Vertical Limits* Clase de espacio aéreo *Class of Airspace*	Unidad que proporciona el servicio *Unit providing service*	Distintivo de llamada *Call sign* Idiomas *Languages* Área y condiciones de uso *Area and condition of use* Horas de servicio *Hours of service*	Frecuencia / propósito *Frequency / purpose*	Observaciones *Remarks*
1	2	3	4	5
TMA LEON/AGUASCALIENTES(Cont) 21 52 07 N 102 15 28 W ARCO ANTIHORARIO DE 10 NM CON CENTRO EN 21 42 41 N 102 19 09 W *10 NM counterclockwise arc centered at 21 42 41 N 102 19 09 W* 21 52 42 N 102 19 54 W FL 235 / 7500 FT AMSL Clase de Espacio Aereo: D *Airspace class: D* 21 42 54 N 102 15 56 W 21 43 43 N 102 03 04 W ARCO HORARIO DE 15 NM CON CENTRO EN 21 42 41 N 102 19 09 W *15 NM clockwise arc centered at 21 42 41 N 102 19 09 W* 21 29 31 N 102 11 21 W 21 40 03 N 102 17 35 W ARCO ANTIHORARIO DE 3 NM CON CENTRO EN 21 42 41 N 102 19 09 W *3 NM counterclockwise arc centered at 21 42 41 N 102 19 09 W* 21 42 54 N 102 15 56 W FL 235 / 8000 FT AMSL Clase de Espacio Aereo: D *Airspace class: D* 21 36 32 N 102 15 30 W 21 32 09 N 102 12 54 W ARCO HORARIO DE 12 NM CON CENTRO EN 21 42 41 N 102 19 09 W *12 NM clockwise arc centered at 21 42 41 N 102 19 09 W* 21 37 47 N 102 30 55 W 21 39 49 N 102 26 00 W ARCO ANTIHORARIO DE 7 NM CON CENTRO EN 21 42 41 N 102 19 09 W *7 NM counterclockwise arc centered at 21 42 41 N 102 19 09 W* 21 35 56 N 102 21 13 W 21 33 02 N 102 22 06 W ARCO ANTIHORARIO DE 10 NM CON CENTRO EN 21 42 41 N 102 19 09 W *10 NM counterclockwise arc centered at 21 42 41 N 102 19 09 W* 21 32 57 N 102 16 33 W 21 35 52 N 102 17 20 W ARCO ANTIHORARIO DE 7 NM CON CENTRO EN 21 42 41 N 102 19 09 W *7 NM counterclockwise arc centered at 21 42 41 N 102 19 09 W* 21 36 32 N 102 15 30 W FL 235 / 7200 FT AMSL Clase de Espacio Aereo: D *Airspace class: D* 21 42 16 N 102 20 09 W 21 38 36 N 102 28 57 W ARCO HORARIO DE 10 NM CON CENTRO EN 21 42 41 N 102 19 09 W *10 NM clockwise arc centered at 21 42 41 N 102 19 09 W*				

Nombre *Name* Límites laterales *Lateral Limits* Límites verticales *Vertical Limits* Clase de espacio aéreo *Class of Airspace*	Unidad que proporciona el servicio *Unit providing service*	Distintivo de llamada *Call sign* Idiomas *Languages* Área y condiciones de uso *Area and condition of use* Horas de servicio *Hours of service*	Frecuencia / propósito *Frequency / purpose*	Observaciones *Remarks*
1	2	3	4	5
TMA LEON/AGUASCALIENTES(Cont) 21 52 25 N 102 21 45 W 21 49 30 N 102 20 58 W ARCO ANTIHORARIO DE 7 NM CON CENTRO EN 21 42 41 N 102 19 09 W *7 NM counterclockwise arc centered* *at 21 42 41 N 102 19 09 W* 21 44 23 N 102 26 26 W 21 42 55 N 102 20 07 W 21 42 16 N 102 20 09 W FL 235 / 7700 FT AMSL Clase de Espacio Aereo: D *Airspace class: D* 21 51 47 N 102 23 41 W 21 56 19 N 102 25 58 W ARCO HORARIO DE 15 NM CON CENTRO EN 21 42 41 N 102 19 09 W *15 NM clockwise arc centered* *at 21 42 41 N 102 19 09 W* 21 57 42 N 102 20 16 W 21 52 42 N 102 19 54 W ARCO ANTIHORARIO DE 10 NM CON CENTRO EN 21 42 41 N 102 19 09 W *10 NM counterclockwise arc centered* *at 21 42 41 N 102 19 09 W* 21 51 47 N 102 23 41 W FL 235 / 8000 FT AMSL Clase de Espacio Aereo: D *Airspace class: D* 21 54 42 N 102 20 03 W 22 12 43 N 102 21 24 W ARCO HORARIO DE 30 NM CON CENTRO EN 21 42 41 N 102 19 09 W *30 NM clockwise arc centered* *at 21 42 41 N 102 19 09 W* 22 04 41 N 101 57 07 W 21 51 29 N 102 10 21 W ARCO ANTIHORARIO DE 12 NM CON CENTRO EN 21 42 41 N 102 19 09 W *12 NM counterclockwise arc centered* *at 21 42 41 N 102 19 09 W* 21 54 42 N 102 20 03 W FL 235 / 8500 FT AMSL Clase de Espacio Aereo: D *Airspace class: D* 21 51 29 N 102 10 21 W 22 04 41 N 101 57 07 W ARCO HORARIO DE 30 NM CON CENTRO EN 21 42 41 N 102 19 09 W *30 NM clockwise arc centered* *at 21 42 41 N 102 19 09 W* 21 19 36 N 101 58 29 W 21 31 09 N 102 08 48 W ARCO ANTIHORARIO DE 15 NM CON CENTRO EN 21 42 41 N 102 19 09 W *15 NM counterclockwise arc centered* *at 21 42 41 N 102 19 09 W* 21 43 43 N 102 03 04 W				

Nombre *Name* Límites laterales *Lateral Limits* Límites verticales *Vertical Limits* Clase de espacio aéreo *Class of Airspace*	Unidad que proporciona el servicio *Unit providing service*	Distintivo de llamada *Call sign* Idiomas *Languages* Área y condiciones de uso *Area and condition of use* Horas de servicio *Hours of service*	Frecuencia / propósito *Frequency / purpose*	Observaciones *Remarks*
1	2	3	4	5
TMA LEON/AGUASCALIENTES(Cont) 21 43 31 N 102 06 17 W ARCO ANTIHORARIO DE 12 NM CON CENTRO EN 21 42 41 N 102 19 09 W *12 NM counterclockwise arc centered at 21 42 41 N 102 19 09 W* 21 51 29 N 102 10 21 W FL 235 / 9500 FT AMSL Clase de Espacio Aereo: D *Airspace class: D* 20 59 11 N 101 29 56 W 20 56 19 N 101 34 08 W ARCO HORARIO DE 6 NM CON CENTRO EN 20 59 51 N 101 28 57 W *6 NM clockwise arc centered at 20 59 51 N 101 28 57 W* 21 02 52 N 101 34 31 W 21 07 22 N 101 42 51 W ARCO HORARIO DE 15 NM CON CENTRO EN 20 59 51 N 101 28 57 W *15 NM clockwise arc centered at 20 59 51 N 101 28 57 W* 21 14 35 N 101 32 18 W 21 01 29 N 101 29 19 W 21 00 59 N 101 28 50 W 20 59 42 N 101 27 26 W 20 59 39 N 101 27 23 W 20 57 13 N 101 24 17 W 20 54 41 N 101 19 48 W ARCO HORARIO DE 10 NM CON CENTRO EN 20 59 51 N 101 28 57 W *10 NM clockwise arc centered at 20 59 51 N 101 28 57 W* 20 51 04 N 101 23 47 W 20 58 13 N 101 28 53 W 20 59 11 N 101 29 56 W FL 235 / 11500 FT AMSL Clase de Espacio Aereo: D *Airspace class: D* 21 13 36 N 101 35 29 W 21 18 11 N 101 37 40 W ARCO HORARIO DE 20 NM CON CENTRO EN 20 59 51 N 101 28 57 W *20 NM clockwise arc centered at 20 59 51 N 101 28 57 W* 21 19 29 N 101 33 25 W 21 14 35 N 101 32 18 W ARCO ANTIHORARIO DE 15 NM CON CENTRO EN 20 59 51 N 101 28 57 W *15 NM counterclockwise arc centered at 20 59 51 N 101 28 57 W* 21 13 36 N 101 35 29 W FL 235 / 9700 FT AMSL Clase de Espacio Aereo: D *Airspace class: D* 21 07 22 N 101 42 51 W 21 08 52 N 101 45 38 W ARCO HORARIO DE 18 NM CON CENTRO EN 20 59 51 N 101 28 57 W				

Nombre *Name* Límites laterales *Lateral Limits* Límites verticales *Vertical Limits* Clase de espacio aéreo *Class of Airspace*	Unidad que proporciona el servicio *Unit providing service*	Distintivo de llamada *Call sign* Idiomas *Languages* Área y condiciones de uso *Area and condition of use* Horas de servicio *Hours of service*	Frecuencia / propósito *Frequency / purpose*	Observaciones *Remarks*
1	2	3	4	5
TMA LEON/AGUASCALIENTES(Cont) *18 NM clockwise arc centered* *at 20 59 51 N 101 28 57 W* 21 16 21 N 101 36 48 W 21 13 36 N 101 35 29 W ARCO ANTIHORARIO DE 15 NM CON CENTRO EN 20 59 51 N 101 28 57 W *15 NM counterclockwise arc centered* *at 20 59 51 N 101 28 57 W* 21 07 22 N 101 42 51 W FL 235 / 8300 FT AMSL Clase de Espacio Aereo: D *Airspace class: D* 21 08 52 N 101 45 38 W 21 12 22 N 101 52 08 W ARCO HORARIO DE 25 NM CON CENTRO EN 20 59 51 N 101 28 57 W *25 NM clockwise arc centered* *at 20 59 51 N 101 28 57 W* 21 17 53 N 101 47 33 W 21 14 17 N 101 43 50 W ARCO HORARIO DE 20 NM CON CENTRO EN 20 59 51 N 101 28 57 W *20 NM clockwise arc centered* *at 20 59 51 N 101 28 57 W* 21 18 11 N 101 37 40 W 21 16 21 N 101 36 48 W ARCO ANTIHORARIO DE 18 NM CON CENTRO EN 20 59 51 N 101 28 57 W *18 NM counterclockwise arc centered* *at 20 59 51 N 101 28 57 W* 21 08 52 N 101 45 38 W FL 235 / 9300 FT AMSL Clase de Espacio Aereo: D *Airspace class: D* 21 13 36 N 101 32 04 W 21 19 29 N 101 33 25 W ARCO HORARIO DE 20 NM CON CENTRO EN 20 59 51 N 101 28 57 W *20 NM clockwise arc centered* *at 20 59 51 N 101 28 57 W* 21 12 12 N 101 12 05 W 21 06 02 N 101 20 32 W ARCO ANTIHORARIO DE 10 NM CON CENTRO EN 20 59 51 N 101 28 57 W *10 NM counterclockwise arc centered* *at 20 59 51 N 101 28 57 W* 21 09 27 N 101 25 50 W 21 13 17 N 101 24 34 W ARCO ANTIHORARIO DE 14 NM CON CENTRO EN 20 59 51 N 101 28 57 W *14 NM counterclockwise arc centered* *at 20 59 51 N 101 28 57 W* 21 13 36 N 101 32 04 W FL 235 / 11000 FT AMSL Clase de Espacio Aereo: D *Airspace class: D*				

Nombre *Name* Límites laterales *Lateral Limits* Límites verticales *Vertical Limits* Clase de espacio aéreo *Class of Airspace*	Unidad que proporciona el servicio *Unit providing service*	Distintivo de llamada *Call sign* Idiomas *Languages* Área y condiciones de uso *Area and condition of use* Horas de servicio *Hours of service*	Frecuencia / propósito *Frequency / purpose*	Observaciones *Remarks*
1	2	3	4	5
TMA LEON/AGUASCALIENTES(Cont) 20 57 57 N 101 09 50 W 20 56 39 N 100 57 05 W ARCO HORARIO DE 30 NM CON CENTRO EN 20 59 51 N 101 28 57 W *30 NM clockwise arc centered* *at 20 59 51 N 101 28 57 W* 20 44 19 N 101 01 31 W 20 50 32 N 101 12 29 W ARCO ANTIHORARIO DE 18 NM CON CENTRO EN 20 59 51 N 101 28 57 W *18 NM counterclockwise arc centered* *at 20 59 51 N 101 28 57 W* 20 57 57 N 101 09 50 W FL 235 / 9300 FT AMSL Clase de Espacio Aereo: D *Airspace class: D* 20 49 30 N 101 10 39 W 20 44 19 N 101 01 31 W ARCO HORARIO DE 30 NM CON CENTRO EN 20 59 51 N 101 28 57 W *30 NM clockwise arc centered* *at 20 59 51 N 101 28 57 W* 20 30 02 N 101 24 30 W 20 39 59 N 101 25 59 W ARCO ANTIHORARIO DE 20 NM CON CENTRO EN 20 59 51 N 101 28 57 W *20 NM counterclockwise arc centered* *at 20 59 51 N 101 28 57 W* 20 40 59 N 101 21 40 W 20 42 53 N 101 22 23 W ARCO ANTIHORARIO DE 18 NM CON CENTRO EN 20 59 51 N 101 28 57 W *18 NM counterclockwise arc centered* *at 20 59 51 N 101 28 57 W* 20 44 32 N 101 18 47 W 20 42 49 N 101 17 39 W ARCO ANTIHORARIO DE 20 NM CON CENTRO EN 20 59 51 N 101 28 57 W *20 NM counterclockwise arc centered* *at 20 59 51 N 101 28 57 W* 20 49 30 N 101 10 39 W FL 235 / 9500 FT AMSL Clase de Espacio Aereo: D *Airspace class: D* 20 40 33 N 101 34 50 W 20 35 44 N 101 36 18 W ARCO HORARIO DE 25 NM CON CENTRO EN 20 59 51 N 101 28 57 W *25 NM clockwise arc centered* *at 20 59 51 N 101 28 57 W* 20 49 13 N 101 53 09 W 20 51 21 N 101 48 19 W ARCO ANTIHORARIO DE 20 NM CON CENTRO EN 20 59 51 N 101 28 57 W *20 NM counterclockwise arc centered* *at 20 59 51 N 101 28 57 W* 20 40 33 N 101 34 50 W FL 235 / 9500 FT AMSL Clase de Espacio Aereo: D *Airspace class: D*				

Nombre *Name* Límites laterales *Lateral Limits* Límites verticales *Vertical Limits* Clase de espacio aéreo *Class of Airspace*	Unidad que proporciona el servicio *Unit providing service*	Distintivo de llamada *Call sign* Idiomas *Languages* Área y condiciones de uso *Area and condition of use* Horas de servicio *Hours of service*	Frecuencia / propósito *Frequency / purpose*	Observaciones *Remarks*
1	2	3	4	5
TMA LEON/AGUASCALIENTES(Cont) 21 14 17 N 101 43 50 W 21 21 29 N 101 51 17 W ARCO HORARIO DE 30 NM CON CENTRO EN 20 59 51 N 101 28 57 W *30 NM clockwise arc centered* *at 20 59 51 N 101 28 57 W* 21 27 21 N 101 42 02 W 21 18 11 N 101 37 40 W ARCO ANTIHORARIO DE 20 NM CON CENTRO EN 20 59 51 N 101 28 57 W *20 NM counterclockwise arc centered* *at 20 59 51 N 101 28 57 W* 21 14 17 N 101 43 50 W FL 235 / 10000 FT AMSL Clase de Espacio Aereo: D *Airspace class: D* 21 18 11 N 101 37 40 W 21 27 21 N 101 42 02 W ARCO HORARIO DE 30 NM CON CENTRO EN 20 59 51 N 101 28 57 W *30 NM clockwise arc centered* *at 20 59 51 N 101 28 57 W* 21 29 30 N 101 23 22 W 21 19 37 N 101 25 14 W ARCO ANTIHORARIO DE 20 NM CON CENTRO EN 20 59 51 N 101 28 57 W *20 NM counterclockwise arc centered* *at 20 59 51 N 101 28 57 W* 21 18 11 N 101 37 40 W FL 235 / 11500 FT AMSL Clase de Espacio Aereo: D *Airspace class: D* 21 02 34 N 101 27 33 W 21 06 10 N 101 25 40 W ARCO HORARIO DE 7 NM CON CENTRO EN 20 59 51 N 101 28 57 W *7 NM clockwise arc centered* *at 20 59 51 N 101 28 57 W* 21 01 47 N 101 21 46 W 21 03 59 N 101 13 32 W ARCO HORARIO DE 15 NM CON CENTRO EN 20 59 51 N 101 28 57 W *15 NM clockwise arc centered* *at 20 59 51 N 101 28 57 W* 20 58 16 N 101 13 01 W 20 59 32 N 101 25 46 W ARCO ANTIHORARIO DE 3 NM CON CENTRO EN 20 59 51 N 101 28 57 W *3 NM counterclockwise arc centered* *at 20 59 51 N 101 28 57 W* 21 02 34 N 101 27 33 W FL 235 / 9500 FT AMSL Clase de Espacio Aereo: D *Airspace class: D* 21 01 29 N 101 29 19 W 21 06 44 N 101 30 31 W ARCO HORARIO DE 7 NM CON CENTRO EN 20 59 51 N 101 28 57 W				

Nombre *Name* Límites laterales *Lateral Limits* Límites verticales *Vertical Limits* Clase de espacio aéreo *Class of Airspace*	Unidad que proporciona el servicio *Unit providing service*	Distintivo de llamada *Call sign* Idiomas *Languages* Área y condiciones de uso *Area and condition of use* Horas de servicio *Hours of service*	Frecuencia / propósito *Frequency / purpose*	Observaciones *Remarks*
1	2	3	4	5
TMA LEON/AGUASCALIENTES(Cont) *7 NM clockwise arc centered* *at 20 59 51 N 101 28 57 W* 21 06 10 N 101 25 40 W 21 02 34 N 101 27 33 W ARCO HORARIO DE 3 NM CON CENTRO EN 20 59 51 N 101 28 57 W *3 NM clockwise arc centered* *at 20 59 51 N 101 28 57 W* 20 59 32 N 101 25 46 W 20 59 42 N 101 27 26 W 21 00 59 N 101 28 50 W 21 01 29 N 101 29 19 W FL 235 / 8300 FT AMSL Clase de Espacio Aereo: D *Airspace class: D* 21 19 37 N 101 25 14 W 21 40 48 N 101 21 14 W 21 31 01 N 100 55 36 W 21 14 02 N 101 13 49 W ARCO ANTIHORARIO DE 20 NM CON CENTRO EN 20 59 51 N 101 28 57 W 20 NM counterclockwise arc centered at 20 59 51 N 101 28 57 W 21 19 37 N 101 25 14 W FL 235 / 13500 FT AMSL Clase de Espacio Aereo: D Airspace class: D 21 14 02 N 101 13 49 W 21 31 01 N 100 55 36 W 21 24 17 N 100 38 07 W 20 55 41 N 100 47 34 W 20 57 31 N 101 05 35 W ARCO ANTIHORARIO DE 22 NM CON CENTRO EN 20 59 51 N 101 28 57 W *22 NM counterclockwise arc centered* *at 20 59 51 N 101 28 57 W* 21 13 26 N 101 10 24 W 21 12 12 N 101 12 05 W ARCO ANTIHORARIO DE 20 NM CON CENTRO EN 20 59 51 N 101 28 57 W *20 NM counterclockwise arc centered* *at 20 59 51 N 101 28 57 W* 21 14 02 N 101 13 49 W FL 235 / 14500 FT AMSL Clase de Espacio Aereo: D *Airspace class: D* 20 56 39 N 100 57 05 W 20 55 41 N 100 47 34 W 20 32 21 N 100 55 13 W 20 27 55 N 101 07 48 W 20 34 18 N 101 12 01 W ARCO ANTIHORARIO DE 30 NM CON CENTRO EN 20 59 51 N 101 28 57 W *30 NM counterclockwise arc centered* *at 20 59 51 N 101 28 57 W* 20 56 39 N 100 57 05 W FL 235 / 11500 FT AMSL Clase de Espacio Aereo: D *Airspace class: D*				

Nombre *Name* Límites laterales *Lateral Limits* Límites verticales *Vertical Limits* Clase de espacio aéreo *Class of Airspace*	Unidad que proporciona el servicio *Unit providing service*	Distintivo de llamada *Call sign* Idiomas *Languages* Área y condiciones de uso *Area and condition of use* Horas de servicio *Hours of service*	Frecuencia / propósito *Frequency / purpose*	Observaciones *Remarks*
1	2	3	4	5
TMA LEON/AGUASCALIENTES(Cont) 20 34 18 N 101 12 01 W 20 27 55 N 101 07 48 W 20 22 24 N 101 23 22 W 20 30 02 N 101 24 30 W ARCO ANTIHORARIO DE 30 NM CON CENTRO EN 20 59 51 N 101 28 57 W *30 NM counterclockwise arc centered at 20 59 51 N 101 28 57 W* 20 34 18 N 101 12 01 W FL 235 / 10500 FT AMSL Clase de Espacio Aereo: D *Airspace class: D* 20 30 02 N 101 24 30 W 20 22 24 N 101 23 22 W 20 08 24 N 102 02 31 W 20 19 01 N 102 16 08 W ARCO ANTIHORARIO DE 60.0 NM CON CENTRO EN 20 31 24 N 103 18 42 W *60 NM counterclockwise arc centered at 20 31 24 N 103 18 42 W* 20 34 49 N 102 14 49 W 20 44 46 N 101 56 41 W ARCO ANTIHORARIO DE 30 NM CON CENTRO EN 20 59 51 N 101 28 57 W *30 NM counterclockwise arc centered at 20 59 51 N 101 28 57 W* 20 30 02 N 101 24 30 W FL 235 / 12500 FT AMSL Clase de Espacio Aereo: D *Airspace class: D* 20 39 59 N 101 25 59 W 20 30 02 N 101 24 30 W ARCO HORARIO DE 30 NM CON CENTRO EN 20 59 51 N 101 28 57 W *30 NM clockwise arc centered at 20 59 51 N 101 28 57 W* 20 44 46 N 101 56 41 W 20 34 49 N 102 14 49 W ARCO ANTIHORARIO DE 60 NM CON CENTRO EN 20 31 24 N 103 18 42 W *60 NM counterclockwise arc centered at 20 31 24 N 103 18 42 W* 20 54 45 N 102 19 42 W 20 59 45 N 102 14 52 W 20 59 50 N 101 50 20 W ARCO ANTIHORARIO DE 20 NM CON CENTRO EN 20 59 51 N 101 28 57 W *20 NM counterclockwise arc centered at 20 59 51 N 101 28 57 W* 20 51 21 N 101 48 19 W 20 49 13 N 101 53 09 W ARCO ANTIHORARIO DE 25 NM CON CENTRO EN 20 59 51 N 101 28 57 W *25 NM counterclockwise arc centered at 20 59 51 N 101 28 57 W* 20 35 44 N 101 36 18 W 20 40 33 N 101 34 50 W				

Nombre *Name* Límites laterales *Lateral Limits* Límites verticales *Vertical Limits* Clase de espacio aéreo *Class of Airspace*	Unidad que proporciona el servicio *Unit providing service*	Distintivo de llamada *Call sign* Idiomas *Languages* Área y condiciones de uso *Area and condition of use* Horas de servicio *Hours of service*	Frecuencia / propósito *Frequency / purpose*	Observaciones *Remarks*
1	2	3	4	5
TMA LEON/AGUASCALIENTES(Cont) ARCO ANTIHORARIO DE 20 NM CON CENTRO EN 20 59 51 N 101 28 57 W *20 NM counterclockwise arc centered at 20 59 51 N 101 28 57 W* 20 39 59 N 101 25 59 W FL 235 / 10500 FT AMSL Clase de Espacio Aereo: D *Airspace class: D* 20 59 50 N 101 50 20 W 20 59 45 N 102 14 52 W 20 54 45 N 102 19 42 W ARCO ANTIHORARIO DE 60 NM CON CENTRO EN 20 31 24 N 103 18 42 W *60 NM counterclockwise arc centered at 20 31 24 N 103 18 42 W* 21 27 30 N 102 55 24 W 21 34 30 N 102 38 45 W ARCO ANTIHORARIO DE 20 NM CON CENTRO EN 21 42 41 N 102 19 09 W *20 NM counterclockwise arc centered at 21 42 41 N 102 19 09 W* 21 25 07 N 102 08 45 W 21 16 20 N 102 03 34 W ARCO ANTIHORARIO DE 30 NM CON CENTRO EN 21 42 41 N 102 19 09 W *30 NM counterclockwise arc centered at 21 42 41 N 102 19 09 W* 21 18 19 N 102 00 15 W 21 15 38 N 101 58 12 W 21 14 52 N 101 56 46 W ARCO HORARIO DE 30 NM CON CENTRO EN 20 59 51 N 101 28 57 W *30 NM clockwise arc centered at 20 59 51 N 101 28 57 W* 21 21 29 N 101 51 17 W 21 17 53 N 101 47 33 W ARCO ANTIHORARIO DE 25 NM CON CENTRO EN 20 59 51 N 101 28 57 W *25 NM counterclockwise arc centered at 20 59 51 N 101 28 57 W* 21 12 22 N 101 52 08 W 21 09 52 N 101 47 29 W ARCO ANTIHORARIO DE 20 NM CON CENTRO EN 20 59 51 N 101 28 57 W *20 NM counterclockwise arc centered at 20 59 51 N 101 28 57 W* 20 59 50 N 101 50 20 W FL 235 / 9500 FT AMSL Clase de Espacio Aereo: D *Airspace class: D* 21 27 35 N 101 51 17 W 21 26 51 N 101 49 55 W 21 24 12 N 101 47 51 W ARCO ANTIHORARIO DE 30 NM CON CENTRO EN 20 59 51 N 101 28 57 W *30 NM counterclockwise arc centered at 20 59 51 N 101 28 57 W* 21 14 52 N 101 56 46 W 21 15 38 N 101 58 12 W				

Nombre *Name* Límites laterales *Lateral Limits* Límites verticales *Vertical Limits* Clase de espacio aéreo *Class of Airspace*	Unidad que proporciona el servicio *Unit providing service*	Distintivo de llamada *Call sign* Idiomas *Languages* Área y condiciones de uso *Area and condition of use* Horas de servicio *Hours of service*	Frecuencia / propósito *Frequency / purpose*	Observaciones *Remarks*
1	2	3	4	5
TMA LEON/AGUASCALIENTES(Cont) 21 18 19 N 102 00 15 W ARCO ANTIHORARIO DE 30 NM CON CENTRO EN 21 42 41 N 102 19 09 W *30 NM counterclockwise arc centered at 21 42 41 N 102 19 09 W* 21 27 35 N 101 51 17 W FL 235 / 11500 FT AMSL Clase de Espacio Aereo: D *Airspace class: D* 21 24 12 N 101 47 51 W 21 26 51 N 101 49 55 W 21 27 35 N 101 51 17 W ARCO ANTIHORARIO DE 30 NM CON CENTRO EN 21 42 41 N 102 19 09 W *30 NM counterclockwise arc centered at 21 42 41 N 102 19 09 W* 21 44 44 N 101 47 00 W 21 45 41 N 101 31 33 W 21 44 31 N 101 31 01 W 21 40 48 N 101 21 14 W 21 29 30 N 101 23 22 W ARCO ANTIHORARIO DE 30 NM CON CENTRO EN 20 59 51 N 101 28 57 W *30 NM counterclockwise arc centered at 20 59 51 N 101 28 57 W* 21 24 12 N 101 47 51 W FL 235 / 14500 FT AMSL Clase de Espacio Aereo: D *Airspace class: D* 20 59 11 N 101 29 56 W 20 56 19 N 101 34 08 W ARCO HORARIO DE 6 NM CON CENTRO EN 20 59 51 N 101 28 57 W *6 NM clockwise arc centered at 20 59 51 N 101 28 57 W* 21 02 52 N 101 34 31 W 21 07 22 N 101 42 51 W ARCO ANTIHORARIO DE 15 NM CON CENTRO EN 20 59 51 N 101 28 57 W *15 NM counterclockwise arc centered at 20 59 51 N 101 28 57 W* 21 01 09 N 101 44 56 W 21 00 43 N 101 39 36 W ARCO ANTIHORARIO DE 10 NM CON CENTRO EN 20 59 51 N 101 28 57 W *10 NM counterclockwise arc centered at 20 59 51 N 101 28 57 W* 20 51 04 N 101 23 47 W 20 58 13 N 101 28 53 W 20 59 11 N 101 29 56 W FL 235 / 7200 FT AMSL Clase de Espacio Aereo: D *Airspace class: D* 20 59 39 N 101 27 23 W 20 59 42 N 101 27 26 W 20 57 57 N 101 09 50 W ARCO HORARIO DE 18 NM CON CENTRO EN 20 59 51 N 101 28 57 W				

Nombre *Name* Límites laterales *Lateral Limits* Límites verticales *Vertical Limits* Clase de espacio aéreo *Class of Airspace*	Unidad que proporciona el servicio *Unit providing service*	Distintivo de llamada *Call sign* Idiomas *Languages* Área y condiciones de uso *Area and condition of use* Horas de servicio *Hours of service*	Frecuencia / propósito *Frequency / purpose*	Observaciones *Remarks*
1	2	3	4	5
TMA LEON/AGUASCALIENTES(Cont) *18 NM clockwise arc centered* *at 20 59 51 N 101 28 57 W* 20 50 32 N 101 12 29 W 20 49 30 N 101 10 39 W ARCO HORARIO DE 20 NM CON CENTRO EN 20 59 51 N 101 28 57 W *20 NM clockwise arc centered* *at 20 59 51 N 101 28 57 W* 20 42 49 N 101 17 39 W 20 44 32 N 101 18 47 W ARCO HORARIO DE 18 NM CON CENTRO EN 20 59 51 N 101 28 57 W *18 NM clockwise arc centered* *at 20 59 51 N 101 28 57 W* 20 42 53 N 101 22 23 W 20 40 59 N 101 21 40 W ARCO HORARIO DE 20 NM CON CENTRO EN 20 59 51 N 101 28 57 W *20 NM clockwise arc centered* *at 20 59 51 N 101 28 57 W* 20 39 59 N 101 25 59 W 20 44 57 N 101 26 44 W ARCO ANTIHORARIO DE 15 NM CON CENTRO EN 20 59 51 N 101 28 57 W *15 NM counterclockwise arc centered* *at 20 59 51 N 101 28 57 W* 20 52 05 N 101 15 14 W 20 57 13 N 101 24 17 W 20 59 39 N 101 27 23 W FL 235 / 8200 FT AMSL Clase de Espacio Aereo: D *Airspace class: D* 20 54 41 N 101 19 48 W 20 52 05 N 101 15 14 W ARCO HORARIO DE 15 NM CON CENTRO EN 20 59 51 N 101 28 57 W *15 NM clockwise arc centered* *at 20 59 51 N 101 28 57 W* 20 46 41 N 101 21 12 W 20 51 04 N 101 23 47 W ARCO ANTIHORARIO DE 10 NM CON CENTRO EN 20 59 51 N 101 28 57 W *10 NM counterclockwise arc centered* *at 20 59 51 N 101 28 57 W* 20 54 41 N 101 19 48 W FL 235 / 7100 FT AMSL Clase de Espacio Aereo: D *Airspace class: D* 20 51 04 N 101 23 47 W 20 46 41 N 101 21 12 W ARCO HORARIO DE 15 NM CON CENTRO EN 20 59 51 N 101 28 57 W *15 NM clockwise arc centered* *at 20 59 51 N 101 28 57 W* 20 45 23 N 101 33 22 W 20 50 12 N 101 31 54 W ARCO ANTIHORARIO DE 10 NM CON CENTRO EN 20 59 51 N 101 28 57 W *10 NM counterclockwise arc centered* *at 20 59 51 N 101 28 57 W* 20 51 04 N 101 23 47 W FL 235 / 7500 FT AMSL Clase de Espacio Aereo: D *Airspace class: D*				

Nombre *Name* Límites laterales *Lateral Limits* Límites verticales *Vertical Limits* Clase de espacio aéreo *Class of Airspace*	Unidad que proporciona el servicio *Unit providing service*	Distintivo de llamada *Call sign* Idiomas *Languages* Área y condiciones de uso *Area and condition of use* Horas de servicio *Hours of service*	Frecuencia / propósito *Frequency / purpose*	Observaciones *Remarks*
1	2	3	4	5
TMA LEON/AGUASCALIENTES(Cont) 20 53 57 N 101 37 36 W 20 51 00 N 101 41 55 W ARCO HORARIO DE 15 NM CON CENTRO EN 20 59 51 N 101 28 57 W *15 NM clockwise arc centered* *at 20 59 51 N 101 28 57 W* 21 01 09 N 101 44 56 W 21 00 43 N 101 39 36 W ARCO ANTIHORARIO DE 10 NM CON CENTRO EN 20 59 51 N 101 28 57 W *10 NM counterclockwise arc centered* *at 20 59 51 N 101 28 57 W* 20 53 57 N 101 37 36 W FL 235 / 7700 FT AMSL Clase de Espacio Aereo: D *Airspace class: D* 21 06 44 N 101 30 31 W 21 13 36 N 101 32 04 W ARCO HORARIO DE 14 NM CON CENTRO EN 20 59 51 N 101 28 57 W *14 NM clockwise arc centered* *at 20 59 51 N 101 28 57 W* 21 13 17 N 101 24 34 W 21 09 27 N 101 25 50 W ARCO HORARIO DE 10 NM CON CENTRO EN 20 59 51 N 101 28 57 W *10 NM clockwise arc centered* *at 20 59 51 N 101 28 57 W* 21 06 02 N 101 20 32 W 21 13 26 N 101 10 24 W ARCO HORARIO DE 22 NM CON CENTRO EN 20 59 51 N 101 28 57 W *22 NM clockwise arc centered* *at 20 59 51 N 101 28 57 W* 20 57 31 N 101 05 35 W 20 58 16 N 101 13 01 W ARCO ANTIHORARIO DE 15 NM CON CENTRO EN 20 59 51 N 101 28 57 W *15 NM counterclockwise arc centered* *at 20 59 51 N 101 28 57 W* 21 03 59 N 101 13 32 W 21 01 47 N 101 21 46 W ARCO ANTIHORARIO DE 7 NM CON CENTRO EN 20 59 51 N 101 28 57 W *7 NM counterclockwise arc centered* *at 20 59 51 N 101 28 57 W* 21 06 44 N 101 30 31 W FL 235 / 10200 FT AMSL Clase de Espacio Aereo: D *Airspace class: D*				

Nombre *Name* Límites laterales *Lateral Limits* Límites verticales *Vertical Limits* Clase de espacio aéreo *Class of Airspace*	Unidad que proporciona el servicio *Unit providing service*	Distintivo de llamada *Call sign* Idiomas *Languages* Área y condiciones de uso *Area and condition of use* Horas de servicio *Hours of service*	Frecuencia / propósito *Frequency / purpose*	Observaciones *Remarks*
1	2	3	4	5
TMA LEON/AGUASCALIENTES(Cont) 20 50 12 N 101 31 54 W 20 45 23 N 101 33 22 W ARCO ANTIHORARIO DE 15 NM CON CENTRO EN 20 59 51 N 101 28 57 W *15 NM counterclockwise arc centered at 20 59 51 N 101 28 57 W* 20 44 57 N 101 26 44 W 20 39 59 N 101 25 59 W ARCO HORARIO DE 20 NM CON CENTRO EN 20 59 51 N 101 28 57 W *20 NM clockwise arc centered at 20 59 51 N 101 28 57 W* 21 09 52 N 101 47 29 W 21 07 22 N 101 42 51 W ARCO ANTIHORARIO DE 15 NM CON CENTRO EN 20 59 51 N 101 28 57 W *15 NM counterclockwise arc centered at 20 59 51 N 101 28 57 W* 20 51 00 N 101 41 55 W 20 53 57 N 101 37 36 W ARCO ANTIHORARIO DE 10 NM CON CENTRO EN 20 59 51 N 101 28 57 W *10 NM counterclockwise arc centered at 20 59 51 N 101 28 57 W* 20 50 12 N 101 31 54 W FL 235 / 8500 FT AMSL Clase de Espacio Aereo: D *Airspace class: D*				

Nombre *Name* Límites laterales *Lateral Limits* Límites verticales *Vertical Limits* Clase de espacio aéreo *Class of Airspace*	Unidad que proporciona el servicio *Unit providing service*	Distintivo de llamada *Call sign* Idiomas *Languages* Área y condiciones de uso *Area and condition of use* Horas de servicio *Hours of service*	Frecuencia / propósito *Frequency / purpose*	Observaciones *Remarks*
1	2	3	4	5
TMA MANZANILLO 20 08 49N 104 19 26W 19 33 14N 103 35 34W ARCO HORARIO DE 60NM CON CENTRO EN 19 08 41N 104 33 31W *60 clockwise arc centered* *at 19 08 41N 104 33 31* 19 41 34N 105 26 42W 20 08 49N 104 19 26W *LIMITES VERTICALES* *Vertical limits* 19 23 59 N 105 01 46 W 19 31 28 N 105 15 32 W ARCO HORARIO DE 45 NM CON CENTRO EN 19 08 58 N 104 34 17 W *45 NM clockwise arc centered* *at 19 08 58 N 104 34 17 W* 19 43 32 N 105 04 56 W 19 32 01 N 104 54 42 W ARCO ANTIHORARIO DE 30 NM CON CENTRO EN 19 08 58 N 104 34 17 W *30 NM counterclockwise arc centered* *at 19 08 58 N 104 34 17 W* 19 23 59 N 105 01 46 W FL195 / 6500 FT AMSL Clase de Espacio Aereo: D *Airspace class: D* 19 32 01 N 104 54 42 W 19 39 41 N 105 01 31 W ARCO HORARIO DE 40 NM CON CENTRO EN 19 08 58 N 104 34 17 W *40 NM clockwise arc centered* *at 19 08 58 N 104 34 17 W* 19 48 30 N 104 41 39 W 19 38 37 N 104 39 48 W ARCO ANTIHORARIO DE 30 NM CON CENTRO EN 19 08 58 N 104 34 17 W *30 NM counterclockwise arc centered* *at 19 08 58 N 104 34 17 W* 19 32 01 N 104 54 42 W FL195 / 8500 FT AMSL Clase de Espacio Aereo: D *Airspace class: D* 19 39 41 N 105 01 31 W 19 48 36 N 105 09 28 W 19 59 05 N 104 43 37 W 19 48 30 N 104 41 39 W ARCO ANTIHORARIO DE 40 NM CON *CENTRO EN 19 08 58 N 104 34 17 W* *40 NM counterclockwise arc centered* at 19 08 58 N 104 34 17 W 19 39 41 N 105 01 31 W FL195 / 10500 FT AMSL Clase de Espacio Aereo: D *Airspace class: D*	APP Manzanillo	Manzanillo Aproximación *Manzanillo Approach* Español / English Ver MMZO AD 2.18 *See MMZO AD 2.18*	118.7 MHZ APP NO RADAR	

Nombre *Name* Límites laterales *Lateral Limits* Límites verticales *Vertical Limits* Clase de espacio aéreo *Class of Airspace*	Unidad que proporciona el servicio *Unit providing service*	Distintivo de llamada *Call sign* Idiomas *Languages* Área y condiciones de uso *Area and condition of use* Horas de servicio *Hours of service*	Frecuencia / propósito *Frequency / purpose*	Observaciones *Remarks*
1	2	3	4	5
TMA MANZANILLO (cont.) 19 19 38 N 104 31 16 W 19 33 12 N 104 27 26 W ARCO HORARIO DE 25 NM CON CENTRO EN 19 08 58 N 104 34 17 W *25 NM clockwise arc centered* *at 19 08 58 N 104 34 17 W* 19 29 31 N 104 19 06 W 19 18 00 N 104 27 36 W ARCO ANTIHORARIO DE 11 NM CON CENTRO EN 19 08 58 N 104 34 17 W *11 NM counterclockwise arc centered* *at 19 08 58 N 104 34 17 W* 19 19 38 N 104 31 16 W FL195 / 8900 FT AMSL Clase de Espacio Aereo: D *Airspace class: D* 19 18 00 N 104 27 36 W 19 29 31 N 104 19 06 W ARCO HORARIO DE 25 NM CON CENTRO EN 19 08 58 N 104 34 17 W *25 NM clockwise arc centered* *at 19 08 58 N 104 34 17 W* 19 08 56 N 104 07 52 W 19 08 56 N 104 11 02 W ARCO ANTIHORARIO DE 22 NM CON CENTRO EN 19 08 58 N 104 34 17 W *22 NM counterclockwise arc centered* *at 19 08 58 N 104 34 17 W* 19 12 47 N 104 11 23 W 19 10 53 N 104 22 50 W ARCO ANTIHORARIO DE 11 NM CON CENTRO EN 19 08 58 N 104 34 17 W *11 NM counterclockwise arc centered* *at 19 08 58 N 104 34 17 W* 19 18 00 N 104 27 36 W FL195 / 5000 FT AMSL Clase de Espacio Aereo: D *Airspace class: D* 19 10 53 N 104 22 50 W 19 11 55 N 104 16 35 W ARCO HORARIO DE 17 NM CON CENTRO EN 19 08 58 N 104 34 17 W *17 NM clockwise arc centered* *at 19 08 58 N 104 34 17 W* 18 57 59 N 104 20 32 W 19 01 52 N 104 25 23 W ARCO ANTIHORARIO DE 11 NM CON CENTRO EN 19 08 58 N 104 34 17 W *11 NM counterclockwise arc centered* *at 19 08 58 N 104 34 17 W* 19 10 53 N 104 22 50 W FL195 / 1500 FT AMSL Clase de Espacio Aereo: D *Airspace class: D*				

Nombre *Name* Límites laterales *Lateral Limits* Límites verticales *Vertical Limits* Clase de espacio aéreo *Class of Airspace*	Unidad que proporciona el servicio *Unit providing service*	Distintivo de llamada *Call sign* Idiomas *Languages* Área y condiciones de uso *Area and condition of use* Horas de servicio *Hours of service*	Frecuencia / propósito *Frequency / purpose*	Observaciones *Remarks*
1	2	3	4	5
TMA MANZANILLO (cont.) 19 01 52 N 104 25 23 W 18 57 59 N 104 20 32 W ARCO HORARIO DE 17 NM CON CENTRO EN 19 08 58 N 104 34 17 W *17 NM clockwise arc centered* *at 19 08 58 N 104 34 17 W* 18 52 56 N 104 28 09 W 18 58 35 N 104 30 18 W ARCO ANTIHORARIO DE 11 NM CON CENTRO EN 19 08 58 N 104 34 17 W *11 NM counterclockwise arc centered* *at 19 08 58 N 104 34 17 W* 19 01 52 N 104 25 23 W FL195 / 3900 FT AMSL Clase de Espacio Aereo: D *Airspace class: D* 19 11 55 N 104 16 35 W 19 12 47 N 104 11 23 W ARCO HORARIO DE 22 NM CON CENTRO EN 19 08 58 N 104 34 17 W *22 NM clockwise arc centered* *at 19 08 58 N 104 34 17 W* 19 08 56 N 104 11 02 W 19 08 56 N 104 07 52 W ARCO HORARIO DE 25 NM CON CENTRO EN 19 08 58 N 104 34 17 W *25 NM clockwise arc centered* *at 19 08 58 N 104 34 17 W* 18 52 49 N 104 14 05 W 18 57 59 N 104 20 32 W ARCO ANTIHORARIO DE 17 NM CON CENTRO EN 19 08 58 N 104 34 17 W *17 NM counterclockwise arc centered* *at 19 08 58 N 104 34 17 W* 19 11 55 N 104 16 35 W FL195 / 3700 FT AMSL Clase de Espacio Aereo: D *Airspace class: D* 19 33 12 N 104 27 26 W 19 38 03 N 104 26 03 W ARCO HORARIO DE 30 NM CON CENTRO EN 19 08 58 N 104 34 17 W *30 NM clockwise arc centered* *at 19 08 58 N 104 34 17 W* 19 28 18 N 104 09 57 W 19 25 05 N 104 14 01 W ARCO ANTIHORARIO DE 25 NM CON CENTRO EN 19 08 58 N 104 34 17 W *25 NM counterclockwise arc centered* *at 19 08 58 N 104 34 17 W* 19 33 12 N 104 27 26 W FL195 / 10500 FT AMSL Clase de Espacio Aereo: D *Airspace class: D*				

Nombre *Name* Límites laterales *Lateral Limits* Límites verticales *Vertical Limits* Clase de espacio aéreo *Class of Airspace*	Unidad que proporciona el servicio *Unit providing service*	Distintivo de llamada *Call sign* Idiomas *Languages* Área y condiciones de uso *Area and condition of use* Horas de servicio *Hours of service*	Frecuencia / propósito *Frequency / purpose*	Observaciones *Remarks*
1	2	3	4	5
TMA MANZANILLO (cont.) 19 03 26 N 104 44 20 W 19 00 55 N 104 48 54 W ARCO HORARIO DE 16 NM CON CENTRO EN 19 08 58 N 104 34 17 W *16 NM clockwise arc centered* *at 19 08 58 N 104 34 17 W* 19 15 45 N 104 49 36 W 19 13 38 N 104 44 49 W ARCO ANTIHORARIO DE 11 NM CON CENTRO EN 19 08 58 N 104 34 17 W *11 NM counterclockwise arc centered* *at 19 08 58 N 104 34 17 W* 19 03 26 N 104 44 20 W FL195 / 3800 FT AMSL Clase de Espacio Aereo: D *Airspace class: D* 19 38 03 N 104 26 03 W 19 49 27 N 104 22 49 W 19 34 46 N 104 01 18 W ARCO ANTIHORARIO DE 31 NM CON CENTRO EN 19 16 30 N 103 34 44 W *31 NM counterclockwise arc centered* *at 19 16 30 N 103 34 44 W* 19 30 07 N 104 04 14 W 19 24 25 N 103 51 51 W ARCO ANTIHORARIO DE 18 NM CON CENTRO EN 19 16 30 N 103 34 44 W *18 NM counterclockwise arc centered* *at 19 16 30 N 103 34 44 W* 19 23 22 N 103 52 21 W 19 17 31 N 104 09 26 W ARCO ANTIHORARIO DE 25 NM CON CENTRO EN 19 08 58 N 104 34 17 W *25 NM counterclockwise arc centered* *at 19 08 58 N 104 34 17 W* 19 25 05 N 104 14 01 W 19 28 18 N 104 09 57 W ARCO ANTIHORARIO DE 30 NM CON CENTRO EN 19 08 58 N 104 34 17 W *30 NM counterclockwise arc centered* *at 19 08 58 N 104 34 17 W* 19 38 03 N 104 26 03 W FL195 / 11500 FT AMSL Clase de Espacio Aereo: D *Airspace class: D* 19 17 31 N 104 09 26 W 19 20 56 N 103 59 30 W ARCO HORARIO DE 35 NM CON CENTRO EN 19 08 58 N 104 34 17 W *35 NM clockwise arc centered* *at 19 08 58 N 104 34 17 W* 19 15 00 N 103 57 51 W 19 13 18 N 104 08 16 W ARCO ANTIHORARIO DE 25 NM CON CENTRO EN 19 08 58 N 104 34 17 W *25 NM counterclockwise arc centered* *at 19 08 58 N 104 34 17 W*				

Nombre *Name* Límites laterales *Lateral Limits* Límites verticales *Vertical Limits* Clase de espacio aéreo *Class of Airspace*	Unidad que proporciona el servicio *Unit providing service*	Distintivo de llamada *Call sign* Idiomas *Languages* Área y condiciones de uso *Area and condition of use* Horas de servicio *Hours of service*	Frecuencia / propósito *Frequency / purpose*	Observaciones *Remarks*
1	2	3	4	5
TMA MANZANILLO (cont.) 19 17 31 N 104 09 26 W FL195 / 7500 FT AMSL Clase de Espacio Aereo: D *Airspace class: D* 19 13 18 N 104 08 16 W 19 15 00 N 103 57 51 W ARCO HORARIO DE 35 NM CON CENTRO EN 19 08 58 N 104 34 17 W *35 NM clockwise arc centered* *at 19 08 58 N 104 34 17 W* 19 02 48 N 103 57 53 W 19 04 35 N 104 08 17 W ARCO ANTIHORARIO DE 25 NM CON CENTRO EN 19 08 58 N 104 34 17 W *25 NM counterclockwise arc centered* *at 19 08 58 N 104 34 17 W* 19 13 18 N 104 08 16 W FL195 / 5900 FT AMSL Clase de Espacio Aereo: D *Airspace class: D* 19 04 35 N 104 08 17 W 19 02 48 N 103 57 53 W ARCO HORARIO DE 35 NM CON CENTRO EN 19 08 58 N 104 34 17 W *35 NM clockwise arc centered* *at 19 08 58 N 104 34 17 W* 18 46 21 N 104 06 01 W 18 52 49 N 104 14 05 W ARCO ANTIHORARIO DE 25 NM CON CENTRO EN 19 08 58 N 104 34 17 W *25 NM counterclockwise arc centered* *at 19 08 58 N 104 34 17 W* 19 04 35 N 104 08 17 W FL195 / 5500 FT AMSL Clase de Espacio Aereo: D *Airspace class: D* 18 58 38 N 103 58 58 W 18 50 57 N 103 33 00 W ARCO HORARIO DE 60 NM CON CENTRO EN 19 08 41 N 104 33 31 W *60 NM clockwise arc centered* *at 19 08 41 N 104 33 31 W* 18 29 40 N 103 45 19 W 18 46 21 N 104 06 01 W ARCO ANTIHORARIO DE 35 NM CON CENTRO EN 19 08 58 N 104 34 17 W *35 NM counterclockwise arc centered* *at 19 08 58 N 104 34 17 W* 18 58 21 N 103 58 51 W FL195 / 6500 FT AMSL Clase de Espacio Aereo: D *Airspace class: D*				

Nombre *Name* Límites laterales *Lateral Limits* Límites verticales *Vertical Limits* Clase de espacio aéreo *Class of Airspace*	Unidad que proporciona el servicio *Unit providing service*	Distintivo de llamada *Call sign* Idiomas *Languages* Área y condiciones de uso *Area and condition of use* Horas de servicio *Hours of service*	Frecuencia / propósito *Frequency / purpose*	Observaciones *Remarks*
1	2	3	4	5
TMA MANZANILLO (cont.) 19 27 27 N 103 33 14 W ARCO ANTIHORARIO DE 11 NM CON CENTRO EN 19 16 30 N 103 34 44 W *11 NM counterclockwise arc centered* *at 19 16 30 N 103 34 44 W* 19 06 21 N 103 30 11 W ARCO ANTIHORARIO DE 60 NM CON CENTRO EN 19 08 41 N 104 33 31 W *60 NM counterclockwise arc centered* *at 19 08 41 N 104 33 31 W* 19 27 27 N 103 33 14 W FL195 / 5500 FT AMSL Clase de Espacio Aereo: D *Airspace class: D* 19 25 12 N 103 41 54 W ARCO ANTIHORARIO DE 11 NM CON CENTRO EN 19 16 30 N 103 34 44 W *11 NM counterclockwise arc centered* *at 19 16 30 N 103 34 44 W* 19 06 21 N 103 30 11 W ARCO HORARIO DE 60 NM CON CENTRO EN 19 08 41 N 104 33 31 W *60 NM clockwise arc centered* *at 19 08 41 N 104 33 31 W* 19 01 27 N 103 30 37 W ARCO HORARIO DE 15.5 NM CON CENTRO EN 19 16 30 N 103 34 44 W *15.5 NM clockwise arc centered* *at 19 16 30 N 103 34 44 W* 19 20 31 N 103 50 34 W 19 21 10 N 103 53 08 W ARCO HORARIO DE 18 NM CON CENTRO EN 19 16 30 N 103 34 44 W *18 NM clockwise arc centered* *at 19 16 30 N 103 34 44 W* 19 26 52 N 103 50 21 W 19 27 43 N 103 51 39 W ARCO HORARIO DE 19.5 NM CON CENTRO EN 19 16 30 N 103 34 44 W *19.5 NM clockwise arc centered* *at 19 16 30 N 103 34 44 W* 19 31 56 N 103 47 27 W 19 25 12 N 103 41 54 W FL195 / 6100 FT AMSL Clase de Espacio Aereo: D *Airspace class: D*				

Nombre *Name* Límites laterales *Lateral Limits* Límites verticales *Vertical Limits* Clase de espacio aéreo *Class of Airspace*	Unidad que proporciona el servicio *Unit providing service*	Distintivo de llamada *Call sign* Idiomas *Languages* Área y condiciones de uso *Area and condition of use* Horas de servicio *Hours of service*	Frecuencia / propósito *Frequency / purpose*	Observaciones *Remarks*
1	2	3	4	5
TMA MANZANILLO (cont.) 19 25 12 N 103 41 54 W 19 31 56 N 103 47 27 W ARCO HORARIO DE 19.5 NM CON CENTRO EN 19 16 30 N 103 34 44 W *19.5 NM clockwise arc centered* *at 19 16 30 N 103 34 44 W* 19 34 39 N 103 42 29 W 19 29 32 N 103 40 17 W ARCO HORARIO DE 14 NM CON CENTRO EN 19 16 30 N 103 34 44 W *14 NM clockwise arc centered* *at 19 16 30 N 103 34 44 W* 19 30 01 N 103 38 50 W 19 27 07 N 103 37 57 W ARCO ANTIHORARIO DE 11 NM CON CENTRO EN 19 16 30 N 103 34 44 W *11 NM counterclockwise arc centered* *at 19 16 30 N 103 34 44 W* 19 25 12 N 103 41 54 W FL195 / 7800 FT AMSL Clase de Espacio Aereo: D *Airspace class: D* 19 27 07 N 103 37 57 W 19 30 01 N 103 38 50 W ARCO ANTIHORARIO DE 14 NM CON CENTRO EN 19 16 30 N 103 34 44 W *14 NM counterclockwise arc centered* *at 19 16 30 N 103 34 44 W* 19 29 32 N 103 40 17 W 19 41 07 N 103 45 15 W 19 33 20 N 103 35 37 W ARCO HORARIO DE 60 NM CON CENTRO EN 19 08 41 N 104 33 31 W *60 NM clockwise arc centered* *at 19 08 41 N 104 33 31 W* 19 27 27 N 103 33 14 W ARCO ANTIHORARIO DE 11 NM CON CENTRO EN 19 16 30 N 103 34 44 W *11 NM counterclockwise arc centered* *at 19 16 30 N 103 34 44 W* 19 27 07 N 103 37 57 W FL195 / 15500 FT AMSL Clase de Espacio Aereo: D *Airspace class: D*				

Nombre *Name* Límites laterales *Lateral Limits* Límites verticales *Vertical Limits* Clase de espacio aéreo *Class of Airspace*	Unidad que proporciona el servicio *Unit providing service*	Distintivo de llamada *Call sign* Idiomas *Languages* Área y condiciones de uso *Area and condition of use* Horas de servicio *Hours of service*	Frecuencia / propósito *Frequency / purpose*	Observaciones *Remarks*
1	2	3	4	5
TMA MANZANILLO (cont.) 19 13 38 N 104 44 49 W 19 14 54 N 104 47 41 W ARCO HORARIO DE 14 NM CON CENTRO EN 19 08 58 N 104 34 17 W *14 NM clockwise arc centered* *at 19 08 58 N 104 34 17 W* 19 21 08 N 104 41 41 W 19 18 32 N 104 40 06 W ARCO ANTIHORARIO DE 11 NM CON CENTRO EN 19 08 58 N 104 34 17 W *11 NM counterclockwise arc centered* *at 19 08 58 N 104 34 17 W* 19 13 38 N 104 44 49 W FL195 / 2500 FT AMSL Clase de Espacio Aereo: D *Airspace class: D* 19 31 16 N 103 48 17 W 19 43 00 N 103 59 05 W ARCO ANTIHORARIO DE 35 NM CON CENTRO EN 19 16 30 N 103 34 44 W *35 NM counterclockwise arc centered* *at 19 16 30 N 103 34 44 W* 19 41 45 N 104 00 30 W 19 57 35 N 104 16 46 W ARCO HORARIO DE 57 NM CON CENTRO EN 19 16 30 N 103 34 44 W *57 NM clockwise arc centered* *at 19 16 30 N 103 34 44 W* 20 02 09 N 104 11 10 W 19 41 12 N 103 45 16 W 19 34 39 N 103 42 29 W ARCO ANTIHORARIO DE 19.5 NM CON CENTRO EN 19 16 30 N 103 34 44 W *19.5 NM counterclockwise arc centered* *at 19 16 30 N 103 34 44 W* 19 31 16 N 103 48 17 W FL195 / 9000 FT AMSL Clase de Espacio Aereo: D *Airspace class: D* 19 28 49 N 103 50 47 W 19 36 04 N 104 00 15 W ARCO ANTIHORARIO DE 31 NM CON CENTRO EN 19 16 30 N 103 34 44 W *31 NM counterclockwise arc centered* *at 19 16 30 N 103 34 44 W* 19 34 46 N 104 01 18 W 19 50 02 N 104 23 39 W ARCO HORARIO DE 57 NM CON CENTRO EN 19 16 30 N 103 34 44 W *57 NM clockwise arc centered* *at 19 16 30 N 103 34 44 W* 19 57 35 N 104 16 46 W 19 41 45 N 104 00 30 W ARCO HORARIO DE 35 NM CON CENTRO EN 19 16 30 N 103 34 44 W *35 NM clockwise arc centered* *at 19 16 30 N 103 34 44 W* 19 43 00 N 103 59 05 W				

Nombre *Name* Límites laterales *Lateral Limits* Límites verticales *Vertical Limits* Clase de espacio aéreo *Class of Airspace*	Unidad que proporciona el servicio *Unit providing service*	Distintivo de llamada *Call sign* Idiomas *Languages* Área y condiciones de uso *Area and condition of use* Horas de servicio *Hours of service*	Frecuencia / propósito *Frequency / purpose*	Observaciones *Remarks*
1	2	3	4	5
TMA MANZANILLO (cont.) 19 31 16 N 103 48 17 W ARCO ANTIHORARIO DE 19.5 NM CON CENTRO EN 19 16 30 N 103 34 44 W *19.5 NM counterclockwise arc centered at 19 16 30 N 103 34 44 W* 19 28 49 N 103 50 47 W FL195 / 6600 FT AMSL Clase de Espacio Aereo: D *Airspace class: D* 19 24 25 N 103 51 51 W 19 30 07 N 104 04 14 W ARCO HORARIO DE 31 NM CON CENTRO EN 19 16 30 N 103 34 44 W *31 NM clockwise arc centered at 19 16 30 N 103 34 44 W* 19 36 04 N 104 00 15 W 19 28 49 N 103 50 47 W ARCO ANTIHORARIO DE 19.5 NM CON CENTRO EN 19 16 30 N 103 34 44 W *19.5 NM counterclockwise arc centered at 19 16 30 N 103 34 44 W* 19 27 43 N 103 51 39 W 19 26 52 N 103 50 21 W ARCO ANTIHORARIO DE 18 NM CON CENTRO EN 19 16 30 N 103 34 44 W *18 NM counterclockwise arc centered at 19 16 30 N 103 34 44 W* 19 24 25 N 103 51 51 W FL195 / 9500 FT AMSL Clase de Espacio Aereo: D *Airspace class: D* 19 14 54 N 104 47 41 W 19 17 26 N 104 53 26 W ARCO HORARIO DE 20 NM CON CENTRO EN 19 08 58 N 104 34 17 W *20 NM clockwise arc centered at 19 08 58 N 104 34 17 W* 19 24 20 N 104 47 53 W 19 19 44 N 104 43 48 W ARCO ANTIHORARIO DE 14 NM CON CENTRO EN 19 08 58 N 104 34 17 W *14 NM counterclockwise arc centered at 19 08 58 N 104 34 17 W* 19 14 54 N 104 47 41 W FL195 / 3200 FT AMSL Clase de Espacio Aereo: D *Airspace class: D* 19 17 26 N 104 53 26 W 19 21 39 N 105 03 02 W ARCO HORARIO DE 30 NM CON CENTRO EN 19 08 58 N 104 34 17 W *30 NM clockwise arc centered at 19 08 58 N 104 34 17 W* 19 32 01 N 104 54 42 W 19 24 20 N 104 47 53 W ARCO ANTIHORARIO DE 20 NM CON CENTRO EN 19 08 58 N 104 34 17 W				

Nombre *Name* Límites laterales *Lateral Limits* Límites verticales *Vertical Limits* Clase de espacio aéreo *Class of Airspace*	Unidad que proporciona el servicio *Unit providing service*	Distintivo de llamada *Call sign* Idiomas *Languages* Área y condiciones de uso *Area and condition of use* Horas de servicio *Hours of service*	Frecuencia / propósito *Frequency / purpose*	Observaciones *Remarks*
1	2	3	4	5
TMA MANZANILLO (cont.) *20 NM counterclockwise arc centered* *at 19 08 58 N 104 34 17 W* 19 17 26 N 104 53 26 W FL195 / 4500 FT AMSL Clase de Espacio Aereo: D *Airspace class: D* 19 18 32 N 104 40 06 W 19 21 08 N 104 41 41 W ARCO ANTIHORARIO DE 14 NM CON CENTRO EN 19 08 58 N 104 34 17 W *14 NM counterclockwise arc centered* *at 19 08 58 N 104 34 17 W* 19 19 44 N 104 43 48 W 19 32 01 N 104 54 42 W ARCO HORARIO DE 30 NM CON CENTRO EN 19 08 58 N 104 34 17 W *30 NM clockwise arc centered* *at 19 08 58 N 104 34 17 W* 19 37 15 N 104 45 09 W 19 19 20 N 104 38 15 W ARCO ANTIHORARIO DE 11 NM CON CENTRO EN 19 08 58 N 104 34 17 W *11 NM counterclockwise arc centered* *at 19 08 58 N 104 34 17 W* 19 18 32 N 104 40 06 W FL195 / 3800 FT AMSL Clase de Espacio Aereo: D *Airspace class: D* 19 19 20 N 104 38 15 W 19 23 07 N 104 39 42 W ARCO HORARIO DE 15 NM CON CENTRO EN 19 08 58 N 104 34 17 W *15 NM clockwise arc centered* *at 19 08 58 N 104 34 17 W* 19 23 31 N 104 30 10 W 19 19 38 N 104 31 16 W ARCO ANTIHORARIO DE 11 NM CON CENTRO EN 19 08 58 N 104 34 17 W *11 NM counterclockwise arc centered* *at 19 08 58 N 104 34 17 W* 19 19 20 N 104 38 15 W FL195 / 3600 FT AMSL Clase de Espacio Aereo: D *Airspace class: D* 19 23 07 N 104 39 42 W 19 27 50 N 104 41 31 W ARCO HORARIO DE 20 NM CON CENTRO EN 19 08 58 N 104 34 17 W *20 NM clockwise arc centered* *at 19 08 58 N 104 34 17 W* 19 28 21 N 104 28 48 W 19 23 31 N 104 30 10 W ARCO ANTIHORARIO DE 15 NM CON CENTRO EN 19 08 58 N 104 34 17 W *15 NM counterclockwise arc centered* *at 19 08 58 N 104 34 17 W*				

Nombre *Name* Límites laterales *Lateral Limits* Límites verticales *Vertical Limits* Clase de espacio aéreo *Class of Airspace*	Unidad que proporciona el servicio *Unit providing service*	Distintivo de llamada *Call sign* Idiomas *Languages* Área y condiciones de uso *Area and condition of use* Horas de servicio *Hours of service*	Frecuencia / propósito *Frequency / purpose*	Observaciones *Remarks*
1	2	3	4	5
TMA MANZANILLO (cont.) 19 23 07 N 104 39 42 W FL195 / 4700 FT AMSL Clase de Espacio Aereo: D *Airspace class: D* 19 27 50 N 104 41 31 W 19 37 15 N 104 45 09 W ARCO HORARIO DE 30 NM CON CENTRO EN 19 08 58 N 104 34 17 W *30 NM clockwise arc centered* *at 19 08 58 N 104 34 17 W* 19 38 58 N 104 31 30 W 19 28 58 N 104 32 26 W ARCO ANTIHORARIO DE 20 NM CON CENTRO EN 19 08 58 N 104 34 17 W *20 NM counterclockwise arc centered* *at 19 08 58 N 104 34 17 W* 19 27 50 N 104 41 31 W FL195 / 5500 FT AMSL Clase de Espacio Aereo: D *Airspace class: D* 19 31 28 N 105 15 32 W 19 38 34 N 105 28 37 W ARCO HORARIO DE 59.9 NM CON CENTRO EN 19 08 41 N 104 33 31 W *59.2 NM clockwise arc centered* *at 19 08 58 N 104 34 17 W* 19 41 33 N 105 26 42 W 19 48 36 N 105 09 28 W 19 43 32 N 105 04 56 W ARCO ANTIHORARIO DE 45 NM CON CENTRO EN 19 08 58 N 104 34 17 W *45 NM counterclockwise arc centered* *at 19 08 58 N 104 34 17 W* 19 31 28 N 105 15 32 W FL195 / 9500 FT AMSL Clase de Espacio Aereo: D *Airspace class: D* 19 20 56 N 103 59 30 W 19 23 22 N 103 52 21 W ARCO ANTIHORARIO DE 18 NM CON CENTRO EN 19 16 30 N 103 34 44 W *18 NM counterclockwise arc centered* *at 19 16 30 N 103 34 44 W* 19 21 10 N 103 53 08 W 19 20 31 N 103 50 34 W ARCO ANTIHORARIO DE 15.5 NM CON CENTRO EN 19 16 30 N 103 34 44 W *15.5 NM counterclockwise arc centered* *at 19 16 30 N 103 34 44 W* 19 01 27 N 103 30 37 W ARCO HORARIO DE 60 NM CON CENTRO EN 19 08 41 N 104 33 31 W *60 NM clockwise arc centered* *at 19 08 41 N 104 33 31 W* 18 50 57 N 103 33 00 W 18 58 38 N 103 58 58 W				

Nombre *Name* Límites laterales *Lateral Limits* Límites verticales *Vertical Limits* Clase de espacio aéreo *Class of Airspace*	Unidad que proporciona el servicio *Unit providing service*	Distintivo de llamada *Call sign* Idiomas *Languages* Área y condiciones de uso *Area and condition of use* Horas de servicio *Hours of service*	Frecuencia / propósito *Frequency / purpose*	Observaciones *Remarks*
1	2	3	4	5
TMA MANZANILLO (cont.) ARCO ANTIHORARIO DE 35 NM CON CENTRO EN 19 08 58 N 104 34 17 W *35 NM counterclockwise arc centered at 19 08 58 N 104 34 17 W* 19 20 56 N 103 59 30 W FL195 / 8500 FT AMSL Clase de Espacio Aereo: D *Airspace class: D* 19 38 37 N 104 39 48 W 19 59 05 N 104 43 37 W 20 08 49 N 104 19 26 W 20 02 09 N 104 11 10 W ARCO ANTIHORARIO DE 57 NM CON CENTRO EN 19 16 30 N 103 34 44 W *57 NM counterclockwise arc centered at 19 16 30 N 103 34 44 W* 19 50 02 N 104 23 39 W 19 49 27 N 104 22 49 W 19 28 21 N 104 28 48 W ARCO ANTIHORARIO DE 20 NM CON CENTRO EN 19 08 58 N 104 34 17 W *20 NM counterclockwise arc centered at 19 08 58 N 104 34 17 W* 19 28 58 N 104 32 26 W 19 38 58 N 104 31 30 W ARCO ANTIHORARIO DE 30 NM CON CENTRO EN 19 08 58 N 104 34 17 W *30 NM counterclockwise arc centered at 19 08 58 N 104 34 17 W* FL195 / 9000 FT AMSL Clase de Espacio Aereo: D *Airspace class: D* 18 58 35 N 104 30 18 W 18 52 56 N 104 28 09 W ARCO ANTIHORARIO DE 17 NM CON CENTRO EN 19 08 58 N 104 34 17 W *17 NM counterclockwise arc centered at 19 08 58 N 104 34 17 W* 18 57 59 N 104 20 32 W 18 29 40 N 103 45 19 W ARCO HORARIO DE 60 NM CON CENTRO EN 19 08 41 N 104 33 31 W *60 NM clockwise arc centered at 19 08 41 N 104 33 31 W* 19 38 34 N 105 28 37 W 19 23 59 N 105 01 46 W ARCO ANTIHORARIO DE 30 NM CON CENTRO EN 19 08 58 N 104 34 17 W *30 NM counterclockwise arc centered at 19 08 58 N 104 34 17 W* 19 21 39 N 105 03 02 W 19 15 45 N 104 49 36 W ARCO ANTIHORARIO DE 16 NM CON CENTRO EN 19 08 58 N 104 34 17 W *16 NM counterclockwise arc centered at 19 08 58 N 104 34 17 W* 19 00 55 N 104 48 54 W 19 03 26 N 104 44 20 W				

Nombre *Name* Límites laterales *Lateral Limits* Límites verticales *Vertical Limits* Clase de espacio aéreo *Class of Airspace*	Unidad que proporciona el servicio *Unit providing service*	Distintivo de llamada *Call sign* Idiomas *Languages* Área y condiciones de uso *Area and condition of use* Horas de servicio *Hours of service*	Frecuencia / propósito *Frequency / purpose*	Observaciones *Remarks*
1	2	3	4	5
TMA MANZANILLO (cont.) ARCO ANTIHORARIO DE 11 NM CON CENTRO EN 19 08 58 N 104 34 17 W *11 NM counterclockwise arc centered at 19 08 58 N 104 34 17 W* 18 58 35 N 104 30 18 W FL195 / 4000 FT AMSL Clase de Espacio Aereo: D *Airspace class: D*				

Nombre *Name* Límites laterales *Lateral Limits* Límites verticales *Vertical Limits* Clase de espacio aéreo *Class of Airspace*	Unidad que proporciona el servicio *Unit providing service*	Distintivo de llamada *Call sign* Idiomas *Languages* Área y condiciones de uso *Area and condition of use* Horas de servicio *Hours of service*	Frecuencia / propósito *Frequency / purpose*	Observaciones *Remarks*
1	2	3	4	5
TMA MATAMOROS 26 03 25N 097 48 36W Frontera México / USA *Border Mexico/ USA* 25 57 55N 097 06 17W 25 41 58N 097 10 17W 25 25 55N 096 40 25W 25 15 35N 096 47 13W 25 05 38N 097 19 18W 25 17 56N 098 01 46W 25 40 09N 097 58 28W 26 03 25N 097 48 36W Dentro de los limites horizontales de la TMA *Whitin the horizontal limits of the TMA* FL195 / (4) Clase de espacio aéreo: D *Class of airspace: D*	APP Matamoros	Matamoros Aproximación *Matamoros Approach* Español / English Ver MMMA AD 2.18 *See MMMA AD 2.18*	118.0 MHZ APP NO RADAR	
TMA MAZATLÁN 24 18 56N 106 28 41W ARCO HORARIO DE 70NM CON CENTRO EN 23 09 38N 106 16 15W *70NM clockwise arc centered at 23 09 38N 106 16 15W* 24 17 04N 105 54 59W 23 57 18N 105 59 18W ARCO HORARIO DE 50NM CON CENTRO EN 23 09 38N 106 16 15W *50NM clockwise arc centered at 23 09 38N 106 16 15W* 23 40 42N 105 33 34W 23 44 15N 105 27 12W 23 33 57N 105 20 26W 23 30 24N 105 26 48W ARCO HORARIO DE 50NM CON CENTRO EN 23 09 38N 106 16 15W *50NM clockwise arc centered at 23 09 38N 106 16 15W* 22 57 27N 105 23 40W 22 50 10N 105 03 22W ARCO HORARIO DE 70NM CON CENTRO EN 23 09 38N 106 16 15W *70NM clockwise arc centered at 23 09 38N 106 16 15W* 22 17 17N 105 25 46W 22 31 08N 105 41 32W	APP Mazatlán	Mazatlán Aproximación *Mazatlan Approach* Español / English H24	121.2 MHZ APP NO RADAR	

Nombre *Name* Límites laterales *Lateral Limits* Límites verticales *Vertical Limits* Clase de espacio aéreo *Class of Airspace*	Unidad que proporciona el servicio *Unit providing service*	Distintivo de llamada *Call sign* Idiomas *Languages* Área y condiciones de uso *Area and condition of use* Horas de servicio *Hours of service*	Frecuencia / propósito *Frequency / purpose*	Observaciones *Remarks*
1	2	3	4	5
TMA MAZATLÁN (cont.) ARCO HORARIO DE 50NM CON CENTRO EN 23 09 38N 106 16 15W *50NM clockwise arc centered* *at 23 09 38N 106 16 15W* 23 37 21N 107 01 33W 23 45 21N 107 11 48W 23 52 27N 107 00 40W 23 46 32N 106 53 06W ARCO HORARIO DE 50NM CON CENTRO EN 23 09 38N 106 16 15W *50NM clockwise arc centered* *at 23 09 38N 106 16 15W* 23 47 15N 106 52 14W 23 54 24N 106 57 36W 24 01 14N 106 46 50W 23 54 05N 106 41 28W ARCO HORARIO DE 50NM CON CENTRO EN 23 09 38N 106 16 15W *50NM clockwise arc centered* *at 23 09 38N 106 16 15W* 23 58 20N 106 29 17W 24 05 38N 106 30 15W 24 14 33N 106 45 50W ARCO ANTIHORARIO DE 50NM CON CENTRO EN 24 45 52N 107 28 38W *50NM counterclockwise arc centered* *at 24 45 52N 107 28 38W* 24 24 46N 106 38 53W 24 18 56N 106 28 41W *LIMITES VERTICALES* *Vertical limits* 23 23 24N 106 12 33W 23 15 07N 106 14 45W 23 15 52N 106 23 00W ARCO ANTIHORARIO DE 9NM CON CENTRO EN 23 09 41N 106 15 52W *9NM counterclockwise arc centered* *at 23 09 41N 106 15 52W* 23 12 46N 106 25 03W 23 14 34N 106 30 07W ARCO HORARIO DE 14NM CON CENTRO EN 23 09 41N 106 15 52W *14NM clockwise arc centered* *at 23 09 41N 106 15 52W* 23 23 24N 106 12 33W FL195 / 2000 FT AMSL Clase de espacio aéreo: D *Class of airspace: D*				

Nombre *Name* Límites laterales *Lateral Limits* Límites verticales *Vertical Limits* Clase de espacio aéreo *Class of Airspace*	Unidad que proporciona el servicio *Unit providing service*	Distintivo de llamada *Call sign* Idiomas *Languages* Área y condiciones de uso *Area and condition of use* Horas de servicio *Hours of service*	Frecuencia / propósito *Frequency / purpose*	Observaciones *Remarks*
1	2	3	4	5
TMA MAZATLÁN (cont.) 22 57 14N 105 52 41W 22 49 47N 105 38 35W ARCO HORARIO DE 40NM CON CENTRO EN 23 09 38N 106 16 15W *40NM clockwise arc centered* *at 23 09 38N 106 16 15W* 22 37 00N 105 51 03W 22 28 49N 105 44 46W ARCO HORARIO DE 50NM CON CENTRO EN 23 09 38N 106 16 15W *50NM clockwise arc centered* *at 23 09 38N 106 16 15W* 23 37 21N 107 01 33W 23 45 21N 107 11 48W 23 52 27N 107 00 40W 23 46 32N 106 53 06W 23 33 58N 106 35 27W ARCO ANTIHORARIO DE 30NM CON CENTRO EN 23 09 38N 106 16 15W *30NM counterclockwise arc centered* *at 23 09 38N 106 16 15W* 23 20 26N 106 46 40W 23 18 38N 106 41 35W ARCO ANTIHORARIO DE 25NM CON CENTRO EN 23 09 38N 106 16 15W *25NM counterclockwise arc centered* *at 23 09 38N 106 16 15W* 22 54 10N 106 37 36W 22 47 58N 106 46 06W ARCO ANTIHORARIO DE 35NM CON CENTRO EN 23 09 38N 106 16 15W *35NM counterclockwise arc centered* *at 23 09 38N 106 16 15W* 22 34 37N 106 19 06W 22 44 37N 106 18 17W ARCO ANTIHORARIO DE 25NM CON CENTRO EN 23 09 38N 106 16 15W *25NM counterclockwise arc centered* *at 23 09 38N 106 16 15W* 22 57 14N 105 52 41W FL195 / 4500 FT AMSL Clase de espacio aéreo: D *Class of airspace: D* 23 38 38N 106 25 01W 23 57 57N 106 30 53W ARCO HORARIO DE 50NM CON CENTRO EN 23 09 38N 106 16 15W *50NM clockwise arc centered* *at 23 09 38N 106 16 15W* 23 58 52N 106 05 48W 23 39 10N 106 10 00W ARCO ANTIHORARIO DE 30NM CON CENTRO EN 23 09 38N 106 16 15W *30NM counterclockwise arc centered* *at 23 09 38N 106 16 15W* 23 38 38N 106 25 01W FL195 / 6500 FTAMSL Clase de espacio aéreo: D *Class of airspace: D*				

Nombre *Name* Límites laterales *Lateral Limits* Límites verticales *Vertical Limits* Clase de espacio aéreo *Class of Airspace*	Unidad que proporciona el servicio *Unit providing service*	Distintivo de llamada *Call sign* Idiomas *Languages* Área y condiciones de uso *Area and condition of use* Horas de servicio *Hours of service*	Frecuencia / propósito *Frequency / purpose*	Observaciones *Remarks*
1	2	3	4	5
TMA MAZATLÁN (cont.) 23 10 47N 105 32 52W 23 11 03N 105 22 01W ARCO HORARIO DE 50NM CON CENTRO EN 23 09 38N 106 16 15W *50NM clockwise arc centered* *at 23 09 38N 106 16 15W* 22 38 20N 105 33 56W 22 44 36N 105 42 23W ARCO ANTIHORARIO DE 40NM CON CENTRO EN 23 09 38N 106 16 15W *40NM counterclockwise arc centered* *at 23 09 38N 106 16 15W* 23 10 47N 105 32 52W FL195 / 10500 FT AMSL Clase de espacio aéreo: D *Class of airspace: D* 22 28 49N 105 44 46W 22 37 00N 105 51 03W ARCO ANTIHORARIO DE 40NM CON CENTRO EN 23 09 38N 106 16 15W *40NM counterclockwise arc centered* *at 23 09 38N 106 16 15W* 22 44 36N 105 42 23W 22 38 20N 105 33 56W ARCO HORARIO DE 50NM CON CENTRO EN 23 09 38N 106 16 15W *50NM clockwise arc centered* *at 23 09 38N 106 16 15W* 22 28 49N 105 44 46W FL195 / 7500 FT AMSL Clase de espacio aéreo: D *Class of airspace: D* 23 39 10N 106 10 00W 23 58 52N 106 05 48W ARCO HORARIO DE 50NM CON CENTRO EN 23 09 38N 106 16 15W *50NM clockwise arc centered* *at 23 09 38N 106 16 15W* 23 40 42N 105 33 34W 23 44 15N 105 27 12W 23 33 57N 105 20 26W 23 30 24N 105 26 48W ARCO HORARIO DE 50NM CON CENTRO EN 23 09 38N 106 16 15W *50NM clockwise arc centered* *at 23 09 38N 106 16 15W* 23 11 03N 105 22 01W 23 10 47N 105 32 52W ARCO ANTIHORARIO DE 40NM CON CENTRO EN 23 09 38N 106 16 15W *40NM counterclockwise arc centered* *at 23 09 38N 106 16 15W* 23 40 41N 105 48 42W 23 32 55N 105 55 36W ARCO ANTIHORARIO DE 30NM CON CENTRO EN 23 09 38N 106 16 15W *30NM counterclockwise arc centered* *at 23 09 38N 106 16 15W*				

Nombre *Name* Límites laterales *Lateral Limits* Límites verticales *Vertical Limits* Clase de espacio aéreo *Class of Airspace*	Unidad que proporciona el servicio *Unit providing service*	Distintivo de llamada *Call sign* Idiomas *Languages* Área y condiciones de uso *Area and condition of use* Horas de servicio *Hours of service*	Frecuencia / propósito *Frequency / purpose*	Observaciones *Remarks*
1	2	3	4	5
TMA MAZATLÁN (cont.) 23 39 10N 106 10 00W FL195 / 10500 FT AMSL Clase de espacio aéreo: D *Class of airspace: D* 23 47 15N 106 52 14W 23 54 24N 106 57 36W 24 01 14N 106 46 50W 23 54 05N 106 41 28W ARCO HORARIO DE 50NM CON CENTRO EN 23 09 38N 106 16 15W *50NM clockwise arc centered* *at 23 09 38N 106 16 15W* 23 57 57N 106 30 53W 23 38 38N 106 25 01W ARCO ANTIHORARIO DE 30NM CON CENTRO EN 23 09 38N 106 16 15W *30NM counterclockwise arc centered* *at 23 09 38N 106 16 15W* 23 33 58N 106 35 27W 23 46 32N 106 53 06W ARCO HORARIO DE 50NM CON CENTRO EN 23 09 38N 106 16 15W *50NM clockwise arc centered* *at 23 09 38N 106 16 15W* 23 47 15N 106 52 14W FL195 / 5500 FT AMSL Clase de espacio aéreo: D *Class of airspace: D* 24 05 38N 106 30 15W 24 14 33N 106 45 50W ARCO ANTIHORARIO DE 50NM CON CENTRO EN 24 45 52N 107 28 38W *50NM counterclockwise arc centered* *at 24 45 52N 107 28 38W* 24 24 46N 106 38 53W 24 18 56N 106 28 41W ARCO HORARIO DE 70NM CON CENTRO EN 23 09 38N 106 16 15W *70NM clockwise arc centered* *at 23 09 38N 106 16 15W* 24 19 39N 106 10 14W 23 59 38N 106 11 58W ARCO ANTIHORARIO DE 50NM CON CENTRO EN 23 09 38N 106 16 15W *50NM counterclockwise arc centered* *at 23 09 38N 106 16 15W* 23 58 20N 106 29 17W 24 05 38N 106 30 15W FL195 / 12500 FT AMSL Clase *de espacio aéreo: D* *Class of airspace: D*				

Nombre *Name* Límites laterales *Lateral Limits* Límites verticales *Vertical Limits* Clase de espacio aéreo *Class of Airspace*	Unidad que proporciona el servicio *Unit providing service*	Distintivo de llamada *Call sign* Idiomas *Languages* Área y condiciones de uso *Area and condition of use* Horas de servicio *Hours of service*	Frecuencia / propósito *Frequency / purpose*	Observaciones *Remarks*
1	2	3	4	5
TMA MAZATLÁN (cont.) 23 59 38N 106 11 58W 24 19 39N 106 10 14W ARCO HORARIO DE 70NM CON CENTRO EN 23 09 38N 106 16 15W *70NM clockwise arc centered* *at 23 09 38N 106 16 15W* 24 17 04N 105 54 59W 23 57 18N 105 59 18W ARCO ANTIHORARIO DE 50NM CON CENTRO EN 23 09 38N 106 16 15W *50NM counterclockwise arc centered* *at 23 09 38N 106 16 15W* 23 59 38N 106 11 58W FL195 / 16500 FT AMSL Clase de espacio aéreo: D *Class of airspace: D* 22 50 10N 105 03 22W ARCO HORARIO DE 70NM CON CENTRO EN 23 09 38N 106 16 15W *70NM clockwise arc centered* *at 23 09 38N 106 16 15W* 22 17 17N 105 25 46W 22 31 08N 105 41 32W ARCO ANTIHORARIO DE 50NM CON CENTRO EN 23 09 38N 106 16 15W *50NM counterclockwise arc centered* *at 23 09 38N 106 16 15W* 22 57 27N 105 23 40W 22 50 10N 105 03 22W FL195 / 14000 FT AMSL Clase de espacio aéreo: D *Class of airspace: D* 23 15 07N 106 14 45W 23 23 24N 106 12 33W ARCO HORARIO DE 14NM CON CENTRO EN 23 09 41N 106 15 52W *14NM clockwise arc centered* *at 23 09 41N 106 15 52W* 23 04 33N 106 30 01W 23 06 23N 106 24 58W ARCO HORARIO DE 9NM CON CENTRO EN 23 09 41N 106 15 52W *9 NM clockwise arc centered* *at 23 09 41N 106 15 52W* 23 15 52N 106 23 00W 23 15 07N 106 14 45W FL195 / 2500 FT AMSL Clase de espacio aéreo: D *Class of airspace: D* 23 06 23N 106 24 58W 23 04 33N 106 30 01W ARCO HORARIO DE 14NM CON CENTRO EN 23 09 41N 106 15 52W *14NM clockwise arc centered* *at 23 09 41N 106 15 52W*				

Nombre *Name* Límites laterales *Lateral Limits* Límites verticales *Vertical Limits* Clase de espacio aéreo *Class of Airspace*	Unidad que proporciona el servicio *Unit providing service*	Distintivo de llamada *Call sign* Idiomas *Languages* Área y condiciones de uso *Area and condition of use* Horas de servicio *Hours of service*	Frecuencia / propósito *Frequency / purpose*	Observaciones *Remarks*
1	2	3	4	5
TMA MAZATLÁN (cont.) 23 14 34N 106 30 07W 23 12 46N 106 25 03W ARCO ANTIHORARIO DE 9NM CON CENTRO EN 23 09 41N 106 15 52W *9NM counterclockwise arc centered at 23 09 41N 106 15 52W* 23 06 23N 106 24 58W FL195 / 1300 FT AMSL Clase de espacio aéreo: D *Class of airspace: D* 23 14 34N 106 30 07W 23 20 26N 106 46 40W ARCO HORARIO DE 30NM CON CENTRO EN 23 09 38N 106 16 15W *30NM clockwise arc centered at 23 09 38N 106 16 15W* 23 39 10N 106 10 00W 23 29 20N 106 12 05W ARCO HORARIO DE 20NM CON CENTRO EN 23 09 38N 106 16 15W *20NM clockwise arc centered at 23 09 38N 106 16 15W* 23 10 14N 105 54 34W 23 10 23N 105 49 08W ARCO HORARIO DE 25NM CON CENTRO EN 23 09 38N 106 16 15W *25NM clockwise arc centered at 23 09 38N 106 16 15W* 22 44 37N 106 18 17W 22 55 43N 106 17 23W ARCO ANTIHORARIO DE 14NM CON CENTRO EN 23 09 41N 106 15 52W *14NM counterclockwise arc centered at 23 09 41N 106 15 52W* 23 14 34N 106 30 07W FL195 / 3500 FT AMSL Clase de espacio aéreo: D *Class of airspace: D* 22 55 43N 106 17 23W 22 44 37N 106 18 17W ARCO HORARIO DE 25NM CON CENTRO EN 23 09 38N 106 16 15W *25NM clockwise arc centered at 23 09 38N 106 16 15W* 22 54 10N 106 37 36W 23 01 10N 106 27 57W ARCO ANTIHORARIO DE 14NM CON CENTRO EN 23 09 41N 106 15 52W *14NM counterclockwise arc centered at 23 09 41N 106 15 52W* 22 55 43N 106 17 23W FL195 / 1500 FT AMSL Clase de espacio aéreo: D *Class of airspace: D*				

Nombre *Name* Límites laterales *Lateral Limits* Límites verticales *Vertical Limits* Clase de espacio aéreo *Class of Airspace*	Unidad que proporciona el servicio *Unit providing service*	Distintivo de llamada *Call sign* Idiomas *Languages* Área y condiciones de uso *Area and condition of use* Horas de servicio *Hours of service*	Frecuencia / propósito *Frequency / purpose*	Observaciones *Remarks*
1	2	3	4	5
TMA MAZATLÁN (cont.) 23 01 10N 106 27 57W 22 54 10N 106 37 36W ARCO HORARIO DE 25NM CON CENTRO EN 23 09 38N 106 16 15W *25NM clockwise arc centered* *at 23 09 38N 106 16 15W* 23 18 38N 106 41 35W 23 14 34N 106 30 07W ARCO ANTIHORARIO DE 14NM CON CENTRO EN 23 09 41N 106 15 52W *14NM counterclockwise arc centered* *at 23 09 41N 106 15 52W* 23 01 10N 106 27 57W FL195 / 2500 FT AMSL Clase de espacio aéreo: D *Class of airspace: D* 23 29 20N 106 12 05W 23 39 10N 106 10 00W ARCO HORARIO DE 30NM CON CENTRO EN 23 09 38N 106 16 15W *30NM clockwise arc centered* *at 23 09 38N 106 16 15W* 23 10 31N 105 43 43W 23 10 14N 105 54 34W ARCO ANTIHORARIO DE 20NM CON CENTRO EN 23 09 38N 106 16 15W *20NM counterclockwise arc centered* *at 23 09 38N 106 16 15W* 23 29 20N 106 12 05W FL195 / 4500 FT AMSL Clase de espacio aéreo: D *Class of airspace: D* 23 32 55N 105 55 36W 23 40 41N 105 48 42W ARCO HORARIO DE 40NM CON CENTRO EN 23 09 38N 106 16 15W *40NM clockwise arc centered* *at 23 09 38N 106 16 15W* 23 10 47N 105 32 52W 23 10 31N 105 43 43W ARCO ANTIHORARIO DE 30NM CON CENTRO EN 23 09 38N 106 16 15W *30NM counterclockwise arc centered* *at 23 09 38N 106 16 15W* 23 32 55N 105 55 36W FL195 / 8500 FT AMSL Clase de espacio aéreo: D *Class of airspace: D* 23 10 23N 105 49 08W 23 10 47N 105 32 52W ARCO HORARIO DE 40NM CON CENTRO EN 23 09 38N 106 16 15W *40NM clockwise arc centered* *at 23 09 38N 106 16 15W*				

Nombre *Name* Límites laterales *Lateral Limits* Límites verticales *Vertical Limits* Clase de espacio aéreo *Class of Airspace*	Unidad que proporciona el servicio *Unit providing service*	Distintivo de llamada *Call sign* Idiomas *Languages* Área y condiciones de uso *Area and condition of use* Horas de servicio *Hours of service*	Frecuencia / propósito *Frequency / purpose*	Observaciones *Remarks*
1	2	3	4	5
TMA MAZATLÁN (cont.) 22 49 47N 105 38 35W 22 57 14N 105 52 41W ARCO ANTIHORARIO DE 25NM CON CENTRO EN 23 09 38N 106 16 15W *25NM counterclockwise arc centered at 23 09 38N 106 16 15W* 23 10 23N 105 49 08W FL195 / 6500 FT AMSL Clase de espacio aéreo: D *Class of airspace: D* 22 44 37N 106 18 17W 22 34 37N 106 19 06W ARCO HORARIO DE 35NM CON CENTRO EN 23 09 38N 106 16 15W *35NM clockwise arc centered at 23 09 38N 106 16 15W* 22 47 58N 106 46 06W 22 54 10N 106 37 36W ARCO ANTIHORARIO DE 25NM CON CENTRO EN 23 09 38N 106 16 15W *25NM counterclockwise arc centered at 23 09 38N 106 16 15W* 22 44 37N 106 18 17W FL195 / 3500 FT AMSL Clase de espacio aéreo: D *Class of airspace: D*				

Nombre *Name* Límites laterales *Lateral Limits* Límites verticales *Vertical Limits* Clase de espacio aéreo *Class of Airspace*	Unidad que proporciona el servicio *Unit providing service*	Distintivo de llamada *Call sign* Idiomas *Languages* Área y condiciones de uso *Area and condition of use* Horas de servicio *Hours of service*	Frecuencia / propósito *Frequency / purpose*	Observaciones *Remarks*
1	2	3	4	5
TMA MÉRIDA 21 33 55N 089 03 58W ARCO HORARIO DE 50NM CON CENTRO EN VOR/DME/MID *50NM clockwise arc centered at VOR/DME/MID* 20 25 47N 090 21 43W 20 15 20N 090 40 21W 20 25 41N 090 46 53W 20 36 08N 090 28 15W ARCO HORARIO DE 50NM CON CENTRO EN VOR/DME/MID *50NM clockwise arc centered at VOR/DME/MID* 20 37 24N 090 28 49W 20 31 58N 090 49 44W 20 43 34N 090 53 09W 20 52 54N 090 54 20W 21 00 36N 090 54 19W 21 13 05N 090 52 03W 21 16 21N 090 28 23W ARCO HORARIO DE 50NM CON CENTRO EN VOR/DME/MID *50NM clockwise arc centered at VOR/DME/MID* 21 17 00N 090 28 05W 21 20 09N 090 49 48W 21 31 31N 090 44 12W 21 28 07N 090 20 44W ARCO HORARIO DE 50NM CON CENTRO EN VOR/DME/MID *50NM clockwise arc centered at VOR/DME/MID* 21 30 57N 090 18 04W 21 42 05N 090 36 14W 21 50 43N 090 26 48W 21 38 56N 090 07 36W ARCO HORARIO DE 50NM CON CENTRO EN VOR/DME/MID *50NM clockwise arc centered at VOR/DME/MID* 21 33 55N 089 03 58W *LIMITES VERTICALES* *Vertical limits* 21 29 14N 089 26 25W 21 19 50N 089 30 08W ARCO HORARIO DE 25NM CON CENTRO EN VOR/DME/MID *25NM clockwise arc centered at VOR/DME/MID* 21 12 57N 089 19 24W ARCO HORARIO DE 25NM CON CENTRO EN VOR/DME/MID *25NM clockwise arc centered at VOR/DME/MID*	APP Mérida	Mérida Aproximación *Merida Approach* Español / English H24	121.2 MHZ APP RADAR	RADAR TAR: MSSR

Nombre *Name* Límites laterales *Lateral Limits* Límites verticales *Vertical Limits* Clase de espacio aéreo *Class of Airspace*	Unidad que proporciona el servicio *Unit providing service*	Distintivo de llamada *Call sign* Idiomas *Languages* Área y condiciones de uso *Area and condition of use* Horas de servicio *Hours of service*	Frecuencia / propósito *Frequency / purpose*	Observaciones *Remarks*
1	2	3	4	5
TMA MÉRIDA (cont.) 21 03 17N 089 13 43W 21 03 36N 089 05 04W 20 51 34N 089 04 34W 20 51 15N 089 13 13W ARCO HORARIO DE 25NM CON CENTRO EN VOR/DME/MID *25NM clockwise arc centered at VOR/DME/MID* 20 35 38N 089 24 13W 20 30 08N 089 22 01W 20 25 52N 089 33 59W 20 31 22N 089 36 11W ARCO HORARIO DE 25NM CON CENTRO EN VOR/DME/MID *25NM clockwise arc centered at VOR/DME/MID* 20 44 06N 090 02 43W ARCO HORARIO DE 25NM CON CENTRO EN VOR/DME/MID *25NM clockwise arc centered at VOR/DME/MID* 20 57 08N 090 06 04W 21 03 40N 090 32 14W ARCO HORARIO DE 50NM CON CENTRO EN VOR/DME/MID *50NM clockwise arc centered at VOR/DME/MID* 21 16 21N 090 28 23W ARCO HORARIO DE 50NM CON CENTRO EN VOR/DME/MID *50NM clockwise arc centered at VOR/DME/MID* 21 17 00N 090 28 05W ARCO HORARIO DE 50NM CON CENTRO EN VOR/DME/MID *50NM clockwise arc centered at VOR/DME/MID* 21 28 07N 090 20 44W ARCO HORARIO DE 50NM CON CENTRO EN VOR/DME/MID *50NM clockwise arc centered at VOR/DME/MID* 21 30 57N 090 18 04W ARCO HORARIO DE 50NM CON CENTRO EN VOR/DME/MID *50NM clockwise arc centered at VOR/DME/MID* 21 38 56N 090 07 36W 21 26 56N 089 57 41W ARCO HORARIO DE 35NM CON CENTRO EN VOR/DME/MID *35NM clockwise arc centered at VOR/DME/MID* 21 29 14N 089 26 25W FL195 / 1500FT AMSL Clase de espacio aéreo: D *Class of airspace: D*				

Nombre *Name* Límites laterales *Lateral Limits* Límites verticales *Vertical Limits* Clase de espacio aéreo *Class of Airspace*	Unidad que proporciona el servicio *Unit providing service*	Distintivo de llamada *Call sign* Idiomas *Languages* Área y condiciones de uso *Area and condition of use* Horas de servicio *Hours of service*	Frecuencia / propósito *Frequency / purpose*	Observaciones *Remarks*
1	2	3	4	5
TMA MÉRIDA (cont.) 21 33 55N 089 03 58W 21 12 57N 089 19 24W ARCO ANTIHORARIO DE 25NM CON CENTRO EN VOR/DME/MID *25NM counterclockwise arc centered at VOR/DME/MID* 21 19 50N 089 30 08W 21 29 14N 089 26 25W ARCO ANTIHORARIO DE 35NM CON CENTRO EN VOR/DME/MID *35NM counterclockwise arc centered at VOR/DME/MID* 21 26 56N 089 57 41W 21 38 56N 090 07 36W ARCO HORARIO DE 50NM CON CENTRO EN VOR/DME/MID *50NM clockwise arc centered at VOR/DME/MID* 21 33 55N 089 03 58W FL195 / 3500FT AMSL Clase de espacio aéreo: D *Class of airspace: D* 21 33 55N 089 03 58W ARCO HORARIO DE 50NM CON CENTRO EN VOR/DME/MID *50NM clockwise arc centered at VOR/DME/MID* 21 08 06N 088 47 25W 21 01 58N 089 04 60W 21 03 36N 089 05 04W 21 03 17N 089 13 43W ARCO ANTIHORARIO DE 25NM CON CENTRO EN VOR/DME/MID *25NM counterclockwise arc centered at VOR/DME/MID* 21 12 57N 089 19 24W 21 33 55N 089 03 58W FL195 / 2500FT AMSL Clase de espacio aéreo: D *Class of airspace: D* 20 57 08N 090 06 04W ARCO ANTIHORARIO DE 25NM CON CENTRO EN VOR/DME/MID *25NM counterclockwise arc centered at VOR/DME/MID* 20 44 06N 090 02 43W 20 37 24N 090 28 49W ARCO HORARIO DE 50NM CON CENTRO EN VOR/DME/MID *50NM clockwise arc centered at VOR/DME/MID* 20 49 00N 090 32 12W				

Nombre *Name* Límites laterales *Lateral Limits* Límites verticales *Vertical Limits* Clase de espacio aéreo *Class of Airspace*	Unidad que proporciona el servicio *Unit providing service*	Distintivo de llamada *Call sign* Idiomas *Languages* Área y condiciones de uso *Area and condition of use* Horas de servicio *Hours of service*	Frecuencia / propósito *Frequency / purpose*	Observaciones *Remarks*
1	2	3	4	5
TMA MÉRIDA (cont.) ARCO HORARIO DE 50NM CON CENTRO EN VOR/DME/MID *50NM clockwise arc centered at VOR/DME/MID* 21 03 40N 090 32 14W 20 57 08N 090 06 04W FL195 / 3500FT AMSL Clase de espacio aéreo: D *Class of airspace: D* 20 36 08N 090 28 15W ARCO ANTIHORARIO DE 50NM CON CENTRO EN VOR/DME/MID *50NM counterclockwise arc centered at VOR/DME/MID* 20 25 47N 090 21 43W 20 15 20N 090 40 21W 20 25 41N 090 46 53W 20 36 08N 090 28 15W FL195 / 15500FT AMSL Clase de espacio aéreo: D *Class of airspace: D* 20 49 00N 090 32 12W ARCO ANTIHORARIO DE 50NM CON CENTRO EN VOR/DME/MID *50NM counterclockwise arc centered at VOR/DME/MID* 20 37 24N 090 28 49W 20 31 58N 090 49 44W 20 43 34N 090 53 09W 20 49 00N 090 32 12W FL195 / 17500FT AMSL Clase de espacio aéreo: D *Class of airspace: D* 21 03 40N 090 32 14W ARCO ANTIHORARIO DE 50NM CON CENTRO EN VOR/DME/MID *50NM counterclockwise arc centered at VOR/DME/MID* 20 49 00N 090 32 12W 20 43 34N 090 53 09W 20 52 54N 090 54 20W 21 00 36N 090 54 19W 21 03 40N 090 32 14W FL195 / 11500FT AMSL Clase de espacio aéreo: D *Class of airspace: D* 21 16 21N 090 28 23W ARCO ANTIHORARIO DE 50NM CON CENTRO EN VOR/DME/MID *50NM counterclockwise arc centered at VOR/DME/MID*				

Nombre *Name* Límites laterales *Lateral Limits* Límites verticales *Vertical Limits* Clase de espacio aéreo *Class of Airspace*	Unidad que proporciona el servicio *Unit providing service*	Distintivo de llamada *Call sign* Idiomas *Languages* Área y condiciones de uso *Area and condition of use* Horas de servicio *Hours of service*	Frecuencia / propósito *Frequency / purpose*	Observaciones *Remarks*
1	2	3	4	5
TMA MÉRIDA (cont.) 21 03 40N 090 32 14W 21 00 36N 090 54 19W 21 13 05N 090 52 03W 21 16 21N 090 28 23W FL195 / 14500FT AMSL Clase de espacio aéreo: D *Class of airspace: D* 21 28 07N 090 20 44W ARCO ANTIHORARIO DE 50NM CON CENTRO EN VOR/DME/MID *50NM counterclockwise arc centered at VOR/DME/MID* 21 17 00N 090 28 05W 21 20 09N 090 49 48W 21 31 31N 090 44 12W 21 28 07N 090 20 44W FL195 / 15500FT AMSL Clase de espacio aéreo: D *Class of airspace: D* 21 38 56N 090 07 36W ARCO ANTIHORARIO DE 50NM CON CENTRO EN VOR/DME/MID *50NM counterclockwise arc centered at VOR/DME/MID* 21 30 57N 090 18 04W 21 42 05N 090 36 14W 21 50 43N 090 26 48W 21 38 56N 090 07 36W FL195 / 15500FT AMSL Clase de espacio aéreo: D *Class of airspace: D* 21 01 58N 089 04 60W 21 08 06N 088 47 25W ARCO HORARIO DE 50NM CON CENTRO EN VOR/DME/MID *50NM clockwise arc centered at VOR/DME/MID* 20 49 38N 088 46 27W 20 54 06N 089 04 40W 21 01 58N 089 04 60W FL195 / 3500FT AMSL Clase de espacio aéreo: D *Class of airspace: D* 20 54 06N 089 04 40W 20 49 38N 088 46 27W ARCO HORARIO DE 50NM CON CENTRO EN VOR/DME/MID *50NM clockwise arc centered at VOR/DME/MID* 20 38 10N 088 49 36W 20 44 34N 089 15 46W				

Nombre *Name* Límites laterales *Lateral Limits* Límites verticales *Vertical Limits* Clase de espacio aéreo *Class of Airspace*	Unidad que proporciona el servicio *Unit providing service*	Distintivo de llamada *Call sign* Idiomas *Languages* Área y condiciones de uso *Area and condition of use* Horas de servicio *Hours of service*	Frecuencia / propósito *Frequency / purpose*	Observaciones *Remarks*
1	2	3	4	5
TMA MÉRIDA (cont.) ARCO ANTIHORARIO DE 25NM CON CENTRO EN VOR/DME/MID *25NM counterclockwise arc centered at VOR/DME/MID* 20 51 15N 089 13 13W 20 51 34N 089 04 34W 20 54 06N 089 04 40W FL195 / 2500FT AMSL Clase de espacio aéreo: D *Class of airspace: D* 20 38 10N 088 49 36W ARCO HORARIO DE 50NM CON CENTRO EN VOR/DME/MID *50NM clockwise arc centered at VOR/DME/MID* 20 11 48N 089 14 42W 20 30 08N 089 22 01W 20 35 38N 089 24 13W ARCO ANTIHORARIO DE 25NM CON CENTRO EN VOR/DME/MID *25NM counterclockwise arc centered at VOR/DME/MID* 20 36 47N 089 22 35W 20 46 00N 089 27 40W 20 47 09N 089 26 26W 20 44 34N 089 15 46W 20 38 10N 088 49 36W FL195 / 3500FT AMSL Clase de espacio aéreo: D *Class of airspace: D* 20 11 48N 089 14 42W ARCO HORARIO DE 50NM CON CENTRO EN VOR/DME/MID *50NM clockwise arc centered at VOR/DME/MID* 20 07 33N 089 26 38W 20 25 52N 089 33 59W 20 30 08N 089 22 01W 20 11 48N 089 14 42W FL195 / 2500FT AMSL Clase de espacio aéreo: D *Class of airspace: D* 20 07 33N 089 26 38W ARCO HORARIO DE 50NM CON CENTRO EN VOR/DME/MID *50NM clockwise arc centered at VOR/DME/MID* 20 12 24N 090 05 13W 20 33 02N 089 49 23W ARCO ANTIHORARIO DE 25NM CON CENTRO EN VOR/DME/MID *25NM counterclockwise arc centered at VOR/DME/MID*				

Nombre *Name* Límites laterales *Lateral Limits* Límites verticales *Vertical Limits* Clase de espacio aéreo *Class of Airspace*	Unidad que proporciona el servicio *Unit providing service*	Distintivo de llamada *Call sign* Idiomas *Languages* Área y condiciones de uso *Area and condition of use* Horas de servicio *Hours of service*	Frecuencia / propósito *Frequency / purpose*	Observaciones *Remarks*
1	2	3	4	5
TMA MÉRIDA (cont.) 20 31 22N 089 36 11W 20 25 52N 089 33 59W 20 07 33N 089 26 38W FL195 / 3500FT AMSL Clase de espacio aéreo: D *Class of airspace: D* 20 12 24N 090 05 13W ARCO HORARIO DE 50NM CON CENTRO EN VOR/DME/MID *50NM clockwise arc centered at VOR/DME/MID* 20 25 47N 090 21 43W ARCO HORARIO DE 50NM CON CENTRO EN VOR/DME/MID *50NM clockwise arc centered at VOR/DME/MID* 20 36 08N 090 28 15W ARCO HORARIO DE 50NM CON CENTRO EN VOR/DME/MID *50NM clockwise arc centered at VOR/DME/MID* 20 37 24N 090 28 49W 20 44 06N 090 02 43W ARCO ANTIHORARIO DE 25NM CON CENTRO EN VOR/DME/MID *25NM counterclockwise arc centered at VOR/DME/MID* 20 33 02N 089 49 23W 20 12 24N 090 05 13W FL195 / 2500FT AMSL Clase de espacio aéreo: D *Class of airspace: D*				

Nombre *Name* Límites laterales *Lateral Limits* Límites verticales *Vertical Limits* Clase de espacio aéreo *Class of Airspace*	Unidad que proporciona el servicio *Unit providing service*	Distintivo de llamada *Call sign* Idiomas *Languages* Área y condiciones de uso *Area and condition of use* Horas de servicio *Hours of service*	Frecuencia / propósito *Frequency / purpose*	Observaciones *Remarks*
1	2	3	4	5
TMA MEXICALI 32 29 04N 114 46 48W ARCO HORARIO DE 25 NM CON CENTRO EN 32 37 50N 115 14 30W *25NM clockwise arc centered at 32 37 50N 115 14 30W* 32 28 07N 114 47 14W 32 12 23N 114 22 54W 32 02 50N 114 31 28W 32 17 35N 114 54 20W 31 54 15N 114 40 40W 31 48 53N 114 53 16W 32 13 27N 115 07 43W ARCO HORARIO DE 25 NM CON CENTRO EN 32 37 50N 115 14 30W *25NM clockwise arc centered at 32 37 50N 115 14 30W* 32 12 48N 115 15 40W 31 48 08N 115 24 17W 31 51 32N 115 37 47W 32 16 08N 115 29 16W ARCO HORARIO DE 25 NM CON CENTRO EN 32 37 50N 115 14 30W *25NM clockwise arc centered at 32 37 50N 115 14 30W* 32 18 47N 115 33 42W 32 14 58N 115 40 00W 32 20 00N 115 56 02W 32 28 33N 115 41 58W ARCO HORARIO DE 25 NM CON CENTRO EN 32 37 50N 115 14 30W *25NM clockwise arc centered at 32 37 50N 115 14 30W* 32 30 29N 115 42 47W 32 29 43N 115 57 41W 32 37 44N 115 58 16W Y A LO LARGO DE LA FRONTERA MÉXICO/USA HASTA *Along the Mexico/USA border to:* 32 29 04N 114 46 48W 0 – 25 NM ARP MMML HASTA LOS LIMITES HORIZONTALES DE LA TMA *0 – 25 NM ARP MMML up to the Horizontal Limits of the TMA* FL195 / GND 25 – 50 NM ARP MMML HASTA LOS LIMITES HORIZONTALES DE LA TMA *25 – 50 NM ARP MMML up to the Horizontal Limits of the TMA* FL195 / (2) Clase de Espacio Aéreo: D *Class of airspace: D*	APP Mexicali	Mexicali Aproximación *Mexicali Approach* Español / English Ver MMML AD 2.18 *See MMML AD 2.18*	118.2 MHZ APP NO RADAR	

Nombre *Name* Límites laterales *Lateral Limits* Límites verticales *Vertical Limits* Clase de espacio aéreo *Class of Airspace*	Unidad que proporciona el servicio *Unit providing service*	Distintivo de llamada *Call sign* Idiomas *Languages* Área y condiciones de uso *Area and condition of use* Horas de servicio *Hours of service*	Frecuencia / propósito *Frequency / purpose*	Observaciones *Remarks*
1	2	3	4	5
TMA MÉXICO 19 51 06N 097 59 56W 20 25 30N 098 37 46W 20 27 14N 099 30 59W 19 51 02N 100 06 54W 19 00 53N 100 08 43W 18 26 47N 099 30 34W 18 25 03N 098 38 01W 19 00 57N 098 01 46W 19 51 06N 097 59 56W DENTRO DE LOS LIMITES HORIZONTALES DEL CTR MMMX *Within the Horizontal Limits of the CTR MMMX* (VER AD 2.17/ *See AD 2.17*) FL295 / 9500FT AMSL, DENTRO DE LOS LIMITES HORIZONTALES DEL CTR MMSM *Within the Horizontal Limits of the CTR MMSM* (VER AD 2.17/ *See AD 2.17*) FL295 / 9500FT AMSL, DENTRO DE LOS LIMITES HORIZONTALES DEL CTR MMTO *Within the Horizontal Limits of the CTR MMTO* (VER AD 2.17/ *See AD 2.17*) FL295 / 10500FT AMSL, DENTRO DE LOS LIMITES HORIZONTALES DEL CTR MMPB *Within the Horizontal Limits of the CTR MMPB* (VER AD 2.17/ *See AD 2.17*) FL295 / 9500FT AMSL, 0 – 12 NM ARP MMCB FL295 / 6500FT AMSL, DE LOS LIMITES HORIZONTALES DE LOS CTR DE MMMX, MMTO, MMPB Y MMCB HASTA LOS LÍMITES HORIZONTALES DE LA TMA *Within the Horizontal Limits of the CTRs MMMX, MMTO, MMPB and MMCB up to the Horizontal Limits of the TMA* FL295 / 11500FT AMSL Clase de Espacio Aéreo: D *Class of airspace: D*	APP México	México Salidas/*Departures* (DEP-N) México Salidas/*Departures* (DEP-S) México Salidas/*Departures* (DEP-E/W) México Llegadas/ *Arrivals* (ARR-N) México Llegadas/ *Arrivals* (ARR-S) México Aproximación/*Approach* (APP) México Aproximación/*Approach* (APP-F) Lucia Aproximación/*Approach* (APP-SM) Lucia Aproximación/*Approach* (APP-SMF) Toluca Aproximación/*Approach* (APP-TO) Puebla Aproximación/*Approach* (APP-PB) México Radar (SAT) Español / English H24	120.50 MHZ 129.10 MHZ 121.40 MHZ 129.65 MHZ 119.10 MHZ 121.20 MHZ 119.75 MHZ 119.00 MHZ 128.85 MHZ 119.35 MHZ 127.00 MHZ 119.25 MHZ	RADAR TAR: PSR/MSSR

Nombre *Name* Límites laterales *Lateral Limits* Límites verticales *Vertical Limits* Clase de espacio aéreo *Class of Airspace*	Unidad que proporciona el servicio *Unit providing service*	Distintivo de llamada *Call sign* Idiomas *Languages* Área y condiciones de uso *Area and condition of use* Horas de servicio *Hours of service*	Frecuencia / propósito *Frequency / purpose*	Observaciones *Remarks*
1	2	3	4	5
TMA MONTERREY 26 29 02N 099 22 36W 26 18 26N 099 23 31W 26 25 01N 098 56 32W 25 22 03N 099 04 03W 25 02 47N 099 06 19W 24 45 21N 100 02 50W 25 53 20N 100 39 58W 25 15 31N 100 35 45W 26 40 46N 100 05 48W 26 29 02N 099 22 36W Dentro de la cobertura de las MVA´s *Within the Coverage of the MVAs* FL195 / (3) Fuera de la cobertura de las MVA´s *Outside the Coverage of the MVAs* FL195 / (4) Clase de espacio aéreo: D *Class of airspace: D*	APP Monterrey DEP Monterrey ARR Monterrey	Monterrey Aproximación *Monterrey Approach* Monterrey Salidas *Monterrey Departures* Monterrey Llegadas *Monterrey Arrivals* Español / English H24	119.75 MHZ 119.75 MHZ 120.4 MHZ APP RADAR	RADAR TAR: PSR/MSSR
TMA MORELIA 20 32 21N 100 55 13W 19 45 22N 100 07 06W 19 00 53N 100 08 43W 19 01 27N 100 25 24W ARCO HORARIO DE 60NM CON CENTRO EN 19 51 00N 101 01 31W *60NM clockwise arc centered* *at 19 51 00N 101 01 31W* 18 51 30N 100 51 40W 18 39 54N 100 53 57W 18 47 11N 101 35 24W 18 58 47N 101 33 10W ARCO HORARIO DE 60 NM CON CENTRO EN 19 51 00N 101 01 31W *60NM clockwise arc centered* *at 19 51 00N 101 01 31W* 19 48 56N 102 05 08W 19 52 13N 102 16 15W 20 13 37N 102 09 12W 20 08 24N 102 02 31W 20 32 21N 100 55 13W	APP Morelia	Morelia Aproximación *Morelia Approach* Español / English H24	118.5 MHZ APP NO RADAR	

Nombre *Name* Límites laterales *Lateral Limits* Límites verticales *Vertical Limits* Clase de espacio aéreo *Class of Airspace*	Unidad que proporciona el servicio *Unit providing service*	Distintivo de llamada *Call sign* Idiomas *Languages* Área y condiciones de uso *Area and condition of use* Horas de servicio *Hours of service*	Frecuencia / propósito *Frequency / purpose*	Observaciones *Remarks*
1	2	3	4	5
TMA MORELIA (cont.) LIMITES VERTICALES *Vertical limits* 19 45 37N 101 19 2W 19 44 27N 101 23 31W ARCO ANTIHORARIO DE 21NM CON CENTRO EN 19 50 38N 101 02 13W *21NM counterclockwise arc centered* *At 19 50 38N 101 02 13W* 19 35 58N 1011813W 19 33 11N 101 21 16W ARCO HORARIO DE 25NM CON CENTRO EN 19 50 38N 101 02 13W *25NM clockwise arc centered* *At 19 50 38N 101 02 13W* 20 02 23N 101 25 40W 20 04 44N 101 30 22W ARCO HORARIO DE 30NM CON CENTRO EN 19 50 38N 101 02 13W *30NM clockwise arc centered* *At 19 50 38N 101 02 13W* 20 17 41N 101 16 13W 20 23 49N 101 19 24W 20 32 21N 100 55 13W 20 06 29N 100 59 34W ARCO ANTIHORARIO DE 16NM CON CENTRO EN 19 50 38N 101 02 13W *16NM counterclockwise arc centered* *At 19 50 38N 101 02 13W* 19 58 09N 101 17 13W 19 58 38N 101 18 10W ARCO ANTIHORARIO DE 17NM CON CENTRO EN 19 50 38N 101 02 13W *17NM counterclockwise arc centered* *At 19 50 38N 101 02 13W* 19 45 37N 101 19 28W FL195 / 10500 FT AMSL Clase de Espacio Aereo: D *Airspace class: D* 20 06 29N 100 59 34W 20 15 25N 100 58 04W ARCO HORARIO DE 25NM CON CENTRO EN 19 50 38N 101 02 13W *25NM clockwise arc centered* *At 19 50 38N 101 02 13W* 20 09 33N 100 44 47W 20 12 35N 100 42 00W ARCO HORARIO DE 29NM CON CENTRO EN 19 50 38N 101 02 13W *29NM clockwise arc centered* *At 19 50 38N 101 02 13W* 20 01 01N 100 33 28W 19 59 35N 100 37 26W ARCO HORARIO DE 25NM CON CENTRO EN 19 50 38N 101 02 13W *25NM clockwise arc centered* *At 19 50 38N 101 02 13W* 19 57 05N 100 36 35W				

Nombre *Name* Límites laterales *Lateral Limits* Límites verticales *Vertical Limits* Clase de espacio aéreo *Class of Airspace*	Unidad que proporciona el servicio *Unit providing service*	Distintivo de llamada *Call sign* Idiomas *Languages* Área y condiciones de uso *Area and condition of use* Horas de servicio *Hours of service*	Frecuencia / propósito *Frequency / purpose*	Observaciones *Remarks*
1	2	3	4	5
TMA MORELIA (cont.) 19 55 17N 100 43 46W ARCO ANTIHORARIO DE 18NM CON CENTRO EN 19 50 38N 101 02 13W *18NM counterclockwise arc centered* *At 19 50 38N 101 02 13W* 20 04 15N 100 49 41W 20 02 44N 100 51 04W ARCO ANTIHORARIO DE 16NM CON CENTRO EN 19 50 38N 101 02 13W *16NM counterclockwise arc centered* *At 19 50 38N 101 02 13W* 20 06 29N 100 59 34W FL195 / 9500 FT AMSL Clase de Espacio Aereo: D *Airspace class: D* 19 36 38N 101 00 56W 18 40 13N 100 55 46W 18 47 11N 101 35 24W 18 58 47N 101 33 10W ARCO HORARIO DE 60NM CON CENTRO EN 19 51 00N 101 01 31W *60NM clockwise arc centered* *At 19 51 00N 101 01 31W* 19 00 04N 101 35 24W 19 25 05N 101 19 03W ARCO HORARIO DE 30NM CON CENTRO EN 19 50 38N 101 02 13W *30NM clockwise arc centered* *At 19 50 38N 101 02 13W* 19 33 19N 101 28 15W 19 36 13N 101 23 55W ARCO ANTIHORARIO DE 25NM CON CENTRO EN 19 50 38N 101 02 13W *25NM counterclockwise arc centered* *At 19 50 38N 101 02 13W* 19 33 11N 101 21 16W 19 35 58N 101 18 13W ARCO HORARIO DE 21NM CON CENTRO EN 19 50 38N 101 02 13W *21NM clockwise arc centered* *At 19 50 38N 101 02 13W* 19 44 27N 101 23 31W 19 45 37N 101 19 28W ARCO ANTIHORARIO DE 17NM CON CENTRO EN 19 50 38N 101 02 13W *17NM counterclockwise arc centered* *At 19 50 38N 101 02 13W* 19 33 53N 101 05 39W 19 36 50N 101 05 03W ARCO ANTIHORARIO DE 14NM CON CENTRO EN 19 50 38N 101 02 13W *14NM counterclockwise arc centered* *At 19 50 38N 101 02 13W* 19 36 38N 101 00 56W FL195 / 9500 FT AMSL Clase de espacio aéreo: D *Class of airspace: D*				

Nombre *Name* Límites laterales *Lateral Limits* Límites verticales *Vertical Limits* Clase de espacio aéreo *Class of Airspace*	Unidad que proporciona el servicio *Unit providing service*	Distintivo de llamada *Call sign* Idiomas *Languages* Área y condiciones de uso *Area and condition of use* Horas de servicio *Hours of service*	Frecuencia / propósito *Frequency / purpose*	Observaciones *Remarks*
1	2	3	4	5
TMA MORELIA (cont.) 19 44 27N 100 48 53W 19 40 56N 100 41 16W ARCO ANTIHORARIO DE 22NM CON CENTRO EN 19 50 38N 101 02 13W *22NM counterclockwise arc centered* *At 19 50 38N 101 02 13W* 19 56 19N 100 39 40W 19 57 05N 100 36 35W ARCO HORARIO DE 25NM CON CENTRO EN 19 50 38N 101 02 13W *25NM clockwise arc centered* *At 19 50 38N 101 02 13W* 19 25 38N 100 59 55W 19 36 38N 101 00 56W ARCO ANTIHORARIO DE 14NM CON CENTRO EN 19 50 38N 101 02 13W *14NM counterclockwise arc centered* *At 19 50 38N 101 02 13W* 19 44 27N 100 48 53W FL195 / 12500 FT AMSL Clase de espacio aéreo: D *Class of airspace: D* 19 50 08N 100 47 23W 19 49 59N 100 43 08W ARCO ANTIHORARIO DE 18NM CON CENTRO EN 19 50 38N 101 02 13W *18NM counterclockwise arc centered* *At 19 50 38N 101 02 13W* 19 55 17N 100 43 46W 19 56 19N 100 39 40W ARCO HORARIO DE 22NM CON CENTRO EN 19 50 38N 101 02 13W *22NM clockwise arc centered* *At 19 50 38N 101 02 13W* 19 40 56N 100 41 16W 19 44 27N 100 48 53W ARCO ANTIHORARIO DE 14NM CON CENTRO EN 19 50 38N 101 02 13W *14NM counterclockwise arc centered* *At 19 50 38N 101 02 13W* 19 50 08N 100 47 23W FL195 / 11200 FT AMSL Clase de espacio aéreo: D *Class of airspace: D* 20 01 14N 100 52 28W 20 04 15N 100 49 41W ARCO HORARIO DE 18NM CON CENTRO EN 19 50 38N 101 02 13W *18NM clockwise arc centered* *At 19 50 38N 101 02 13W* 19 55 17N 100 43 46W 19 54 15N 100 47 52W ARCO ANTIHORARIO DE 14NM CON CENTRO EN 19 50 38N 101 02 13W *14NM counterclockwise arc centered* *At 19 50 38N 101 02 13W*				

Nombre *Name* Límites laterales *Lateral Limits* Límites verticales *Vertical Limits* Clase de espacio aéreo *Class of Airspace*	Unidad que proporciona el servicio *Unit providing service*	Distintivo de llamada *Call sign* Idiomas *Languages* Área y condiciones de uso *Area and condition of use* Horas de servicio *Hours of service*	Frecuencia / propósito *Frequency / purpose*	Observaciones *Remarks*
1	2	3	4	5
TMA MORELIA (cont.) 20 01 14N 100 52 28W FL195 / 8700 FT AMSL Clase de espacio aéreo: D *Class of airspace: D* 20 17 41N 101 16 13W ARCO ANTIHORARIO DE 30NM CON CENTRO EN 19 50 38N 101 02 13W *30NM counterclockwise arc centered* *At 19 50 38N 101 02 13W* 20 04 44N 101 30 22W 20 13 34N 101 48 07W 20 23 49N 101 19 24W 20 17 41N 101 16 13W FL195 / 14500 FT AMSL Clase de espacio aéreo: D *Class of airspace: D* 19 54 15N 100 47 52W 19 55 17N 100 43 46W ARCO HORARIO DE 18NM CON CENTRO EN 19 50 38N 101 02 13W *18NM clockwise arc centered* *At 19 50 38N 101 02 13W* 19 49 59N 100 43 08W 19 50 08N 100 47 23W ARCO ANTIHORARIO DE 14NM CON CENTRO EN 19 50 38N 101 02 13W *14NM counterclockwise arc centered* *At 19 50 38N 101 02 13W* 19 54 15N 100 47 52W FL195 / 9500 FT AMSL Clase de espacio aéreo: D *Class of airspace: D* 20 02 23N 101 25 40W ARCO ANTIHORARIO DE 25NM CON CENTRO EN 19 50 38N 101 02 13W *25NM counterclockwise arc centered* *At 19 50 38N 101 02 13W* 19 43 16N 101 27 34W 19 33 04N 102 02 14W ARCO HORARIO DE 60NM CON CENTRO EN 19 51 00N 101 01 31W *60NM clockwise arc centered* *At 19 51 00N 101 01 31W* 19 48 56N 102 05 08W 19 52 13N 102 16 15W 20 13 37N 102 09 12W 20 08 24N 102 02 31W 20 13 34N 101 48 07W 20 02 23N 101 25 40W FL195 / 12500 FT AMSL Clase de espacio aéreo: D *Class of airspace: D* 19 43 16N 101 27 34W ARCO ANTIHORARIO DE 25NM CON CENTRO EN 19 50 38N 101 02 13W *25NM counterclockwise arc centered* *At 19 50 38N 101 02 13W* 19 36 13N 101 23 55W				

Nombre *Name* Límites laterales *Lateral Limits* Límites verticales *Vertical Limits* Clase de espacio aéreo *Class of Airspace*	Unidad que proporciona el servicio *Unit providing service*	Distintivo de llamada *Call sign* Idiomas *Languages* Área y condiciones de uso *Area and condition of use* Horas de servicio *Hours of service*	Frecuencia / propósito *Frequency / purpose*	Observaciones *Remarks*
1	2	3	4	5
TMA MORELIA (cont.) 19 16 23N 101 53 32W ARCO HORARIO DE 60NM CON CENTRO EN 19 51 00N 101 01 31W *60NM clockwise arc centered* *At 19 51 00N 101 01 31W* 19 33 04N 102 02 14W 19 43 16N 101 27 34W FL195 / 11000 FT AMSL Clase de espacio aéreo: D *Class of airspace: D* 19 25 05 N 101 19 03 W 19 10 35 N 101 28 32 W ARCO HORARIO DE 47 NM CON CENTRO EN 19 50 38 N 101 02 13 W 47 NM clockwise arc centered at 19 50 38 N 101 02 13 W 19 23 29 N 101 42 57 W 19 33 19 N 101 28 15 W ARCO ANTIHORARIO DE 30 NM CON CENTRO EN 19 50 38 N 101 02 13 W 30 NM counterclockwise arc centered at 19 50 38 N 101 02 13 W 19 25 05 N 101 19 03 W FL195 / 16500 ft AMSL Clase de Espacio Aereo: D Airspace class: D 19 10 35 N 101 28 32 W 19 00 04 N 101 35 24 W ARCO HORARIO DE 60 NM CON CENTRO EN 19 51 00 N 101 01 31 W 60 NM clockwise arc centered at 19 51 00 N 101 01 31 W 19 16 23 N 101 53 32 W 19 23 29 N 101 42 57 W ARCO ANTIHORARIO DE 47 NM CON CENTRO EN 19 50 38 N 101 02 13 W 47 NM counterclockwise arc centered at 19 50 38 N 101 02 13 W 19 10 35 N 101 28 32 W FL195 / 14000 ft AMSL Clase de Espacio Aereo: D Airspace class: D 19 35 51N 100 40 48W 19 13 15N 100 08 16W 19 00 53N 100 08 43W 19 01 27N 100 25 24W ARCO HORARIO DE 60NM CON CENTRO EN 19 51 00N 101 01 31W *60NM clockwise arc centered* *At 19 51 00N 101 01 31W* 18 51 30N 100 51 40W 18 39 54N 100 53 57W 18 40 13N 100 55 46W 19 25 38N 100 59 55W ARCO ANTIHORARIO DE 25NM CON CENTRO EN 19 50 38N 101 02 13W *25NM counterclockwise arc centered* *At 19 50 38N 101 02 13W*				

Nombre *Name* Límites laterales *Lateral Limits* Límites verticales *Vertical Limits* Clase de espacio aéreo *Class of Airspace*	Unidad que proporciona el servicio *Unit providing service*	Distintivo de llamada *Call sign* Idiomas *Languages* Área y condiciones de uso *Area and condition of use* Horas de servicio *Hours of service*	Frecuencia / propósito *Frequency / purpose*	Observaciones *Remarks*
1	2	3	4	5
TMA MORELIA (cont.) 19 35 51N 100 40 48W FL195 / 14500 FT AMSL Clase de espacio aéreo: D *Class of airspace: D* 20 03 45N 100 25 51W 19 45 22N 100 07 06W 19 13 15N 100 08 16W 19 35 51N 100 40 48W ARCO ANTIHORARIO DE 25NM CON CENTRO EN 19 50 38N 101 02 13W *25NM counterclockwise arc centered* *At 19 50 38N 101 02 13W* 19 59 35N 100 37 26W 20 03 45N 100 25 51W FL195 / 12900 FT AMSL Clase de espacio aéreo: D *Class of airspace: D* 20 32 21N 100 55 13W 20 03 45N 100 25 51W 20 01 01N 100 33 28W ARCO ANTIHORARIO DE 29NM CON CENTRO EN 19 50 38N 101 02 13W *29NM counterclockwise arc centered* *At 19 50 38N 101 02 13W* 20 12 35N 100 42 00W 20 09 33N 100 44 47W ARCO ANTIHORARIO DE 25NM CON CENTRO EN 19 50 38N 101 02 13W *25NM counterclockwise arc centered* *At 19 50 38N 101 02 13W* 20 15 25N 100 58 04W 20 32 21N 100 55 13W FL195 / 12500 FT AMSL Clase de espacio aéreo: D *Class of airspace: D* 20 01 14N 100 52 28W ARCO HORARIO DE 14NM CON CENTRO EN 19 50 38N 101 02 13W *25NM clockwise arc centered* *At 19 50 38N 101 02 13W* 19 36 50N 101 05 03W 19 33 53N 101 05 39W ARCO HORARIO DE 17NM CON CENTRO EN 19 50 38N 101 02 13W *17NM clockwise arc centered* *At 19 50 38N 101 02 13W* 19 58 38N 101 18 10W 19 58 09N 101 17 13W ARCO HORARIO DE 16NM CON CENTRO EN 19 50 38N 101 02 13W *16NM clockwise arc centered* *At 19 50 38N 101 02 13W* 20 02 44N 100 51 04W 20 01 14N 100 52 28W FL195 / 11500 FT AMSL Clase de espacio aéreo: D *Class of airspace: D*				

Nombre *Name* Límites laterales *Lateral Limits* Límites verticales *Vertical Limits* Clase de espacio aéreo *Class of Airspace*	Unidad que proporciona el servicio *Unit providing service*	Distintivo de llamada *Call sign* Idiomas *Languages* Área y condiciones de uso *Area and condition of use* Horas de servicio *Hours of service*	Frecuencia / propósito *Frequency / purpose*	Observaciones *Remarks*
1	2	3	4	5
TMA NUEVO LAREDO 28 07 39 N 100 05 53 W Y A LO LARGO DE LA FRONTERA MÉXICO/USA HASTA *Along the Mexico/USA border to:* 27 02 27 N 099 25 21 W 26 37 21 N 099 21 53 W 26 29 02 N 099 22 36 W 26 40 46 N 100 05 48 W 26 49 25 N 100 08 53 W 27 56 25 N 100 19 00 W 28 07 39 N 100 05 53 W Dentro de los limites horizontales de la TMA *Within the Horizontal Limits of the TMA* FL195 / (4) Clase de espacio aéreo: D *Class of airspace: D*	APP Nuevo Laredo	Nuevo Laredo Aproximación *Nuevo Laredo Approach* Español / English Ver MMNL AD 2.18 *See MMNL AD 2.18*	118.3 MHZ APP NO RADAR	
TMA OAXACA 17 59 39N 096 07 06W 17 50 27N 096 09 25W ARCO HORARIO DE 60 NM CON CENTRO EN 16 59 55N 096 43 34W *60NM clockwise arc centered at 16 59 55N 096 43 34W* 17 59 49N 096 50 13W h18 09 01N 096 47 55W 17 59 39N 096 07 06W FL195 / 7500FT AMSL Clase de espacio aéreo: D *Class of airspace: D*	APP Oaxaca	Oaxaca Aproximación *Oaxaca Approach* Español / English Ver MMOX AD 2.18 *See MMOX AD 2.18*	121.1 MHZ APP NO RADAR	

Nombre *Name* Límites laterales *Lateral Limits* Límites verticales *Vertical Limits* Clase de espacio aéreo *Class of Airspace*	Unidad que proporciona el servicio *Unit providing service*	Distintivo de llamada *Call sign* Idiomas *Languages* Área y condiciones de uso *Area and condition of use* Horas de servicio *Hours of service*	Frecuencia / propósito *Frequency / purpose*	Observaciones *Remarks*
1	2	3	4	5
TMA PUERTO VALLARTA 21 00 27N 104 14 42W ARCO ANTIHORARIO DE 60NM CON CENTRO EN 20 40 48N 105 15 15W *60NM counterclockwise arc centered at 20 40 48N 105 15 15W* 21 31 33N 104 40 42W 21 39 59N 104 34 54W ARCO ANTIHORARIO DE 70NM CON CENTRO EN 20 40 48N 105 15 15W *70NM counterclockwise arc centered at 20 40 48N 105 15 15W* 21 12 49N 106 21 49W 21 08 16N 106 12 17W ARCO ANTIHORARIO DE 60NM CON CENTRO EN 20 40 48N 105 15 15W *60NM counterclockwise arc centered at 20 40 48N 105 15 15W* 19 41 34N 105 26 42W 20 08 49N 104 19 26W 21 00 27N 104 14 42W 0 – 60 NM ARP MMPR HASTA LOS LIMITES HORIZONTALES DE LA TMA *0 – 60 NM ARP MMPR up to the Horizontal Limits of the TMA* FL195 / 2500FT AMSL 60 – 70 NM ARP MMPR HASTA LOS LIMITES HORIZONTALES DE LA TMA *0 – 70 NM ARP MMPR up to the Horizontal Limits of the TMA* FL195 / 9500FT AMSL Clase de espacio aéreo: D *Class of airspace: D*	APP Puerto Vallarta APP Puerto Vallarta	Puerto Vallarta Aproximación *Puerto Vallarta Approach* Puerto Vallarta Aproximación *Puerto Vallarta Approach* Español / English H24	121.3 MHZ 119.0 MHZ APP RADAR	RADAR TAR: MSSR H24
TMA QUERÉTARO 21 37 04N 100 05 57W ARCO HORARIO DE 60NM CON CENTRO EN 20 37 03N 100 11 08W *60NM clockwise arc centered at 20 37 03N 100 11 08W* 20 26 31N 099 08 12W 20 27 14N 099 30 59W 19 51 02N 100 06 54W 19 45 22N 100 07 06W 20 32 21N 100 55 13W 21 24 17N 100 38 07W 21 37 04N 100 05 57W FL195 / 10500FT AMSL Clase de espacio aéreo: D *Class of airspace: D*	APP Querétaro	Querétaro Aproximación *Queretaro Approach* Español / English H24	127.2 MHZ APP RADAR	RADAR TAR: MSSR

Nombre *Name* Límites laterales *Lateral Limits* Límites verticales *Vertical Limits* Clase de espacio aéreo *Class of Airspace*	Unidad que proporciona el servicio *Unit providing service*	Distintivo de llamada *Call sign* Idiomas *Languages* Área y condiciones de uso *Area and condition of use* Horas de servicio *Hours of service*	Frecuencia / propósito *Frequency / purpose*	Observaciones *Remarks*
1	2	3	4	5
TMA REYNOSA 26 25 01N 098 56 32W Frontera México / USA Y A LO LARGO DE LA FRONTERA MÉXICO/EUA HASTA *Along the Mexico/USA border to:* 25 40 09N 097 58 28W 25 17 56N 098 01 46W 25 35 09N 099 02 30W 26 25 01N 098 56 32W Dentro de los limites horizontales de la TMA *Within the Horizontal Limits of the TMA* FL195 / (4) Clase de espacio aéreo: D *Class of airspace: D*	APP Reynosa	Reynosa Aproximación *Reynosa Approach* Español / English Ver MMRX AD 2.18 *See MMRX AD 2.18*	127.2 MHZ APP NO RADAR	
TMA SALTILLO 25 53 20N 100 39 58W 25 15 31N 100 35 45W ARCO HORARIO DE 25NM CON CENTRO EN EL VOR/DME/SLW *25NM clockwise arc centered at VOR/DME/SLW* 25 08 25N 100 49 11W 24 42 37N 100 49 13W 24 42 37N 101 02 23W 24 59 05N 101 02 24W 24 43 37N 101 08 38W 24 47 25N 101 19 58W 24 47 57N 101 20 56W 24 53 11N 101 30 17W 25 15 11N 101 15 29W ARCO HORARIO DE 25NM CON CENTRO EN EL VOR/DME/SLW *25NM clockwise arc centered at VOR/DME/SLW* 25 17 51N 101 17 59W 25 07 52N 101 44 09W 25 18 57N 101 49 18W 25 27 11N 101 27 45W 25 27 27N 101 51 08W 25 39 29N 101 51 00W 25 39 10N 101 22 32W ARCO HORARIO DE 25NM CON CENTRO EN EL VOR/DME/SLW *25NM clockwise arc centered at VOR/DME/SLW* 25 42 17N 101 21 23W 25 57 28N 101 44 27W 26 07 13N 101 36 37W 25 52 01N 101 13 32W	ACC Monterrey	Monterrey Centro *Monterrey Center* Sector 4 Español / English Ver MMIO AD 2.18 *See MMIO AD 2.18*	126.4 MHZ APP NO RADAR	MSSR

Nombre *Name* Límites laterales *Lateral Limits* Límites verticales *Vertical Limits* Clase de espacio aéreo *Class of Airspace*	Unidad que proporciona el servicio *Unit providing service*	Distintivo de llamada *Call sign* Idiomas *Languages* Área y condiciones de uso *Area and condition of use* Horas de servicio *Hours of service*	Frecuencia / propósito *Frequency / purpose*	Observaciones *Remarks*
1	2	3	4	5
TMA SALTILLO (cont.) ARCO HORARIO DE 25NM CON CENTRO EN EL VOR/DME/SLW *25NM clockwise arc centered at VOR/DME/SLW* 25 53 49N 101 10 50W 26 18 12N 101 20 12W 26 22 08N 101 07 35W 25 57 45N 100 58 15W ARCO HORARIO DE 25NM CON CENTRO EN EL VOR/DME/SLW *25NM clockwise arc centered at VOR/DME/SLW* 25 53 20N 100 39 58W Dentro de los limites horizontales de la TMA *Within the Horizontal Limits of the TMA* FL195 / (4) Clase de espacio aéreo: D *Class of airspace: D*				
TMA SAN JOSÉ DEL CABO 24 23 39N 109 31 03W 24 33 59N 109 28 25W 24 31 14N 109 15 36W 24 15 32N 109 19 38W ARCO HORARIO DE 70NM CON CENTRO EN EL VOR/DME/SJD *70NM clockwise arc centered at VOR/DME/SJD* 22 15 43N 108 53 41W 22 29 47N 109 09 13W ARCO HORARIO DE 50NM CON CENTRO EN EL VOR/DME/SJD *50NM clockwise arc centered at VOR/DME/SJD* 23 40 20N 110 25 33W ARCO ANTIHORARIO DE 25 NM CON CENTRO EN EL VOR/DME/LAP *25NM counterclockwise arc centered at VOR/DME/LAP* 24 17 14N 109 57 34W 24 23 39N 109 31 03W FL195 / 5500 FT AMSL Clase de espacio aéreo: D *Class of airspace: D*	APP San José del Cabo	San José Aproximación *San Jose Approach* Español / English Ver MMSD AD 2.18 *See MMSD AD 2.18*	120.9 MHZ APP RADAR	

Nombre *Name* Límites laterales *Lateral Limits* Límites verticales *Vertical Limits* Clase de espacio aéreo *Class of Airspace*	Unidad que proporciona el servicio *Unit providing service*	Distintivo de llamada *Call sign* Idiomas *Languages* Área y condiciones de uso *Area and condition of use* Horas de servicio *Hours of service*	Frecuencia / propósito *Frequency / purpose*	Observaciones *Remarks*
1	2	3	4	5
TMA SAN JOSÉ DEL CABO(cont.) 23 19 17N 109 54 56W ARCO HORARIO DE 15NM CON CENTRO EN 23 08 46N 109 43 18W *15NM clockwise arc centered at 23 08 46N 109 43 18W* 22 58 14N 109 31 40W 22 46 18N 109 44 18W ARCO HORARIO DE 15NM CON CENTRO EN 22 56 49N 109 55 55W *15NM clockwise arc centered at 22 56 49N 109 55 55W* 23 07 19N 110 07 34W 23 19 17N 109 54 56W FL195 / 3000 FT AMSL Clase de espacio aéreo: D *Class of airspace: D* 23 22 55N 109 48 52W 23 27 37N 109 50 44W ARCO HORARIO DE 20NM CON CENTRO EN 23 08 46N 109 43 18W *20NM clockwise arc centered at 23 08 46N 109 43 18W* 23 26 29N 109 33 05W 23 22 03N 109 35 38W ARCO ANTIHORARIO DE 15NM CON CENTRO EN 23 08 46N 109 43 18W *15NM counterclockwise arc centered at 23 08 46N 109 43 18W* 23 22 55N 109 48 52W FL195 / 2400 FT AMSL Clase de espacio aéreo: D *Class of airspace: D* 22 54 36N 110 11 59W ARCO HORARIO DE 15NM CON CENTRO EN 22 56 49N 109 55 55W *15NM clockwise arc centered at 22 56 49N 109 55 55W* 23 07 19N 110 07 34W 23 13 28N 110 01 05W 23 17 01N 110 14 37W ARCO ANTIHORARIO DE 30NM CON CENTRO EN 23 08 46N 109 43 18W *30NM counterclockwise arc centered at 23 08 46N 109 43 18W* 22 54 36N 110 11 59W FL195 / 3300 FT AMSL Clase de espacio aéreo: D *Class of airspace: D* 23 13 28N 110 01 05W 23 19 17N 109 54 56W ARCO HORARIO DE 15NM CON CENTRO EN 23 08 46N 109 43 18W *15NM clockwise arc centered at 23 08 46N 109 43 18W* 23 22 55N 109 48 52W 23 27 37N 109 50 44W ARCO HORARIO DE 20NM CON CENTRO EN 23 08 46N 109 43 18W *20NM clockwise arc centered at 23 08 46N 109 43 18W* 23 28 24N 109 47 49W 23 38 13N 109 50 05W ARCO ANTIHORARIO DE 30NM CON CENTRO EN 23 08 46N 109 43 18W *30NM counterclockwise arc centered at 23 08 46N 109 43 18W* 23 17 01N 110 14 37W				

Nombre *Name* Límites laterales *Lateral Limits* Límites verticales *Vertical Limits* Clase de espacio aéreo *Class of Airspace*	Unidad que proporciona el servicio *Unit providing service*	Distintivo de llamada *Call sign* Idiomas *Languages* Área y condiciones de uso *Area and condition of use* Horas de servicio *Hours of service*	Frecuencia / propósito *Frequency / purpose*	Observaciones *Remarks*
1	2	3	4	5
TMA SAN JOSÉ DEL CABO (cont.) 23 13 28N 110 01 05W FL195 / 6000 FT AMSL Clase de espacio aéreo: D *Class of airspace: D* 23 28 24N 109 47 49W ARCO HORARIO DE 20NM CON CENTRO EN 23 08 46N 109 43 18W *20NM clockwise arc centered at 23 08 46N 109 43 18W* 23 26 29N 109 33 05W 23 22 03N 109 35 38W ARCO HORARIO DE 15NM CON CENTRO EN 23 08 46N 109 43 18W *15NM clockwise arc centered at 23 08 46N 109 43 18W* 23 14 09N 109 28 05W 23 19 30N 109 12 52W ARCO ANTIHORARIO DE 30NM CON CENTRO EN 23 08 46N 109 43 18W *30NM counterclockwise arc centered at 23 08 46N 109 43 18W* 23 38 13N 109 50 05W 23 28 24N 109 47 49W FL195 / 3500 FT AMSL Clase de espacio aéreo: D *Class of airspace: D* 23 38 13N 109 50 05W ARCO HORARIO DE 30NM CON CENTRO EN 23 08 46N 109 43 18W *30NM clockwise arc centered at 23 08 46N 109 43 18W* 23 38 25N 109 37 37W 23 48 17N 109 35 43W ARCO ANTIHORARIO DE 40NM CON CENTRO EN 23 08 46N 109 43 18W *40NM counterclockwise arc centered at 23 08 46N 109 43 18W* 23 48 01N 109 52 22W 23 38 13N 109 50 05W FL195 / 6000 FT AMSL Clase de espacio aéreo: D *Class of airspace: D* 23 14 09N 109 28 05W ARCO HORARIO DE 15NM CON CENTRO EN 23 08 46N 109 43 18W *15NM clockwise arc centered at 23 08 46N 109 43 18W* 22 58 14N 109 31 40W 22 46 18N 109 44 18W ARCO HORARIO DE 15NM CON CENTRO EN 22 56 49N 109 55 55W *15NM clockwise arc centered at 22 56 49N 109 55 55W* 22 41 53N 109 57 54W ARCO ANTIHORARIO DE 30NM CON CENTRO EN 23 08 46N 109 43 18W *30NM counterclockwise arc centered at 23 08 46N 109 43 18W* 22 40 08N 109 53 19W 22 21 02N 109 59 58W ARCO ANTIHORARIO DE 50NM CON CENTRO EN 23 08 46N 109 43 18W *50NM counterclockwise arc centered at 23 08 46N 109 43 18W* 23 26 37N 108 52 32W 23 14 09N 109 28 05W FL195 / 1900 FT AMSL				

Nombre *Name* Límites laterales *Lateral Limits* Límites verticales *Vertical Limits* Clase de espacio aéreo *Class of Airspace*	Unidad que proporciona el servicio *Unit providing service*	Distintivo de llamada *Call sign* Idiomas *Languages* Área y condiciones de uso *Area and condition of use* Horas de servicio *Hours of service*	Frecuencia / propósito *Frequency / purpose*	Observaciones *Remarks*
1	2	3	4	5
TMA SAN JOSÉ DEL CABO (cont.) Clase de espacio aéreo: D *Class of airspace: D* 22 40 08N 109 53 19W ARCO HORARIO DE 30NM CON CENTRO EN 23 08 46N 109 43 18W *30NM clockwise arc centered at 23 08 46N 109 43 18W* 22 41 53N 109 57 54W ARCO HORARIO DE 15NM CON CENTRO EN 22 56 49N 109 55 55W *15NM clockwise arc centered at 22 56 49N 109 55 55W* 22 54 36N 110 11 59W ARCO HORARIO DE 30NM CON CENTRO EN 23 08 46N 109 43 18W *30NM clockwise arc centered at 23 08 46N 109 43 18W* 23 02 58N 110 15 13W 22 59 03N 110 36 29W ARCO ANTIHORARIO DE 50NM CON CENTRO EN 23 08 46N 109 43 18W *50NM counterclockwise arc centered at 23 08 46N 109 43 18W* 22 21 02N 109 59 58W 22 40 08N 109 53 19W FL195 / 9500 FT AMSL Clase de espacio aéreo: D *Class of airspace: D* 23 02 58N 110 15 13W ARCO HORARIO DE 30NM CON CENTRO EN 23 08 46N 109 43 18W *30NM clockwise arc centered at 23 08 46N 109 43 18W* 23 17 01N 110 14 37W 23 22 27N 110 35 32W ARCO ANTIHORARIO DE 50NM CON CENTRO EN 23 08 46N 109 43 18W *50NM counterclockwise arc centered at 23 08 46N 109 43 18W* 22 59 03N 110 36 29W 23 02 58N 110 15 13W FL195 / 5000 FT AMSL Clase de espacio aéreo: D *Class of airspace: D* 23 17 01N 110 14 37W ARCO HORARIO DE 30NM CON CENTRO EN 23 08 46N 109 43 18W *30NM clockwise arc centered at 23 08 46N 109 43 18W* 23 38 13N 109 50 05W 23 59 15N 109 54 58W ARCO HORARIO DE 25NM CON CENTRO EN 24 05 08N 110 21 31W *25NM clockwise arc centered at 24 05 08N 110 21 31W* 23 40 20N 110 25 33W ARCO ANTIHORARIO DE 50NM CON CENTRO EN 23 08 46N 109 43 18W *50NM counterclockwise arc centered at 23 08 46N 109 43 18W* 23 22 27N 110 35 32W 23 17 01N 110 14 37W FL195 / 9500 FT AMSL Clase de espacio aéreo: D *Class of airspace: D*				

Nombre *Name* Límites laterales *Lateral Limits* Límites verticales *Vertical Limits* Clase de espacio aéreo *Class of Airspace*	Unidad que proporciona el servicio *Unit providing service*	Distintivo de llamada *Call sign* Idiomas *Languages* Área y condiciones de uso *Area and condition of use* Horas de servicio *Hours of service*	Frecuencia / propósito *Frequency / purpose*	Observaciones *Remarks*
1	2	3	4	5
TMA SAN JOSÉ DEL CABO (cont.) 23 48 01N 109 52 22W ARCO HORARIO DE 40NM CON CENTRO EN 23 08 46N 109 43 18W *40NM clockwise arc centered at 23 08 46N 109 43 18W* 23 48 17N 109 35 43W 23 58 10N 109 33 49W ARCO HORARIO DE 50NM CON CENTRO EN 23 08 46N 109 43 18W *50NM clockwise arc centered at 23 08 46N 109 43 18W* 23 57 50N 109 31 57W 24 17 27N 109 27 22W ARCO ANTIHORARIO DE 70NM CON CENTRO EN 23 08 46N 109 43 18W *70NM counterclockwise arc centered at 23 08 46N 109 43 18W* 24 18 31N 109 52 19W 24 17 14N 109 57 34W ARCO HORARIO DE 25NM CON CENTRO EN 24 05 08N 110 21 31W *25NM clockwise arc centered at 24 05 08N 110 21 31W* 23 59 15N 109 54 58W 23 48 01N 109 52 22W FL195 / 6500 FT AMSL Clase de espacio aéreo: D *Class of airspace: D* 23 38 25N 109 37 37W ARCO HORARIO DE 30NM CON CENTRO EN 23 08 46N 109 43 18W *30NM clockwise arc centered at 23 08 46N 109 43 18W* 23 19 30N 109 12 52W 23 26 37N 108 52 32W ARCO ANTIHORARIO DE 50NM CON CENTRO EN 23 08 46N 109 43 18W *50NM counterclockwise arc centered at 23 08 46N 109 43 18W* 23 58 10N 109 33 49W 23 38 25N 109 37 37W FL195 / 4500 FT AMSL Clase de espacio aéreo: D *Class of airspace: D* 23 57 50N 109 31 57W ARCO HORARIO DE 50NM CON CENTRO EN 23 08 46N 109 43 18W *50NM clockwise arc centered at 23 08 46N 109 43 18W* 23 47 42N 109 08 59W 24 03 14N 108 55 10W ARCO ANTIHORARIO DE 70NM CON CENTRO EN 23 08 46N 109 43 18W *70NM counterclockwise arc centered at 23 08 46N 109 43 18W* 24 17 27N 109 27 22W 23 57 50N 109 31 57W FL195 / 7500 FT AMSL Clase de espacio aéreo: D *Class of airspace: D* 23 47 42N 109 08 59W ARCO HORARIO DE 50NM CON CENTRO EN 23 08 46N 109 43 18W *50NM clockwise arc centered at 23 08 46N 109 43 18W*				

Nombre *Name* Límites laterales *Lateral Limits* Límites verticales *Vertical Limits* Clase de espacio aéreo *Class of Airspace*	Unidad que proporciona el servicio *Unit providing service*	Distintivo de llamada *Call sign* Idiomas *Languages* Área y condiciones de uso *Area and condition of use* Horas de servicio *Hours of service*	Frecuencia / propósito *Frequency / purpose*	Observaciones *Remarks*
1	2	3	4	5
TMA SAN JOSÉ DEL CABO (cont.) 22 29 47N 109 09 13W 22 15 43N 108 53 41W ARCO ANTIHORARIO DE 70NM CON CENTRO EN 23 08 46N 109 43 18W *70NM counterclockwise arc centered at 23 08 46N 109 43 18W* 24 03 14N 108 55 10W 23 47 42N 109 08 59W FL195 / 6500 FT AMSL Clase de espacio aéreo: D *Class of airspace: D*				
TMA SAN LUIS POTOSÍ 22 38 26N 101 55 37W ARCO HORARIO DE 60NM CON CENTRO EN 22 15 15N 100 55 51W *60NM clockwise arc centered at 22 15 15N 100 55 51W* 21 37 04N 100 05 57W 21 24 17N 100 38 07W 21 44 31N 101 31 01W 22 38 26N 101 55 37W *LIMITES VERTICALES* *Vertical limits* 22 15 49 N 100 50 29 W 22 16 36 N 100 40 47 W ARCO HORARIO DE 14 NM CON CENTRO EN 22 15 23 N 100 55 50 W *14 NM clockwise arc centered at 22 15 23 N 100 55 50 W* 22 09 53 N 100 41 57 W 22 11 27 N 100 45 54 W ARCO HORARIO DE 10 NM CON CENTRO EN 22 15 23 N 100 55 50 W *10 NM clockwise arc centered at 22 15 23 N 100 55 50 W* 22 05 41 N 100 53 02 W 22 10 25 N 100 54 24 W ARCO HORARIO DE 5 NM CON CENTRO EN 22 15 15 N 100 55 51 W *5 NM clockwise arc centered at 22 15 15 N 100 55 51 W* 22 17 10 N 101 00 50 W 22 19 41 N 101 07 55 W ARCO HORARIO DE 12 NM CON CENTRO EN 22 15 23 N 100 55 50 W *12 NM clockwise arc centered at 22 15 23 N 100 55 50 W* 22 27 01 N 100 59 11 W 22 20 07 N 100 57 11 W ARCO ANTIHORARIO DE 5 NM CON CENTRO EN 22 15 15 N 100 55 51 W *5 NM counterclockwise arc centered at 22 15 15 N 100 55 51 W* 22 15 49 N 100 50 29 W FL 195 / 10500 AMSL Clase de Espacio Aereo: D *Airspace class: D*	APP San Luis Potosí	Potosí Aproximación *Potosi Approach* Español / English H24	127.5 MHZ APP NO RADAR	

Nombre *Name* Límites laterales *Lateral Limits* Límites verticales *Vertical Limits* Clase de espacio aéreo *Class of Airspace*	Unidad que proporciona el servicio *Unit providing service*	Distintivo de llamada *Call sign* Idiomas *Languages* Área y condiciones de uso *Area and condition of use* Horas de servicio *Hours of service*	Frecuencia / propósito *Frequency / purpose*	Observaciones *Remarks*
1	2	3	4	5
TMA SAN LUIS POTOSÍ(cont.) 22 05 21 N 100 55 38 W 22 01 20 N 100 55 34 W ARCO HORARIO DE 14 NM CON CENTRO EN 22 15 23 N 100 55 50 W *14 NM clockwise arc centered* *at 22 15 23 N 100 55 50 W* 22 02 21 N 101 01 28 W 22 06 05 N 100 59 52 W ARCO ANTIHORARIO DE 10 NM CON CENTRO EN 22 15 23 N 100 55 50 W *10 NM counterclockwise arc centered* *at 22 15 23 N 100 55 50 W* 22 05 21 N 100 55 38 W FL 195 / 9800 AMSL Clase de Espacio Aereo: D *Airspace class: D* 22 07 56 N 100 59 03 W 22 02 21 N 101 01 28 W ARCO HORARIO DE 14 NM CON CENTRO EN 22 15 23 N 100 55 50 W *14 NM clockwise arc centered* *at 22 15 23 N 100 55 50 W* 22 12 41 N 101 10 38 W 22 13 05 N 101 08 31 W ARCO ANTIHORARIO DE 12 NM CON CENTRO EN 22 15 23 N 100 55 50 W *12 NM counterclockwise arc centered* *at 22 15 23 N 100 55 50 W* 22 10 40 N 101 07 44 W 22 12 15 N 101 03 46 W ARCO ANTIHORARIO DE 8 NM CON CENTRO EN 22 15 23 N 100 55 50 W *8 NM counterclockwise arc centered* *at 22 15 23 N 100 55 50 W* 22 07 56 N 100 59 03 W FL 195 / 9500 AMSL Clase de Espacio Aereo: D *Airspace class: D* 22 04 56 N 100 45 44 W 22 01 57 N 100 42 52 W ARCO HORARIO DE 18 NM CON CENTRO EN 22 15 23 N 100 55 50 W *18 NM clockwise arc centered* *at 22 15 23 N 100 55 50 W* 21 57 19 N 100 55 29 W 22 05 21 N 100 55 38 W ARCO ANTIHORARIO DE 10 NM CON CENTRO EN 22 15 23 N 100 55 50 W *10 NM counterclockwise arc centered* *at 22 15 23 N 100 55 50 W* 22 05 41 N 100 53 02 W 22 01 49 N 100 51 56 W ARCO ANTIHORARIO DE 14 NM CON CENTRO EN 22 15 23 N 100 55 50 W *14 NM counterclockwise arc centered* *at 22 15 23 N 100 55 50 W*				

Nombre *Name* Límites laterales *Lateral Limits* Límites verticales *Vertical Limits* Clase de espacio aéreo *Class of Airspace*	Unidad que proporciona el servicio *Unit providing service*	Distintivo de llamada *Call sign* Idiomas *Languages* Área y condiciones de uso *Area and condition of use* Horas de servicio *Hours of service*	Frecuencia / propósito *Frequency / purpose*	Observaciones *Remarks*
1	2	3	4	5
TMA SAN LUIS POTOSÍ(cont.) 22 04 56 N 100 45 44 W FL 195 / 8000 AMSL Clase de Espacio Aereo: D *Airspace class: D* 22 23 08 N 100 53 35 W 22 29 55 N 100 51 38 W ARCO ANTIHORARIO DE 15 NM CON CENTRO EN 22 15 23 N 100 55 50 W *15 NM counterclockwise arc centered* *at 22 15 23 N 100 55 50 W* 22 29 01 N 101 02 40 W 22 38 07 N 101 07 15 W ARCO HORARIO DE 25 NM CON CENTRO EN 22 15 23 N 100 55 50 W *25 NM clockwise arc centered* *at 22 15 23 N 100 55 50 W* 22 05 33 N 100 31 03 W 22 09 53 N 100 41 57 W ARCO ANTIHORARIO DE 14 NM CON CENTRO EN 22 15 23 N 100 55 50 W *14 NM counterclockwise arc centered* *at 22 15 23 N 100 55 50 W* 22 16 36 N 100 40 47 W 22 15 49 N 100 50 29 W ARCO ANTIHORARIO DE 5 NM CON CENTRO EN 22 15 15 N 100 55 51 W *5 NM counterclockwise arc centered* *at 22 15 15 N 100 55 51 W* 22 19 30 N 100 52 57 W 22 22 07 N 100 51 07 W ARCO ANTIHORARIO DE 8 NM CON CENTRO EN 22 15 23 N 100 55 50 W *8 NM counterclockwise arc centered* *at 22 15 23 N 100 55 50 W* 22 23 08 N 100 53 35 W FL 195 / 8500 AMSL Clase de Espacio Aereo: D *Airspace class: D* 22 01 57 N 100 42 52 W 21 56 43 N 100 37 50 W ARCO HORARIO DE 25 NM CON CENTRO EN 22 15 23 N 100 55 50 W *25 NM clockwise arc centered* *at 22 15 23 N 100 55 50 W* 21 50 18 N 100 55 21 W 21 57 19 N 100 55 29 W ARCO ANTIHORARIO DE 18 NM CON CENTRO EN 22 15 23 N 100 55 50 W *18 NM counterclockwise arc centered* *at 22 15 23 N 100 55 50 W* 22 01 57 N 100 42 52 W FL 195 / 9000 AMSL Clase de Espacio Aereo: D *Airspace class: D*				

Nombre *Name* Límites laterales *Lateral Limits* Límites verticales *Vertical Limits* Clase de espacio aéreo *Class of Airspace*	Unidad que proporciona el servicio *Unit providing service*	Distintivo de llamada *Call sign* Idiomas *Languages* Área y condiciones de uso *Area and condition of use* Horas de servicio *Hours of service*	Frecuencia / propósito *Frequency / purpose*	Observaciones *Remarks*
1	2	3	4	5
TMA SAN LUIS POTOSÍ(cont.) 22 01 20 N 100 55 34 W 21 50 18 N 100 55 21 W ARCO HORARIO DE 25 NM CON CENTRO EN 22 15 23 N 100 55 50 W *25 NM clockwise arc centered* *at 22 15 23 N 100 55 50 W* 21 56 09 N 101 13 07 W 22 04 37 N 101 05 31 W ARCO ANTIHORARIO DE 14 NM CON CENTRO EN 22 15 23 N 100 55 50 W *14 NM counterclockwise arc centered* *at 22 15 23 N 100 55 50 W* 22 01 20 N 100 55 34 W FL 195 / 10800 AMSL Clase de Espacio Aereo: D Airspace class: D 22 12 15 N 101 03 46 W 22 10 40 N 101 07 44 W ARCO HORARIO DE 12 NM CON CENTRO EN 22 15 23 N 100 55 50 W *12 NM clockwise arc centered* *at 22 15 23 N 100 55 50 W* 22 13 05 N 101 08 31 W 22 10 34 N 101 22 16 W ARCO HORARIO DE 25 NM CON CENTRO EN 22 15 23 N 100 55 50 W *25 NM clockwise arc centered* *at 22 15 23 N 100 55 50 W* 22 28 39 N 101 18 43 W 22 26 00 N 101 14 08 W ARCO HORARIO DE 20 NM CON CENTRO EN 22 15 23 N 100 55 50 W *20 NM clockwise arc centered* *at 22 15 23 N 100 55 50 W* 22 28 16 N 101 12 22 W 22 25 03 N 101 08 14 W ARCO ANTIHORARIO DE 15 NM CON CENTRO EN 22 15 23 N 100 55 50 W *15 NM counterclockwise arc centered* *at 22 15 23 N 100 55 50 W* 22 20 46 N 101 10 56 W 22 18 15 N 101 03 53 W ARCO ANTIHORARIO DE 8 NM CON CENTRO EN 22 15 23 N 100 55 50 W *8 NM counterclockwise arc centered* *at 22 15 23 N 100 55 50 W* 22 12 15 N 101 03 46 W FL 195 / 8500 AMSL Clase de Espacio Aereo: D *Airspace class: D*				

Nombre *Name* Límites laterales *Lateral Limits* Límites verticales *Vertical Limits* Clase de espacio aéreo *Class of Airspace*	Unidad que proporciona el servicio *Unit providing service*	Distintivo de llamada *Call sign* Idiomas *Languages* Área y condiciones de uso *Area and condition of use* Horas de servicio *Hours of service*	Frecuencia / propósito *Frequency / purpose*	Observaciones *Remarks*
1	2	3	4	5
TMA SAN LUIS POTOSÍ(cont.) 22 25 03 N 101 08 14 W 22 28 16 N 101 12 22 W ARCO ANTIHORARIO DE 20 NM CON CENTRO EN 22 15 23 N 100 55 50 W *20 NM counterclockwise arc centered* *at 22 15 23 N 100 55 50 W* 22 26 00 N 101 14 08 W 22 28 39 N 101 18 43 W ARCO HORARIO DE 25 NM CON CENTRO EN 22 15 23 N 100 55 50 W *25 NM clockwise arc centered* *at 22 15 23 N 100 55 50 W* 22 38 07 N 101 07 15 W 22 29 01 N 101 02 40 W ARCO ANTIHORARIO DE 15 NM CON CENTRO EN 22 15 23 N 100 55 50 W *15 NM counterclockwise arc centered* *at 22 15 23 N 100 55 50 W* 22 25 03 N 101 08 14 W FL 195 / 9000 AMSL Clase de Espacio Aereo: D *Airspace class: D* 22 09 53 N 100 41 57 W 21 55 39 N 100 06 19 W ARCO HORARIO DE 50 NM CON CENTRO EN 22 15 23 N 100 55 50 W *50 NM clockwise arc centered* *at 22 15 23 N 100 55 50 W* 21 38 02 N 100 19 55 W 22 04 56 N 100 45 44 W ARCO ANTIHORARIO DE 14 NM CON CENTRO EN 22 15 23 N 100 55 50 W *14 NM counterclockwise arc centered* *at 22 15 23 N 100 55 50 W* 22 09 53 N 100 41 57 W FL 195 / 9800 AMSL Clase de Espacio Aereo: D *Airspace class: D* 22 17 32 N 100 28 58 W 22 19 36 N 100 02 06 W ARCO HORARIO DE 50 NM CON CENTRO EN 22 15 23 N 100 55 50 W *50 NM clockwise arc centered* *at 22 15 23 N 100 55 50 W* 21 55 39 N 100 06 19 W 22 05 33 N 100 31 03 W ARCO ANTIHORARIO DE 25 NM CON CENTRO EN 22 15 23 N 100 55 50 W *25 NM counterclockwise arc centered* *at 22 15 23 N 100 55 50 W* 22 17 32 N 100 28 58 W FL 195 / 9500 AMSL Clase de Espacio Aereo: D *Airspace class: D*				

Nombre *Name* Límites laterales *Lateral Limits* Límites verticales *Vertical Limits* Clase de espacio aéreo *Class of Airspace*	Unidad que proporciona el servicio *Unit providing service*	Distintivo de llamada *Call sign* Idiomas *Languages* Área y condiciones de uso *Area and condition of use* Horas de servicio *Hours of service*	Frecuencia / propósito *Frequency / purpose*	Observaciones *Remarks*
1	2	3	4	5
TMA SAN LUIS POTOSÍ(cont.) 22 20 07 N 100 57 11 W 22 23 08 N 100 58 04 W ARCO HORARIO DE 8 NM CON CENTRO EN 22 15 23 N 100 55 50 W *8 NM clockwise arc centered* *at 22 15 23 N 100 55 50 W* 22 22 07 N 100 51 07 W 22 19 30 N 100 52 57 W ARCO ANTIHORARIO DE 5 NM CON CENTRO EN 22 15 15 N 100 55 51 W *5 NM counterclockwise arc centered* *at 22 15 15 N 100 55 51 W* 22 20 07 N 100 57 11 W FL 195 / 7100 AMSL Clase de Espacio Aereo: D *Airspace class: D* 22 04 37 N 101 05 31 W 21 56 09 N 101 13 07 W ARCO ANTIHORARIO DE 25 NM CON CENTRO EN 22 15 23 N 100 55 50 W *25 NM counterclockwise arc centered* *at 22 15 23 N 100 55 50 W* 21 50 18 N 100 55 21 W 21 30 47 N 100 55 00 W 21 44 31 N 101 31 01 W 22 07 03 N 101 41 15 W 22 12 41 N 101 10 38 W ARCO ANTIHORARIO DE 14 NM CON CENTRO EN 22 15 23 N 100 55 50 W *14 NM counterclockwise arc centered* *at 22 15 23 N 100 55 50 W* 22 04 37 N 101 05 31 W FL 195 / 10000 AMSL Clase de Espacio Aereo: D *Airspace class: D* 22 40 14 N 100 59 35 W 23 14 53 N 101 04 52 W ARCO HORARIO DE 59.9 NM CON CENTRO EN 22 15 23 N 100 55 50 W *59.9 NM clockwise arc centered* *at 22 15 23 N 100 55 50 W* 23 07 22 N 100 23 21 W 22 37 06 N 100 42 19 W ARCO ANTIHORARIO DE 25 NM CON CENTRO EN 22 15 23 N 100 55 50 W *25 NM counterclockwise arc centered* *at 22 15 23 N 100 55 50 W* 22 40 14 N 100 59 35 W FL 195 / 12500 AMSL Clase de Espacio Aereo: D *Airspace class: D*				

Nombre *Name* Límites laterales *Lateral Limits* Límites verticales *Vertical Limits* Clase de espacio aéreo *Class of Airspace*	Unidad que proporciona el servicio *Unit providing service*	Distintivo de llamada *Call sign* Idiomas *Languages* Área y condiciones de uso *Area and condition of use* Horas de servicio *Hours of service*	Frecuencia / propósito *Frequency / purpose*	Observaciones *Remarks*
1	2	3	4	5
TMA SAN LUIS POTOSÍ(cont.) 22 37 06 N 100 42 19 W 23 07 22 N 100 23 21 W ARCO HORARIO DE 59.9 NM CON CENTRO EN 22 15 23 N 100 55 50 W *59.9 NM clockwise arc centered* *at 22 15 23 N 100 55 50 W* 22 20 25 N 099 51 21 W 22 17 32 N 100 28 58 W ARCO ANTIHORARIO DE 25 NM CON CENTRO EN 22 15 23 N 100 55 50 W *25 NM counterclockwise arc centered* *at 22 15 23 N 100 55 50 W* 22 37 06 N 100 42 19 W FL 195 / 10500 AMSL Clase de Espacio Aereo: D *Airspace class: D* 21 56 43 N 100 37 50 W 21 33 19 N 100 15 25 W 21 24 17 N 100 38 07 W 21 30 47 N 100 55 00 W 21 50 18 N 100 55 21 W ARCO ANTIHORARIO DE 25 NM CON CENTRO EN 22 15 23 N 100 55 50 W *25 NM counterclockwise arc centered* *at 22 15 23 N 100 55 50 W* 21 56 43 N 100 37 50 W FL 195 / 11500 AMSL Clase de Espacio Aereo: D *Airspace class: D* 22 10 34 N 101 22 16 W 22 07 03 N 101 41 15 W 22 38 26 N 101 55 37 W ARCO HORARIO DE 60 NM CON CENTRO EN 22 15 23 N 100 55 50 W *60 NM clockwise arc centered* *at 22 15 23 N 100 55 50 W* 22 47 06 N 101 50 50 W 22 28 39 N 101 18 43 W ARCO ANTIHORARIO DE 25 NM CON CENTRO EN 22 15 23 N 100 55 50 W *25 NM counterclockwise arc centered* *at 22 15 23 N 100 55 50 W* 22 10 34 N 101 22 16 W FL 195 / 12500 AMSL Clase de Espacio Aereo: D *Airspace class: D*				

Nombre *Name* Límites laterales *Lateral Limits* Límites verticales *Vertical Limits* Clase de espacio aéreo *Class of Airspace*	Unidad que proporciona el servicio *Unit providing service*	Distintivo de llamada *Call sign* Idiomas *Languages* Área y condiciones de uso *Area and condition of use* Horas de servicio *Hours of service*	Frecuencia / propósito *Frequency / purpose*	Observaciones *Remarks*
1	2	3	4	5
TMA SAN LUIS POTOSÍ(cont.) 22 28 39 N 101 18 43 W 22 47 06 N 101 50 50 W ARCO HORARIO DE 60 NM CON CENTRO EN 22 15 23 N 100 55 50 W *60 NM clockwise arc centered* *at 22 15 23 N 100 55 50 W* 23 09 49 N 101 23 18 W 22 38 07 N 101 07 15 W ARCO ANTIHORARIO DE 25 NM CON CENTRO EN 22 15 23 N 100 55 50 W *25 NM counterclockwise arc centered* *at 22 15 23 N 100 55 50 W* 22 28 39 N 101 18 43 W FL 195 / 14500 AMSL Clase de Espacio Aereo: D *Airspace class: D* 22 38 07 N 101 07 15 W 23 09 49 N 101 23 18 W ARCO HORARIO DE 59.9 NM CON CENTRO EN 22 15 23 N 100 55 50 W *59.9 NM clockwise arc centered* *at 22 15 23 N 100 55 50 W* 23 14 53 N 101 04 52 W 22 40 14 N 100 59 35 W ARCO ANTIHORARIO DE 25 NM CON CENTRO EN 22 15 23 N 100 55 50 W *25 NM counterclockwise arc centered* *at 22 15 23 N 100 55 50 W* 22 38 07 N 101 07 15 W FL 195 / 11500 AMSL Clase de Espacio Aereo: D *Airspace class: D* 22 19 36 N 100 02 06 W 22 20 25 N 099 51 21 W ARCO HORARIO DE 60 NM CON CENTRO EN 22 15 23 N 100 55 50 W *60 NM clockwise arc centered* *at 22 15 23 N 100 55 50 W* 21 37 04 N 100 05 57 W 21 33 19 N 100 15 25 W 21 38 02 N 100 19 55 W ARCO ANTIHORARIO DE 50 NM CON CENTRO EN 22 15 23 N 100 55 50 W *50 NM counterclockwise arc centered* *at 22 15 23 N 100 55 50 W* 22 19 36 N 100 02 06 W FL 195 / 13500 AMSL Clase de Espacio Aereo: D *Airspace class: D*				

Nombre *Name* Límites laterales *Lateral Limits* Límites verticales *Vertical Limits* Clase de espacio aéreo *Class of Airspace*	Unidad que proporciona el servicio *Unit providing service*	Distintivo de llamada *Call sign* Idiomas *Languages* Área y condiciones de uso *Area and condition of use* Horas de servicio *Hours of service*	Frecuencia / propósito *Frequency / purpose*	Observaciones *Remarks*
1	2	3	4	5
TMA SAN LUIS POTOSÍ(cont.) 22 11 27 N 100 45 54 W 22 09 53 N 100 41 57 W ARCO HORARIO DE 14 NM CON CENTRO EN 22 15 23 N 100 55 50 W *14 NM clockwise arc centered* *at 22 15 23 N 100 55 50 W* 22 05 27 N 100 45 10 W 22 08 17 N 100 48 13 W ARCO ANTIHORARIO DE 10 NM CON CENTRO EN 22 15 23 N 100 55 50 W *10 NM counterclockwise arc centered* *at 22 15 23 N 100 55 50 W* 22 11 27 N 100 45 54 W FL 195 / 8300 AMSL Clase de Espacio Aereo: D *Airspace class: D* 22 08 17 N 100 48 13 W 22 05 27 N 100 45 10 W ARCO HORARIO DE 14 NM CON CENTRO EN 22 15 23 N 100 55 50 W *14 NM clockwise arc centered* *at 22 15 23 N 100 55 50 W* 22 01 49 N 100 51 56 W 22 05 41 N 100 53 02 W ARCO ANTIHORARIO DE 10 NM CON CENTRO EN 22 15 23 N 100 55 50 W *10 NM counterclockwise arc centered* *at 22 15 23 N 100 55 50 W* 22 08 17 N 100 48 13 W FL 195 / 7400 AMSL Clase de Espacio Aereo: D *Airspace class: D* 22 10 25 N 100 54 24 W 22 07 38 N 100 53 36 W ARCO HORARIO DE 8 NM CON CENTRO EN 22 15 23 N 100 55 50 W *8 NM clockwise arc centered* *at 22 15 23 N 100 55 50 W* 22 07 56 N 100 59 03 W 22 10 37 N 100 57 54 W ARCO ANTIHORARIO DE 5 NM CON CENTRO EN 22 15 15 N 100 55 51 W *5 NM counterclockwise arc centered* *at 22 15 15 N 100 55 51 W* 22 10 25 N 100 54 24 W FL 195 / 6900 AMSL Clase de Espacio Aereo: D *Airspace class: D*				

Nombre *Name* Límites laterales *Lateral Limits* Límites verticales *Vertical Limits* Clase de espacio aéreo *Class of Airspace*	Unidad que proporciona el servicio *Unit providing service*	Distintivo de llamada *Call sign* Idiomas *Languages* Área y condiciones de uso *Area and condition of use* Horas de servicio *Hours of service*	Frecuencia / propósito *Frequency / purpose*	Observaciones *Remarks*
1	2	3	4	5
TMA SAN LUIS POTOSÍ(cont.) 22 10 37 N 100 57 54 W 22 07 56 N 100 59 03 W ARCO HORARIO DE 8 NM CON CENTRO EN 22 15 23 N 100 55 50 W *8 NM clockwise arc centered* *at 22 15 23 N 100 55 50 W* 22 12 15 N 101 03 46 W 22 13 24 N 101 00 51 W ARCO ANTIHORARIO DE 5 NM CON CENTRO EN 22 15 15 N 100 55 51 W *5 NM counterclockwise arc centered* *at 22 15 15 N 100 55 51 W* 22 10 37 N 100 57 54 W FL 195 / 7400 AMSL Clase de Espacio Aereo: D *Airspace class: D* 22 13 24 N 101 00 51 W 22 12 15 N 101 03 46 W ARCO HORARIO DE 8 NM CON CENTRO EN 22 15 23 N 100 55 50 W *8 NM clockwise arc centered* *at 22 15 23 N 100 55 50 W* 22 18 15 N 101 03 53 W 22 17 10 N 101 00 50 W ARCO ANTIHORARIO DE 5 NM CON CENTRO EN 22 15 15 N 100 55 51 W *5 NM counterclockwise arc centered* *at 22 15 15 N 100 55 51 W* 22 13 24 N 101 00 51 W FL 195 / 8000 AMSL Clase de Espacio Aereo: D *Airspace class: D* 22 07 38 N 100 53 36 W 22 05 41 N 100 53 02 W ARCO HORARIO DE 10 NM CON CENTRO EN 22 15 23 N 100 55 50 W *10 NM clockwise arc centered* *at 22 15 23 N 100 55 50 W* 22 06 05 N 100 59 52 W 22 07 56 N 100 59 03 W ARCO ANTIHORARIO DE 8 NM CON CENTRO EN 22 15 23 N 100 55 50 W *8 NM counterclockwise arc centered* *at 22 15 23 N 100 55 50 W* 22 07 38 N 100 53 36 W FL 195 / 7400 AMSL Clase de Espacio Aereo: D *Airspace class: D* 22 19 41 N 101 07 55 W 22 20 46 N 101 10 56 W ARCO HORARIO DE 15 NM CON CENTRO EN 22 15 23 N 100 55 50 W *15 NM clockwise arc centered* *at 22 15 23 N 100 55 50 W* 22 29 55 N 100 51 38 W				

Nombre *Name* Límites laterales *Lateral Limits* Límites verticales *Vertical Limits* Clase de espacio aéreo *Class of Airspace*	Unidad que proporciona el servicio *Unit providing service*	Distintivo de llamada *Call sign* Idiomas *Languages* Área y condiciones de uso *Area and condition of use* Horas de servicio *Hours of service*	Frecuencia / propósito *Frequency / purpose*	Observaciones *Remarks*
1	2	3	4	5
TMA SAN LUIS POTOSÍ(cont.) 22 23 08 N 100 53 35 W ARCO ANTIHORARIO DE 8 NM CON CENTRO EN 22 15 23 N 100 55 50 W *8 NM counterclockwise arc centered at 22 15 23 N 100 55 50 W* 22 23 08 N 100 58 04 W 22 27 01 N 100 59 11 W ARCO ANTIHORARIO DE 12 NM CON CENTRO EN 22 15 23 N 100 55 50 W *12 NM counterclockwise arc centered at 22 15 23 N 100 55 50 W* 22 19 41 N 101 07 55 W FL 195 / 7400 AMSL Clase de Espacio Aereo: D *Airspace class: D*				
TMA TAMPICO CÍRCULO DE 60 NM CON CENTRO EN 22 17 23N 097 51 52W *60NM radius circle centered at 22 17 23N 097 51 52W* FL195 / 2500FT AMSL Clase de espacio aéreo: D *Class of airspace: D*	APP Tampico	Tampico Aproximación *Tampico Approach* Español / English Ver MMTM AD 2.18 *See MMTM AD 2.18*	120.3 MHZ APP NO RADAR	
TMA TIJUANA 32 37 39N 115 59 20W ARCO HORARIO DE 50NM CON CENTRO EN 32 32 28 N 116 58 12W *50NM clockwise arc centered at 32 32 28N 116 58 12W* 32 21 25N 116 00 34W 32 20 00N 115 56 02W 32 14 58N 115 40 00W 32 14 03N 115 37 04W 32 02 46N 115 41 59W 32 08 35N 116 00 30W 31 59 25N 115 43 59W 31 49 21N 115 51 41W 31 50 55N 115 54 31W 31 48 57N 115 52 03W 31 43 14N 115 58 21W 31 37 17N 115 59 21W 31 40 19N 116 24 47W 31 30 02N 116 19 23W 31 25 06N 116 32 11W 31 44 14N 116 42 16W ARCO HORARIO DE 50NM CON CENTRO EN 32 32 28N 116 58 12W *50NM clockwise arc centered at 32 32 28N 116 58 12W* 32 11 33N 117 51 51W 32 32 04N 117 07 26W Y A LO LARGO DE LA FRONTERA MÉXICO – USA HASTA *Along the Mexico/USA border to:* 32 37 39N 115 59 20W	APP Tijuana	Tijuana Aproximación *Tijuana Approach* Español / English H24	119.5 MHZ 120.3 MHZ Servicio / *Service* TAR/SSR APP RADAR	RADAR TAR: MSSR

Nombre *Name* Límites laterales *Lateral Limits* Límites verticales *Vertical Limits* Clase de espacio aéreo *Class of Airspace*	Unidad que proporciona el servicio *Unit providing service*	Distintivo de llamada *Call sign* Idiomas *Languages* Área y condiciones de uso *Area and condition of use* Horas de servicio *Hours of service*	Frecuencia / propósito *Frequency / purpose*	Observaciones *Remarks*
1	2	3	4	5
TMA TIJUANA (cont.) 0 – 10 NM ARP MMTJ HASTA LOS LIMITES HORIZONTALES DE LA TMA *0 – 10 NM ARP MMTJ up to the Horizontal Limits of the TMA* FL235/GND 10 – 25 NM ARP MMTJ HASTA LOS LIMITES HORIZONTALES DE LA TMA *10 – 25 NM ARP MMTJ up to the Horizontal Limits of the TMA* FL235 / 2000FT AMSL 25 – 50 NM ARP MMTJ HASTA LOS LIMITES HORIZONTALES DE LA TMA *25 – 50 NM ARP MMTJ up to the Horizontal Limits of the TMA* FL235 / 4500FT AMSL 50 – 70 NM ARP MMTJ HASTA LOS LIMITES HORIZONTALES DE LA TMA *50 – 70 NM ARP MMTJ up to the Horizontal Limits of the TMA* FL235 / (2) Clase de espacio aéreo: D *Class of airspace: D*				
TMA TORREÓN Círculo de 50 NM de radio con centro en VOR/DME/TRC y extensiones en las AWY (2): *50NM radius circle centered at VOR/DME/TRC and extensions along AWY (2):* 54 NM a/*to* BOPEM 52.5 NM hacia/*towards* VOR/DME/DGO 54 NM a/*to* VIKDO 70 NM a/*to* CAFIS 0-10 NM GND/FL195/GND 10-25 NM FL195/5500 AMSL (1) 25-50 NM FL195/8500 AMSL (1) Clase de espacio aéreo: D *Class of airspace: D*	APP Torreón	Torreón Aproximación *Torreon Approach* Español / English Ver MMTC AD 2.18 *See MMTC AD 2.18*	119.6 MHZ APP NO RADAR	
TMA TUXTLA GUTIÉRREZ 16 59 12N 093 04 27W 17 09 53N 093 02 52W 17 18 32N 093 01 36W 17 16 50N 092 49 11W 17 08 11N 092 50 28W 17 05 27N 092 50 52W 17 12 14N 092 46 55W 17 06 54N 092 37 00W 17 06 37N 092 36 29W 16 58 31N 092 28 01W 16 47 18N 092 39 34W	APP Tuxtla Gutiérrez	Tuxtla Aproximación *Tuxtla Approach* Español / English Ver MMTG AD 2.18 *See MMTG AD 2.18*	118.6 MHZ APP NO RADAR	

Nombre *Name* Límites laterales *Lateral Limits* Límites verticales *Vertical Limits* Clase de espacio aéreo *Class of Airspace*	Unidad que proporciona el servicio *Unit providing service*	Distintivo de llamada *Call sign* Idiomas *Languages* Área y condiciones de uso *Area and condition of use* Horas de servicio *Hours of service*	Frecuencia / propósito *Frequency / purpose*	Observaciones *Remarks*
1	2	3	4	5
TMA TUXTLA GUTIÉRREZ (cont.) ARCO HORARIO DE 25NM CON CENTRO EN 16 34 14N 093 01 48W *25NM clockwise arc centered at 16 34 14N 093 01 48W* 16 23 29N 092 38 18W 16 07 05N 092 17 37W 15 57 47N 092 25 32W 16 14 09N 092 46 12W ARCO HORARIO DE 25NM CON CENTRO EN 16 34 14N 093 01 48W *25NM clockwise arc centered at 16 34 14N 093 01 48W* 16 13 19N 092 47 26W 15 58 26N 092 41 56W 15 39 31N 092 34 59W 15 35 28N 092 46 42W 15 54 23N 092 53 40W 16 09 16N 092 59 10W ARCO HORARIO DE 25NM CON CENTRO EN 16 34 14N 093 01 48W *25NM clockwise arc centered at 16 34 14N 093 01 48W* 16 27 01N 093 26 44W 16 26 43N 093 32 41W 16 25 09N 094 03 51W 16 37 11N 094 04 31W 16 38 45N 093 33 19W 16 39 03N 093 27 21W ARCO HORARIO DE 25NM CON CENTRO EN 16 34 14N 093 01 48W *25NM clockwise arc centered at 16 34 14N 093 01 48W* 16 47 34N 093 23 52W 17 13 18N 093 49 51W 17 21 42N 093 40 51W 16 55 57N 093 14 53W ARCO HORARIO DE 25NM CON CENTRO EN 16 34 14N 093 01 48W *25NM clockwise arc centered at 16 34 14N 093 01 48W* 16 59 12N 093 04 27W *LIMITES VERTICALES* *Vertical limits* 16 45 04N 092 57 22W ARCO HORARIO DE 12NM CON CENTRO EN 16 33 43N 093 01 34W *12NM clockwise arc centered at 16 33 43N 093 01 34W* 16 43 37N 092 54 27W ARCO HORARIO DE 12NM CON CENTRO EN 16 33 43N 093 01 34W *12NM clockwise arc centered at 16 33 43N 093 01 34W*				

Nombre *Name* Límites laterales *Lateral Limits* Límites verticales *Vertical Limits* Clase de espacio aéreo *Class of Airspace*	Unidad que proporciona el servicio *Unit providing service*	Distintivo de llamada *Call sign* Idiomas *Languages* Área y condiciones de uso *Area and condition of use* Horas de servicio *Hours of service*	Frecuencia / propósito *Frequency / purpose*	Observaciones *Remarks*
1	2	3	4	5
TMA TUXTLA GUTIÉRREZ (cont.) 16 37 28N 092 49 42W ARCO HORARIO DE 12NM CON CENTRO EN 16 33 43N 093 01 34W *12NM clockwise arc centered at 16 33 43N 093 01 34W* 16 27 55N 092 50 37W ARCO HORARIO DE 12NM CON CENTRO EN 16 33 43N 093 01 34W *12NM clockwise arc centered at 16 33 43N 093 01 34W* 16 21 51N 092 59 21W ARCO HORARIO DE 12NM CON CENTRO EN 16 33 43N 093 01 34W *12NM clockwise arc centered at 16 33 43N 093 01 34W* 16 21 52N 093 03 51W ARCO HORARIO DE 12NM CON CENTRO EN 16 33 43N 093 01 34W *12NM clockwise arc centered at 16 33 43N 093 01 34W* 16 30 05N 093 13 29W ARCO HORARIO DE 12NM CON CENTRO EN 16 33 43N 093 01 34W *12NM clockwise arc centered at 16 33 43N 093 01 34W* 16 40 53N 093 11 36W ARCO HORARIO DE 12NM CON CENTRO EN 16 33 43N 093 01 34W *12NM clockwise arc centered at 16 33 43N 093 01 34W* 16 41 57N 093 10 41W ARCO HORARIO DE 12NM CON CENTRO EN 16 33 43N 093 01 34W *12NM clockwise arc centered at 16 33 43N 093 01 34W* 16 42 31N 093 10 06W ARCO HORARIO DE 12NM CON CENTRO EN 16 33 43N 093 01 34W *12NM clockwise arc centered at 16 33 43N 093 01 34W* 16 45 06N 093 05 38W ARCO HORARIO DE 12NM CON CENTRO EN 16 33 43N 093 01 34W *12NM clockwise arc centered at 16 33 43N 093 01 34W* 16 45 20N 093 04 51W ARCO HORARIO DE 12NM CON CENTRO EN 16 33 43N 093 01 34W *12NM clockwise arc centered at 16 33 43N 093 01 34W* 16 45 37N 093 03 28W ARCO HORARIO DE 12NM CON CENTRO EN 16 33 43N 093 01 34W *12NM clockwise arc centered at 16 33 43N 093 01 34W*				

Nombre *Name* Límites laterales *Lateral Limits* Límites verticales *Vertical Limits* Clase de espacio aéreo *Class of Airspace*	Unidad que proporciona el servicio *Unit providing service*	Distintivo de llamada *Call sign* Idiomas *Languages* Área y condiciones de uso *Area and condition of use* Horas de servicio *Hours of service*	Frecuencia / propósito *Frequency / purpose*	Observaciones *Remarks*
1	2	3	4	5
TMA TUXTLA GUTIÉRREZ (cont.) 16 45 04N 092 57 22W FL195 / 6500 FT AMSL Clase de espacio aéreo D *Class of airspace: D* 16 27 55N 092 50 37W 16 26 07N 092 47 26W ARCO HORARIO DE 16NM CON CENTRO EN 16 34 14N 093 01 48W *16NM clockwise arc centered at 16 34 14N 093 01 48W* 16 21 14N 092 52 01W ARCO HORARIO DE 16NM CON CENTRO EN 16 34 14N 093 01 48W *16NM clockwise arc centered at 16 34 14N 093 01 48W* 16 18 27N 092 58 41W 16 21 51N 092 59 21W ARCO HORARIO DE 12NM CON CENTRO EN 16 33 43N 093 01 34W *12NM clockwise arc centered at 16 33 43N 093 01 34W* FL195 / 4000 FT AMSL Clase de espacio aéreo D *Class of airspace: D* 16 26 07N 092 47 26W 16 24 05N 092 43 51W ARCO HORARIO DE 20NM CON CENTRO EN 16 34 14N 093 01 48W *20NM clockwise arc centered at 16 34 14N 093 01 48W* 16 17 59N 092 49 35W 16 21 14N 092 52 01W ARCO ANTIHORARIO DE 16NM CON CENTRO EN 16 34 14N 093 01 48W *16NM counterclockwise arc centered at 16 34 14N 093 01 48W* 16 26 07N 092 47 26W FT 195 / 5700 FT AMSL Clase de espacio aéreo D *Class of airspace: D* 16 21 14N 092 52 01W 16 17 59N 092 49 35W ARCO HORARIO DE 20NM CON CENTRO EN 16 34 14N 093 01 48W *20NM clockwise arc centered at 16 34 14N 093 01 48W* 16 14 31N 092 57 54W 16 18 27N 092 58 41W ARCO ANTIHORARIO DE 16NM CON CENTRO EN 16 34 14N 093 01 48W *16NM counterclockwise arc centered at 16 34 14N 093 01 48W*				

Nombre *Name* Límites laterales *Lateral Limits* Límites verticales *Vertical Limits* Clase de espacio aéreo *Class of Airspace*	Unidad que proporciona el servicio *Unit providing service*	Distintivo de llamada *Call sign* Idiomas *Languages* Área y condiciones de uso *Area and condition of use* Horas de servicio *Hours of service*	Frecuencia / propósito *Frequency / purpose*	Observaciones *Remarks*
1	2	3	4	5
TMA TUXTLA GUTIÉRREZ (cont.) 16 21 14N 092 52 01W FL195 / 5300 FT AMSL Clase de espacio aéreo D *Class of airspace: D* 16 42 31N 093 10 06W 16 44 21N 093 11 56W ARCO HORARIO DE 14NM CON CENTRO EN 16 34 14N 093 01 48W *14NM clockwise arc centered* *at 16 34 14N 093 01 48W* 16 47 29N 093 06 42W 16 45 06N 093 05 38W ARCO ANTIHORARIO DE 12NM CON CENTRO EN 16 33 43N 093 01 34W *12NM counterclockwise arc centered* *at 16 33 43N 093 01 34W* 16 42 31N 093 10 06W FL195 / 4000FT AMSL Clase de espacio aéreo D *Class of airspace: D* 16 41 57N 093 10 41W 16 45 39N 093 14 58W ARCO HORARIO DE 17NM CON CENTRO EN 16 34 14N 093 01 48W *17NM clockwise arc centered* *at 16 34 14N 093 01 48W* 16 50 44N 093 06 20W 16 45 20N 093 04 51W ARCO ANTIHORARIO DE 12NM CON CENTRO EN 16 33 43N 093 01 34W *12NM counterclockwise arc centered* *at 16 33 43N 093 01 34W* 16 45 06N 093 05 38W 16 47 29N 093 06 42W ARCO ANTIHORARIO DE 14NM CON CENTRO EN 16 34 14N 093 01 48W *14NM counterclockwise arc centered* *at 16 34 14N 093 01 48W* 16 44 21N 093 11 56W 16 42 31N 093 10 06W ARCO ANTIHORARIO DE 12NM CON CENTRO EN 16 33 43N 093 01 34W *12NM counterclockwise arc centered* *at 16 33 43N 093 01 34W* 16 41 57N 093 10 41W FL195 /5000 FT AMSL Clase de espacio aéreo D *Class of airspace: D*				

Nombre *Name* Límites laterales *Lateral Limits* Límites verticales *Vertical Limits* Clase de espacio aéreo *Class of Airspace*	Unidad que proporciona el servicio *Unit providing service*	Distintivo de llamada *Call sign* Idiomas *Languages* Área y condiciones de uso *Area and condition of use* Horas de servicio *Hours of service*	Frecuencia / propósito *Frequency / purpose*	Observaciones *Remarks*
1	2	3	4	5
TMA TUXTLA GUTIÉRREZ (cont.) 16 45 37N 093 03 28W 16 54 07N 093 04 43W ARCO HORARIO DE 20NM CON CENTRO EN 16 34 14N 093 01 48W *20NM clockwise arc centered at 16 34 14N 093 01 48W* 16 52 55N 092 54 09W 16 45 04N 092 57 22W ARCO ANTIHORARIO DE 12NM CON CENTRO EN 16 33 43N 093 01 34W *12NM counterclockwise arc centered at 16 33 43N 093 01 34W* 16 45 37N 093 03 28W FL195 / 6700 FT AMSL Clase de espacio aéreo D *Class of airspace: D* 16 45 04N 092 57 22W 16 52 55N 092 54 09W ARCO HORARIO DE 20NM CON CENTRO EN 16 34 14N 093 01 48W *20NM clockwise arc centered at 16 34 14N 093 01 48W* 16 52 21N 092 52 49W ARCO HORARIO DE 20NM CON CENTRO EN 16 34 14N 093 01 48W *20NM clockwise arc centered at 16 34 14N 093 01 48W* 16 50 15N 092 49 15W 16 43 37N 092 54 27W ARCO ANTIHORARIO DE 12NM CON CENTRO EN 16 33 43N 093 01 34W *12NM counterclockwise arc centered at 16 33 43N 093 01 34W* 16 45 04N 092 57 22W FL195 / 8000 FT AMSL Clase de espacio aéreo D *Class of airspace: D* 16 43 37N 092 54 27W 16 50 15N 092 49 15W ARCO ANTIHORARIO DE 20NM CON CENTRO EN 16 34 14N 093 01 48W *20NM counterclockwise arc centered at 16 34 14N 093 01 48W* 16 52 21N 092 52 49W 16 57 31N 092 52 03W ARCO HORARIO DE 25NM CON CENTRO EN 16 34 14N 093 01 48W *25NM clockwise arc centered at 16 34 14N 093 01 48W* 16 55 48N 092 48 27W ARCO HORARIO DE 25NM CON CENTRO EN 16 34 14N 093 01 48W				

Nombre *Name* Límites laterales *Lateral Limits* Límites verticales *Vertical Limits* Clase de espacio aéreo *Class of Airspace*	Unidad que proporciona el servicio *Unit providing service*	Distintivo de llamada *Call sign* Idiomas *Languages* Área y condiciones de uso *Area and condition of use* Horas de servicio *Hours of service*	Frecuencia / propósito *Frequency / purpose*	Observaciones *Remarks*
1	2	3	4	5
TMA TUXTLA GUTIÉRREZ (cont.) *25NM clockwise arc centered* *at 16 34 14N 093 01 48W* 16 47 18N 092 39 34W 16 39 48N 092 47 18W 16 37 28N 092 49 42W ARCO ANTIHORARIO DE 12NM CON CENTRO EN 16 33 43N 093 01 34W *12NM counterclockwise arc centered* *at 16 33 43N 093 01 34W* 16 43 37N 092 54 27W FL195 / 9500 FT AMSL Clase de espacio aéreo D *Class of airspace: D* 16 37 28N 092 49 42W 16 39 48N 092 47 18W ARCO HORARIO DE 15NM CON CENTRO EN 16 34 14N 093 01 48W *15NM clockwise arc centered* *at 16 34 14N 093 01 48W* 16 30 10N 092 46 46W 16 23 29N 092 38 18W ARCO HORARIO DE 25NM CON CENTRO EN 16 34 14N 093 01 48W *25NM clockwise arc centered* *at 16 34 14N 093 01 48W* 16 14 09N 092 46 12W ARCO HORARIO DE 25NM CON CENTRO EN 16 34 14N 093 01 48W *25NM clockwise arc centered* *at 16 34 14N 093 01 48W* 16 13 19N 092 47 26W ARCO HORARIO DE 25NM CON CENTRO EN 16 34 14N 093 01 48W *25NM clockwise arc centered* *at 16 34 14N 093 01 48W* 16 09 16N 092 59 10W 16 21 52N 093 03 51W ARCO ANTIHORARIO DE 12NM CON CENTRO EN 16 33 43N 093 01 34W *12NM counterclockwise arc centered* *at 16 33 43N 093 01 34W* 16 21 51N 092 59 21W 16 18 27N 092 58 41W 16 14 31N 092 57 54W ARCO ANTIHORARIO DE 20NM CON CENTRO EN 16 34 14N 093 01 48W *20NM counterclockwise arc centered* *at 16 34 14N 093 01 48W* 16 17 59N 092 49 35W ARCO ANTIHORARIO DE 20NM CON CENTRO EN 16 34 14N 093 01 48W *20NM counterclockwise arc centered* *at 16 34 14N 093 01 48W*				

Nombre *Name* Límites laterales *Lateral Limits* Límites verticales *Vertical Limits* Clase de espacio aéreo *Class of Airspace*	Unidad que proporciona el servicio *Unit providing service*	Distintivo de llamada *Call sign* Idiomas *Languages* Área y condiciones de uso *Area and condition of use* Horas de servicio *Hours of service*	Frecuencia / propósito *Frequency / purpose*	Observaciones *Remarks*
1	2	3	4	5
TMA TUXTLA GUTIÉRREZ (cont.) 16 24 05N 092 43 51W 16 26 07N 092 47 26W 16 27 55N 092 50 37W ARCO ANTIHORARIO DE 12NM CON CENTRO EN 16 33 43N 093 01 34W *12NM counterclockwise arc centered at 16 33 43N 093 01 34W* 16 37 28N 092 49 42W FL195 / 6500 FT AMSL Clase de espacio aéreo D *Class of airspace: D* 16 21 52N 093 03 51W 16 09 16N 092 59 10W ARCO HORARIO DE 25NM CON CENTRO EN 16 34 14N 093 01 48W *25NM clockwise arc centered at 16 34 14N 093 01 48W* 16 27 01N 093 26 44W 16 27 17N 093 21 20W 16 30 05N 093 13 29W ARCO ANTIHORARIO DE 12NM CON CENTRO EN 16 33 43N 093 01 34W *12NM counterclockwise arc centered at 16 33 43N 093 01 34W* 16 21 52N 093 03 51W FL195 / 10500 FT AMSL Clase de espacio aéreo D *Class of airspace: D* 16 30 05N 093 13 29W 16 27 17N 093 21 20W ARCO HORARIO DE 20NM CON CENTRO EN 16 34 14N 093 01 48W *20NM clockwise arc centered at 16 34 14N 093 01 48W* 16 43 49N 093 20 07W ARCO HORARIO DE 20NM CON CENTRO EN 16 34 14N 093 01 48W *20NM clockwise arc centered at 16 34 14N 093 01 48W* 16 45 48N 093 18 50W 16 40 53N 093 11 36W ARCO ANTIHORARIO DE 12NM CON CENTRO EN 16 33 43N 093 01 34W *12NM counterclockwise arc centered at 16 33 43N 093 01 34W* 16 30 05N 093 13 29W FL195 / 5900 FT AMSL Clase de espacio aéreo D *Class of airspace: D* 16 40 53N 093 11 36W 16 45 48N 093 18 50W ARCO HORARIO DE 20NM CON CENTRO EN 16 34 14N 093 01 48W				

Nombre *Name* Límites laterales *Lateral Limits* Límites verticales *Vertical Limits* Clase de espacio aéreo *Class of Airspace*	Unidad que proporciona el servicio *Unit providing service*	Distintivo de llamada *Call sign* Idiomas *Languages* Área y condiciones de uso *Area and condition of use* Horas de servicio *Hours of service*	Frecuencia / propósito *Frequency / purpose*	Observaciones *Remarks*
1	2	3	4	5
TMA TUXTLA GUTIÉRREZ (cont.) *20NM clockwise arc centered* *at 16 34 14N 093 01 48W* 16 52 12N 093 11 07W ARCO HORARIO DE 20NM CON CENTRO EN 16 34 14N 093 01 48W *20NM clockwise arc centered* *at 16 34 14N 093 01 48W* 16 54 07N 093 04 43W 16 45 37N 093 03 28W ARCO ANTIHORARIO DE 12NM CON CENTRO EN 16 33 43N 093 01 34W *12NM counterclockwise arc centered* *at 16 33 43N 093 01 34W* 16 45 20N 093 04 51W 16 50 44N 093 06 20W ARCO ANTIHORARIO DE 17NM CON CENTRO EN 16 34 14N 093 01 48W *17NM counterclockwise arc centered* *at 16 34 14N 093 01 48W* 16 45 39N 093 14 58W 16 41 57N 093 10 41W ARCO ANTIHORARIO DE 12NM CON CENTRO EN 16 33 43N 093 01 34W *12NM counterclockwise arc centered* *at 16 33 43N 093 01 34W* 16 40 53N 093 11 36W FL195 / 5500 FT AMSL Clase de espacio aéreo D *Class of airspace: D* 16 52 12N 093 11 07W 16 55 57N 093 14 53W ARCO HORARIO DE 25NM CON CENTRO EN 16 34 14N 093 01 48W *25NM clockwise arc centered* *at 16 34 14N 093 01 48W* 16 59 12N 093 04 27W 17 09 53N 093 02 52W 17 08 11N 092 50 28W 17 05 27N 092 50 52W 16 57 31N 092 52 03W 16 52 21N 092 52 49W ARCO ANTIHORARIO DE 20NM CON CENTRO EN 16 34 14N 093 01 48W *20NM counterclockwise arc centered* *at 16 34 14N 093 01 48W* 16 52 55N 092 54 09W ARCO ANTIHORARIO DE 20NM CON CENTRO EN 16 34 14N 093 01 48W *20NM counterclockwise arc centered* *at 16 34 14N 093 01 48W* 16 54 07N 093 04 43W ARCO ANTIHORARIO DE 20NM CON CENTRO EN 16 34 14N 093 01 48W *20NM counterclockwise arc centered* *at 16 34 14N 093 01 48W*				

Nombre *Name* Límites laterales *Lateral Limits* Límites verticales *Vertical Limits* Clase de espacio aéreo *Class of Airspace*	Unidad que proporciona el servicio *Unit providing service*	Distintivo de llamada *Call sign* Idiomas *Languages* Área y condiciones de uso *Area and condition of use* Horas de servicio *Hours of service*	Frecuencia / propósito *Frequency / purpose*	Observaciones *Remarks*
1	2	3	4	5
TMA TUXTLA GUTIÉRREZ (cont.) 16 52 12N 093 11 07W FL195 / 8500 FT AMSL Clase de espacio aéreo D *Class of airspace: D* 16 39 48N 092 47 18W 16 47 18N 092 39 34W ARCO HORARIO DE 25NM CON CENTRO EN 16 34 14N 093 01 48W *25NM clockwise arc centered at 16 34 14N 093 01 48W* 16 23 29N 092 38 18W 16 30 10N 092 46 46W ARCO ANTIHORARIO DE 15NM CON CENTRO EN 16 34 14N 093 01 48W *15NM counterclockwise arc centered at 16 34 14N 093 01 48W* 16 39 48N 092 47 18W FL195 / 15000FT AMSL Clase de espacio aéreo D *Class of airspace: D* 16 27 17N 093 21 20W 16 27 01N 093 26 44W 16 26 43N 093 32 41W 16 38 45N 093 33 19W 16 39 03N 093 27 21W ARCO HORARIO DE 25NM CON CENTRO EN 16 34 14N 093 01 48W *25NM clockwise arc centered at 16 34 14N 093 01 48W* 16 47 34N 093 23 52W 16 43 49N 093 20 07W ARCO ANTIHORARIO DE 20NM CON CENTRO EN 16 34 14N 093 01 48W *20NM counterclockwise arc centered at 16 34 14N 093 01 48W* 16 27 17N 093 21 20W FL195 / 9500 FT AMSL Clase de espacio aéreo D *Class of airspace: D* 16 43 49N 093 20 07W 16 47 34N 093 23 52W ARCO HORARIO DE 25NM CON CENTRO EN 16 34 14N 093 01 48W *25NM clockwise arc centered at 16 34 14N 093 01 48W* 16 55 57N 093 14 53W 16 52 12N 093 11 07W ARCO ANTIHORARIO DE 20NM CON CENTRO EN 16 34 14N 093 01 48W *20NM counterclockwise arc centered at 16 34 14N 093 01 48W*				

Nombre *Name* Límites laterales *Lateral Limits* Límites verticales *Vertical Limits* Clase de espacio aéreo *Class of Airspace*	Unidad que proporciona el servicio *Unit providing service*	Distintivo de llamada *Call sign* Idiomas *Languages* Área y condiciones de uso *Area and condition of use* Horas de servicio *Hours of service*	Frecuencia / propósito *Frequency / purpose*	Observaciones *Remarks*
1	2	3	4	5
TMA TUXTLA GUTIÉRREZ (cont.) 16 45 48N 093 18 50W ARCO ANTIHORARIO DE 20NM CON CENTRO EN 16 34 14N 093 01 48W *20NM counterclockwise arc centered at 16 34 14N 093 01 48W* 16 43 49N 093 20 07W FL195 / 6500 FT AMSL Clase de espacio aéreo D *Class of airspace: D* 16 57 31N 092 52 03W 17 05 27N 092 50 52W 17 12 14N 092 46 55W 17 06 54N 092 37 00W 16 55 48N 092 48 27W ARCO ANTIHORARIO DE 25NM CON CENTRO EN 16 34 14N 093 01 48W *25NM counterclockwise arc centered at 16 34 14N 093 01 48W* 16 57 31N 092 52 03W FL195 / 13500 FT AMSL Clase de espacio aéreo D *Class of airspace: D* 16 55 48N 092 48 27W 17 06 54N 092 37 00W 17 06 37N 092 36 29W 16 58 31N 092 28 01W 16 47 18N 092 39 34W ARCO ANTIHORARIO DE 25NM CON CENTRO EN 16 34 14N 093 01 48W *25NM counterclockwise arc centered at 16 34 14N 093 01 48W* 16 55 48N 092 48 27W FL 195 / 11500 FT AMSL Clase de espacio aéreo D *Class of airspace: D* 16 23 29N 092 38 18W 16 07 05N 092 17 37W 15 57 47N 092 25 32W 16 14 09N 092 46 12W ARCO ANTIHORARIO DE 25NM CON CENTRO EN 16 34 14N 093 01 48W *25NM counterclockwise arc centered at 16 34 14N 093 01 48W* 16 23 29N 092 38 18W FL195 / 9500 FT AMSL Clase de espacio aéreo D *Class of airspace: D* 16 09 16N 092 59 10W 15 54 23N 092 53 40W 15 58 26N 092 41 56W 16 13 19N 092 47 26W				

Nombre *Name* Límites laterales *Lateral Limits* Límites verticales *Vertical Limits* Clase de espacio aéreo *Class of Airspace*	Unidad que proporciona el servicio *Unit providing service*	Distintivo de llamada *Call sign* Idiomas *Languages* Área y condiciones de uso *Area and condition of use* Horas de servicio *Hours of service*	Frecuencia / propósito *Frequency / purpose*	Observaciones *Remarks*
1	2	3	4	5
TMA TUXTLA GUTIÉRREZ (cont.) ARCO ANTIHORARIO DE 25NM CON CENTRO EN 16 34 14N 093 01 48W *25NM counterclockwise arc centered at 16 34 14N 093 01 48W* 16 09 16N 092 59 10W FL195 / 8500 FT AMSL Clase de espacio aéreo D *Class of airspace: D* 16 37 11N 094 04 31W 16 38 45N 093 33 19W 16 26 43N 093 32 41W 16 25 09N 094 03 51W 16 37 11N 094 04 31W FL195 / 10500 FT AMSL Clase de espacio aéreo D *Class of airspace: D* 16 47 34N 093 23 52W 17 13 18N 093 49 51W 17 21 42N 093 40 51W 16 55 57N 093 14 53W ARCO ANTIHORARIO DE 25NM CON CENTRO EN 16 34 14N 093 01 48W *25NM counterclockwise arc centered at 16 34 14N 093 01 48W* 16 47 34N 093 23 52W FL195 / 7500 FT AMSL Clase de espacio aéreo D *Class of airspace: D* 17 09 53N 093 02 52W 17 18 32N 093 01 36W 17 16 50N 092 49 11W 17 08 11N 092 50 28W 17 09 53N 093 02 52W FL195 / 10500 FT AMSL Clase de espacio aéreo D *Class of airspace: D* 15 54 23N 092 53 40W 15 35 28N 092 46 42W 15 39 31N 092 34 59W 15 58 26N 092 41 56W 15 54 23N 092 53 40W FL195 / 11500 FT AMSL Clase de espacio aéreo D *Class of airspace: D*				

Nombre *Name* Límites laterales *Lateral Limits* Límites verticales *Vertical Limits* Clase de espacio aéreo *Class of Airspace*	Unidad que proporciona el servicio *Unit providing service*	Distintivo de llamada *Call sign* Idiomas *Languages* Área y condiciones de uso *Area and condition of use* Horas de servicio *Hours of service*	Frecuencia / propósito *Frequency / purpose*	Observaciones *Remarks*
1	2	3	4	5
TMA VERACRUZ 18 09 01N 096 47 55W 18 18 12N 096 45 38W ARCO HORARIO DE 60NM CON CENTRO EN 19 08 45N 096 11 15W *60NM clockwise arc centered at 19 08 45N 096 11 15W* 19 35 43N 095 14 30W 19 39 54N 095 00 00W 19 29 27N 095 00 00W 19 03 13N 095 08 15W ARCO HORARIO DE 60NM CON CENTRO EN 19 08 45N 096 11 15W *60NM clockwise arc centered at 19 08 45N 096 11 15W* 18 08 50N 096 04 46W 17 59 39N 096 07 06W 18 09 01N 096 47 55W *LIMITES VERTICALES* *Vertical limits* 18 55 08N 096 22 23W ARCO HORARIO DE 17NM CON CENTRO EN 19 08 36N 096 11 21W *17NM clockwise arc centered at 19 08 36N 096 11 21W* 19 08 35N 96 29 18W ARCO HORARIO DE 17NM CON CENTRO EN 19 08 36N 096 11 21W *17NM clockwise arc centered at 19 08 36N 096 11 21W* 19 19 47N 096 24 55W 19 25 02N 096 31 19W ARCO HORARIO DE 25NM CON CENTRO EN 19 08 36N 096 11 21W *25NM clockwise arc centered at 19 08 36N 096 11 21W* 19 32 57N 096 04 57W ARCO HORARIO DE 25NM CON CENTRO EN 19 08 36N 096 11 21W *25NM clockwise arc centered at 19 08 36N 096 11 21W* 18 48 48N 096 27 34W 18 55 08N 096 22 23W FL195 / 1500 FT AMSL Clase de espacio aéreo: D *Class of airspace: D* 18 55 08N 096 22 23W ARCO HORARIO DE 17NM CON CENTRO EN 19 08 36N 096 11 21W *17NM clockwise arc centered at 19 08 36N 096 11 21W* 19 08 35N 096 29 18W 19 08 33N 096 43 02W ARCO ANTIHORARIO DE 30NM CON CENTRO EN 19 08 36N 096 11 21W *30NM counterclockwise arc centered at 19 08 36N 096 11 21W* 18 54 25N 096 39 17W 18 49 41N 096 48 35W ARCO ANTIHORARIO DE 40NM CON CENTRO EN 19 08 36N 096 11 21W *40NM counterclockwise arc centered at 19 08 36N 096 11 21W*	APP Veracruz	Veracruz Aproximación *Veracruz Approach* Español / English Ver MMVR AD 2.18 *See MMVR AD 2.18*	120.4 MHZ APP RADAR	

Nombre *Name* Límites laterales *Lateral Limits* Límites verticales *Vertical Limits* Clase de espacio aéreo *Class of Airspace*	Unidad que proporciona el servicio *Unit providing service*	Distintivo de llamada *Call sign* Idiomas *Languages* Área y condiciones de uso *Area and condition of use* Horas de servicio *Hours of service*	Frecuencia / propósito *Frequency / purpose*	Observaciones *Remarks*
1	2	3	4	5
TMA VERACRUZ (cont.) 18 36 55N 096 37 17W ARCO ANTIHORARIO DE 40NM CON CENTRO EN 19 08 36N 096 11 21W *40NM counterclockwise arc centered at 19 08 36N 096 11 21W* 18 30 24N 096 24 21W 18 34 13N 096 23 03W ARCO HORARIO DE 36NM CON CENTRO EN 19 08 36N 096 11 21W *36NM clockwise arc centered at 19 08 36N 096 11 21W* 18 40 05N 096 34 42W 18 48 48N 096 27 34W 18 55 08N 096 22 23W FL195 / 3400 FT AMSL Clase de espacio aéreo: D *Class of airspace: D* 19 08 35N 096 29 18W ARCO HORARIO DE 17NM CON CENTRO EN 19 08 36N 096 11 21W *17NM clockwise arc centered at 19 08 36N 096 11 21W* 19 19 47N 096 24 55W 19 25 02N 096 31 19W ARCO HORARIO DE 25NM CON CENTRO EN 19 08 36N 096 11 21W *25NM clockwise arc centered at 19 08 36N 096 11 21W* 19 32 57N 096 04 57W 19 47 33N 096 01 05W 20 07 01N 095 55 55W ARCO ANTIHORARIO DE 60NM CON CENTRO EN 19 08 36N 096 11 21W *60NM counterclockwise arc centered at 19 08 36N 096 11 21W* 20 06 45N 096 27 51W 19 47 22N 096 22 20W ARCO HORARIO DE 40NM CON CENTRO EN 19 08 36N 096 11 21W *40NM clockwise arc centered at 19 08 36N 096 11 21W* 19 48 08N 096 18 43W 19 38 15N 096 16 52W ARCO ANTIHORARIO DE 30NM CON CENTRO EN 19 08 36N 096 11 21W *30NM counterclockwise arc centered at 19 08 36N 096 11 21W* 19 33 50N 096 28 39W ARCO ANTIHORARIO DE 30NM CON CENTRO EN 19 08 36N 096 11 21W *30NM counterclockwise arc centered at 19 08 36N 096 11 21W* 19 12 44N 096 42 44W ARCO ANTIHORARIO DE 30NM CON CENTRO EN 19 08 36N 096 11 21W *30NM counterclockwise arc centered at 19 08 36N 096 11 21W* 19 08 33N 096 43 02W 19 08 35N 096 29 18W FL195 / 2500 FT AMSL Clase de espacio aéreo: D *Class of airspace: D*				

Nombre *Name* Límites laterales *Lateral Limits* Límites verticales *Vertical Limits* Clase de espacio aéreo *Class of Airspace*	Unidad que proporciona el servicio *Unit providing service*	Distintivo de llamada *Call sign* Idiomas *Languages* Área y condiciones de uso *Area and condition of use* Horas de servicio *Hours of service*	Frecuencia / propósito *Frequency / purpose*	Observaciones *Remarks*
1	2	3	4	5
TMA VERACRUZ (cont.) 19 32 57N 096 04 57W 19 47 33N 096 01 05W ARCO HORARIO DE 40NM CON CENTRO EN 19 08 36N 096 11 21W *40NM clockwise arc centered at 19 08 36N 096 11 21W* 19 28 37N 095 34 41W ARCO HORARIO DE 40NM CON CENTRO EN 19 08 36N 096 11 21W *40NM clockwise arc centered at 19 08 36N 096 11 21W* 19 11 19N 095 29 11W ARCO HORARIO DE 40NM CON CENTRO EN 19 08 36N 096 11 21W *40NM clockwise arc centered at 19 08 36N 096 11 21W* 18 37 48N 095 44 16W ARCO HORARIO DE 40NM CON CENTRO EN 19 08 36N 096 11 21W *40NM clockwise arc centered at 19 08 36N 096 11 21W* 18 29 03N 096 04 02W ARCO HORARIO DE 40NM CON CENTRO EN 19 08 36N 096 11 21W *40NM clockwise arc centered at 19 08 36N 096 11 21W* 18 30 24N 096 24 21W 18 34 13N 096 23 03W ARCO HORARIO DE 36NM CON CENTRO EN 19 08 36N 096 11 21W *36NM clockwise arc centered at 19 08 36N 096 11 21W* 18 40 05N 096 34 42W 18 48 48N 096 27 34W ARCO ANTIHORARIO DE 25NM CON CENTRO EN 19 08 36N 096 11 21W *25NM counterclockwise arc centered at 19 08 36N 096 11 21W* 19 32 57N 096 04 57W FL195 / 3000 FT AMSL Clase de espacio aéreo: D *Class of airspace: D* 19 38 15N 096 16 52W 19 48 08N 096 18 43W ARCO ANTIHORARIO DE 40NM CON CENTRO EN 19 08 36N 096 11 21W *40NM counterclockwise arc centered at 19 08 36N 096 11 21W* 19 47 22N 096 22 20W ARCO ANTIHORARIO DE 40NM CON CENTRO EN 19 08 36N 096 11 21W *40NM counterclockwise arc centered at 19 08 36N 096 11 21W* 19 42 15N 096 34 26W 19 33 50N 096 28 39W ARCO HORARIO DE 30NM CON CENTRO EN 19 08 36N 096 11 21W *30NM clockwise arc centered at 19 08 36N 096 11 21W* 19 38 15N 096 16 52W FL195 / 4500 FT AMSL Clase de espacio aéreo: D *Class of airspace: D*				

Nombre *Name* Límites laterales *Lateral Limits* Límites verticales *Vertical Limits* Clase de espacio aéreo *Class of Airspace*	Unidad que proporciona el servicio *Unit providing service*	Distintivo de llamada *Call sign* Idiomas *Languages* Área y condiciones de uso *Area and condition of use* Horas de servicio *Hours of service*	Frecuencia / propósito *Frequency / purpose*	Observaciones *Remarks*
1	2	3	4	5
TMA VERACRUZ (cont.) 18 36 55N 096 37 17W 18 29 00N 096 43 44W ARCO ANTIHORARIO DE 50NM CON CENTRO EN 19 08 36N 096 11 21W *50NM counterclockwise arc centered at 19 08 36N 096 11 21W* 18 19 09N 096 02 13W 18 29 03N 096 04 02W ARCO HORARIO DE 40NM CON CENTRO EN 19 08 36N 096 11 21W *40NM clockwise arc centered at 19 08 36N 096 11 21W* 18 30 24N 096 24 21W ARCO HORARIO DE 40NM CON CENTRO EN 19 08 36N 096 11 21W *40NM clockwise arc centered at 19 08 36N 096 11 21W* 18 36 55N 096 37 17W FL195 / 3500 FT AMSL Clase de espacio aéreo: D *Class of airspace: D* 19 34 21N 096 43 48W 19 40 47N 096 51 56W ARCO ANTIHORARIO DE 50NM CON CENTRO EN 19 08 36N 096 11 21W *50NM counterclockwise arc centered at 19 08 36N 096 11 21W* 19 24 49N 097 01 22W ARCO ANTIHORARIO DE 50NM CON CENTRO EN 19 08 36N 096 11 21W *50NM counterclockwise arc centered at 19 08 36N 096 11 21W* 19 15 27N 097 03 41W 19 14 06N 096 53 13W ARCO HORARIO DE 40NM CON CENTRO EN 19 08 36N 096 11 21W *40NM clockwise arc centered at 19 08 36N 096 11 21W* 19 34 21N 096 43 48W FL195 / 12500 FT AMSL Clase de espacio aéreo: D *Class of airspace: D* 19 47 22N 096 22 20W 20 06 45N 096 27 51W ARCO ANTIHORARIO DE 60NM CON CENTRO EN 19 08 36N 096 11 21W *60NM counterclockwise arc centered at 19 08 36N 096 11 21W* 19 47 12N 097 00 05W 19 40 47N 096 51 56W 19 34 21N 096 43 48W ARCO HORARIO DE 40NM CON CENTRO EN 19 08 36N 096 11 21W *40NM clockwise arc centered at 19 08 36N 096 11 21W* 19 42 15N 096 34 26W ARCO HORARIO DE 40NM CON CENTRO EN 19 08 36N 096 11 21W *40NM clockwise arc centered at 19 08 36N 096 11 21W*				

Nombre *Name* Límites laterales *Lateral Limits* Límites verticales *Vertical Limits* Clase de espacio aéreo *Class of Airspace*	Unidad que proporciona el servicio *Unit providing service*	Distintivo de llamada *Call sign* Idiomas *Languages* Área y condiciones de uso *Area and condition of use* Horas de servicio *Hours of service*	Frecuencia / propósito *Frequency / purpose*	Observaciones *Remarks*
1	2	3	4	5
TMA VERACRUZ (cont.) 19 47 22N 096 22 20W FL195 / 7500 FT AMSL Clase de espacio aéreo: D *Class of airspace: D* 19 28 37N 095 34 41W 19 33 36N 095 25 30W ARCO HORARIO DE 50NM CON CENTRO EN 19 08 36N 096 11 21W *50NM clockwise arc centered at 19 08 36N 096 11 21W* 19 11 58N 095 18 39W 19 11 19N 095 29 11W ARCO ANTIHORARIO DE 40NM CON CENTRO EN 19 08 36N 096 11 21W *40NM counterclockwise arc centered at 19 08 36N 096 11 21W* 19 28 37N 095 34 41W FL195 / 8500 FT AMSL Clase de espacio aéreo: D *Class of airspace: D* 19 47 33N 096 01 05W ARCO HORARIO DE 40NM CON CENTRO EN 19 08 36N 096 11 21W *40NM clockwise arc centered at 19 08 36N 096 11 21W* 19 28 37N 095 34 41W 19 33 36N 095 25 30W ARCO HORARIO DE 50NM CON CENTRO EN 19 08 36N 096 11 21W *50NM clockwise arc centered at 19 08 36N 096 11 21W* 19 11 58N 095 18 39W ARCO HORARIO DE 50NM CON CENTRO EN 19 08 36N 096 11 21W *50NM clockwise arc centered at 19 08 36N 096 11 21W* 18 59 45N 095 19 23W 18 57 58N 095 09 00W ARCO ANTIHORARIO DE 60NM CON CENTRO EN 19 08 36N 096 11 21W *60NM counterclockwise arc centered at 19 08 36N 096 11 21W* 19 03 13N 095 08 15W 19 29 27N 095 00 00W 19 39 54N 095 00 00W 19 35 43N 095 14 30W ARCO ANTIHORARIO DE 60NM CON CENTRO EN 19 08 36N 096 11 21W *60NM counterclockwise arc centered at 19 08 36N 096 11 21W* 20 07 01N 095 55 55W 19 47 33N 096 01 05W FL195 / 14500 FT AMSL Clase de espacio aéreo: D *Class of airspace: D*				

Nombre *Name* Límites laterales *Lateral Limits* Límites verticales *Vertical Limits* Clase de espacio aéreo *Class of Airspace*	Unidad que proporciona el servicio *Unit providing service*	Distintivo de llamada *Call sign* Idiomas *Languages* Área y condiciones de uso *Area and condition of use* Horas de servicio *Hours of service*	Frecuencia / propósito *Frequency / purpose*	Observaciones *Remarks*
1	2	3	4	5
TMA VERACRUZ (cont.) 19 11 19N 095 29 11W 19 11 58N 095 18 39W ARCO HORARIO DE 50NM CON CENTRO EN 19 08 36N 096 11 21W *50NM clockwise arc centered at 19 08 36N 096 11 21W* 18 59 45N 095 19 23W ARCO HORARIO DE 50NM CON CENTRO EN 19 08 36N 096 11 21W *50NM clockwise arc centered at 19 08 36N 096 11 21W* 18 30 05N 095 37 32W 18 37 48N 095 44 16W ARCO ANTIHORARIO DE 40NM CON CENTRO EN 19 08 36N 096 11 21W *40NM counterclockwise arc centered at 19 08 36N 096 11 21W* 19 11 19N 095 29 11W FL195 / 4500 FT AMSL Clase de espacio aéreo: D *Class of airspace: D* 18 49 41N 096 48 35W 18 44 56N 096 57 52W 18 40 11N 097 07 09W ARCO ANTIHORARIO DE 60NM CON CENTRO EN 19 08 36N 096 11 21W *60NM counterclockwise arc centered at 19 08 36N 096 11 21W* 18 18 12N 096 45 38W 18 09 01N 096 47 55W 17 59 39N 096 07 06W 18 08 50N 096 04 46W ARCO ANTIHORARIO DE 60NM CON CENTRO EN 19 08 36N 096 11 21W *60NM counterclockwise arc centered at 19 08 36N 096 11 21W* 18 22 23N 095 30 48W 18 30 05N 095 37 32W 18 37 48N 095 44 16W ARCO HORARIO DE 40NM CON CENTRO EN 19 08 36N 096 11 21W *40NM clockwise arc centered at 19 08 36N 096 11 21W* 18 29 03N 096 04 02W 18 19 09N 096 02 13W ARCO HORARIO DE 50NM CON CENTRO EN 19 08 36N 096 11 21W *50NM clockwise arc centered at 19 08 36N 096 11 21W* 18 29 00N 096 43 44W 18 36 55N 096 37 17W ARCO HORARIO DE 40NM CON CENTRO EN 19 08 36N 096 11 21W *40NM clockwise arc centered at 19 08 36N 096 11 21W* 18 49 41N 096 48 35W FL195 / 12500 FT AMSL Clase de espacio aéreo: D *Class of airspace: D*				

Nombre *Name* Límites laterales *Lateral Limits* Límites verticales *Vertical Limits* Clase de espacio aéreo *Class of Airspace*	Unidad que proporciona el servicio *Unit providing service*	Distintivo de llamada *Call sign* Idiomas *Languages* Área y condiciones de uso *Area and condition of use* Horas de servicio *Hours of service*	Frecuencia / propósito *Frequency / purpose*	Observaciones *Remarks*
1	2	3	4	5
TMA VERACRUZ (cont.) 19 08 28N 097 04 10W 19 08 25N 097 14 43W ARCO HORARIO DE 60NM CON CENTRO EN 19 08 36N 096 11 21W *60NM clockwise arc centered at 19 08 36N 096 11 21W* 19 28 02N 097 11 23W 19 24 49N 097 01 22W ARCO ANTIHORARIO DE 50NM CON CENTRO EN 19 08 36N 096 11 21W *50NM counterclockwise arc centered at 19 08 36N 096 11 21W* 19 15 27N 097 03 41W ARCO ANTIHORARIO DE 50NM CON CENTRO EN 19 08 36N 096 11 21W *50NM counterclockwise arc centered at 19 08 36N 096 11 21W* 19 08 28N 097 04 10W FL195 / 14500 FT AMSL Clase de espacio aéreo: D *Class of airspace: D* 18 59 45N 095 19 23W 18 57 58N 095 09 00W ARCO HORARIO DE 60NM CON CENTRO EN 19 08 36N 096 11 21W *60NM clockwise arc centered at 19 08 36N 096 11 21W* 18 22 23N 095 30 48W 18 30 05N 095 37 32W ARCO ANTIHORARIO DE 50NM CON CENTRO EN 19 08 36N 096 11 21W *50NM counterclockwise arc centered at 19 08 36N 096 11 21W* 18 59 45N 095 19 23W FL195 / 7500 FT AMSL Clase de espacio aéreo: D *Class of airspace: D* 19 24 49N 097 01 22W 19 28 02N 097 11 23W ARCO HORARIO DE 60NM CON CENTRO EN 19 08 36N 096 11 21W *60NM clockwise arc centered at 19 08 36N 096 11 21W* 19 47 12N 097 00 05W 19 40 47N 096 51 56W ARCO ANTIHORARIO DE 50NM CON CENTRO EN 19 08 36N 096 11 21W *50NM counterclockwise arc centered at 19 08 36N 096 11 21W* 19 24 49N 097 01 22W FL195 / 14500 FT AMSL Clase de espacio aéreo: D *Class of airspace: D*				

Nombre *Name* Límites laterales *Lateral Limits* Límites verticales *Vertical Limits* Clase de espacio aéreo *Class of Airspace*	Unidad que proporciona el servicio *Unit providing service*	Distintivo de llamada *Call sign* Idiomas *Languages* Área y condiciones de uso *Area and condition of use* Horas de servicio *Hours of service*	Frecuencia / propósito *Frequency / purpose*	Observaciones *Remarks*
1	2	3	4	5
TMA VERACRUZ (cont.) 18 44 56N 096 57 52W ARCO HORARIO DE 50NM CON CENTRO EN 19 08 36N 096 11 21W *50NM clockwise arc centered at 19 08 36N 096 11 21W* 19 08 28N 097 04 10W 19 08 25N 097 14 43W ARCO ANTIHORARIO DE 60NM CON CENTRO EN 19 08 36N 096 11 21W *60NM counterclockwise arc centered at 19 08 36N 096 11 21W* 18 40 11N 097 07 09W 18 44 56N 096 57 52W FL195 / 14500 FT AMSL Clase de espacio aéreo: D *Class of airspace: D* 19 12 44N 096 42 44W 19 14 06N 096 53 13W 19 15 27N 097 03 41W ARCO ANTIHORARIO DE 50NM CON CENTRO EN 19 08 36N 096 11 21W *50NM counterclockwise arc centered at 19 08 36N 096 11 21W* 19 08 28N 097 04 10W ARCO ANTIHORARIO DE 50NM CON CENTRO EN 19 08 36N 096 11 21W *50NM counterclockwise arc centered at 19 08 36N 096 11 21W* 18 44 56N 096 57 52W 18 49 41N 096 48 35W 18 54 25N 096 39 17W ARCO HORARIO DE 30NM CON CENTRO EN 19 08 36N 096 11 21W *30NM clockwise arc centered at 19 08 36N 096 11 21W* 19 08 33N 096 43 02W ARCO HORARIO DE 30NM CON CENTRO EN 19 08 36N 096 11 21W *30NM clockwise arc centered at 19 08 36N 096 11 21W* 19 12 44N 096 42 44W FL195 / 8000 FT AMSL Clase de espacio aéreo: D *Class of airspace: D* 19 12 44N 096 42 44W ARCO HORARIO DE 30NM CON CENTRO EN 19 08 36N 096 11 21W *30NM clockwise arc centered at 19 08 36N 096 11 21W* 19 33 50N 096 28 39W 19 42 15N 096 34 26W ARCO ANTIHORARIO DE 40NM CON CENTRO EN 19 08 36N 096 11 21W *40NM counterclockwise arc centered at 19 08 36N 096 11 21W* 19 34 21N 096 43 48W ARCO ANTIHORARIO DE 40NM CON CENTRO EN 19 08 36N 096 11 21W *40NM counterclockwise arc centered at 19 08 36N 096 11 21W* 19 14 06N 096 53 13W 19 12 44N 096 42 44W FL195 / 6300 FT AMSL Clase de espacio aéreo: D *Class of airspace: D*				

Nombre *Name* Límites laterales *Lateral Limits* Límites verticales *Vertical Limits* Clase de espacio aéreo *Class of Airspace*	Unidad que proporciona el servicio *Unit providing service*	Distintivo de llamada *Call sign* Idiomas *Languages* Área y condiciones de uso *Area and condition of use* Horas de servicio *Hours of service*	Frecuencia / propósito *Frequency / purpose*	Observaciones *Remarks*
1	2	3	4	5
TMA VILLAHERMOSA 18 18 41N 092 31 39W 18 30 53N 092 12 59W ARCO ANTIHORARIO DE 25NM CON CENTRO EN VOR/DME/CME *25NM counterclockwise arc centered at VOR/DME/CME* 18 20 56N 092 05 52W 18 20 07N 092 07 07W 18 09 08N 092 23 57W 18 08 45N 092 24 31W 18 09 08N 092 23 57W 18 10 31N 092 12 47W 18 20 07N 092 07 07W 18 20 56N 092 05 52W ARCO ANTIHORARIO DE 25NM CON CENTRO EN VOR/DME/CME *25NM counterclockwise arc centered at VOR/DME/CME* 18 15 27N 091 55 23W 18 11 30N 091 57 44W 18 01 06N 091 56 21W 18 00 45N 091 56 18W 17 49 07N 091 57 30W 17 51 38N 092 24 21W ARCO HORARIO DE 25NM CON CENTRO EN VOR/DME/VSA *25NM clockwise arc centered at VOR/DME/VSA* 17 39 35N 092 33 45W 17 24 56N 092 27 36W 17 20 26N 092 39 14W 17 35 05N 092 45 24W ARCO HORARIO DE 25NM CON CENTRO EN VOR/DME/VSA *25NM clockwise arc centered at VOR/DME/VSA* 17 34 57N 092 46 28W 17 16 50N 092 49 11W 17 18 32N 093 01 36W 17 36 40N 092 58 55W	APP Villahermosa	Villahermosa Aproximación *Villahermosa Approach* Español / English Ver MMVA AD 2.18 *See MMVA AD 2.18*	120.9 MHZ APP NO RADAR	

Nombre *Name* Límites laterales *Lateral Limits* Límites verticales *Vertical Limits* Clase de espacio aéreo *Class of Airspace*	Unidad que proporciona el servicio *Unit providing service*	Distintivo de llamada *Call sign* Idiomas *Languages* Área y condiciones de uso *Area and condition of use* Horas de servicio *Hours of service*	Frecuencia / propósito *Frequency / purpose*	Observaciones *Remarks*
1	2	3	4	5
TMA VILLAHERMOSA (cont.) ARCO HORARIO DE 25NM CON CENTRO EN VOR/DME/VSA *25NM clockwise arc centered at VOR/DME/VSA* 17 55 31N 093 14 54W 17 58 21N 094 02 47W 18 10 22N 094 02 02W 18 08 39N 093 32 30W 18 11 26N 093 40 34W 18 22 46N 093 36 17W 18 13 57N 093 10 52W ARCO HORARIO DE 25NM CON CENTRO EN VOR/DME/VSA *25NM clockwise arc centered at VOR/DME/VSA* 18 18 41N 092 31 39W *LIMITES VERTICALES* *Vertical limits* 18 18 41N 092 31 39W ARCO HORARIO DE 25NM CON CENTRO EN VOR/DME/VSA *25NM clockwise arc centered at VOR/DME/VSA* 18 08 45N 092 24 31W ARCO HORARIO DE 25NM CON CENTRO EN VOR/DME/VSA *25NM clockwise arc centered at VOR/DME/VSA* 18 03 37N 092 23 08W ARCO HORARIO DE 25NM CON CENTRO EN VOR/DME/VSA *25NM clockwise arc centered at VOR/DME/VSA* 17 51 38N 092 24 21W ARCO HORARIO DE 25NM CON CENTRO EN VOR/DME/VSA *25NM clockwise arc centered at VOR/DME/VSA* 17 39 35N 092 33 45W ARCO HORARIO DE 25NM CON CENTRO EN VOR/DME/VSA *25NM clockwise arc centered at VOR/DME/VSA* 17 35 05N 092 45 24W ARCO HORARIO DE 25NM CON CENTRO EN VOR/DME/VSA *25NM clockwise arc centered at VOR/DME/VSA* 17 34 57N 092 46 28W ARCO HORARIO DE 25NM CON CENTRO EN VOR/DME/VSA *25NM clockwise arc centered at VOR/DME/VSA*				

Nombre *Name* Límites laterales *Lateral Limits* Límites verticales *Vertical Limits* Clase de espacio aéreo *Class of Airspace*	Unidad que proporciona el servicio *Unit providing service*	Distintivo de llamada *Call sign* Idiomas *Languages* Área y condiciones de uso *Area and condition of use* Horas de servicio *Hours of service*	Frecuencia / propósito *Frequency / purpose*	Observaciones *Remarks*
1	2	3	4	5
TMA VILLAHERMOSA (cont.) 17 36 40N 092 58 55W ARCO HORARIO DE 25NM CON CENTRO EN VOR/DME/VSA *25NM clockwise arc centered at VOR/DME/VSA* 17 55 31N 093 14 54W ARCO HORARIO DE 25NM CON CENTRO EN VOR/DME/VSA *25NM clockwise arc centered at VOR/DME/VSA* 18 13 57N 093 10 52W ARCO HORARIO DE 25NM CON CENTRO EN VOR/DME/VSA *25NM clockwise arc centered at VOR/DME/VSA* 18 18 41N 092 31 39W FL195 / 1500FT AMSL Clase de espacio aéreo: D *Class of airspace: D* 18 18 41N 092 31 39W 18 30 53N 092 12 59W ARCO ANTIHORARIO DE 25NM CON CENTRO EN VOR/DME/CME *25NM counterclockwise arc centered at VOR/DME/CME* 18 20 56N 092 05 52W 18 20 07N 092 07 07W 18 09 08N 092 23 57W 18 08 45N 092 24 31W ARCO ANTIHORARIO DE 25NM CON CENTRO EN VOR/DME/VSA *25NM counterclockwise arc centered at VOR/DME/VSA* 18 18 41N 092 31 39W FL195 / 2500FT AMSL Clase de espacio aéreo: D *Class of airspace: D* 18 08 45N 092 24 31W 18 09 08N 092 23 57W 18 10 31N 092 12 47W 18 20 07N 092 07 07W 18 20 56N 092 05 52W ARCO ANTIHORARIO DE 25NM CON CENTRO EN VOR/DME/CME *25NM counterclockwise arc centered at VOR/DME/CME* 18 15 27N 091 55 23W 18 11 30N 091 57 44W 18 01 06N 091 56 21W 18 03 37N 092 23 08W ARCO ANTIHORARIO DE 25NM CON CENTRO EN VOR/DME/VSA *25NM counterclockwise arc centered at VOR/DME/VSA* 18 08 45N 092 24 31W FL195 / 7500FT AMSL Clase de espacio aéreo: D *Class of airspace: D*				

Nombre *Name* Límites laterales *Lateral Limits* Límites verticales *Vertical Limits* Clase de espacio aéreo *Class of Airspace*	Unidad que proporciona el servicio *Unit providing service*	Distintivo de llamada *Call sign* Idiomas *Languages* Área y condiciones de uso *Area and condition of use* Horas de servicio *Hours of service*	Frecuencia / propósito *Frequency / purpose*	Observaciones *Remarks*
1	2	3	4	5
TMA VILLAHERMOSA (cont.) 18 03 37N 092 23 08W 18 01 06N 091 56 21W 18 00 45N 091 56 18W 17 49 07N 091 57 30W 17 51 38N 092 24 21W ARCO ANTIHORARIO DE 25NM CON CENTRO EN VOR/DME/VSA *25NM counterclockwise arc centered at VOR/DME/VSA* 18 03 37N 092 23 08 W FL195 / 6500FT AMSL Clase de espacio aéreo: D *Class of airspace: D* 17 39 35N 092 33 45W 17 24 56N 092 27 36W 17 20 26N 092 39 14W 17 35 05N 092 45 24W ARCO ANTIHORARIO DE 25NM CON CENTRO EN VOR/DME/VSA *25NM counterclockwise arc centered at VOR/DME/VSA* 17 39 35N 092 33 45W FL195 / 7000FT AMSL Clase de espacio aéreo: D *Class of airspace: D* 17 34 57N 092 46 28W 17 16 50N 092 49 11W 17 18 32N 093 01 36W 17 36 40N 092 58 55W ARCO ANTIHORARIO DE 25NM CON CENTRO EN VOR/DME/VSA *25NM counterclockwise arc centered at VOR/DME/VSA* 17 34 57N 092 46 28W FL195 / 6500FT AMSL Clase de espacio aéreo: D *Class of airspace: D* 17 55 31N 093 14 54W 17 58 21N 094 02 47W 18 10 22N 094 02 02W 18 08 39N 093 32 30W 18 11 26N 093 40 34W 18 22 46N 093 36 17W 18 13 57N 093 10 52W ARCO ANTIHORARIO DE 25NM CON CENTRO EN VOR/DME/VSA *25NM counterclockwise arc centered at VOR/DME/VSA* 17 55 31N 093 14 54W FL195 / 3500FT AMSL Clase de espacio aéreo: D *Class of airspace: D*				

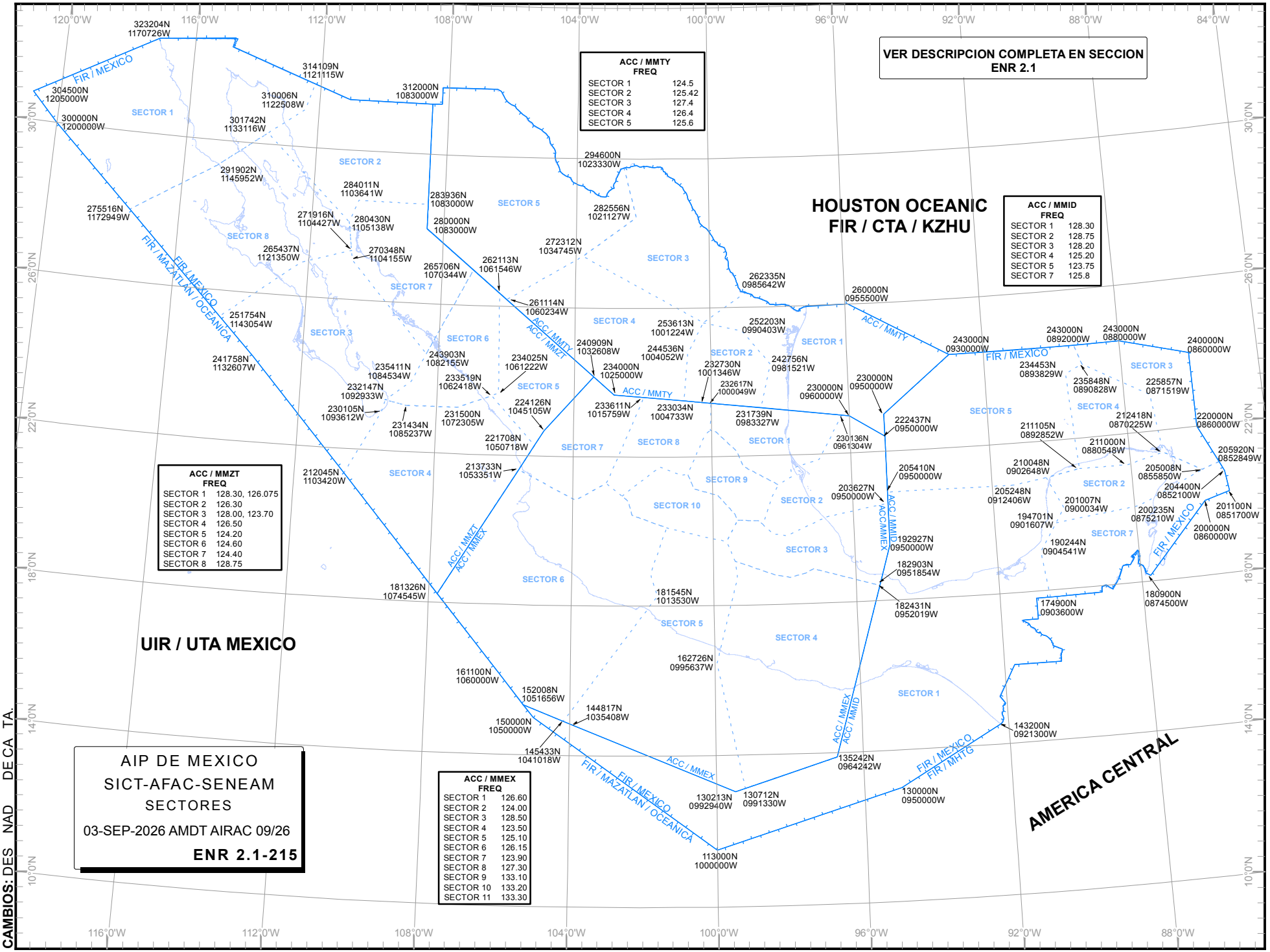
(1) →700 FT sobre el terreno (AGL) la que resulte mayor.
(1) ***→700 FT above ground level (AGL), whichever is greater.***

(2) →500 FT por debajo de la MEA
(2) ***→500 FT below the MEA***

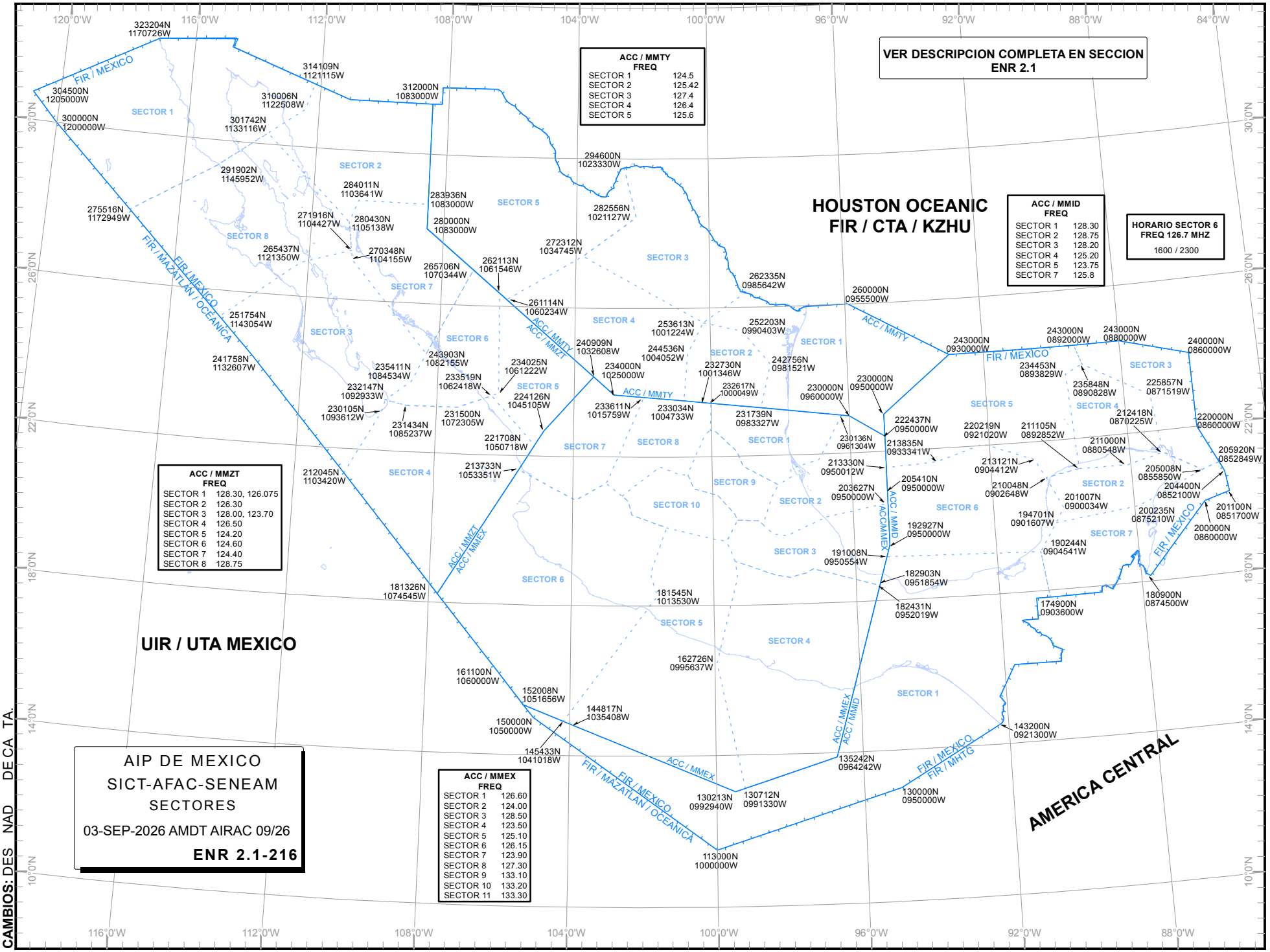
(3) →500 FT por debajo de la altitud de cada sector de la MVA o 500 FT por debajo de cada altitud de recalada, la que resulte menor.
(3) ***→500 FT below the altitude of each MVA sector or 500 FT below each feeder altitude, whichever is lower.***

(4) →500 FT por debajo de la MEA o 500 FT por debajo del procedimiento de llegada o 500 FT por debajo de cada altitud de recalada, la que resulte menor.
(4) ***→500 FT below the MEA or 500 FT below the arrival procedure or 500 FT below each feeder altitude, whichever is lower.***

ESCALA / *SCALE* 1:14500000



ESCALA / *SCALE* 1:14500000



DESIGNADOR DE RUTA *ROUTE DESIGNATOR* (RNP / RNAV) NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS *NAME OF SIGNIFICANT POINTS* COORDENADAS *COORDINATES*	DERROTA MAG *TRACK MAG* VOR RDL DIST (NM)	LÍMITE SUPERIOR *UPPER LIMITS* / LÍMITE INFERIOR *LOWER LIMITS* CLASIFICACIÓN DE ESPACIO AÉREO *AIRSPACE CLASSIFICATION*	LÍMITES LATERALES *LATERAL LIMITS* NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO *DIRECTION OF CRUISING LEVELS* IMPAR *ODD*	PAR *EVEN*	OBSERVACIONES *REMARKS* DEPENDENCIA DE CONTROL *CONTROLLING UNIT* FRECUENCIA *FREQUENCY*
1	2	3	4	5		6
UL308 (cont.) **RNAV5 (GNSS)**						
▲ ERDEL 183926N 0975918W	140º 321º 78	UNL FL200 Clase A *Class A*	12	↓		ACC/MÉXICO SECTOR 4 123.5 MHZ
▲ KODEK 173553N 0971141W	141º 321º 21					
▲ MAXIL 171845N 0965858W	141º 321º 25					
▲ VOR OAXACA (OAX) 165820N 0964353W	155º 335º 25					
▲ XONTA 163457N 0963439W	155º 336º 52					
▲ VOR HUATULCO (HUX) 154640N 0961541W	141º 321º 10					
✦ AUTLA 153847N 0960951W	141º 320º 40					ACC/MÉRIDA SECTOR 1 128.3 MHZ
▲ ICARO 150555N 0954538W	140º 320º 132					
✦ ANREX 131754N 0942712W				↑		
UL312 **RNAV5 (GNSS)**						
✦ ZONKY 323136N 1171708W	139º 319º 3	UNL FL200	12	↓		(L312 USA)
✦ ALMUN 322835N 1171503W	139º 320º 133	UNL FL200 Clase A *Class A*				ACC/MAZATLÁN SECTOR 1 128.3 MHZ 126.075 MHZ
▲ VOR QUINTIN (SQN) 303243N 1155720W	135º 317° 182					
▲ NDB NEGRO (GRN) 280137N 1140120W	134º 316º 199					ACC/MAZATLÁN SECTOR 8 128.75 MHZ
✦ TAGMO 251808N 1115317W	130º 311º 111					ACC/MAZATLÁN SECTOR 3 128.0 MHZ 123.70 MHZ
✦ ANEGO 235347N 1103353W	126º 307º 30					
▲ TAMET 233215N 1101032W	124º 305º 34					
▲ VOR CABOS (SJD) 230846N 1094318W	126º 306º 25					
✦ SIBAU 225120N 1092349W	126º 307º 147					ACC/MAZATLÁN SECTOR 4 126.5 MHZ
✦ AXOKA 210815N 1073111W	127º 308º 80					
✦ EPSEN 201110N 1063030W	128º 311º 590					ACC/MÉXICO SECTOR 6 126.15 MHZ
						ACC/MÉXICO SECTOR 5 125.1 MHZ
✦ ALITO 130330N 0992530W	132º 313º 87	Clase G *Class G*				Clase / *Class* G
▲ KATIS 115910N 0982504W				↑		
UL318 **RNAV5 (GNSS)**						
✦ ILAXA 194128N 0985938W	076º 256º 23	UNL FL200 Clase A *Class A*	12	↓		ACC/MÉXICO SECTOR 3 128.5 MHZ
✦ LENUL 194523N 0983537W	140º 320º 55			↑		

DESIGNADOR DE RUTA *ROUTE DESIGNATOR* (RNP / RNAV) NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS *NAME OF SIGNIFICANT POINTS* COORDENADAS *COORDINATES*	DERROTA MAG *TRACK MAG* VOR RDL DIST (NM)	LÍMITE SUPERIOR *UPPER LIMITS* / LÍMITE INFERIOR *LOWER LIMITS* CLASIFICACIÓN DE ESPACIO AÉREO *AIRSPACE CLASSIFICATION*	LÍMITES LATERALES *LATERAL LIMITS* NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO *DIRECTION OF CRUISING LEVELS* IMPAR *ODD* / PAR *EVEN*	OBSERVACIONES *REMARKS* DEPENDENCIA DE CONTROL *CONTROLLING UNIT* FRECUENCIA *FREQUENCY*
1	2	3	4	5	6
UT152 RNAV2 (GNSS)					
▲ VOR PEÑASCO (PPE) 312202N 1131805W	110º 293º 140	UNL FL200 Clase A *Class A*	12	↓	ACC/MAZATLÁN SECTOR 1 128.3 MHZ 126.075 MHZ
▲ BOPAP 300653N 1110023W	114º 296º 157				ACC/MAZATLÁN SECTOR 2 126.3 MHZ
✦ OTEXA 284030N 1083000W	116º 296º 55				ACC/MONTERREY SECTOR 5 125.6 MHZ
▲ PELNI 280937N 1073832W	116º 302º 409				
▲ VOR CONCEPCION (CDR) 240935N 1012915W	124º 308º 61				ACC/MONTERREY SECTOR 4 126.4 MHZ
▲ IREKO 232900N 1003850W	126º 307º 89				ACC/MÉXICO SECTOR 8 127.3 MHZ
▲ LEXUX 222954N 0992655W	127º 308º 205				ACC/MÉXICO SECTOR 1 126.6 MHZ
✦ AVALI 201130N 0964444W	124º 306º 115				ACC/MÉXICO SECTOR 3 128.5 MHZ
✦ UGATA 185959N 0950841W	126º 306º 278				ACC/MÉRIDA SECTOR 1 128.3 MHZ
▲ ASOKU 160436N 0912256W				↑	
UT153 RNAV2 (GNSS)					
▲ VOR CABOS (SJD) 230846N 1094318W	101º 282º 25	UNL FL200 Clase A *Class A*	12	↓	ACC/MAZATLÁN SECTOR 3 128.0 MHZ 123.70 MHZ
✦ BALCE 230014N 1091745W	102º 283º 25				ACC/MAZATLÁN SECTOR 4 126.5 MHZ
✦ SHAWA 225139N 1085221W	103º 283º 20				
✦ TENAY 224444N 1083202W	103º 284º 114				
✦ DEDKU 220438N 1063723W	100º 280º 67				
✦ NOSOL 214506N 1052850W	102º 283º 75				ACC/MÉXICO SECTOR 7 123.9 MHZ
▲ RADAP 212015N 1041227W				↑	
UT154 RNAV2 (GNSS)					
✦ TADET 211024N 0950000W	237º 057º 18	UNL FL200 Clase A *Class A*	12	↓	ACC/MÉXICO SECTOR 2 124.0 MHZ
▲ NUBEL 210104N 0951649W	256º 076º 17				
▲ LIDED 205749N 0953426W	256º 075º 58				
▲ NABES 204616N 0963506W	255º 075º 13				
▲ COPOS 204334N 0964903W	255º 073º 37				
▲ VOR POZA RICA (PAZ) 203602N 0972718W	226º 046º 44				
✦ LONBU 200745N 0980255W	226º 046º 10				
✦ ENAGA 200115N 0981103W					

ENR 4.4 DESIGNADORES O NOMBRES EN CLAVE PARA PUNTOS SIGNIFICATIVOS

ENR 4.4 NAME-CODE DESIGNATORS FOR SIGNIFICANT POINTS

DESIGNADOR EN CLAVE *NAME-CODE DESIGNATOR*	**COORDENADAS** *COORDINATES*	**RUTA ATS U OTRA RUTA, TMA** *ATS ROUTE OR OTHER ROUTE, TMA*
1	2	3
ADRAX	20 44 29 N 098 55 14 W	V11, V15, J21, UJ35
ADSUN	21 30 56 N 087 20 11 W	UM782
AGAVE	18 14 04 N 092 27 24 W	V3, V16, UJ9
AGLEN	20 26 09 N 098 56 48 W	V11, V15, J21, UJ35
AGLON	17 24 18 N 100 18 22 W	UJ3, UT145
AGNID	28 55 10 N 103 58 37 W	UT3
AGNIX	21 53 24 N 087 42 14 W	M782, UM782
AGPOD	23 18 01 N 090 45 31 W	L208, UL208, UM580, UT63
AJORO	22 48 26 N 105 39 25 W	UJ7
AKACU	31 20 44 N 110 51 18 W	V393
ALESA	17 24 40 N 096 13 36 W	UJ47, UJ70
ALGUN	29 43 02 N 109 58 08 W	J26, UT12
ALILI	22 37 57 N 105 49 46 W	V3, V5, UJ12
ALIPA	21 17 29 N 102 01 39 W	V16, UJ63
ALIPO	18 32 43 N 101 17 36 W	V39, UJ3, UJ17, UT145
ALITA	19 29 37 N 098 23 24 W	T171, UT171
ALITO	13 03 30 N 099 25 30 W	UL312
ALKEM	29 48 28 N 104 35 13 W	V81
ALKEN	23 34 36 N 103 59 55 W	UJ63
ALKIM	23 43 40 N 087 34 20 W	M215, UM215, UT38, UT45
ALMET	19 30 41 N 097 49 22 W	T172, UT172
ALMUN	32 28 35 N 117 15 03 W	UL312
ALMUV	20 44 07 N 095 11 22 W	UT20, UT46
ALNUB	26 34 33 N 110 43 11 W	J92, UJ2
ALNUS	17 35 42 N 099 46 18 W	V15W, UJ45, UT117, UT120
ALOMA	22 00 07 N 101 17 12 W	J25, UT134, UT135
ALOVO	23 32 38 N 101 18 19 W	V39, UJ40, UT136
ALPAP	20 18 19 N 105 04 14 W	V1, J141
ALPOK	31 13 17 N 106 13 17 W	UJ54
ALPOM	20 42 12 N 090 34 22 W	UJ18, UT20, UT42, UT94
ALPUK	23 17 46 N 086 20 03 W	UM219, UM346
ALRES	25 16 32 N 104 51 23 W	UJ10
ALRIN	24 08 09 N 109 02 35 W	V52, UJ23
ALRUM	28 06 46 N 108 30 00 W	UT7
ALSEB	19 39 49 N 102 45 48 W	UJ27
ALSEG	21 52 12 N 087 41 03 W	B646, UB646, UM782
ALSUP	19 40 16 N 086 54 32 W	B881, UB881, T32, T51, T57, UT32, UT51, UT57
ALUEN	18 25 26 N 094 02 39 W	V23, UJ12, UJ16
ALUNI	20 17 31 N 098 16 05 W	V34, UJ102, T163, UT163
ALURU	22 27 57 N 086 00 00 W	R522, UR522, UL674
ALUSU	20 26 36 N 099 10 29 W	UJ47, UJ81
ALUXO	27 48 22 N 100 24 38 W	V15, V39
ALUXU	23 07 59 N 097 08 52 W	UT48, UT151

DESIGNADOR EN CLAVE *NAME-CODE DESIGNATOR*	**COORDENADAS** *COORDINATES*	**RUTA ATS U OTRA RUTA, TMA** *ATS ROUTE OR OTHER ROUTE, TMA*
1	2	3
AMAGA	23 04 11 N 103 52 44 W	UQ103, UT1
AMALU	25 28 33 N 103 51 31 W	UJ10
AMARI	23 36 58 N 110 02 20 W	V1, J1, UJ9
AMAVO	21 13 15 N 104 04 41 W	UJ3
AMEDA	25 52 19 N 107 53 38 W	T12, UT12
AMEKU	18 29 52 N 098 59 11 W	V16, V21, V27, J13, UJ55
AMIDA	18 37 46 N 087 18 06 W	G521, UG521, T57, UT57
AMIDI	16 49 28 N 098 53 17 W	V3, UJ16
AMORI	24 57 54 N 097 14 25 W	J177, UT11
AMOVA	21 16 46 N 101 48 42 W	V22, J13, UT127
AMUDI	32 22 45 N 114 50 38 W	V41, UJ7
AMUKI	29 30 58 N 104 17 39 W	J42
AMULA	21 38 21 N 103 40 36 W	UJ7, UJ27
AMUSI	16 07 12 N 099 11 37 W	UL344
ANADI	19 35 20 N 087 34 16 W	G765, V71, UG765, T91
ANADU	20 19 06 N 096 00 48 W	UT106, UT155
ANALU	17 29 24 N 099 19 53 W	V21, UJ55, UT116
ANEGI	27 35 13 N 105 36 55 W	V2, UJ46
ANEGO	23 53 47 N 110 33 53 W	UL312, UT67
ANEPU	18 20 20 N 087 56 30 W	B764, UB764, T51, UT51
ANEVU	19 35 38 N 100 17 09 W	V5, V27, UJ12, UT144
ANIDA	20 14 08 N 101 11 16 W	V39, UJ40
ANIKO	19 02 55 N 086 54 23 W	B881, UB881, M209, UM209
ANILA	21 30 28 N 101 49 49 W	V27, UJ33, UT60
ANILO	21 55 01 N 097 39 43 W	T61, UT61
ANREX	13 17 54 N 094 27 12 W	UL308
ANTEK	21 11 59 N 086 23 11 W	UJ18
ANTEL	29 47 57 N 113 36 33 W	UT4, UT25
ANVAN	16 29 28 N 098 55 54 W	V1, J1, UJ9
APMEL	19 33 49 N 089 33 02 W	UA758, UT30
ASOKU	16 04 36 N 091 22 56 W	UL655, UT152
ASUTA	32 39 09 N 115 39 11 W	J93, UT41, UT50
ATOXO	19 57 02 N 102 56 44 W	UJ27, UT119
ATUKA	19 41 55 N 098 15 44 W	T70
ATUMI	23 19 36 N 110 05 18 W	V9, V393
ATURO	20 26 44 N 099 15 05 W	UT133, UT134, UT135
ATUTO	17 49 00 N 090 24 36 W	UM207
AUTLA	15 38 47 N 096 09 51 W	UL308
AVALI	20 11 30 N 096 44 44 W	T61, UL655, UM580, UT48, UT61, UT149, UT152, UT155, UT169
AVAPA	29 56 51 N 109 33 35 W	J26, UT11
AVATA	20 58 30 N 088 38 21 W	UJ18
AVAVU	23 09 08 N 109 16 06 W	V1, J29
AVENA	32 16 10 N 116 27 18 W	UT18

DESIGNADOR EN CLAVE *NAME-CODE DESIGNATOR*	**COORDENADAS** *COORDINATES*	**RUTA ATS U OTRA RUTA, TMA** *ATS ROUTE OR OTHER ROUTE, TMA*
1	2	3
AVINA	16 41 47 N 095 50 13 W	V3, J13, UT113
AVISU	23 37 36 N 103 57 00 W	UT60
AVIVI	20 11 50 N 095 00 00 W	UT19, UT156
AVOMA	21 42 21 N 090 00 36 W	L208, UL208
AVOXU	24 38 42 N 105 14 32 W	UT49
AVPUS	22 02 44 N 100 32 33 W	UJ47, UT149
AVRAV	24 03 07 N 096 38 41 W	UM575, UT37
AVRIK	20 52 23 N 101 03 25 W	V22, UT150
AVRIL	31 51 34 N 114 46 58 W	V3, UJ3, UQ104, UT25
AVROD	20 49 11 N 103 24 29 W	UJ7, UJ27
AVROX	18 00 10 N 101 36 02 W	V3, UJ7
AVSEB	20 22 13 N 086 13 31 W	L577, UM782, UL577
AVSEN	22 38 31 N 097 37 21 W	UM575
AVSUB	21 25 24 N 099 24 46 W	V17, UJ14, UJ47, UJ81, UT149
AVTAL	25 00 03 N 106 13 15 W	UJ10
AVTEN	29 40 18 N 111 58 49 W	UT8, UT18
AVTUD	18 19 21 N 095 20 34 W	UJ5
AVTUX	18 43 36 N 096 11 54 W	UJ70
AVUMO	23 13 18 N 097 57 12 W	V387, UJ53
AVURI	24 44 42 N 100 03 41 W	UJ38, UQ101
AVURO	17 13 29 N 100 41 58 W	V1, V3, J1, UJ9
AVUVA	25 18 16 N 103 02 51 W	V11, UJ46
AXABA	23 44 02 N 102 54 58 W	V47, J13, J42, UT135
AXAKO	18 26 53 N 101 44 28 W	V3, UJ7
AXANI	25 36 33 N 098 21 38 W	V46, UJ17
AXARO	23 13 18 N 086 39 39 W	UL333, UM346
AXASA	32 20 16 N 115 03 50 W	J93, UT25, UT41, UT60
AXEDO	23 30 41 N 100 55 48 W	UJ31, UT44
AXELI	19 05 57 N 095 45 02 W	V28, UJ28
AXEPA	28 15 30 N 104 44 26 W	UJ2
AXESU	23 24 38 N 099 49 26 W	UJ81
AXEVU	21 47 52 N 087 50 21 W	A766, B646, UA766, UB646
AXEXO	25 19 29 N 094 35 09 W	UM345
AXIDO	21 43 49 N 088 47 02 W	UT17, UT55
AXIMA	19 26 50 N 089 51 58 W	A770, V36, UA770, UJ61, UT30
AXIPU	25 21 23 N 097 33 56 W	V25, UJ59
AXIRI	20 26 24 N 099 04 22 W	UT136, UT137, UT138
AXOBI	20 11 43 N 101 16 31 W	V16, UJ63
AXOKA	21 08 15 N 107 31 11 W	UL312
AXOMU	21 04 10 N 095 00 00 W	R552, UM346, UR552, UT31, UT106
AXORO	19 30 58 N 096 23 10 W	T61, UT61
AXOVI	22 48 10 N 091 46 43 W	L207, UL207, UM580
AXUDA	21 07 17 N 091 03 02 W	L207, UL207, UT24
AXUKU	20 46 54 N 090 53 37 W	UT19
AXUNO	26 37 08 N 109 43 54 W	UJ14, UT8
BALCE	23 00 14 N 109 17 45 W	UT14, UT73, UT153

DESIGNADOR EN CLAVE *NAME-CODE DESIGNATOR*	**COORDENADAS** *COORDINATES*	**RUTA ATS U OTRA RUTA, TMA** *ATS ROUTE OR OTHER ROUTE, TMA*
1	2	3
BAMPO	27 05 08 N 109 41 50 W	V3, V41, UJ3
BASKO	18 50 18 N 093 20 33 W	V28, UJ16, UJ28
BECON	31 47 18 N 106 42 45 W	J13, UT9, UT16
BEMOX	20 57 35 N 089 04 49 W	V44, UJ18, UT22
BEPOR	21 17 47 N 088 04 28 W	V3, UJ16, UT23
BEROS	24 48 59 N 100 55 48 W	V26, UJ11, UJ31
BESAN	19 08 58 N 099 28 31 W	V27, J13, UT117, UT118, UT170
BESEK	21 51 04 N 090 21 42 W	UR522, UT63
BESOG	22 26 40 N 092 30 40 W	UM580, UT37
BETAS	22 40 28 N 089 44 45 W	A770, UA770, L209, M209, UL209, UM209, UT55
BEXIN	18 57 30 N 104 10 48 W	V1, J1
BEXOL	22 11 00 N 106 20 52 W	UT4, UT15
BISGA	25 57 21 N 103 34 08 W	UJ47
BITVE	31 20 44 N 110 48 36 W	V625
BOBDI	21 22 46 N 105 44 48 W	UT4, UT73
BOKMO	27 36 44 N 106 23 40 W	UJ54
BOKTA	25 05 27 N 107 45 46 W	V53, UJ7
BOLTA	19 16 03 N 095 46 05 W	UJ18, UT94
BOPAP	30 06 53 N 111 00 23 W	J92, UL655, UT152
BOPAX	21 59 08 N 101 37 32 W	V61, UT147
BOPEM	24 42 59 N 103 45 23 W	V37, UJ37
BOSAS	24 20 55 N 095 11 54 W	UM345, UT11
BOTOP	20 45 56 N 086 36 25 W	G765, UG765, UM782
BRISA	21 51 25 N 104 47 13 W	V37, UJ3, UJ37
BUBEV	20 59 54 N 105 32 32 W	UT6
BUBUN	21 13 11 N 087 43 32 W	V3, UJ16, UT23
CAEAR	21 37 38 N 089 09 03 W	M215, UM215
CAFIS	25 04 02 N 105 51 21 W	J141, UJ10, UT49
CALIZ	20 22 10 N 099 27 33W	T70, T80
CAMUI	26 07 55 N 098 40 29 W	V2, V13, UJ2, UJ13
CANOZ	20 06 32 N 089 46 23 W	A770, UA770
CAPUL	22 39 42 N 104 52 15 W	UJ33
CHALY	20 09 32 N 097 53 23 W	T171, UT105, UT171
CLONN	25 38 00 N 095 31 00 W	UM575, UT26
COAPA	21 30 19 N 096 55 23 W	UM345, UT48
CODLE	25 17 55 N 104 53 09 W	UJ27
COFRE	21 49 32 N 093 43 28 W	UM206, UM580, UT23, UT85, UT106
CONAR	21 13 54 N 085 47 17 W	L333, R506, UL333, UR506
CONTO	18 56 51 N 091 29 14 W	V3, V16, V30, UJ9
CONWA	17 27 05 N 097 26 42 W	V16, V27, J13, UT113
COPAS	25 16 48 N 109 24 00 W	V8, UJ8
COPOS	20 43 34 N 096 49 03 W	UR522, UT31, UT48, UT154
COYOL	22 12 46 N 100 28 58 W	V47, UT147
CUEVA	23 23 17 N 098 32 15 W	V23
DAJOR	26 29 24 N 099 37 18 W	V37, UJ11E
DANET	25 39 00 N 105 52 29 W	UT10

DESIGNADOR EN CLAVE *NAME-CODE DESIGNATOR*	**COORDENADAS** *COORDINATES*	**RUTA ATS U OTRA RUTA, TMA** *ATS ROUTE OR OTHER ROUTE, TMA*
1	2	3
DANGO	22 05 51 N 102 39 42 W	UJ63
DANIS	19 14 28 N 089 31 33 W	A758, V36, UA758, UJ61, UT65
DANOP	24 25 19 N 107 12 59 W	V3, UJ7
DAPAN	32 13 16 N 115 54 58 W	V3, V41, UJ3, T58
DAPIB	21 17 20 N 089 23 59 W	M215, UM215
DAPIS	23 41 40 N 109 54 05 W	V1E
DAPUN	26 55 33 N 099 20 55 W	J21
DARAN	20 12 36 N 099 45 33 W	UT129, UT130, UT131, UT132, UT150
DARVO	25 21 29 N 097 27 51 W	UT48, UT151
DASKA	19 03 12 N 100 02 50 W	T80
DASMO	18 01 20 N 088 46 06 W	UM206, UM208
DASON	23 30 00 N 109 28 49 W	V52, UJ23
DASVU	25 16 41 N 110 31 47 W	V1E, V4, J92, UJ1E
DATBI	20 55 30 N 092 12 07 W	UT17
DAVUL	20 13 38 N 100 02 03 W	V43, UJ45
DAXOL	22 29 08 N 089 44 07 W	UL209, UM346
DAXUM	20 07 36 N 087 05 42 W	B764, UB764
DEBRO	20 26 28 N 103 50 13 W	V14S, UJ14S
DEDKU	22 04 38 N 106 37 23 W	UT6, UT14, UT153
DELKU	20 00 46 N 091 18 35 W	UJ16, UM206, UT90
DERVI	19 04 37 N 099 35 48 W	UJ45
DETBO	20 24 47 N 104 54 31 W	UJ9
DEVOE	26 32 39 N 099 10 12 W	J29
DOTOR	25 46 45 N 099 12 27 W	V35, V64, J21, UJ4
DUGNI	21 06 10 N 086 27 37 W	R506, UR506
DULGU	27 45 10 N 104 23 05 W	UQ102
DUMBO	30 30 26 N 110 59 19 W	J92, UT11
DUMBU	20 50 24 N 086 31 08 W	UJ52, G765, UG765
DUNSU	20 34 48 N 103 55 49 W	V14, UJ14
DUPAS	21 42 16 N 091 18 04 W	L207, R522, UL207, UR522, UT31
DUPEM	22 20 30 N 090 18 23 W	UL208, UM346
DUPIX	20 32 52 N 087 21 14 W	V45, UJ9
DUPLO	18 33 17 N 095 16 30 W	A552, UA552, UM210
DUPMI	22 39 32 N 101 02 49 W	V39, UJ40
DUPOL	30 48 31 N 115 21 05 W	UT6
DUPOP	23 14 41 N 106 37 19 W	V20, UJ20
DUPUD	21 00 11 N 100 21 56 W	V43, UJ45
DURDO	15 44 47 N 096 07 59 W	J1
DURIB	19 53 27 N 096 35 06 W	T61, UT61, UT143
DURPA	24 09 09 N 103 26 08 W	V12, UJ6
DURPI	20 50 01 N 089 13 28 W	V45, UJ9, UT78
DURTU	24 29 54 N 110 17 43 W	V9
DUSAT	22 35 36 N 095 00 00 W	UM206
DUSLO	20 28 00 N 089 28 00 W	B753, UB753
DUSOV	19 51 11 N 093 43 36 W	UJ18, UT42, UT46, UT94
DUSPI	23 12 10 N 097 46 40 W	V25, UJ59

DESIGNADOR EN CLAVE *NAME-CODE DESIGNATOR*	**COORDENADAS** *COORDINATES*	**RUTA ATS U OTRA RUTA, TMA** *ATS ROUTE OR OTHER ROUTE, TMA*
1	2	3
DUTAB	23 06 58 N 103 51 06 W	UQ104, UT1
DUTES	27 19 48 N 107 34 32 W	UT9
DUTKA	18 38 41 N 091 21 56 W	V28, UJ28
DUTNA	24 30 00 N 091 20 05 W	L208, M209, UL208, UM209
DUTRO	19 48 23 N 095 00 00 W	UT42
DUVAN	25 02 11 N 106 01 35 W	UJ10, UQ104
DUVIT	22 45 39 N 109 31 40 W	UJ48, UT75
DUVKA	27 01 34 N 099 29 44 W	V49, UJ41
DUVUV	29 34 07 N 110 51 45 W	V625
DUXAT	31 11 23 N 106 21 12 W	V280, UJ47
DUXOP	19 16 31 N 099 06 32 W	V15 J21
DYSON	20 37 46 N 090 51 26 W	UJ18, UT42, UT85, UT94
EBDAT	25 46 30 N 097 59 12 W	V64, UJ4
EBDEG	20 04 00 N 102 47 36 W	V3, UJ3, UJ7, UT123, UT145
EBDUB	24 19 40 N 097 23 44 W	J177, UT37
EBGAB	18 06 22 N 101 47 15 W	UJ27
EBLAS	22 02 47 N 091 26 56 W	UL207, UM346
EBLEV	18 04 55 N 092 08 51 W	V30, UJ5, UJ25
EBLON	23 49 43 N 103 45 11 W	UT10
ELEGU	25 52 21N 107 03 46W	UJ54, UT49
ELERA	24 57 06 N 100 17 01 W	V55, UJ38
ELIKU	19 01 17 N 097 08 55 W	UJ24, UT110
ELILA	18 50 43 N 099 57 18 W	UT120, UT121
ELISO	21 59 57 N 091 25 42 W	UL207, UT37
ELIXI	25 18 56 N 098 27 15 W	V46, UJ17, UT11
ELOGO	18 48 54 N 095 11 56 W	V23, UJ12
ELOLU	24 51 07 N 103 57 56 W	V20, UJ20,
ELOPA	20 37 01 N 092 07 30 W	UT19
ELSIP	20 15 37 N 090 10 37 W	V3, UJ9
ELSOM	32 07 37 N 114 27 11 W	V41, UJ7
ELSON	19 08 21 N 087 33 55 W	B764, UB764, T32, UT32
ELTEX	31 02 55 111 18 18 W	T68, UT68
ELUBA	31 47 45 N 116 36 25 W	T58, T59, T64, UT64
ELUNI	21 42 00 N 092 44 42 W	UM346, UT23
ELURA	20 29 18 N 095 00 00 W	UT17, UT155, UT107
ELURO	30 48 30 N 110 58 26 W	J92, UT41
ELVED	19 51 06 N 097 59 56 W	UT104
EMADA	17 49 00 N 090 54 00 W	G633, UL349
EMAKI	25 46 31 N 099 44 02 W	V35, V64, UJ4
EMANI	27 00 29 N 109 28 52 W	V53, UJ7
EMIGU	20 08 43 N 103 39 41 W	V26, UJ11
EMIMO	25 10 24 N 103 34 09 W	V37, UJ37
EMIRA	23 35 41 N 101 54 52 W	UJ47
EMIRI	19 48 21 N 102 33 58 W	UT119
EMOBI	19 29 39 N 093 28 38 W	UJ24
EMORO	22 41 50 N 097 46 11 W	J177

DESIGNADOR EN CLAVE *NAME-CODE DESIGNATOR*	COORDENADAS *COORDINATES*	RUTA ATS U OTRA RUTA, TMA *ATS ROUTE OR OTHER ROUTE, TMA*
1	2	3
EMOSA	21 49 21 N 085 54 29 W	B764, UB764
EMPIX	27 01 08 N 100 17 26 W	V15, V68, UJ45, UJ68
EMUDA	23 36 11 N 102 01 08 W	V26, UT160
ENAGA	20 01 15 N 098 11 03 W	UT100, UT101, UT154
ENATA	26 53 59 N 109 55 02 W	V9
ENEBA	21 26 31 N 086 53 38 W	UT27
ENEKO	24 18 45 N 109 25 34 W	V4, V10, V41, UJ10, UJ14, UJ51, UT7
ENEMI	21 08 18 N 104 59 43 W	V37, UJ37
EPNAS	20 58 15 N 088 46 00 W	V44, UJ18
EPNEL	21 38 33 N 087 27 39 W	UM782
EPSEN	20 11 10 N 106 30 30 W	UL312
ERBAM	20 07 54 N 098 41 05 W	V34, UJ102
ERBOS	20 34 02 N 102 05 04 W	V14, UJ14
ERDEL	18 39 26 N 097 59 18 W	UJ33, UL308, UT110, UT111, UT112, UT165
ERILI	21 33 45 N 099 16 35 W	V17, UJ14, UT137
ESPOS	18 43 51 N 099 49 37 W	UT117, UT118, UT119
ESPOT	22 29 17 N 100 33 22 W	V43, J25
ESRUS	23 21 20 N 104 12 47 W	UQ103
ESTEN	23 29 48 N 089 05 32 W	A766, UA766, UM782
ESTIR	19 42 19 N 089 09 47 W	B753, UB753, UT30
ESTIV	23 08 46 N 103 03 54 W	V27, UJ5
ESTUP	21 12 35 N 090 11 19 W	UT17, UT63
ESVUR	24 12 09 N 099 01 04 W	V23, J21, UJ15E
ETLEP	26 44 19 N 104 20 16 W	J13, UJ4
ETMES	24 55 45 N 098 07 21 W	V43, V387, J25, UJ53
ETNAS	19 12 09 N 095 45 09 W	UJ24
EVATE	24 59 23 N 107 51 49 W	V3, V27, UJ6
FARCY	31 42 34 N 106 22 05 W	V280, J26
FEISE	21 00 07 N 102 39 52 W	J25
FLANE	24 45 42 N 101 14 49 W	V39, UJ40
FOBOS	24 26 02 N 103 47 15 W	J29, UT71
FRESA	20 35 56 N 100 58 51 W	V14, V32, J13, UJ14, UT127
GABAT	23 47 51 N 093 56 48 W	UT22
GABEN	15 42 39 N 091 56 44 W	A552, UA552
GABLA	26 00 43 N 100 35 56 W	V39, UJ40, UT11
GABLI	22 21 37 N 102 06 06 W	UJ5, UJ11
GABNU	17 55 34 N 101 52 39 W	UJ9
GABOB	21 19 03 N 088 51 43 W	B646, UB646
GADET	19 46 30 N 100 36 01 W	V34, UJ65
GADMI	31 25 09 N 106 50 39 W	J26
GADMU	18 57 06 N 099 23 00 W	V27, J13
GAGLO	27 37 20 N 099 59 10 W	V39
GAGPI	25 22 27 N 097 39 52 W	UJ35
GAMOS	23 34 25 N 106 34 41 W	V3, UJ7
GAONA	22 00 22 N 105 18 40 W	V3, V5, UJ12
GARES	17 41 38 N 097 47 19 W	V16, V27, J13, UT113

DESIGNADOR EN CLAVE *NAME-CODE DESIGNATOR*	COORDENADAS *COORDINATES*	RUTA ATS U OTRA RUTA, TMA *ATS ROUTE OR OTHER ROUTE, TMA*
1	2	3
GAVIA	18 19 01 N 095 22 01 W	UM787
GODOY	24 54 47 N 111 07 49 W	V1W, V12, V393, UJ20
GOLFO	31 04 16 N 114 19 37 W	UQ103, UT18, UT25
GOSAT	20 49 54 N 089 38 53 W	UA758, UT78
GOSIM	23 39 57 N 109 00 43 W	V12, UJ32
GOSUL	20 25 16 N 086 28 40 W	L577, UL577
GOTAS	19 17 41 N 095 03 28 W	UJ24, UT65
GOXUM	25 54 36 N 097 39 48 W	V70
GOYAS	21 07 22 N 103 09 24 W	V26, V61W, J42, UT147
GRALA	26 14 08 N 101 04 01 W	UT11
GREPE	20 09 21 N 089 20 30 W	B753, UB753, T53, UT53
GROSZ	25 51 05 N 097 26 45 W	V163, J25
GRUSI	21 16 50 N 102 56 00 W	V61W, UT147
GRUTA	17 35 11 N 092 52 47 W	V3, UJ9
GUBIX	22 17 48 N 090 28 58 W	UM346, UT63
HALOT	21 46 14 N 090 52 54 W	UR522, UT31, UT37
HECAT	20 33 46 N 086 00 50 W	UJ52
HERTY	25 57 41 N 100 52 42 W	V68, V83, UJ68, UJ83
HORTA	21 50 06 N 101 31 09 W	J25, UJ5
ICARO	15 05 55 N 095 45 38 W	UL308
IDEAL	23 22 51 N 101 45 20 W	UJ11, UJ47
IGROT	19 49 50 N 104 13 27 W	V26W, UJ9, UT159
IGSAM	22 30 35 N 102 03 05 W	UJ11
IGSAR	21 17 57 N 088 37 32 W	V3, UJ16, M209, UM209
IGSAT	18 08 29 N 102 08 45 W	UJ9
IGSON	19 54 00 N 102 17 33 W	UT123, UT145
IGTAN	29 01 40 N 109 54 49 W	UJ38
IGTIM	28 17 52 N 104 50 37 W	UJ2, J42
IGTOB	22 36 03 N 088 25 36 W	A766, UA766, M215, UM215
IGVES	19 23 04 N 101 28 31 W	UJ58, UT119
IGVOR	25 52 57 N 100 53 17 W	V68, V83, UJ68, UJ83
IKBAN	21 07 05 N 102 49 02 W	UJ11
IKBOR	24 02 46 N 108 29 11 W	V12, UJ32
IKDOL	15 11 06 N 092 31 09 W	V51, UJ47
IKLAN	20 26 02 N 098 53 26 W	UT139, UT140, UT141
IKLEK	20 42 40 N 088 10 13 W	V56, UJ84, M209, UM209
IKLEM	18 10 49 N 100 50 39 W	UJ30, UT122
IKLES	19 34 20 N 096 56 45 W	T178, UT178
IKLOK	19 21 59 N 100 43 17 W	V18, UJ58, UT123
IKLUB	18 19 23 N 101 55 20 W	UJ27
IKNOR	27 35 18 N 109 17 39 W	UJ2, T18, UT18
ILAMA	29 48 40 N 108 30 00 W	UT41
ILARI	22 24 31 N 101 20 59 W	V47, UJ50
ILATO	26 15 25 N 111 03 30 W	UJ2, UT6
ILAVI	24 28 46 N 108 43 09 W	V10, UJ10
ILAXA	19 41 28 N 098 59 38 W	UL318, UM787, UT104

DESIGNADOR EN CLAVE *NAME-CODE DESIGNATOR*	COORDENADAS *COORDINATES*	RUTA ATS U OTRA RUTA, TMA *ATS ROUTE OR OTHER ROUTE, TMA*
1	2	3
ILELA	20 30 46 N 090 25 19 W	V16, UJ16, UJ16W, UT85
ILEMA	22 10 05 N 100 02 14 W	V47, UT136, UT147
ILENA	17 59 00 N 100 41 55 W	V24, UJ57, UT118, UT121
ILETO	19 15 50 N 098 01 13 W	T109, UT109
ILIGA	22 21 39 N 108 40 12 W	J1, UJ48, UT75
ILIGO	26 36 06 N 099 35 06 W	V37, UJ11E
ILOLI	22 26 03 N 091 37 03 W	UT22, L207, UL207
ILOLU	19 50 32 N 097 20 54 W	T106, UT106
ILONO	19 59 02 N 098 14 57 W	T70
ILUBA	20 11 22 N 085 20 28 W	L333, L577, UJ52, UL333, UL577
ILURA	20 02 21 N 102 22 48 W	J42
IMARA	19 00 22 N 095 46 22 W	V23, UJ12
IMARI	27 06 18 N 107 38 32 W	T36, UT10, UT36
IMASO	14 46 02 N 092 09 38 W	R644, UR644
IMEXA	30 38 55 N 110 25 13 W	V625
IMIDA	19 36 40 N 097 20 01 W	T19, UT156
IMINO	28 33 15 N 105 31 21 W	UJ2
IMITO	15 47 46 N 093 59 49 W	V1, J13, UL423
IMODA	23 34 02 N 100 37 40 W	V11, UJ45, UJ46
IMOLI	23 24 05 N 104 10 07 W	UQ104
IMOLO	21 10 00 N 086 07 46 W	G765, R506, UG765, UR506
IMOSO	22 04 33 N 102 54 29 W	J42, UT2
IMUBI	20 02 59 N 088 38 52 W	V30, UJ24, T86, UT86
IMUSU	27 19 42 N 112 16 13 W	UT6, UT25
INDIO	25 24 58 N 108 36 09 W	V3, V27, UJ6
IPRUL	24 31 32 N 097 20 40 W	J177, UT48, UT151
IPSAG	25 49 35 N 103 02 57 W	V2, V20, UJ20
IPSEV	24 30 00 N 092 32 01 W	L207, UL207
IPSIS	23 21 49 N 099 20 17 W	V43, J25
IPSUM	15 07 35 N 093 39 37 W	J1, UL318
IPTAK	18 54 34 N 095 49 28 W	A552, UA552, UM210
IPTUN	22 10 31 N 098 17 45 W	V17, V47, UJ14
IPVOS	23 26 13 N 100 06 15 W	UQ101
IRBEK	19 50 16 N 103 56 39 W	V26, UJ11
IRBID	25 53 32 N 097 52 48 W	V2, V10, UJ2, UJ10
IRDOV	24 30 00 N 088 12 21 W	L214, UL214, UM580, UT45
IREKO	23 29 00 N 100 38 50 W	UJ45, UL655, UT152
IRLAS	22 50 03 N 097 54 56 W	UJ53
ISARO	21 22 38 N 090 24 56 W	UT23
ISLAS	23 09 45 N 106 38 01 W	V1, J29
ISTMO	16 52 14 N 096 23 59 W	V3, J13, UT113
ITAKU	20 08 46 N 086 41 20 W	A766, UA766
ITBEN	24 39 38 N 099 58 15 W	V19, V55, UJ38, UJ81
ITLAS	19 57 57 N 100 00 04 W	UQ101, UT126, UT127, UT128
ITLOM	22 39 58 N 088 28 29 W	UA766, UM782, A766
ITMAT	23 52 33 N 099 52 42 W	V12, UJ6, UJ81

DESIGNADOR EN CLAVE *NAME-CODE DESIGNATOR*	COORDENADAS *COORDINATES*	RUTA ATS U OTRA RUTA, TMA *ATS ROUTE OR OTHER ROUTE, TMA*
1	2	3
ITPIG	20 05 48 N 086 59 44 W	G521, UG521
ITPIS	25 59 54 N 099 12 51 W	V13, UJ13
ITPUM	27 08 50 N 100 43 46 W	V20, V83, UJ20, UJ83
JALIL	30 32 02 N 108 30 00 W	J26
JASTO	20 44 53 N 102 27 21 W	V32, UT150
JEREZ	22 37 47 N 098 07 25 W	V19, UJ15
JOTAS	19 14 53 N 091 09 20 W	V3, V16, V30, UJ9, UT65
JUCRO	20 43 11 N 099 14 29 W	UJ47, UJ81
KANAL	17 18 26 N 096 06 07 W	V16, UJ16, UJ47
KANNA	26 00 01 N 097 00 01 W	J177
KANOX	17 46 51 N 099 46 33 W	V15W, UJ45, UT117
KAPEL	21 33 49 N 101 44 56 W	UT129, UT130, UT133
KARIR	21 33 29 N 101 01 39 W	V39E, UJ31
KARUN	20 32 36 N 102 46 45 W	V14, UJ14, UT126
KASIV	20 36 09 N 087 58 22 W	V45, UJ9
KASUP	20 37 33 N 104 27 06 W	V14, UJ14
KATIS	11 59 10 N 098 25 04 W	UL312
KATLA	24 48 50 N 102 49 57 W	J29, UJ47, UT1, UT71
KATLI	25 25 27 N 106 22 49 W	UT16, UT49
KATRA	16 39 06 N 099 25 27 W	V1, J1, UJ9
KATRO	20 21 43 N 087 19 41 W	UT30
KAVOR	21 15 45 N 105 48 16 W	UT6
KAVRA	24 18 02 N 108 55 44 W	V52, UJ23, UT6, UT9
KAVRU	19 00 57 N 098 01 46 W	UL318, UM787, UT158
KEBEX	26 05 59 N 108 39 27 W	V53, UJ7, T36, UT36
KEDIX	21 17 44 N 106 18 28 W	UJ9, UJ14, UT75
KEDMA	21 44 24 N 104 39 22 W	UJ3, UT1
KEDRI	22 01 35 N 103 08 57 W	UJ33
KEHLI	24 29 10 N 089 50 25 W	A766, A770, UA766, UA770, L209, UL209, UL674, UM782
KEKMA	28 47 13 N 111 56 05 W	V40
KEKRI	23 04 55 N 095 58 38 W	UM345, UT26
KELBO	19 21 27 N 099 25 48 W	UT117, UT118, UT170
KELVA	20 30 08 N 102 19 21 W	UT126
KELYS	19 16 46 N 087 03 26 W	T57, UT57
KENDU	21 00 14 N 105 22 03 W	V1, J141, UT148
KEPLU	22 36 07 N 101 10 56 W	UJ47
KERGA	24 56 43 N 100 00 17 W	V19, UJ81, UT44, UT132
KESGO	16 38 02 N 096 28 38 W	V27E, UJ39
KESLI	16 18 21 N 092 41 40 W	A552, UA552
KESMI	21 40 52 N 105 31 39 W	UT14
KESPO	21 42 35 N 085 59 43 W	B764, UB764, L333, UL333
KETBA	19 15 34 N 090 20 07 W	UM206, UT30, UT32, UT65
KEVRO	20 19 59 N 087 52 48 W	UJ24, M209, UM209
KINOL	23 09 26 N 108 49 03 W	V1, J29
KIPAG	17 09 18 N 092 41 27 W	UJ25
KIPAL	29 30 14 N 104 58 26 W	V81

DESIGNADOR EN CLAVE *NAME-CODE DESIGNATOR*	COORDENADAS *COORDINATES*	RUTA ATS U OTRA RUTA, TMA *ATS ROUTE OR OTHER ROUTE, TMA*
1	2	3
KIPAX	25 32 40 N 108 09 45 W	V53, UJ7
KIPUM	23 50 43 N 109 14 37 W	V20, V52, UJ20, UJ23
KIROG	19 53 59 N 097 22 29 W	T17, UT155
KITON	25 54 17 N 103 40 32 W	J13
KODEK	17 35 53 N 097 11 41 W	UJ33, UT157, UT158
KONLA	19 54 29 N 093 31 43 W	UJ18, UT42, UT94
KREPE	32 04 28 N 116 44 08 W	T64, UT64
LARLO	18 43 01 N 098 19 56 W	L423, T112, UT110, UT111, UT112, UT157
LAYKE	22 48 27 N 087 32 26 W	UL214
LENEG	18 28 26 N 099 40 49 W	V24, UJ45, UJ57
LENEM	27 46 25 N 105 10 36 W	J13
LENIM	22 40 23 N 100 55 49 W	UJ31
LENUK	22 37 51 N 086 00 00 W	B646, UB646
LENUL	19 45 23 N 098 35 37 W	UL318, UM787, UT104
LEPOM	23 52 22 N 108 43 35 W	V12, UJ32
LERIL	23 08 16 N 091 55 34 W	L207, UL207, UT11
LERIV	25 17 55 N 107 56 43 W	V53, UJ7, UT9
LERMA	20 11 22 N 090 59 50 W	UJ16
LEROK	20 09 55 N 103 04 57 W	UJ27
LEROX	22 46 24 N 104 03 14 W	UJ27, UT1, UT2
LERUV	22 14 43 N 087 38 51 W	R522, UR522
LESIT	23 30 33 N 105 39 08 W	V20, J29, UJ20
LETAL	21 02 43 N 105 56 51 W	UJ48
LETAT	23 16 38 N 110 20 24 W	V12
LETER	22 53 05 N 109 22 09 W	J1
LETIS	21 31 43 N 086 23 24 W	B879, UB879
LEVAT	23 05 01 N 088 47 02 W	A766, UA766, UM782, UT38
LEXOR	20 53 47 N 097 45 10 W	UT103, UT167
LEXUD	24 50 34 N 094 53 20 W	UM345
LEXUR	18 44 17 N 096 17 29 W	V29, UT151
LEXUX	22 29 54 N 099 26 55 W	UJ17, UL655, UT137, UT152
LIBAB	21 05 22 N 089 20 28 W	B646, UB646, UT22
LIBAR	23 37 08 N 102 13 00 W	UT5
LIBOK	23 46 28 N 092 12 29 W	L207, UL207
LIBOL	21 37 20 N 101 12 36 W	V39, UJ40
LIBOX	25 13 46 N 098 09 09 W	V387, UJ53, UT11
LIDAM	21 58 47 N 095 00 00 W	UT23
LIDAR	19 58 30 N 096 08 04 W	V29
LIDED	20 57 49 N 095 34 26 W	R522, UR522, UT31, UT46, UT154
LIDEK	20 45 59 N 086 53 07 W	B881, UB881
LIDIK	24 41 31 N 107 07 09 W	V10, V12, V27, UJ6, UJ32
LIDOX	22 05 43 N 101 20 43 W	V61, UT147
LIDUK	29 51 36 N 111 47 36 W	V3, V7, V41, UJ3, UJ7
LIFTS	20 11 45 N 089 14 50 W	V38, UJ26, T54, UT54
LIPEP	20 36 37 N 104 16 30 W	V14, UJ14
LIPTU	27 12 45 N 099 57 27 W	V68, UJ68

DESIGNADOR EN CLAVE *NAME-CODE DESIGNATOR*	COORDENADAS *COORDINATES*	RUTA ATS U OTRA RUTA, TMA *ATS ROUTE OR OTHER ROUTE, TMA*
1	2	3
LIRGA	25 22 05 N 100 44 07 W	V55, UJ38
LIRNU	22 39 50 N 100 50 13 W	UJ45
LIRPO	23 08 46 N 095 56 17 W	UM206, UM345
LIVRI	21 10 57 N 102 45 49 W	V61, UJ11, UT44
LIVRO	26 28 53 N 106 25 58 W	UT16
LLANO	22 38 40 N 102 00 21 W	V47, UJ11, UJ50
LOBRA	19 00 12 N 098 17 11 W	T70
LOKMA	20 59 31 N 088 06 29 W	V44, UJ18
LOKRO	27 50 34 N 108 34 06 W	UJ2, UT10
LOMSA	23 46 37 N 100 55 49 W	V11, UJ31, UJ46
LONBU	20 07 45 N 098 02 55 W	T169, UT154, UT169
LONKU	20 16 28 N 102 27 53 W	V5, UJ12, UT146
LONRI	24 19 57 N 105 24 11 W	V10, V12, V27, UJ6, UJ32
LONVA	21 19 23 N 103 34 21 W	UJ7, UJ27
LOSBA	21 28 05 N 098 01 52 W	T163, UT141, UT163
MALPA	24 01 34 N 098 51 34 W	V46, UJ17
MANTA	21 18 19 N 101 20 55 W	V27, V39, UJ33, UJ40
MANUS	24 13 53 N 109 45 46 W	V10, UJ10
MAPEN	18 41 01 N 098 12 46 W	UJ64
MAPIL	22 42 17 N 097 49 28 W	V25, UJ59
MAPUM	23 27 41 N 090 25 25 W	M209, UM209, UM580
MARED	20 13 47 N 092 21 34 W	UJ18, UT42, UT90, UT94
MARID	19 45 50 N 087 26 46 W	G765, V71, UG765, M209, UM209, T91
MARUS	21 48 55 N 090 35 40 W	R522, UR522, UT22, UT31
MARUX	23 54 27 N 109 31 45 W	V4, V20, V41, UJ14, UJ20, UJ51
MASAS	16 26 29 N 096 54 05 W	V29, UJ69
MATOL	23 52 40 N 093 50 22 W	UT11
MATUR	26 36 38 N 099 25 37 W	V49, UJ41
MAVED	22 35 58 N 104 42 00 W	V37, UJ33, UJ37, UT148
MAVIK	21 04 49 N 105 55 28 W	UJ9, UJ14, UT75
MAXIL	17 18 45 N 096 58 58 W	UJ33, UL308, UT158
MAXUL	18 53 19 N 100 03 32 W	V16, UJ24, UJ30
MEBAS	18 36 10 N 097 40 42 W	UJ47, UJ64, T112, UT110, UT111, UT112, UT165
MEDAB	20 50 55 N 100 58 21 W	V22, UT150
MEDES	26 06 22 N 109 22 07 W	UT8
MEDEX	24 30 35 N 095 43 18 W	UT11, UT26
MEDIR	22 14 47 N 089 43 25 W	A770, UA770, L209, UL209, UT11, UT28
MEDOS	20 44 35 N 093 24 22 W	UT17, UT20, UT78
MEKLI	19 12 19 N 104 08 06 W	V18, UJ58
MELBO	23 57 49 N 106 52 13 W	V3, UJ7
MELNO	23 24 04 N 099 37 34 W	UT137
MEMDI	16 53 50 N 097 51 55 W	V3, UJ16, UJ71, UT115
MENVI	23 24 23 N 109 22 03 W	V12, UJ32
MERGO	21 52 15 N 101 06 02 W	V39, UJ40
MESNA	21 57 02 N 089 42 30 W	A770, UA770, L209, UL209, R522, UR522, UT31
MEZCA	21 19 04 N 102 39 01 W	V61, UJ11, UT44

DESIGNADOR EN CLAVE *NAME-CODE DESIGNATOR*	**COORDENADAS** *COORDINATES*	**RUTA ATS U OTRA RUTA, TMA** *ATS ROUTE OR OTHER ROUTE, TMA*
1	2	3
MIDRA	29 31 06 N 108 30 00 W	UT11
MIROX	15 55 44 N 091 48 59 W	UM210
MISAS	18 29 09 N 095 55 03 W	V33, UJ5, UJ34
MITIN	22 18 20 N 102 50 51 W	V26, J42, UJ63
MIURA	28 40 24 N 110 44 46 W	V3, V41, UJ3, UJ7
MIVIS	24 21 06 N 104 21 09 W	V20, UJ20, UT10
MOBAN	21 43 31 N 088 28 50 W	UT11
MODEX	20 45 47 N 102 23 54W	V32, UT150
MORAS	22 09 40 N 099 35 01 W	UJ17, UJ81
MORIC	19 45 40 N 089 00 35 W	V38, UJ26, T54, UT30, UT54, UT90
MORSA	23 48 19 N 109 44 47 W	UT15
MULPA	19 54 58 N 089 48 01 W	A770, V30, UA770, UJ24, T86, UT86
MUNDA	21 35 45 N 091 58 04 W	R522, UR522, UT23, UT31
MURBU	19 37 12 N 087 20 14 W	B764, UB764, M209, UM209
MURDA	22 33 34 N 101 46 07 W	V47, UJ50, UT135
MURDU	26 38 15 N 101 55 16 W	V2, V20, UJ20, UT11
MURES	22 05 43 N 105 49 16 W	J141
MUTEM	20 47 33 N 102 17 03 W	V32, UT150
MUTUB	23 30 01 N 103 55 43 W	UJ63
MUVAP	17 49 00 N 090 06 47W	UL207
MUVAR	17 11 47 N 099 30 05 W	V21, UJ55, UT116
MUVEN	24 19 28 N 106 42 01 W	V5, UJ12, UT2
MUXEP	19 50 08 N 098 21 33 W	T163, UT163
MUXOG	22 10 50 N 088 07 06 W	A766, R522, UA766, UR522
MYDIA	24 02 26 N 086 09 30 W	M219, UM219
NABAS	26 35 16 N 108 10 03 W	T12, T18, T36, T49, UQ103, UT12, UT18, UT36, UT49
NABDA	23 41 54 N 096 53 33 W	UM206, UM575
NABES	20 46 16 N 096 35 06 W	UT31, UT143, UT151, UT154
NABLA	28 09 51 N 109 57 54 W	T18, UT18
NADIS	30 55 35 N 111 16 43 W	UT41
NAGAL	25 05 28 N 104 37 13 W	UT88
NAGIV	20 40 26 N 101 04 29 W	V32, J13, UT127
NAKAM	19 22 38 N 089 01 59 W	B753, UB753, UT65
NAPDA	25 16 17 N 104 52 37 W	UJ10, UJ27
NAPLA	21 46 24 N 089 41 55 W	A770, UA770, L209, UL209
NAPRI	20 43 43 N 088 47 42 W	V45, UJ9
NICOS	16 57 00 N 100 08 26 W	V1, V3, J1, UJ9
NOPON	18 25 30 N 092 10 04 W	V3, V16, UJ9
NORAR	32 23 16 N 115 38 20 W	V41, T58
NOREL	19 02 08 N 095 08 03 W	V28, UJ28
NOSAT	21 57 49 N 085 58 52 W	B879, UB879
NOSEX	19 15 14 N 088 44 04 W	V38, UJ26, T54, UT54
NOSIT	19 41 54 N 098 45 16 W	T172
NOSOL	21 45 06 N 105 28 50 W	UT15, UT153
NOSOS	21 23 55 N 093 08 46 W	UM206, UR522, UT31
NOSUG	21 51 32 N 086 55 46 W	UT27

DESIGNADOR EN CLAVE *NAME-CODE DESIGNATOR*	**COORDENADAS** *COORDINATES*	**RUTA ATS U OTRA RUTA, TMA** *ATS ROUTE OR OTHER ROUTE, TMA*
1	2	3
NOSUK	20 53 16 N 101 54 47 W	V32, UT150
NOTAK	27 19 39 N 100 01 00 W	V20, UJ20
NOTAL	26 32 31 N 100 13 07 W	V2, V15, V19, V39, UJ2, UJ40, UJ45
NOTAR	22 26 09 N 104 15 06 W	UJ33, UT1
NOTEN	23 17 07 N 094 37 33 W	UT37
NOTOL	18 19 25 N 099 59 37 W	V24, UJ57, UT120, UT121
NOTOR	21 52 59 N 097 45 50 W	V23, A552, UT102
NOTOS	12 37 25 N 096 17 19 W	UL344
NOTOT	28 44 32 N 111 00 47 W	V7, V393, J92, UQ103
NOTUP	20 51 13 N 104 15 03 W	V3S, UJ12S, V14N, UJ14N, UT124, UT147
NOVEV	21 10 12 N 087 11 25 W	UT11
NOVOP	25 11 00 N 109 01 11 W	V52, UJ23
NOVOS	32 40 33 N 115 20 26 W	V137
NOVUL	25 51 26 N 100 42 33 W	V39, UJ40
NOXEG	18 03 11 N 092 23 02 W	UJ5
NOXOS	19 36 08 N 098 00 29 W	T17, T106, UT105, UT106, UT155,
NUBEL	21 01 04 N 095 16 49 W	UM580, R522, UR522, UT31, UT154
NUBIG	20 41 59 N 103 48 38 W	V3S, V14N, UJ12S, UJ14N, UT124, UT147
NUBIK	25 14 15 N 108 17 32 W	V3, V27, UJ6
NUBIT	20 37 20 N 095 00 00 W	UT46
NUDAL	21 15 48 N 085 37 14 W	R506, UR506
NUDAN	19 46 40 N 091 00 15 W	UJ24, UM206
NUDAS	19 23 37 N 104 52 23 W	J1
NUDIK	19 40 47 N 091 53 33 W	UJ16, UJ24
NUDIL	25 45 27 N 109 37 08 W	V27
NUDIS	23 26 40 N 087 47 20 W	L214, M215, UL214, UL674, UM215, UT38
NUDOS	16 19 47 N 096 14 59 W	V27E, UJ39, UJ70
NUGAD	19 13 01 N 092 41 40W	UJ16, UT46, UT65
NUGIN	20 26 14 N 093 23 50 W	UT19, UT90
NUGUS	25 04 12 N 097 36 00 W	V25, UJ59, UT11
NUKAL	31 05 38 N 111 34 35 W	T68, UT68
NUKAN	21 29 34 N 085 44 17 W	G765, UG765
NUKAR	18 01 34 N 093 15 19 W	V16, UJ5
NUXCO	17 46 39 N 100 37 37 W	UJ3, UT145
OBRUG	21 47 01 N 105 41 27 W	V1, J141
OBSEV	26 24 00 N 100 49 25 W	V23, V68, V83, UJ15, UJ68, UJ83
OBTAM	20 05 21 N 086 54 28 W	B881, UB881
OBVIX	19 55 06 N 104 54 09 W	V1, J141
ODKOK	24 28 34 N 103 40 56 W	J29, UT71
ODKOT	24 16 53 N 091 13 44 W	L208, UL208
OKOMA	28 18 47 N 105 50 07 W	V2, UJ46
OKUBI	18 09 00 N 098 30 00 W	UJ19, UT113
OKUMU	19 18 41 N 090 24 08 W	UL207, UM206
OLAKA	23 45 06 N 108 07 01 W	V57
OLESI	23 36 47 N 108 12 13 W	V20, V57, UJ20, UJ54, UT6, UT88
OLEXU	24 32 41 N 107 05 16 W	V5, UJ12, UT2

DESIGNADOR EN CLAVE *NAME-CODE DESIGNATOR*	COORDENADAS *COORDINATES*	RUTA ATS U OTRA RUTA, TMA *ATS ROUTE OR OTHER ROUTE, TMA*
1	2	3
OLOSA	25 00 23 N 106 11 25 W	UJ10, UQ103
OLULA	17 56 49 N 100 46 24 W	V24, UJ3, UJ57, UT118, UT121, UT145
OLULI	27 08 42 N 110 06 30 W	V42, UJ2, UT8
OLUNO	21 34 10 N 105 36 06 W	V1, J141
OLUVU	22 49 41 N 109 40 24 W	UJ48, UT75,
OMATO	17 35 48 N 095 33 12 W	V16, V33, UJ16, UJ34
OMEVO	24 59 54 N 101 09 06 W	V39, UJ40
OMIKA	29 04 06 N 110 34 39 W	UJ38
OMINA	20 25 55 N 101 15 48 W	V39, UJ40
OMISI	28 47 22 N 106 45 54 W	UJ38, UT11
OMIXA	25 33 13 N 101 28 57 W	V10, UJ10
OMOKU	19 40 13 N 097 21 14 W	T107, UT107
OMPAN	19 29 27 N 095 00 00 W	UJ18, UT94
OMPUT	19 52 59 N 098 16 26 W	J177, UT167
OMSEK	31 11 18 N 106 29 25 W	UJ46
OMSIB	24 58 22 N 109 38 56 W	V8, UJ8, UT6
OMSUK	21 26 03 N 086 45 56 W	M219, UM219
OMSUX	28 19 20 N 110 58 00 W	V7, V393, J92, UT8
OMTIB	29 24 53 N 111 21 34 W	V3, V7, V41, UJ3, UJ7
OMVAB	17 08 54 N 92 56 41 W	V3, UJ9
OMVES	19 07 06 N 099 02 56 W	SID/RNAV/TLC
OMVIP	23 03 39 N 087 01 58 W	UL674, UT27, UT45
OMVIT	17 25 30 N 099 46 05 W	V15W, UJ45, UT117, UT120
OMVOM	22 01 35 N 089 11 43 W	R522, UR522, M209, UM209, UT11, UT31
ONBAD	19 21 30 N 096 34 02 W	T178, UT178
ONBET	19 19 01 N 099 47 46 W	SID/RNAV/TLC
ONBIK	20 50 33 N 100 34 06 W	V27, UJ33, UT162
ONBIR	29 30 40 N 111 00 59 W	V393
ONBUL	22 14 40 N 097 24 56 W	UT23
ONDEV	25 35 40 N 098 11 22 W	V387, UJ53
ONDIS	23 11 22 N 097 39 23 W	J177
ONDUM	32 13 54 N 115 22 40 W	V40
ONGEL	19 50 15 N 102 32 08 W	V3, UJ3, UJ7
ONGEX	23 57 21 N 109 45 08 W	V20, UJ20
ONGIG	19 31 41 N 093 11 50 W	T46, UJ24, UT46
ONGIV	29 06 05 N 106 08 35 W	UJ46
ONGOB	23 16 36 N 098 23 26 W	V23, UJ35, UT139
ONGON	20 31 25 N 106 17 20 W	J1
ONGUB	24 03 57 N 099 20 17 W	V19, V55, UJ38
ONKAL	27 05 23 N 099 49 15 W	V19, V39, UJ40
ONVIP	16 10 41 N 092 53 04 W	V51, UJ47
ORCAS	24 24 14 N 110 39 13 W	V1 W, UJ20
OTAGO	19 51 17 N 098 15 24 W	T70
OTAKA	21 02 17 N 099 47 15 W	UT132, UT133, UT134, UT135
OTEDI	20 09 42 N 087 09 40 W	G765, UG765
OTEKA	24 02 35 N 103 17 57 W	UT1, UT148

DESIGNADOR EN CLAVE *NAME-CODE DESIGNATOR*	COORDENADAS *COORDINATES*	RUTA ATS U OTRA RUTA, TMA *ATS ROUTE OR OTHER ROUTE, TMA*
1	2	3
OTEXA	28 40 30 N 108 30 00 W	UL655, UT152
OTIGA	18 53 13 N 098 09 44 W	UJ24, UJ33, UL308, UT165
OTIGO	28 04 44 N 108 30 00 W	UJ4
OTILO	18 45 19 N 096 01 43 W	V33, UJ34
OTIPO	24 06 00 N 089 04 21 W	UL674, UM580
OTITI	23 20 27 N 099 06 29 W	UJ17
OTIVO	18 43 06 N 099 40 20 W	T80
OTMOS	19 08 21 N 098 50 39 W	UT56, UT167
OTMUT	20 37 42 N 086 43 07 W	L214, UL214
OTNOG	28 56 30 N 111 29 42 W	V40
OTOBA	23 17 36 N 098 38 13 W	V19, UJ15
OTOGU	22 57 21 N 091 28 03 W	UM580, UT11
OTOKI	21 19 34 N 103 06 14 W	J42
OTOMI	19 06 17 N 099 27 40 W	SID/RNAV/TLC
OTOMO	22 36 02 N 087 27 37 W	L214, UL214
OTOSO	28 18 32 N 107 12 00 W	UJ2
OTRUD	21 00 36 N 100 02 24 W	UJ17
OTSUT	16 57 00 N 097 04 45 W	V3, UJ16
OTUBO	29 23 11 N 111 31 05 W	UT18
OTUDI	21 46 23 N 096 57 35 W	UT46, UT48
OTUPA	28 55 48 N 108 30 00 W	UJ38
OVAGO	19 10 55 N 100 08 22 W	UT123
OVALI	20 22 28 N 102 48 11 W	V5, UJ12, UT146
OVAXU	21 24 40 N 088 39 51 W	UB646, UT28
OVDOR	19 53 23 N 105 29 25 W	J1
OVEGI	25 25 11 N 097 46 20 W	V43, J25
OVEKO	28 21 03 N 106 20 49 W	T36, UT36
OVEMA	25 59 52 N 099 49 50 W	J29
OVERI	26 31 43 N 112 02 58 W	J1, UJ20
OVIPO	31 13 06 N 112 20 31 W	T68, UT68
OVISO	18 36 55 N 099 33 24 W	T80
OVOGI	28 45 35 N 106 25 49 W	UJ38
OXALA	28 59 46 N 107 14 56 W	UT11
PAGAY	20 31 30 N 089 42 53 W	A770, UA770
PALIA	23 30 55 N 106 39 17 W	UJ3
PAMAB	19 42 05 N 100 37 15 W	V5, UJ12, UT125
PAULE	19 48 55 N 087 24 34 W	G765, UG765, UT62, UT65
PEKSI	18 07 06 N 100 55 18 W	UJ3, UJ30, UT122, UT145
PELNI	28 09 37 N 107 38 32 W	UJ2, UL655, UT152
PELSA	25 09 36 N 107 37 31 W	T12, UT12
PENGA	20 22 14 N 089 25 41 W	UB753, UT85
PENVA	14 54 05 N 092 47 30 W	J1
PEPSO	21 01 54 N 085 30 07 W	UPR
PERBU	21 28 53 N 103 37 29 W	UJ7, UJ27
PERGO	21 16 24 N 089 42 49 W	V38, UJ26, UT17, UT22, UT23, UT37
PESPA	24 55 52 N 102 32 00 W	V11, J29, UJ46, UT71

DESIGNADOR EN CLAVE *NAME-CODE DESIGNATOR*	COORDENADAS *COORDINATES*	RUTA ATS U OTRA RUTA, TMA *ATS ROUTE OR OTHER ROUTE, TMA*
1	2	3
PIDNI	22 53 04 N 104 39 58 W	V37, UJ37
PIGNO	18 42 48 N 092 14 29 W	V28, UJ28
PIGVU	20 54 40 N 100 30 37 W	UJ5
PIKBU	25 54 22 N 101 04 00 W	V55, UJ31
PILKO	17 15 06 N 091 09 32 W	UM787
PILNA	31 36 48 N 114 02 02 W	UT60
PIRAR	20 50 02 N 102 53 33 W	J25
PIROK	20 20 02 N 088 06 18 W	UT85
PISAD	24 17 19 N 087 08 25 W	L333, M215, UL333, UM215, UT27, UT38
PISET	24 29 59 N 110 25 18 W	V1 E, J92, UJ1 E
PITUS	20 21 35 N 099 50 32 W	V22, UJ5, UJ33
PIVAN	20 08 08 N 100 43 14 W	V17, UJ17
PIVAS	19 14 32 N 099 31 25 W	SID/RNAV/TLC
PIVOL	21 14 42 N 098 15 50 W	UT141
PIXEN	14 40 21 N 092 08 51 W	UL423
PIXON	24 40 51 N 103 10 08 W	V47, J13, J29, J42, UT71
PLAYA	25 00 58 N 097 24 53 W	UT11, UT48, UT151
PODIR	25 09 34 N 103 17 54 W	V47, J13, J42
POSTA	23 39 36 N 106 17 41 W	UT16
POZOS	19 23 21 N 087 07 45 W	T51, UT51
PURAM	20 12 04 N 102 41 23 W	J42, UT124
PUVAR	22 02 26 N 089 05 53 W	R522, UR522, UT55
PUXON	26 41 37 N 111 50 01 W	UT25
PYRAN	26 03 06 N 098 14 03 W	V387
RABAX	25 59 26 N 101 36 06 W	V37, UJ32, UJ38
RABIL	21 56 53 N 102 56 29 W	V26, J42, UJ33
RADAP	21 20 15 N 104 12 27 W	UJ3, UT153
RADAS	25 32 44 N 097 06 06 W	J177, UT22
RADEK	19 12 27 N 089 53 59 W	UA770, UM208
RAILY	24 50 02 N 101 24 39 W	UT5
RAKAL	22 16 25 N 102 57 30 W	UQ103
RAKAR	22 45 56 N 086 27 30 W	M219, L333, UM219, UL333, UL674
RAULS	22 09 10 N 096 32 15 W	UM345, UT23
REALA	25 57 17 N 098 41 24 W	V10, UJ10
REMIL	19 58 21 N 101 27 31 W	V5, UJ12
RENES	20 34 04 N 089 27 06 W	V38, UJ26, T54, UT54
RERAS	19 09 13 N 097 04 10 W	UJ12
RETOM	18 18 48 N 095 50 47 W	V33, UJ34, UJ64, UT112
RETOS	25 12 28 N 099 25 32 W	V23, UJ15E
REVOT	20 59 45 N 091 43 06 W	UT17, UT85
REXES	19 55 09 N 097 33 55 W	T178, UT178
RIBAX	18 53 53 N 100 14 37 W	UT119, UT122, UT170
RIBET	20 31 48 N 096 09 01 W	UM580, UT101
RIBIS	18 35 15 N 098 42 21 W	T70, T80
RIDOL	29 22 42 N 110 33 46 W	J26, UT10
RIKAN	26 32 30 N 099 35 12 W	V37, UJ11E

DESIGNADOR EN CLAVE *NAME-CODE DESIGNATOR*	COORDENADAS *COORDINATES*	RUTA ATS U OTRA RUTA, TMA *ATS ROUTE OR OTHER ROUTE, TMA*
1	2	3
ROBSO	21 45 00 N 107 07 32 W	UJ9, UJ14
ROGDI	20 55 38 N 099 53 41 W	V17, UJ14
ROKBI	28 19 53 N 106 06 42 W	UJ54
ROLDA	20 23 17 N 098 00 58 W	UT167
ROLMI	19 14 18 N 090 23 17 W	UL207, UT30
RORLA	22 46 34 N 088 33 21 W	UA766, UM346, UM782
ROTGI	21 50 35 N 086 40 19 W	M219, UM219
RUBNA	25 13 27 N 103 40 31 W	V20, UJ20
RUDLO	27 42 45 N 104 18 12 W	UJ38, UJ47, UT11
RUDMA	26 38 06 N 099 49 37 W	V26, UJ11
RUDMI	21 17 20 N 089 49 03 W	UT23, L208, UL208
SABOL	18 56 35 N 097 44 39 W	UJ24, UM787
SANFE	30 53 54 N 114 54 51 W	UT4
SANJE	20 28 12 N 099 54 22 W	T162, UT131, UT162
SARIO	22 55 17 N 105 35 41 W	UJ33
SASEN	21 55 04 N 088 56 10 W	UM215, UT11
SASES	26 44 17 N 100 04 36 W	V19, V39, UJ40
SATAT	18 46 56 N 089 29 28 W	UA758, UM208
SAVEK	24 27 53 N 095 07 34 W	UM345, UT22
SAVOM	24 27 30 N 105 59 35 W	V10, V12, V27, UJ6, UJ32
SAXAV	17 02 46 N 092 32 27 W	V51
SAYUL	32 42 25 N 114 53 16 W	V135
SEBAK	21 37 02 N 088 13 35 W	B646, UB646, UT11
SEBEK	27 58 01 N 110 14 27 W	V3, V41, UJ3, UJ7
SEBON	19 20 57 N 100 08 00 W	UT124, UT125, UT144
SEDEM	21 06 20 N 103 57 02W	UJ3
SEDUN	27 00 02 N 109 00 48 W	T49, UT49
SEGIP	17 50 21 N 101 56 21 W	V1, J1
SEKEV	20 51 54 N 105 32 37 W	UJ9, UJ14, UT75
SEKUB	23 38 30 N 103 47 05 W	V27, UJ5
SELIR	21 27 17 N 097 54 51 W	UT100
SELIS	16 48 42 N 099 03 35 W	V3, UJ16
SELUL	22 51 10 N 088 14 14 W	UM215, UM346
SESGA	27 29 43 N 107 48 07 W	V8, UJ8
SESNO	24 56 18 N 099 06 21 W	V23, J21, UJ15 E, UM206, UT37
SESVA	23 20 25N 104 14 41 W	UJ27
SETMA	29 07 31 N 106 03 23 W	J13
SETOS	21 25 49 N 101 59 18 W	V22, J13, UT127
SETRO	28 16 54 N 109 07 40 W	UT10, UT12
SEVRA	32 34 28 N 116 21 39 W	V135, UJ7
SHAPA	24 46 10 N 095 40 29 W	UT22, UT26
SHAWA	22 51 39 N 108 52 21 W	UT14, UT73, UT153
SIBAU	22 51 20 N 109 23 49 W	UL312
SIDGA	31 44 43 N 116 10 37 W	V42, J1, UJ20, T59, UT6
SIDPA	28 42 06 N 105 01 14 W	UQ102
SIFTO	20 06 14 N 089 35 31 W	A758, UA758, UT62

DESIGNADOR EN CLAVE *NAME-CODE DESIGNATOR*	**COORDENADAS** *COORDINATES*	**RUTA ATS U OTRA RUTA, TMA** *ATS ROUTE OR OTHER ROUTE, TMA*
1	2	3
SIGDO	24 57 46 N 100 55 48 W	UJ31
SIGMA	19 37 02 N 086 22 00 W	A766, L214, UA766, UL214, UT29
SIKMA	30 07 17 N 106 38 21 W	UJ46, UT16
SIKMO	18 35 53 N 099 01 14 W	T80
SILAC	22 38 54 N 098 51 46 W	V6, V15, J21, UJ41, UJ46
SILMA	21 02 09 N 105 29 33 W	UT4, UT73
SINLO	27 59 30 N 104 55 15 W	UT11
SISAL	21 21 15 N 89 40 39 W	A770, UA770
SOUSY	22 26 15 N 105 01 19 W	UJ7
SUSOV	24 40 50 N 104 05 55 W	V20, UJ20
SUTAR	29 52 36 N 105 47 27 W	UJ54
SUTIL	27 51 41 N 106 51 39 W	T36, UT36
SUTNU	27 33 54 N 110 09 35 W	V7
SUTOL	26 26 25 N 099 17 19 W	J21, J29
SUVES	20 19 08 N 087 18 29 W	V30, UJ24, T86, UT86
SUVLI	29 35 43 N 111 01 47 W	J92
SUVOL	21 40 02 N 088 54 47 W	M209, UM209, UT17, UT47
SUVSU	19 39 58 N 101 26 15 W	V17, UJ65
SUVUM	23 56 10 N 089 25 22 W	A766, UA766, UM580, UM782
TABGO	19 52 04 N 103 27 09 W	V61, J25
TABMI	17 12 55 N 097 05 08 W	V16, V27, J13, UT113
TABRA	17 59 45 N 102 14 53 W	V1, J1
TABSA	23 45 25 N 089 48 10 W	A770, L209, UA770, UL209, UM580
TADET	21 10 24 N 095 00 00 W	UM580, UT154
TADIR	18 45 59 N 103 47 23 W	V1, J1
TADNA	19 43 09 N 096 54 52 W	UT42, UT156
TADUL	21 27 16 N 092 49 02 W	UR522, UT85
TAGIB	26 43 47 N 100 46 56 W	V2, V68, V83, UJ2, UJ68, UJ83
TAGMO	25 18 08 N 111 53 17 W	UL312, UT50
TAJIN	20 38 32 N 096 48 22 W	UT20, UT48
TAJJO	20 23 06 N 090 04 54 W	UJ9, UT63, UT85
TAKAL	18 42 44 N 098 34 50 W	T70
TAKAN	17 56 40 N 092 13 43 W	G633, UJ25, UL349
TAKLA	22 26 28 N 098 16 58 W	V6, UJ46
TAKNI	23 18 25 N 104 36 58 W	V37, UJ37
TAKRO	19 21 21 N 102 34 08 W	V18, UJ58, UJ27
TAKSO	21 35 20 N 099 42 40 W	UJ47, UT136, UT149
TAKUG	19 23 27 N 099 43 36 W	V5, V27, UJ12
TAKUX	20 01 37 N 085 53 46 W	UM782
TALAX	21 59 14 N 089 27 43 W	R522, UR522, UT47
TALBI	26 19 17 N 099 22 45 W	V2, V49, UJ2, UJ41
TALPU	23 19 21 N 098 55 26 W	V15, J21, UJ41, UT138
TAMET	23 32 15 N 110 10 32 W	V1W, V9, UL312, UT67
TAMSA	21 52 20 N 100 45 22 W	V43, UJ45
TAMVO	19 05 18 N 096 37 35 W	UJ24, UT110
TANEX	23 34 47 N 101 43 58 W	UQ102

DESIGNADOR EN CLAVE *NAME-CODE DESIGNATOR*	**COORDENADAS** *COORDINATES*	**RUTA ATS U OTRA RUTA, TMA** *ATS ROUTE OR OTHER ROUTE, TMA*
1	2	3
TANRI	32 08 25 N 115 39 32 W	V3, UJ3
TAPRO	23 39 09 N 106 09 54 W	J141
TARBI	21 33 32 N 099 49 24 W	UJ17
TASTO	28 28 56 N 105 34 00 W	UJ38, UJ47
TATGA	28 50 01 N 107 16 47 W	UJ38
TAVLO	26 43 30 N 108 01 44 W	T36, UQ104, UT36
TAXTE	20 31 21 N 089 37 26 W	A758, UA758
TECUN	14 39 47 N 092 08 41 W	A317, UA317
TEDZI	22 11 28 N 102 28 15 W	V27, J13
TEFMO	20 46 31 N 086 59 08 W	B879, UB879
TEILA	20 52 22 N 103 41 40 W	UJ3
TEKAS	25 20 03 N 108 40 27 W	UJ3
TENAY	22 44 44 N 108 32 02 W	UT14, UT71, UT73, UT153
TEPAS	23 49 19 N 099 35 01 W	V12, UJ6
TETIN	27 09 32 N 109 20 32 W	T49, UT49
TETUK	18 17 47N 092 01 15 W	V30, UJ25
TETUN	25 33 50 N 102 56 47 W	V10, UJ10
TEVEK	20 08 00 N 104 34 44 W	UJ9
TEVET	19 20 18 N 097 02 44 W	T108, T172, UT108, UT172
TEVIR	31 54 23 N 115 47 50 W	UT18
TEVON	21 57 29N 102 08 50W	UT44, UT60
TEVOS	18 25 39 N 098 55 25 W	UT113, UT114, UT115, UT116
TEXCA	17 24 21 N 099 35 13 W	V15, J21
TIDEK	19 41 57 N 104 04 15 W	V26, UJ9, UJ11
TIDIL	20 29 07 N 101 28 23 W	V16, UJ63
TIKIT	20 47 33 N 103 45 42 W	V3, V5, UJ12
TILOB	19 13 11 N 097 19 02 W	T109, UT109
TILOS	19 58 42 N 089 16 17 W	V30, B753, UB753, UJ24, T86, UT86
TIMAS	24 57 08 N 096 00 25 W	UM575, UT22
TOPOS	32 09 07 N 116 34 49 W	V42, J1, UJ20, UT6
TOREO	20 19 55 N 099 38 16 W	T162, T168, UT162, UT168
TOVER	24 39 49 N 107 55 20 W	V10, UJ10
TOVES	31 27 34 N 116 25 48 W	T64, UT64
TOYAC	25 06 04 N 108 24 38 W	UJ3
TUGET	18 23 56 N 088 38 56 W	B753, UB753
TUGIR	24 09 03 N 103 36 20 W	V12, UJ6
TUKEV	13 47 23 N 093 34 41 W	UP659
TULAS	14 15 22 N 092 43 37 W	UL318
TULES	24 27 46 N 110 33 11 W	V1, J1, UJ9
TULUN	23 17 52 N 097 10 15 W	UM575, UT48, UT151
TULUS	23 59 18 N 098 45 57 W	V43, J25
TUMAP	31 44 34 N 115 56 53 W	UT4
TUMEN	18 49 45 N 098 21 29 W	V21, UJ39
TUZAS	19 22 36 N 101 07 47 W	V18, V39, J42, UJ17, UJ58
UBVIV	25 51 15 N 100 39 03 W	V37, UJ32
UBVOV	20 44 42 N 095 00 00 W	UT20, UT24, UT90, UT101

DESIGNADOR EN CLAVE *NAME-CODE DESIGNATOR*	COORDENADAS *COORDINATES*	RUTA ATS U OTRA RUTA, TMA *ATS ROUTE OR OTHER ROUTE, TMA*
1	2	3
UDGAL	21 21 33 N 107 21 32 W	J1
UDGUV	20 48 26 N 087 46 29 W	V56, UJ84, UT78
UDLOG	19 31 34 N 104 22 47 W	V26W, UT159
UDMAN	21 17 21 N 099 32 37 W	V17, UJ14, UT136
UDMOV	32 11 58 N 116 31 11 W	UT4
UGATA	18 59 59 N 095 08 41 W	UL655, UT109, UT152
UGERO	16 50 37 N 095 47 27 W	UL423, UT157
UKIKI	23 39 06 N 105 23 49 W	V20, J29, UJ20
UKIRO	21 04 19 N 100 57 14 W	V27, UJ33, UT129, UT130, UT162
UKIVI	31 47 00 N 107 35 02 W	UT7
UKODA	23 36 44 N 105 28 04 W	V20, J29, UJ20, UT2
UKOKO	20 49 02 N 088 15 08 W	UM209, UT78
UKORO	17 49 00 N 090 05 30 W	A770, UA770
UKRAK	26 08 08 N 100 51 24 W	UJ68, UJ83, UT11
UKRIG	23 29 11 N 106 41 02 W	V53, UJ33
UKROR	21 41 20 N 096 48 51 W	UM345, UT46, UT151
UKSEL	23 48 54 N 107 06 14 W	V53, UJ33
UKUKU	23 02 49 N 104 30 37 W	UT2
UKUNO	19 26 02 N 098 00 51 W	T19, T107, T108, UT107, UT108, UT156
UKUXA	23 24 44 N 108 51 49 W	V57, UJ54, UT88
ULARI	23 22 16 N 086 00 00 W	UM346
ULDUD	32 22 12 N 116 23 44 W	V3, V41, UJ3
ULEBA	19 00 53 N 100 08 43 W	UT122
ULEGO	19 48 46 N 100 01 09 W	T80
ULIKO	24 56 27 N 104 46 17 W	UJ27
ULUAS	21 50 02 N 100 09 20 W	UJ47, UQ101, UT149
ULUMA	23 40 01 N 095 37 11 W	UM345, UT37
ULURO	29 07 49 N 106 01 24 W	V280, UJ47
ULUVO	19 56 55 N 102 26 17 W	UT123, UT145
UMAVO	20 07 50 N 097 47 50 W	UT101, UT103, UT104, UT169
UMAXA	27 15 41 N 107 28 55 W	T36, UT36
UMEDO	29 52 30 N 106 08 28 W	V280, UJ47
UMELO	23 25 45 N 099 55 08 W	UT132
UMETA	25 54 12 N 105 40 11 W	J141
URKOM	30 13 49 N 105 44 20 W	UJ54, UT3
URKOP	26 42 49 N 106 44 32 W	UJ54
URLET	23 42 53 N 110 53 08 W	V12, V393
URLIX	20 54 26 N 095 28 44 W	UM580, UT46
URMAS	20 20 34 N 098 38 31 W	T70
URNAD	26 27 14 N 106 50 31 W	UJ54, UT10
URNAT	20 44 37 N 100 37 02 W	V22, UT150
URPAV	29 35 17 N 105 49 59 W	UJ54
URPUP	20 44 42 N 090 00 18 W	V16, UJ16, UJ16W
URSAT	25 16 38 N 108 44 46 W	UT4
URSEV	31 38 24 N 115 19 20 W	T59, UT18
URSIX	32 36 09 N 115 49 49 W	V135, UJ7

DESIGNADOR EN CLAVE *NAME-CODE DESIGNATOR*	COORDENADAS *COORDINATES*	RUTA ATS U OTRA RUTA, TMA *ATS ROUTE OR OTHER ROUTE, TMA*
1	2	3
URSOT	19 08 56 N 096 37 49 W	UJ12
URSUR	25 16 33 N 100 02 39 W	V19, UJ81, UQ101, UT44
URTAN	26 03 30 N 099 54 46 W	V37, UJ11 E
URTEL	22 31 15 N 90 23 25 W	L208, UL208, UT11, UT34, UT47
URTIG	25 13 19 N 103 08 41 W	UJ47
URTOB	25 22 46 N 100 26 45 W	V26, UJ11
URTOK	21 23 36 N 085 51 28 W	G765, UG765, L333, UL333, UT29, UJ18
URTOV	19 24 02 N 098 58 09 W	UJ5,
URTUS	26 06 12 N 100 09 11 W	V15, V19, UJ45
URVEM	20 35 23 N 101 19 28 W	V14, V39, UJ14, UJ40
URVIK	23 34 34 N 101 41 19 W	UJ11
URVOD	16 52 16 N 093 19 53 W	A552, UA552
URVOX	22 42 17 N 097 54 11 W	V387, UJ53
URVUT	24 15 16 N 098 03 18 W	V387, UJ35, UJ53
USBAK	19 36 51 N 104 46 16 W	V1, J141
USBAR	27 14 59 N 100 19 32 W	V15, V20, UJ20, UJ45
USBEN	27 49 08 N 110 08 09 W	V3, V41, UJ3, UJ7
USBER	20 31 02 N 094 49 28 W	UT17, UT46
USBIL	23 08 51 N 097 16 29 W	UM575
USBIM	19 59 50 N 104 08 20 W	V26W, UT159
USBOG	23 17 02 N 109 17 37 W	V57
USBUS	21 03 57 N 089 17 38 W	V3, UJ16, UT22
USDAD	22 12 16 N 105 10 42 W	UJ3
VERBA	19 32 43 N 100 43 47 W	V16, UT124
VESKI	26 08 50 N 109 16 37 W	V3, V41, UJ3
VESKO	24 09 06 N 094 34 10 W	UT11, UT22
VETRI	21 30 27 N 089 14 21 W	UM215, UT17, UT28
VEVRA	23 42 12 N 103 52 31 W	V27, UJ5
VIBSA	23 09 50 N 107 05 34 W	J29, UT4
VICKY	22 18 19 N 103 53 51 W	UJ27, UJ33
VIDBA	17 46 51 N 092 2643 W	V51
VIDMU	20 24 47 N 093 33 52 W	UT19
VIDNO	17 49 00 N 089 25 07 W	A758, UA758
VIDRU	17 16 29 N 100 11 41 W	UJ3, UT145
VIGLA	28 44 55 N 110 38 26 W	T18, UT18
VIGTU	21 28 44 N 087 36 29 W	A766, UA766
VIKDO	24 59 14 N 104 10 31 W	V10, UJ32
VIKMO	20 48 20 N 091 16 09 W	UT78, UT85
VIKMU	28 59 54 N 105 36 31 W	V81
VIKVU	26 02 47 N 109 27 11 W	UT4
VILGI	15 01 06 N 092 44 16 W	V1, J13, UL423
VILGO	23 08 27 N 100 55 48 W	UJ31, UT136
VILPO	28 34 20 N 106 24 11 W	UJ2
VILSI	20 42 42 N 099 46 35 W	T168, UT132, UT168
VILTO	18 25 32 N 101 19 00 W	V39, UJ17
VIMBO	18 14 16 N 097 50 33 W	L423, UT157

DESIGNADOR EN CLAVE *NAME-CODE DESIGNATOR*	**COORDENADAS** *COORDINATES*	**RUTA ATS U OTRA RUTA, TMA** *ATS ROUTE OR OTHER ROUTE, TMA*
1	2	3
VINVA	27 54 36 N 108 22 28 W	UJ2
VITOS	20 07 38 N 098 18 04 W	T163, T169, UT163, UT169
VITUP	19 33 33 N 096 09 42 W	V29
VIVAD	29 08 08 N 107 34 45 W	UT11
VIVEP	21 09 55 N 090 30 55 W	UT17, UT24
VIVON	27 39 54 N 108 02 07 W	V11, UJ22
VIVUX	24 24 11 N 107 42 25 W	V57
VIXER	29 14 17 N 107 08 57 W	UT41
VOBED	20 56 23 N 087 13 13 W	A766, V56, UA766, UJ84
VODAG	20 17 01 N 094 26 10 W	UT19, UT46
VODIV	20 18 48 N 092 02 58 W	UJ18, UT42, UT94
VODON	22 01 24 N 104 46 04 W	V37, UJ37
VOGAS	20 09 29 N 102 04 26 W	V5, UJ12
VOGON	16 14 54 N 096 00 05 W	UP659
VOKAM	17 39 13 N 099 14 11 W	V21, UJ55, UT116
VOKES	25 48 38 N 103 45 28 W	V2, J42, UJ46
VOKIR	20 23 41 N 096 51 07 W	T61, UT61, UT101
VOKOM	30 27 26 N 106 14 04 W	V280, UJ47, UQ102
VOLAT	20 22 02 N 104 17 56 W	V14S, UJ14S, UT119
VOLEB	20 36 00 N 089 55 00 W	V3, UJ9
VOLER	22 23 51 N 101 48 23 W	UT44
VOLIS	25 13 25 N 101 46 43 W	J29, UT71
VOLOM	19 38 14 N 098 23 55 W	T163, T171, T172, T178, UT19, UT163, UT167, UT171, UT172, UT178
VOLUM	29 05 18 N 111 00 00 W	UQ104
VOLUX	20 51 59 N 103 53 09 W	V3, V5, UJ12
VOMAR	22 08 06 N 087 56 46 W	M782, UM782, UT17, UT34
VOMAS	28 03 28 N 104 51 56 W	UJ38, UJ47
VYLLA	31 20 00 N 110 56 58 W	J92, UT12, T68, UT68
WEGUS	27 27 36 N 099 29 16 W	V359, J22
WIPPO	30 51 02 N 105 23 27 W	J141
XOLGA	23 31 20 N 103 36 38 W	V27, UJ5, UT1
XOLPO	19 54 40 N 088 35 44 W	UT30
XOLRO	20 49 43 N 090 05 11 W	UJ18, UT42, UT63, UT78, UT94
XOMGA	24 30 31 N 107 50 21 W	V12, UJ32
XOMLU	22 34 01 N 098 38 03 W	UJ35, UJ46
XOMSA	24 25 22 N 110 05 25 W	V8, UJ8
XOMSO	16 33 15 N 093 22 39 W.	V3, UJ9, UJ47
XONTA	16 34 57 N 96 34 39 W	V27, UJ33, UL308, UT158
XOPGI	22 23 31 N 086 32 42 W	B646, R522, M219, UB646, UR522, UM219
XOPMA	23 12 24 N 100 06 42 W	UJ46, UQ101
XOPRU	23 33 09 N 109 44 13 W	V1E
XOPUT	21 52 24 N 086 03 59 W	B879, L333, UB879, UL333
XOPVO	17 00 20 N 095 44 24 W	UJ47, UL318

DESIGNADOR EN CLAVE *NAME-CODE DESIGNATOR*	**COORDENADAS** *COORDINATES*	**RUTA ATS U OTRA RUTA, TMA** *ATS ROUTE OR OTHER ROUTE, TMA*
1	2	3
XORAR	22 17 14 N 087 20 23 W	R522, L214, UR522, UL214
XORID	20 39 31 N 102 47 54 W	V32, UT150
XORMA	22 40 50 N 098 01 10 W	V23
XORUB	24 22 20 N 107 19 22 W	V53, UJ33
XORUV	18 14 05 N 095 22 06 W	UJ64, UT112
XORVO	24 09 16 N 103 13 55 W	V12, UJ6, UT1
XOSAS	20 19 35 N 100 30 45 W	V17, UJ17, UT126, UT127, UT128
XOSGI	24 09 13 N 106 24 07 W	V5, UJ12, UT2
XOSIM	23 28 21 N 100 29 29 W	V11, UJ46
XOSIX	20 35 14 N 087 47 45 W	V45, UJ9
XOSLO	15 52 41 N 096 05 32 W	V1, UJ9
XOSMA	29 04 38 N 113 47 05 W	UT6
XOSOK	20 51 12 N 098 09 20 W	T163, UT163
XOSPU	20 53 18 N 105 37 55 W	UJ48
XOSUD	19 55 28 N 099 53 16 W	V43, UJ45
XOSVO	17 09 39 N 096 22 40 W	V16, UJ16, UL423, UT157
XOTAT	25 40 35 N 099 44 59 W	UT11
XOTIN	25 17 53 N 103 45 49 W	V10, UJ32
XOTKI	19 45 47 N 099 56 32 W	V32, J13
XOTNA	21 11 58 N 087 38 27 W	V3, UJ16, UT23
XOTOL	21 54 27 N 101 49 25 W	V61, UT147
XOTUG	24 39 35 N 096 12 55 W	UM575, UT11
XOVAB	20 01 08 N 100 15 29 W	V27, V32, UT144
XOVAV	21 20 14 N 088 16 13 W	V3, UJ16, UT23
XOVES	27 02 18 N 099 41 45 W	V26, UJ11
XOVOM	23 58 48 N 101 58 44 W	UQ102, UT5
XOXAD	23 08 01 N 098 12 07 W	V23
XOXIL	29 03 15 N 103 00 33 W	UJ15
XUBNO	22 40 46 N 092 01 44 W	UM580, UT22
XUBSU	21 35 08 N 090 13 09 W	UT22
XUBUD	22 41 37 N 106 04 22 W	V1, J141
XUDED	21 51 04 N 105 03 45 W	UT148
XUDUN	21 22 11 N 088 25 17 W	V3, UJ16, UT23, UT28, UT47, UT55
XUGAD	25 05 07 N 102 39 47 W	UQ102, UT1
XUGNU	22 56 22 N 109 19 44 W	UJ9, UJ14
XUKMA	25 09 37 N 107 19 48 W	UJ54
XUKVA	20 12 05 N 100 14 18 W	V27, UT144
XULMA	25 11 40 N 109 11 56 W	V41, UJ51
YEDRA	13 43 59 N 097 12 02 W	UL344
YOLKO	18 08 33 N 093 13 47 W	V23, UJ12
YONIS	25 54 59 N 097 31 48 W	V70
ZARCO	19 20 47 N 100 00 09 W	V18, J42, UJ58
ZONKY	32 31 36 N 117 17 08 W	UL312 (L312 USA)

PARTE 3 – AERODROMOS (AD)

AD 0

AD 0.1 PREFACIO – No se aplica
AD 0.2 REGISTRO DE ENMIENDAS DE LA AIP – No se aplica
AD 0.3 REGISTRO DE SUPLEMENTOS DE LA AIP – No se aplica
AD 0.4 LISTA DE VERIFICACION DE PAGINAS DE LA AIP – No se aplica
AD 0.5 LISTA DE ENMIENDAS INCORPORADAS A MANO A LA AIP – No se aplica

AD 0.6. ÍNDICE DE LA PARTE 3

Pagina

AD 1. AERÓDROMOS / HELIPUERTOS
AD 1.1 Disponibilidad de aeródromos / helipuertos ---------- AD 1.1
AD 1.2 Servicios de salvamento y de extinción de incendios y plan para la nieve ---------- AD 1.2
AD 1.3 Índice de aeródromos y helipuertos ---------- AD 1.3
AD 1.4 Agrupación de aeródromos / helipuertos ---------- AD 1.4
AD 1.5 Situación de la certificación de los aeródromos---------- AD 1.5

AD 2. AERODROMOS
ACAPULCO ---------- MMAA AD 2
AGUASCALIENTES ---------- MMAS AD 2
BAHÍAS DE HUATULCO---------- MMBT AD 2
BARRANCAS DEL COBRE---------- MMGA AD 2
CABO SAN LUCAS ---------- MMSL AD 2
CAMPECHE, CAMP---------- MMCP AD 2
CANCÚN ---------- MMUN AD 2
CD. DEL CARMEN ---------- MMCE AD 2
CD. JUAREZ ---------- MMCS AD 2
CD. OBREGON ---------- MMCN AD 2
CD. VICTORIA ---------- MMCV AD 2
COLIMA ---------- MMIA AD 2
COZUMEL ---------- MMCZ AD 2
CUERNAVACA ---------- MMCB AD 2
CULIACÁN ---------- MMCL AD 2
CHETUMAL ---------- MMCM AD 2
CHICHEN-ITZÁ ---------- MMCT AD 2
CHIHUAHUA ---------- MMCU AD 2
DURANGO ---------- MMDO AD 2
ENSENADA---------- MMES AD 2
GUADALAJARA ---------- MMGL AD 2
GUAYMAS ---------- MMGM AD 2
HERMOSILLO ---------- MMHO AD 2
IXTAPA-ZIHUATANEJO ---------- MMZH AD 2
IXTEPEC---------- ---------- MMIT AD 2
LA PAZ ---------- MMLP AD 2
LEON ---------- MMLO AD 2
LORETO ---------- MMLT AD 2
LOS MOCHIS ---------- MMLM AD 2
MANZANILLO ---------- MMZO AD 2
MATAMOROS ---------- MMMA AD 2
MAZATLÁN---------- MMMZ AD 2
MÉRIDA ---------- MMMD AD 2
MEXICALI ---------- MMML AD 2
MÉXICO ---------- MMMX AD 2
MINATITLÁN---------- MMMT AD 2
MONCLOVA ---------- MMMV AD 2
AEROPUERTO DEL NORTE ---------- MMAN AD 2
MONTERREY---------- MMMY AD 2
MORELIA ---------- MMMM AD 2
NOGALES ---------- MMNG AD 2
NUEVO LAREDO ---------- MMNL AD 2
OAXACA ---------- MMOX AD 2
PALENQUE ---------- MMPQ AD 2
PIEDRAS NEGRAS ---------- MMPG AD 2
POZA RICA ---------- MMPA AD 2
PUEBLA---------- MMPB AD 2
PUERTO ESCONDIDO---------- MMPS AD 2
PUERTO PEÑASCO ---------- MMPE AD 2
PUERTO VALLARTA---------- MMPR AD 2
QUERÉTARO ---------- MMQT AD 2
REYNOSA ---------- MMRX AD 2

SALTILLO---------- MMIO AD 2
SAN FELIPE---------- MMSF AD 2
SAN JOSE DEL CABO ---------- MMSD AD 2
SAN LUIS POTOSÍ---------- MMSP AD 2
SANTA LUCIA---------- MMSM AD 2
TAMPICO---------- MMTM AD 2
TAMUIN ---------- MMTN AD 2
TAPACHULA ---------- MMTP AD 2
TEPIC ---------- MMEP AD 2
TIJUANA ---------- MMTJ AD 2
TOLUCA ---------- MMTO AD 2
TORREÓN ---------- MMTC AD 2
TULUM ---------- MMTL AD 2
TUXTLA GUTIERREZ ---------- MMTG AD 2
URUAPAN---------- MMPN AD 2
VERACRUZ ---------- MMVR AD 2
VILLAHERMOSA ---------- MMVA AD 2
ZACATECAS ---------- MMZC AD 2

AD 3. HELIPUERTOS
En preparación

PARTE 3 – AERODROMES (AD)

AD 0

AD 0.1 PREFACE – Not applicable
AD 0.2 RECORD OF AIP AMENDMENTS – Not applicable
AD 0.3 RECORD OF AIP SUPPLEMENTS – Not applicable
AD 0.4 CHECKLIST OF AIP PAGES – Not applicable
AD 0.5 LIST OF HAND AMENDMENTS TO THE AIP – Not applicable

AD 0.6. TABLE OF CONTENTS OF PART 3 Pagina

AD 1. AERODROMES / HELIPORTS
AD 1.1 Availability of aerodromes / heliports ---------- AD 1.1
AD 1.2 Rescue and fire fighting services and snow plan ---------- AD 1.2
AD 1.3 Index of aerodromes and heliports ---------- AD 1.3
AD 1.4 Grouping of aerodromes / heliports ---------- AD 1.4
AD 1.5 Status of certification of aerodromes ---------- AD 1.5

AD 2. AERODROMES
ACAPULCO ---------- MMAA AD 2
AGUASCALIENTES ---------- MMAS AD 2
BAHÍAS DE HUATULCO---------- MMBT AD 2
BARRANCAS DEL COBRE---------- MMGA AD 2
CABO SAN LUCAS ---------- MMSL AD 2
CAMPECHE, CAMP---------- MMCP AD 2
CANCÚN ---------- MMUN AD 2
CD. DEL CARMEN ---------- MMCE AD 2
CD. JUAREZ ---------- MMCS AD 2
CD. OBREGON ---------- MMCN AD 2
CD. VICTORIA ---------- MMCV AD 2
COLIMA ---------- MMIA AD 2
COZUMEL ---------- MMCZ AD 2
CUERNAVACA ---------- MMCB AD 2
CULIACÁN ---------- MMCL AD 2
CHETUMAL ---------- MMCM AD 2
CHICHEN-ITZÁ ---------- MMCT AD 2
CHIHUAHUA ---------- MMCU AD 2
DURANGO ---------- MMDO AD 2
ENSENADA---------- MMES AD 2
GUADALAJARA ---------- MMGL AD 2
GUAYMAS ---------- MMGM AD 2
HERMOSILLO ---------- MMHO AD 2
IXTAPA-ZIHUATANEJO ---------- MMZH AD 2
IXTEPEC---------- ---------- MMIT AD 2
LA PAZ ---------- MMLP AD 2
LEON ---------- MMLO AD 2
LORETO ---------- MMLT AD 2
LOS MOCHIS ---------- MMLM AD 2
MANZANILLO ---------- MMZO AD 2
MATAMOROS ---------- MMMA AD 2
MAZATLÁN---------- MMMZ AD 2
MÉRIDA ---------- MMMD AD 2
MEXICALI ---------- MMML AD 2
MÉXICO ---------- MMMX AD 2
MINATITLÁN---------- MMMT AD 2
MONCLOVA ---------- MMMV AD 2
AEROPUERTO DEL NORTE ---------- MMAN AD 2
MONTERREY---------- MMMY AD 2
MORELIA ---------- MMMM AD 2
NOGALES ---------- MMNG AD 2
NUEVO LAREDO ---------- MMNL AD 2
OAXACA ---------- MMOX AD 2
PALENQUE ---------- MMPQ AD 2
PIEDRAS NEGRAS ---------- MMPG AD 2
POZA RICA ---------- MMPA AD 2
PUEBLA---------- MMPB AD 2
PUERTO ESCONDIDO---------- MMPS AD 2
PUERTO PEÑASCO ---------- MMPE AD 2
PUERTO VALLARTA---------- MMPR AD 2
QUERÉTARO ---------- MMQT AD 2
REYNOSA ---------- MMRX AD 2

SALTILLO---------- MMIO AD 2
SAN FELIPE---------- MMSF AD 2
SAN JOSE DEL CABO ---------- MMSD AD 2
SAN LUIS POTOSÍ---------- MMSP AD 2
SANTA LUCIA---------- MMSM AD 2
TAMPICO---------- MMTM AD 2
TAMUIN ---------- MMTN AD 2
TAPACHULA ---------- MMTP AD 2
TEPIC ---------- MMEP AD 2
TIJUANA ---------- MMTJ AD 2
TOLUCA ---------- MMTO AD 2
TORREÓN ---------- MMTC AD 2
TULUM ---------- MMTL AD 2
TUXTLA GUTIERREZ ---------- MMTG AD 2
URUAPAN---------- MMPN AD 2
VERACRUZ ---------- MMVR AD 2
VILLAHERMOSA ---------- MMVA AD 2
ZACATECAS ---------- MMZC AD 2

AD 3. HELIPORTS
Under preparation

AD 2 AERÓDROMOS / *AERODROMES*

MMBT AD 2.1 INDICADOR DE LUGAR - NOMBRE DEL AERÓDROMO
AERODROME LOCATION INDICATOR - NAME

MMBT — BAHIAS DE HUATULCO INTL

MMBT AD 2.2 DATOS GEOGRAFICOS Y ADMINISTRATIVOS DEL AERÓDROMO
AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA

1	**Coordenadas del ARP en el AD:** *ARP Coordinates at AD*	154631.1832 N 0961545.1993 W
	Emplazamiento en el AD: *Site at AD*	NIL
2	**Dirección y distancia desde la ciudad:** *Direction and distance from (city)*	8 KM al W de Santa Cruz Huatulco *8 KM to the W of Santa Cruz Huatulc*o
3	**Elevación:** *Elevation*	141.5 M (464 FT)
	Temperatura de referencia: *Reference temperature*	31°C
4	**Ondulación Geoidal en AD PSN ELEV:** *Geoid undulation at AD ELEV*	NIL
5	**Variación magnética/Cambio anual:** *MAG VAR / Annual change*	3°E
6	**Administración:** *AD administration*	Aeropuerto De Huatulco S. A De C. V
	Dirección: *Address*	Carretera Costera Salina Cruz Km. 237 El Zapote-Santa María Huatulco, Oaxaca. C.P. 70980
	Teléfono: *Telephone*	(958) 581 9004
	Fax:	(958) 581 9060
	Telex:	NIL
	Web / Email:	NIL
7	**Tipos de tránsito permitido:** *Types of traffic permitted*	IFR, VFR
8	**Observaciones:** *Remarks*	NIL

MMBT AD 2.3 HORAS DE FUNCIONAMIENTO
OPERATIONAL HOURS

1	**Administración del AD:** *AD Administration*	1300/2400	
2	**Aduanas e Inmigración:** *Customs and immigration*	1300/2400	
3	**Dependencias de Sanidad:** *Health and sanitation*	1300/2400	
4	**Oficina de notificación AIS:** *AIS Briefing Office*	1300/2400	
5	**Oficina de notificación ATS (ARO):** *ATS Reporting Office (ARO)*	1300/2400	
6	**Oficina de notificación MET:** *MET Briefing Office*	1300/2400	
7	**ATS:**	1300/2400	
8	**Abastecimiento de combustible:** *Fuelling*	1300/2400	
9	**Servicios de escala:** *Handling*	1300/2400	
10	**Seguridad:** *Security*	H24	
11	**Descongelamiento:** *De-icing*	NIL	
12	**Observaciones:** *Remarks*	Las extensiones de servicios fuera del horario de operación ordinario, serán autorizadas de acuerdo a lo establecido en el Reglamento de la Ley de Aeropuertos Artículo 91.	*Services extensions outside the ordinary operation schedule will be authorized according to the established in the Reglamento de la Ley de Aeropuertos Article 91.*

MMBT AD 2.4 SERVICIOS E INSTALACIONES PARA CARGA Y MANTENIMIENTO
HANDLING SERVICES AND FACILITIES

1	**Instalaciones de manipulación de la carga:** *Cargo-handling facilities*	NIL	
2	**Tipos de combustible/lubricante:** *Fuel/oil types*	Turbosina JET A - Gasavión 100LL *Jetfuel JET A - Avgas 100LL*	
3	**Instalaciones/capacidad de reabastecimiento:** *Fueling facilities/capacity*	Planta de combustibles de Aeropuertos y Servicios Auxiliares: TURBOSINA JET A 280, 000 L GASAVION 100LL 60, 000 L	*Fuel plant of Aeropuertos y Servicios Auxiliares (ASA):* *JET FUEL JET A 280, 000 L* *AVGAS 100LL 60, 000 L*
4	**Instalaciones de descongelamiento:** *De-icing facilities*	NIL	
5	**Espacio de hangar para aeronaves visitantes:** *Hangar space for visiting aircraft*	NIL	
6	**Instalaciones para reparación de aeronaves visitantes:** *Repair facilities for visiting aircraft*	NIL	
7	**Observaciones:** *Remarks*	NIL	

MMBT AD 2.5 INSTALACIONES Y SERVICIOS PARA PASAJEROS
PASSENGER FACILITIES

1	**Hoteles:** *Hotels*	Ilimitado en la ciudad	*Unlimited in the city*
2	**Restaurantes:** *Restaurants*	Si	*Yes*
3	**Transporte:** *Transportation*	Taxis, autobuses y arrendadoras de autos	*Cabs, buses and car rental*
4	**Instalaciones y servicios médicos:** *Medical facilities*	Primeros auxilios y Clínica en Santa Cruz Huatulco	*Firs aid and clinic in Santa Cruz Huatulco*
5	**Oficinas Bancarias y de correos:** *Bank and Post Office*	Cajero Automático ATM	*ATM cash machine*
6	**Oficina de turismo:** *Tourist Office*	NIL	*Available*
7	**Observaciones:** *Remarks*	NIL	

MMBT AD 2.6 SERVICIOS DE SALVAMENTO Y EXTINCIÓN DE INCENDIOS
RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES

1	**Categoría del AD para la extinción de incendios:** *AD category for fire fighting*	7	
2	**Equipo de salvamento:** *Rescue equipment*	De acuerdo a Norma	*According to regulation*
3	**Capacidad para retirar aeronaves inutilizadas:** *Capability for removal of disabled aircraft*	NIL	
4	**Observaciones:** *Remarks*	El retiro de aeronaves está considerado en el plan de emergencia	*Aircraft removal is considered in the emergency plan*

MMBT AD 2.7 DISPONIBILIDAD SEGÚN LA ESTACION DEL AÑO - REMOCIÓN DE OBSTÁCULOS EN LA SUPERFICIE
SEASONAL AVAILABILITY, CLEARING

1	**Tipos de equipo de limpieza:** *Types of clearing equipment*	Tractor de chapeo y barredora mecánica	*Mower and mechanic sweeper*
2	**Prioridades de limpieza:** *Clearance priorities*	Franjas de pista y área de movimiento	*Runway protective fringe and movement area*
3	**Observaciones:** *Remarks*	Disponible todo el año	*Available the whole year*

MMBT AD 2.8 DATOS SOBRE PLATAFORMAS, CALLES DE RODAJE Y EMPLAZAMIENTOS/POSICIONES DE VERIFICACIÓN DE EQUIPO

APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS/POSITIONS DATA

1	**Designacion, superficie y resistencia de la plataforma:** *Apron designation, surface and strength*	**COMERCIAL:** PSN 1 mixto ASPH 60/F/B/X/T CONC 70/R/B/X/T PSN 2 mixto ASPH 70/F/B/X/T, CONC 70/R/B/X/T PSN 3 mixto ASPH 60/F/B/X/T, CONC 70/R/B/X/T PSN 4 mixto ASPH 60/F/B/X/T, CONC 70/R/B/X/T PSN 5 mixto ASPH 60/F/B/X/T, CONC 70/R/C/X/T PSN 6 mixto ASPH 70/F/C/X/T, CONC 70/R/B/X/T PSN 7 a 8 ASPH 70/F/B/X/T **GENERAL:** ASPH 30/F/A/Y/T
2	**Designacion, Anchura, superficie y resistencia de las calles de rodaje:** *Taxiway designation, width, surface and strength*	RODAJE A: 23 M / PCN / ASPH / 60/F/B/X/T RODAJE B: 23 M / PCN / ASPH / 60/F/A/X/T RODAJE C: 23 M / PCN / ASPH / 60/F/B/X/T y 60/F/B/X/T
3	**Emplazamiento y elevación del punto de verificación de altímetro:** *Altimeter checkpoint location and elevation*	NIL
4	**Puntos de verificación VOR/INS:** *VOR/INS checkpoints*	NIL
5	**Observaciones:** *Remarks*	NIL

MMBT AD 2.9 SISTEMA DE GUÍA Y CONTROL DEL MOVIMIENTO EN LA SUPERFICIE Y SEÑALES

SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKINGS

1	**Uso de signos ID en los puestos de aeronaves** **Líneas de guía TWY y sistemas de guía visual de atraque y estacionamiento de los puestos de aeronaves:** *Use of aircraft stand ID signs, TWY guide lines and visual docking/parking guidance system of aircraft stands*	Tableros con indicadores de guía en las entradas a las pistas: aproximaciones a los puntos de espera y en las intersecciones.	*Boards with guide indicators in the entrance to runway:approach to holding area and at intersections.*
2	**Señales y LGT de RWY y TWY:** *RWY and TWY markings and LGT*	Señalamiento horizontal en toma de contacto y eje de pista y eje de rodajes. Luces de borde de rodajes y borde de pista, umbral y extremo.	*Horizontal marking in initial contact and center line in runway and taxiways.* *Edge taxiways and runway lights, threshold and ending.*
3	**Barras de parada:** *Stop bars*	Señalamiento horizontal	*Horizontal marking*
4	**Observaciones:** *Remarks*	El señalamiento es con pintura y elementos reflejantes.	*It is marked with paint and reflecting elements.*

MMBT AD 2.10 - OBSTÁCULOS DEL AERÓDROMO
AERODROME OBSTACLES

En Área de la Trayectoria de Despegue 1.2%						
ID del OBST/designación *OBST ID / Designation*	**Tipo de OBST** *OBST type*	**Posición del OBST** *OBST position*		**Altitud (M)**	**Señales / tipo, color** Markings / Type, color	**Observaciones** Remarks
a	**b**	**c**		**d**	**e**	**f**
Plano de Obstáculos de Aeródromo -Tipo A (Limitaciones de Utilización) RWY 25						
MMBTA1017	ÁRBOL / *TREE*	154623.69N	0961638.51W	145.50	NIL	NIL
MMBTA1018	ÁRBOL / *TREE*	154616.63N	0961641.93W	149.60	NIL	NIL
MMBTA1019	ÁRBOL / *TREE*	154616.52N	0961642.52W	148.30	NIL	NIL
MMBTA1020	ÁRBOL / *TREE*	154616.64N	0961643.95W	152.10	NIL	NIL
MMBTA1021	ÁRBOL / *TREE*	154621.31N	0961648.56W	152.70	NIL	NIL
Plano de Obstáculos de Aeródromo -Tipo A (Limitaciones de Utilización) RWY 07						
MMBTA2001	ÁRBOL / *TREE*	154639.97N	0961443.55W	136.60	NIL	NIL
MMBTA2002	ÁRBOL / *TREE*	154640.78N	0961443.67W	132.78	NIL	NIL
MMBTA2003	ÁRBOL / *TREE*	154642.28N	0961443.96W	134.49	NIL	NIL
MMBTA2004	ÁRBOL / *TREE*	154645.20N	0961444.54W	137.52	NIL	NIL
MMBTA2005	ÁRBOL / *TREE*	154641.57N	0961443.82W	134.50	NIL	NIL
MMBTA2006	ÁRBOL / *TREE*	154644.81N	0961444.46W	136.47	NIL	NIL
MMBTA2007	ÁRBOL / *TREE*	154645.41N	0961444.58W	137.11	NIL	NIL
MMBTA2008	ÁRBOL / *TREE*	154643.55N	0961444.21W	133.59	NIL	NIL

En Superficies Limitadoras de Obstáculos / *In Obstacle Limitation Surfaces*						
ID del OBST/designación *OBST ID / Designation*	**Tipo de OBST** *OBST type*	**Posición del OBST** *OBST position*		**Altitud (M)**	**Señales / tipo, color** Markings / Type, color	**Observaciones** Remarks
a	**b**	**c**		**d**	**e**	**f**
MMBTB1001	TERRENO / *TERRAIN*	154755.19N	0962421.27W	300.00	NIL	NIL
MMBTB1002	TERRENO / *TERRAIN*	154805.24N	0962357.19W	300.00	NIL	NIL
MMBTB1003	TERRENO / *TERRAIN*	155011.98N	0962122.12W	300.00	NIL	NIL
MMBTB1004	TERRENO / *TERRAIN*	154948.21N	0962117.89W	320.00	NIL	NIL
MMBTB1005	TERRENO / *TERRAIN*	155014.35N	0962108.41W	300.00	NIL	NIL
MMBTB1006	TERRENO / *TERRAIN*	154956.10N	0962108.41W	300.00	NIL	NIL
MMBTB1007	TERRENO / *TERRAIN*	155021.54N	0962046.59W	300.00	NIL	NIL
MMBTB1008	TERRENO / *TERRAIN*	155020.68N	0962032.89W	300.00	NIL	NIL
MMBTB1009	TERRENO / *TERRAIN*	154815.22N	0962012.45W	360.00	NIL	NIL
MMBTB1010	TERRENO / *TERRAIN*	155016.96N	0961843.39W	320.00	NIL	NIL
MMBTB1011	TERRENO / *TERRAIN*	155036.42N	0961821.96W	300.00	NIL	NIL
MMBTB1012	TERRENO / *TERRAIN*	154946.34N	0961815.10W	360.00	NIL	NIL

En Superficies Limitadoras de Obstáculos / *In Obstacle Limitation Surfaces*						
ID del OBST/designación *OBST ID / Designation*	**Tipo de OBST** *OBST type*	**Posición del OBST** *OBST position*		**Altitud (M)**	**Señales / tipo, color** Markings / Type, color	**Observaciones** Remarks
a	**b**	**c**		**d**	**e**	**f**
MMBTB1013	LÍNEA DE TRANSMISIÓN / *TRANSMISSION LINE*	154459.18N	0961733.02W	189.00	NIL	NIL
MMBTB1014	TERRENO / *TERRAIN*	155625.80N	0961718.86W	1360.00	NIL	NIL
MMBTB1015	TERRENO / *TERRAIN*	154832.70N	0961724.71W	285.00	NIL	NIL
MMBTB1016	TERRENO / *TERRAIN*	154824.03N	0961717.72W	237.00	NIL	NIL
MMBTB1017	LÍNEA DE TRANSMISIÓN / *TRANSMISSION LINE*	154508.08N	0961715.07W	205.00	NIL	NIL
MMBTB1018	LÍNEA DE TRANSMISIÓN / *TRANSMISSION LINE*	154511.82N	0961707.53W	185.00	NIL	NIL
MMBTB1019	TERRENO / *TERRAIN*	154851.69N	0961701.62W	258.00	NIL	NIL
MMBTB1020	LÍNEA DE TRANSMISIÓN / *TRANSMISSION LINE*	154515.57N	0961700.00W	188.00	NIL	NIL
MMBTB1021	TERRENO / *TERRAIN*	154847.12N	0961655.37W	222.00	NIL	NIL
MMBTB1022	TERRENO / *TERRAIN*	154707.30N	0961654.32W	182.00	NIL	NIL
MMBTB1023	ÁRBOL / *TREE*	154621.31N	0961648.56W	153.20	NIL	NIL
MMBTB1024	ÁRBOL / *TREE*	154627.17N	0961648.08W	168.40	NIL	NIL
MMBTB1025	ÁRBOL / *TREE*	154616.64N	0961643.95W	152.60	NIL	NIL
MMBTB1026	ÁRBOL / *TREE*	154616.52N	0961642.52W	148.80	NIL	NIL
MMBTB1027	ÁRBOL / *TREE*	154616.63N	0961641.93W	150.10	NIL	NIL
MMBTB1028	TERRENO / *TERRAIN*	154836.04N	0961637.05W	286.00	NIL	NIL
MMBTB1029	TERRENO / *TERRAIN*	154833.48N	0961636.88W	257.00	NIL	NIL
MMBTB1030	ÁRBOL / *TREE*	154623.69N	0961638.51W	146.00	NIL	NIL
MMBTB1033	TERRENO / *TERRAIN*	154723.27N	0961635.13W	261.00	NIL	NIL
MMBTB1048	ÁRBOL / *TREE*	154629.13N	0961621.90W	154.22	NIL	NIL
MMBTB1049	ÁRBOL / *TREE*	154629.19N	0961621.58W	154.02	NIL	NIL
MMBTB1050	TERRENO / *TERRAIN*	154741.15N	0961615.83W	240.00	NIL	NIL
MMBTB1051	ÁRBOL / *TREE*	154630.81N	0961613.07W	151.52	NIL	NIL
MMBTB1052	TERRENO / *TERRAIN*	154833.02N	0961607.87W	183.00	NIL	NIL
MMBTB1053	TERRENO / *TERRAIN*	154803.89N	0961604.92W	223.00	NIL	NIL
MMBTB1054	ÁRBOL / *TREE*	154633.44N	0961559.11W	151.35	NIL	NIL
MMBTB1055	TERRENO / *TERRAIN*	154903.81N	0961555.09W	222.00	NIL	NIL
MMBTB1056	ÁRBOL / *TREE*	154633.93N	0961556.62W	148.64	NIL	NIL
MMBTB1057	ÁRBOL / *TREE*	154634.13N	0961555.58W	151.08	NIL	NIL
MMBTB1059	ÁRBOL / *TREE*	154634.11N	0961554.93W	148.35	NIL	NIL
MMBTB1061	ÁRBOL / *TREE*	154634.35N	0961554.23W	146.89	NIL	NIL
MMBTB1062	TERRENO / *TERRAIN*	154743.68N	0961552.80W	182.00	NIL	NIL
MMBTB1064	ÁRBOL / *TREE*	154634.58N	0961553.10W	148.68	NIL	NIL
MMBTB1065	ÁRBOL / *TREE*	154634.63N	0961552.89W	149.73	NIL	NIL

En Superficies Limitadoras de Obstáculos / *In Obstacle Limitation Surfaces*						
ID del OBST/designación *OBST ID / Designation*	**Tipo de OBST** *OBST type*	**Posición del OBST** *OBST position*		**Altitud (M)**	**Señales / tipo, color** Markings / Type, color	**Observaciones** Remarks
a	**b**	**c**		**d**	**e**	**f**
MMBTB1066	TERRENO / *TERRAIN*	154900.86N	0961550.23W	221.00	NIL	NIL
MMBTB1067	ÁRBOL / *TREE*	154634.78N	0961552.10W	152.84	NIL	NIL
MMBTB1070	ÁRBOL / *TREE*	154635.06N	0961550.54W	149.90	NIL	NIL
MMBTB1071	ÁRBOL / *TREE*	154635.21N	0961549.89W	150.05	NIL	NIL
MMBTB1073	TERRENO / *TERRAIN*	154851.27N	0961547.62W	244.00	NIL	NIL
MMBTB1075	TERRENO / *TERRAIN*	154846.41N	0961540.93W	237.00	NIL	NIL
MMBTB1076	TERRENO / *TERRAIN*	154703.59N	0961540.19W	182.00	NIL	NIL
MMBTB1077	TERRENO / *TERRAIN*	154842.48N	0961538.25W	242.00	NIL	NIL
MMBTB1078	TERRENO / *TERRAIN*	154834.41N	0961537.75W	241.00	NIL	NIL
MMBTB1079	TERRENO / *TERRAIN*	154827.42N	0961534.00W	243.00	NIL	NIL
MMBTB1080	TERRENO / *TERRAIN*	154812.72N	0961519.25W	241.00	NIL	NIL
MMBTB1081	TERRENO / *TERRAIN*	154841.07N	0961517.29W	182.00	NIL	NIL
MMBTB1082	ÁRBOL / *TREE*	154642.72N	0961509.51W	149.03	NIL	NIL
MMBTB1083	ÁRBOL / *TREE*	154642.90N	0961508.54W	148.40	NIL	NIL
MMBTB1084	ÁRBOL / *TREE*	154643.72N	0961506.26W	148.59	NIL	NIL
MMBTB1085	ANTENA / *ANTENNA*	154643.08N	0961504.52W	142.15	NIL	NIL
MMBTB1086	TERRENO / *TERRAIN*	154736.70N	0961503.21W	183.00	NIL	NIL
MMBTB1091	TERRENO / *TERRAIN*	154955.83N	0961452.81W	462.00	NIL	NIL
MMBTB1097	ÁRBOL / *TREE*	154645.41N	0961444.58W	137.11	NIL	NIL
MMBTB1098	ÁRBOL / *TREE*	154645.20N	0961444.54W	137.52	NIL	NIL
MMBTB1099	ÁRBOL / *TREE*	154644.81N	0961444.46W	136.47	NIL	NIL
MMBTB1100	ÁRBOL / *TREE*	154643.55N	0961444.21W	133.59	NIL	NIL
MMBTB1101	ÁRBOL / *TREE*	154642.28N	0961443.96W	134.49	NIL	NIL
MMBTB1102	ÁRBOL / *TREE*	154641.57N	0961443.82W	134.50	NIL	NIL
MMBTB1103	ÁRBOL / *TREE*	154639.97N	0961443.55W	136.60	NIL	NIL
MMBTB1104	TERRENO / *TERRAIN*	154820.20N	0961439.82W	199.00	NIL	NIL
MMBTB1105	TERRENO / *TERRAIN*	154802.94N	0961431.68W	203.00	NIL	NIL
MMBTB1106	TERRENO / *TERRAIN*	154845.75N	0961428.31W	218.00	NIL	NIL
MMBTB1107	TERRENO / *TERRAIN*	154802.86N	0961421.16W	183.00	NIL	NIL
MMBTB1108	TERRENO / *TERRAIN*	154953.43N	0961419.10W	338.00	NIL	NIL
MMBTB1109	TERRENO / *TERRAIN*	154746.45N	0961412.32W	226.00	NIL	NIL
MMBTB1110	TERRENO / *TERRAIN*	154829.91N	0961352.62W	199.00	NIL	NIL
MMBTB1111	TERRENO / *TERRAIN*	154909.57N	0961341.05W	261.00	NIL	NIL
MMBTB1112	TERRENO / *TERRAIN*	154802.78N	0961339.68W	199.00	NIL	NIL

En Superficies Limitadoras de Obstáculos / *In Obstacle Limitation Surfaces*						
ID del OBST/designación *OBST ID / Designation*	**Tipo de OBST** *OBST type*	**Posición del OBST** *OBST position*		**Altitud (M)**	**Señales / tipo, color** Markings / Type, color	**Observaciones** Remarks
a	**b**	**c**		**d**	**e**	**f**
MMBTB1113	TERRENO / *TERRAIN*	154748.95N	0961337.31W	203.00	NIL	NIL
MMBTB1114	TERRENO / *TERRAIN*	154801.58N	0961331.49W	201.00	NIL	NIL
MMBTB1115	TERRENO / *TERRAIN*	154809.67N	0961330.62W	184.00	NIL	NIL
MMBTB1116	TERRENO / *TERRAIN*	154748.44N	0961326.95W	182.00	NIL	NIL
MMBTB1117	TERRENO / *TERRAIN*	154806.77N	0961319.41W	205.00	NIL	NIL
MMBTB1118	TERRENO / *TERRAIN*	154805.94N	0961132.54W	300.00	NIL	NIL
MMBTB1119	TERRENO / *TERRAIN*	155526.83N	0961123.05W	720.00	NIL	NIL
MMBTB1120	TERRENO / *TERRAIN*	154838.99N	0960952.66W	320.00	NIL	NIL
MMBTB1121	TERRENO / *TERRAIN*	155312.15N	0960917.77W	300.00	NIL	NIL
MMBTB1122	TERRENO / *TERRAIN*	155405.53N	0960859.36W	300.00	NIL	NIL
MMBTB1123	TERRENO / *TERRAIN*	154852.07N	0960851.83W	360.00	NIL	NIL
MMBTB1124	TERRENO / *TERRAIN*	154848.99N	0960846.48W	335.00	NIL	NIL
MMBTB1125	TERRENO / *TERRAIN*	155350.19N	0960840.10W	420.00	NIL	NIL
MMBTB1126	TERRENO / *TERRAIN*	155319.99N	0960809.10W	400.00	NIL	NIL
MMBTB1127	TERRENO / *TERRAIN*	155158.69N	0960800.14W	360.00	NIL	NIL
MMBTB1128	TERRENO / *TERRAIN*	154954.19N	0960638.92W	360.00	NIL	NIL

MMBT AD 2.11 INFORMACIÓN METEOROLÓGICA SUMINISTRADA

METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED

1	**Oficina MET asociada:** *Associated MET Office*	TWR
2	**Horas de servicio:** *Hours of service*	1300/0100
	Oficina MET fuera de horario: *MET Office outside hours*	NIL
3	**Oficina responsable de la preparación TAF:** *Office responsible for TAF preparation*	CAPMA
	Periodos de validez: *Periods of validity*	H24
4	**Pronóstico de tendencia:** *Trend forecast*	NIL
	Intervalo de emisión: *Interval of issuance*	NIL
5	**Aleccionamiento/consulta proporcionados:** *Briefing / consultation provided*	NIL
6	**Documentación de vuelo:** *Flight documentation*	NIL
	Idioma(s) utilizado(s): *Language(s) used*	NIL
7	**Cartas y demás información disponible para aleccionamiento o consulta:** *Charts and other information available for briefing or consultation*	NIL
8	**Equipo suplementario disponible para proporcionar información:** *Supplementary equipment available for providing information*	NIL
9	**Dependencias ATS que reciben información:** *ATS units provided with information*	TWR
10	**Información adicional (limitación de servicio, etc.):** *Additional information (limitation of service, etc.)*	CAPMA (Centro de Análisis y Pronósticos Meteorológicos Aeronáuticos) H24 Ciudad de México Tel: (55) 5802 8525 y 5802 852 *CAPMA (Aeronautical Meteorological Analysis and Forecasting Center) H24 Mexico City Tel: +52 (55) 5802 8525 and 5802 852*

MMBT AD 2.12 CARACTERÍSTICAS FÍSICAS DE LAS PISTAS

RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS

Designador RWY NR *Designations RWY NR*	**BRG GEO** *True BRG*	**Dimensiones de RWY (M)** *Dimensions of RWY (M)*	**Resistencia (PCN) y superficie de RWY y SWY** *Strength (PCN) and surface of RWY and SWY*	**Coordenadas THR RWY y coordenadas THR de ondulación geoidal** *THR coordinates RWY end coordinates THR geoid undulation*	**Elevación THR y elevación máxima de TDZ de precisión APP RWY** *THR elevation and highest elevation of TDZ of precision APP RWY*
1	2	3	4	5	6
07	079.22 GEO 076.22 MAG	3000 x 45	ASPH 60/F/B/X/T	154622.94 N 0961629.81 W ------ -	THR 141.5M / 464FT
25	259.22 GEO 256.22 MAG	3000 x 45	ASPH 60/F/B/X/T	154641.18 N 0961450.87 W ------ -	THR 130M / 427FT

Pendiente de RWY-SWY *Slope of RWY-SWY*	**Dimensiones SWY** *SWY dimensions* ***(M)***	**Dimensiones CWY** *CWY dimensions* ***(M)***	**Dimensiones de franja** *Strip dimensions* ***(M)***	**OFZ**	**Observaciones** *Remarks*
7	8	9	10	11	12
+0.3725%	NIL	NIL	3120 x 150	NIL	NIL
+0.3725%	NIL	NIL	3120 x 150	NIL	NIL

MMBT AD 2.13 DISTANCIAS DECLARADAS

DECLARED DISTANCES

Designador RWY *Designator*	**TORA (M)**	**TODA (M)**	**ASDA (M)**	**LDA (M)**	**Observaciones** *Remarks*
1	2	3	4	5	6
07	3000	3000	3000	3000	NIL
25	3000	3000	3000	3000	NIL

MMBT AD 2.14 LUCES DE APROXIMACIÓN Y DE PISTA

APPROACH AND RUNWAY LIGHTING

Designador RWY *Designator*	**Tipo** *Type* ***LGT APCH LEN INTST***	**Color LGT THR WBAR**	**PAPI VASIS (MEHT)**	**LEN, LGT TDZ**	**Longitud, espaciado, color, INTST LGT eje RWY** *Length, spacing, color, INTST*	**Longitud, espaciado, color, INTST LGT borde RWY** *Edge LGT LEN, spacing color INTST*	**Color WBAR LGT extremo RWY** *End LGT color WBAR*	**LEN (M) color LGT SWY**	**Observaciones** *Remarks*
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
07	NIL	VERDE / *GREEN*	PAPI 3º IZQ / *LEFT*	NIL	NIL	3000 M 50M Blanca / *White* HIRL	ROJO / *RED*	NIL	NIL
25	NIL	VERDE / *GREEN*	PAPI 3º IZQ / *LEFT*	NIL	NIL	3000 M 50M Blanca / *White* HIRL	ROJO / *RED*	NIL	NIL

MMBT AD 2.15 OTROS SISTEMAS DE ILUMINACIÓN Y FUENTE SECUNDARIA DE ENERGÍA ELÉCTRICA

OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY

1	**Emplazamiento, caracteristicas y horas de funcionamiento ABN:** *ABN location, characteristics and hours of operation*	Giratorio 360° luces blanca y verde visibilidad + de 30 NM,24 destellos por minuto, velocidad de giro 12 RPM.	*360° turn, white and green lights, + 30NM visibility, 24 flashes per minute, 12 RPM rotation speed.*
	IBN:	NIL	
2	**Emplazamiento WDI y LGT:** *WDI location and LGT*	1 cerca de THR 07 iluminado 1 cerca de THR 25 iluminado	*1 near THR 07 lighted 1 near THR 25 lighted*
	Anemómetro y LGT: *Anemometer location and LGT*	NIL	
3	**Luces de borde de TWY:** *TWY edge*	Luces de borde azules	*Edge blue lights/*
	Luces de eje de TWY: *TWY center line lighting*	No disponible para eje de rodaje	*Not available for taxiing center line.*
4	**Fuente auxiliar de energia:** *Secondary power supply*	Fuente de energía auxiliar disponible	*Auxiliary power source available/*
	Tiempo de conmutación: *Switch-over time*	Conmutación inmediata.	*immediate switch over time.*
5	**Observaciones:** *Remarks*	NIL	

MMBT AD 2.16 ZONA DE ATERRIZAJE PARA HELICÓPTEROS

HELICOPTER LANDING AREA

1	**Coordenadas TLOF o THR de FATO:** *Coordinates TLOF or THR of FATO*	NIL
	Ondulación geoidal: *Geoid undulation*	
2	**Elevación de TLOF y/o FATO M/FT:** *TLOF and/or FATO elevation M/FT*	
3	**Dimensiones, superficie, resistencia, señales de las áreas TLOF y FATO:** *TLOF and FATO area dimensions, surface, strength marking*	
4	**Marcación verdadera de FATO:** *True BRG of FATO*	
5	**Distancia declarada disponible:** *Declared distance available*	
6	**Luces APP y FATO:** *APP and FATO lighting*	
7	**Observaciones:** *Remarks*	NIL

MMBT AD 2.17 ESPACIO AÉREO DE LOS SERVICIOS DE TRÁNSITO AÉREO

ATS AIRSPACE

Designación y límites laterales *Designation and lateral limits*	**Límites verticales** *Vertical limits*	**Clasificación del espacio aéreo** *Airspace classification*	**Distintivo de llamada de la dependencia ATS. Idioma(s)** *ATS unit call sign Language(s)*	**Altitud de transición** *Transition altitude*	**Observaciones** *Remarks*
1	2	3	4	5	6
ATZ MMBT Huatulco Círculo de 5 NM de radio con centro en el ARP / *Circle of 5 NM radius centered on the ARP*	6500FT AMSL ---------- GND	CLASE D	Torre Huatulco Spanish/English	18500 FT AMSL	NIL

MMBT AD 2.18 INSTALACIONES DE COMUNICACIÓN DE LOS SERVICIOS DE TRÁNSITO AÉREO
ATS COMMUNICATION FACILITIES

Distintivo del servicio *Service designation*	**Distintivo de llamada** *Call sign*	**Frecuencia** *Channel*	**Horas de funcionamiento** *Hours of operation*	**Observaciones** *Remarks*
1	2	3	4	5
TWR	TORRE HUATULCO	118.0 MHZ	1300/2400	NIL
APP	CONTROL MÉXICO	123.50 MHZ	1300/2400	Servicio proporcionado por MMEX ACC / *Services by MMEX ACC*

MMBT AD 2.19 RADIOAYUDAS PARA LA NAVEGACIÓN Y EL ATERRIZAJE
RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS

Tipo de ayuda, MAG VAR, TIPO DE OPS respaldadas (para VOR/ILS/MLS, se indica declinación) *Type of aid, MAG VAR. Type of supported OPS (for VOR/ILS/MLS, give declination)*	**ID**	**Frecuencia** *Frequency*	**Horas de funcionamiento** *Hours of operation*	**Coordenadas del emplazamiento de la antena transmisora** *Position of transmiting antenna coordinates*	**Elevación de la antena transmisora del DME** *Elevation of DME transmiting antenna*	**Observaciones** *Remarks*
1	2	3	4	5	6	7
VOR/DME 3°E	HUX	113.2 MHz	H24	154639.99 N 0961541.16 W	NIL	NIL

AD 2.1 INDICADOR DE LUGAR - NOMBRE DEL AERÓDROMO

MMGA – CREEL, BOCOYNA AEROPUERTO BARRANCAS DEL COBRE

MMGA AD 2.2 - DATOS GEOGRÁFICOS Y ADMINISTRATIVOS DEL AERÓDROMO

1	**Coordenadas del ARP y emplazamiento en el AD:**	274333.40N, 1073915.65W a 2472 M, En el eje de la pista a la altura en que inicia el borde de calle de rodaje C, en 1+410.
2	**Dirección y distancia desde la ciudad:**	3.3 KM al Sur Oeste del poblado de Creel, Chih. 14.4 KM al Sur Oeste del poblado de Bocoyna, Chih.
3	**Elevación/temperatura de referencia:**	2481 M (8140 FT) / 25.8ºC
4	**Ondulación Geoidal en AD PSN ELEV:**	24.238 M
5	**Variación magnética/Cambio anual:**	9°E / 0°6'W
6	**Administración:** **Dirección:** **Teléfono:** **Fax:** **Web / email:**	Administradora de Servicios Aeroportuarios de Chihuahua S.A. de C.V. Calle Ignacio Allende 703, Zona Centro, 31000 Chihuahua, Chihuahua. México. +52(614)429-330 extensiones 14500, 14512, 14513, 14516. asach.sacv@chihuahua.com.mx
7	**Tipo de tránsito permitido:**	IFR / VFR
8	**Observaciones:**	NIL

MMGA AD 2.3 - HORAS DE FUNCIONAMIENTO

1	**Administración del AD:**	1300/2200
2	**Aduanas e inmigración:**	NIL
3	**Dependencias de Sanidad:**	NIL
4	**Oficina de notificación AIS:**	NIL
5	**Oficina de notificación ATS (ARO):**	NIL
6	**Oficina de notificación MET:**	NIL
7	**ATS:**	1300/2200
8	**Abastecimiento de combustible:**	NIL
9	**Servicios de escala:**	NIL
10	**Seguridad:**	H24
11	**Descongelamiento:**	NIL
12	**Observaciones:**	Las operaciones de servicio fuera del horario de operación ordinario serán autorizadas de acuerdo a lo establecido en el Reglamento de la Ley de Aeropuertos Articulo 91.

MMGA AD 2.4 – SERVICIOS E INSTALACIONES PARA CARGA Y MANTENIMIENTO

1	**Instalaciones de manipulación de la carga:**	NIL
2	**Tipos de combustible/lubricante:**	GASAVION 100/130 – TURBOSINA JET A
3	**Instalaciones/capacidad de abastecimiento:**	GASAVION: 1 tanque de almacenamiento capacidad 10,000 Gal. TURBOSINA: 1 tanque de almacenamiento capacidad 10,000 Gal.
4	**Instalaciones de descongelamiento:**	NIL
5	**Espacio de hangar para aeronaves visitantes:**	Si / Dos hangares con superficie total de 1579m^2
6	**Instalaciones para reparación de aeronaves visitantes:**	NIL
7	**Observaciones:**	NIL

MMGA AD 2.5 - INSTALACIONES Y SERVICIOS PARA PASAJEROS

1	**Hoteles:**	En los poblados de Creel y Divisadero.
2	**Restaurantes:**	Si
3	**Transporte:**	Taxis
4	**Instalaciones y servicios médicos:**	Se cuenta con servicio de atención de urgencias médicas.
5	**Oficinas Bancarias y de correos:**	En los poblados de Creel y San Juanito.
6	**Oficina de turismo:**	En el poblado de Creel
7	**Observaciones:**	NIL

MMGA AD 2.6 - SERVICIOS DE SALVAMENTO Y EXTINCIÓN DE INCENDIOS

1	**Categoría del AD para la extinción de incendios:**	6
2	**Equipo de salvamento:**	Autotanque Cisterna, identificador (C-1), capacidad de Agua 8000 y lts, AFFF 200 lts. International Combat, identificador (1), capacidad Agua 5,678 lts, AFFF 757lts y 200Kg de PQS. Ram Heavy Duty, identificador (2), capacidad de Agua 357 lts, AFFF 23 lts y 204Kg de PQS.
3	**Capacidad para retirar aeronaves inutilizadas:**	NIL
4	**Observaciones:**	NIL

En Superficies Limitadoras de Obstáculos / *In Obstacle Limitation Surfaces*						
ID del OBST/designación *OBST ID / Designation*	**Tipo de OBST** *OBST type*	**Posición del OBST** *OBST position*		**Altitud (M)**	**Señales / tipo, color** Markings / Type, color	**Observaciones** Remarks
a	**b**	**c**		**d**	**e**	**f**
MMCPB1001	Árbol	194818.17 N	0902953.01 W	19.0	NIL	NIL
MMCPB1002	Árbol	194815.02 N	0902952.60 W	17.5	NIL	NIL
MMCPB1003	Árbol	194813.72 N	0902950.78 W	19.5	NIL	NIL
MMCPB1004	Árbol	194816.54 N	0902946.73 W	16.5	NIL	NIL
MMCPB1005	Árbol	194944.33 N	0903005.17 W	23.0	NIL	NIL
MMCPB1006	Árbol	194949.21 N	0903008.11 W	28.0	NIL	NIL
MMCPB1007	Árbol	194946.57 N	0903010.60 W	17.0	NIL	NIL
MMCPB1008	Árbol	194946.79 N	0903010.87 W	16.0	NIL	NIL
MMCPB1009	Árbol	194947.09 N	0903011.21 W	16.5	NIL	NIL
MMCPB1010	Árbol	194947.39 N	0903011.60 W	16.0	NIL	NIL
MMCPB1011	Árbol	194945.80 N	0903018.26 W	19.0	NIL	NIL
MMCPB1012	Antena	194929.45 N	0903013.58 W	20.5	No/Iluminado	NIL
MMCPB1013	Antena	194950.89 N	0903014.31 W	18.0	Balizado/Iluminado	NIL
MMCPB1014	Antena	194850.56 N	0903031.33 W	56.5	Balizado/Iluminado	NIL
MMCPB1015	Antena	194812.09 N	0902916.62 W	58.0	Balizado	NIL
MMCPB1016	Antena	194820.12 N	0902926.84 W	59.0	No	NIL
MMCPB1017	Antena	195006.02 N	0903023.57 W	27.5	Balizado/Iluminado	NIL
MMCPB1018	Antena	195004.85 N	0903022.39 W	29.0	Balizado/Iluminado	NIL
MMCPB1019	Antena	195004.12 N	0903021.87 W	42.0	Balizado/Iluminado	NIL
MMCPB1020	Antena	194919.86 N	0903101.30 W	114.5	Balizado	NIL
MMCPB1021	Antena	194920.37 N	0903111.40 W	121.0	Balizado	NIL
MMCPB1022	Antena	194925.25 N	0903059.33 W	103.0	Balizado	NIL
MMCPB1023	Antena	194936.51 N	0903053.08 W	125.5	Balizado	NIL
MMCPB1024	Antena	194935.84 N	0903053.88 W	81.0	Balizado/Iluminado	NIL
MMCPB1025	Antena	194945.22 N	0903055.18 W	99.0	Balizado/Iluminado	NIL
MMCPB1026	Antena	194955.90 N	0903056.18 W	116.0	Balizado/Iluminado	NIL
MMCPB1027	Antena	194955.81 N	0903057.18 W	92.0	Balizado	NIL
MMCPB1028	Estructura	194957.50 N	0903056.91 W	98.5	No	NIL
MMCPB1029	Antena	195003.81 N	0903059.49 W	105.0	No	NIL
MMCPB1030	Antena	194959.04 N	0903105.52 W	97.0	Balizado/Iluminado	NIL
MMCPB1031	Antena	194957.13 N	0903105.47 W	106.5	Iluminado	NIL
MMCPB1032	Antena	194952.24 N	0903055.42 W	99.0	Balizado	NIL
MMCPB1033	Edificio	194921.13 N	0902836.22 W	78.0	No	NIL
MMCPB1034	Antena	194917.21 N	0902837.88 W	72.5	Balizado	NIL
MMCPB1035	Antena	194931.94 N	0902833.90 W	107.0	Balizado	NIL
MMCPB1036	Estructura	195013.88 N	0902845.78 W	71.0	No	NIL
MMCPB1037	Antena	195019.10 N	0902853.36 W	97.0	Balizado/Iluminado	NIL
MMCPB1038	Antena	195020.73 N	0902858.51 W	97.0	Balizado/Iluminado	NIL
MMCPB1039	Antena	195036.93 N	0902840.32 W	119.5	No	NIL
MMCPB1040	Antena	195034.15 N	0902841.24 W	94.0	Balizado	NIL
MMCPB1041	Estructura	195038.65 N	0902838.86 W	84.5	No	NIL
MMCPB1042	Antena	195044.33 N	0902841.98 W	109.5	Balizado/Iluminado	NIL
MMCPB1043	Antena	195102.49 N	0902841.56 W	57.5	Balizado/Iluminado	NIL
MMCPB1046	Antena	195030.14 N	0902914.34 W	63.5	Balizado/Iluminado	NIL
MMCPB1047	Antena	195029.16 N	0902919.35 W	55.5	Balizado	NIL

En Superficies Limitadoras de Obstáculos / *In Obstacle Limitation Surfaces*						
ID del OBST/designación *OBST ID / Designation*	**Tipo de OBST** *OBST type*	**Posición del OBST** *OBST position*		**Altitud (M)**	**Señales / tipo, color** Markings / Type, color	**Observaciones** Remarks
a	**b**	**c**		**d**	**e**	**f**
MMCPB1048	Antena	195024.23 N	0902921.52 W	57.5	Balizado/Iluminado	NIL
MMCPB1049	Antena	195008.14 N	0902914.14 W	63.5	Balizado/Iluminado	NIL
MMCPB1050	Antena	195013.08 N	0902923.12 W	68.5	Balizado/Iluminado	NIL
MMCPB1051	Antena	195029.65 N	0902945.19 W	110.5	Balizado/Iluminado	NIL
MMCPB1052	Estructura	195029.85 N	0902945.52 W	93.0	No	NIL
MMCPB1053	Antena	195028.47 N	0902942.84 W	118.5	Balizado/Iluminado	NIL
MMCPB1054	Antena	195023.46 N	0902959.11 W	61.5	Balizado/Iluminado	NIL
MMCPB1055	Estructura	195134.39 N	0903036.92 W	84.5	No	NIL
MMCPB1056	Estructura	195120.68 N	0903055.96 W	68.5	No	NIL
MMCPB1057	Edificio	195117.60 N	0903057.04 W	60.5	No	NIL
MMCPB1058	Antena	195104.19 N	0903100.51 W	60.0	Balizado/Iluminado	NIL
MMCPB1059	Antena	195118.22 N	0903024.59 W	97.5	Iluminado	NIL
MMCPB1060	Antena	195121.23 N	0903020.96 W	93.5	Balizado/Iluminado	NIL
MMCPB1061	Antena	195126.59 N	0903016.18 W	99.0	Iluminado	NIL
MMCPB1062	Antena	195122.27 N	0903009.42 W	102.0	Balizado/Iluminado	NIL
MMCPB1063	Antena	195119.29 N	0903013.99 W	88.0	Balizado/Iluminado	NIL
MMCPB1064	Poste	195101.27 N	0903009.50 W	65.5	No	NIL
MMCPB1065	Poste	195102.51 N	0903009.79 W	65.5	No	NIL
MMCPB1066	Poste	195102.75 N	0903008.41 W	65.5	No	NIL
MMCPB1067	Poste	195102.25 N	0903007.56 W	65.5	No	NIL
MMCPB1068	Poste	195101.43 N	0903006.85 W	65.5	No	NIL
MMCPB1069	Poste	195100.57 N	0903008.10 W	65.5	No	NIL
MMCPB1070	Antena	195057.26 N	0902956.82 W	87.5	Iluminado	NIL
MMCPB1071	Antena	195128.58 N	0902942.10 W	87.0	Balizado/Iluminado	NIL
MMCPB1072	Antena	195134.28 N	0902954.28 W	108.0	Balizado/Iluminado	NIL
MMCPB1073	Antena	195147.35 N	0902928.85 W	74.0	Balizado	NIL
MMCPB1074	Antena	195125.37 N	0902902.23 W	64.0	Balizado/Iluminado	NIL
MMCPB1075	Antena	195036.35 N	0902933.50 W	75.0	Balizado/Iluminado	NIL
MMCPB1076	Antena	195038.05 N	0902945.19 W	94.0	Balizado/Iluminado	NIL
MMCPB1077	Antena	195029.18 N	0902950.15 W	79.5	Balizado	NIL
MMCPB1078	Antena	195025.27N	0903104.94 W	58.0	Balizado/Iluminado	NIL
MMCPB1079	Antena	195005.94 N	0903045.84 W	61.0	Iluminado	NIL
MMCPB1080	Antena	194911.40 N	0903438.82 W	174.5	Balizado/Iluminado	NIL
MMCPB1081	Antena	194849.96 N	0903448.52 W	161.0	Balizado/Iluminado	NIL
MMCPB1082	Antena	194745.88 N	0903114.55 W	77.0	Balizado/Iluminado	NIL
MMCPB1083	Antena	194910.48 N	0903046.10 W	78.5	Iluminado	NIL
MMCPB1084	Antena*	194905.74 N	0903036.93 W	81.5	Balizado/Iluminado	NIL
MMCPB1085	Antena	194848.89 N	0903116.07 W	90.0	Balizado/Iluminado	NIL
MMCPB1086	Antena	194853.12 N	0903127.47 W	55.5	Balizado	NIL
MMCPB1087	Edificio	194817.80 N	0903119.65 W	88.0	No	NIL
MMCPB1088	Antena	194814.04 N	0903140.33 W	57.0	Balizado/Iluminado	NIL
MMCPB1089	Antena	194852.99 N	0903147.69 W	55.5	Balizado/Iluminado	NIL
MMCPB1090	Antena	194853.56 N	0903155.37 W	57.5	Balizado/Iluminado	NIL

En Superficies Limitadoras de Obstáculos / *In Obstacle Limitation Surfaces*						
ID del OBST/designación *OBST ID / Designation*	**Tipo de OBST** *OBST type*	**Posición del OBST** *OBST position*		**Altitud (M)**	**Señales / tipo, color** Markings / Type, color	**Observaciones** Remarks
a	**b**	**c**		**d**	**e**	**f**
MMCPB1091	Antena	194836.61 N	0903159.86 W	81.5	Balizado/Iluminado	NIL
MMCPB1092	Antena	194836.82 N	0903200.47 W	83.0	Balizado/Iluminado	NIL
MMCPB1093	Estructura	194855.39 N	0903224.75 W	100.0	No	NIL
MMCPB1094	Antena	194918.40 N	0903231.64 W	70.0	Balizado/Iluminado	NIL
MMCPB1095	Antena	194915.22 N	0903232.12 W	69.5	Balizado/Iluminado	NIL
MMCPB1096	Antena	194912.56 N	0903237.37 W	96.5	Balizado/Iluminado	NIL
MMCPB1097	Antena	194922.99 N	0903241.42 W	95.5	Balizado/Iluminado	NIL
MMCPB1098	Antena	194923.87 N	0903230.46 W	69.0	Balizado/Iluminado	NIL
MMCPB1099	Antena	194931.65 N	0903223.33 W	84.0	Iluminado	NIL
MMCPB1100	Antena	194936.44 N	0903219.72 W	66.5	Balizado/Iluminado	NIL
MMCPB1101	Antena	194929.06 N	0903211.86 W	64.5	No	NIL
MMCPB1102	Antena	194930.06 N	0903215.00 W	75.5	Balizado/Iluminado	NIL
MMCPB1103	Antena	194931.31 N	0903204.22 W	56.0	Balizado/Iluminado	NIL
MMCPB1104	Antena	194840.61 N	0902823.79 W	137.0	No	NIL
MMCPB1105	Estructura	194943.97 N	0902907.34 W	91.0	No	NIL
MMCPB1106	Torre Eléctrica	194853.97 N	0903237.75 W	79.5	No	NIL
MMCPB1107	Torre Eléctrica	194902.11 N	0903236.02 W	75.5	No	NIL
MMCPB1108	Torre Eléctrica	194904.71 N	0903229.10 W	63.5	No	NIL
MMCPB1109	Torre Eléctrica	194856.07 N	0903224.22 W	91.5	No	NIL
MMCPB1110	Torre Eléctrica	194849.29 N	0903216.32 W	76.5	No	NIL
MMCPB1111	Torre Eléctrica	194840.61 N	0903206.94 W	67.5	No	NIL
MMCPB1112	Torre Eléctrica	194834.40 N	0903200.09 W	68.5	No	NIL
MMCPB1113	Torre Eléctrica	194800.38 N	0903121.47 W	59.5	No	NIL
MMCPB1114	Torre Eléctrica	194800.90 N	0903120.67 W	59.5	No	NIL
MMCPB1115	Torre Eléctrica	194804.33 N	0903114.98 W	68.5	No	NIL
MMCPB1116	Torre Eléctrica	194809.74 N	0903106.55 W	92.5	No	NIL
MMCPB1117	Torre Eléctrica	194816.40 N	0903055.29 W	63.5	No	NIL
MMCPB1118	Torre Eléctrica	194755.80 N	0903116.87 W	56.5	No	NIL
MMCPB1119	Torre Eléctrica	194744.14 N	0903103.55 W	75.5	No	NIL
MMCPB1120	Torre Eléctrica	194724.73 N	0902920.85 W	49.5	No	NIL
MMCPB1121	Torre Eléctrica	194757.98 N	0902906.32 W	61.5	No	NIL
MMCPB1122	Torre Eléctrica	194801.10 N	0902904.65 W	86.5	No	NIL
MMCPB1123	Torre Eléctrica	194814.62 N	0902859.08 W	89.5	No	NIL
MMCPB1124	Torre Eléctrica	194822.56 N	0902855.42 W	88.5	No	NIL
MMCPB1125	Torre Eléctrica	194835.32 N	0902849.86 W	69.5	No	NIL
MMCPB1126	Torre Eléctrica	194846.76 N	0902844.91 W	69.5	No	NIL
MMCPB1127	Torre Eléctrica	194856.36 N	0902840.60 W	81.5	No	NIL
MMCPB1128	Torre Eléctrica	194908.60 N	0902835.29 W	112.5	No	NIL
MMCPB1129	Torre Eléctrica	194919.88 N	0902830.20 W	109.5	No	NIL
MMCPB1130	Torre Eléctrica	194929.99 N	0902825.78 W	98.5	No	NIL
MMCPB1131	Torre Eléctrica	194943.88 N	0902819.72 W	98.5	No	NIL
MMCPB1132	Torre Eléctrica	194954.06 N	0902815.54W	98.5	No	NIL
MMCPB1133	Torre Eléctrica	195007.34 N	0902809.56 W	98.5	No	NIL
MMCPB1134	Torre Eléctrica	195017.35 N	0902804.86 W	99.5	No	NIL
MMCPB1135	Torre Eléctrica	195030.82 N	0902759.19 W	88.5	No	NIL
MMCPB1136	Torre Eléctrica	195040.74 N	0902754.74 W	90.5	No	NIL
MMCPB1137	Torre Eléctrica	194811.35N	0902911.71 W	58.5	No	NIL

En Superficies Limitadoras de Obstáculos / *In Obstacle Limitation Surfaces*						
ID del OBST/designación *OBST ID / Designation*	**Tipo de OBST** *OBST type*	**Posición del OBST** *OBST position*		**Altitud (M)**	**Señales / tipo, color** Markings / Type, color	**Observaciones** Remarks
a	**b**	**c**		**d**	**e**	**f**
MMCPB1138	Torre Eléctrica	194819.42 N	0902914.60 W	76.5	No	NIL
MMCPB1139	Torre Eléctrica	194822.23 N	0902915.52 W	79.5	No	NIL
MMCPB1140	Torre Eléctrica	194831.34 N	0902918.54 W	59.5	No	NIL
MMCPB1141	Torre Eléctrica	194842.68 N	0902922.58 W	56.5	No	NIL
MMCPB1142	Torre Eléctrica	195004.91N	0902942.14 W	72.5	No	NIL
MMCPB1143	Torre Eléctrica	195022.76 N	0902924.10 W	55.5	No	NIL
MMCPB1144	Torre Eléctrica	195032.21 N	0902914.64 W	73.5	No	NIL
MMCPB1145	Torre Eléctrica	195042.18 N	0902904.39 W	86.5	No	NIL
MMCPB1146	Torre Eléctrica	195049.36 N	0902857.27 W	86.5	No	NIL
MMCPB1147	Torre Eléctrica	194707.90 N	0903155.94 W	80.5	No	NIL
MMCPB1148	Torre Eléctrica	194707.19 N	0903146.33 W	80.5	No	NIL
MMCPB1149	Torre Eléctrica	194706.18 N	0903132.06 W	79.5	No	NIL
MMCPB1150	Torre Eléctrica	194705.44 N	0903123.83 W	80.5	No	NIL
MMCPB1151	Torre Eléctrica	194802.18 N	0902902.23 W	83.5	No	NIL
MMCPB1152	Torre Eléctrica	194813.36 N	0902857.59 W	86.5	No	NIL
MMCPB1153	Torre Eléctrica	194822.50 N	0902853.43 W	80.5	No	NIL
MMCPB1154	Torre Eléctrica	194836.82 N	0902847.37 W	65.5	No	NIL
MMCPB1155	Torre Eléctrica	194847.83 N	0902842.56 W	74.5	No	NIL
MMCPB1156	Torre Eléctrica	194859.59 N	0902837.08 W	91.5	No	NIL
MMCPB1157	Torre Eléctrica	194908.77 N	0902833.09 W	113.5	No	NIL
MMCPB1158	Torre Eléctrica	194920.72 N	0902827.92 W	109.5	No	NIL
MMCPB1159	Torre Eléctrica	194931.06 N	0902823.46 W	98.5	No	NIL
MMCPB1160	Torre Eléctrica	194944.50 N	0902817.62 W	98.5	No	NIL
MMCPB1161	Torre Eléctrica	194955.97 N	0902812.69 W	98.5	No	NIL
MMCPB1162	Torre Eléctrica	195007.12 N	0902807.67 W	98.5	No	NIL
MMCPB1163	Torre Eléctrica	195016.91 N	0902803.46 W	98.5	No	NIL
MMCPB1164	Torre Eléctrica	195030.70 N	0902757.33 W	99.5	No	NIL
MMCPB1165	Torre Eléctrica	195040.00 N	0902753.13 W	95.5	No	NIL
MMCPB1166	Torre Eléctrica	194706.04 N	0903152.57 W	74.5	No	NIL
MMCPB1167	Torre Eléctrica	194705.33 N	0903143.48 W	88.5	No	NIL
MMCPB1168	Torre Eléctrica	194704.82 N	0903137.47 W	80.5	No	NIL
MMCPB1169	Torre Eléctrica	194704.04 N	0903125.67 W	70.5	No	NIL
MMCPB1170	Torre Eléctrica	194703.46 N	0903118.74 W	70.5	No	NIL
MMCPB1171	Torre Eléctrica	194705.96 N	0902919.77 W	66.5	No	NIL
MMCPB1172	Torre Eléctrica	194717.34 N	0902912.86 W	61.5	No	NIL
MMCPB1173	Torre Eléctrica	194726.19 N	0902907.02 W	58.5	No	NIL
MMCPB1174	Torre Eléctrica	194738.90 N	0902859.71 W	78.5	No	NIL
MMCPB1175	Torre Eléctrica	194753.36 N	0902854.85 W	70.5	No	NIL
MMCPB1176	Torre Eléctrica	194801.17 N	0902853.04 W	79.5	No	NIL
MMCPB1177	Torre Eléctrica	194809.19 N	0902850.41 W	79.5	No	NIL
MMCPB1178	Torre Eléctrica	194823.96 N	0902846.36 W	58.5	No	NIL
MMCPB1179	Torre Eléctrica	194836.17 N	0902842.91 W	67.5	No	NIL
MMCPB1180	Torre Eléctrica	194844.91 N	0902840.47 W	81.5	No	NIL
MMCPB1181	Torre Eléctrica	194852.71 N	0902838.15 W	80.5	No	NIL
MMCPB1182	Torre Eléctrica	194903.21 N	0902833.48 W	100.5	No	NIL
MMCPB1183	Torre Eléctrica	194911.23 N	0902830.09 W	110.5	No	NIL
MMCPB1184	Torre Eléctrica	194922.31 N	0902825.11 W	101.5	No	NIL
MMCPB1185	Torre Eléctrica	194934.48 N	0902819.80 W	98.5	No	NIL
MMCPB1186	Torre Eléctrica	194945.90 N	0902815.19 W	98.5	No	NIL

TABLA DE CODIFICACIÓN DEL PROCEDIMIENTO DE SALIDA POR INSTRUMENTOS RNP PISTA 13.

RUNWAY 13 RNP INSTRUMENT DEPARTURE PROCEDURE CODING TABLE.

CME1C

Número de serie / Serial Number	Descriptor de trayectoria / Path terminator	Identificador de punto de recorrido / Waypoint identifier	Sobrevuelo / Fly Over	Curso / derrota Course / Track °MAG (°T)	Variación Magnética / Magnetic variation (°)	Distancia / Distance (NM)	Dirección del Viraje / Turn direction	Altitud / Altitude (FT)	Velocidad / Velocity (KTS)	VPA (°) / TCH (FT)	Especificación de Navegación / Navigation specification
001	IF	RWY13	-		1	-	-		-	-	RNP 1
002	CF	CE600	Y	139 (140.0)	1						RNP 1
003	DF	VOR/DME/CME	-	-	1		-	+2000	-	-	RNP 1

COORDENADAS DE LOS PUNTOS DE RECORRIDO
WAYPOINT COORDINATES

Punto de recorrido / Waypoint	Coordenadas / Coordinates
VOR/DME/CME	18°39'38''N 091°48'19''W
RWY13	18°39'34.2''N 091°48'22.4''W
CE600	18°34'14.5''N 091°43'34.3''W

TABLA DE CODIFICACIÓN DEL PROCEDIMIENTO DE APROXIMACIÓN POR INSTRUMENTOS (RNP) PISTA 31.

RUNWAY 31 (RNP) INSTRUMENT APPROACH PROCEDURE CODING TABLE.

IAF VOR/DME/CME 2

Número de serie / Serial Number	Descriptor de trayectoria / Path terminator	Identificador de punto de recorrido / Waypoint identifier	Sobrevuelo / Fly Over	Curso / derrota Course / Track °MAG (°T)	Variación Magnética / Magnetic variation (°)	Distancia / Distance (NM)	Dirección del Viraje / Turn direction	Altitud / Altitude (FT)	Velocidad / Velocity (KTS)	VPA (°) / TCH (FT)	Especificación de Navegación / Navigation specification
001	IF	VOR/DME/CME	-		1	-	-	+2000	-	-	RNP APCH
002	CF	CE500	Y	159 (160.0)	1			@2000			RNP APCH
003	CF	CE501	-	319 (320.0)	1		-	+1300	-	-	RNP APCH
004	CF	VOR/DME/CME	-	319 (320.0)	1		-		-	-	RNP APCH
005	CF	CE502	Y	319 (320.0)	1						RNP APCH
006	DF	VOR/DME/CME			1			+2000			RNP APCH

COORDENADAS DE LOS PUNTOS DE RECORRIDO
WAYPOINT COORDINATES

Punto de recorrido / Waypoint	Coordenadas / Coordinates
VOR/DME/CME	18°39'38''N 091°48'19''W
CE500	18°32'04.7''N 091°45'25.8''W
CE501	18°35'42.2''N 091°44'51.5''W
CE502	18°45'00.5''N 091°53'03.0''W

AD 2 AERÓDROMOS / *AERODROMES*

MMCL AD 2.1 INDICADOR DE LUGAR - NOMBRE DEL AERÓDROMO
AERODROME LOCATION INDICATOR - NAME

MMCL — CULIACAN INTL

MMCL AD 2.2 DATOS GEOGRAFICOS Y ADMINISTRATIVOS DEL AERÓDROMO
AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA

1	**Coordenadas del ARP en el AD:** *ARP Coordinates at AD*	244554.2156 N 1072830.5471 W	
	Emplazamiento en el AD: *Site at AD*	Al centro de la pista	*To the center of the runway*
2	**Dirección y distancia desde la ciudad:** *Direction and distance from (city)*	8 KM al Suroeste	*8 KM southwest*
3	**Elevación:** *Elevation*	32 M (105 FT)	
	Temperatura de referencia: *Reference temperature*	35°C	
4	**Ondulación Geoidal en AD PSN ELEV:** *Geoidal undulation at AD ELEV PSN*	-28 M	
5	**Variación magnética/Cambio anual:** *MAG VAR / Annual change*	7°E (2017) / 0.7° W	
6	**Administración:** *AD administration*	Aeropuerto De Culiacan, S. A. De C. V.	
	Dirección: *Address*	Carretera a Navolato Km. 4.5 Col. Bachigualato Culiacán Sinaloa, México C.P. 80140	
	Teléfono: *Telephone*	52 (667) 480-70-00--(1)	
	Fax:	NIL	
	Telex:	NIL	
	Web / **Email:**	**e-mail:** culiacan@oma.aero **WEB:** www.oma.aero	
7	**Tipos de tránsito permitido:** *Types of traffic permitted*	IFR, VFR	
8	**Observaciones:** *Remarks*	Ext: 3603--(1)	

MMCL AD 2.3 HORAS DE FUNCIONAMIENTO
OPERATIONAL HOURS

1	**Administración del AD:** *AD Administration*	1300/0500
2	**Aduanas e Inmigración:** *Customs and immigration*	1300/0500
3	**Dependencias de Sanidad:** *Health and sanitation*	1300/0500
4	**Oficina de notificación AIS:** *AIS Briefing Office*	1300/0500
5	**Oficina de notificación ATS (ARO):** *ATS Reporting Office (ARO)*	1300/0500
6	**Oficina de notificación MET:** *MET Briefing Office*	1300/0500
7	**ATS:**	1300/0500
8	**Abastecimiento de combustible:** *Fuelling*	H24
9	**Servicios de escala:** *Handling*	1300/0500
10	**Seguridad:** *Security*	H24
11	**Descongelamiento:** *De-icing*	NIL
12	**Observaciones:** *Remarks*	Cualquier usuario que requiera servicios fuera del horario oficial, lo hará a través de AFAC y Operaciones del Aeropuerto con dos horas antes del cierre del Horario Oficial del Aeropuerto. *Users requiring services outside official operating hours, must request them trough AFAC and Airport Operations at least two hours prior to the official airport closing time"*

MMCL AD 2.4 SERVICIOS E INSTALACIONES PARA CARGA Y MANTENIMIENTO

HANDLING SERVICES AND FACILITIES

1	**Instalaciones de manipulación de la carga:** *Cargo-handling facilities*	NIL
2	**Tipos de combustible/lubricante:** *Fuel/oil types*	Gasavión 100LL - Turbosina JET A
3	**Instalaciones/capacidad de reabastecimiento:** *Fueling facilities/capacity*	Planta de Combustibles de ASA: -Turbosina JET A 1000,000 L (2 Tanques, 500,000 L cada uno). -Gasavión 100LL 160,000 L (1 Tanque). -Agua 40,000 L (4 Tanques). Unidades móviles: -4 Camiones Cisterna para Turbosina de 20,000 L, con descarga de 600 L/MIN. -1 Camión cisterna para GASAVIÓN de 4000 L, con descarga de 60 L/MIN. -1 Dispensador remolcable para GASAVIÓN de 2,000 L, con descarga de 30L/min.
4	**Instalaciones de descongelamiento:** *De-icing facilities*	NIL
5	**Espacio de hangar para aeronaves visitantes:** *Hangar space for visiting aircraft*	NIL
6	**Instalaciones para reparación de aeronaves visitantes:** *Repair facilities for visiting aircraft*	NIL
7	**Observaciones:** *Remarks*	NIL

MMCL AD 2.5 INSTALACIONES Y SERVICIOS PARA PASAJEROS

PASSENGER FACILITIES

1	**Hoteles:** *Hotels*	Disponibles en la ciudad	*Available in the city*
2	**Restaurantes:** *Restaurants*	En planta alta del edificio terminal e ilimitado en la ciudad.	*On upper floor terminal building and unlimited in the city.*
3	**Transporte:** *Transportation*	Taxis	*Taxis*
4	**Instalaciones y servicios médicos:** *Medical facilities*	Servicios Médicos de Urgencias	*Emergency Medical Services (EMS)*
5	**Oficinas Bancarias y de correos:** *Bank and Post Office*	Se dispone de cinco cajeros automáticos, en el edificio terminal.	*There are five ATMs in the terminal building*
6	**Oficina de turismo:** *Tourist Office*	NIL	NIL
7	**Observaciones:** *Remarks*	NIL	NIL

MMCL AD 2.6 SERVICIOS DE SALVAMENTO Y EXTINCIÓN DE INCENDIOS

RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES

1	**Categoría del AD para la extinción de incendios:** *AD category for fire fighting*	VII	
2	**Equipo de salvamento:** *Rescue equipment*	2 unidades de extinción: - OSHKOSH GLOBAL STRIKER 1500/ Agua Común 5,678 L / Descarga 7,383 L/m / Agua ligera 795 L / Polvo químico 205 KG - OSHKOSH TI-1500/Agua Común 5,678 L / Descarga 5,754 L/m / Agua ligera 795 L / Polvo químico 227 KG - 1 cisterna / Agua común 10,000L / Descarga 1,100 L/m / Agua ligera 200 L	*2 fire extinguishers units:* *- OSHKOSH GLOBAL STRIKER 1500/ Regular Water 5,678 L / Discharge 7,383 L/m / Light water 795 L / Chemical powder 205 Kg* *- OSHKOSH TI-1500/Regular water 5,678 L / Discharge 5,754 L/m / Light water 795 L /Chemical powder 227 KG* *- 1 tank / Regular water 10,000 L / Discharge 1,100 L/m / Light water 200 L*
3	**Capacidad para retirar aeronaves inutilizadas:** *Capability for removal of disabled aircraft*	NIL	
4	**Observaciones:** *Remarks*	Se cuenta con grúas en la ciudad para el retiro de aeronaves, además de contar con procedimientos dentro de las Reglas de Operación. *Cranes are available within the city for disabled aircraft removal, and specific procedures are established in the Airport Operating Rules.*	

MMCL AD 2.7 DISPONIBILIDAD SEGÚN LA ESTACION DEL AÑO - REMOCIÓN DE OBSTÁCULOS EN LA SUPERFICIE

SEASONAL AVAILABILITY, CLEARING

1	**Tipos de equipo de limpieza:** *Types of clearing equipment*	Barredora tipo municipal / *Municipal-type sweeper*
2	**Prioridades de limpieza:** *Clearance priorities*	Pista, rodajes y plataformas / *Runway, taxiway and aprons.*
3	**Observaciones:** *Remarks*	NIL

MMCL AD 2.8 DATOS SOBRE PLATAFORMAS, CALLES DE RODAJE Y EMPLAZAMIENTOS/POSICIONES DE VERIFICACIÓN DE EQUIPO

APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS/POSITIONS DATA

1	**Designacion, superficie y resistencia de la plataforma:** *Apron designation, surface and strength*	Comercial: PCN 63/F/B/X/T ASPH Comercial POS 01: PCN 74/R/B/W/T CONC Comercial POS 09: PCN 61/R/B/W/T CONC Comercial POS 10: PCN 67/R/B/W/T CONC General: PCN 28/F/C/X/T ASPH Puesto Helicopteros: PCN 17/R/C/Y/T CONC Puesto Helicopteros: PCN 22/F/C/Y/T ASPH
2	**Designacion, Anchura, superficie y resistencia de las calles de rodaje:** *Taxiway designation, width, surface and strength*	A: 23 M ASPH PCN 60/F/A/X/T A-3: 15 NM ASPH PCN 40/F/C/X/T B: 24 M ASPH PCN 61/F/A/X/T C: 18 M ASPH PCN 61/F/A/X/T
3	**Emplazamiento y elevación del punto de verificación de altímetro:** *Altimeter checkpoint location and elevation*	NIL
4	**Puntos de verificación VOR:** *VOR checkpoints*	NIL
5	**Puntos de verificación INS:** *INS checkpoints*	NIL
6	**Observaciones:** *Remarks*	Los rodajes Alfa 1 y Alfa 2 son administrados por la Fuerza Aérea Mexicana, por lo cual no se tienen datos precisos de dimensiones y resistencia. *Taxiways Alfa 1 and Alfa 2 are managed by the Mexican Air Force; therefore, precise dimensions and pavement strenght data are not available*

MMCL AD 2.9 SISTEMA DE GUÍA Y CONTROL DEL MOVIMIENTO EN LA SUPERFICIE Y SEÑALES

SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKINGS

1	**Uso de signos ID en los puestos de aeronaves** **Líneas de guía TWY y sistemas de guía visual de atraque y estacionamiento de los puestos de aeronaves:** *Use of aircraft stand ID signs, TWY guide lines and visual docking/parking guidance system of aircraft stands*	Letreros iluminados indicadores de guía a la entrada y salida de plataforma líneas de guía TWY y señales de identificación de puestos de estacionamiento. Illuminated guidance signs at apron entry and exit points, TWY guidance lines, and aircraft stand identification signs.
2	**Señales y LGT de RWY y TWY:** *RWY and TWY markings and LGT*	Señales: de umbral de pista, designadora de pista, zona de toma de contacto, punto de visada, eje de pista y faja lateral, letreros con indicadores de dirección a calles de ro-daje Luces: de borde de pista, de umbral y extremo de pista, barra de ala, luces de borde de calle de rodaje y luces de protección de pista. *Markings: Rwy threshold markings, rwy designation, touchdown zone, aiming point, rwy centerline and side stripe, twy direction signs.* *Lighting: edge lights, threshold and ruway end lights, wingbar lights, twy edge lights and border protection lights.*
3	**Barras de parada:** *Stop bars*	NIL
4	**Observaciones:** *Remarks*	NIL

MMCL AD 2.10 – OBSTÁCULOS DEL AERÓDROMO
AERODROME OBSTACLES

En Área de la Trayectoria de Despegue 1.2%						
ID del OBST/designación *OBST ID / Designation*	**Tipo de OBST** *OBST type*	**Posición del OBST** *OBST position*		**Altitud (M)**	**Señales / tipo, color** Markings / Type, color	**Observaciones** Remarks
a	**B**	**c**		**d**	**e**	**f**
Plano de Obstáculos de Aeródromo -Tipo A (Limitaciones de Utilización) RWY 03						
MMCLA1003	CERCADO PERIMETRAL / *PERIMETER FENCE*	244518.6079N	1072851.9624W	32	NIL	NIL
MMCLA1017	ÁRBOL / *TREE*	244519.2936N	1072856.8955W	39.5	NIL	NIL
Plano de Obstáculos de Aeródromo -Tipo A (Limitaciones de Utilización) RWY 21						
MMCLA2019	ARBOLES / *TREES*	244629.8797N	1072808.0093W	40.5	NIL	NIL
MMCLA2020	ANTENA / *ANTENNA*	244630.6349N	1072808.5463W	46	NIL	NIL

En Superficies Limitadoras de Obstáculos / *In Obstacle Limitation Surfaces*						
ID del OBST/designación *OBST ID / Designation*	**Tipo de OBST** *OBST type*	**Posición del OBST** *OBST position*		**Altitud (M)**	**Señales / tipo, color** Markings / Type, color	**Observaciones** Remarks
a	**B**	**c**		**d**	**e**	**f**
MMCLB1003	CERCADO PERIMETRAL / *PERIMETER FENCE*	244518.60N	1072851.96W	32.0	NIL	NIL
MMCLB1017	ÁRBOL / *TREE*	244519.29N	1072856.89W	39.5	NIL	NIL
MMCLB1018	ÁRBOL / *TREE*	244518.12N	1072855.06W	35.5	NIL	NIL
MMCLB1019	ARBOLES / *TREES*	244629.87N	1072808.00W	40.5	NIL	NIL
MMCLB1020	ANTENA / *ANTENNA*	244630.63N	1072808.54W	46.0	NIL	NIL
MMCLB1021	ÁRBOL / *TREE*	244630.75N	1072807.45W	37.0	NIL	NIL
MMCLB1022	ARBOLES / *TREES*	244630.59N	1072805.52W	41.0	NIL	NIL
MMCLB1023	ARBOLES / *TREES*	244630.53N	1072804.03W	41.0	NIL	NIL
MMCLB1024	ARBOLES / *TREES*	244630.42N	1072802.84W	41.5	NIL	NIL
MMCLB1025	PANORAMICO / *BILLBOARD*	244630.22N	1072800.79W	44.5	NIL	NIL
MMCLB1033	ARBOLES / *TREES*	244629.89N	1072811.71W	40.5	NIL	NIL
MMCLB1034	PANORAMICO / *BILLBOARD*	244630.69N	1072810.84W	48.5	NIL	NIL
MMCLB1035	ANTENA / *ANTENNA*	244630.76N	1072810.79W	45.5	NIL	NIL
MMCLB1036	PANORAMICO / *BILLBOARD*	244631.61N	1072810.27W	48.5	NIL	NIL
MMCLB1037	POSTE / *POLE*	244630.05N	1072759.08W	47.5	NIL	NIL
MMCLB1046	ANTENA / *ANTENNA*	244647.06N	1073035.02W	80.0	NIL	NIL
MMCLB1047	ANTENA / *ANTENNA*	244818.03N	1072741.01W	77.5	NIL	NIL
MMCLB1048	NAVE / *INDUSTRIAL BUILDING*	244654.60N	1072559.11W	81.0	NIL	NIL
MMCLB1049	ANTENA / *ANTENNA*	244639.88N	1072625.77W	81.5	NIL	NIL
MMCLB1050	ANTENA / *ANTENNA*	244636.08N	1072632.70W	80.0	NIL	NIL
MMCLB1051	HOTEL	244628.89N	1072644.11W	85.0	NIL	NIL

En Superficies Limitadoras de Obstáculos / *In Obstacle Limitation Surfaces*						
ID del OBST/designación *OBST ID / Designation*	**Tipo de OBST** *OBST type*	**Posición del OBST** *OBST position*		**Altitud (M)**	**Señales / tipo, color** Markings / Type, color	**Observaciones** Remarks
a	**B**	**c**		**d**	**e**	**f**
MMCLB1052	ANTENA / *ANTENNA*	244552.59N	1072700.42W	75.5	NIL	NIL
MMCLB1053	ANTENA / *ANTENNA*	244538.70N	1072609.84W	78.0	NIL	NIL
MMCLB1054	ANTENA / *ANTENNA*	244444.67N	1072716.06W	75.0	NIL	NIL
MMCLB1055	TERRENO / *TERRAIN*	245215.42N	1072519.37W	260.0	NIL	NIL
MMCLB1056	TERRENO / *TERRAIN*	245217.58N	1072512.58W	240.0	NIL	NIL
MMCLC1158	TERRENO / *TERRAIN*	244133.59N	1072121.81W	240.0	NIL	NIL
MMCLC1161	TERRENO / *TERRAIN*	244429.20N	1071803.01W	580.0	NIL	NIL
MMCLC1168	TERRENO / *TERRAIN*	245300.39N	1072610.70W	360.0	NIL	NIL

MMCL AD 2.11 INFORMACIÓN METEOROLÓGICA SUMINISTRADA
METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED

1	**Oficina MET asociada:** *Associated MET Office*	OSIV (Oficina de Servicios e Información de Vuelo)
2	**Horas de servicio:** *Hours of service*	1300/0500
	Oficina MET fuera de horario: *MET Office outside hours*	NIL
3	**Oficina responsable de la preparación TAF:** *Office responsible for TAF preparation*	CAPMA
	Periodos de validez: *Periods of validity*	H24
4	**Pronóstico de tendencia:** *Trend forecast*	NIL
	Intervalo de emisión: *Interval of issuance*	NIL
5	**Aleccionamiento/consulta proporcionados:** *Briefing / consultation provided*	Consulta Personal, Telefónica / *Personal / Telephone consultation*
6	**Documentación de vuelo:** *Flight documentation*	METAR, TAF, Avisos Ciclón Tropical, Boletin de Cenizas Volcánicas, SIGMET (WC, WV, WS) / *Tropical Cyclone Advisories, Volcanic Ash Advisories.*
	Idioma(s) utilizado(s): *Language(s) used*	NIL
7	**Cartas y demás información disponible para aleccionamiento o consulta:** *Charts and other information available for briefing or consultation*	Mapa Análisis de superficie, Mapa Análisis de Presión Constante (1000, 850, 700, 500, 400, 300, 250 y 250MB), Mapa Pronóstico de Vientos y Temperaturas en la altura (FL050, FL100, FL180, FL240, FL300, FL340 y FL390), Mapa Tiempo Significativo, Mapa Tropopausa, Mapa Nivel de Congelación. *Surface Analysis Chart, Constant Pressure Analysis Chart (1000, 850, 700, 500, 400, 300, 250, and 250 MB), Upper-Wind and Temperature Forecast Chart (FL050, FL100, FL180, FL240, FL300, FL340, and FL390), Significant Weather (SIGWX) Chart, Tropopause Chart, Freezing Level Chart*
8	**Equipo suplementario disponible para proporcionar información:** *Supplementary equipment available for providing information*	Imágenes de Satélite / *Satellite Imagery*
9	**Dependencias ATS que reciben información:** *ATS units provided with information*	TWR APP
10	**Información adicional (limitación de servicio, etc.):** *Additional information (limitation of service, etc.)*	CAPMA (Centro de Análisis y Pronósticos Meteorológicos Aeronáuticos) H24 Ciudad de México Tel: (55) 5802 8525 y 5802 8520 *CAPMA (Aeronautical Meteorological Anaysis and Forecasting Center) H24 Mexico City Tel: +52(55) 5802 8525 and 5802 8520*

MMCL AD 2.12 CARACTERÍSTICAS FÍSICAS DE LAS PISTAS *RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS*

Designador RWY NR *Designations RWY NR*	**BRG GEO** *True BRG*	**Dimensiones de RWY (M)** *Dimensions of RWY (M)*	**Resistencia (PCN) y superficie de RWY y SWY** *Strength (PCN) and surface of RWY and SWY*	**Coordenadas THR RWY y coordenadas THR de ondulación geoidal** *THR coordinates RWY end coordinates THR geoid undulation*	**Elevación THR y elevación máxima de TDZ de precisión APP RWY** *THR elevation and highest elevation of TDZ of precision APP RWY*
1	2	3	4	5	6
03	033.11 GEO 026 MAG	2176 x 45	PCN 82/F/A/X/T ASPH	244524.76 N 1072851.58 W ------ -	THR 29.5M / *97FT*
21	213.11 GEO 206 MAG	2176 x 45	PCN 82/F/A/X/T ASPH	244618.24 N 1072813.37 W ------ -	THR 32M / *105F* T

Pendiente de RWY-SWY *Slope of RWY-SWY*	**Dimensiones SWY** *SWY dimensions (M)*	**Dimensiones CWY** *CWY dimensions (M)*	**Dimensiones de franja** *Strip dimensions (M)*	**OFZ**	**Observaciones** *Remarks*
7	8	9	10	11	12
+0.12%	NIL	NIL	2296 x 150	NIL	NIL
+0.12%	NIL	NIL	2296 x 150	NIL	NIL

MMCL AD 2.13 DISTANCIAS DECLARADAS
DECLARED DISTANCES

Designador RWY *Designator*	TORA (M)	TODA (M)	ASDA (M)	LDA (M)	Observaciones *Remarks*
1	2	3	4	5	6
03	2176	2176	2176	2176	NIL
21	2176	2176	2176	1965	Umbral CAB 21 desplazado 211 M / *THR RWY 21 displaced 211 M*

MMCL AD 2.14 LUCES DE APROXIMACIÓN Y DE PISTA
APPROACH AND RUNWAY LIGHTING

Designador RWY *Designator*	Tipo *Type LGT APCH LEN INTST*	Color LGT THR WBAR	PAPI VASIS (MEHT)	LEN, LGT TDZ	Longitud, espaciado, color, INTST LGT eje RWY *Length, spacing, color, INTST*	Longitud, espaciado, color, INTST LGT borde RWY *Edge LGT LEN, spacing color INTST*	Color WBAR LGT extremo RWY *End LGT color WBAR*	LEN (M) color LGT SWY	Observaciones / *Remarks*
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
03	NIL	LGT THR Verde / Rojo *Green / Red*	PAPI 3.0º IZQ / *LEFT*	NIL	NIL	1576 M, a cada 60 M, blancas con intensidad. Últimos 600 M, a cada 60M, ámbar de alta intensidad. / *1576 M, at every 60 M, high-intensity white. Last 600 M, at every 60 M, high-intensity amber.*	LGT Extremo RWY. Rojo con 10 Luces / *RWY end LGT. Red with 10 lights*	NIL	NIL
21	NIL	LGT WBAR Verde y LGT THR Verde / Rojo *WBAR LGT green and THR LGT green / red*	PAPI 3.0º IZQ / *LEFT*	NIL	NIL	Primeros 211 M a cada 60 M rojas de alta intensidad. Siguientes 1365 M, a cada 60 M, blancas de alta intensidad. Últimos 600 M, a cada 60 M, ámbar de alta intensidad. / *First 211 M at every 60 M, high-intensity red. Next 1365 M, at every 60 M, high-intensity white. Last 600 M, at every 60 M, high-intensity amber.*	LGT Extremo RWY Verde / Rojo con 10 Luces *RWY end LGT Green / Red with 10 Lights*	NIL	NIL

MMCL AD 2.15 OTROS SISTEMAS DE ILUMINACIÓN Y FUENTE SECUNDARIA DE ENERGÍA ELÉCTRICA

OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY

1	**Emplazamiento, caracteristicas y horas de funcionamiento ABN/IBN:** *ABN/IBN location, characteristics and hours of operation:*	Emplazado en la parte superior de la Torre de Control, luz alternante verde y blanca. Alcance visual 30 Millas con una Frecuencia de 24 destellos x min. 1300/0500 *Located on top of the Control Tower, alternating green and white light. Visual range 30 Miles with a frequency of 24 flashes per minute. 1300/0500*
2	**Emplazamiento WDI y LGT:** *WDI location and LGT* **Anemómetro y LGT:** *Anemometer location and LGT*	2 indicadores de dirección de viento iluminados en ambas cabeceras / *2 illuminated wind direction indicators at both runway ends*
3	**Luces de borde y de eje de TWY:** *TWY edge and centerline lights*	137 luces de borde de calle de rodaje, de color azul y de 1 w c/u. para Alfa, Bravo, Charlie, Alfa 3, Plataforma de Aviación General y Plataforma Comercial / NIL
		137 taxiway edge lights, blue, 1 W each, for Alfa, Bravo, Charlie, Alfa 3, General Aviation Apron and Commercial Apron. / NIL
4	**Fuente auxiliar de energía / tiempo de conmutación:** *Secondary power supply / switch-over time*	- Planta de Emergencia para las Ayudas Visuales: Tiempo de Transferencia de 8 a 10 seg. IGSA de 125 KW. - Planta de Emergencia del Edificio Terminal: Tiempo de Transferencia de 8 a 10 seg. IGSA, de 350 KW. - Planta de Emergencia del Aviación General: Tiempo de Transferencia de 8 a 10 seg. STAMFORD de 100 KW. - Planta de Emergencia del SEI: Tiempo de Transferencia de 8 a 10 seg. IGSA de 100 KW. *- Secondary Power Supply for Visual Aids: Transfer Time 8 to 10 sec. IGSA, 125 KW* *- Terminal Building Secondary Power Supply: Transfer Time 8 to 10 sec. IGSA, 350 KW.* *- General Aviation Secondary Power Supply: Transfer Time 8 to 10 sec. STAMFORD, 100 KW.* *- RFFS Secondary Power Supply: Transfer Time 8 to 10 sec. IGSA, 100 KW."*
5	**Observaciones:** *Remarks*	Iluminación en Plataformas con 7 superpostes con 4 luminarias, , tipo Led, 300W / *Apron lighting with 7 high-mast poles with 4 LED-type luminaires, 300W*

MMCL AD 2.16 ZONA DE ATERRIZAJE PARA HELICÓPTEROS

HELICOPTER LANDING AREA

1	**Coordenadas TLOF o THR de FATO:** *Coordinates TLOF or THR of FATO*	NIL
	Ondulación geoidal: *Geoid undulation*	
2	**Elevación de TLOF y/o FATO M/FT:** *TLOF and/or FATO elevation M/FT*	
3	**Dimensiones, superficie, resistencia, señales de las áreas TLOF y FATO:** *TLOF and FATO area dimensions, surface, strength marking*	
4	**Marcación verdadera de FATO:** *True BRG of FATO*	
5	**Distancia declarada disponible:** *Declared distance available*	
6	**Luces APP y FATO:** *APP and FATO lighting*	
7	**Observaciones:** *Remarks*	NIL

MMCL AD 2.17 ESPACIO AÉREO DE LOS SERVICIOS DE TRÁNSITO AÉREO

ATS AIRSPACE

Designación y límites laterales *Designation and lateral limits*	**Límites verticales** *Vertical limits*	**Clasificación del espacio aéreo** *Airspace classification*	**Distintivo de llamada de la dependencia ATS. Idioma(s)** *ATS unit call sign Language(s)*	**Altitud de transición** *Transition altitude*	**Observaciones** *Remarks*
1	2	3	4	5	6
CTR MMCL Círculo de 10 NM de radio con centro en el ARP (244554N 1072831W)	GND ---------- 3500FT AMSL	CLASE D	Culiacan Torre / *TWR* Español / *English*	18500 FT AMSL	NIL

MMCL AD 2.18 INSTALACIONES DE COMUNICACIÓN DE LOS SERVICIOS DE TRÁNSITO AÉREO

ATS COMMUNICATION FACILITIES

Distintivo del servicio *Service designation*	**Distintivo de llamada** *Call sign*	**Frecuencia** *Channel*	**Horas de funcionamiento** *Hours of operation*	**Observaciones** *Remarks*
1	2	3	4	5
APP	CULIACAN APROXIMACION	119.75 MHZ	1300/0500	NIL
TWR	CULIACAN TORRE	118.5 MHZ	1300/0500	NIL
ATIS	CULIACAN INFORMACION	127.8 MHZ	1300/0300	NIL
FPQ	CULIACAN INFORMACION DE VUELO	122.3 MHZ	1300/0500	NIL

MMCL AD 2.19 RADIOAYUDAS PARA LA NAVEGACIÓN Y EL ATERRIZAJE

RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS

Tipo de ayuda, MAG VAR, TIPO DE OPS respaldadas (para VOR/ILS/MLS, se indica declinación) *Type of aid, MAG VAR. Type of supported OPS (for VOR/ILS/MLS, give declination)*	**ID**	**Frecuencia** *Frequency*	**Horas de funcionamiento** *Hours of operation*	**Coordenadas del emplazamiento de la antena transmisora** *Position of transmiting antenna coordinates*	**Elevación de la antena transmisora del DME** *Elevation of DME transmiting antenna*	**Observaciones** *Remarks*
1	2	3	4	5	6	7
VOR/DME 8°E - 2017	CUL	112.2 MHz	H24	244552.13N 1072838.42W	NIL	NIL

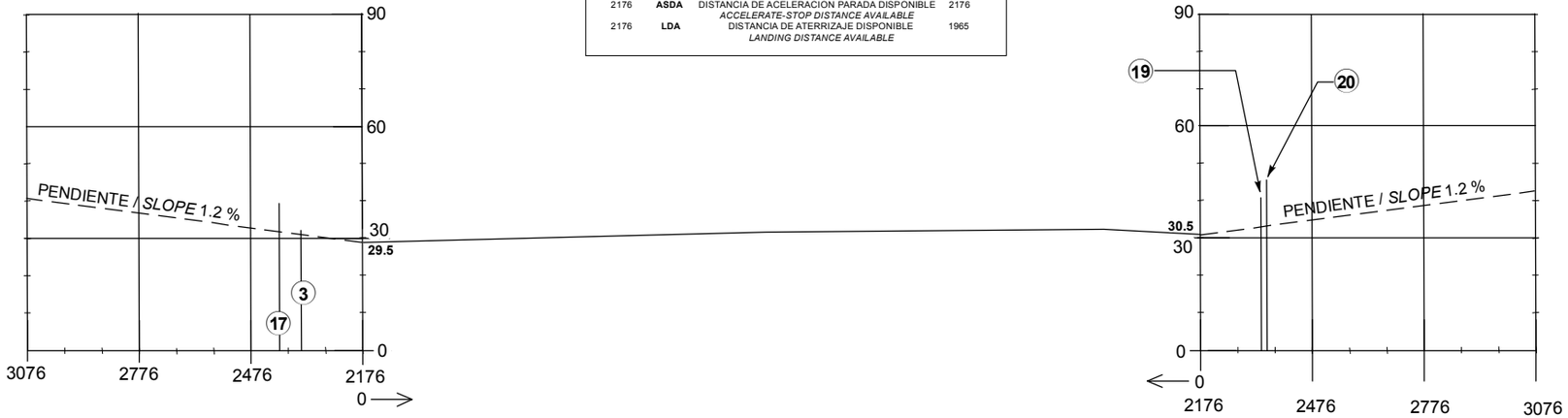
MEXICO, CULIACAN
AEROPUERTO INTL /
INTL AIRPORT
RWY 03/21

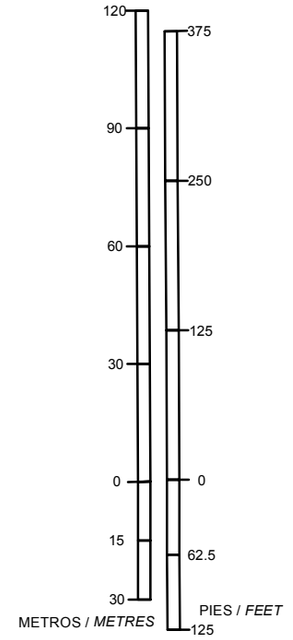
DIMENSIONES Y ELEVACIONES EN METROS
DIMENSIONS AND ELEVATIONS IN METRES

VAR 7° E

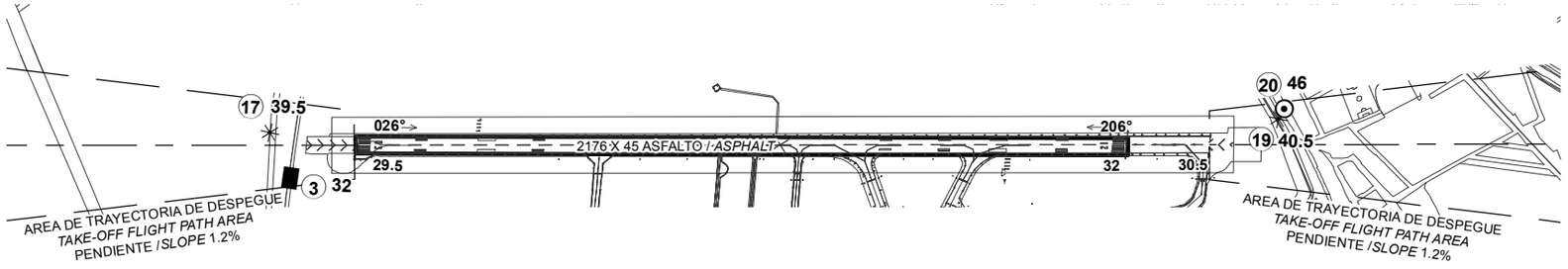
RWY **03 / 21**

DISTANCIAS DECLARADAS / *DECLARED DISTANCES*			
RWY 03			**RWY 21**
2176	**TORA**	RECORRIDO DE DESPEGUE DISPONIBLE *TAKE-OFF RUN AVAILABLE*	2176
2176	**TODA**	DISTANCIA DE DESPEGUE DISPONIBLE *TAKE-OFF DISTANCE AVAILABLE*	2176
2176	**ASDA**	DISTANCIA DE ACELERACION PARADA DISPONIBLE *ACCELERATE-STOP DISTANCE AVAILABLE*	2176
2176	**LDA**	DISTANCIA DE ATERRIZAJE DISPONIBLE *LANDING DISTANCE AVAILABLE*	1965



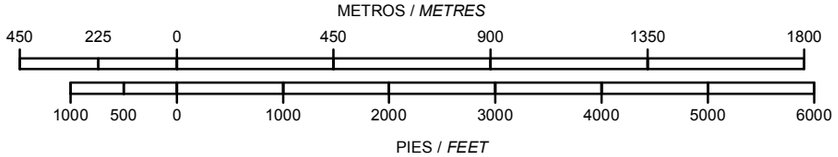


ESCALA VERTICAL / *VERTICAL SCALE*: **1 : 2000**



SIMBOLOGIA / *LEGEND*	
NUMERO DE IDENTIFICACION *IDENTIFICATION NUMBER*	(1) ALTITUD
POSTE, TORRE, CAMPANARIO, ANTENA, ETC *POLE, TOWER, SPIRE, ANTTENNA, ETC.*	
EDIFICIO O ESTRUCTURA GRANDE *BUILDING OR LARGE STRUCTURE*	
FERROCARRIL *RAILROAD*	
CURVA DE NIVEL DE TERRENO *TERRAIN CONTOUR*	
TERRENO QUE PENETRA PLANO DE OBSTACULOS *TERRAIN PENETRATING OBSTACLE PLANE*	
ARBOL, ARBUSTO, ETC *TREES, BUSH, ETC*	

Escala Horizontal / *Horizontal Scale* **1 : 20,000**



ORDEN DE PRECISION
ORDER OF ACCURACY
HORIZONTAL 0.5 M
VERTICAL 0.5 M

REGISTRO DE ENMIENDAS / *AMENDMENT RECORD*		
No.	FECHA / *DATE*	ANOTADA POR / *ENTERED BY*
1	24/09/2024	MIGUEL ANGEL LOPEZ

CAMBIOS: CARTA NUEVA

DIMENSIONES Y ELEVACIONES EN METROS
DIMENSIONS AND ELEVATIONS IN METRES

PLANO DE OBSTACULOS DE AERODROMO - TIPO B
AERODROME OBSTACLE CHART - TYPE B

MEXICO, CULIACAN
AEROPUERTO INTL /
INTL AIRPORT

ELEVACION AD 32

SUPERFICIE CONICA / CONICAL SURFACE ELEV 177

SUPERFICIE HORIZONTAL INTERNA / INNER HORIZONTAL SURFACE ELEV 77

SUPERFICIE DE APROXIMACION DE DESPEGUE / APPROACH-TAKE OFF SURFACE PENDIENTE / SLOPE 4 %

SUPERFICIE DE TRANSICION DERECHA / RIGHT TRANSITIONAL SURFACE PENDIENTE / SLOPE 14.3 %

SUPERFICIE DE TRANSICION IZQUIERDA / LEFT TRANSITIONAL SURFACE PENDIENTE / SLOPE 14.3 %

SUPERFICIE DE APROXIMACION DE DESPEGUE / APPROACH-TAKE OFF SURFACE PENDIENTE / SLOPE 2 %

SUPERFICIE DE APROXIMACION DE DESPEGUE / APPROACH-TAKE OFF SURFACE PENDIENTE / SLOPE 4 %

SECCION HORIZONTAL / HORIZONTAL SECTION ELEV 177

SECCION / SECTION 1 ELEV 177

SECCION / SECTION 2 ELEV 177

SECCION HORIZONTAL / HORIZONTAL SECTION ELEV 177

SUPERFICIE DE TRANSICION DERECHA / RIGHT TRANSITIONAL SURFACE PENDIENTE / SLOPE 14.3 %

SUPERFICIE DE TRANSICION IZQUIERDA / LEFT TRANSITIONAL SURFACE PENDIENTE / SLOPE 14.3 %

SUPERFICIE DE APROXIMACION DE DESPEGUE / APPROACH-TAKE OFF SURFACE PENDIENTE / SLOPE 2 %

SUPERFICIE DE APROXIMACION DE DESPEGUE / APPROACH-TAKE OFF SURFACE PENDIENTE / SLOPE 4 %

SUPERFICIE HORIZONTAL EXTERNA / OUTER HORIZONTAL SURFACE ELEV 277

SUPERFICIE HORIZONTAL INTERNA / INNER HORIZONTAL SURFACE ELEV 77

SUPERFICIE CONICA / CONICAL SURFACE ELEV 177

PISTA / RUNWAY 09/27

VAR 7° E

LOS OBSTACULOS REPRESENTADOS SON LOS QUE PENETRAN EN LAS SUPERFICIES ESPECIFICADAS EN EL ANEXO 14, VOLUMEN I, CAPITULO 4.

OBSTACLES SHOWN ARE THOSE WICH PENETRATE THE SURFACES SPECIFIED IN ANNEX 14, VOLUME I, CHAPTER 4.

Escala Horizontal / *Horizontal Scale* **1 : 20,000**

METROS / *METRES*
1000 500 0 1000 2000 3000 4000

PIES / *FEET*
3200 1600 0 3200 6400 9600 12800

REGISTRO DE ENMIENDAS / *AMENDMENT RECORD*		
No.	FECHA / *DATE*	ANOTADA POR / *ENTERED BY*
1	24/09/24	MIGUEL ANGEL LOPEZ

ORDEN DE PRECISION
ORDER OF ACCURACY
HORIZONTAL 0.5 M
VERTICAL 0.5 M

CLAVE / *LEGEND*	
NUMERO DE IDENTIFICACION / *IDENTIFICATION NUMBER*	① ALTITUD
AERODROME REFERENCE POINT / PUNTO DE REFERENCIA DE AERODROMO. **24°46'54.21" N 107°28'55.50" W**	
ARBOL O ARBUSTO / *TREE OR SHRUB*	
POSTE, TORRE, CAMPANARIO, ANTENA, ETC / *POLE, TOWER, SPIRE, ANTENNA, ETC.*	
EDIFICIO O ESTRUCTURA GRANDE / *BUILDING OR LARGE STRUCTURE*	
FERROCARRIL / *RAILROAD*	
LINEA DE TRANSMISION O CABLE AEREO / *TRANSMISSION LINE OR OVERHEAD CABLE*	
TERRENO QUE PENETRA PLANO DE OBSTACULOS / *TERRAIN PENETRATING OBSTACLE PLANE*	

CAMBIOS: CARTA NUEVA

03-SEP-2026 AMDT AIRAC 09/26

SICT-AFAC-SENEAM

PROYECCION: TRANSVERSAL MERCATOR, UTM ZONA 14N
PROJECTION: TRANSVERSE MERCATOR, UTM ZONE 14N

MEXICO, CULIACAN
AEROPUERTO INTL / *INTL AIRPORT*
2-14 MMCL AOC-2

CHICHÉN-ITZÁ / CHICHÉN-ITZÁ INTL (MMCT)

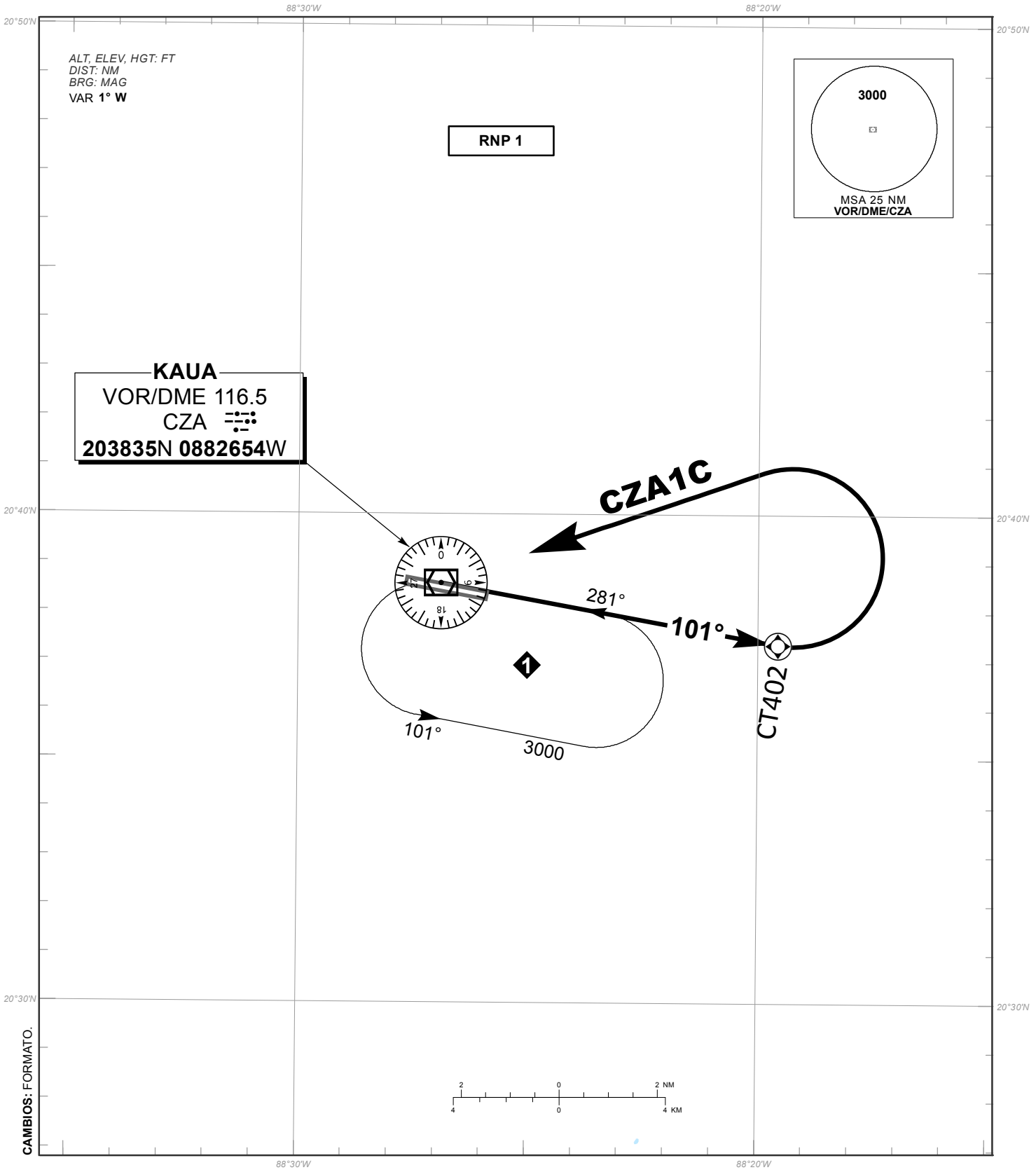
RNP RWY 10

CZA1C

TA 18500

TWR **118.9**	**AD ELEV 102 FT**

RMK: - GNSS REQUERIDO *GNSS REQUIRED*



CAMBIOS: FORMATO.

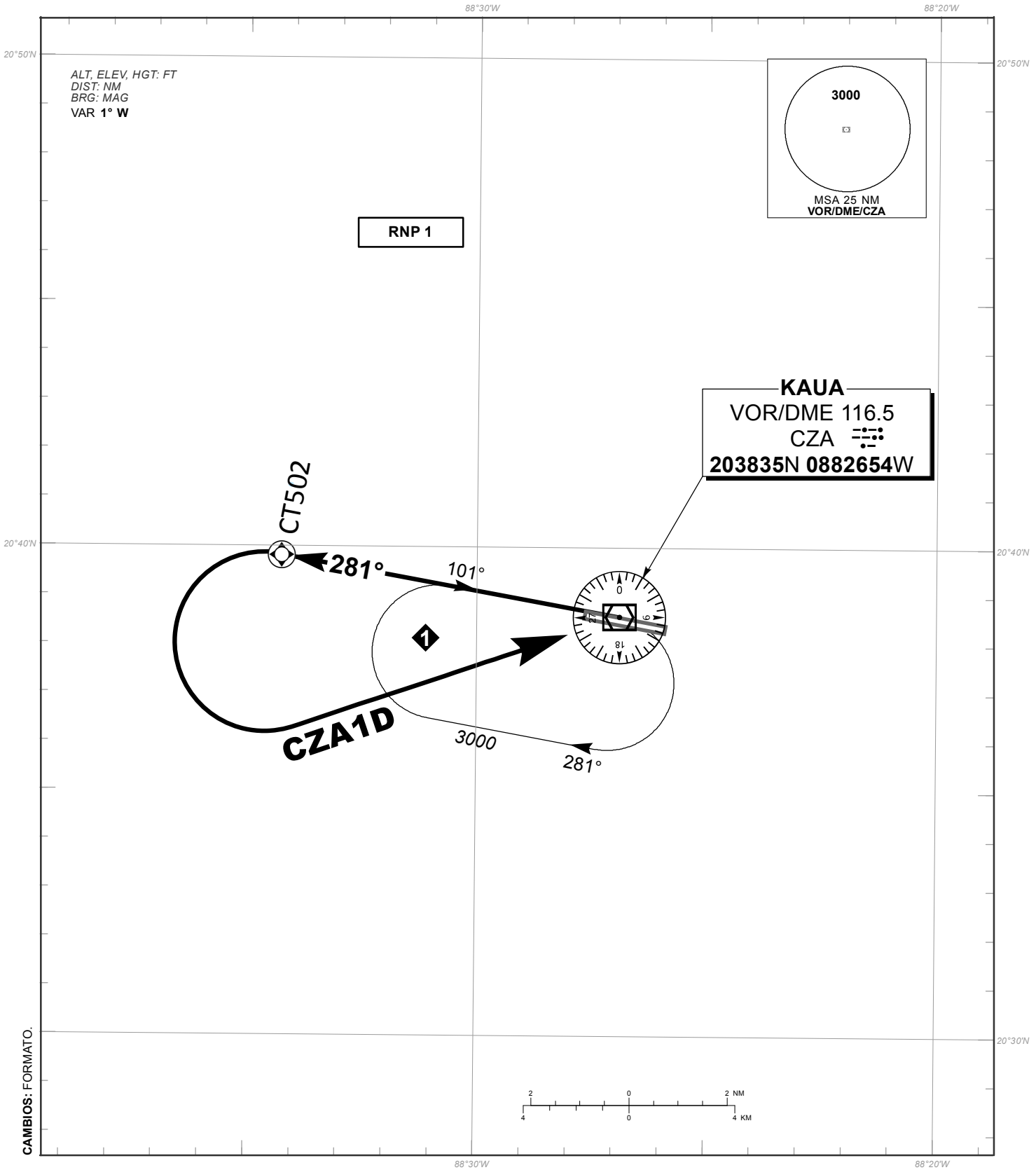
CARTA DE SALIDA NORMALIZADA -
VUELO POR INSTRUMENTOS **(SID)**
*STANDARD DEPARTURE CHART - INSTRUMENT **(SID)***

CHICHÉN-ITZÁ / **CHICHÉN-ITZÁ INTL (MMCT)**
RNP RWY 28
CZA1D

TA 18500

TWR **118.9**	**AD ELEV 102 FT**

RMK: - GNSS REQUERIDO *GNSS REQUIRED*



CAMBIOS: FORMATO.

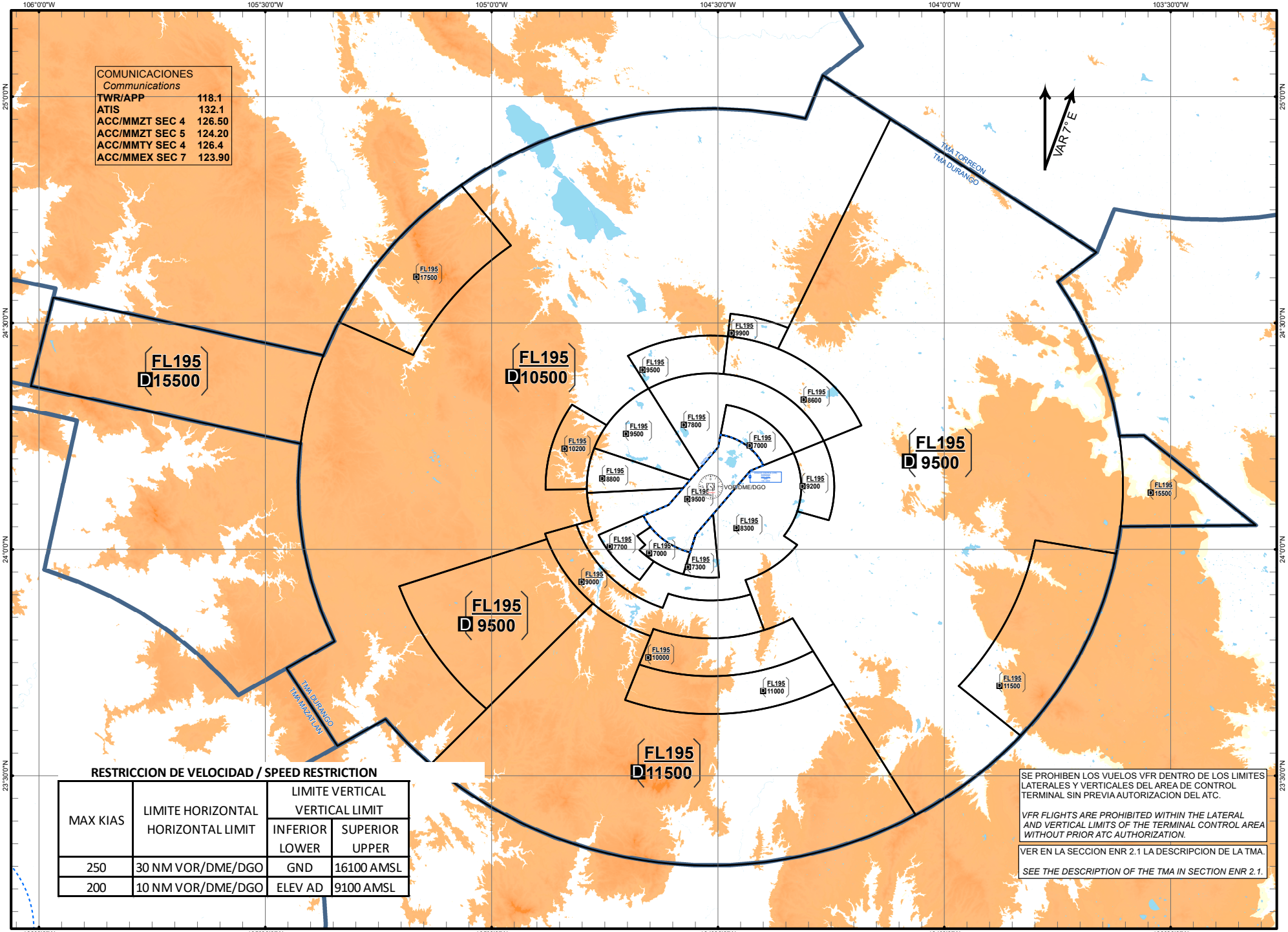
CARTA DE AREA (LIMITES VERTICLES) / *AREA CHART (VERTICAL LIMITS)*

DURANGO

0 5 10 20 30 40 50 NM

AD ELEV 6104 FT

ESCALA/*scale* 1:1,200,000



RESTRICCION DE VELOCIDAD / SPEED RESTRICTION

MAX KIAS	LIMITE HORIZONTAL HORIZONTAL LIMIT	LIMITE VERTICAL VERTICAL LIMIT	
		INFERIOR LOWER	SUPERIOR UPPER
250	30 NM VOR/DME/DGO	GND	16100 AMSL
200	10 NM VOR/DME/DGO	ELEV AD	9100 AMSL

SE PROHIBEN LOS VUELOS VFR DENTRO DE LOS LIMITES LATERALES Y VERTICALES DEL AREA DE CONTROL TERMINAL SIN PREVIA AUTORIZACION DEL ATC.

VFR FLIGHTS ARE PROHIBITED WITHIN THE LATERAL AND VERTICAL LIMITS OF THE TERMINAL CONTROL AREA WITHOUT PRIOR ATC AUTHORIZATION.

VER EN LA SECCION ENR 2.1 LA DESCRIPCION DE LA TMA.

SEE THE DESCRIPTION OF THE TMA IN SECTION ENR 2.1.

CAMBIOS/*CHG* : CARTA NUEVA / *NEW CHART*

9. Transpondedor

9.1 Todas las aeronaves VFR deberán portar transpondedor Modo A/C o S y código de conspicuidad conforme ENR 1.6 o el asignado por ATC durante toda la operación.

9.2 Todas las aeronaves de ala rotativa deberán contar con equipo Transpondedor en modo 3 A/C o modo S a bordo y activar código en 1500 o el asignado por el ATC durante todo el tiempo de vuelo.

10. Comunicaciones.

10.1 Todas las aeronaves que vuelen dentro de la MMLO CTR a/o por debajo de las altitudes máximas VFR publicadas en la Carta de Aproximación Visual, deberán mantener comunicación con MMLO TWR en frecuencia 118.35 MHZ, hasta recibir autorización para abandonar la frecuencia.

10.2 Las aeronaves en sobrevuelo o con destino a MMLO, o algún helipuerto o aeródromo ubicado dentro de la MMLO CTR, notificarán su posición e intenciones antes de penetrar la MMLO CTR, al sobrevolar algún punto de notificación visual equivalente o tan pronto como sea posible, en la frecuencia de 118.35 MHZ MMLO TWR, donde recibirán información e instrucciones para proseguir a su destino mediante las rutas visuales publicadas.

10.3 Todas las aeronaves que vuelen en las rutas visuales publicadas dentro de la MMLO CTR deberán mantener comunicación en la frecuencia de 118.35 MHZ en MMLO TWR durante el horario establecido, hasta recibir autorización para abandonar la frecuencia.

11. Puntos de notificación VFR.

DENOMINACIÓN	RADIAL VOR/DME/BJX	DISTANCIA (NM)	COORDENADAS	
			LATITUD (N)	LONGITUD (W)
AGRICOLA MEDIO SITIO	133°	9.8	20 52 28	101 22 01
C5	285°	1.9	21 00 33	101 30 51
CENTRO FOX	259°	12.0	20 58 42	101 41 45
DUARTE	332°	5.7	21 05 11	101 31 18
EL NARANJILLO	116°	31.9	20 42 55	101 00 04
EL SAUZ	234°	17.6	20 50 56	101 45 10
GUANAJUATO	079°	12.7	21 01 03	101 15 29
HLA	284°	12.0	21 03 59	101 41 01
HOSPITAL DE ALTA ESPECIALIDAD	300°	6.6	21 03 44	101 34 37
LA ALDEA	172°	5.7	20 54 05	101 28 43
MASECA	284°	2.6	21 00 45	101 31 36
PARQUE BICENTENARIO	103°	7.3	20 57 25	101 21 36
PARQUE INDUSTRIAL CASTRO DEL RIO	140°	15.1	20 47 12	101 19 60
PIRELLI	074°	0.8	20 59 60	101 28 08
PRESA LA PURISIMA	117°	13.1	20 52 42	101 17 13
ROMITA	188°	7.8	20 52 17	101 30 59
SAN ANTONIO	204°	18.5	20 43 47	101 38 52
SAN MARTIN DE TERREROS	095°	26.0	20 54 50	101 01 39
SANTA ANA DEL CONDE	240°	5.9	20 57 28	101 34 41
SILAO	123°	5.0	20 56 44	101 24 49
TEMASCATIO	140°	22.2	20 41 26	101 15 35
ZOOLOGICO	314°	14.8	21 11 10	101 39 12

9. Transponder

9.1 All VFR aircraft shall carry Mode A/C or S transponder and conspicuity code in accordance with ENR 1.6 or as assigned by ATC during the entire operation.

9.2 All rotorcraft shall be equipped with Mode 3 A/C or Mode S transponder and shall activate code 1500 or that assigned by ATC during the entire flight.

10.Communications.

10.1 All aircraft operating within the MMLO CTR at and/or below published VFR altitudes shall maintain communication with MMLO TWR on frequency 118.35 MHz until clearance is received to leave the frequency.

10.2 Aircraft overflying or destined to MMLO, or any heliport or aerodrome within the MMLO CTR, shall report position and intentions before entering the MMLO CTR, when overflying a visual reporting point or as soon as possible, on 118.35 MHz MMLO TWR, where they will receive information and instructions to proceed via published visual routes.

10.3 All aircraft flying on published visual routes within the MMLO CTR shall maintain communication on frequency 118.35 MHz MMLO TWR during established hours until cleared to leave the frequency.

11.VFR reporting points.

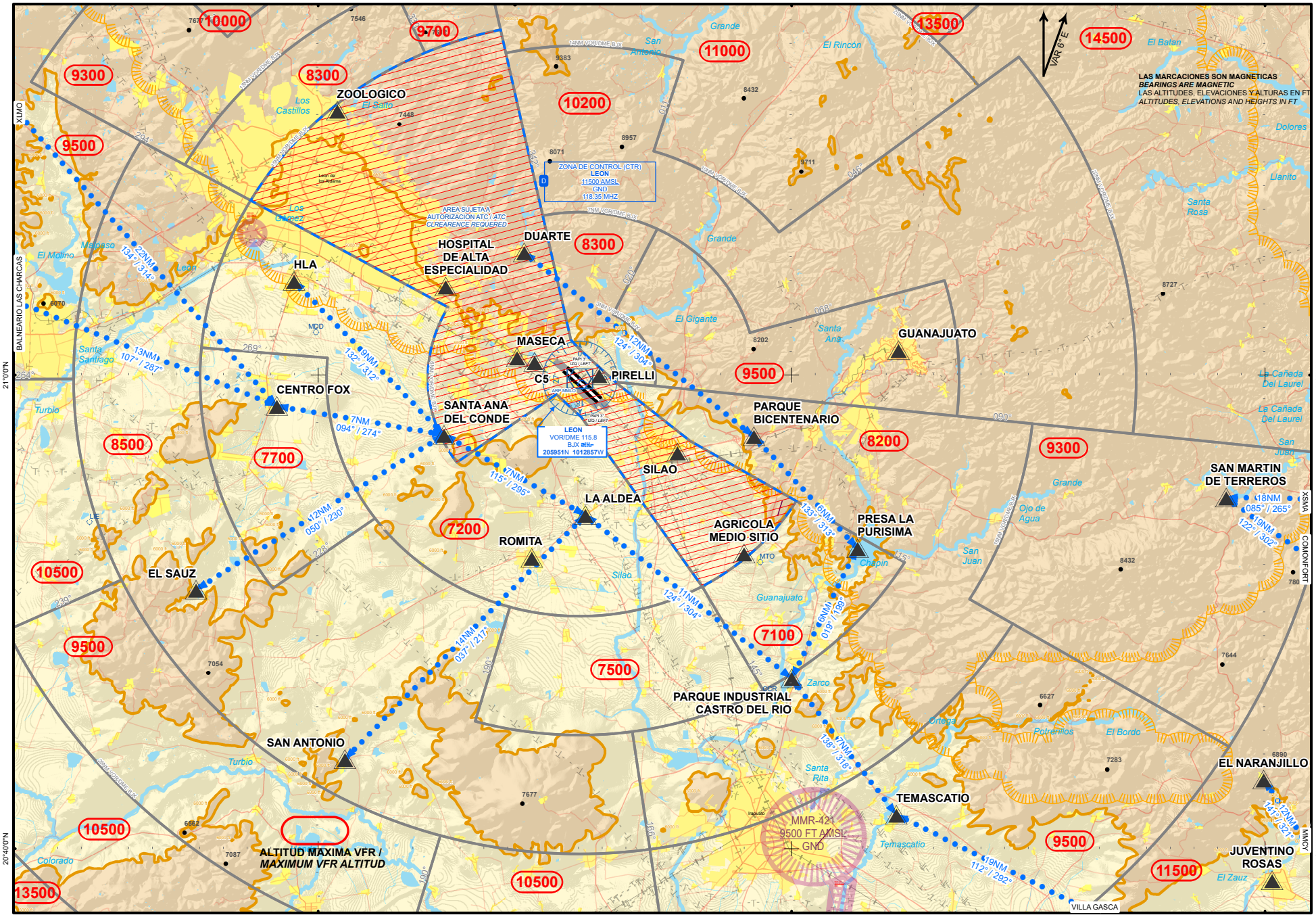
DESIGNATION	VOR/DME/BJX RADIAL	DISTANCE (NM)	COORDINATES LAT (N)	COORDINATES LONG (W)
AGRICOLA MEDIO SITIO	133°	9.8	20 52 28	101 22 01
C5	285°	1.9	21 00 33	101 30 51
CENTRO FOX	259°	12.0	20 58 42	101 41 45
DUARTE	332°	5.7	21 05 11	101 31 18
EL NARANJILLO	116°	31.9	20 42 55	101 00 04
EL SAUZ	234°	17.6	20 50 56	101 45 10
GUANAJUATO	079°	12.7	21 01 03	101 15 29
HLA	284°	12.0	21 03 59	101 41 01
HOSPITAL DE ALTA ESPECIALIDAD	300°	6.6	21 03 44	101 34 37
LA ALDEA	172°	5.7	20 54 05	101 28 43
MASECA	284°	2.6	21 00 45	101 31 36
PARQUE BICENTENARIO	103°	7.3	20 57 25	101 21 36
PARQUE INDUSTRIAL CASTRO DEL RIO	140°	15.1	20 47 12	101 19 60
PIRELLI	074°	0.8	20 59 60	101 28 08
PRESA LA PURISIMA	117°	13.1	20 52 42	101 17 13
ROMITA	188°	7.8	20 52 17	101 30 59
SAN ANTONIO	204°	18.5	20 43 47	101 38 52
SAN MARTIN DE TERREROS	095°	26.0	20 54 50	101 01 39
SANTA ANA DEL CONDE	240°	5.9	20 57 28	101 34 41
SILAO	123°	5.0	20 56 44	101 24 49
TEMASCATIO	140°	22.2	20 41 26	101 15 35
ZOOLOGICO	314°	14.8	21 11 10	101 39 12

CARTA DE APROXIMACIÓN VISUAL
VISUAL APPROACH CHART

ALTITUD DE TRANSICION
Transition Altitude
18500FT

COMUNICACIONES *Comunications*	
TWR	118.35
APP	129.40
MMAS APP	119.05
ATIS	128.4
FPQ	122.30

LEON
AEROPUERTO INTL / *INTL AIRPORT*
GUANAJUATO
AD ELEV 5956 FT



CAMBIOS/*CHG* : NOMBRES PUNTOS VFR / *VFR POINT NAME*

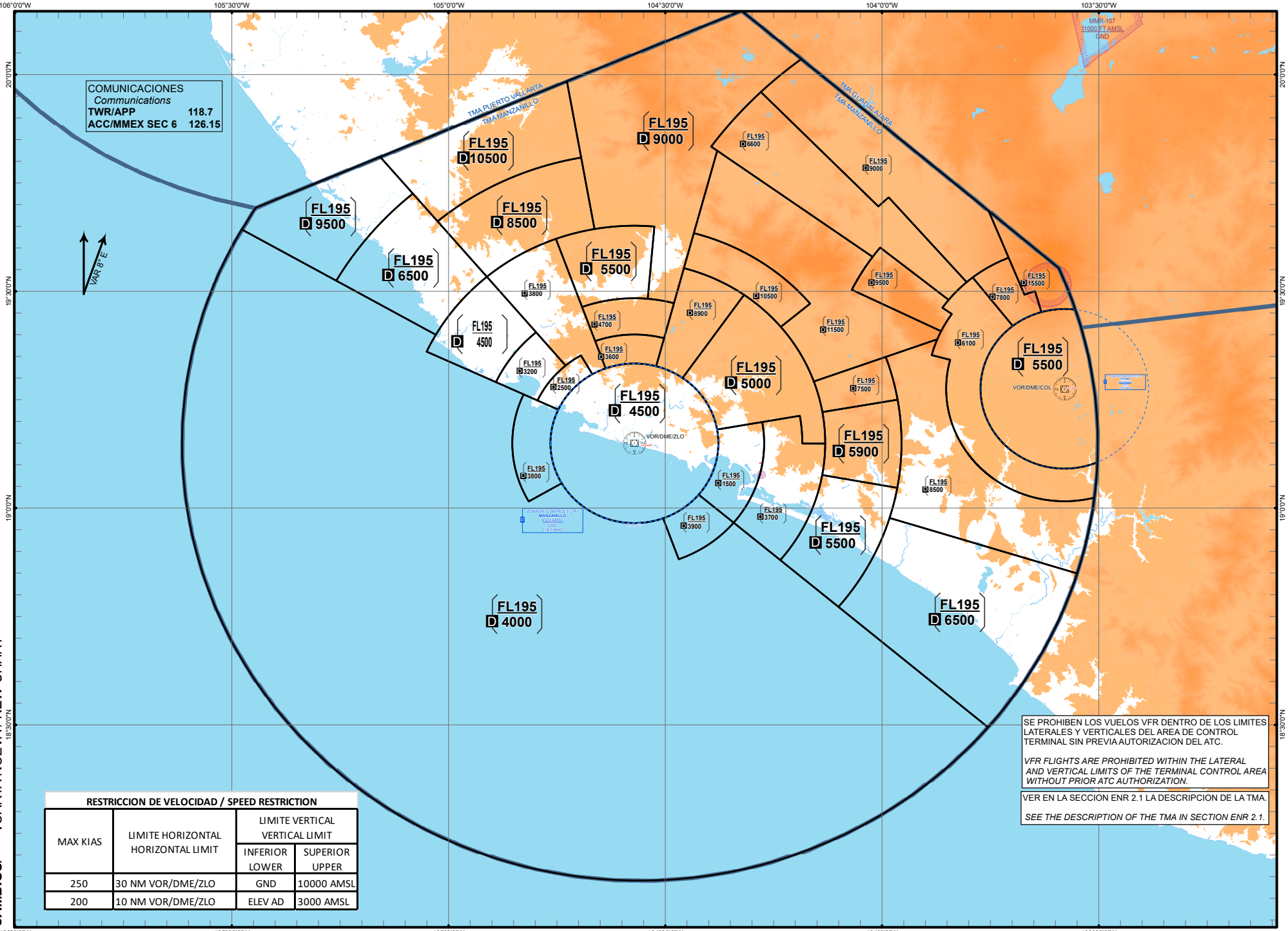
CARTA DE AREA (LIMITES VERTICLES) / *AREA CHART (VERTICAL LIMITS)*

MANZANILLO

0 5 10 20 30 40 50 NM

AD ELEV 30 FT

ESCALA/*scale* 1:1,250,000



SE PROHIBEN LOS VUELOS VFR DENTRO DE LOS LIMITES LATERALES Y VERTICALES DEL AREA DE CONTROL TERMINAL SIN PREVIA AUTORIZACION DEL ATC.

VFR FLIGHTS ARE PROHIBITED WITHIN THE LATERAL AND VERTICAL LIMITS OF THE TERMINAL CONTROL AREA WITHOUT PRIOR ATC AUTHORIZATION.

VER EN LA SECCION ENR 2.1 LA DESCRIPCION DE LA TMA.

SEE THE DESCRIPTION OF THE TMA IN SECTION ENR 2.1.

RESTRICCION DE VELOCIDAD / SPEED RESTRICTION

MAX KIAS	LIMITE HORIZONTAL HORIZONTAL LIMIT	LIMITE VERTICAL VERTICAL LIMIT	
		INFERIOR LOWER	SUPERIOR UPPER
250	30 NM VOR/DME/ZLO	GND	10000 AMSL
200	10 NM VOR/DME/ZLO	ELEV AD	3000 AMSL

CAMBIOS/*CHG* : CARTA NUEVA / *NEW CHART*

MMMZ AD 2.8 - DATOS SOBRE PLATAFORMAS, CALLES DE RODAJE Y EMPLAZAMIENTO/POSICIONES DE VERIFICACIÓN DE EQUIPO

1	**Superficie y resistencia de la plataforma:**	COMERCIAL: CONC / PCN / 85/R/A/X/T GENERAL: ASPH / PCN /24/F/A/X/T
2	**Anchura, superficie y resistencia de las calles de rodaje**	Rodaje A: 23 M, CONC, PCN 85/R/A/X/T Rodaje B: 23 M, CONC, PCN 84/R/A/X/T Rodaje C: 23 M, CONC, PCN 83/R/A/X/T Rodaje D: 23 M, CONC, PCN 85/R/A/X/T
3	**Emplazamiento y elevación ACL:**	PSN 1: 230958.20N 1061617.84W, 7 M PSN 2: 230957.03N 1061617.62W, 7 M PSN 3: 230956.65N 1061616.82W, 7 M PSN 4: 230956.79N 1061615.58W, 7 M PSN 5: 230957.81N 1061615.26W, 7 M PSN 6: 230957.60N 1061610.22W, 8 M PSN 7: 230956.59N 1061610.05W, 8 M PSN 8: 230956.27N 1061608.93W, 8 M PSN 9: 230956.46N 1061607.74W, 8 M PSN 10: 230957.58N 1061607.53W, 8 M
4	**Puntos de verificación VOR/INS:**	NIL
5	**Observaciones:**	Posición 21 en Aviación General exclusiva para embarque y desembarque.

MMMZ AD 2.9 - SISTEMA DE GUIA Y CONTROL DEL MOVIMIENTO EN LA SUPERFICIE Y SEÑALES

1	**Uso de signos ID en los puestos de aeronaves** **Líneas de guía TWY y sistemas de guía visual de atraque y estacionamiento de los puestos de aeronaves**	Letreros iluminados indicadores de guía a la entrada y salida de plataforma, sistema de guía visual a puestos de estacionamiento de aeronaves y números de identificación de posiciones de estacionamiento.
2	**Señales y LGT de RWY y LGT:**	Señales: de umbral de pista, designadora de pista, zona de toma de contacto, punto de visada, eje de pista y faja lateral, letreros con indicadores de dirección a calles de rodaje. Luces: de borde de pista, de umbral y extremo de pista, barra de ala, luces de borde de calle de rodaje y luces de protección de pista.
3	**Barras de parada:**	NIL
4	**Observaciones:**	NIL

MMMZ AD 2.10 - OBSTACULOS DEL AERÓDROMO

En Área de la Trayectoria de Despegue 1.2%

ID del OBST/designación *OBST ID / Designation*	**Tipo de OBST** *OBST type*	**Posición del OBST** *OBST position*		**Altitud (M)**	**Señales / tipo, color** Markings / Type, color	**Observaciones** Remarks
a	**b**	**c**		**d**	**e**	**f**
Plano de Obstáculos de Aeródromo -Tipo A (Limitaciones de Utilización) RWY 27						
MMMZA1001	Estructura	230944.02N	1061649.62W	11.5	NIL	
MMMZA1002	Antena	230946.95N	1061649.74W	14.0	NIL	
Plano de Obstáculos de Aeródromo -Tipo A (Limitaciones de Utilización) RWY 09						
MMMZA2003	Árbol	230941.35N	1061502.13W	18.5	NIL	
MMMZA2006	Árbol	230941.55N	1061448.76W	27.5	NIL	

En Superficies Limitadoras de Obstáculos / *In Obstacle Limitation Surfaces*

ID del OBST/designación *OBST ID / Designation*	**Tipo de OBST** *OBST type*	**Posición del OBST** *OBST position*		**Altitud (M)**	**Señales / tipo, color** Markings / Type, color	**Observaciones** Remarks
a	**b**	**c**		**d**	**e**	**f**
MMMZB1001	Estrucutra	230944.02N	1061649.62W	11.5	NIL	NIL
MMMZB1002	Antena	230946.95N	1061649.74W	14.0	NIL	NIL
MMMZB1003	Árbol	230941.35N	1061502.13W	18.5	NIL	NIL
MMMZB1004	Árbol	230938.28N	1061459.06W	15.5	NIL	NIL
MMMZB1005	Árbol	230938.83N	1061456.98W	18.0	NIL	NIL
MMMZB1006	Árbol	230941.55N	1061448.76W	27.5	NIL	NIL
MMMZB1007	Antena	231128.89N	1061530.88W	77.0	SI	NIL
MMMZB1008	Antena	231128.04N	1061532.30W	97.0	NIL	NIL
MMMZB1009	Árbol	230949.29N	1061631.74W	15.5	NIL	NIL
MMMZB1010	Árbol	230949.61N	1061637.88W	12.0	NIL	NIL
MMMZB1011	Árbol	230949.01N	1061642.37W	15.5	NIL	NIL
MMMZB1012	Árbol	230938.18N	1061650.21W	17.0	NIL	NIL

En Superficies Limitadoras de Obstáculos / *In Obstacle Limitation Surfaces*						
ID del OBST/designación *OBST ID / Designation*	**Tipo de OBST** *OBST type*	**Posición del OBST** *OBST position*		**Altitud (M)**	**Señales / tipo, color** Markings / Type, color	**Observaciones** Remarks
a	**b**	**c**		**d**	**e**	**f**
MMMZB1013	Árbol	230940.27N	1061642.92W	14.0	NIL	NIL
MMMZB1014	Árbol	230937.88N	1061642.68W	14.0	NIL	NIL
MMMZB1015	Árbol	230934.04N	1061508.98W	18.5	NIL	NIL
MMMZB1016	Árbol	230933.70N	1061505.32W	18.0	NIL	NIL
MMMZB1017	Árbol	230934.52N	1061502.63W	18.0	NIL	NIL
MMMZB1018	Árbol	230931.65N	1061446.20W	30.5	NIL	NIL
MMMZB1019	Árbol	230944.62N	1061444.82W	32.5	NIL	NIL
MMMZB1020	Árbol	230944.04N	1061445.47W	35.0	NIL	NIL
MMMZB1021	Árbol	230945.32N	1061516.52W	22.0	NIL	NIL
MMMZB1022	Antena	230823.79N	1061413.77W	64.5	SI	NIL
MMMZB1023	Árbol*	230949.54N	1061625.66W	16.0	NIL	NIL
MMMZB1024	Árbol*	230937.70N	1061629.26W	12.5	NIL	NIL
MMMZB1025	Cota de Terreno*	230816.05N	1060707.30W	300.0	NIL	NIL

MMMZ AD 2.11 - INFORMACION METEOROLOGICA SUMINISTRADA

1	**Oficina MET asociada:**	OSIV (Oficina de Servicios e Información de Vuelo)
2	**Horas de servicio:** **Oficina MET fuera de horario:**	H24
3	**Oficina responsable de la preparación TAF:** **Periodos de validez:**	CAPMA 30 HR
4	**Tipo de pronóstico de aterrizaje:** **Intervalo de emisión:**	NIL
5	**Aleccionamiento/consulta proporcionados:**	Consulta Personal, Telefónica
6	**Documentación de vuelo:** **Idioma(s) utilizado(s):**	METAR, TAF, Avisos Ciclón Tropical, Boletín de Cenizas Volcánicas, SIGMET (WC, WV, WS)
7	**Cartas y demás información disponible para aleccionamiento o consulta:**	Mapa Análisis de superficie, Mapa Análisis de Presión Constante (1000, 850, 700, 500, 400, 300, 250 y 250MB), Mapa Pronóstico de Vientos y Temperaturas en la altura (FL050, FL100, FL180, FL240, FL300, FL340 y FL390), Mapa Tiempo Significativo, Mapa Tropopausa, Mapa Nivel de Congelación.
8	**Equipo suplementario disponible para proporcionar información:**	Imágenes de Satélite
9	**Dependencias ATS que reciben información:**	TWR APP
10	**Información adicional (limitación de servicio, etc.):**	CAPMA (Centro de Análisis y Pronósticos Meteorológicos Aeronáuticos)H24 Ciudad de México Tel: (55) 5802 8525 y 5802 8520

MMMZ AD 2.12 - CARACTERISTICAS FISICAS DE LAS PISTAS

Designadores NR RWY	**BRG GEO y MAG**	**Dimensiones de RWY (M)**	**Resistencia (PCN) y superficie de RWY y SWY**	**Coordenadas THR**	**Elevación THR y elevación máxima de TDZ de RWY APP precisión**
1	**2**	**3**	**4**	**5**	**6**
09	093.02 GEO 086.02 MAG	2703 x 60	CONC PCN / 76/R/A/X/T	230943.63N 1061639.90W	THR 6 M (20 FT)
27	273.03 GEO 266.03 MAG	2703 x 60	CONC PCN / 76/R/A/X/T	230938.99N 1061504.98W	THR 11.5 M (38 FT) TDZ 38 FT
Pendiente de RWY-SWY	**Dimensiones SWY (M)**	**Dimensiones CWY (M)**	**Dimensiones de franja (M)**	**OFZ**	**Observaciones**
7	**8**	**9**	**10**	**11**	**12**
NIL	NIL	NIL	2823 x 300 M	NIL	NIL

MMMZ AD 2.13 - DISTANCIAS DECLARADAS

Designador RWY	**TORA (M)**	**TODA (M)**	**ASDA (M)**	**LDA (M)**	**Observaciones**
1	**2**	**3**	**4**	**5**	**6**
09	2703	2703	2703	2703	NIL
27	2703	2703	2703	2703	

MMMZ AD 2.14 - LUCES DE APROXIMACION Y DE PISTA

Designa-dor RWY	Tipo LGT APCH LEN INTST	Color LGT THR WBAR	PAPI VASIS (MEHT)	LEN, LGT TDZ	Longitud, espaciado, color, INTST LGT eje RWY	Longitud, espaciado, color, INTST LGT borde RWY	Color WBAR LGT extremo RWY	LEN (M) color LGT SWY	Observa-ciones
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
09	NIL	Verde	PAPI 3° IZQ	NIL	NIL	2103M, a cada 60M, blancas de alta intensidad. Últimos 600M a cada 60M, ámbar de alta intensidad.	Verdes Extremo de pista:16 luces color roja	NIL	NIL
27	NIL	Verde	PAPI 3° IZQ	NIL	NIL	2103M, a cada 60M, blancas de alta intensidad. Últimos 600M, a cada 60M, ámbar de alta intensidad.	Verdes Extremo de pista:16 luces color roja	NIL	NIL

MMMZ AD 2.15 - OTROS SISTEMAS DE ILUMINACIÓN Y FUENTE SECUNDARIA DE ENERGÍA ELÉCTRICA

1	**Emplazamiento, características y horas de funcionamiento ABN/IBN:**	Emplazado sobre la azotea de la torre de control, luz alternante verde y blanco a una altura de 36.35 M, con 1000 W marca Cooper Crouse Hinds con 24 destellos por minuto.
2	**Emplazamiento WDI y LGT:**	1 cerca de THR 09 iluminado 1 cerca de THR 27 iluminado
3	**Luces de borde y eje de TWY:**	Luces de borde de calle de rodaje de color azul y de 1 w c/u.
4	**Fuente auxiliar de energía/tiempo de conmutación:**	5 Plantas de Emergencia, cuatro con voltaje de 220 Kv y una de 440 Kv. / 8 a 10 segundos
5	**Observaciones:**	NIL

MMMZ AD 2.16 - ZONA DE ATERRIZAJE DE HELICOPTEROS

1	**Coordenadas TLOF o THR de FATO:**	NIL
2	**Elevación de TLOF y/o FATO M/FT:**	
3	**Dimensiones, superficie, resistencia, señales de las pareas TLOF y FATO:**	
4	**BRG geográficas y MAG de FATO:**	
5	**Distancia declarada disponible:**	
6	**Luces APP y FATO:**	
7	**Observaciones:**	Se cuenta con tres posiciones de estacionamiento para aeronaves de ala rotativa ubicadas al Sureste de la Plataforma de Aviación General. Prohibidas las salidas simultaneas.

MMMZ AD 2.17 - ESPACIO AÉREO DE LOS SERVICIOS DE TRÁNSITO AÉREO

1	**Designación y límites laterales:**	23 15 07N,106 14 45W 23 23 24N,106 12 33W Arco horario de 14NM con centro en 230941N,1061552W 23 04 33N,106 30 00W 23 06 23N,106 24 58W Arco horario de 9NM con centro en 230941N,1061552W 23 15 51N,106 22 60W 23 15 07N,106 14 45W
2	**Límites verticales:**	2500FT/GND
3	**Clasificación del espacio aéreo:**	D
4	**Distintivo de llamada de la dependencia ATS. Idioma(s):**	Mazatlán Torre Español / Ingles
5	**Altitud de transición:**	18 500 FT AMSL
6	**Observaciones:**	NIL

MMMZ AD 2.18 - INSTALACIONES DE COMUNICACION DE LOS SERVICIOS DE TRÁNSITO AÉREO

Designación del servicio	Distintivo de llamada	Frecuencia	Horas de funcionamiento	Observaciones
1	2	3	4	5
TWR	Torre Mazatlán	118.3 MHZ	H24	NIL
APP	Aproximación Mazatlán	121.2 MHZ	H24	NIL
FPQ	Información de Vuelo Mazatlán	122.3 MHZ	H24	Plan de Vuelo Grabado Tel: (669) 954 80 35 Plan de Vuelo Electrónico MMMXEFPL
EMERG	Emergencia Mazatlán	121.5 MHZ	H24	NIL

MMMZ AD 2.19 - RADIOAYUDAS PARA LA NAVEGACION Y EL ATERRIZAJE

Tipo de ayuda, CAT de ILS (Para VOR/ILS, se indica VAR)	ID	Frecuencia	Horas de funcionamiento	Coordenadas del emplazamiento de la antena transmisora	Elevación de la antena transmisora del DME	Observaciones
1	2	3	4	5	6	7
VOR/DME 7° E	MZT	114.9 MHZ	H24	230937.88 N 1061615.47 W	6.265 M	NIL
ILS/DME CAT 1						
LOC 26 7° E	IMZT	111.7 MHZ	H24	230944.70 N 1061649.55 W	5 M	Angulo 3.0 DEG RDH 17 M (57 FT) Altura de Intersección DH: 300 FT FAP: 1626 FT
GP 26 7° E		333.5 MHZ	H24	230937.02 N 1061516.97 W	9.715 M	

PLANO DE AERODROMO
AERODROME CHART
23 09 41.33N 106 15 52.46W
ELEV AD 11.5 M

TWR	118.3
APP	121.2
FPQ	122.3
VOR/DME	114.9
ILS/DME	111.7

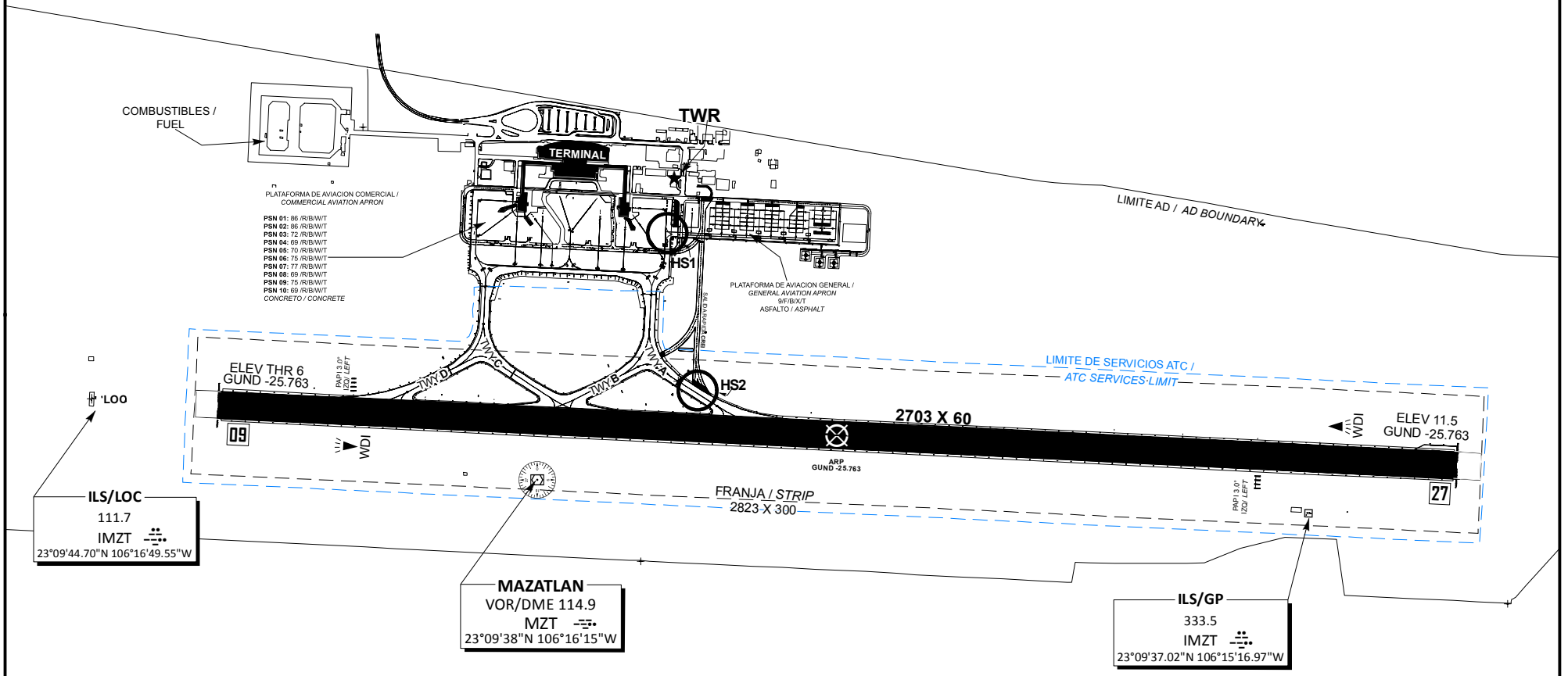
MAZATLAN
AEROPUERTO INTL
INTL AIRPORT
GRAL RAFAEL BUELNA

CARACTERISTICAS DE PISTA /
RWY CHARACTERISTICS

RWY	DIRECCION / *DIRECTION*	THR	RESISTENCIA / *STRENGTH*	TIPO / *TYPE*
09	086.02°	23°09'43.63" N 106°16'39.90" W	64/R/B/W/T	CONCRETO/ *CONCRETE*
27	266.03°	23°09'38.99" N 106°15'04.98" W		

CALLES DE RODAJE, ANCHO, RESISTENCIA /
TAXIWAYS, WIDTH, STRENGTH

TWY	ANCHO / *WIDTH*	RESISTENCIA / *STRENGTH*	TIPO / *TYPE*
A	23 M	55/R/B/W/T	CONCRETO/ *CONCRETE*
B		70/R/B/W/T	
C		45/R/B/W/T	
D		57/R/B/W/T	



ELEVACIONES Y DIMENSIONES EN METROS /
ELEVATIONS AND DIMENSIONS IN METERS

LAS MARCACIONES SON MAGNETICAS /
BEARINGS ARE MAGNETIC

VAR ANUAL / *ANNUAL RATE OF CHANGE* 6° W

VAR 7° E

ESCALA / SCALE : 1 : 14000

0 75 150 300 450 M

CAMBIOS: PSN; PCN

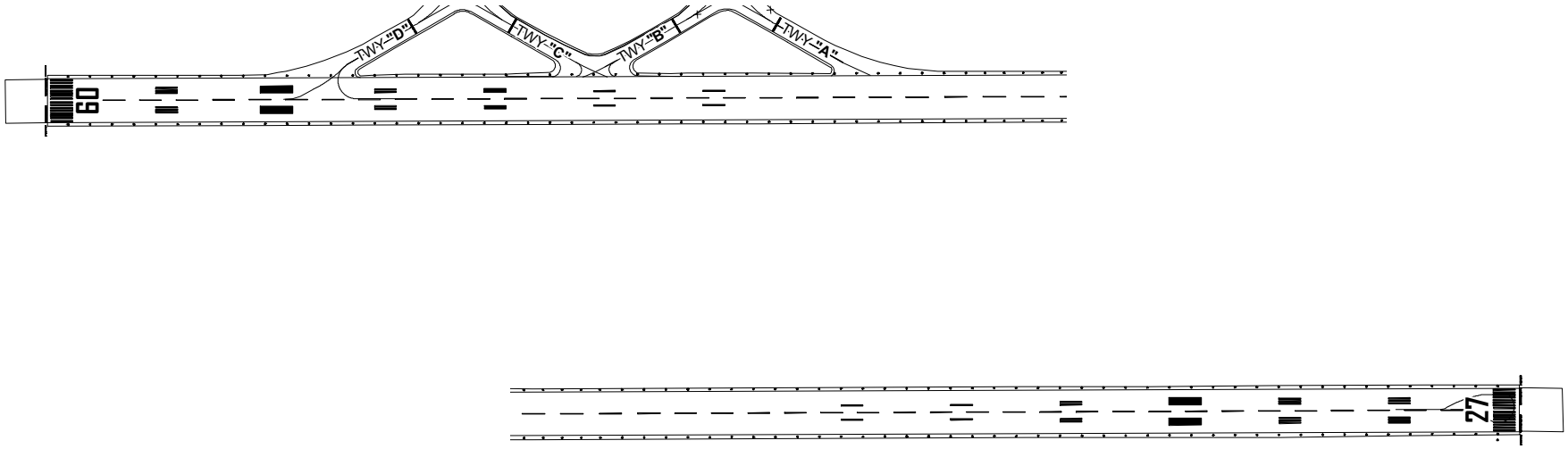
PLANO DE AERODROMO
AERODROME CHART
23 09 41.33N 106 15 52.46W
ELEV AD 11.5 M

TWR	118.3
APP	121.2
FPQ	122.3
VOR/DME	114.9
ILS/DME	111.7

MAZATLAN
AEROPUERTO INTL
INTL AIRPORT
GRAL RAFAEL BUELNA

SEÑALES Y AYUDAS LUMINOSAS RWY **09/27** Y TWY DE SALIDA

*MARKING AND LIGHTING AIDS RWY **09/27** AND EXIT TWY*



ELEVACIONES Y DIMENSIONES EN METROS /
ELEVATIONS AND DIMENSIONS IN METERS

LAS MARCACIONES SON MAGNETICAS /
BEARINGS ARE MAGNETIC

VAR ANUAL / *ANNUAL RATE OF CHANGE* 6' W

ESCALA / *SCALE*: 1 : 10000

0 65 130 260 390 M

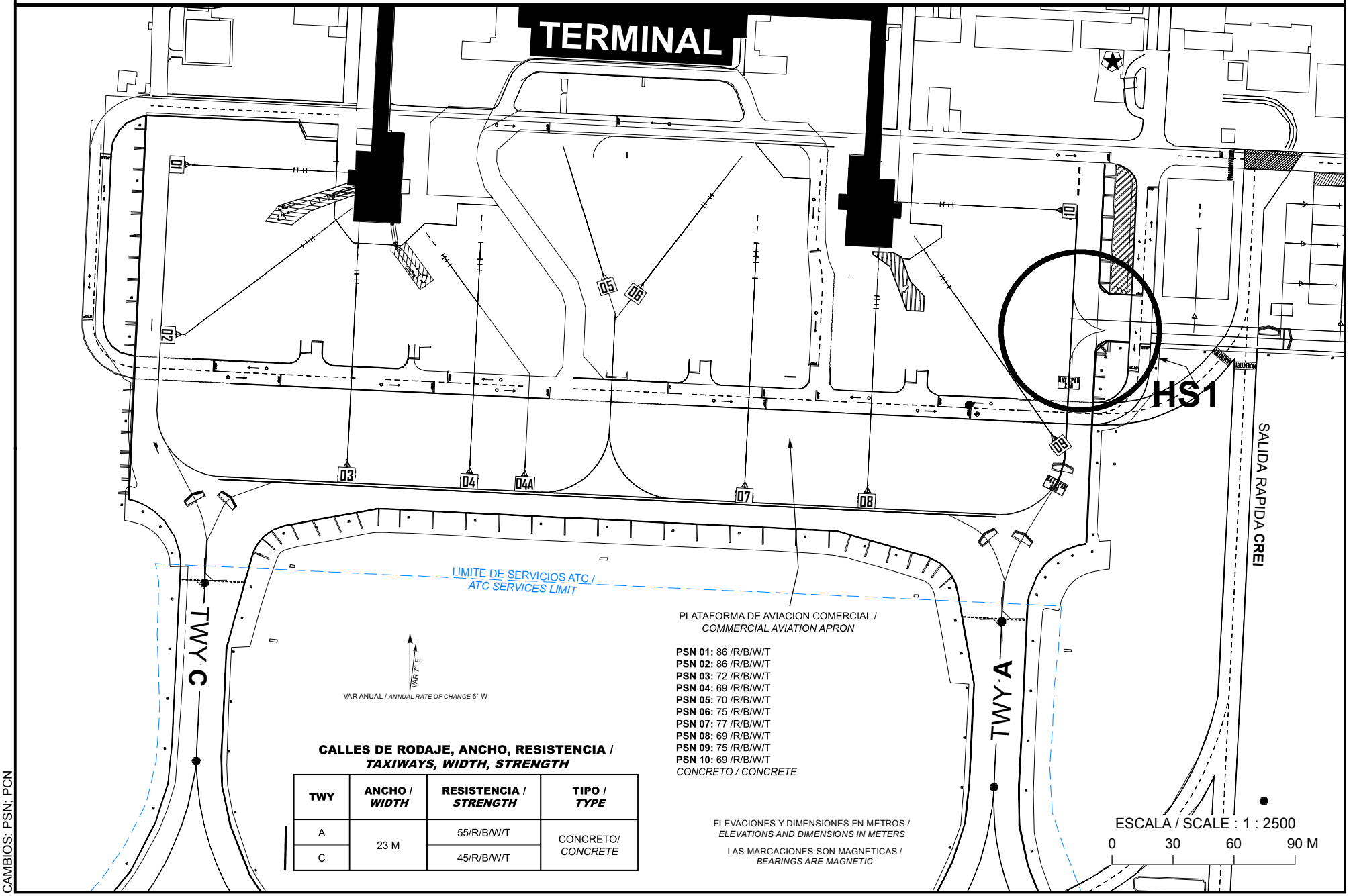
CAMBIOS: NIL

PLANO DE ESTACIONAMIENTO Y ATRAQUE DE AERONAVES/
AIRCRAFT PARKING/DOCKING CHART

ELEV AD 11.5 M

TWR	118.3
APP	121.2
FPQ	122.3
EMERG	121.5

MAZATLAN
AEROPUERTO INTL /
INTL AIRPORT
GRAL RAFAEL BUELNA



PSN 01: 86 /R/B/W/T
PSN 02: 86 /R/B/W/T
PSN 03: 72 /R/B/W/T
PSN 04: 69 /R/B/W/T
PSN 05: 70 /R/B/W/T
PSN 06: 75 /R/B/W/T
PSN 07: 77 /R/B/W/T
PSN 08: 69 /R/B/W/T
PSN 09: 75 /R/B/W/T
PSN 10: 69 /R/B/W/T
CONCRETO / CONCRETE

CALLES DE RODAJE, ANCHO, RESISTENCIA /
TAXIWAYS, WIDTH, STRENGTH

TWY	ANCHO / *WIDTH*	RESISTENCIA / *STRENGTH*	TIPO / *TYPE*
A	23 M	55/R/B/W/T	CONCRETO/ *CONCRETE*
C		45/R/B/W/T	

ELEVACIONES Y DIMENSIONES EN METROS /
ELEVATIONS AND DIMENSIONS IN METERS

LAS MARCACIONES SON MAGNETICAS /
BEARINGS ARE MAGNETIC

CAMBIOS: PSN; PCN

COORDENADAS INS, DE PUESTOS DE ESTACIONAMIENTO DE AERONAVES AVIACION COMERCIAL / *COORDINATES INS, FOR AIRCRAFT STANDS, COMMERCIAL AVIATION APRON*

PSN	LAT (N)	LONG (W)
01	23° 09' 58.02"	106° 16' 17.75"
02	23° 09' 57.03"	106° 16' 17.68"
03	23° 09' 56.56"	106° 16' 16.99"
04	23° 09' 56.71"	106° 16' 14.98"
04A	23° 09' 56.65"	106° 16' 15.66"
05	23° 09' 58.13"	106° 16' 13.61"
06	23° 09' 57.64"	106° 16' 11.32"
07	23° 09' 56.49"	106° 16' 10.63"
08	23° 09' 56.16"	106° 16' 08.70"
09	23° 09' 56.44"	106° 16' 07.66"
10	23° 09' 57.49"	106° 16' 07.68"

PLANO DE ESTACIONAMIENTO Y ATRAQUE DE AERONAVES/
AIRCRAFT PARKING/DOCKING CHART

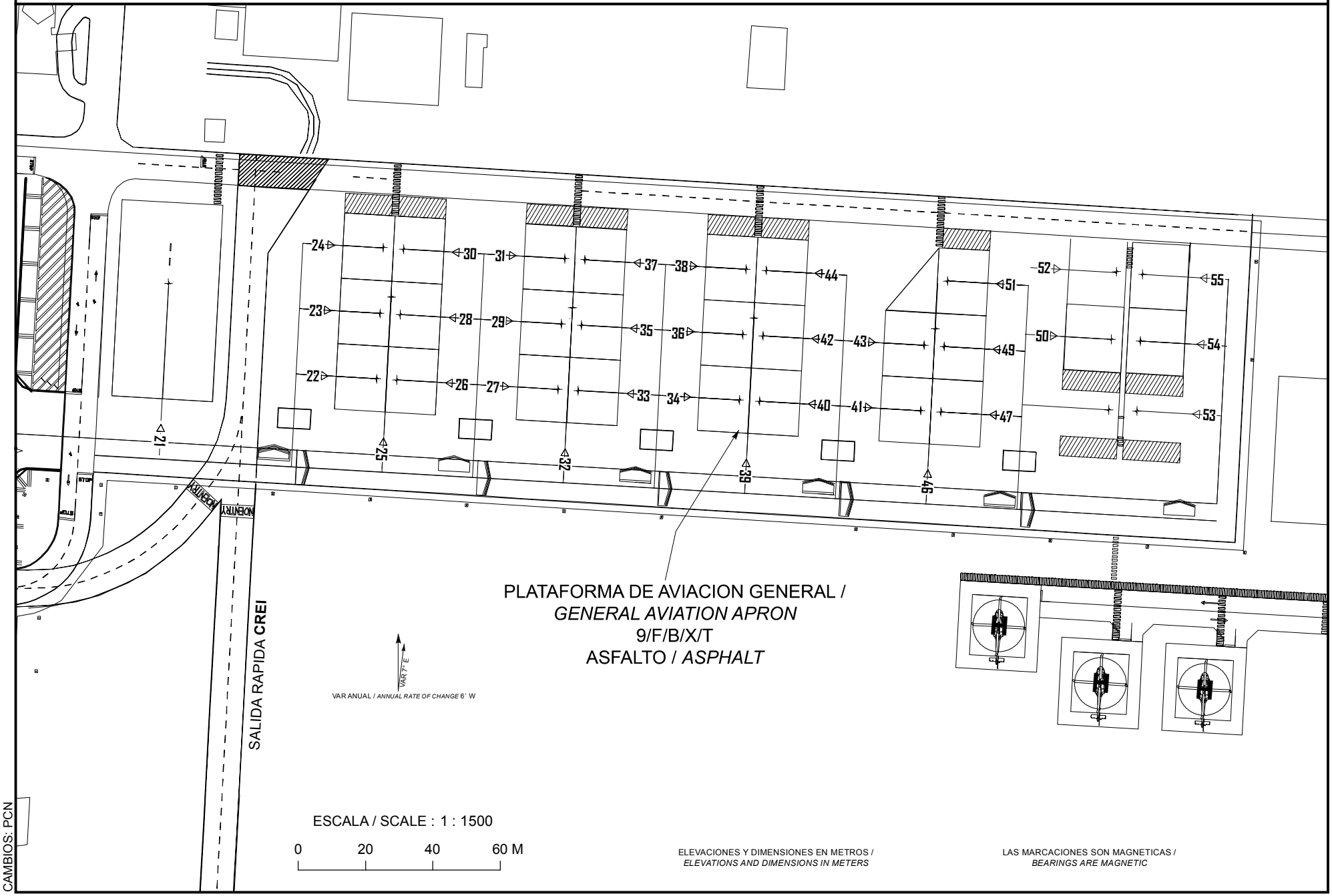
ELEV AD 11.5 M

TWR	118.3
APP	121.2
FPQ	122.3
EMERG	121.5

MAZATLAN

AEROPUERTO INTL /
INTL AIRPORT

GRAL RAFAEL BUELNA



ELEVACIONES Y DIMENSIONES EN METROS /
ELEVATIONS AND DIMENSIONS IN METERS

LAS MARCACIONES SON MAGNETICAS /
BEARINGS ARE MAGNETIC

CAMBIOS: PCN

COORDENADAS INS, DE PUESTOS DE ESTACIONAMIENTO DE AERONAVES AVIACION GENERAL / *COORDINATES INS, FOR AIRCRAFT STANDS, GENERAL AVIATION*

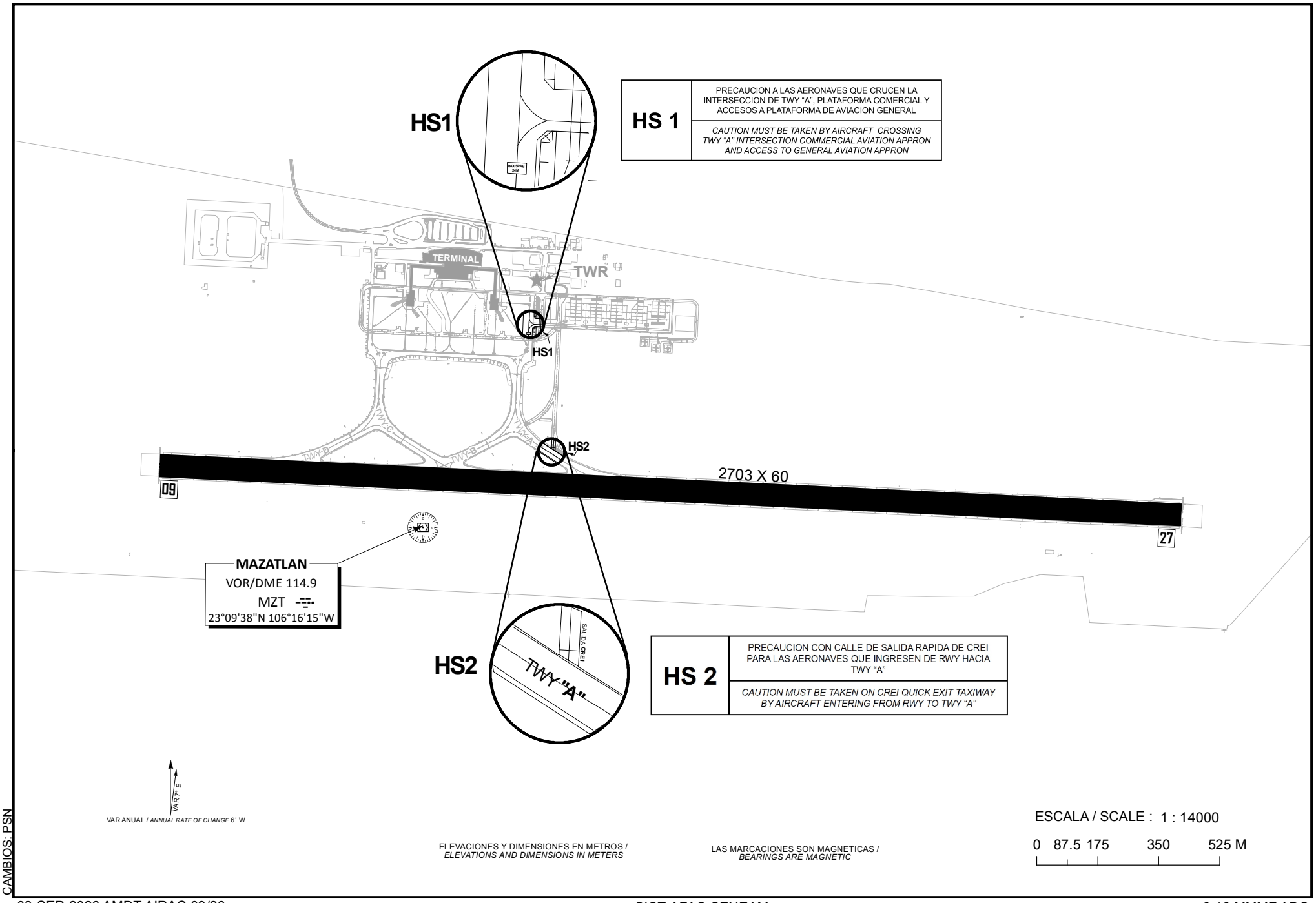
PSN	LAT (N)	LONG (W)
21	23° 09´ 57.12”	106° 16´ 03.52”
22	23° 09´ 56.29”	106° 16´ 01.37”
23	23° 09´ 56.87”	106° 16´ 01.33”
24	23° 09´ 57.45”	106° 16´ 01.30”
25	23° 09´ 57.01”	106° 16´ 01.19”
26	23° 09´ 56.27”	106° 16´ 01.09”
27	23° 09´ 56.19”	106° 15´ 59.47”
28	23° 09´ 56.86”	106° 16´ 01.05”
29	23° 09´ 56.78”	106° 15´ 59.44”
30	23° 09´ 57.44”	106° 16´ 01.02”
31	23° 09´ 57.36”	106° 15´ 59.40”
32	23° 09´ 56.92”	106° 15´ 59.29”
33	23° 09´ 56.18”	106° 15´ 59.20”
34	23° 09´ 56.10”	106° 15´ 57.57”
35	23° 09´ 56.76”	106° 15´ 59.16”
36	23° 09´ 56.68”	106° 15´ 57.54”
37	23° 09´ 57.35”	106° 15´ 59.12”
38	23° 09´ 57.27”	106° 15´ 57.51”
39	23° 09´ 56.82”	106° 15´ 57.39”

PSN	LAT (N)	LONG (W)
40	23° 09´ 56.09”	106° 15´ 57.28”
41	23° 09´ 56.01”	106° 15´ 55.67”
42	23° 09´ 56.67”	106° 15´ 57.26”
43	23° 09´ 56.59”	106° 15´ 55.64”
44	23° 09´ 57.26”	106° 15´ 57.23”
46	23° 09´ 56.73”	106° 15´ 55.49”
47	23° 09´ 55.99”	106° 15´ 55.40”
49	23° 09´ 56.58”	106° 15´ 55.36”
50	23° 09´ 56.50”	106° 15´ 53.75”
51	23° 09´ 57.16”	106° 15´ 55.33”
52	23° 09´ 57.08”	106° 15´ 53.71”
53	23° 09´ 55.79”	106° 15´ 53.22”
54	23° 09´ 56.48”	106° 15´ 53.27”
55	23° 09´ 57.06”	106° 15´ 53.24”
HELICOPTERO	23° 09´ 54.08”	106° 15´ 54.84”
HELICOPTERO 1	23° 09´ 53.60”	106° 15´ 53.76”
HELICOPTERO 2	23° 09´ 53.54”	106° 15´ 52.67”

PLANO DE AERODROMO
AERODROME CHART
HOT SPOT ***HS (PUNTO CRITICO)***
23 09 41.33N 106 15 52.46W
ELEV AD 11.5 M

TWR	118.3
APP	121.2
FPQ	122.3

MAZATLAN
AEROPUERTO INTL
INTL AIRPORT
GRAL RAFAEL BUELNA



CAMBIOS: PSN

PLANO DE OBSTACULOS DE AERODROMO - TIPO A (LIMITACIONES DE UTILIZACION)
AERODROME OBSTACLE CHART - TYPE A (OPERATING LIMITATIONS)

MEXICO, MAZATLAN

AEROPUERTO INTL / *INTL AIRPORT*
GRAL RAFAEL BUELNA
RWY 09/27

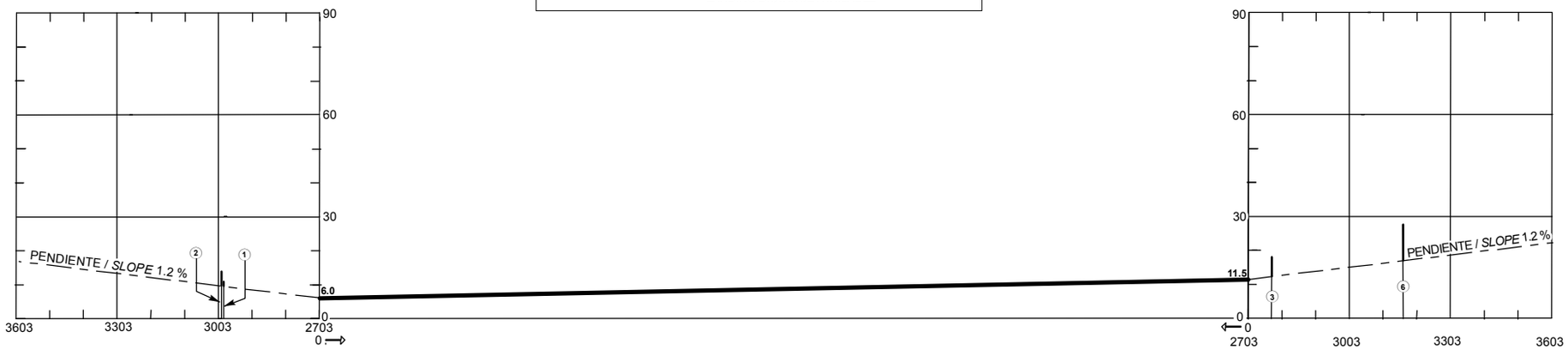
DIMENSIONES Y ELEVACIONES EN METROS
DIMENSIONS AND ELEVATIONS IN METRES

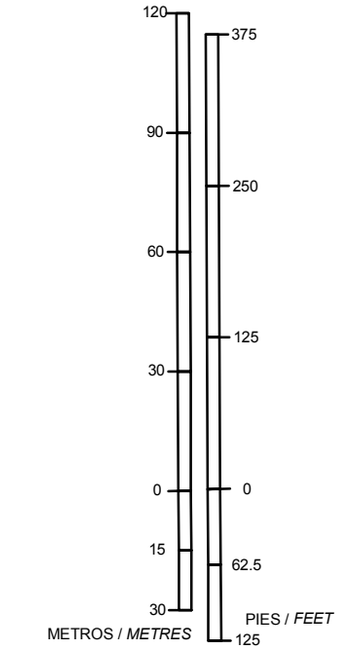
VAR 7° E

RWY **09 / 27**

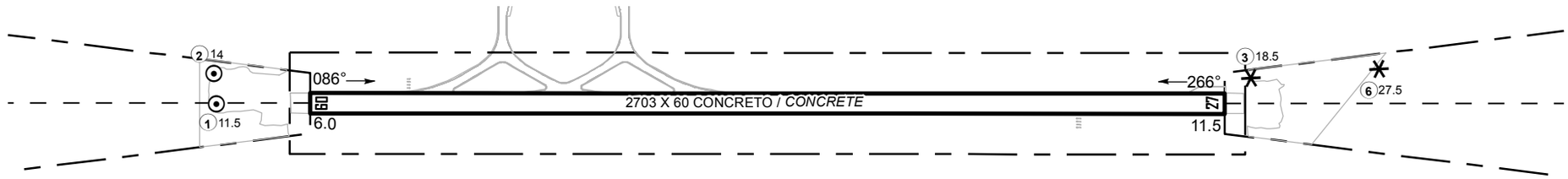
DISTANCIAS DECLARADAS / *DECLARED DISTANCES*

RWY 09			RWY 27
2703	**TORA**	RECORRIDO DE DESPEGUE DISPONIBLE *TAKE-OFF RUN AVAILABLE*	2703
2703	**TODA**	DISTANCIA DE DESPEGUE DISPONIBLE *TAKE-OFF DISTANCE AVAILABLE*	2703
2703	**ASDA**	DISTANCIA DE ACELERACION PARADA DISPONIBLE *ACCELERATE-STOP DISTANCE AVAILABLE*	2703
2703	**LDA**	DISTANCIA DE ATERRIZAJE DISPONIBLE *LANDING DISTANCE AVAILABLE*	2703





ESCALA VERTICAL / *VERTICAL SCALE*: **1 : 2000**



Escala Horizontal / *Horizontal Scale* **1 : 20,000**

METROS / *METRES*
450 225 0 450 900 1350 1800
1500 750 0 1500 3000 4500 6000
PIES / *FEET*

ORDEN DE PRECISION
ORDER OF ACCURACY
HORIZONTAL 0.5 M
VERTICAL 0.5 M

SIMBOLOGIA / *LEGEND*	
NUMERO DE IDENTIFICACION *IDENTIFICATION NUMBER*	① ALTITUD
POSTE, TORRE, CAMPANARIO, ANTENA, ETC *POLE, TOWER, SPIRE, ANTTENNA, ETC.*	⊙
EDIFICIO O ESTRUCTURA GRANDE *BUILDING OR LARGE STRUCTURE*	■
FERROCARRIL *RAILROAD*	+++
CURVA DE NIVEL DE TERRENO *TERRAIN CONTOUR*	~
TERRENO QUE PENETRA PLANO DE OBSTACULOS *TERRAIN PENETRATING OBSTACLE PLANE*	◢
ARBOL, ARBUSTO, ETC *TREES, BUSH, ETC*	*

REGISTRO DE ENMIENDAS / *AMENDMENT RECORD*		
No.	FECHA / *DATE*	ANOTADA POR / *ENTERED BY*
1	ENE-2024	ASA

CAMBIOS: CARTA NUEVA

DIMENSIONES Y ELEVACIONES EN METROS
DIMENSIONS AND ELEVATIONS IN METRES

PLANO DE OBSTACULOS DE AERODROMO - TIPO B

AERODROME OBSTACLE CHART - TYPE B

MEXICO, MAZATLAN
AEROPUERTO INTL / *INTL AIRPORT*
GRAL RAFAEL BUELNA

106°17'W 106°16'W 106°15'W 106°14'W 106°13'W 106°12'W 106°11'W 106°10'W 106°9'W 106°8'W 106°7'W

23°13'N 23°12'N 23°11'N 23°10'N 23°9'N 23°8'N 23°7'N 23°6'N

VAR 7° E

ELEVACION AD 11.5

SUPERFICIE CONICA / *CONICAL SURFACE* ELEV 156.5

SUPERFICIE HORIZONTAL INTERNA / *INNER HORIZONTAL SURFACE* ELEV 56.5

P 77
B 97

COMBUSTIBLES
TERMINAL
TWR
SEI
PLATAFORMA AV COMERCIAL
PLATAFORMA AV GENERAL

SUPERFICIE DE APROXIMACION DE NO PRECISION / *NON PRECISION APPROACH SURFACE* PENDIENTE / SLOPE 2%

SUPERFICIE DE TRANSICION / *TRANSITIONAL SURFACE* PENDIENTE / SLOPE 14.3%

SUPERFICIE DE ASCENSO EN EL DESPEGUE / *TAKE-OFF CLIMB SURFACE* PENDIENTE / SLOPE 2%

SUPERFICIE DE ATERRIZAJE INTERRUMPIDO / *BALKED LANDING SURFACE* PENDIENTE / SLOPE 3.3%

SUPERFICIE DE TRANSICION INTERNA/ *INNER TRANSITIONAL SURFACE* PENDIENTE / SLOPE 33.3%

SUPERFICIE DE TRANSICION / *TRANSITIONAL SURFACE* PENDIENTE / SLOPE 14.3%

SUPERFICIE DE APROXIMACION INTERNA / *INNER APPROACH SURFACE* PENDIENTE / SLOPE 2%

SUPERFICIE DE APROXIMACION DE PRECISION / *PRECISION APPROACH SURFACE* PENDIENTE / SLOPE 2%

090°
270°
2700 X 60 CONCRETO / *CONCRETE*

SECCION / *SECTION* 1 Y 2 ELEV 161.5

SECCION / *SECTION* HORIZONTAL ELEV 161.5

SUPERFICIE DE ASCENSO EN EL DESPEGUE / *TAKE-OFF CLIMB SURFACE* PENDIENTE / SLOPE 2%

SUPERFICIE DE APROXIMACION DE PRECISION / *PRECISION APPROACH SURFACE* PENDIENTE / SLOPE 2.5 %

SUPERFICIE DE APROXIMACION DE PRECISION / *PRECISION APPROACH SURFACE* SECCION/ *SECTION* HORIZONTAL

SUPERFICIE HORIZONTAL INTERNA / *INNER HORIZONTAL SURFACE* ELEV 56.5

SUPERFICIE CONICA / *CONICAL SURFACE* ELEV 156.5

22 64.5

26 300

Horizontal Scale: 1 / 20,000

Meters 700 350 0 700 1400 2100

FEET 2000 1000 0 2000 4000 6000

LOS OBSTACULOS REPRESENTADOS SON LOS QUE PENETRAN EN LAS SUPERFICIES ESPECIFICADAS EN EL ANEXO 14, VOLUMEN I, CAPITULO 4.

OBSTACLES SHOWN ARE THOSE WICH PENETRATE THE SURFACES SPECIFIED IN ANNEX 14, VOLUME I, CHAPTER 4.

ORDEN DE PRECISION
ORDER OF ACCURACY
HORIZONTAL 0.5 M
VERTICAL 0.5 M

CLAVE / *LEGEND*	
NUMERO DE IDENTIFICACION *IDENTIFICATION NUMBER*	① ALTITUD
AERODROME REFERENCE POINT *PUNTO DE REFERENCIA DE AERODROMO* **23°09'41.33" N 106°16'52.46" W**	
ARBOL O ARBUSTO *TREE OR SHRUB*	
POSTE, TORRE, CAMPANARIO, ANTENA, ETC *POLE, TOWER, SPIRE, ANTENNA, ETC*	
EDIFICIO O ESTRUCTURA GRANDE *BUILDING OR LARGE STRUCTURE*	
FERROCARRIL *RAILROAD*	
LINEA DE TRANSMISION O CABLE AEREO *TRANSMISSION LINE OR OVERHEAD CABLE*	
TERRENO QUE PENETRA PLANO DE OBSTACULOS *TERRAIN PENETRATING OBSTACLE PLANE*	

REGISTRO DE ENMIENDAS / *AMENDMENT RECORD*		
No.	FECHA / *DATE*	ANOTADA POR / *ENTERED BY*
1	ENE-2024	ASA

CAMBIOS: CARTA NUEVA

03-SEP-2026 AMDT AIRAC 09/26

SICT-AFAC-SENEAM

PROYECCION: TRANSVERSAL MERCATOR, UTM ZONA 14N
PROJECTION: TRANSVERSE MERCATOR, UTM ZONE 14N

MEXICO, MAZATLAN
AEROPUERTO INTL / *INTL AIRPORT*
GRAL RAFAEL BUELNA
2-14 MMMZ AOC-2

MMMD AD 2.11 – INFORMACIÓN METEOROLÓGICA SUMINISTRADA

1	**Oficina MET asociada:**	OSIV (Oficina de Servicios e Información de Vuelo)
2	**Horas de servicio:** **Oficina MET fuera de horario:**	H24
3	**Oficina responsable de la preparación TAF:** **Periodos de validez:**	CAPMA 30 HR
4	**Tipo de pronóstico de aterrizaje:** **Intervalo de emisión:**	NIL
5	**Aleccionamiento/consulta proporcionados:**	Consulta Personal, Telefónica
6	**Documentación de vuelo:** **Idioma(s) utilizado(s):**	METAR, TAF, Avisos Ciclón Tropical, Boletín de Cenizas Volcánicas, SIGMET (WC, WV, WS)
7	**Cartas y demás información disponible para aleccionamiento o consulta:**	Mapa Análisis de superficie, Mapa Análisis de Presión Constante (1000, 850, 700, 500, 400, 300, 250 y 250MB), Mapa Pronóstico de Vientos y Temperaturas en la altura (FL050, FL100, FL180, FL240, FL300, FL340 y FL390), Mapa Tiempo Significativo, Mapa Tropopausa, Mapa Nivel de Congelación.
8	**Equipo suplementario disponible para proporcionar información:**	Imágenes de Satélite
9	**Dependencias ATS que reciben información:**	TWR APP
10	**Información adicional (limitación de servicio, etc.):**	CAPMA (Centro de Análisis y Pronósticos Meteorológicos Aeronáuticos) H24 Ciudad de México. Tel: (55)58 02 85 25 y 58 02 85 20

MMMD AD 2.12 – CARACTERÍSTICAS FISICAS DE LAS PISTAS

Designadores NR RWY	BRG GEO y MAG	Dimensiones de RWY (M)	Resistencia (PCN) y superficie de RWY y SWY	Coordenadas THR RWY y coordenadas THR de ondulación geoidal	Elevación THR y elevación máxima de TDZ de RWY APP precisión
1	**2**	**3**	**4**	**5**	**6**
10	105.39°	3200 x 46	THR 10, CONC 30/R/B/W/T RWY ASPH 70/F/A/X/T	205612.9003N 0893926.2660W	THR: 11 M (36 FT) TDZ: 10.3 M (34 FT)
28	285.40°	3200 x 46	THR 28, CONC 30/R/B/W/T RWY ASPH 70/F/A/X/T	205548.1516N 0893749.9296W	THR: 11 M (36 FT)
18	181.14°	2300 x 45	THR 18, CONC 50/R/B/W/T RWY ASPH 60/F/A/X/T	205626.2944N 0893927.4527W	THR: 10.5 M (34 FT)
36	001.14°	2300 x 45	RWY ASPH 60/F/A/X/T	205511.3773N 0893928.8999W	THR: 10.5 M (34 FT)

Pendiente de RWY-SWY	Dimensiones SWY (M)	Dimensiones CWY (M)	Dimensiones de franja (M)	OFZ	Observaciones
7	**8**	**9**	**10**	**11**	**12**
10/28 0.0281 %	NIL	NIL	3320 x 300	NIL	NIL
18/36 0.0086%	NIL	NIL	2420 x 150	NIL	NIL

MMMD AD 2.13 – DISTANCIAS DECLARADAS

Designador RWY	TORA (M)	TODA (M)	ASDA (M)	LDA (M)	Observaciones
1	**2**	**3**	**4**	**5**	**6**
10	3200	3200	3200	2880	NIL
28	3200	3200	3200	3200	
18	2300	2300	2300	2300	
36	2300	2300	2300	2300	

MMMD AD 2.14 – LUCES DE APROXIMACION Y DE PISTA

Designa-dor RWY	Tipo LGT APCH LEN INTST	Color LGT THR WBAR	PAPI VASIS (MEHT)	LEN, LGT TDZ	Longitud, espaciado, color, INTST LGT eje RWY	Longitud, espaciado, color, INTST LGT borde RWY	Color WBAR LGT extremo RWY	LEN (m) color LGT SWY	Observa-ciones
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
10	ALS-F 630 M LIH	Verde	PAPI 3 ° IZQ	NIL	NIL	3200 M 60 M Blanca LIH	Roja	NIL	NIL
28	NIL	Verde	PAPI 3 ° IZQ	NIL	NIL	3200 M 60 M Blanca LIH	Roja	NIL	NIL
18	NIL	Verde	PAPI 3° IZQ	NIL	NIL	2300 M 60 M Blanca LIH	Roja	NIL	NIL
36	NIL	Verde	PAPI 3 ° IZQ	NIL	NIL	2300 M 60 M Blanca LIH	Roja	NIL	NIL

AD 2.1 INDICADOR DE LUGAR - NOMBRE DEL AERÓDROMO

MMNL – NUEVO LAREDO, TAMPS QUETZALCOATL

MMNL AD 2.2 - DATOS GEOGRAFICOS Y ADMINISTRATIVOS DEL AERODROMO

1	**Coordenadas del ARP y emplazamiento en el AD:**	272636.09N 0993411.72W al centro de la pista.
2	**Dirección y distancia desde la ciudad:**	Desde el Centro de la Ciudad de Nuevo Laredo, Tamaulipas el aeropuerto se localiza sobre el rumbo 228° a una distancia de 4.5 NM (8.3 km).
3	**Elevación/temperatura de referencia:**	147.5 M (484 FT) / 36° C
4	**Ondulación Geoidal en AD PSN ELEV:**	25 M
5	**Variación magnética/Cambio anual:**	4° E, 2025 / NIL
6	**Administración:** **Dirección:** **Teléfono:** **Fax:** **Telex:** **Web/ e-mail:**	Grupo Aeroportuario, Ferroviario, de Servicios Auxiliares y Conexos Olmeca – Maya – Mexica, S.A. de C.V. Carretera a Piedras Negras Km. 5, C.P. 88020, Nuevo Laredo, Tamps. (+52) 86 7689 1646 NIL NIL arpto.nvolaredo@grupomundomaya.com
7	**Tipo de tránsito permitido:**	IFR / VFR
8	**Observaciones:**	NIL

MMNL AD 2.3 - HORAS DE FUNCIONAMIENTO

1	**AD:**	1400/0200 TSC 1300/0100 TVC
2	**Aduanas e inmigración:**	
3	**Dependencias de Sanidad:**	
4	**Oficina de notificación AIS:**	
5	**Oficina de notificación ATS (ARO):**	
6	**Oficina de notificación MET:**	
7	**ATS:**	
8	**Abastecimiento de combustible:**	
9	**Servicios de escala:**	NIL
10	**Seguridad:**	H24
11	**Descongelamiento:**	NIL
12	**Observaciones:**	Las extensiones de servicios fuera del horario de operación, serán autorizadas de acuerdo a lo establecido en el Reglamento de la Ley de Aeropuertos, art. 91

MMNL AD 2.4 – SERVICIOS E INSTALACIONES PARA CARGA Y MANTENIMIENTO

1	**Instalaciones de manipulación de la carga:**	NIL
2	**Tipos de combustible/lubricante:**	GAS AVION 100LL Turbosina JET A
3	**Instalaciones/capacidad de abastecimiento:**	Tanque de almacenamiento de combustibles Turbosina JET A 300,000 lts y Dos autotanques de 20,000 lts c/u. Gasavion 60,000 lts y un autotanque de 2,000 lts.
4	**Instalaciones de descongelamiento:**	NIL
5	**Espacio de hangar para aeronaves visitantes:**	NIL
6	**Instalaciones para reparación de aeronaves visitantes:**	NIL
7	**Observaciones:**	NIL

MMNL AD 2.5 – INSTALACIONES Y SERVICIOS PARA PASAJEROS

1	**Hoteles:**	Disponibles en la Ciudad de Nuevo Laredo
2	**Restaurantes:**	En el AD y el Nuevo Laredo
3	**Transporte:**	Servicio de taxis y alquiler de automóviles desde el AD, Autobuses, alquiler de automóviles y taxis disponibles en Nuevo Laredo
4	**Instalaciones y servicios médicos:**	Hospitales y ambulancias en Nuevo Laredo
5	**Oficinas Bancarias y de correos:**	Se cuenta con un cajero automático en el AD, oficinas bancarias y de correos disponibles en Nuevo Laredo
6	**Oficina de turismo:**	Disponibles en Nuevo Laredo
7	**Observaciones:**	NIL

MMNL AD 2.6 – SERVICIOS DE SALVAMENTO Y EXTINCION DE INCENDIOS

1	**Categoría del AD para la extinción de incendios:**	6
2	**Equipo de salvamento:**	Dotado del equipo de salvamento que exige el nivel de las operaciones de las aeronaves según la categoría del AD. Entre ellos: 2 vehículos de extinción y 1 vehículo doble agente.
3	**Capacidad para retirar aeronaves inutilizadas:**	Se cuenta con directorio de grúas disponibles en Nuevo Laredo para el retiro de Aeronaves inutilizadas.
4	**Observaciones:**	NIL

MMNL AD 2.7 - DISPONIBILIDAD SEGUN LA ESTACION DEL AÑO - REMOCION DE OBSTÁCULOS EN LA SUPERFICIE

1	**Tipos de equipo de limpieza:**	1 Tractor con desvaradora y una cortadora de alta velocidad Utilizable en todas las estaciones del año
2	**Prioridades de limpieza:**	Área de movimiento.
3	**Observaciones:**	Trabajos Continuos de deshierbe en Franjas de Pista y de Calles de Rodaje

MMNL AD 2.8 - DATOS SOBRE PLATAFORMAS, CALLES DE RODAJE Y EMPLAZAMIENTO/POSICIONES DE VERIFICACIÓN DE EQUIPO

1	**Superficie y resistencia de la plataforma:**	Plataforma de Aviación Comercial (APRON): De 1 a 3 posiciones Concreto Asfáltico: PCR 578 F/A/X/T Plataforma de Aviación General (GEN AV): De 1 a 4 posiciones Concreto Asfáltico: PCR 225 F/A/X/T Plataforma de Carga Inoperativa
2	**Anchura, superficie y resistencia de las calles de rodaje**	Calle de rodaje Alfa: 23 m / Pavimento asfáltico / PCR 578 F/A/X/T Calle de rodaje Bravo: 23 m / pavimento asfáltico / PCR 578 F/A/X/T Calle de Rodaje Charlie: 23 m / Pavimento asfáltico / PCR 578 F/A/X/T
3	**Emplazamiento y elevación ACL:**	Véase plano de aeródromo para el emplazamiento y elevación ACL
4	**Puntos de verificación VOR/INS:**	NIL
5	**Observaciones:**	NIL

MMNL AD 2.9 - SISTEMA DE GUÍA Y CONTROL DEL MOVIMIENTO EN LA SUPERFICIE Y SEÑALES

1	**Uso de signos ID en los puestos de aeronaves** **Líneas de guía TWY y sistemas de guía visual de atraque y estacionamiento de los puestos de aeronaves**	Señales de guía en rodaje en todas las intersecciones con pista y calle de rodaje y en todos los puntos de espera. Líneas de guía en plataforma. Guía en estacionamiento proa hacia adentro en los puestos de estacionamiento de aeronave. Con ID numérico lineal de parada según Aeronave en APRON
2	**Señales y LGT de RWY y TWY:**	**Pista;** Señales de Designación THR, TDZ, eje y borde de pista iluminación de borde, umbral y extremo **Rodajes:** Señales de puesto de espera en todas las intersecciones TWY/RWY de eje de borde, de instrucciones obligatorias de designación de pista y mejorada de eje: iluminación de borde y punto de espera de la pista
3	**Barras de parada:**	NIL
4	**Observaciones:**	NIL

MMNL AD 2.10 - OBSTÁCULOS DEL AERÓDROMO

En Área de la Trayectoria de Despegue 1.2%

ID del OBST/designación *OBST ID / Designation*	**Tipo de OBST** *OBST type*	**Posición del OBST** *OBST position*		**Altitud (M)**	**Señales / tipo, color** Markings / Type, color	**Observaciones** Remarks
a	**b**	**c**		**d**	**e**	**f**
Plano de Obstáculos de Aeródromo -Tipo A (Limitaciones de Utilización) RWY 15						
MMNLA0001	Árbol	272707.02N	0993429.68W	148.0	NIL	NIL
MMNLA0002	Antena	272718.73N	0993442.79W	157.5	NIL	NIL
MMNLA0003	Antena	272736.37N	0993444.75W	175.5	NIL	NIL
MMNLA0004	Edificio	272718.69N	0993444.46W	155.0	NIL	NIL
Plano de Obstáculos de Aeródromo -Tipo A (Limitaciones de Utilización) RWY 33						
MMNLA1001'	Árbol	272603.94N	0993354.42W	148.0	NIL	NIL
MMNLA1002'	Árbol	272605.99N	0993348.97W	149.0	NIL	NIL
MMNLA1003'	Árbol	272559.18N	0993350.21W	149.5	NIL	NIL
MMNLA1004'	Antena	272600.45N	0993346.12W	152.0	NIL	NIL
MMNLA1005'	Antena	272506.00N	0993316.21W	201.5	NIL	NIL
MMNLA1006'	Árbol	272605.02N	0993349.01W	147.0	NIL	NIL
MMNLA1007'	Árbol	272605.13N	0993348.58W	148.5	NIL	NIL
MMNLA1008'	Árbol	272604.48N	0993348.15W	147.5	NIL	NIL
MMNLA1009'	Árbol	272600.11N	0993352.28W	147.5	NIL	NIL
MMNLA1010'	Antena	272559.55N	0993348.62W	149.0	NIL	NIL
MMNLA1011'	Antena	272559.32N	0993349.07W	149.0	NIL	NIL
MMNLA1012'	Árbol	272557.69N	0993351.27W	150.5	NIL	NIL
MMNLA1013'	Árbol	272557.56N	0993350.24W	150.5	NIL	NIL
MMNLA1014'	Árbol	272557.85N	0993348.69W	149.5	NIL	NIL
MMNLA1015'	Árbol	272556.94N	0993348.44W	150.0	NIL	NIL

En Superficies Limitadoras de Obstáculos / *In Obstacle Limitation Surfaces*						
ID del OBST/designación *OBST ID / Designation*	**Tipo de OBST** *OBST type*	**Posición del OBST** *OBST position*		**Altitud (M)**	**Señales / tipo, color** Markings / Type, color	**Observaciones** Remarks
a	**b**	**c**		**d**	**e**	**f**
MMNLB1001	Árbol	272607.57N	0993349.32W	147.0	NIL	NIL
MMNLB1002	Árbol	272605.99N	0993348.97W	149.0	NIL	NIL
MMNLB1003	Árbol	272605.02N	0993349.01W	147.0	NIL	NIL
MMNLB1004	Árbol	272605.13N	0993348.58W	148.5	NIL	NIL
MMNLB1005	Árbol	272604.48N	0993348.15W	147.5	NIL	NIL
MMNLB1006	Antena	272600.45N	0993346.12W	152.0	NIL	NIL
MMNLB1007	Árbol*	272557.56N	0993350.24W	150.5	NIL	NIL
MMNLB1008	Árbol*	272557.69N	0993351.27W	150.5	NIL	NIL
MMNLB1009	Árbol	272559.18N	0993350.21W	149.5	NIL	NIL
MMNLB1010	Árbol	272603.94N	0993354.42W	148.0	NIL	NIL
MMNLB1011	Antena	272653.19N	0993427.99W	156.5	NIL	NIL
MMNLB1012	Antena	272654.52N	0993428.21W	161.0	NIL	NIL
MMNLB1013	Poste	272656.59N	0993429.42W	151.0	NIL	NIL
MMNLB1014	Árbol	272707.02N	0993429.68W	148.0	NIL	NIL
MMNLB1015	Árbol	272706.88N	0993429.86W	147.0	NIL	NIL
MMNLB1016	Antena	272718.73N	0993442.79W	157.5	NIL	NIL
MMNLB1017	Antena	272722.95N	0993455.98W	180.5	NIL	NIL
MMNLB1018	Antena	272736.37N	0993444.75W	175.5	NIL	NIL
MMNLB1019	Antena	272715.33N	0993401.65W	190.0	NIL	NIL
MMNLB1020	Antena	272506.00N	0993316.21W	201.5	NIL	NIL
MMNLB1021	Antena	272506.19N	0993251.81W	199.5	NIL	NIL
MMNLB1022	Antena	272501.33N	0993241.05W	202.0	NIL	NIL
MMNLB1023	Antena	272450.38N	0993239.55W	190.5	NIL	NIL
MMNLB1024	Antena	272457.02N	0993224.78W	212.5	NIL	NIL
MMNLB1025	Antena	272456.15N	0993219.62W	190.0	NIL	NIL
MMNLB1026	Antena	272456.03N	0993216.51W	196.5	NIL	NIL
MMNLB1027	Antena	272452.22N	0993202.08W	198.0	NIL	NIL
MMNLB1028	Antena	272416.07N	0993126.48W	303.0	NIL	NIL
MMNLB1029	Antena	272853.29N	0993206.78W	247.5	NIL	NIL

MMNL AD 2.11 – INFORMACION METEOROLOGICA PROPORCIONADA

1	**Oficina MET asociada:**	OSIV (Oficina de Servicios e Información de Vuelo)
2	**Horas de servicio:** **Oficina MET fuera de horario:**	1400/0200 TSC 1300/0100 TVC
3	**Oficina responsable de la preparación TAF:** **Periodos de validez:**	CAPMA H24
4	**Tipo de pronóstico de aterrizaje:** **Intervalo de emisión:**	NIL
5	**Aleccionamiento/consulta proporcionados:**	Consulta Personal, Telefónica
6	**Documentación de vuelo:** **Idioma(s) utilizado(s):**	METAR, TAF, Avisos Ciclón Tropical, Boletín de Cenizas Volcánicas, SIGMET (WC, WV, WS)
7	**Cartas y demás información disponible para aleccionamiento o consulta:**	Mapa Análisis de superficie, Mapa Análisis de Presión Constante (1000, 850, 700, 500, 400, 300, 250 y 250MB), Mapa Pronóstico de Vientos y Temperaturas en la altura (FL050, FL100, FL180, FL240, FL300, FL340 y FL390), Mapa Tiempo Significativo, Mapa Tropopausa, Mapa Nivel de Congelación.
8	**Equipo suplementario disponible para proporcionar información:**	Imágenes de Satélite
9	**Dependencias ATS que reciben información:**	TWR APP
10	**Información adicional (limitación de servicio, etc.):**	CAPMA (Centro de Análisis y Pronósticos Meteorológicos Aeronáuticos) H24 Ciudad de México Tel:(55) 5802 8525 y 5802 8520

MMNL AD 2.12 – CARACTERISTICAS FISICAS DE LAS PISTAS

Designadores NR RWY	BRG GEO y MAG	Dimensiones de RWY (M)	Resistencia (PCN) y superficie de RWY y SWY	Coordenadas THR RWY y coordenadas THR de ondulación geoidal	Elevación THR y elevación máxima de TDZ de RWY APP precisión
1	2	3	4	5	6
15	151.1386 GEO 144.1386 MAG	2006x45	ASPH 578/F/A/X/T	272704.57 N 0993429.50 W GUND - 25 M	146.64 m (481 ft)
33	331.1386 GEO 326.1386 MAG	2006x45	ASPH 578/F/A/X/T	272607.63 N 0993353.94 W GUND - 25 M	144.51 m (474 ft)
Pendiente de RWY-SWY	**Dimensiones SWY (M)**	**Dimensiones CWY (M)**	**Dimensiones de franja (M)**	**OFZ**	**Observaciones**
7	8	9	10	11	12
NIL	NIL	NIL	2126 x 150	NIL	Plataforma de viraje en la pista/umbral 32 Se cuenta con RESA de 90 X 90 M en ambos umbrales

MMNL AD 2.13 - DISTANCIAS DECLARADAS

Designador RWY	TORA (M)	TODA (M)	ASDA (M)	LDA (M)	Observaciones
1	2	3	4	5	6
15	2006	2006	2006	2006	NIL
33	2006	2006	2006	2006	

MMNL AD 2.14 – LUCES DE APROXIMACION Y DE PISTA

Designa-dor RWY	Tipo LGT APCH LEN INTST	Color LGT THR WBAR	PAPI VASIS (MEHT)	LEN, LGT TDZ	Longitud, espaciado, color, INTST LGT eje RWY	Longitud, espaciado, color, INTST LGT borde RWY	Color WBAR LGT extremo RWY	LEN (m) color LGT SWY	Observa-ciones
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
15	SALS-F 420 M LIH	Verde	PAPI 3.0° IZQ MEHT 15 M	NIL	NIL	2000M, 60M Blancas excepto últimos 600 M con color Ámbar LHI	Roja	NIL	NIL
33	NIL	Verde	PAPI 3.0° IZQ MEHT 15 M	NIL	NIL	2000M, 60M Blancas excepto últimos 600 M con color Ámbar LHI	Roja	NIL	NIL

MMNL AD 2.15 – OTROS SISTEMAS DE ILUMINACIÓN Y FUENTE SECUNDARIA DE ENERGÍA ELÉCTRICA

1	**Emplazamiento, características y horas de funcionamiento ABN/IBN:**	Sobre TWR; FLG G-W; 1400/0200 TSC 1300/0100 TVC / NIL
2	**Emplazamiento WDI y LGT:** **Anemómetro:**	WDI: Dos en franjas de RWY; iluminados, cercano a TDZ THR 14 y cercano a TDZ THR 32 Sobe TWR, no iluminado
3	**Luces de borde y eje de TWY:**	Borde: todas las TWY; Eje: NIL
4	**Fuente auxiliar de energía/tiempo de conmutación:**	Fuente auxiliar de energía para todas las luces en el AD/menor a 15 segundos
5	**Observaciones:**	NIL

MMNL AD 2.16 – ZONA DE ATERRIZAJE PARA HELICOPTEROS

1	**Coordenadas TLOF o THR de FATO:**	NIL
2	**Elevación de TLOF y/o FATO M/FT:**	
3	**Dimensiones, superficie, resistencia, señales de las pareas TLOF y FATO:**	
4	**BRG geográficas y MAG de FATO:**	
5	**Distancia declarada disponible:**	
6	**Luces APP y FATO:**	
7	**Observaciones:**	Se cuenta con 2 posiciones para el apoyo de estacionamiento de helicópteros ver punto 4 del apartado 2.20

MMNL AD 2.17 - ESPACIO AÉREO DE LOS SERVICIOS DE TRÁNSITO AÉREO

1	**Designación y límites laterales:**	CTR Nuevo Laredo, 27 32 14 N 099 44 50 W, Arco horario de 11 NM con centro en el ARP, 27 37 35 N 099 35 24 W, y a lo largo de la frontera México – USA hasta 27 36 21 N 099 34 04 W, 27 31 37 N, 099 33 59 W, 27 24 11 N 099 29 20, y a lo largo de la frontera México – USA hasta 27 16 18 N 099 29 46 W, Arco horario de 11 NM con centro en el ARP, 27 15 40 N 099 35 46 W, 27 21 37 N 099 34 43 W, Arco horario de 5 NM con centro en el ARP, 27 29 08 N 099 39 03 W, 27 32 14 N 099 44 50 W
2	**Límites verticales:**	GND / 2500 FT AMSL
3	**Clasificación del espacio aéreo:**	D
4	**Distintivo de llamada de la dependencia ATS. Idioma(s):**	Torre Nuevo Laredo Español / Ingles
5	**Altitud de transición:**	18500 FT AMSL
6	**Observaciones:**	NIL

MMNL AD 2.18 – INSTALACIONES DE COMUNICACION DE LOS SERVICIOS DE TRÁNSITO AÉREO

Designación del servicio	Distintivo de llamada	Frecuencia	Horas de funcionamiento	Observaciones
1	**2**	**3**	**4**	**5**
TWR	Torre Nuevo Laredo	118.3 MHZ	1400/0200 TSC 1300/0100 TVC	NIL
APP	Aproximación Nuevo Laredo	118.3 MHZ	1400/0200 TSC 1300/0100 TVC	NIL

AD 2.19 – RADIOAYUDAS PARA LA NAVEGACION Y EL ATERRIZAJE

Tipo de ayuda, CAT de ILS (Para VOR/ILS, se indica VAR)	ID	Frecuencia	Horas de funcionamiento	Coordenadas del emplazamiento de la antena transmisora	Elevación de la antena transmisora del DME	Observaciones
1	**2**	**3**	**4**	**5**	**6**	**7**
VOR/DME 4°E / 2025	NLD	112.6 MHZ	H24	272621.80 N 0993352.50 W	NIL	NIL
ILS/DME CAT I						
LOC 14 4°E / 2025	INLD	109.1 MHZ	H24	272559.64 N 0993348.90 W	NIL	NIL
GP		331.4 MHZ	H24	272654.48 N 0993428.26W	NIL	NIL

AD 2.20 REGLAMENTOS DE TRÁNSITO LOCALES.

1.- Reglamentos de Aeropuerto:
Los reglamentos están recopilados en el documento “Reglas de operación del aeropuerto que se puede consultar en la oficina del administrador

2.- Rodajes hacia y desde los puestos de estacionamiento:
TWR comunicará el número de puesto de estacionamiento a las aeronaves que llegan

Las aeronaves de aviación general tendrán que usar la zona de estacionamiento reservada para la Aviación General
3. Zona de estacionamiento para aeronave de aviación general:
TWR comunicará el número de puesto de estacionamiento a las aeronaves que llegan.

4.- Zona de estacionamiento para helicópteros:
La zona de estacionamiento para helicópteros consiste en dos posiciones anexas a la plataforma de aviación general

5.- Rodaje-limitaciones
Las calles de rodaje cuentan con la capacidad para atender aeronaves de letra de clave de referencia C.

6. Retiro de aeronaves inutilizadas de las pistas
En caso de que una aeronave resulta inutilizada sobre una pista, es obligación del propietario o del usuario de dicha aeronave inutilizada, ésta será retirada por las autoridades del aeródromo a expensas del propietario o del usuario.

PLANO DE AERODROMO
AERODROME CHART
27 26 36.09N 99 34 11.72W
ELEV AD 147.5 M

TWR/APP	118.3
VOR/DME	112.6

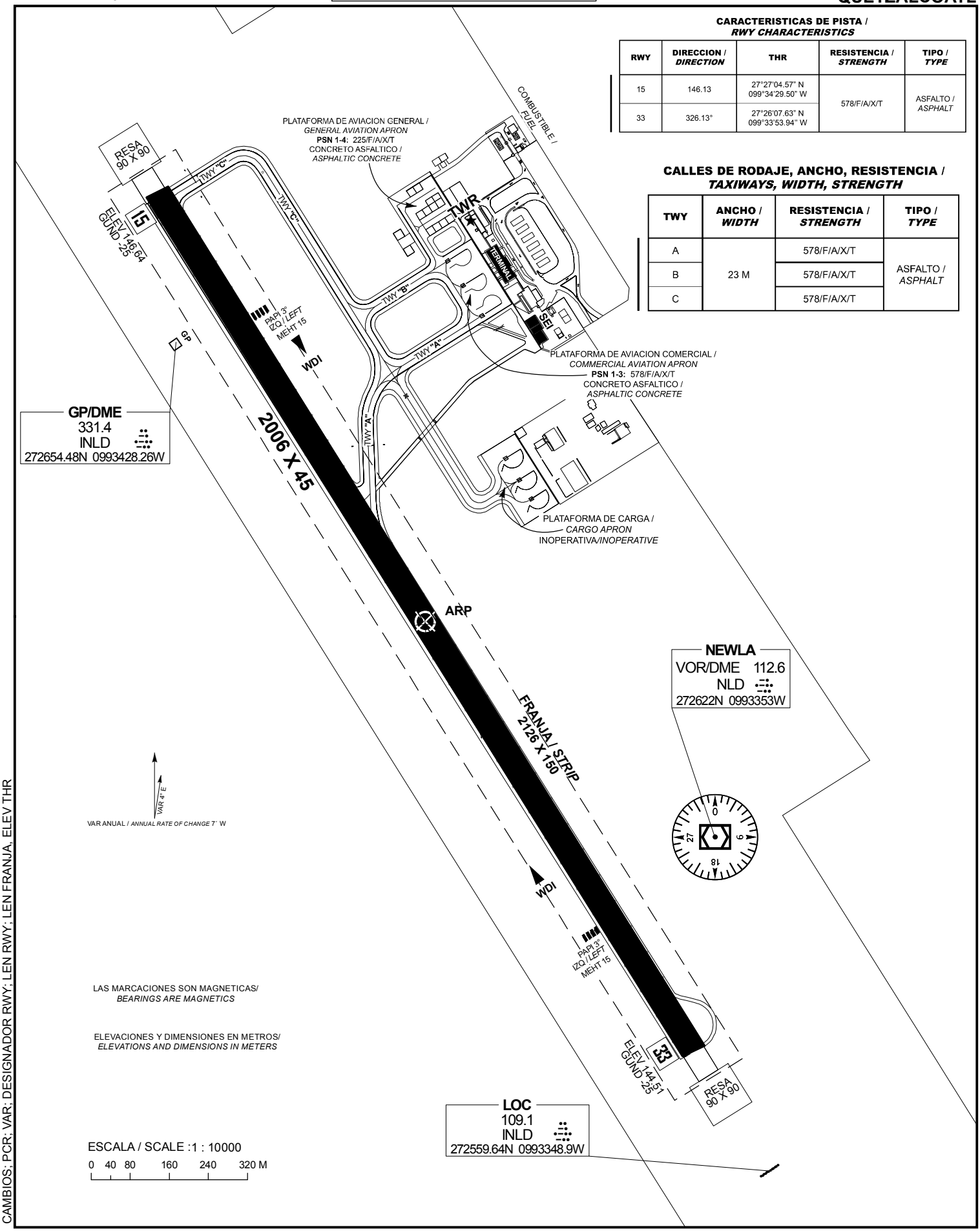
NUEVO LAREDO
AEROPUERTO INTL
INTL AIRPORT
QUETZALCOATL

CARACTERISTICAS DE PISTA /
RWY CHARACTERISTICS

RWY	DIRECCION / *DIRECTION*	THR	RESISTENCIA / *STRENGTH*	TIPO / *TYPE*
15	146.13	27°27'04.57" N 099°34'29.50" W	578/F/A/X/T	ASFALTO / *ASPHALT*
33	326.13°	27°26'07.63" N 099°33'53.94" W		

CALLES DE RODAJE, ANCHO, RESISTENCIA /
TAXIWAYS, WIDTH, STRENGTH

TWY	ANCHO / *WIDTH*	RESISTENCIA / *STRENGTH*	TIPO / *TYPE*
A	23 M	578/F/A/X/T	ASFALTO / *ASPHALT*
B		578/F/A/X/T	
C		578/F/A/X/T	



CAMBIOS; PCR; VAR; DESIGNADOR RWY; LEN RWY; LEN FRANJA, ELEV THR

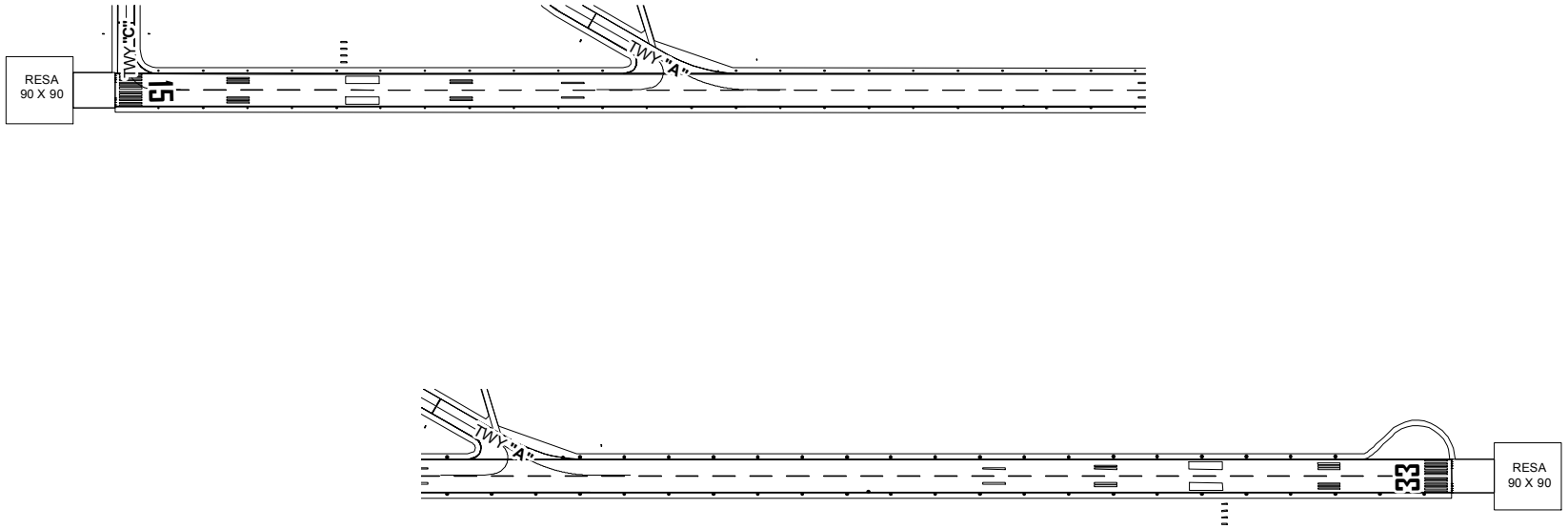
PLANO DE AERODROMO
AERODROME CHART
27 26 36.09N 99 34 11.72W
ELEV AD 147.5 M

TWR/APP	118.3
VOR/DME	112.6

NUEVO LAREDO
AEROPUERTO INTL /
INTL AIRPORT
QUETZALCOATL

SEÑALES Y LUCES RWY **15/33** Y TWY DE SALIDA

*MARKING AND LIGHTING AIDS RWY **15/33** AND EXIT TWY*



VAR 4° E

VAR ANUAL / *ANNUAL RATE OF CHANGE* 7' W

LAS MARCACIONES SON MAGNETICAS /
BEARINGS ARE MAGNETIC

ELEVACIONES Y DIMENSIONES EN METROS /
ELEVATIONS AND DIMENSIONS IN METERS

ESCALA / SCALE : 1 : 10000

0 50 100 200 300 M

CAMBIOS: DESIGNADOR RWY: VAR

MINIMOS METEOROLÓGICOS		
***VER NOTA 1**		
MINIMOS DE DESPEGUE		
INSTALACIONES	**RVR/VIS[1]**	**EQUIVALENCIA SM**
REFERENCIA VISUAL ADECUADA2 (SOLO DIURNA)	**500 M/1 600 FT**	**1/3**
LUCES DE BORDE DE PISTA O SEÑALES DE EJE DE PISTA3	**400 M/1 300 FT**	**1/4**
LUCES DE BORDE DE PISTA Y SEÑALES DE EJE DE PISTA3	**300 M/1 000 FT**	**1/5**

1. Quien pilotea la aeronave deberá evaluar la TDZ RVR/VIS.
2. Referencia visual adecuada significa que el piloto puede identificar continuamente la superficie de despegue y mantener el mando direccional.
3. Para operaciones nocturnas se dispone de por lo menos luces de borde de pista y luces de extremo de pista.
4. El RVR requerido se logra para todos los RVR pertinentes.

NOTA 1. LOS *MÍNIMOS DE DESPEGUE*, QUE SON PERTINENTES A LA MANIOBRA MISMA DE DESPEGUE, NO DEBERÍAN CONFUNDIRSE CON LOS *MÍNIMOS METEOROLÓGICOS* REQUERIDOS PARA INICIAR EL VUELO. PARA LA INICIACIÓN DEL VUELO, LOS MÍNIMOS METEOROLÓGICOS DE SALIDA EN EL AERÓDROMO NO DEBERÍAN SER INFERIORES A LOS *MÍNIMOS APLICABLES PARA EL ATERRIZAJE* EN DICHO AERÓDROMO A MENOS QUE SE DISPONGA DE UN AERÓDROMO DE ALTERNATIVA POSDESPEGUE ADECUADO. EL AERÓDROMO DE ALTERNATIVA POSDESPEGUE DEBERÍA TENER CONDICIONES METEOROLÓGICAS E INSTALACIONES ADECUADAS PARA EL ATERRIZAJE DEL AVIÓN EN CONFIGURACIONES NORMALES Y NO NORMALES PERTINENTES A LA OPERACIÓN.

LOS MÍNIMOS DE DESPEGUE INDICADOS EN LA TABLA ANTERIOR DEBERÁN DE SER AJUSTADOS POR CADA OPERADOR TOMANDO EN CUENTA FACTORES COMO LA PERFORMANCE DE LA AERONAVE, LAS AYUDAS VISUALES E INSTALACIONES DISPONIBLES EN EL MOMENTO DE LA OPERACIÓN, ASÍ COMO LAS CONDICIONES FUERA DE LO NORMAL, COMO FALLAS DEL MOTOR.

LO ANTERIOR DERIVADO DE QUE EL ESTABLECIMIENTO DE LOS VALORES DE LA TABLA ESTÁN DETERMINADOS TOMANDO EN CUENTA OPERACIONES NORMALES Y TODOS LOS MOTORES EN FUNCIONAMIENTO.

NOTAS / *REMARKS*:

LUCES EN TWY	*LIGHTS ON TWY*
TRABAJOS DE DESYERBE **(EVENTUALES)** EN FRANJAS DE SEGURIDAD DEL AREA DE MOVIMIENTO	***EVENTUAL** TRIMMING WORKS IN SAFETY STRIPS OF THE MOVEMENT AREA*
PRECAUCION: CRUCE DE AVES POR LAS TRAYECTORIAS DE LAS PISTAS	***CAUTION**: FLOCKS EVENTUALLY CROSSING RUNWAY TRACKS*

PLANO DE ESTACIONAMIENTO Y ATRAQUE DE AERONAVES/
AIRCRAFT PARKING/DOCKING CHART

ELEV AD 147.5 M

TWR/APP 118.3

NUEVO LAREDO

AEROPUERTO INTL /
INTL AIRPORT

QUETZALCOATL

CALLES DE RODAJE, ANCHO, RESISTENCIA /
TAXIWAYS, WIDTH, STRENGTH

TWY	ANCHO / *WIDTH*	RESISTENCIA / *STRENGTH*	TIPO / *TYPE*
A	23 M	578/F/A/X/T	ASFALTO / *ASPHALT*
B		578/F/A/X/T	
C		578/F/A/X/T	

PLATAFORMA DE AVIACION GENERAL /
GENERAL AVIATION APRON
PSN 1-4: 225/F/A/X/T
CONCRETO ASFALTICO /
ASPHALTIC CONCRETE

TWR

POSICIONES DE ESTACIONAMIENTO PARA HELICOPTEROS

TERMINAL

1

2

3

TWY "C"

TWY "B"

TWY "A"

PLATAFORMA DE AVIACION COMERCIAL /
COMMERCIAL AVIATION APRON
PSN 1-3: 578/F/A/X/T
CONCRETO ASFALTICO /
ASPHALTIC CONCRETE

SEI

VAR 7° E

VAR ANUAL / *ANNUAL RATE OF CHANGE* 7' W

ESCALA / SCALE : 1 : 2500

0 25 50 75 100 M

ELEVACIONES Y DIMENSIONES EN METROS /
ELEVATIONS AND DIMENSIONS IN METERS

LAS MARCACIONES SON MAGNETICAS /
BEARINGS ARE MAGNETIC

CAMBIOS: PCR; VAR

COORDENADAS INS DE PUESTOS DE ESTACIONAMIENTO DE AERONAVES AVIACION COMERCIAL /
COORDINATES INS, FOR AIRCRAFT STANDS, COMMERCIAL AVIATION

PSN	LAT (N)	LONG (W)
1	27° 27’ 00.18’’	099° 34’ 07.30’’
2	27° 26’ 58.53’’	099° 34’ 06.27’’
3	27° 26’ 56.53’’	099° 34’ 05.01’’

COORDENADAS GEOGRAFICAS, PUNTOS APROPIADOS DE EJE DE CALLES DE RODAJE /
GEOGRAPHIC COORDINATES OF REFERENCE POINTS OF TAXIWAYS

TWY	REFERENCIA	COORDENADAS
A	PUNTO DE ESPERA RWY / RWY HOLDING POSITION	27° 26’ 47.84’’ N 099° 34’ 15.16’’ W
C	PUNTO DE ESPERA RWY / RWY HOLDING POSITION	27° 27’ 05.58’’ N 099° 34’ 26.35’’ W

PLANO DE OBSTACULOS DE AERODROMO - TIPO A (LIMITACIONES DE UTILIZACION)

AERODROME OBSTACLE CHART - TYPE A (OPERATING LIMITATIONS)

MEXICO, NUEVO LAREDO

AEROPUERTO INTL / *INTL AIRPORT*

QUETZALCOATL

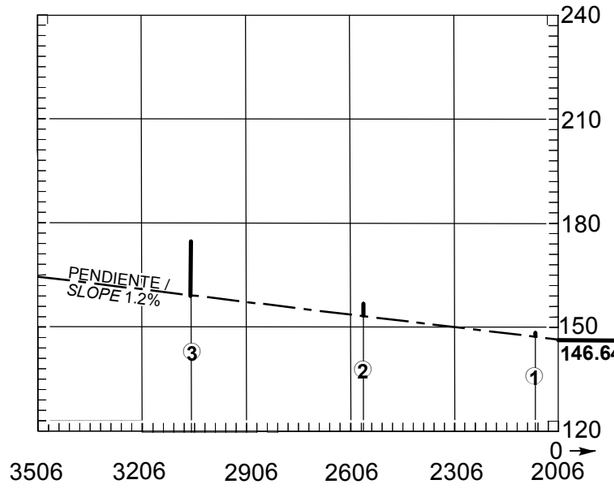
RWY 15/33

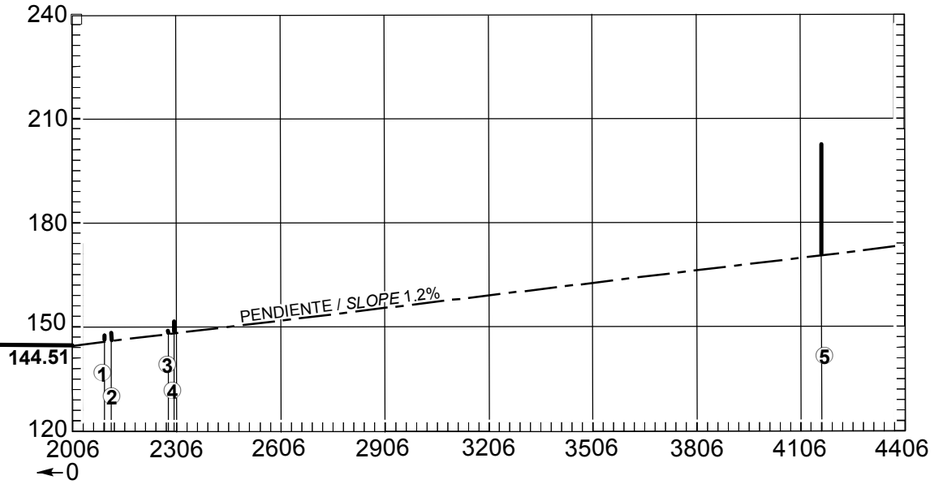
DIMENSIONES Y ELEVACIONES EN METROS
DIMENSIONS AND ELEVATIONS IN METRES

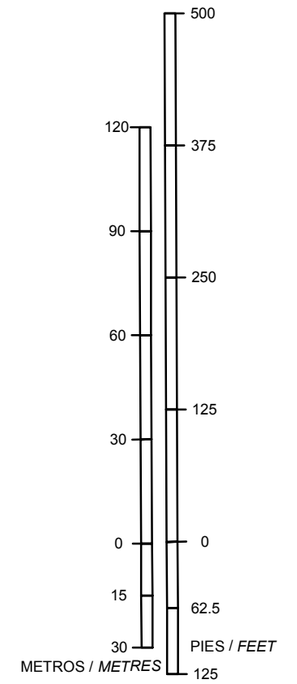
VAR 4° E

RWY **15 / 33**

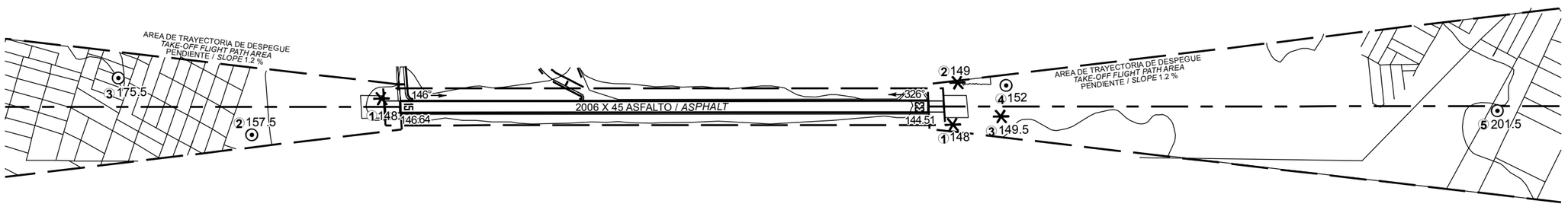
DISTANCIAS DECLARADAS / *DECLARED DISTANCES*			
RWY 15			**RWY 33**
2006	**TORA**	RECORRIDO DE DESPEGUE DISPONIBLE *TAKE-OFF RUN AVAILABLE*	2006
2006	**TODA**	DISTANCIA DE DESPEGUE DISPONIBLE *TAKE-OFF DISTANCE AVAILABLE*	2006
2006	**ASDA**	DISTANCIA DE ACELERACION PARADA DISPONIBLE *ACCELERATE-STOP DISTANCE AVAILABLE*	2006
2006	**LDA**	DISTANCIA DE ATERRIZAJE DISPONIBLE *LANDING DISTANCE AVAILABLE*	2006







ESCALA VERTICAL / *VERTICAL SCALE*: **1 : 2000**



SIMBOLOGIA / *LEGEND*	
NUMERO DE IDENTIFICACION *IDENTIFICATION NUMBER*	(1) ALTITUD
POSTE, TORRE, CAMPANARIO, ANTENA, ETC *POLE, TOWER, SPIRE, ANTTENNA, ETC.*	⊙
EDIFICIO O ESTRUCTURA GRANDE *BUILDING OR LARGE STRUCTURE*	▬
FERROCARRIL *RAILROAD*	⊢⊢⊢
CURVA DE NIVEL DE TERRENO *TERRAIN CONTOUR*	~
TERRENO QUE PENETRA PLANO DE OBSTACULOS *TERRAIN PENETRATING OBSTACLE PLANE*	◠
ARBOL, ARBUSTO, ETC *TREES, BUSH, ETC*	✳

Escala Horizontal / *Horizontal Scale* **1 : 20,000**

METROS / *METRES*

500 250 0 500 1000

1600 800 0 1600 3200

PIES / *FEET*

REGISTRO DE ENMIENDAS / *AMENDMENT RECORD*		
No.	FECHA / *DATE*	ANOTADA POR / *ENTERED BY*
1	ENE-2012	UANL
2	JUN-2012	ASA
3	MAY-2018	ASA
4	OCT-2021	ASA
5	MAY-2025	GAFSACOMM

ORDEN DE PRECISION
ORDER OF ACCURACY
HORIZONTAL 1.0 M
VERTICAL 0.5 M

CAMBIOS: DESIGNADOR RWY; LEN RWY; VAR, DISTANCIAS DECLARADAS; OBSTACULOS: ELEV THR

DIMENSIONES Y ELEVACIONES EN METROS
DIMENSIONS AND ELEVATIONS IN METRES

PLANO DE OBSTACULOS DE AERODROMO - TIPO B

AERODROME OBSTACLE CHART - TYPE B

MEXICO, NUEVO LAREDO
AEROPUERTO INTL / *INTL AIRPORT*
QUETZALCOATL

99°37'0"W 99°36'0"W 99°35'0"W 99°34'0"W 99°33'0"W 99°32'0"W 99°31'0"W

27°29'0"N 27°28'0"N 27°27'0"N 27°26'0"N 27°25'0"N

VAR 4° E

ELEVACION AD 147.5

SUPERFICIE DE APROXIMACION DE NO PRECISION
NON-PRECISION APPROACH SURFACE
PENDIENTE / SLOPE 2%

SECCION/SECTION 1
ELEV 206.64

SUPERFICIE DE ASCENSO EN EL DESPEGUE
TAKE-OFF CLIMB SURFACE
PENDIENTE / SLOPE 2%

SUPERFICIE DE TRANSICION / *TRANSITIONAL SURFACE*
PENDIENTE / SLOPE 14.3%

SUPERFICIE HORIZONTAL INTERNA
INNER HORIZONTAL SURFACE
ELEV 192.5

SUPERFICIE CONICA
CONICAL SURFACE
PENDIENTE / SLOPE 5%
ELEV 242.5

29 247.5
18 175.5
17 180.5
16 157.5
19 190
14 148
15 147
13 151
12 161
11 156.5
146°
146.64
-2006 X 45 M- ASFALTO / *ASPHALT*
326°
144.51
ARP
VOR/DME/NLD
PLATAFORMA DE AVIACION GENERAL / *GENERAL AVIATION APRON*
PLATAFORMA DE AVIACION COMERCIAL / *COMMERCIAL AVIATION APRON*
PLATAFORMA DE CARGA / *CARGO APRON*
TWY "B"
TWY "A"
TWY "A1"
1 147
2 149
3 147
4 148.5
5 147.5
6 152
10 148
9 149.5
7 8 150.5
20 201.5
21 199.5
22 202
24 212.5
25 190
26 196.5
27 198
23 190.5
28 303

LOS OBSTACULOS REPRESENTADOS SON LOS QUE PENETRAN EN LAS SUPERFICIES ESPECIFICADAS EN EL ANEXO 14, VOLUMEN I, CAPITULO 4.

OBSTACLES SHOWN ARE THOSE WICH PENETRATE THE SURFACES SPECIFIED IN ANNEX 14, VOLUME I, CHAPTER 4.

REGISTRO DE ENMIENDAS / *AMENDMENT RECORD*		
No.	FECHA / *DATE*	ANOTADA POR / *ENTERED BY*
1	ENE-2012	UANL
2	JUN-2012	ASA
3	MAY-2018	ASA
4	OCT-2021	ASA
5	MAY-2025	GAFSACOMM

ORDEN DE PRECISION
ORDER OF ACCURACY

HORIZONTAL	5.0 M
VERTICAL	0.5 M

Escala Horizontal / *Horizontal Scale* **1 : 15,000**

METROS / *METRES*
375 187.5 0 375 750 1125 1500 1875

PIES / *FEET*
600 300 0 600 1200 1800 2400 3000 3600 4200 4800

CLAVE / *LEGEND*	
NUMERO DE IDENTIFICACION *IDENTIFICATION NUMBER*	1 ALTITUD
AERODROME REFERENCE POINT. *PUNTO DE REFERENCIA DE AERODROMO* 27°26'36.09" N 099°34'11.72" W	
ARBOL O ARBUSTO *TREE OR SHRUB.*	
POSTE, TORRE, CAMPANARIO, ANTENA, ETC *POLE, TOWER, SPIRE, ANTENNA, ETC.*	
EDIFICIO O ESTRUCTURA GRANDE *BUILDING OR LARGE STRUCTURE*	
FERROCARRIL *RAILROAD*	
LINEA DE TRANSMISION O CABLE AEREO *TRANSMISSION LINE OR OVERHEAD CABLE*	T T
TERRENO QUE PENETRA PLANO DE OBSTACULOS *TERRAIN PENETRATING OBSTACLE PLANE*	

CAMBIOS: VAR; LEN RWY; OBSTACULOS; ELEV THR

03-SEP-2026 AMDT AIRAC 09/26

SICT-AFAC-SENEAM

PROYECCION: TRANSVERSAL MERCATOR, UTM ZONA 14N
PROJECTION: TRANSVERSE MERCATOR, UTM ZONE 14N

MEXICO, NUEVO LAREDO
AEROPUERTO INTL / *INTL AIRPORT*
QUETZALCOATL
2-11 MMNL AOC-2

CARTA DE SALIDA
NORMALIZADA VUELO
POR INSTRUMENTOS
STANDARD DEPARTURE CHART
INSTRUMENT
(SID)

APP / TWR	118.3

ELEV AD 484 FT
VAR 4° E

ALTITUD DE TRANSICION
TRANSITION ALTITUDE
18500

NUEVO LAREDO

AEROPUERTO INTL / *INTL AIRPORT*
QUETZALCOATL

RWY 15

SALIDAS / *DEPARTURES* :
DUVKA UNO / *DUVKA ONE* (DUVKA1)
XOVES UNO / *XOVES ONE* (XOVES1)
ONKAL UNO ALFA / *ONKAL ONE ALFA* (ONKAL1A)
LIPTU UNO ALFA / *LIPTU ONE ALFA* (LIPTU1A)
NOTAK UNO ALFA/ *NOTAK ONE ALFA* (NOTAK1A)
NEWLA UNO ALFA / *NEWLA ONE ALFA* (NLD1A)

MSA
VOR/DME/NLD
330°
E.U.A.
3000
150°
25 NM

ESCALA/*SCALE* 1:550,000
0 NM 5
0 KM 10

ELEV, ALT EN FT
DIST EN NM
BRG SON MAG

NEWLA
VOR/DME 112.6
NLD
272622N 0993353W

UNITED STATES
MEXICO

166°
3000
346°

NLD1A
ARCO / ARC 10 DME
250°
232°
208°
180
215
145
57
57
191°
161°

UJ20
V20
UJ68
UJ40
V19
39
UJ11
V26
V49

D-25
D-7
D-10
D-15
D-15
D-25
D-25
D-25

MOV 117.9

NOTAK
271939N
1000100W

LIPTU
271245N
0995727W

ONKAL
270523N
0994915W

XOVES
270218N
0994145W

DUVKA
270134N
0992944W

TAGIB

27°40'
27°30'
27°20'
27°10'
27°00'

99°59'
99°49'
99°39'

NOTAL
MTY 114.7
CVM 113.7

CAMBIOS: DES NAD A DL D A1 ES1 N AL1A L PT 1A N TA 1A NLD1A CNL D A3 ES3 N AL3A L PT 2A N TA 3A NLD3A.

SALIDAS PISTA 15:

SALIDA: DUVKA UNO (DUVKA1)

ASCIENDA EN **RADIAL 180°** HASTA **D-10** DEL **VOR/DME/NLD**, VIRE A LA **IZQUIERDA** Y PROSIGA EN **RUMBO 145°** HASTA INTERCEPTAR EL **RADIAL 167°** DEL **VOR/DME/NLD** HACIA EL FIJO **DUVKA** Y CONTINUE EN RUTA ASIGNADA O INSTRUCCIONES DEL ATC

SALIDA: XOVES UNO (XOVES1)

ASCIENDA EN **RADIAL 180°** HASTA **D-10** DEL **VOR/DME/NLD**, VIRE A LA **DERECHA** Y PROSIGA EN **RUMBO 215°** HASTA INTERCEPTAR EL **RADIAL 191°** DEL **VOR/DME/NLD** HACIA EL FIJO **XOVES** Y CONTINUE EN RUTA ASIGNADA O INSTRUCCIONES DEL ATC

SALIDAS: ONKAL UNO ALFA (ONKAL1A)
LIPTU UNO ALFA (LIPTU1A)
NOTAK UNO ALFA (NOTAK1A)

ASCIENDA EN **RADIAL 180°** HASTA **D-7** DEL **VOR/DME/NLD**, EFECTUE VIRAJE A LA **DERECHA** Y PROSIGA EN **ARCO 10 DME** HASTA INTERCEPTAR EL RADIAL CORRESPONDIENTE DEL **VOR/DME/NLD** HACIA LOS FIJOS RESPECTIVOS **ONKAL**, **LIPTU** O **NOTAK** Y CONTINUE EN RUTA ASIGNADA O INSTRUCCIONES DEL ATC

SALIDA: NEWLA UNO ALFA (NLD1A)

ASCIENDA EN **RADIAL 180°** HASTA **D-7 (EN CASO DE FALLA DEL DME HASTA ALCANZAR 1900 FT**) EFECTUE VIRAJE DE GOTA A LA **DERECHA** DENTRO DE **10 NM** HACIA EL **VOR/DME/NLD** Y ABANDONELO DE ACUERDO A LA **(1)** ALTITUD MINIMA DE LA RUTA ASIGNADA O INSTRUCCIONES DEL ATC

DEPARTURES RWY 15:

DEPARTURE: DUVKA ONE (DUVKA1)

*CLIMB ON **NLD R-180°** TO **D-10 NLD**, TURN **LEFT** AND PROCEED ON A **145° HEADING** AT INTERCEPT THE **NLD R-167°** TO **DUVKA** AND CONTINUE ON ASSIGNED ROUTE OR ATC INSTRUCTIONS*

DEPARTURE: XOVES ONE (XOVES1)

*CLIMB ON **NLD R-180°** TO **D-10 NLD**, TURN **RIGHT** AND PROCEED ON A **215° HEADING** AT INTERCEPT THE **NLD R-191°** TO **XOVES** AND CONTINUE ON ASSIGNED ROUTE OR ATC INSTRUCTIONS*

DEPARTURES: ONKAL ONE ALFA (ONKAL1A)
LIPTU ONE ALFA (LIPTU1A)
NOTAK ONE ALFA (NOTAK1A)

*CLIMB ON **NLD R-180°** TO **D-7 NLD**, TURN **RIGHT** AND PROCEED ON THE **NLD 10 DME ARC** TO INTERCEPT THE CORRESPONDING RADIAL TO **ONKAL**, **LIPTU** OR **NOTAK** AND CONTINUE ON ASSIGNED ROUTE OR ATC INSTRUCTIONS*

DEPARTURE: NEWLA ONE ALFA (NLD1A)

*CLIMB ON **NLD R-180**° TO **D-7 NLD (OR 1900 FT IN CASE OF DME FAILURE)** TURN **RIGHT** WITHIN **10 NM** TO **VOR/DME/NLD** AND CROSS IT ACCORDING TO THE **(1)** MINIMUM CROSSING ALTITUDE OR ATC INSTRUCTIONS*

(1) ALTITUD MINIMA PARA ABANDONAR EL VOR/DME/NLD:
(1) MINIMUM ALTITUDE TO LEAVE THE VOR/DME/NLD:

2000 FT PARA TODAS LAS RUTAS / ***2000 FT** FOR ALL ROUTES*

CARTA DE SALIDA NORMALIZADA
VUELO POR INSTRUMENTOS
STANDARD DEPARTURE CHART INSTRUMENT **(SID)**

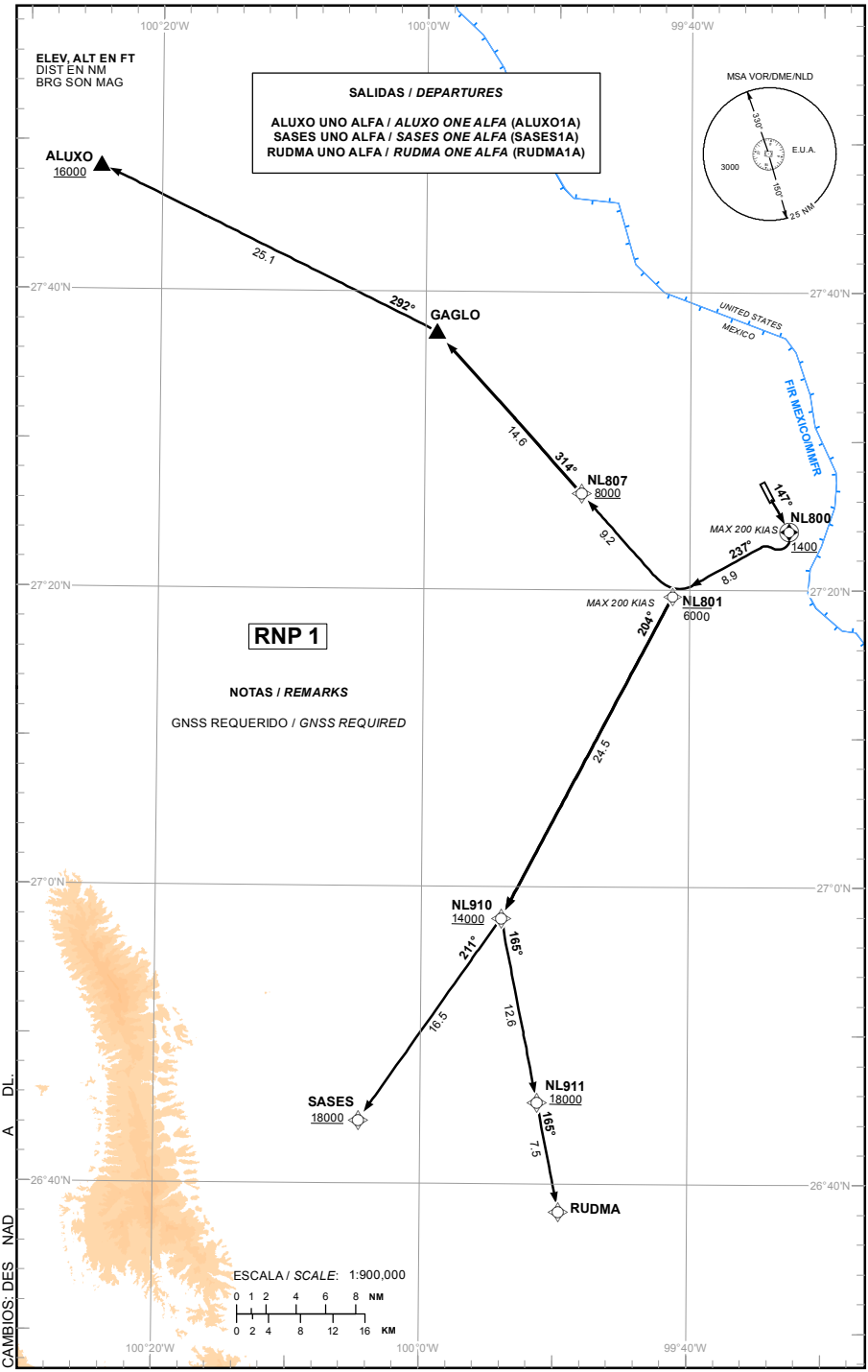
APP/TWR 118.3

ELEV AD 484 FT
VAR **4° E**

NUEVO LAREDO
AEROPUERTO INTL / *INTL AIRPORT*
QUETZALCOATL INTL

TA: **18500 FT**

RNP RWY 15



|TABLA DE CODIFICACIÓN DEL PROCEDIMIENTO DE SALIDA POR INSTRUMENTOS RNP PISTA 15
RUNWAY 15 RNP INSTRUMENT DEPARTURE PROCEDURE CODING TABLE

ALUXO-1A

Número de serie / Serial Number	Descriptor de trayectoria / Path terminator	Identificador de punto de recorrido / Waypoint identifier	Sobrevuelo / Fly Over	Curso / derrota Course / Track °MAG (°T)	Variación Magnética / Magnetic variation (°)	Distancia / Distance (NM)	Dirección del Viraje / Turn direction	Altitud / Altitude (FT)	Velocidad / Speed (KTS)	VPA (°) / TCH (FT)	Especificación de Navegación / Navigation specification
001	CF	NL800	Y	147°(151)	-4	-	-	+1400	-200	-	RNP 1
002	TF	NL801	-	237°(241)	-4	8.9	-	-6000	-200	-	RNP 1
003	TF	NL807	-	314°(318)	-4	9.2	-	+8000	-	-	RNP 1
004	TF	GAGLO	-	314°(318)	-4	14.6		-	-	-	RNP 1
005	TF	ALUXO	-	292°(296)	-4	25.1		+16000	-	-	RNP 1

RUDMA-1A

Número de serie / Serial Number	Descriptor de trayectoria / Path terminator	Identificador de punto de recorrido / Waypoint identifier	Sobrevuelo / Fly Over	Curso / derrota Course / Track °MAG (°T)	Variación Magnética / Magnetic variation (°)	Distancia / Distance (NM)	Dirección del Viraje / Turn direction	Altitud / Altitude (FT)	Velocidad / Speed (KTS)	VPA (°) / TCH (FT)	Especificación de Navegación / Navigation specification
001	CF	NL800	Y	147°(151)	-4	-	-	+1400	-200	-	RNP 1
002	TF	NL801	-	237°(241)	-4	8.9	-	-6000	-200	-	RNP 1
003	TF	NL910	-	204°(208)	-4	24.5	-	+14000	-	-	RNP 1
004	TF	NL911	-	165°(169)	-4	12.6	-	+18000	-	-	RNP 1
005	TF	RUDMA	-	165°(169)	-4	7.5	-	-	-	-	RNP 1

SASES-1A

Número de serie / Serial Number	Descriptor de trayectoria / Path terminator	Identificador de punto de recorrido / Waypoint identifier	Sobrevuelo / Fly Over	Curso / derrota Course / Track °MAG (°T)	Variación Magnética / Magnetic variation (°)	Distancia / Distance (NM)	Dirección del Viraje / Turn direction	Altitud / Altitude (FT)	Velocidad / Speed (KTS)	VPA (°) / TCH (FT)	Especificación de Navegación / Navigation specification
001	CF	NL800	Y	147°(151)	-4	-	-	+1400	-200	-	RNP 1
002	TF	NL801	-	237°(241)	-4	8.9	-	-6000	-200	-	RNP 1
003	TF	NL910	-	204°(208)	-4	24.5	-	+14000	-	-	RNP 1
004	TF	SASES	-	211°(215)	-4	18.5	-	+18000	-	-	RNP 1

LAS SALIDAS **ALUXO-1A, RUDMA-1A** Y **SASES-1A** REQUIEREN UN GRADIENTE MINIMO DE ASCENSO DE **380 FT/NM (6.3%)** HASTA ALCANZAR **14000 FT**. (*THE SID´s ALUXO-1A, RUDMA-1A* AND SASES-1A *REQUIRE A MINIMUM CLIMB GRADIENT OF 380 FT/NM (6.3%) UNTIL CROSSING 14000 FT)*

REGIMEN DE ASCENSO / RATE OF CLIMB
***PDG: PENDIENTE DE DISEÑO DEL PROCEDIMIENTO / PROCEDURE DESIGN GRADIENT**

*PDG VEL (GS) KTS	80	100	120	140	160	180	200
FT/MIN	507	633	760	887	1013	1140	1267

COORDENADAS DE LOS PUNTOS DE RECORRIDO
WAYPOINT COORDINATES

Punto de recorrido / Waypoint	Coordenadas / Coordinates
ALUXO	27°48'22.2"N 100°24'38.0"W
GAGLO	27°37'19.5"N 099°59'09.9"W
NL800	27°23'56.2"N 099°32'31.9"W
NL801	27°19'34.7"N 099°41'16.5"W

Punto de recorrido / Waypoint	Coordenadas / Coordinates
NL807	27°26'27.2"N 099°48'11.3"W
NL910	26°57'52.5"N 099°54'02.0"W
NL911	26°45'29.1"N 099°51'15.9"W
RUDMA	26°38'06.3"N 099°49'37.3"W

Punto de recorrido / Waypoint	Coordenadas / Coordinates
SASES	26°44'16.6"N 100°04'36.4"W

CARTA DE SALIDA
NORMALIZADA VUELO
POR INSTRUMENTOS
STANDARD DEPARTURE CHART INSTRUMENT
(SID)

APP / TWR	118.3

ELEV AD 484 FT
VAR 4° E

ALTITUD DE TRANSICION
TRANSITION ALTITUDE
18500

NUEVO LAREDO

AEROPUERTO INTL / *INTL AIRPORT*
QUETZALCOATL

RWY 33

SALIDAS / *DEPARTURES* :
ONKAL UNO BRAVO / *ONKAL ONE BRAVO* (ONKAL1B)
LIPTU UNO BRAVO / *LIPTU ONE BRAVO* (LIPTU1B)
NOTAK UNO BRAVO / *NOTAK ONE BRAVO* (NOTAK1B)
GAGLO UNO / *GAGLO ONE* (GAGLO1)
NEWLA UNO BRAVO / *NEWLA ONE BRAVO* (NLD1B)

MSA
VOR/DME/NLD
E.U.A.
3000
25 NM

ELEV, ALT EN FT
DIST EN NM
BRG SON MAG

CAMBIOS: DES NAD A DL N AL1B L PT 1B N TA 1B A L 1 NLD1B CNL N AL2B L PT 2B N TA 2B A L 2 NLD2B.

ALUXO
TAGIB
MOV 117.9
NOTAL

27°50'
27°40'
27°30'
27°20'
27°10'
99°59'
99°49'
99°39'

GAGLO
273720N
0995910W

NOTAK
271939N
1000100W

LIPTU
271245N
0995727W

ONKAL
270523N
0994915W

V39
UJ20
V20
UJ68
UJ40
V19-39

D-25
D-10
D-7
325
291°
250°
232°
208°
171°
351°
3000
ARCO / ARC 10 DME
NLD1B

UNITED STATES
MEXICO

NEWLA
VOR/DME 112.6
NLD
272622N 0993353W

ESCALA/*SCALE* 1:550,000
0 NM 5
0 KM 10

SALIDAS PISTA 33:

DEPARTURES RWY 33:

SALIDAS:	**ONKAL UNO BRAVO**	**(ONKAL1B)**
	LIPTU UNO BRAVO	**(LIPTU1B)**
	NOTAK UNO BRAVO	**(NOTAK1B)**
	GAGLO UNO	**(GAGLO1)**

ASCIENDA EN **RADIAL 325°** HASTA **D-7** DEL **VOR/DME/NLD**, EFECTUE VIRAJE A LA **IZQUIERDA** Y PROSIGA EN **ARCO 10 DME** HASTA INTERCEPTAR EL RADIAL CORRESPONDIENTE DEL **VOR/DME/NLD** HACIA LOS FIJOS RESPECTIVOS **ONKAL**, **LIPTU**, **NOTAK** O **GAGLO** Y CONTINUE EN RUTA ASIGNADA O INSTRUCCIONES DEL ATC

DEPARTURES:	***ONKAL ONE BRAVO***	***(ONKAL1B)***
	LIPTU ONE BRAVO	***(LIPTU1B)***
	NOTAK ONE BRAVO	***(NOTAK1B)***
	GAGLO ONE	***(GAGLO1)***

*CLIMB ON **NLD R-325°** TO **D-7 NLD**, TURN **LEFT** AND PROCEED ON THE **NLD 10 DME ARC** TO INTERCEPT THE CORRESPONDING RADIAL FROM **VOR/DME/NLD** TO **ONKAL**, **LIPTU**, **NOTAK** OR **GAGLO** AND CONTINUE ON ASSIGNED ROUTE OR ATC INSTRUCTIONS*

SALIDA:	**NEWLA UNO BRAVO**	**(NLD1B)**

ASCIENDA EN **RADIAL 325°** HASTA **D-7 (EN CASO DE FALLA DEL DME HASTA ALCANZAR 1900 FT**) EFECTUE VIRAJE DE GOTA A LA **IZQUIERDA** DENTRO DE **10 NM** HACIA EL **VOR/DME/NLD** Y ABANDONELO DE ACUERDO A LA **(1)** ALTITUD MINIMA DE LA RUTA ASIGNADA O INSTRUCCIONES DEL ATC

DEPARTURE:	***NEWLA ONE BRAVO***	***(NLD1B)***

*CLIMB ON **NLD R-325°** TO **D-7 NLD (OR 1900 FT IN CASE OF DME FAILURE)** TURN **LEFT** WITHIN **10 NM** TO **VOR/DME/NLD** AND CROSS IT ACCORDING TO THE **(1)** MINIMUM CROSSING ALTITUDE OR ATC INSTRUCTIONS*

(1) ALTITUD MINIMA PARA ABANDONAR EL VOR/DME/NLD:
(1) MINIMUM ALTITUDE TO LEAVE THE VOR/DME/NLD:

2000 FT PARA TODAS LAS RUTAS / ***2000 FT** FOR ALL ROUTES*

CARTA DE SALIDA NORMALIZADA
VUELO POR INSTRUMENTOS
STANDARD DEPARTURE CHART INSTRUMENT **(SID)**

APP/TWR 118.3

ELEV AD 484 FT
VAR **4° E**

NUEVO LAREDO

AEROPUERTO INTL / *INTL AIRPORT*
QUETZALCOATL INTL

RNP RWY 33

TA: **18500 FT**

ELEV, ALT EN FT
DIST EN NM
BRG SON MAG

SALIDAS / *DEPARTURES*

ALUXO UNO BRAVO / *ALUXO ONE BRAVO* (ALUXO1B)
SASES UNO BRAVO / *SASES ONE BRAVO* (SASES1B)
RUDMA UNO BRAVO / *RUDMA ONE BRAVO* (RUDMA1B)

MSA VOR/DME/NLD
330°
150°
3000
E.U.A.
25 NM

ALUXO
7.9
292°
NL913
11000
NL901
2500
327°
NL902
8000
180°
10
NL903
12000
211°
16
NL910
18000
211°
165°
16.5
20.1
SASES
RUDMA

UNITED STATES
MEXICO
FIR MEXICO/IMMFR

RNP 1

NOTAS / *REMARKS*

GNSS REQUERIDO / *GNSS REQUIRED*

100°20'W
100°0'W
99°40'W
27°40'N
27°20'N
27°0'N
26°40'N

ESCALA / *SCALE*: 1:900,000
0 1 2 4 6 8 NM
0 2 4 8 12 16 KM

CAMBIOS: DES NAD A DL.

TABLA DE CODIFICACIÓN DEL PROCEDIMIENTO DE SALIDA POR INSTRUMENTOS RNP PISTA 33
RUNWAY 33 RNP INSTRUMENT DEPARTURE PROCEDURE CODING TABLE

ALUXO-1B

Número de serie / Serial Number	Descriptor de trayectoria / Path terminator	Identificador de punto de recorrido / Waypoint identifier	Sobrevuelo / Fly Over	Curso / derrota Course / Track °MAG (°T)	Variación Magnética / Magnetic variation (°)	Distancia / Distance (NM)	Dirección del Viraje / Turn direction	Altitud / Altitude (FT)	Velocidad / Speed (KTS)	VPA (°) / TCH (FT)	Especificación de Navegación / Navigation specification
001	CF	NL901	Y	327°(331)	-4	-	-	+2500	-	-	RNP 1
002	DF	NL913	-	-	-4	-	-	+11000	-	-	RNP 1
005	TF	ALUXO	-	292°(296)	-4	7.9		-	-		RNP 1

RUDMA-1B

Número de serie / Serial Number	Descriptor de trayectoria / Path terminator	Identificador de punto de recorrido / Waypoint identifier	Sobrevuelo / Fly Over	Curso / derrota Course / Track °MAG (°T)	Variación Magnética / Magnetic variation (°)	Distancia / Distance (NM)	Dirección del Viraje / Turn direction	Altitud / Altitude (FT)	Velocidad / Speed (KTS)	VPA (°) / TCH (FT)	Especificación de Navegación / Navigation specification
001	CF	NL901	Y	327°(331)	-4	-	-	+2500	-	-	RNP 1
002	DF	NL902	-	-	-4	-	-	+8000	-	-	RNP 1
003	TF	NL903	-	180°(184)	-4	10	-	+12000	-		RNP 1
004	TF	NL910	-	211°(215)	-4	16	-	+18000	-		RNP 1
005	TF	RUDMA	-	165°(169)	-4	20.1	-	-	-		RNP 1

SASES-1B

Número de serie / Serial Number	Descriptor de trayectoria / Path terminator	Identificador de punto de recorrido / Waypoint identifier	Sobrevuelo / Fly Over	Curso / derrota Course / Track °MAG (°T)	Variación Magnética / Magnetic variation (°)	Distancia / Distance (NM)	Dirección del Viraje / Turn direction	Altitud / Altitude (FT)	Velocidad / Speed (KTS)	VPA (°) / TCH (FT)	Especificación de Navegación / Navigation specification
001	CF	NL901	Y	327°(331)	-4	-	-	+2500	-	-	RNP 1
002	DF	NL902	-	-	-4	-	-	+8000	-	-	RNP 1
003	TF	NL903	-	180°(184)	-4	10	-	+12000	-		RNP 1
004	TF	NL910	-	211°(215)	-4	16	-	+18000	-		RNP 1
005	TF	SASES	-	211°(215)	-4	16.5	-	-	-		RNP 1

LAS SALIDAS **ALUXO-1B, RUDMA-1B** Y **SASES-1B** REQUIEREN UN GRADIENTE MINIMO DE ASCENSO DE **400 FT/NM (6.6%)** HASTA ALCANZAR **14000 FT**. (*THE SID´s ALUXO-1B, RUDMA-1B* AND SASES-1B *REQUIRE A MINIMUM CLIMB GRADIENT OF 400 FT/NM (6.6%) UNTIL CROSSING 14000 FT)*

REGIMEN DE ASCENSO / RATE OF CLIMB
***PDG: PENDIENTE DE DISEÑO DEL PROCEDIMIENTO / PROCEDURE DESIGN GRADIENT**

*PDG VEL (GS) KTS	80	100	120	140	160	180	200
FT/MIN	533	667	800	933	1067	1200	1333

COORDENADAS DE LOS PUNTOS DE RECORRIDO
WAYPOINT COORDINATES

Punto de recorrido / Waypoint	Coordenadas / Coordinates
ALUXO	27°48'22.2"N 100°24'38.0"W
NL901	27°31'53.6"N 099°37'30.2"W
NL902	27°21'01.5"N 099°42'56.7"W

Punto de recorrido / Waypoint	Coordenadas / Coordinates
NL903	27°11'01.3"N 099°43'45.5"W
NL910	26°57'52.5"N 099°54'02.0"W
NL913	27°44'54.5"N 100°16'34.7"W

Punto de recorrido / Waypoint	Coordenadas / Coordinates
RUDMA	26°38'06.3"N 099°49'37.3"W
SASES	26°44'16.6"N 100°04'36.4"W

CARTA DE LLEGADA NORMALIZADA
VUELO POR INSTRUMENTOS
STANDARD ARRIVAL CHART INSTRUMENT **(STAR)**

APP/TWR	118.3

ELEV AD 484 FT
VAR **4° E**

NUEVO LAREDO

AEROPUERTO INTL / *INTL AIRPORT*
QUETZALCOATL INTL

TA: **18500 FT**

RNP RWY 15

ELEV, ALT EN FT
DIST EN NM
BRG SON MAG

LLEGADAS / *ARRIVALS*
MATUR UNO ALFA / *MATUR ONE ALFA* (MATUR1A)
USBAR UNO ALFA / *USBAR ONE ALFA* (USBAR1A)
ILIGO UNO ALFA / *ILIGO ONE ALFA* (ILIGO1A)
RUDMA UNO CHARLIE / *RUDMA ONE CHARLIE* (RUDMA1C)
EMPIX UNO ALFA / *EMPIX ONE ALFA* (EMPIX1A)

MSA VOR/DME/NLD
330°
150°
3000
25 NM
E.U.A.

UNITED STATES
MEXICO

FIR MEXICO/MMER

IAF
IRDAN
4000
MAX 220 KIAS

NL605
7000

NL600
7000

NL601
9000

NL602
11000

NL603
15000

USBAR
16000

EMPIX
17000

RUDMA
17000

ILIGO
18000

MATUR
18000

239°
4000
059°
9.8
327°
8.7
327°
6.3
345°
7
345°
11.3
345°
26.1
056°
33.9
034°
28
030°
25.3
002°
25.3
343°

RNP 1

NOTAS / *REMARKS*

GNSS REQUERIDO / *GNSS REQUIRED*

LLEGADAS RWY 14 / ARRIVALS RWY 14

DE **USBAR, EMPIX, RUDMA, ILIGO O MATUR** CONTINUE EN LOS PUNTOS DE RECORRIDO, ALTITUDES Y TRAYECTORIAS MOSTRADAS. HASTA EL IAF CORRESPONDIENTE Y CONTINUE EN PROCEDIMIENTO DE APROXIMACION O DE ACUERDO A INSTRUCCIONES DEL ATC.

*FROM **USBAR, EMPIX, RUDMA, ILIGO OR MATUR** CONTINUE TO THE WAYPOINTS, ALTITUDES AND TRACKS SHOWN, TO THE CORRESPONDING IAF AND CONTINUE ON APPROACH PROCEDURE OR ACCORDING TO ATC INSTRUCTIONS.*

ESCALA / *SCALE*: 1:900,000
0 1 2 4 6 8 NM
0 2 4 8 12 16 KM

CAMBIOS: DES NAD A DL.

TABLA DE CODIFICACIÓN DEL PROCEDIMIENTO DE LLEGADA POR INSTRUMENTOS RNP PISTA 15
RUNWAY 15 RNP INSTRUMENT ARRIVAL PROCEDURE CODING TABLE

MATUR-1A

Número de serie / Serial Number	Descriptor de trayectoria / Path terminator	Identificador de punto de recorrido / Waypoint identifier	Sobrevuelo / Fly Over	Curso / derrota Course / Track °MAG (°T)	Variación Magnética / Magnetic variation (°)	Distancia / Distance (NM)	Dirección del Viraje / Turn direction	Altitud / Altitude (FT)	Velocidad / Speed (KTS)	VPA (°) / TCH (FT)	Especificación de Navegación / Navigation specification
001	IF	MATUR	-	-	-4	-	-	+18000	-	-	RNP 1
002	TF	NL603	-	343°(347)	-4	25.3	-	+15000	-	-	RNP 1
003	TF	NL602	-	345°(349)	-4	11.3	-	+11000	-	-	RNP 1
004	TF	NL601	-	345°(349)	-4	7.0	-	+9000	-	-	RNP 1
005	TF	NL600	-	327°(331)	-4	6.3	-	+7000	-	-	RNP 1
006	TF	IRDAN	-	327°(331)	-4	8.7	-	+4000	-220	-	RNP 1

ILIGO-1A

Número de serie / Serial Number	Descriptor de trayectoria / Path terminator	Identificador de punto de recorrido / Waypoint identifier	Sobrevuelo / Fly Over	Curso / derrota Course / Track °MAG (°T)	Variación Magnética / Magnetic variation (°)	Distancia / Distance (NM)	Dirección del Viraje / Turn direction	Altitud / Altitude (FT)	Velocidad / Speed (KTS)	VPA (°) / TCH (FT)	Especificación de Navegación / Navigation specification
001	IF	ILIGO	-	-	-4	-	-	+18000	-	-	RNP 1
002	TF	NL603	-	002°(006)	-4	25.3	-	+15000	-	-	RNP 1
003	TF	NL602	-	345°(349)	-4	11.3	-	+11000	-	-	RNP 1
004	TF	NL601	-	345°(349)	-4	7.0	-	+9000	-	-	RNP 1
005	TF	NL600	-	327°(331)	-4	6.3	-	+7000	-	-	RNP 1
006	TF	IRDAN	-	327°(331)	-4	8.7	-	+4000	-220	-	RNP 1

RUDMA-1C

Número de serie / Serial Number	Descriptor de trayectoria / Path terminator	Identificador de punto de recorrido / Waypoint identifier	Sobrevuelo / Fly Over	Curso / derrota Course / Track °MAG (°T)	Variación Magnética / Magnetic variation (°)	Distancia / Distance (NM)	Dirección del Viraje / Turn direction	Altitud / Altitude (FT)	Velocidad / Speed (KTS)	VPA (°) / TCH (FT)	Especificación de Navegación / Navigation specification
001	IF	RUDMA	-	-	-4	-	-	+17000	-	-	RNP 1
002	TF	NL603	-	030°(034)	-4	28	-	+15000	-	-	RNP 1
003	TF	NL602	-	345°(349)	-4	11.3	-	+11000	-	-	RNP 1
004	TF	NL601	-	345°(349)	-4	7.0	-	+9000	-	-	RNP 1
005	TF	NL600	-	327°(331)	-4	6.3	-	+7000	-	-	RNP 1
006	TF	IRDAN	-	327°(331)	-4	8.7	-	+4000	-220	-	RNP 1

EMPIX-1A

Número de serie / Serial Number	Descriptor de trayectoria / Path terminator	Identificador de punto de recorrido / Waypoint identifier	Sobrevuelo / Fly Over	Curso / derrota Course / Track °MAG (°T)	Variación Magnética / Magnetic variation (°)	Distancia / Distance (NM)	Dirección del Viraje / Turn direction	Altitud / Altitude (FT)	Velocidad / Speed (KTS)	VPA (°) / TCH (FT)	Especificación de Navegación / Navigation specification
001	IF	EMPIX	-	-	-4	-	-	+17000	-	-	RNP 1
002	TF	NL605	-	034°(038)	-4	33.9	-	+7000	-	-	RNP 1
006	TF	IRDAN	-	059°(063)	-4	9.8	-	+4000	-220	-	RNP 1

USBAR-1A

Número de serie / Serial Number	Descriptor de trayectoria / Path terminator	Identificador de punto de recorrido / Waypoint identifier	Sobrevuelo / Fly Over	Curso / derrota Course / Track °MAG (°T)	Variación Magnética / Magnetic variation (°)	Distancia / Distance (NM)	Dirección del Viraje / Turn direction	Altitud / Altitude (FT)	Velocidad / Speed (KTS)	VPA (°) / TCH (FT)	Especificación de Navegación / Navigation specification
001	IF	USBAR	-	-	-4	-	-	+16000	-	-	RNP 1
002	TF	NL605	-	056°(060)	-4	26.1	-	+7000	-	-	RNP 1
006	TF	IRDAN	-	059°(063)	-4	9.8	-	+4000	-220	-	RNP 1

CODIFICACIÓN DE LAS ESPERAS
CODING TABLE FOR HOLDINGS

Descriptor de trayectoria / Path terminator	Identificador de punto de recorrido / Waypoint Identifier	Rumbo de acercamiento / Approach heading °M (°T)	Tiempo / Time	Dirección del viraje / Turn direction	Altitud mínima / Minimum altitude (FT)	Altitud máxima / Maximum altitude (FT)	Límite de Velocidad / Speed Limit (KT)	Declinación magnética / Magnetic declination (°)	Especificación de Navegación / Navigation especification
Espera/ Holding	IRDAN	059° (063)	1Minuto / Minute	Izquierda / Left	4000	-	-	-4	RNP 1

COORDENADAS DE LOS PUNTOS DE RECORRIDO
WAYPOINT COORDINATES

Punto de recorrido / Waypoint	Coordenadas / Coordinates
EMPIX	27°01'07.5"N 100°17'25.6"W
ILIGO	26°36'05.9"N 099°35'06.5"W
IRDAN	27°32'30.1"N 099°44'19.6"W
MATUR	26°36'38.3"N 099°25'36.8"W
NL600	27°24'50.7"N 099°39'32.3"W

Punto de recorrido / Waypoint	Coordenadas / Coordinates
NL601	27°19'17.9"N 099°36'04.7"W
NL602	27°12'24.8"N 099°34'33.2"W
NL603	27°01'20.6"N 099°32'06.4"W
NL605	27°28'05.3"N 099°54'12.7"W
RUDMA	26°38'06.3"N 099°49'37.4"W

Punto de recorrido / Waypoint	Coordenadas / Coordinates
USBAR	27°14'59.5"N 100°19'31.9"W

CARTA DE LLEGADA NORMALIZADA
VUELO POR INSTRUMENTOS
STANDARD ARRIVAL CHART INSTRUMENT **(STAR)**

APP/TWR	118.3

ELEV AD 484 FT
VAR **4° E**

NUEVO LAREDO

AEROPUERTO INTL / *INTL AIRPORT*
QUETZALCOATL INTL

TA: **18500 FT**

RNP RWY 33

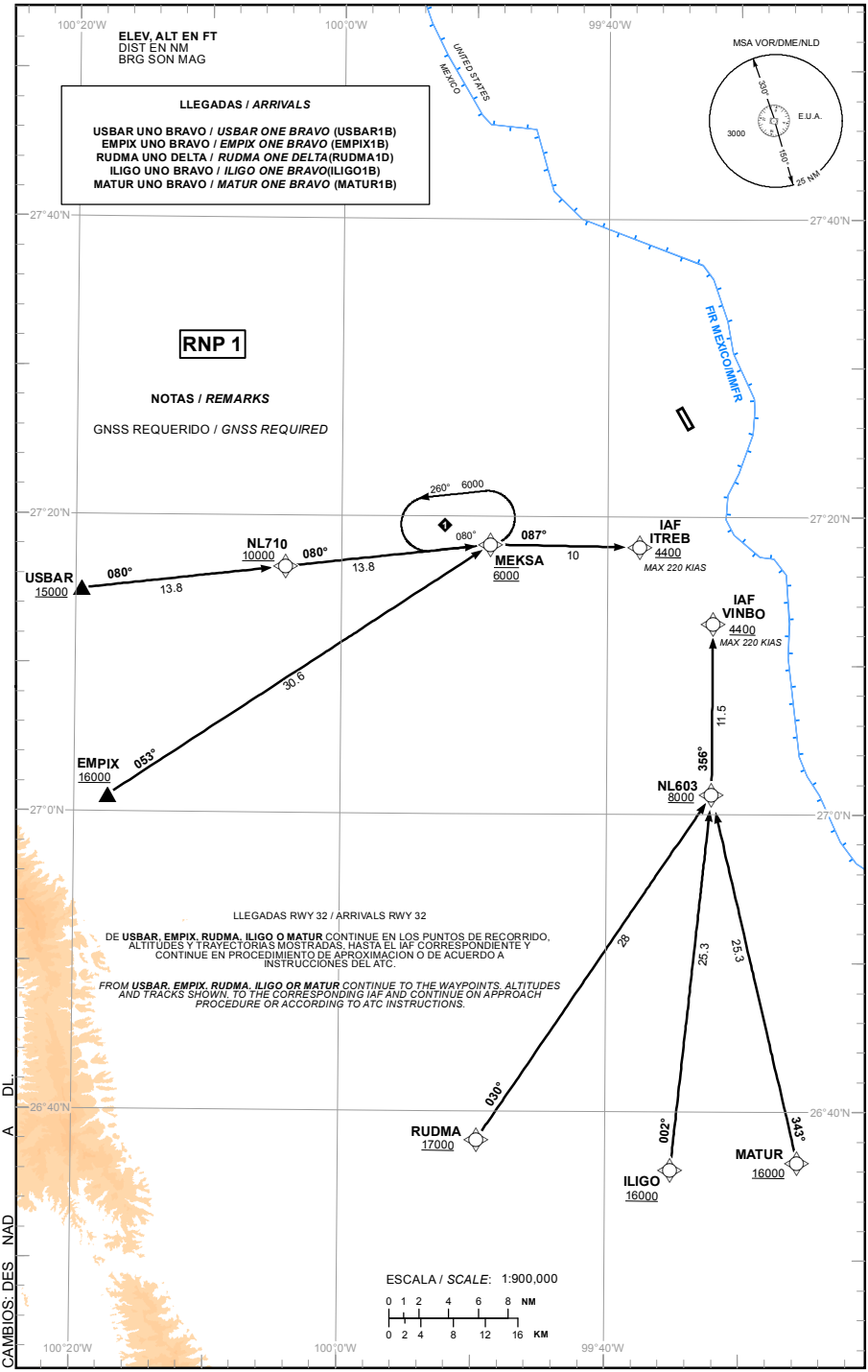


TABLA DE CODIFICACIÓN DEL PROCEDIMIENTO DE LLEGADA POR INSTRUMENTOS RNP PISTA 33
RUNWAY 33 RNP INSTRUMENT ARRIVAL PROCEDURE CODING TABLE

MATUR-1B

Número de serie / Serial Number	Descriptor de trayectoria / Path terminator	Identificador de punto de recorrido / Waypoint identifier	Sobrevuelo / Fly Over	Curso / derrota Course / Track °MAG (°T)	Variación Magnética / Magnetic variation (°)	Distancia / Distance (NM)	Dirección del Viraje / Turn direction	Altitud / Altitude (FT)	Velocidad / Speed (KTS)	VPA (°) / TCH (FT)	Especificación de Navegación / Navigation specification
001	IF	MATUR	-	-	-4	-	-	+16000	-	-	RNP 1
002	TF	NL603	-	343°(347)	-4	25.3	-	+8000	-	-	RNP 1
003	TF	VINBO	-	356°(360)	-4	11.5	-	+4400	-220	-	RNP 1

ILIGO-1B

Número de serie / Serial Number	Descriptor de trayectoria / Path terminator	Identificador de punto de recorrido / Waypoint identifier	Sobrevuelo / Fly Over	Curso / derrota Course / Track °MAG (°T)	Variación Magnética / Magnetic variation (°)	Distancia / Distance (NM)	Dirección del Viraje / Turn direction	Altitud / Altitude (FT)	Velocidad / Speed (KTS)	VPA (°) / TCH (FT)	Especificación de Navegación / Navigation specification
001	IF	ILIGO	-	-	-4	-	-	+16000	-	-	RNP 1
002	TF	NL603	-	002°(006)	-4	25.3	-	+8000	-	-	RNP 1
003	TF	VINBO	-	356°(360)	-4	11.5	-	+4400	-220	-	RNP 1

RUDMA-1D

Número de serie / Serial Number	Descriptor de trayectoria / Path terminator	Identificador de punto de recorrido / Waypoint identifier	Sobrevuelo / Fly Over	Curso / derrota Course / Track °MAG (°T)	Variación Magnética / Magnetic variation (°)	Distancia / Distance (NM)	Dirección del Viraje / Turn direction	Altitud / Altitude (FT)	Velocidad / Speed (KTS)	VPA (°) / TCH (FT)	Especificación de Navegación / Navigation specification
001	IF	RUDMA	-	-	-4	-	-	+17000	-	-	RNP 1
002	TF	NL603	-	030°(034)	-4	28	-	+8000	-	-	RNP 1
003	TF	VINBO	-	356°(360)	-4	11.5	-	+4400	-220	-	RNP 1

EMPIX-1B

Número de serie / Serial Number	Descriptor de trayectoria / Path terminator	Identificador de punto de recorrido / Waypoint identifier	Sobrevuelo / Fly Over	Curso / derrota Course / Track °MAG (°T)	Variación Magnética / Magnetic variation (°)	Distancia / Distance (NM)	Dirección del Viraje / Turn direction	Altitud / Altitude (FT)	Velocidad / Speed (KTS)	VPA (°) / TCH (FT)	Especificación de Navegación / Navigation specification
001	IF	EMPIX	-	-	-4	-	-	+16000	-	-	RNP 1
002	TF	MEKSA	-	053°(057)	-4	30.6	-	@6000	-	-	RNP 1
003	TF	ITREB	-	087°(091)	-4	10	-	+4400	-220	-	RNP 1

USBAR-1B

Número de serie / Serial Number	Descriptor de trayectoria / Path terminator	Identificador de punto de recorrido / Waypoint identifier	Sobrevuelo / Fly Over	Curso / derrota Course / Track °MAG (°T)	Variación Magnética / Magnetic variation (°)	Distancia / Distance (NM)	Dirección del Viraje / Turn direction	Altitud / Altitude (FT)	Velocidad / Speed (KTS)	VPA (°) / TCH (FT)	Especificación de Navegación / Navigation specification
001	IF	USBAR	-	-	-4	-	-	+15000	-	-	RNP 1
002	TF	NL710	-	080°(084)	-4	13.8	-	+10000	-	-	RNP 1
003	TF	MEKSA	-	080°(084)	-4	13.8	-	@6000	-	-	RNP 1
004	TF	ITREB	-	087°(091)	-4	10	-	+4400	-220	-	RNP 1

CODIFICACIÓN DE LAS ESPERAS
CODING TABLE FOR HOLDINGS

Descriptor de trayectoria / Path terminator	Identificador de punto de recorrido / Waypoint Identifier	Rumbo de acercamiento / Approach heading °M (°T)	Tiempo / Time	Dirección del viraje / Turn direction	Altitud mínima / Minimum altitude (FT)	Altitud máxima / Maximum altitude (FT)	Límite de Velocidad / Speed Limit (KT)	Declinación magnética / Magnetic declination (°)	Especificación de Navegación / Navigation especification
Espera/ Holding	MEKSA	080°(084)	1Minuto / Minute	Izquierda / Left	6000	-	-	-4	RNP 1

COORDENADAS DE LOS PUNTOS DE RECORRIDO
WAYPOINT COORDINATES

Punto de recorrido / Waypoint	Coordenadas / Coordinates
EMPIX	27°01'07.5"N 100°17'25.6"W
ILIGO	26°36'05.9"N 099°35'06.5"W
ITREB	27°17'57.176"N 099°37'34.619"W
MATUR	26°36'38.3"N 099°25'36.8"W

Punto de recorrido / Waypoint	Coordenadas / Coordinates
MEKSA	27°18'05.4"N 099°48'48.1"W
NL603	27°01'20.6"N 099°32'06.5"W
NL710	27°16'33.1"N 100°04'11.7"W
RUDMA	26°38'06.3"N 099°49'37.3"W

Punto de recorrido / Waypoint	Coordenadas / Coordinates
USBAR	27°14'59.5"N 100°19'31.9"W
VINBO	27°12'51.9"N 099°32'03.0"W

CARTA DE APROXIMACION
POR INSTRUMENTOS
INSTRUMENT
APPROACH CHART
(IAC)

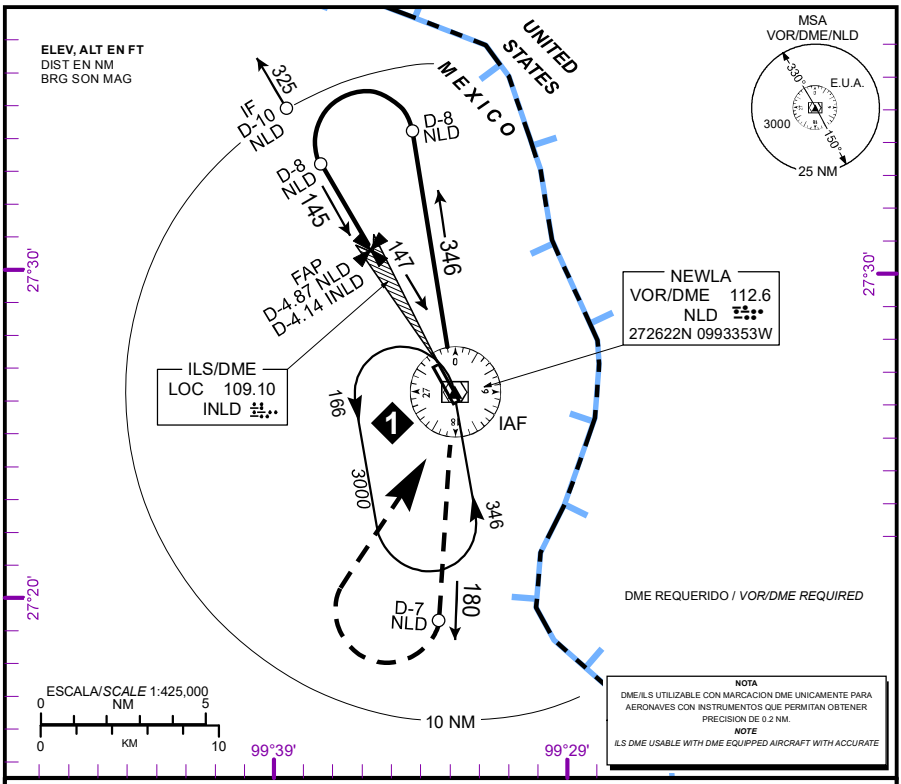
APP / TWR	**118.3**

ELEV AD 484 FT
VAR 4° E

ALTITUD DE TRANSICION
TRANSITION ALTITUDE
18500

NUEVO LAREDO
AEROPUERTO INTL / *INTL AIRPORT*
QUETZALCOATL

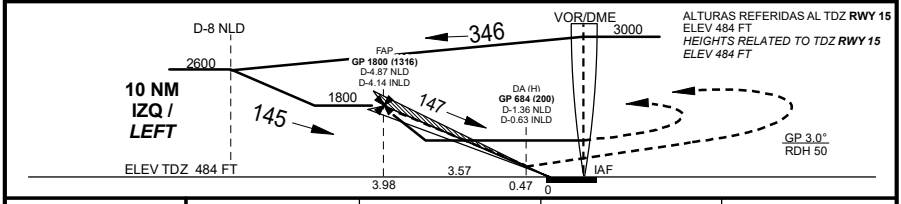
ILS Z OR LOC Z RWY 15



APROXIMACION FRUSTRADA / *MISSED APPROACH*

ASCIENDA EN **RADIAL 180°** HASTA **D-7**, EFECTUE VIRAJE DE GOTA A LA **DERECHA** DENTRO DE **10 NM** HACIA EL **VOR/DME/NLD** HASTA LA ALTITUD MINIMA DE ESPERA.

CLIMB VIA ***NLD VOR R-180°*** *TO* ***D-7,*** *THEN* ***TURN RIGHT*** *WITHIN* ***10 NM*** *TO* ***VOR/DME/NLD*** *AT MINIMUM HOLDING ALTITUDE*



	A	B	C	D
CAT I COMPLETO / *FULL*	DA (DH) 684 (200) - 1/2 (800 M)			
SIN SALS-F	DA (DH) 684 (200) - 3/4 (1200 M)			
LOC COMPLETO / *FULL*	CA C MDA (MDH) 820 (336) - 3/4 (1200 M)			
LOC SIN SALS-F	CA C MDA (MDH) 820 (336) - 1 (1600 M)			
CIRCLING	CA C MDA MD 1040 (556) -1 (1600 M)	1040 (556) -1 1/2 (2400 M)	1100 (616) -2 (3200 M)	

GRADIENTE DE DESCENSO / *RATE OF DESCENT*

FAP-THR 3.98 NM 5.24 % 3.0°	**VEL GS (KTS)**	**80**	**100**	**120**	**140**	**160**	**180**	**200**
	FT/MIN	424	530	636	742	848	954	1060
	MIN:SEC	2:59	2:23	1:59	1:42	1:30	1:20	1:12

ALTITUD MINIMA SEGUN DISTANCIA **DME/INLD**
MINIMUM ALTITUDE ACCORDING TO DISTANCE ***DME/INLD***

NM	**4.14**	**4**	**3**	**2**	**1**
FT	1800 (1316)	1755 (1271)	1437 (953)	1119 (635)	801 (317)

CAMBIOS: DES NAD A DL.

CARTA DE APROXIMACION
POR INSTRUMENTOS
INSTRUMENT
APPROACH CHART
(IAC)

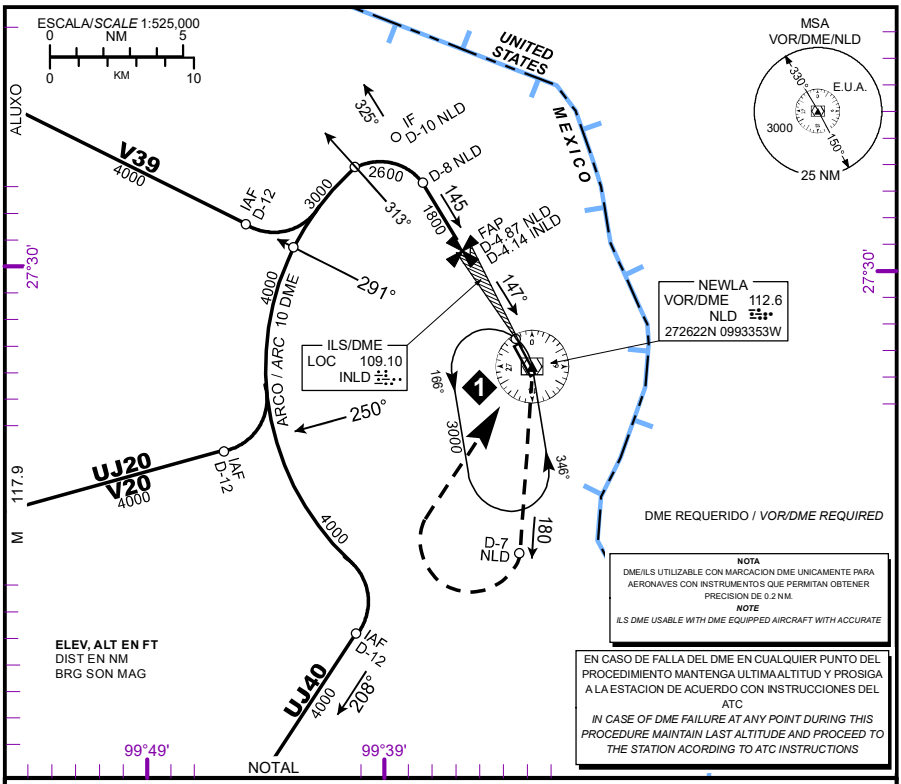
APP / TWR	118.3

ELEV AD 484 FT
VAR 4° E

ALTITUD DE TRANSICION
TRANSITION ALTITUDE
18500

NUEVO LAREDO
AEROPUERTO INTL / *INTL AIRPORT*
QUETZALCOATL

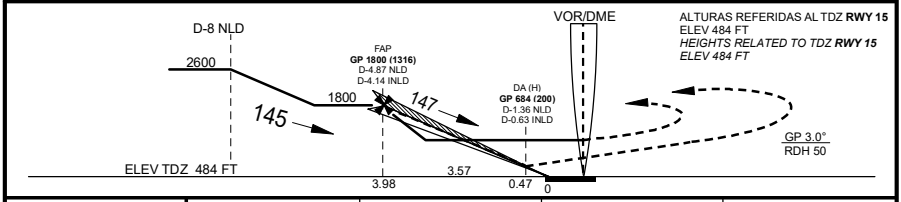
ILS Y OR LOC Y RWY 15



APROXIMACION FRUSTRADA / *MISSED APPROACH*

ASCIENDA EN **RADIAL 180°** HASTA **D-7**, EFECTUE VIRAJE DE GOTA A LA **DERECHA** DENTRO DE **10 NM** HACIA EL **VOR/DME/NLD** HASTA LA ALTITUD MINIMA DE ESPERA.

CLIMB VIA ***NLD VOR R-180°*** *TO* ***D-7,*** *THEN* ***TURN RIGHT*** *WITHIN* ***10 NM*** *TO* ***VOR/DME/NLD*** *AT MINIMUM HOLDING ALTITUDE*



	A	B	C	D
CAT I COMPLETO / *FULL*	DA (DH) 684 (200) - 1/2 (800 M)			
SIN SALS-F	DA (DH) 684 (200) - 3/4 (1200 M)			
LOC COMPLETO / *FULL*	CA C MDA (MDH) 820 (336) - 3/4 (1200 M)			
LOC SIN SALS-F	CA C MDA (MDH) 820 (336) - 1 (1600 M)			
CIRCLING	CA C MDA MD 1040 (556) -1 (1600 M)	1040 (556) -1 1/2 (2400 M)	1100 (616) -2 (3200 M)	

GRADIENTE DE DESCENSO / *RATE OF DESCENT*

FAP-THR 3.98 NM 5.24 % 3.0°	VEL GS (KTS)	80	100	120	140	160	180	200
	FT/MIN	424	530	636	742	848	954	1060
	MIN:SEC	2:59	2:23	1:59	1:42	1:30	1:20	1:12

ALTITUD MINIMA SEGUN DISTANCIA **DME/INLD**
MINIMUM ALTITUDE ACCORDING TO DISTANCE ***DME/INLD***

NM	4.14	4	3	2	1
FT	1800 (1316)	1755 (1271)	1437 (953)	1119 (635)	801 (317)

CAMBIOS: DES NAD A DL.

CARTA DE APROXIMACION POR INSTRUMENTOS
INSTRUMENT APPROACH CHART **(IAC)**

APP/TWR	118.3

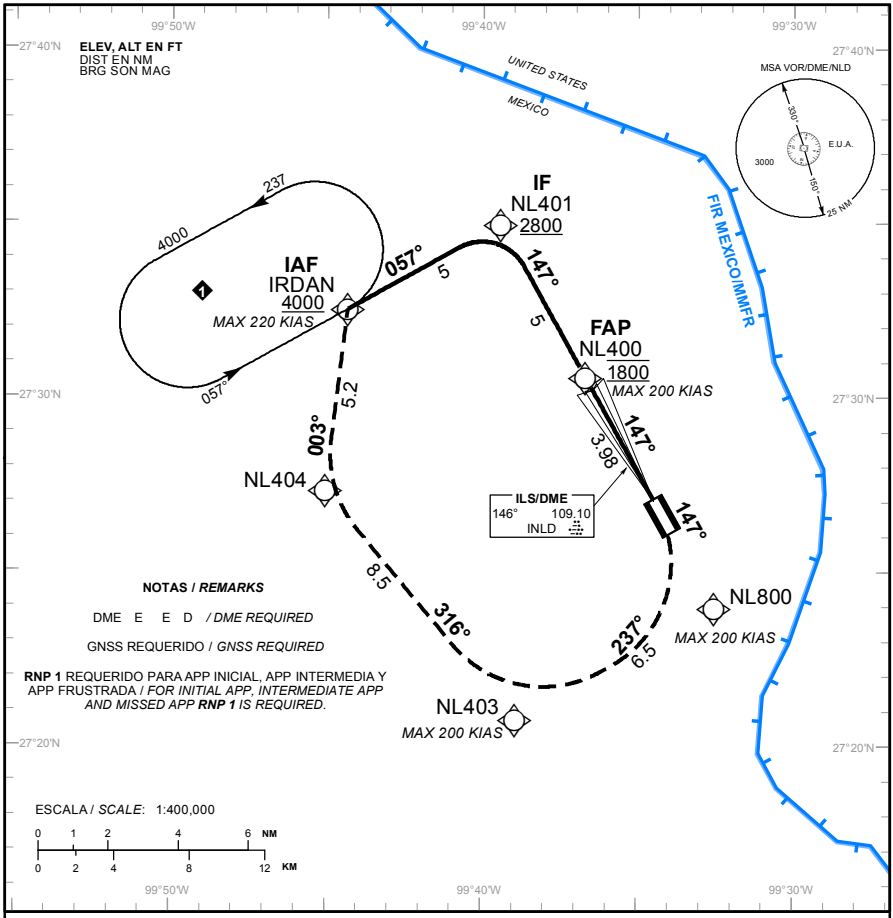
ELEV AD 484 FT
VAR **4° E**

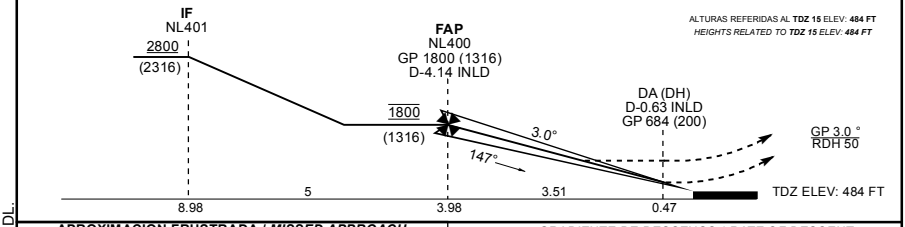
NUEVO LAREDO

AEROPUERTO INTL / *INTL AIRPORT*
QUETZALCOATL INTL

TA: **18500 FT**

ILS X OR LOC X RWY 15





APROXIMACION FRUSTRADA / ***MISSED APPROACH***

ASCIENDA EN RUMBO DE PISTA HASTA **NL800** Y PROSIGA EN APROXIMACION FRUSTRADA HASTA **4000 FT** EN **IRDAN** Y CONTINUE EN PATRON DE ESPERA.

CLIMB ON RUNWAY TRACK TO ***NL800*** *AND PROCEED ON THE MISSED APPROACH TO HOLDING PATTERN ON* ***IRDAN*** *AT* ***4000 FT****.*

GRADIENTE DE DESCENSO / *RATE OF DESCENT*

FAP-THR 3.98 NM 3.0°	VEL GS (KTS)	80	100	120	140	160	180	200
	FT / NM	423	529	635	741	847	953	1059
	MIN : SEC	2:59	2:23	1:59	1:42	1:30	1:20	1:12

ALTITUD MINIMA SEGUN DISTANCIA **DME/INLD** / *MINIMUM ALTITUDE ACCORDING TO DISTANCE* ***DME/INLD***

NM	4.14	4	3	2	1
FT	1800 (1316)	1760 (1276)	1440 (956)	1120 (636)	800 (316)

CAMBIOS: DES NAD A DL.

CAT	A	B	C	D
CAT I COMPLETO/*FULL*	DA (DH) 684 (200) - 1 /2 (800 M)			
SIN SALS/*SALS OUT*	DA (DH) 684 (200) - 3 /4 (1200 M)			
LOC/*FULL*	CA C MDA (MDH) 820 (336) - 3/4 (1200 M)			
LOC/*SALS OUT*	CA C MDA (MDH) 820 (336) - 1 (1600 M)			
CIRCULANDO *CIRCLING*	CA C MDA (MDH) 1040 (556) - 1 (1600 M)		1040 (556) - 1 1/2 (2400 M)	1100 (616) - 2 (3200 M)

TABLA DE CODIFICACIÓN DEL PROCEDIMIENTO DE APROXIMACIÓN POR INSTRUMENTOS ILS PISTA 15
RUNWAY 15 ILS INSTRUMENT APPROACH PROCEDURE CODING TABLE

IAF IRDAN

Número de serie / Serial Number	Descriptor de trayectoria / Path terminator	Identificador de punto de recorrido / Waypoint Identifier	Sobrevuelo / Fly Over	Curso / derrota Course / Track °MAG (°T)	Variación Magnética / Magnetic variation (°)	Distancia / Distance (NM)	Dirección del Viraje / Turn direction	Altitud / Altitude (FT)	Velocidad / Speed (KTS)	VPA (°) / TCH (FT)	Especificación de Navegación / Navigation Specification
001	IF	IRDAN	-	-	-4	-	-	+4000	-220	-	RNP 1
002	TF	NL401	-	057° (061)	-4	5	-	+2800	-	-	RNP 1
003	TF	NL400	-	147° (151)	-4	5	-	@1800	-200	-	RNP 1
004	-	-	-	147° (151)	-4	-	-	-	-	-3.0 (50)	ILS
005	CF	NL800	-	147° (151)	-4	-	-	-	-200	-	RNP 1
006	TF	NL403	-	237° (241)	-4	6.5	-	-	-200	-	RNP 1
007	TF	NL404	-	316° (320)	-4	8.5	-	-	-	-	RNP 1
008	TF	IRDAN	Y	003° (007)	-4	5.2	-	+4000	-	-	RNP 1

CODIFICACIÓN DE LAS ESPERAS
CODING TABLE FOR HOLDINGS

Descriptor de trayectoria / Path terminator	Identificador de punto de recorrido / Waypoint Identifier	Rumbo de acercamiento / Approach heading °M (°T)	Tiempo / Time	Dirección del viraje / Turn direction	Altitud mínima / Minimum altitude (FT)	Altitud máxima / Maximum altitude (FT)	Límite de Velocidad / Speed Limit (KT)	Declinación magnética / Magnetic declination (°)	Especificación de Navegación / Navigation especification
Espera/ Holding	IRDAN	057° (061)	1Minuto / Minute	Izquierda / Left	4000	7000	-	-4	RNP 1

COORDENADAS DE LOS PUNTOS DE RECORRIDO
WAYPOINT COORDINATES

Punto de recorrido / Waypoint	Coordenadas / Coordinates	Punto de recorrido / Waypoint	Coordenadas / Coordinates	Punto de recorrido / Waypoint	Coordenadas / Coordinates
IRDAN	27°32'30.1"N 099°44'19.6"W	NL401	27°34'56.6"N 099°39'24.8"W	NL404	27°27'17.8"N 099°45'02.1"W
NL400	27°30'33.9"N 099°36'40.3"W	NL403	27°20'45.6"N 099°38'54.4"W	NL800	27°23'56.2"N 099°32'31.9"W

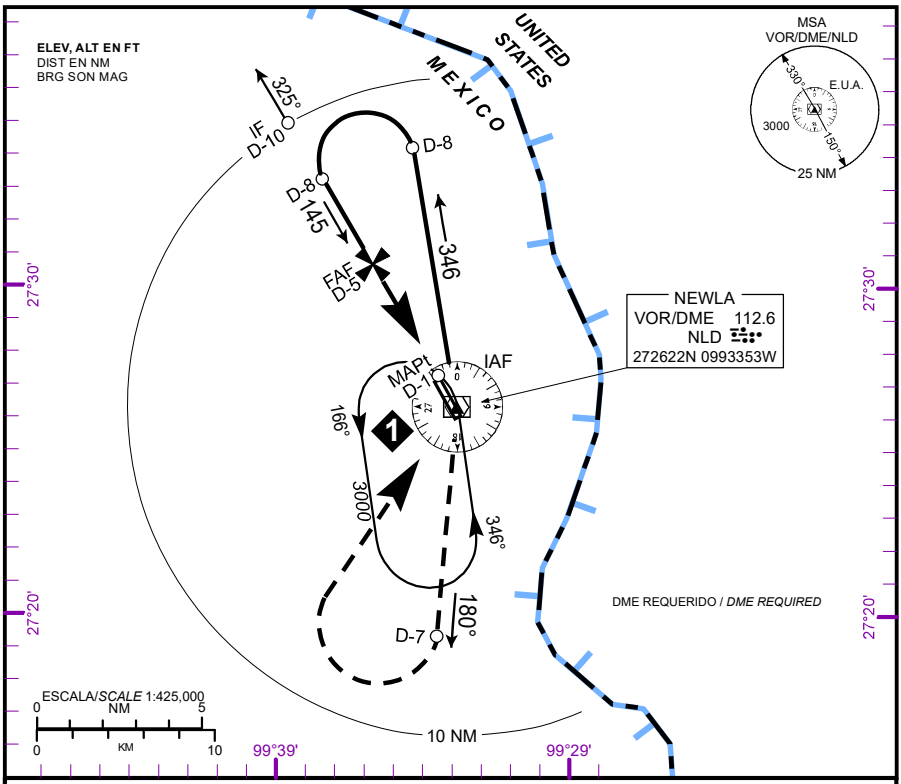
CARTA DE APROXIMACION
POR INSTRUMENTOS
INSTRUMENT
APPROACH CHART
(IAC)

APP / TWR	118.3

ELEV AD 484 FT
VAR 4° E

ALTITUD DE TRANSICION
TRANSITION ALTITUDE
18500

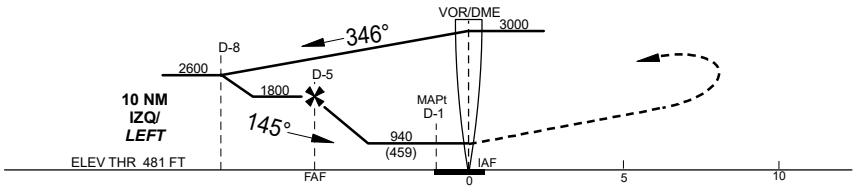
NUEVO LAREDO
AEROPUERTO INTL / *INTL AIRPORT*
QUETZALCOATL
VOR Z RWY 15



APROXIMACION FRUSTRADA / *MISSED APPROACH*

ASCIENDA EN **RADIAL 180°** HASTA **D-7**, EFECTUE VIRAJE DE GOTA A LA **DERECHA** DENTRO DE **10 NM** HACIA EL **VOR/DME/NLD** HASTA LA ALTITUD MINIMA DE ESPERA.

*CLIMB VIA **NLD VOR R-180°** TO **D-7**, THEN **TURN RIGHT** WITHIN **10 NM** TO **VOR/DME/NLD** AT MINIMUM HOLDING ALTITUDE*



CAT	A	B	C	D
DIRECT OCA (OCH) / MDA (MDH) 940 (459) CON SALS - F	3/4 (1200 M)		1 (1600 M)	1 1/4 (2000 M)
DIRECT OCA (OCH) / MDA (MDH) 940 (459) SIN SALS - F	1 (1600 M)		1 1/4 (2000 M)	1 1/2 (2400 M)
CIRCLING **OCA (OCH) / MDA (MDH)**	1040 (556) -1 (1600 M)		1040 (556) -1 1/2 (2400 M)	1100 (616) -2 (3200 M)

CAMBIOS: DESIGNADOR RWY; VAR; THR ELEV; RDL.

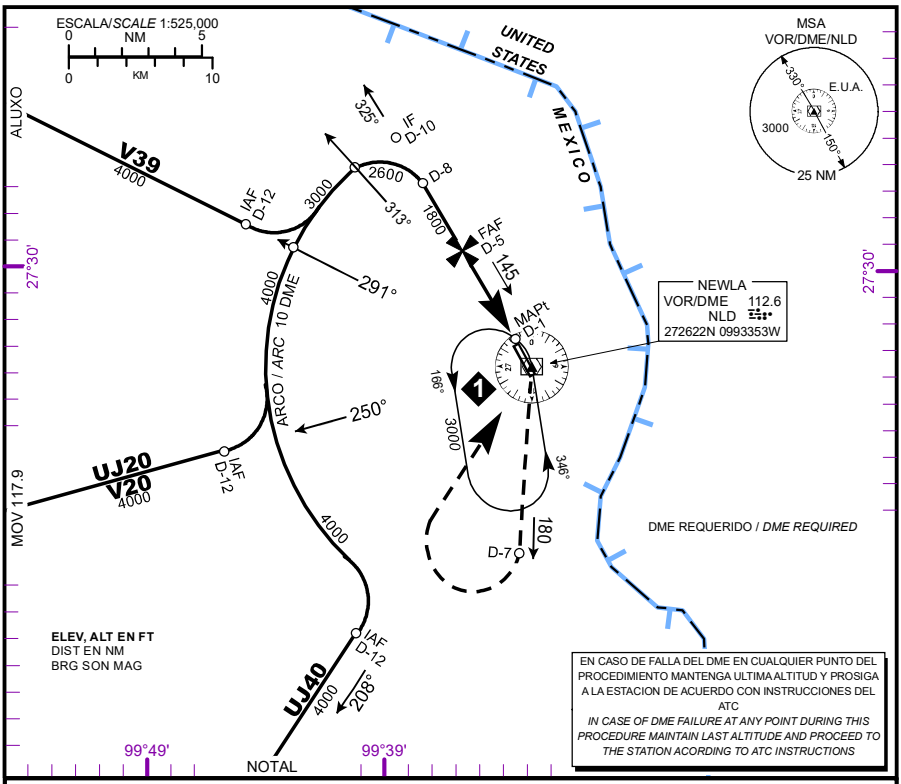
CARTA DE APROXIMACION
POR INSTRUMENTOS
INSTRUMENT
APPROACH CHART
(IAC)

APP / TWR	118.3

ELEV AD 484 FT
VAR 4° E

ALTITUD DE TRANSICION
TRANSITION ALTITUDE
18500

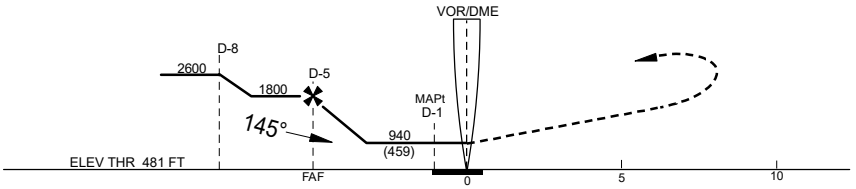
NUEVO LAREDO
AEROPUERTO INTL / *INTL AIRPORT*
QUETZALCOATL
VOR Y RWY 15



APROXIMACION FRUSTRADA / *MISSED APPROACH*

ASCIENDA EN **RADIAL 180°** HASTA **D-7**, EFECTUE VIRAJE DE GOTA A LA **DERECHA** DENTRO DE **10 NM** HACIA EL **VOR/DME/NLD** HASTA LA ALTITUD MINIMA DE ESPERA.

*CLIMB VIA **NLD VOR R-180°** TO **D-7**, THEN **TURN RIGHT** WITHIN **10 NM** TO **VOR/DME/NLD** AT MINIMUM HOLDING ALTITUDE*



CAT	A	B	C	D
DIRECT OCA (OCH) / MDA (MDH) 940 (459) CON SALS - F	3/4 (1200 M)		1 (1600 M)	1 1/4 (2000 M)
DIRECT OCA (OCH) / MDA (MDH) 940 (459) SIN SALS - F	1 (1600 M)		1 1/4 (2000 M)	1 1/2 (2400 M)
CIRCLING OCA (OCH) / MDA (MDH)	1040 (556) -1 (1600 M)		1040 (556) -1 1/2 (2400 M)	1100 (616) -2 (3200 M)

CAMBIOS: DESIGNADOR RWY; VAR; THR ELEV; RDL.

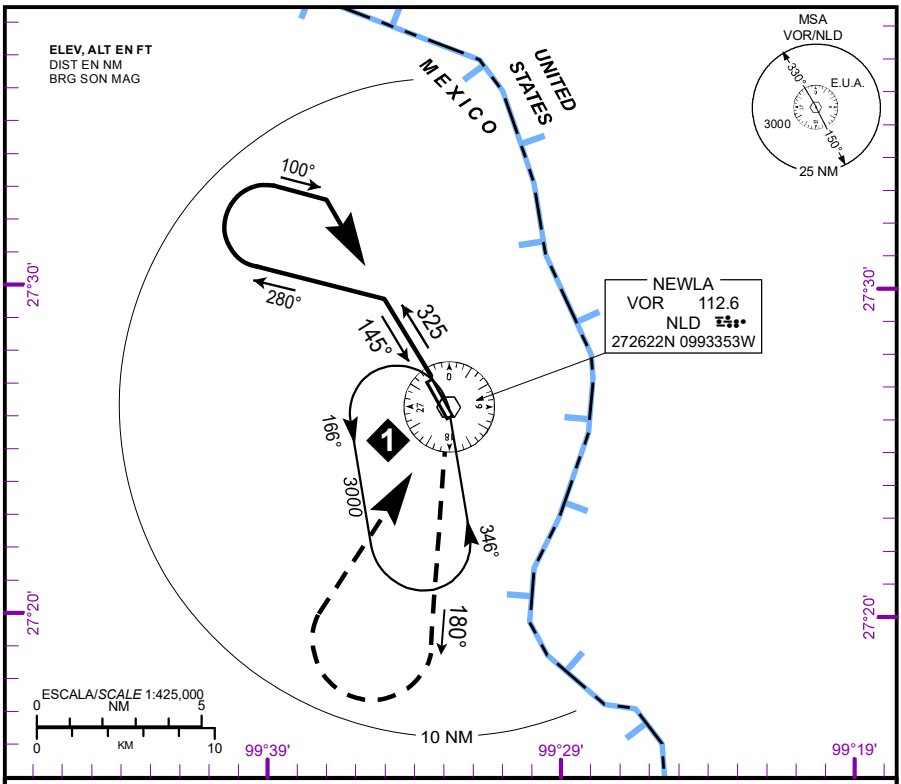
CARTA DE APROXIMACION
POR INSTRUMENTOS
INSTRUMENT
APPROACH CHART
(IAC)

APP / TWR	118.3

ELEV AD 484 FT
VAR 4° E

ALTITUD DE TRANSICION
TRANSITION ALTITUDE
18500

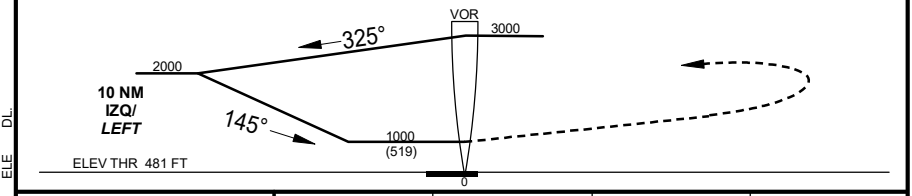
NUEVO LAREDO
AEROPUERTO INTL / *INTL AIRPORT*
QUETZALCOATL
VOR X RWY 15



APROXIMACION FRUSTRADA / *MISSED APPROACH*

ASCIENDA EN **RADIAL 180°** EFECTUE VIRAJE DE GOTA A LA **DERECHA** DENTRO DE **10 NM** HACIA EL **VOR/NLD** HASTA LA ALTITUD MINIMA DE ESPERA.

*CLIMB VIA **NLD VOR R-180°** THEN TURN **RIGHT** WITHIN **10 NM** TO **VOR/NLD** AT THE MINIMUM HOLDING ALTITUDE.*



CAT	A	B	C	D
DIRECT OCA (OCH) / MDA (MDH) 1000 (519)	1 (1600 M)		1 1/2 (2400 M)	1 3/4 (2800 M)
CIRCLING **OCA (OCH) / MDA (MDH)**	1040 (556) -1 (1600 M)		1040 (556) -1 1/2 (2400 M)	1100 (616) -2 (3200 M)

APROXIMACION FRUSTRADA /
MISSED APPROACH
DISTANCIA MAXIMA DE ALEJAMIENTO **7 NM** DESDE **MAPt**
*MAXIMUM DISTANCE TO TURN **7 NM** FROM **MAPt***

VEL GS (KTS)	80	100	120	140	160	180	200
MIN:SEC	5:15	4:12	3:30	3:00	2:38	2:20	2:06

CAMBIOS: DES NAD A T ELE DL:

CARTA DE APROXIMACION POR INSTRUMENTOS
INSTRUMENT APPROACH CHART **(IAC)**

APP/TWR	118.3

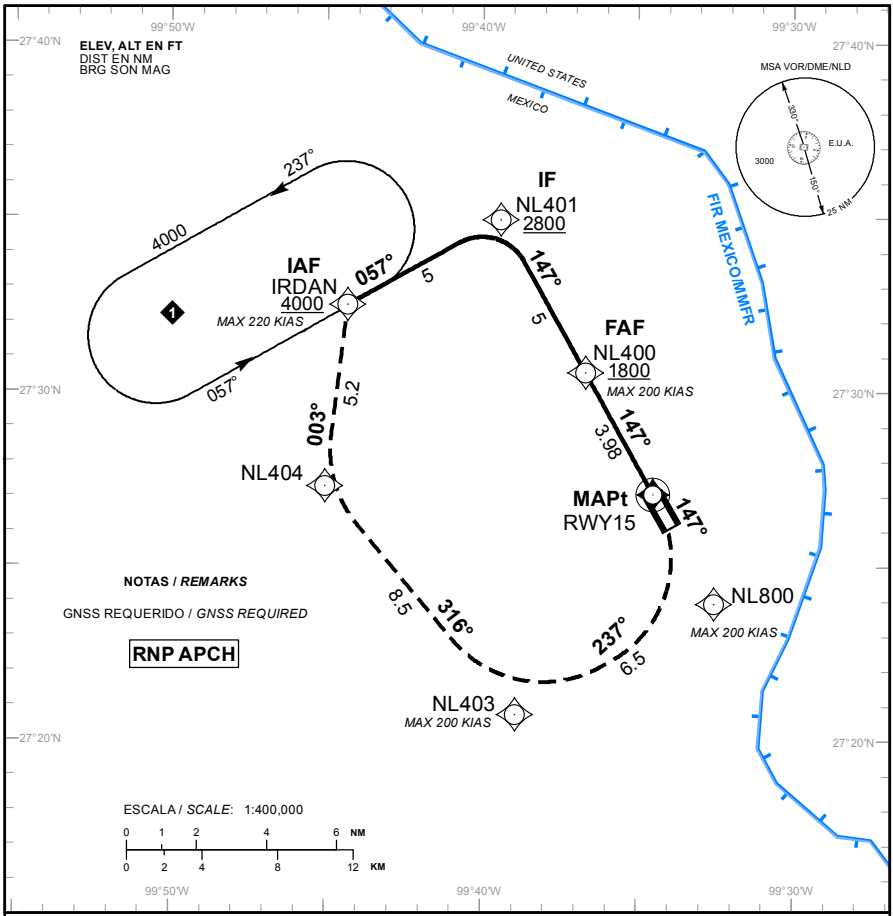
AD ELEV : 484 FT
VAR **4° E**

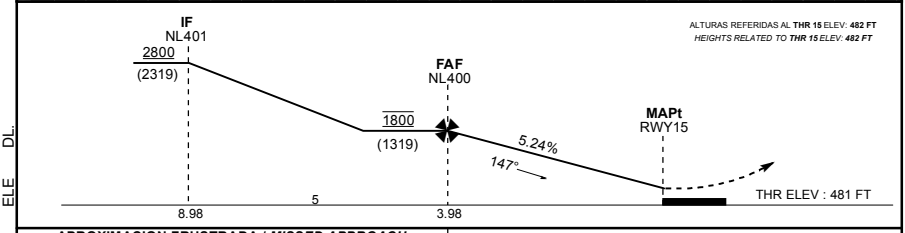
TA: **18500 FT**

NUEVO LAREDO

AEROPUERTO INTL / *INTL AIRPORT* QUETZALCOATL INTL

RNP RWY 15





APROXIMACION FRUSTRADA / ***MISSED APPROACH***

ASCIENDA EN RUMBO DE PISTA HASTA **NL800** Y PROSIGA EN APROXIMACION FRUSTRADA HASTA **4000 FT** EN **IRDAN** Y CONTINUE EN PATRON DE ESPERA.

*CLIMB ON RUNWAY TRACK TO **NL800** AND PROCEED ON THE MISSED APPROACH TO HOLDING PATTERN ON **IRDAN** AT **4000 FT.***

GRADIENTE DE DESCENSO / *RATE OF DESCENT*

FAF-THR 3.98 NM 5.24%	VEL GS (KTS)	80	100	120	140	160	180	200
	FT / NM	425	531	637	743	850	956	1062
	MIN : SEC	2:59	2:23	1:59	1:42	1:30	1:20	1:12

ALTITUD MINIMA SEGUN DISTANCIA / *MINIMUM ALTITUDE ACCORDING TO DISTANCE*

NM	3.98	3	2	1
FT	1800 (1319)	1440 (959)	1120 (639)	800 (319)

CAT	A	B	C	D
LNAV	CA C MDA MD	940 (459) - 1 (1600 M)	940 (459) - 1 1/4 (2000 M)	940 (459) - 1 1/2 (2400 M)
CIRCULANDO *CIRCLING*	CA C MDA MD	1040 (556) - 1 (1600 M)	1040 (556) - 1 1/2 (2400 M)	1100 (616) - 2 (3200 M)

CAMBIOS: DES. NAD A T ELE DL.

TABLA DE CODIFICACIÓN DEL PROCEDIMIENTO DE APROXIMACIÓN POR INSTRUMENTOS RNP PISTA 15
RUNWAY 15 RNP INSTRUMENT APPROACH PROCEDURE CODING TABLE

IAF IRDAN

Número de serie / Serial Number	Descriptor de trayectoria / Path terminator	Identificador de punto de recorrido / Waypoint Identifier	Sobrevuelo / Fly Over	Curso / derrota Course / Track °MAG (°T)	Variación Magnética / Magnetic variation (°)	Distancia / Distance (NM)	Dirección del Viraje / Turn direction	Altitud / Altitude (FT)	Velocidad / Speed (KTS)	VPA (°) / TCH (FT)	Especificación de Navegación / Navigation Specification
001	IF	IRDAN	-	-	-4	-	-	+4000	-220	-	RNP 1
002	TF	NL401	-	057° (061)	-4	5	-	+2800	-	-	RNP 1
003	TF	NL400	-	147° (151)	-4	5	-	+1800	-200	-	RNP 1
004	TF	RWY15	Y	147° (151)	-4	3.98	-	-	-200	-3.0 (50)	RNP APCH
005	CF	NL800	-	147° (151)	-4	-	-	-	-200	-	RNP APCH
006	TF	NL403	-	237° (241)	-4	6.5	-	-	-200	-	RNP 1
007	TF	NL404	-	316° (320)	-4	8.5	-	-	-	-	RNP 1
008	TF	IRDAN	Y	003° (007)	-4	5.2	-	+4000	-	-	RNP 1

CODIFICACIÓN DE LAS ESPERAS
CODING TABLE FOR HOLDINGS

Descriptor de trayectoria / Path terminator	Identificador de punto de recorrido / Waypoint Identifier	Rumbo de acercamiento / Approach heading °M (°T)	Tiempo / Time	Dirección del viraje / Turn direction	Altitud mínima / Minimum altitude (FT)	Altitud máxima / Maximum altitude (FT)	Límite de Velocidad / Speed Limit (KT)	Declinación magnética / Magnetic declination (°)	Especificación de Navegación / Navigation especification
Espera/ Holding	IRDAN	057° (061)	1Minuto / Minute	Izquierda / Left	4000	7000	-	-4	RNP 1

COORDENADAS DE LOS PUNTOS DE RECORRIDO
WAYPOINT COORDINATES

Punto de recorrido / Waypoint	Coordenadas / Coordinates
IRDAN	27°32'30.1"N 099°44'19.6"W
NL400	27°30'33.9"N 099°36'40.3"W
NL401	27°34'56.6"N 099°39'24.8"W

Punto de recorrido / Waypoint	Coordenadas / Coordinates
NL403	27°20'45.6"N 099°38'54.4"W
NL404	27°27'17.8"N 099°45'02.1"W
NL800	27°23'56.2"N 099°32'31.9"W

Punto de recorrido / Waypoint	Coordenadas / Coordinates
RWY15	27°27'04.6"N 099°34'29.5"W

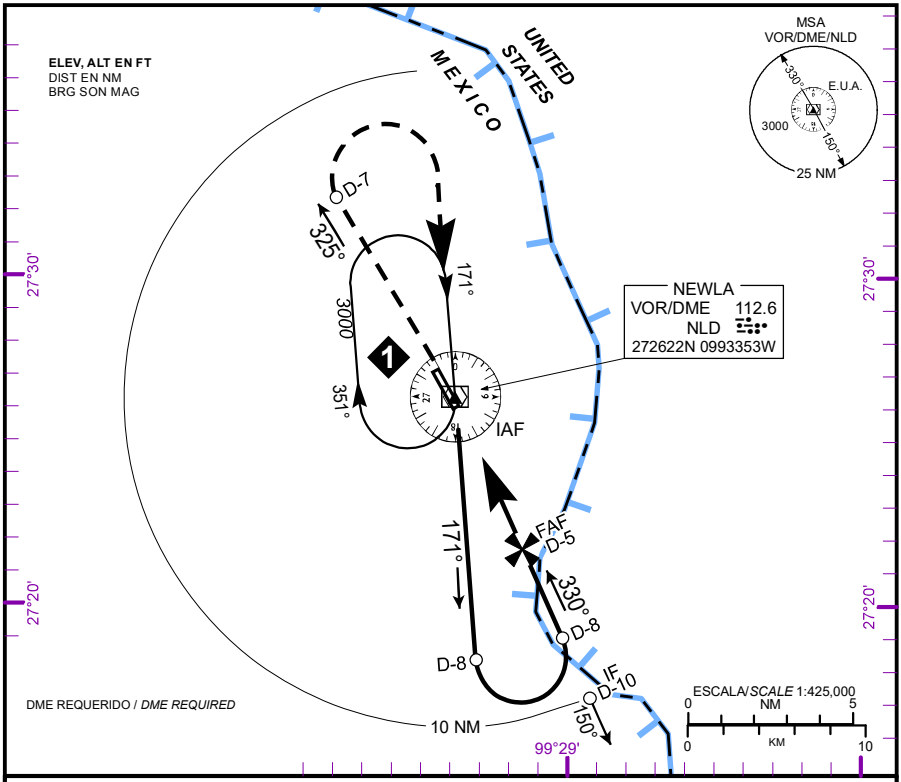
CARTA DE APROXIMACION
POR INSTRUMENTOS
INSTRUMENT
APPROACH CHART
(IAC)

APP / TWR	118.3

ELEV AD 484 FT
VAR 4° E

ALTITUD DE TRANSICION
TRANSITION ALTITUDE
18500

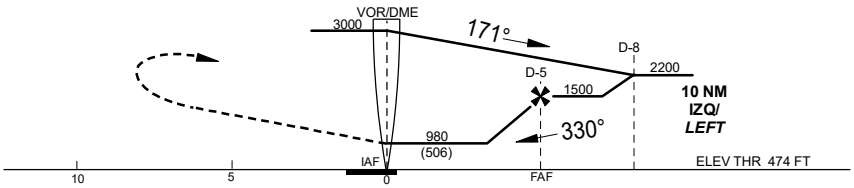
NUEVO LAREDO
AEROPUERTO INTL / *INTL AIRPORT*
QUETZALCOATL
VOR Z RWY 33



APROXIMACION FRUSTRADA / *MISSED APPROACH*

ASCIENDA EN **RADIAL 325°** HASTA **D-7**, EFECTUE VIRAJE DE GOTA A LA **DERECHA** DENTRO DE **10 NM** HACIA EL **VOR/DME/NLD** HASTA LA ALTITUD MINIMA DE ESPERA.

*CLIMB VIA **NLD VOR R-325°** TO **D-7**, THEN **TURN RIGHT** WITHIN **10 NM** TO **VOR/DME/NLD** AT MINIMUM HOLDING ALTITUDE*



CAMBIOS: DES NAD ELE DL

CAT	A	B	C	D
DIRECT OCA (OCH) / MDA (MDH)	980 (506)	1 (1600 M)	1 1/2 (2400 M)	
***CIRCLING* OCA (OCH) / MDA (MDH)**	1040 (556) -1 (1600 M)		1040 (556) -1 1/2 (2400 M)	1100 (616) -2 (3200 M)

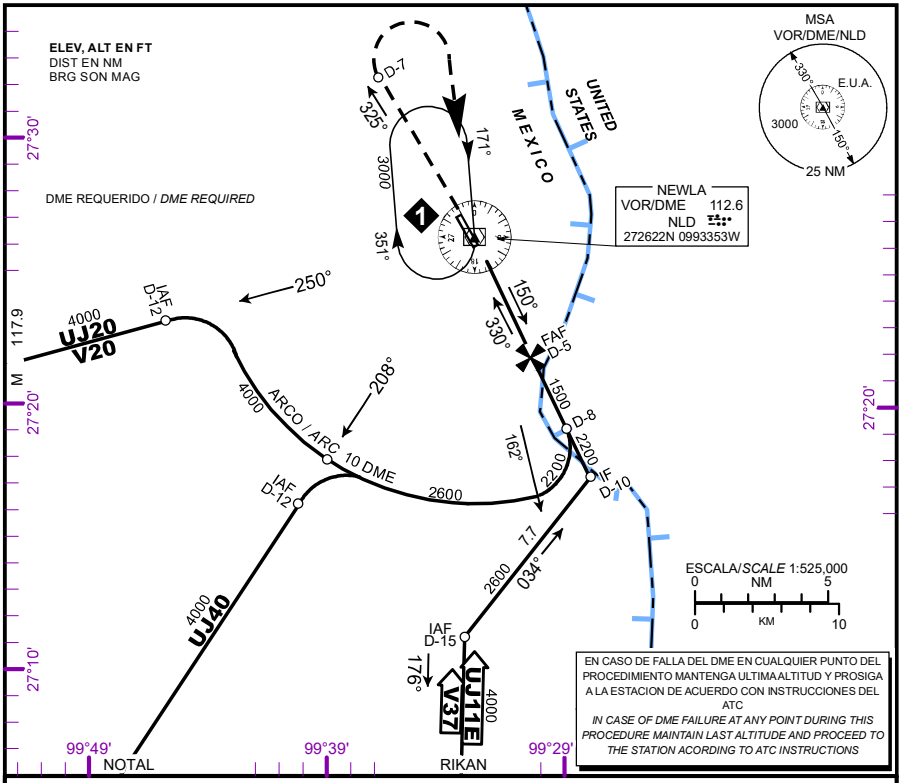
CARTA DE APROXIMACION
POR INSTRUMENTOS
INSTRUMENT
APPROACH CHART
(IAC)

APP / TWR	**118.3**

ELEV AD 484 FT
VAR 4° E

ALTITUD DE TRANSICION
TRANSITION ALTITUDE
18500

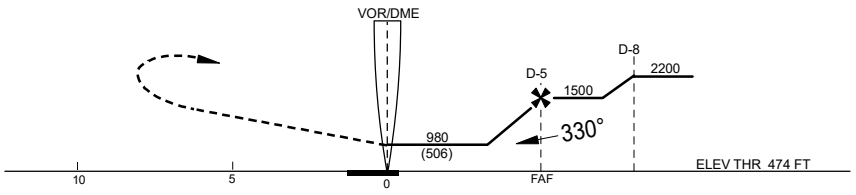
NUEVO LAREDO
AEROPUERTO INTL / *INTL AIRPORT*
QUETZALCOATL
VOR Y RWY 33



APROXIMACION FRUSTRADA / *MISSED APPROACH*

ASCIENDA EN **RADIAL 325°** HASTA **D-7**, EFECTUE VIRAJE DE GOTA A LA **DERECHA** DENTRO DE **10 NM** HACIA EL **VOR/DME/NLD** HASTA LA ALTITUD MINIMA DE ESPERA.

*CLIMB VIA **NLD VOR R-325°** TO **D-7,** THEN **TURN RIGHT** WITHIN **10 NM** TO **VOR/DME/NLD** AT MINIMUM HOLDING ALTITUDE*



A T ELE DL.

CAMBIOS: DES NAD

CAT	A	B	C	D
DIRECT OCA (OCH) / MDA (MDH) 980 (506)	1 (1600 M)		1 1/2 (2400 M)	
***CIRCLING* OCA (OCH) / MDA (MDH)**	1040 (556) -1 (1600 M)		1040 (556) -1 1/2 (2400 M)	1100 (616) -2 (3200 M)

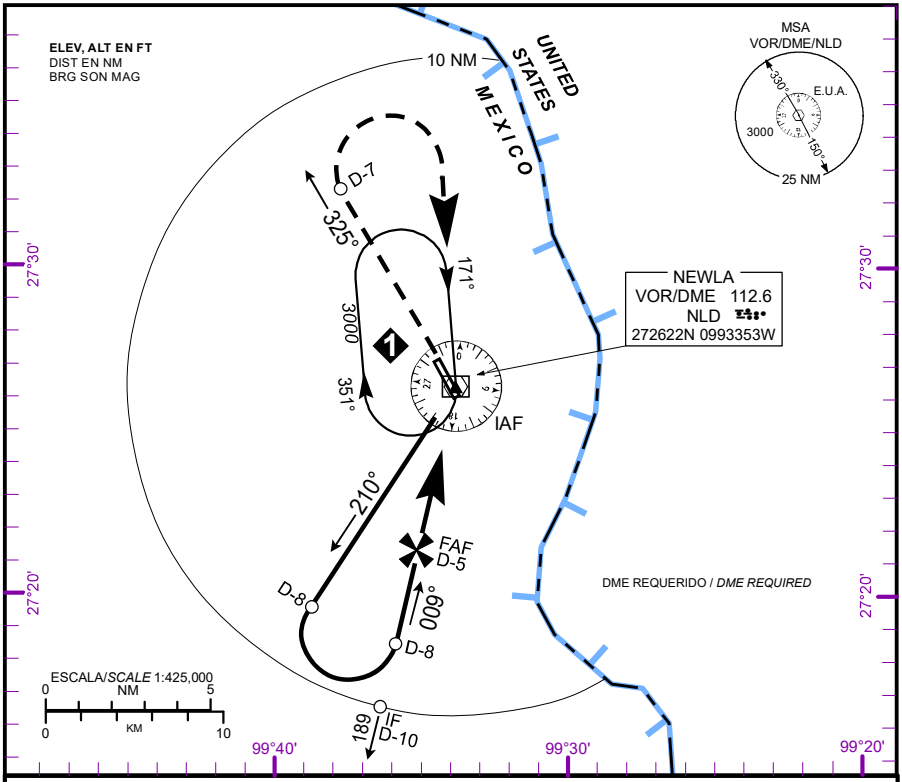
CARTA DE APROXIMACION
POR INSTRUMENTOS
INSTRUMENT
APPROACH CHART
(IAC)

APP / TWR	118.3

ELEV AD 484 FT
VAR 4° E

ALTITUD DE TRANSICION
TRANSITION ALTITUDE
18500

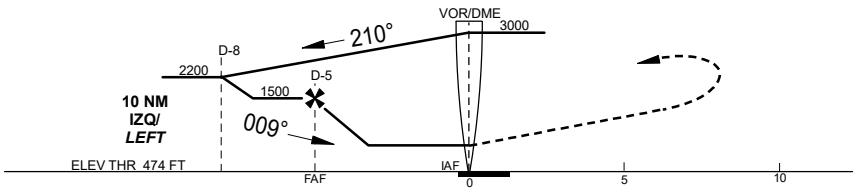
NUEVO LAREDO
AEROPUERTO INTL / *INTL AIRPORT*
QUETZALCOATL
VOR X RWY 33



APROXIMACION FRUSTRADA / *MISSED APPROACH*

ASCIENDA EN **RADIAL 325°** HASTA **D-7**, EFECTUE VIRAJE DE GOTA A LA **DERECHA** DENTRO DE **10 NM** HACIA EL **VOR/DME/NLD** HASTA LA ALTITUD MINIMA DE ESPERA.

*CLIMB VIA **NLD VOR R-325°** TO **D-7**, THEN **TURN RIGHT** WITHIN **10 NM** TO **VOR/DME/NLD** AT MINIMUM HOLDING ALTITUDE*



CAT	A	B	C	D
DIRECT				
CIRCLING **OCA (OCH) / MDA (MDH)**	1040 (556) -1 (1600 M)		1040 (556) -1 1/2 (2400 M)	1100 (616) -2 (3200 M)

CAMBIOS: DESIGNADOR RWY; VAR; THR ELEV; RDL.

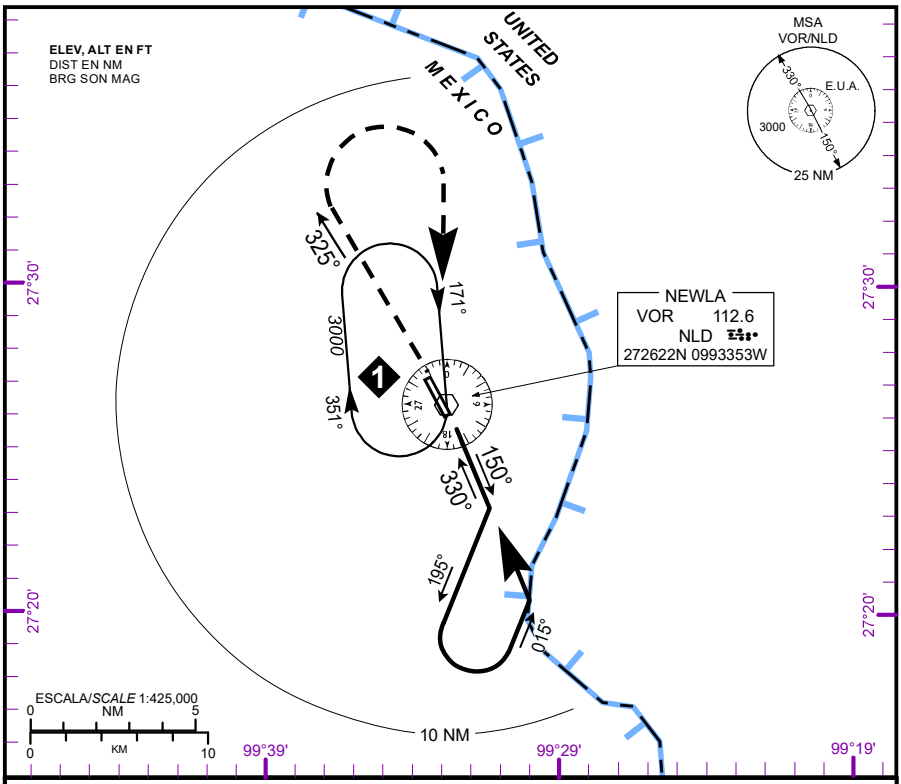
CARTA DE APROXIMACION
POR INSTRUMENTOS
INSTRUMENT
APPROACH CHART
(IAC)

APP / TWR	118.3

ELEV AD 484 FT
VAR 4° E

ALTITUD DE TRANSICION
TRANSITION ALTITUDE
18500

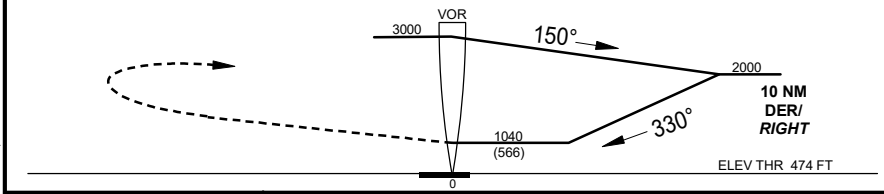
NUEVO LAREDO
AEROPUERTO INTL / *INTL AIRPORT*
QUETZALCOATL
VOR W RWY 33



APROXIMACION FRUSTRADA / *MISSED APPROACH*

ASCIENDA EN **RADIAL 325°** EFECTUE VIRAJE DE GOTA A LA **DERECHA** DENTRO DE **10 NM** HACIA EL **VOR/NLD** HASTA LA ALTITUD MINIMA DE ESPERA.

*CLIMB VIA **NLD VOR R-325°** THEN TURN **RIGHT** WITHIN **10 NM** TO **VOR/NLD** AT THE MINIMUM HOLDING ALTITUDE.*



CAT	A	B	C	D
DIRECT OCA (OCH) / MDA (MDH) 1040 (566)	1 (1600 M)		1 1/2 (2400 M)	1 3/4 (2800 M)
***CIRCLING* OCA (OCH) / MDA (MDH)**	1040 (556) -1 (1600 M)		1040 (556) -1 1/2 (2400 M)	1100 (616) -2 (3200 M)

APROXIMACION FRUSTRADA /
MISSED APPROACH
DISTANCIA MAXIMA DE ALEJAMIENTO **7 NM** DESDE **MAPt**
*MAXIMUM DISTANCE TO TURN **7 NM** FROM **MAPt***

VEL GS (KTS)	80	100	120	140	160	180	200
MIN:SEC	5:15	4:12	3:30	3:00	2:38	2:20	2:06

CAMBIOS: DESIGNADOR RWY; VAR; THR ELEV; RDL.

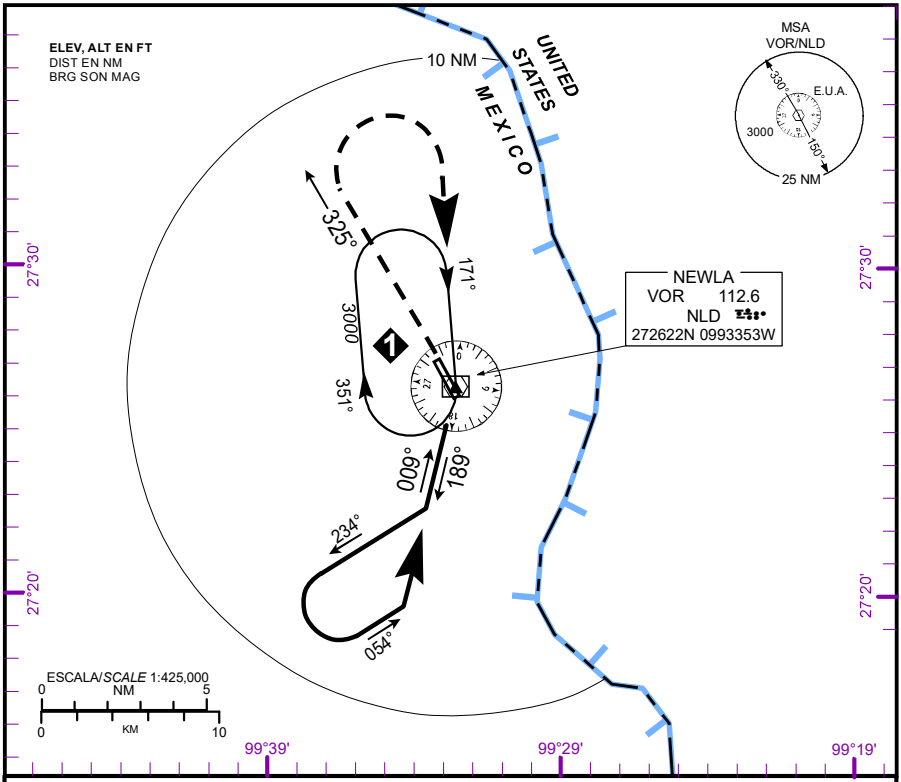
CARTA DE APROXIMACION
POR INSTRUMENTOS
INSTRUMENT
APPROACH CHART
(IAC)

APP / TWR	**118.3**

ELEV AD 484 FT
VAR 4° E

ALTITUD DE TRANSICION
TRANSITION ALTITUDE
18500

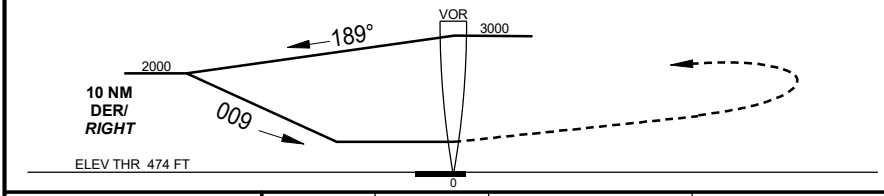
NUEVO LAREDO
AEROPUERTO INTL / *INTL AIRPORT*
QUETZALCOATL
VOR V RWY 33



APROXIMACION FRUSTRADA / *MISSED APPROACH*

ASCIENDA EN **RADIAL 325°** EFECTUE VIRAJE DE GOTA A LA **DERECHA** DENTRO DE **10 NM** HACIA EL **VOR/NLD** HASTA LA ALTITUD MINIMA DE ESPERA.

*CLIMB VIA **NLD VOR R-325°** THEN TURN **RIGHT** WITHIN **10 NM** TO **VOR/NLD** AT THE MINIMUM HOLDING ALTITUDE.*



A T ELE DL.

CAT	A	B	C	D
DIRECT				
CIRCLING **OCA (OCH) / MDA (MDH)**	1040 (556) -1 (1600 M)		1040 (556) -1 1/2 (2400 M)	1100 (616) -2 (3200 M)

CAMBIOS: DES NAD

APROXIMACION FRUSTRADA /
MISSED APPROACH
DISTANCIA MAXIMA DE ALEJAMIENTO **7 NM** DESDE **MAPt**
*MAXIMUM DISTANCE TO TURN **7 NM** FROM **MAPt***

VEL GS (KTS)	80	100	120	140	160	180	200
MIN:SEC	5:15	4:12	3:30	3:00	2:38	2:20	2:06

CARTA DE APROXIMACION POR INSTRUMENTOS
INSTRUMENT APPROACH CHART **(IAC)**

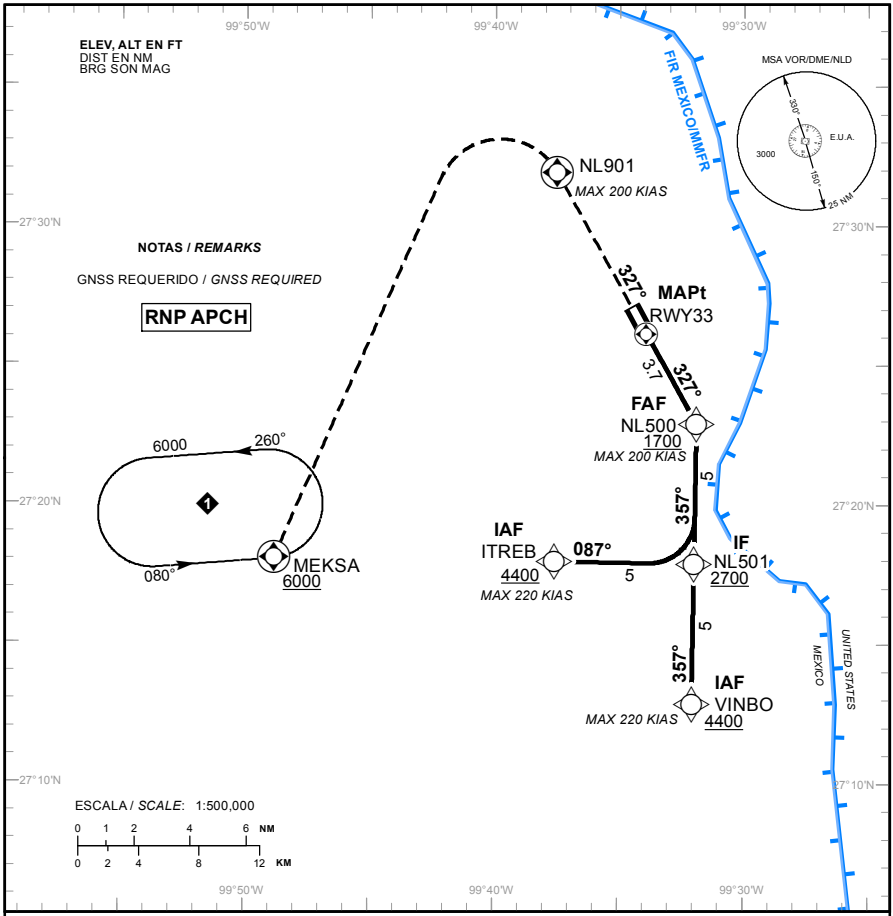
APP/TWR	118.3

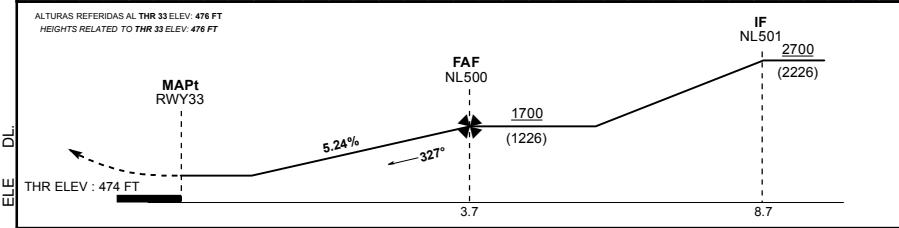
AD ELEV : 484 FT
VAR **4° E**

NUEVO LAREDO
AEROPUERTO INTL / *INTL AIRPORT*
QUETZALCOATL INTL

RNP RWY 33

TA: **18500 FT**





APROXIMACION FRUSTRADA / ***MISSED APPROACH***

ASCIENDA EN RUMBO 326° HASTA **NL901** Y PROSIGA HACIA **MEKSA** HASTA LA ALTITUD MINIMA DE ESPERA O DE ACUERDO A INSTRUCCIONES DEL ATC.

CLIMB ON HEADING 326° TO ***NL901*** *AND PROCEED TO* ***MEKSA*** *AT THE MINIMUM HOLDING ALTITUDE OR ACCORDING TO ATC INSTRUCTIONS*

GRADIENTE DE DESCENSO / *RATE OF DESCENT*

FAP-THR 3.7 NM 5.24%	VEL GS (KTS)	80	100	120	140	160	180	200
	FT / NM	423	529	633	741	847	953	1059
	MIN : SEC	02:46	02:13	01:51	01:35	01:23	01:14	01:07

ALTITUD MINIMA SEGUN DISTANCIA / *MINIMUM ALTITUDE ACCORDING TO DISTANCE*

NM	3.7	3	2	1
FT	1700 (1226)	1480 (1006)	1160 (686)	850 (376)

CAMBIOS: DES NAD A T ELE DL.

CAT	A	B	C	D
LNAV/VNAV DA (DH)				
LNAV	CA C MDA (MDH) 980 (506) - 1 (1600 M)		980 (506) - 1 1/2 (2400 M)	980 (506) - 1 1/2 (2400 M)
CIRCULANDO *CIRCLING*	CA C MDA (MDH) 1040 (556) - 1 (1600 M)		1040 (556) - 1 1/2 (2400 M)	1100 (616) - 2 (3200 M)

TABLA DE CODIFICACIÓN DEL PROCEDIMIENTO DE APROXIMACIÓN POR INSTRUMENTOS RNP PISTA 33

RUNWAY 33 RNP INSTRUMENT APPROACH PROCEDURE CODING TABLE

IAF VINBO

Número de serie / Serial Number	Descriptor de trayectoria / Path terminator	Identificador de punto de recorrido / Waypoint Identifier	Sobrevuelo / Fly Over	Curso / derrota Course / Track °MAG (°T)	Variación Magnética / Magnetic variation (°)	Distancia / Distance (NM)	Dirección del Viraje / Turn direction	Altitud / Altitude (FT)	Velocidad / Speed (KTS)	VPA (°) / TCH (FT)	Especificación de Navegación / Navigation Specification
001	IF	VINBO	-	-	-4	-	-	+4400	-220	-	RNP 1
002	TF	NL501	-	357°(001)	-4	5	-	+2700	-	-	RNP 1
003	TF	NL500	-	357°(001)	-4	5	-	+1700	-200	-	RNP 1
004	TF	RWY33	Y	327°(331)	-4	3.7	-	-	-200	-3.0 (50)	RNP APCH
005	CF	NL901	Y	327°(331)	-4	-	-	-	-200	-	RNP APCH
006	DF	MEKSA	Y	-	-4	-	-	+6000		-	RNP 1

IAF ITREB

Número de serie / Serial Number	Descriptor de trayectoria / Path terminator	Identificador de punto de recorrido / Waypoint Identifier	Sobrevuelo / Fly Over	Curso / derrota Course / Track °MAG (°T)	Variación Magnética / Magnetic variation (°)	Distancia / Distance (NM)	Dirección del Viraje / Turn direction	Altitud / Altitude (FT)	Velocidad / Speed (KTS)	VPA (°) / TCH (FT)	Especificación de Navegación / Navigation Specification
001	IF	ITREB	-	-	-4	-	-	+4400	-220	-	RNP 1
002	TF	NL501	-	087°(091)	-4	5	-	+2700	-	-	RNP 1
003	TF	NL500	-	357°(001)	-4	5	-	+1700	-200	-	RNP 1
004	TF	RWY33	Y	327°(331)	-4	3.7	-	-	-200	-3.0 (50)	RNP APCH
005	CF	NL901	Y	327°(331)	-4	-	-	-	-200	-	RNP APCH
006	DF	MEKSA	Y	-	-4	-	-	+6000		-	RNP 1

CODIFICACIÓN DE LAS ESPERAS

CODING TABLE FOR HOLDINGS

Descriptor de trayectoria / Path terminator	Identificador de punto de recorrido / Waypoint Identifier	Rumbo de acercamiento / Approach heading °M (°T)	Tiempo / Time	Dirección del viraje / Turn direction	Altitud mínima / Minimum altitude (FT)	Altitud máxima / Maximum altitude (FT)	Límite de Velocidad / Speed Limit (KT)	Declinación magnética / Magnetic declination (°)	Especificación de Navegación / Navigation especification
Espera/ Holding	MEKSA	080°(084)	1Minuto / Minute	Izquierda / Left	6000	-	-	-4	RNP 1

COORDENADAS DE LOS PUNTOS DE RECORRIDO

WAYPOINT COORDINATES

Punto de recorrido / Waypoint	Coordenadas / Coordinates
ITREB	27°17'57.2"N 099°37'34.6"W
MEKSA	27°18'05.4"N 099°48'48.1"W
NL501	27°17'52.7"N 099°31'57.9"W
NL500	27°22'53.5"N 099°31'52.8"W
NL901	27°31'53.6"N 099°37'30.2"W

Punto de recorrido / Waypoint	Coordenadas / Coordinates
RWY33	27°26'07.6"N 099°33'53.9"W
VINBO	27°12'51.9"N 099°32'03.0"W

MMPB AD 2.8 - DATOS SOBRE PLATAFORMAS, CALLES DE RODAJE Y EMPLAZAMIENTOS/POSICIONES DE VERIFICACIÓN DE EQUIPO

1	**Superficie y resistencia de la plataforma:**	Comercial: Concreto Asfaltico 420/F/B/X/T Concreto Asfaltico 510/R/A/W/T General: Concreto Asfaltico 640/F/A/X/T Concreto Asfaltico 730/F/A/X/T
2	**Anchura, superficie y resistencia de las calles de rodaje**	TWY A: 23 M 930/F/A/X/T TWY B: 23 M 530/F/B/X/T
3	**Emplazamiento y elevación ACL:**	TWR 7460 FT
4	**Puntos de verificación VOR/INS:**	NIL
5	**Observaciones:**	NIL

MMPB AD 2.9 - SISTEMA DE GUÍA Y CONTROL DEL MOVIMIENTO EN LA SUPERFICIE Y SEÑALES

1	**Uso de signos ID en los puestos de aeronaves Líneas de guía TWY y sistemas de guía visual de atraque y estacionamiento de los puestos de aeronaves**	En plataforma de aviación comercial existe el señalamiento horizontal la cual indica el número de posición, en plataforma de aviación general existen cajones y marca, así como señalero para el estacionamiento de aeronaves
2	**Señales y LGT de RWY y TWY:**	Luces de borde de pista y calles de rodaje
3	**Barras de parada:**	NIL
4	**Observaciones:**	NIL

MMPB AD 2.10 - OBSTÁCULOS DEL AERÓDROMO/ *AERODROME OBSTACLES*

En Área de la Trayectoria de Despegue 1.2% / *In take-off path area 1.2 %*

ID del OBST/designación *OBST ID / Designation*	**Tipo de OBST** *OBST type*	**Posición del OBST** *OBST position*		**Altitud (M)**	**Señales / tipo, color** Markings / Type, color	**Observaciones** Remarks
a	**b**	**c**		**d**	**e**	**f**
Plano de Obstáculos de Aeródromo -Tipo A (Limitaciones de Utilización) RWY 17						
MMPBAA2001	ÁRBOL	190816.06N	0982218.29W	2233.0	NIL	NIL
MMPBAA2002	ANTENA	190753.73N	0982206.35W	2250.5	SI	NIL
MMPBAA2003	ANTENA	190721.91N	0982203.17W	2265.5	SI	NIL
Plano de Obstáculos de Aeródromo -Tipo A (Limitaciones de Utilización) RWY 35						
MMPBAA1001	ÁRBOL	191031.13N	0982217.12W	2243.0	NIL	NIL
MMPBAA1002	ÁRBOL	191031.86N	0982222.44W	2243.5	NIL	NIL
MMPBAA1003	ÁRBOL	191032.26N	0982222.4W	2244.0	NIL	NIL
MMPBAA1004	ÁRBOL	191045.67N	0982223.71W	2251.0	NIL	NIL
MMPBAA1005	EDIFICIO	191336.13N	0982220.63W	2370.5	SI	NIL

En Superficies Limitadoras de Obstáculos / *In Obstacle Limitation Surfaces*

ID del OBST/designación *OBST ID / Designation*	**Tipo de OBST** *OBST type*	**Posición del OBST** *OBST position*		**Altitud (M)**	**Señales / tipo, color** Markings / Type, color	**Observaciones** Remarks
a	**b**	**c**		**d**	**e**	**f**
MMPBB1001	ANTENA	190713.17N	0982148.1W	2276.5	NO	Horizontal Interna
MMPBB1002	POSTE	190752.35N	0982222.09W	2251.0	SI	APP THR 35
MMPBB1003	ANTENA	190752.88N	0982206.72W	2250.5	SI	APP THR 35 DEP THR 17
MMPBB1004	EDIFICIO	191336.13N	0982220.63W	2370.5	SI	APP THR 17 DEP THR 35 Cónica
MMPBB1005	ESTRUCTURA	190943.62N	0982239.71W	2274.5	NO	Horizontal Interna
MMPBB1006	ANTENA	190952.53N	0982250.27W	2290.0	NO	Horizontal Interna
MMPBB1007	ANTENA	190951.63N	0982254.35W	2288.5	NO	Horizontal Interna
MMPBB1008	ESTRUCTURA	191008.95N	0982240.64W	2277.5	NO	Horizontal Interna
MMPBB1009	TORRE ELECTRICA	191045.22N	0982256W	2274.5	NO	Horizontal Interna
MMPBB1010	ÁRBOL	191031.86N	0982222.44W	2243.5	N/A	APP THR 17 DEP THR 35
MMPBB1011	ÁRBOL	191032.63N	0982222.68W	2243.5	N/A	APP THR 17 DEP THR 35
MMPBB1012	ÁRBOL	191031.65N	0982223.91W	2245.0	N/A	APP THR 17
MMPBB1013	ÁRBOL	191032.26N	0982222.4W	2244.0	N/A	APP THR 17 DEP THR 35
MMPBB1014	ÁRBOL	191031.48N	0982223.94W	2247.5	N/A	APP THR 17
MMPBB1015	ÁRBOL	191031.45N	0982223.34W	2245.0	N/A	APP THR 17
MMPBB1016	ÁRBOL	191032.68N	0982212.68W	2261.0	N/A	Transición

CARTA DE SALIDA NORMALIZADA - VUELO POR INSTRUMENTOS **(SID)**

*STANDARD DEPARTURE CHART - INSTRUMENT **(SID)***

PUERTO VALLARTA / LIC. GUSTAVO DIAZ ORDAZ INTL (MMPR)

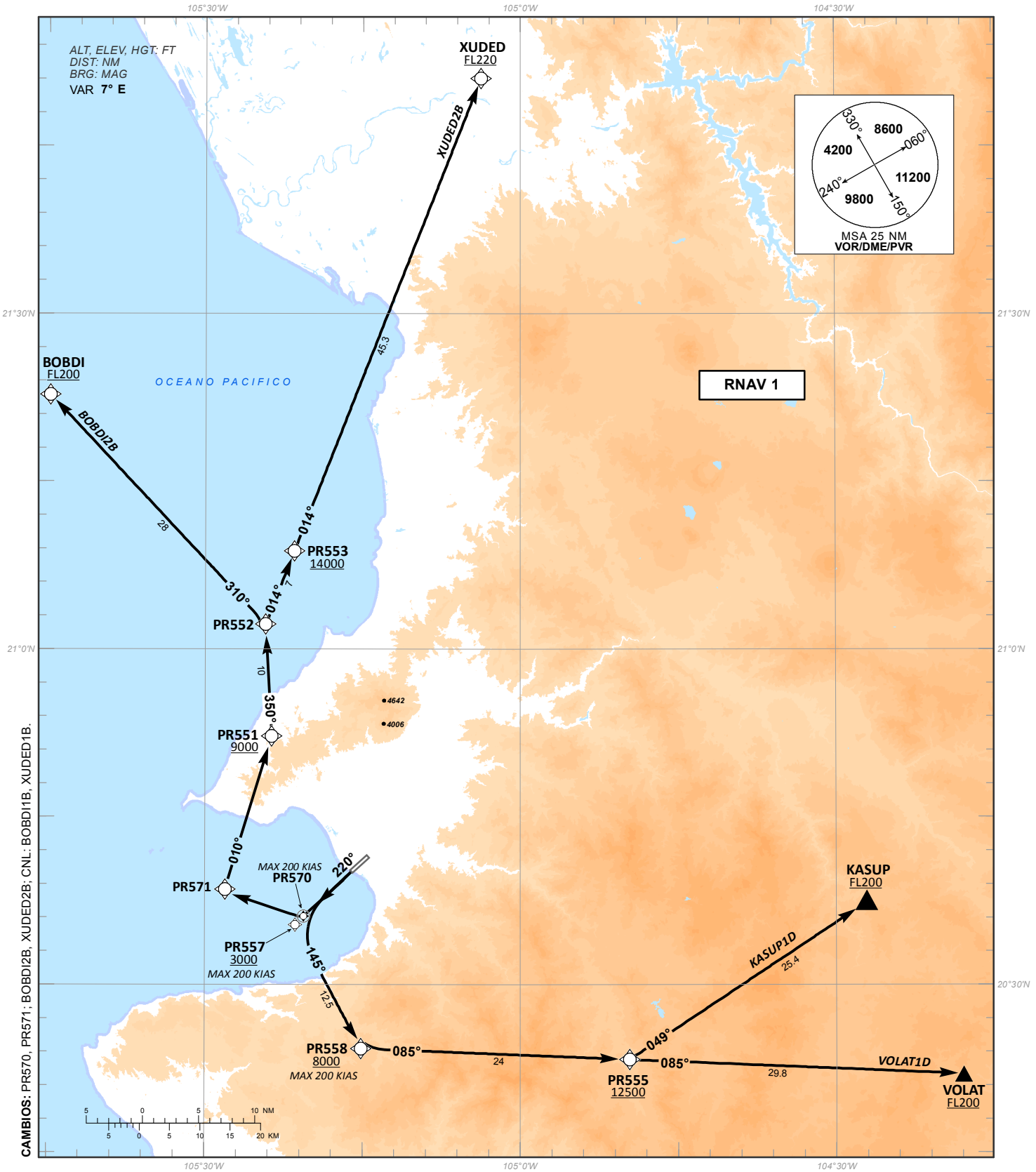
RNAV RWY 22

BOBDI2B, XUDED2B, KASUP1D, VOLAT1D

TA 18500

TWR	*APP*	*ATIS*	*EMERG*	AD ELEV 23 FT
118.5	121.3, 119.0	127.5	121.5	

RMK: - GNSS REQUERIDO *GNSS REQUIRED*
- RADAR OPERATIVO *OPERATIVE RADAR*



CAMBIOS: PR570, PR571; BOBDI2B, XUDED2B; CNL: BOBDI1B, XUDED1B.

TABLA DE CODIFICACIÓN DEL PROCEDIMIENTO DE SALIDA POR INSTRUMENTOS RNAV PISTA 22

RUNWAY 22 RNAV INSTRUMENT DEPARTURE PROCEDURE CODING TABLE

BOBDI-2B

Número de serie / Serial Number	Descriptor de trayectoria / Path terminator	Identificador de punto de recorrido / Waypoint identifier	Sobrevuelo / Fly Over	Curso / derrota Course / Track °MAG (°T)	Variación Magnética / Magnetic variation (°)	Distancia / Distance (NM)	Dirección del Viraje / Turn direction	Altitud / Altitude (FT)	Velocidad / Speed (KTS)	VPA (°) / TCH (FT)	Especificación de Navegación / Navigation specification
001	CF	PR570	Y	220 (226.8)	-7	-	-	-	-200	-	RNAV 1
002	DF	PR571	-	-	-7	-	-	-	-	-	RNAV 1
003	TF	PR551	-	010 (013.0)	-7	-	-	+9000	-	-	RNAV 1
004	TF	PR552	-	350 (356.8)	-7	10	-	-	-	-	RNAV 1
005	TF	BOBDI	-	310 (316.8)	-7	28	-	+FL200	-	-	RNAV 1

XUDED-2B

Número de serie / Serial Number	Descriptor de trayectoria / Path terminator	Identificador de punto de recorrido / Waypoint identifier	Sobrevuelo / Fly Over	Curso / derrota Course / Track °MAG (°T)	Variación Magnética / Magnetic variation (°)	Distancia / Distance (NM)	Dirección del Viraje / Turn direction	Altitud / Altitude (FT)	Velocidad / Speed (KTS)	VPA (°) / TCH (FT)	Especificación de Navegación / Navigation specification
001	CF	PR570	Y	220 (226.8)	-7	-	-	-	-200	-	RNAV 1
002	DF	PR571	-	-	-7	-	-	-	-	-	RNAV 1
003	TF	PR551	-	010 (013.0)	-7	-	-	+9000	-	-	RNAV 1
004	TF	PR552	-	350 (356.8)	-7	10	-	-	-	-	RNAV 1
005	TF	PR553	-	014 (021.4)	-7	7	-	+14000	-	-	RNAV 1
006	TF	XUDED	-	014 (021.4)	-7	45.3	-	+FL220	-	-	RNAV 1

KASUP-1D

Número de serie / Serial Number	Descriptor de trayectoria / Path terminator	Identificador de punto de recorrido / Waypoint identifier	Sobrevuelo / Fly Over	Curso / derrota Course / Track °MAG (°T)	Variación Magnética / Magnetic variation (°)	Distancia / Distance (NM)	Dirección del Viraje / Turn direction	Altitud / Altitude (FT)	Velocidad / Speed (KTS)	VPA (°) / TCH (FT)	Especificación de Navegación / Navigation specification
001	CF	PR557	-	220 (226.8)	-7	-	-	+3000	-200	-	RNAV 1
002	TF	PR558	-	145 (151.9)	-7	12.5	-	+8000	-200	-	RNAV 1
003	TF	PR555	-	085 (092.2)	-7	24	-	+12500	-	-	RNAV 1
004	TF	KASUP	-	049 (056.1)	-7	25.4	-	+FL200	-	-	RNAV 1

VOLAT-1D

Número de serie / Serial Number	Descriptor de trayectoria / Path terminator	Identificador de punto de recorrido / Waypoint identifier	Sobrevuelo / Fly Over	Curso / derrota Course / Track °MAG (°T)	Variación Magnética / Magnetic variation (°)	Distancia / Distance (NM)	Dirección del Viraje / Turn direction	Altitud / Altitude (FT)	Velocidad / Speed (KTS)	VPA (°) / TCH (FT)	Especificación de Navegación / Navigation specification
001	CF	PR557	-	220 (226.8)	-7	-	-	+3000	-200	-	RNAV 1
002	TF	PR558	-	145 (151.9)	-7	12.5	-	+8000	-200	-	RNAV 1
003	TF	PR555	-	085 (092.2)	-7	24	-	+12500	-	-	RNAV 1
004	TF	VOLAT	-	085 (092.4)	-7	29.8	-	+FL200	-	-	RNAV 1

LAS SALIDAS **BOBDI-2B, XUDED-2B, KASUP-1D** Y **VOLAT-1D** REQUIEREN UN GRADIENTE MINIMO DE ASCENSO DE **380 FT/NM (6.3%)** HASTA ALCANZAR **13000 FT**. (*THE SID´s* BOBDI-2B, XUDED-2B, KASUP-1D AND VOLAT-1D *REQUIRE A MINIMUM CLIMB GRADIENT OF 380 FT/NM (6.3%) UNTIL CROSSING 13000 FT)*

REGIMEN DE ASCENSO / RATE OF CLIMB
***PDG: PENDIENTE DE DISEÑO DEL PROCEDIMIENTO / PROCEDURE DESIGN GRADIENT**

*PDG VEL (GS) KTS	80	100	120	140	160	180	200
FT/MIN	507	633	760	887	1013	1140	1267

COORDENADAS DE LOS PUNTOS DE RECORRIDO
WAYPOINT COORDINATES

Punto de recorrido / Waypoint	Coordenadas / Coordinates
BOBDI	21°22'45.7"N 105°44'48.4"W
KASUP	20°37'32.6"N 104°27'05.6"W
PR551	20°52'14.3"N 105°23'38.3"W
PR552	21°02'15.5"N 105°24'14.1"W

Punto de recorrido / Waypoint	Coordenadas / Coordinates
PR553	21°08'48.0"N 105°21'30.3"W
PR555	20°23'19.5"N 104°49'36.2"W
PR557	20°35'22.5"N 105°21'23.7"W
PR558	20°24'17.7"N 105°15'07.9"W

Punto de recorrido / Waypoint	Coordenadas / Coordinates
VOLAT	20°22'02.0"N 104°17'56.0"W
XUDED	21°51'03.7"N 105°03'44.9"W
PR570	20°36'08.3"N 105°20'35.9"W
PR571	20°38'32.3"N 105°28'03.5"W

CARTA DE APROXIMACION
POR INSTRUMENTOS **(IAC)**

*INSTRUMENT APPROACH CHART **(IAC)***

PUERTO VALLARTA / LIC. GUSTAVO DIAZ ORDAZ INTL (MMPR)

VOR X RWY 04

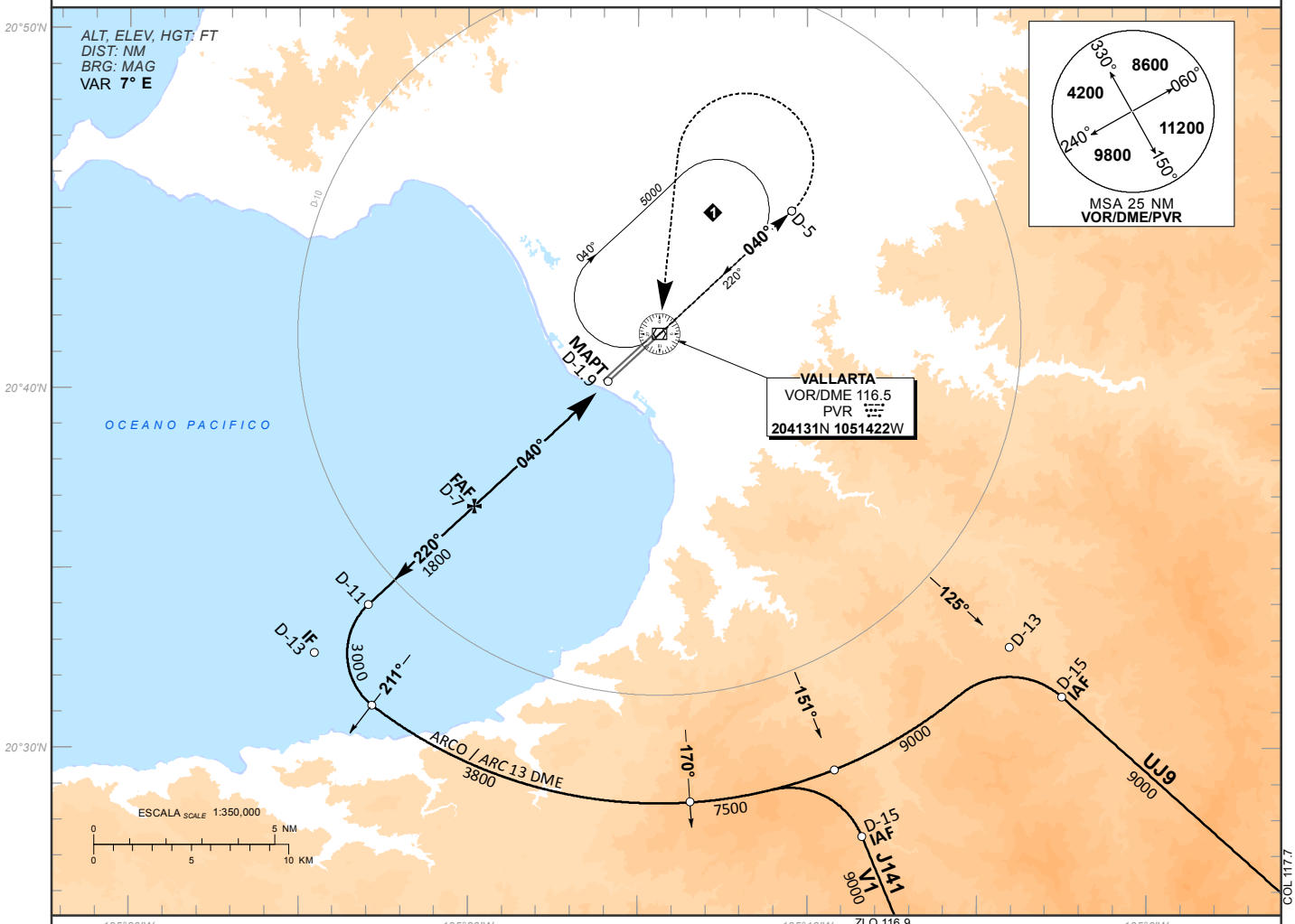
TWR	APP	ATIS	EMERG	AD ELEV 23 FT
118.5	121.3, 119.0	127.5	121.5	

APCH FRUSTRADA: ASCIENDA EN **RADIAL 040°** HASTA **D-5**, EFECTUE VIRAJE DE GOTA A LA **IZQUIERDA** DENTRO DE **8 NM** HACIA EL **VOR/DME/PVR** HASTA LA ALTITUD MINIMA DE ESPERA, EN CASO DE NO ALCANZARLA PROSIGA EN **RADIAL 220°** HASTA **D-11**,EFECTUE VIRAJE DE GOTA A LA **DERECHA** DENTRO DE **13 NM** HACIA EL **VOR/DME/PVR** HASTA LA ALTITUD MINIMA DE ESPERA.

MISSED APCH: *CLIMB VIA **PVR VOR R-040°** TO **D-5**, THEN TURN **LEFT** WITHIN **8 NM** TO **VOR/DME/PVR** AT THE MINIMUM HOLDING ALTITUDE. IF UNABLE, PROCEED OUTBOUND ON THE **PVR R-220°** TO **D-11** THEN TURN **RIGHT** WITHIN **13 NM** TO **VOR/DME/PVR** AT THE MINIMUM HOLDING ALTITUDE.*

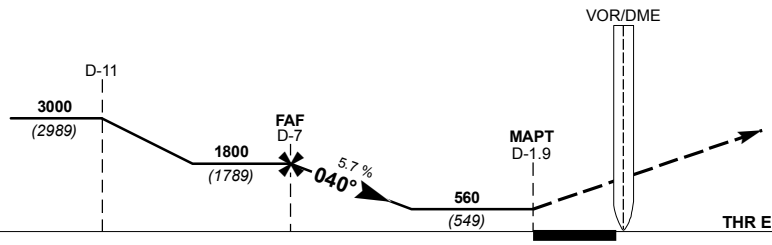
RMK: - EN CASO DE FALLA DEL DME EN CUALQUIER PUNTO DEL PROCEDIMIENTO MANTENGA ULTIMA ALTITUD Y PROSIGA A LA ESTACION DE ACUERDO CON INSTRUCCIONES DEL ATC *IN CASE OF DME FAILURE AT ANY POINT DURING THIS PROCEDURE MAINTAIN LAST ALTITUDE AND PROCEED TO THE STATION ACORDING TO ATC INSTRUCTIONS*

- DME REQUERIDO *DME REQUIRED*



TA 18500

ALTURAS REFERIDAS AL **THR RWY 04**
*HEIGHTS RELATED TO **THR RWY 04***



GRADIENTE DE DESCENSO *RATE OF DESCENT*	FAF-MAPT **5.06**			**5.7%** (3.2°)			
GS (KTS)	80	100	120	140	160	180	200
FT / MIN	**458**	**573**	**688**	**802**	**917**	**1032**	**1146**
MIN : SEC	**3:48**	**3:02**	**2:32**	**2:10**	**1:54**	**1:41**	**1:31**

ALTITUD MINIMA SEGUN DISTANCIA *MINIMUM ALTITUDE ACCORDING TO DISTANCE*	NM	7	6	5	4
	FT	1800 *(1789)*	1460 *(1449)*	1110 *(1099)*	770 *(759)*

CAMBIOS: ALTITUD ARCO.

CAT	DIRECTO *STRAIGHT-IN* OCA (OCH) / MDA (MDH) **560** **(549)**	CIRCULANDO *CIRCLING* OCA (OCH) / MDA (MDH)
A B	**1** (1600 M)	**780** **(757)** - **1** (1600 M)
C	**1 1/2** (2400 M)	**780** **(757)** - **2 1/4** (3600 M)
D	**1 3/4** (2800 M)	**960** **(937)** - **3** (4800 M)

CARTA DE APROXIMACION
POR INSTRUMENTOS **(IAC)**

*INSTRUMENT APPROACH CHART **(IAC)***

QUERETARO / INTERCONTINENTAL DE QUERETARO INTL (MMQT)

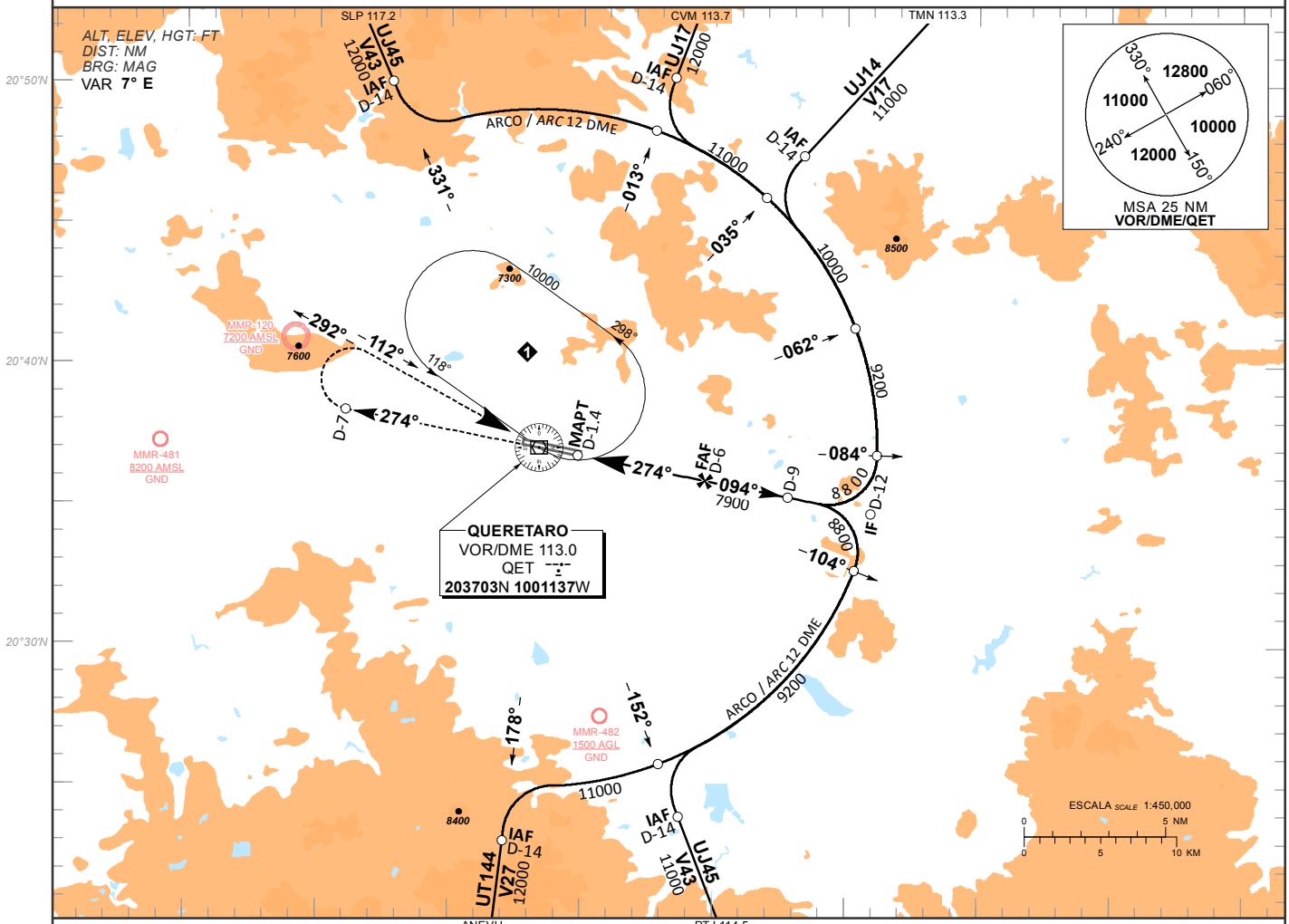
VOR Y RWY 27

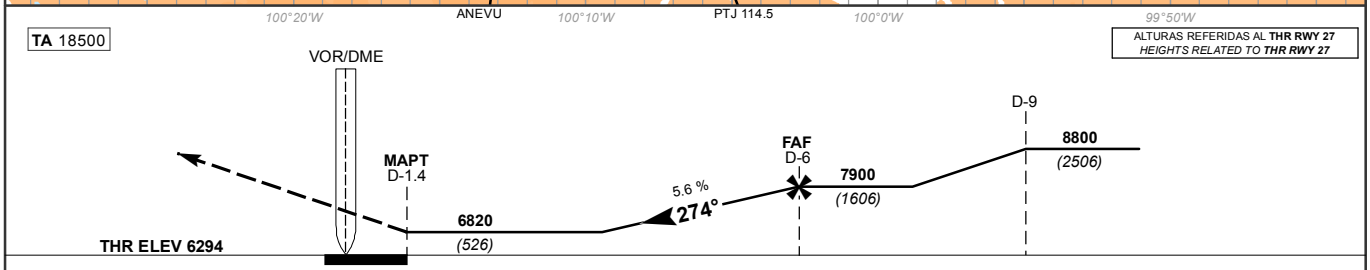
TWR	*APP*	*ATIS*	AD ELEV **6296** FT
118.95	**127.2**	**132.150**	

APCH FRUSTRADA: ASCIENDA EN **RADIAL 274°** HASTA **D-7**, EFECTUE VIRAJE DE GOTA A LA **DERECHA** DENTRO DE **10 NM** E INTERCEPTE EL **RADIAL 292°** HACIA EL **VOR/DME/QET** HASTA LA ALTITUD MINIMA DE ESPERA.

MISSED APCH: *CLIMB OUTBOUND ON **QET VOR R-274°** TO **D-7**, TURN **RIGHT** WITHIN **10 NM** AND INTERCEPT **QET VOR R-292°** INBOUND TO **VOR/DME/QET** TO THE MINIMUM HOLDING ALTITUDE.*

RMK: - DME REQUERIDO *DME REQUIRED*





APROXIMACION FRUSTRADA: DISTANCIA MAXIMA DE ALEJAMIENTO **8.4 NM** DESDE EL **MAPT**

MISSED APPROACH**: MAXIMUM DISTANCE TO TURN **8.4 NM** FROM **MAPT

GS (KTS)	80	100	120	140	160	180	200
MIN : SEC	**6:18**	**5:02**	**4:12**	**3:36**	**3:09**	**2:48**	**2:31**

GRADIENTE DE DESCENSO *RATE OF DESCENT*	FAF - MAPT **4.61**			**5.6%**			
GS (KTS)	80	100	120	140	160	180	200
FT / MIN	**450**	**563**	**675**	**788**	**900**	**1013**	**1125**
MIN : SEC	**3:27**	**2:46**	**2:18**	**1:59**	**1:44**	**1:32**	**1:23**

ALTITUD MINIMA SEGUN DISTANCIA *MINIMUM ALTITUDE ACCORDING TO DISTANCE*	NM	6	5	4	3
	FT	7900 *(1606)*	7560 *(1266)*	7220 *(926)*	6890 *(596)*

CAT	DIRECTO *STRAIGHT-IN*	CIRCULANDO *CIRCLING*
	OCA (OCH) / MDA (MDH) **6820** **(526)**	OCA (OCH) / MDA (MDH) **7040** **(744)**
A B	**1** (1600 M)	**1** (1600 M)
C	**1 1/2** (2400 M)	**2 1/4** (3600 M)
D		**2 1/2** (4000 M)

CAMBIOS: TEXTO.

AD 2 AERÓDROMOS / *AERODROMES*

MMCL AD 2.1 INDICADOR DE LUGAR - NOMBRE DEL AERÓDROMO
AERODROME LOCATION INDICATOR - NAME

MMSP — PONCIANO ARRIAGA INTL

MMSP AD 2.2 DATOS GEOGRAFICOS Y ADMINISTRATIVOS DEL AERÓDROMO
AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA

1	**Coordenadas del ARP en el AD:** *ARP Coordinates at AD*	221515.3422N 1005550.7378W	
	Emplazamiento en el AD: *Site at AD*	En cruce de pistas 04/22 y 14/32	*in crossing of runways 04/22 and 14/32*
2	**Dirección y distancia desde la ciudad:** *Direction and distance from (city)*	15 KM al Sur 15 KM South	
3	**Elevación:** *Elevation*	1839 M (6035 FT)	
	Temperatura de referencia: *Reference temperature*	29.4°C	
4	**Ondulación Geoidal en AD PSN ELEV:** *Geoidal undulation at AD ELEV PSN*	NIL	
5	**Variación magnética/Cambio anual:** *MAG VAR / Annual change*	5°E (2017)	
6	**Administración:** *AD administration*	Aeropuerto De San Luis Potosí, S. A. De C. V.	
	Dirección: *Address*	Carretera a Matehuala, Km. 9.5 Ejido Maravillas San Luis Potosí, S.L.P. México C.P. 78341	
	Teléfono: *Telephone*	(444) 4 78 70 00	
	Fax:	NIL	
	Telex:	NIL	
	Web / Email:	**e-mail:** slp@oma.aero **WEB:** www.oma.aero	
7	**Tipos de tránsito permitido:** *Types of traffic permitted*	IFR, VFR	
8	**Observaciones:** *Remarks*	NIL	

MMSP AD 2.3 HORAS DE FUNCIONAMIENTO
OPERATIONAL HOURS

1	**Administración del AD:** *AD Administration*	H24
2	**Aduanas e Inmigración:** *Customs and immigration*	H24
3	**Dependencias de Sanidad:** *Health and sanitation*	H24
4	**Oficina de notificación AIS:** *AIS Briefing Office*	NIL
5	**Oficina de notificación ATS (ARO):** *ATS Reporting Office (ARO)*	H24
6	**Oficina de notificación MET:** *MET Briefing Office*	H24
7	**ATS:**	H24
8	**Abastecimiento de combustible:** *Fuelling*	H24
9	**Servicios de escala:** *Handling*	H24
10	**Seguridad:** *Security*	H24
11	**Descongelamiento:** *De-icing*	NIL
12	**Observaciones:** *Remarks*	NIL

MMSP AD 2.4 SERVICIOS E INSTALACIONES PARA CARGA Y MANTENIMIENTO
HANDLING SERVICES AND FACILITIES

1	**Instalaciones de manipulación de la carga:** *Cargo-handling facilities*	Centro de Transferencia Terrestre (ESTAFETA) / *Ground Transfer Center (ESTAFETA)*
2	**Tipos de combustible/lubricante:** *Fuel/oil types*	Gasavión 100/130 - Turbosina JET A */ AVGas 100/130 - JetFuel JET A*
3	**Instalaciones/capacidad de reabastecimiento:** *Fueling facilities/capacity*	Turbosina JET-A; 480,000L; GASAVION 100-130; 55,000L. 4 vehículos para servicio / *4 Service vehicles:* - 1 PIPA KODIAK DE 12, 000 LTS, Descarga DE 12 LTS/ SEG de Turbosina. / *Discharge 12 L/SEC Jet A-1* - 1 FREIGHTLINER DE 20,000 LTS, Descarga de 15 LTS/SEG de Turbosina / *Discharge 15 L/SEC Jet A-1* - 1 FREIGHTLINER DE 4000 LTS, Descarga de 12 LTS/SEG de GASAVIÓN. / *Discharge 12 L/SEC AVGAS* - 1 MERCEDES BENZ de 20,000 LTS, Descarga 15 LTS/SEG de Turbosina / *Discharge 15 L/SEC Jet A-1.*
4	**Instalaciones de descongelamiento:** *De-icing facilities*	NIL
5	**Espacio de hangar para aeronaves visitantes:** *Hangar space for visiting aircraft*	NIL
6	**Instalaciones para reparación de aeronaves visitantes:** *Repair facilities for visiting aircraft*	NIL
7	**Observaciones:** *Remarks*	NIL

MMSP AD 2.5 INSTALACIONES Y SERVICIOS PARA PASAJEROS
PASSENGER FACILITIES

1	**Hoteles:** *Hotels*	En la ciudad	*In the city*
2	**Restaurantes:** *Restaurants*	Si	*Yes*
3	**Transporte:** *Transportation*	Taxis y arrendadoras de autos	*Cabs and car rental*
4	**Instalaciones y servicios médicos:** *Medical facilities*	Servicio médico de urgencias	*Medical emergency service*
5	**Oficinas Bancarias y de correos:** *Bank and Post Office*	Cajeros automáticos	*ATM*
6	**Oficina de turismo:** *Tourist Office*	NIL	
7	**Observaciones:** *Remarks*	NIL	

MMSP AD 2.6 SERVICIOS DE SALVAMENTO Y EXTINCIÓN DE INCENDIOS
RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES

1	**Categoría del AD para la extinción de incendios:** *AD category for fire fighting*	VII
2	**Equipo de salvamento:** *Rescue equipment*	E-01 OSHKOSH T-1500/ Agua común 5678 L /Descarga 5753 L/m /Agua ligera 795L / 227 Kg / *Water 5 678 L / Discharge 5 753 L/min / AFFF 795 L / 227 kg* E-02 Global Striker/ Agua común 6000 L /Descarga 7381 L/m /Agua ligera 840L/PQS 227 Kg / *Water 6 000 L / Discharge 7 381 L/min / AFFF 840 L / DC 227 kg* C-01 Cisterna Unidad de Apoyo / Agua Común 13,000 L / *Support Unit Tanker / Water 13 000 L*
3	**Capacidad para retirar aeronaves inutilizadas:** *Capability for removal of disabled aircraft*	NIL
4	**Observaciones:** *Remarks*	NIL

MMSP AD 2.7 DISPONIBILIDAD SEGÚN LA ESTACION DEL AÑO - REMOCIÓN DE OBSTÁCULOS EN LA SUPERFICIE
SEASONAL AVAILABILITY, CLEARING

1	**Tipos de equipo de limpieza:** *Types of clearing equipment*	Barredora - Aspiradora	*Sweeper - Collector*
2	**Prioridades de limpieza:** *Clearance priorities*	Pistas, rodajes y plataformas	*Runways, taxiways and aprons*
3	**Observaciones:** *Remarks*	NIL	

MMSP AD 2.8 DATOS SOBRE PLATAFORMAS, CALLES DE RODAJE Y EMPLAZAMIENTOS/POSICIONES DE VERIFICACIÓN DE EQUIPO

APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS/POSITIONS DATA

1	**Designacion, superficie y resistencia de la plataforma:** *Apron designation, surface and strength*	Av. General: PCN 64/F/C/X/T ASPH 19,500 m2 Comercial: PCN 55/F/C/X/T ASPH 16,200 m2 Comercial Psn 01: PCN 82/R/B/W/T CONC Comercial Psn 02: PCN 65/R/B/W/T CONC Comercial Psn 03: PCN 40/R/B/W/T CONC Comercial Psn 04: PCN 39/R/B/W/T CONC Comercial Psn 05: PCN 77/R/B/W/T CONC
2	**Designacion, Anchura, superficie y resistencia de las calles de rodaje:** *Taxiway designation, width, surface and strength*	A: 23 M ASPH PCN 75.9/F/B/X/T A-1: 23 M ASPH PCN 36/F/C/X/T B: 23 M ASPH PCN 30/F/C/Y/T C: 10.5 M ASPH / De RWY 04-22 a 0+150 M PCN 43/F/B/X/T / De 0+150 D: 18 M ASPH PCN 56/F/B/X/T
3	**Emplazamiento y elevación del punto de verificación de altímetro:** *Altimeter checkpoint location and elevation*	PSN 1: 221519.44N 1005608.26W, 1838.5 M PSN 2: 221520.62N 1005609.03W, 1838.5 M PSN 2A: 221519.58N 1005608.24W, 1838.5 M PSN 3: 221521.79N 1005609.78W, 1838.5 M PSN 4: 221522.98N 1005610.50W, 1838.5 M PSN 5: 221524.20N 1005611.12W, 1838.5 M
4	**Puntos de verificación VOR:** *VOR checkpoints*	NIL
5	**Puntos de verificación INS:** *INS checkpoints*	NIL
6	**Observaciones:** *Remarks*	NIL

MMSP AD 2.9 SISTEMA DE GUÍA Y CONTROL DEL MOVIMIENTO EN LA SUPERFICIE Y SEÑALES

SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKINGS

1	**Uso de signos ID en los puestos de aeronaves.** **Líneas de guía TWY y sistemas de guía visual de atraque y estacionamiento de los puestos de aeronaves:** *Use of aircraft stand ID signs.* *TWY guide lines and visual docking/parking guidance system of aircraft stands*	Señal de identificación del puesto, señal de línea de entrada y señal de punto de atraque *Aircraft stand identification sign, lead-in line marking, and aircraft stand-docking sign*	
2	**Señales y LGT de RWY y TWY:** *RWY and TWY markings and LGT*	- Señales RWY 14-32 y 04-22: de umbral de pista, designadora de pista, zona de toma de contacto, punto de visada, eje de pista y faja lateral - Señales TWY: de eje de rodaje, faja lateral, punto de espera de la pista y punto de es-pera intermedio. - Luces RWY 14-32: de borde de pista, de umbral y extremo de pista - Luces RWY 04-22: NIL - Luces TWY A, A-1, B y C: luces de borde de calle de rodaje y luces de protección de pista. - Luces TWY D: NIL	*- RWY 14-32 and 04-22 markings: runway threshold, runway designation, touchdown zone, aiming point, runway centre line, and runway side stripe* *- TWY markings: taxiway centre line, taxiway side stripe, runway-holding position, and intermediate holding position.* *- RWY 14-32 lights: runway edge, runway threshold, and runway end* *- RWY 04-22 lights: NIL* *- TWY A, A-1, B, and C lights: taxiway edge lights and runway guard lights.* *- TWY D lights: NIL*
3	**Barras de parada:** *Stop bars*	NIL	
4	**Observaciones:** *Remarks*	NIL	

MMSP AD 2.10 OBSTÁCULOS DEL AERÓDROMO

AERODROME OBSTACLES

En el área 2 / *In area 2*					
ID del OBST/ Designación *OBST ID/ Designation*	**Tipo de OBST** *OBST type*	**Posición del OBST** *OBST position*	**Elevación/Altura** *ELEV/HGT*	**Señales/Tipo, color** *Markings/ Type, colour*	**Observaciones** *Remarks*
a	b	c	d	e	f
NIL					
En el área 3 / *In area 3*					
ID del OBST/ Designación *OBST ID/ Designation*	**Tipo de OBST** *OBST type*	**Posición del OBST** *OBST position*	**Elevación/Altura** *ELEV/HGT*	**Señales/Tipo, color** *Markings/ Type, colour*	**Observaciones** *Remarks*
a	b	c	d	e	f
NIL					

MMSP AD 2.11 INFORMACIÓN METEOROLÓGICA SUMINISTRADA
METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED

1	**Oficina MET asociada:** *Associated MET Office*	OSIV (Oficina de Servicios e Información de Vuelo)
2	**Horas de servicio:** *Hours of service*	H24
	Oficina MET fuera de horario: *MET Office outside hours*	NIL
3	**Oficina responsable de la preparación TAF:** *Office responsible for TAF preparation*	CAPMA
	Periodos de validez: *Periods of validity*	30HR
4	**Pronóstico de tendencia:** *Trend forecast*	NIL
	Intervalo de emisión: *Interval of issuance*	NIL
5	**Aleccionamiento/consulta proporcionados:** *Briefing / consultation provided*	Consulta Personal, Telefónica / *Personal / Telephonic consultation*
6	**Documentación de vuelo:** *Flight documentation*	METAR, TAF, Avisos Ciclón Tropical, Boletín de Cenizas Volcánicas, SIGMET (WC, WV, WS) / *Tropical Cyclone Advisories, Volcanic Ash Advisory*
	Idioma(s) utilizado(s): *Language(s) used*	NIL
7	**Cartas y demás información disponible para aleccionamiento o consulta:** *Charts and other information available for briefing or consultation*	Mapa Análisis de superficie, Mapa Análisis de Presión Constante (1000, 850, 700, 500, 400, 300, 250 y 250MB), Mapa Pronóstico de Vientos y Temperaturas en la altura (FL050, FL100, FL180, FL240, FL300, FL340 y FL390), Mapa Tiempo Significativo, Mapa Tropopausa, Mapa Nivel de Congelación. *Surface Analysis Chart, Constant Pressure Analysis Chart (1000, 850, 700, 500, 400, 300, 250, and 200 hPa), Upper-Wind and Upper-Air Temperature Forecast Chart (FL050, FL100, FL180, FL240, FL300, FL340, and FL390), Significant Weather Chart, Tropopause Chart, Freezing Level Chart*
8	**Equipo suplementario disponible para proporcionar información:** *Supplementary equipment available for providing information*	Imágenes de Satélite / *Satellite Imagery*
9	**Dependencias ATS que reciben información:** *ATS units provided with information*	TWR APP
10	**Información adicional (limitación de servicio, etc.):** *Additional information (limitation of service, etc.)*	CAPMA (Centro de Análisis y Pronósticos Meteorológicos Aeronáuticos) H24 Ciudad de México (55) 5802 8525 y 5802 852 *Aeronautical Meteorological Analysis and Forecasting Center H24 Mexico City, +52 (55) 5802 8525 and 5802 852"*

MMSP AD 2.12 CARACTERÍSTICAS FÍSICAS DE LAS PISTAS
RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS

Designador RWY NR *Designations RWY NR*	**BRG GEO** *True BRG*	**Dimensiones de RWY (M)** *Dimensions of RWY (M)*	**Resistencia (PCN) y superficie de RWY y SWY** *Strength (PCN) and surface of RWY and SWY*	**Coordenadas THR RWY y coordenadas THR de ondulación geoidal** *THR coordinates RWY end coordinates THR geoid undulation*	**Elevación THR y elevación máxima de TDZ de precisión APP RWY** *THR elevation and highest elevation of TDZ of precision APP RWY*
1	2	3	4	5	6
04	047.39 GEO 042.39 MAG	1000 x 30	PCN 34/F/C/X/T ASPH	221508.4882 N 1005558.7319 W ------ -	THR 1838M / 6030FT
22	227.39 GEO 222.39 MAG	1000 x 30	PCN 34/F/C/X/T ASPH	221530.3663 N 1005533.1796 W ------ -	THR 1837M / 6027FT
14	149.27 GEO 144.27 MAG	3000 x 45	PCN 60/F/C/X/T ASPH	221624.8136 N 1005635.0683 W ------ -	THR 1837M / 6027FT TDZ 1837M / 6027FT
32	329.27 GEO 324.27 MAG	3000 x 45	PCN 60/F/C/X/T ASPH	221500.8099 N 1005541.4455W ------ -	THR 1839M / 6033FT TDZ 1839M / 6033FT

Pendientede RWY-SWY *Slope of RWY-SWY*	**Dimensiones SWY** *SWY dimensions* ***(M)***	**Dimensiones CWY** *CWY dimensions* ***(M)***	**Dimensiones de franja** *Strip dimensions* ***(M)***	**OFZ**	**Observaciones** *Remarks*
7	8	9	10	11	12
+0.003%	NIL	NIL	1120 x 300	NIL	NIL
+0.13%	NIL	NIL	1120 x 300	NIL	NIL
+0.018%	NIL	NIL	3120 x 300	NIL	NIL
+0.08%	NIL	NIL	3120 x 300	NIL	NIL

MMSP AD 2.13 DISTANCIAS DECLARADAS
DECLARED DISTANCES

Designador RWY *Designator*	**TORA (M)**	**TODA (M)**	**ASDA (M)**	**LDA (M)**	**Observaciones** *Remarks*
1	2	3	4	5	6
04	1000	1000	1000	1000	NIL
22	1000	1000	1000	1000	NIL
14	3000	3000	3000	3000	NIL
32	3000	3000	3000	3000	NIL

MMSP AD 2.14 LUCES DE APROXIMACIÓN Y DE PISTA
APPROACH AND RUNWAY LIGHTING

Designador RWY *Designator*	**Tipo** *Type* ***LGT APCH LEN INTST***	**Color LGT THR WBAR**	**PAPI VASIS (MEHT)**	**LEN, LGT TDZ**	**Longitud, espaciado, color, INTST LGT eje RWY** *Length, spacing, color, INTST*	**Longitud, espaciado, color, INTST LGT borde RWY** *Edge LGT LEN, spacing color INTST*	**Color WBAR LGT Extremo RWY** *RWY End WBAR LGT COLOR*	**LEN (M) color LGT SWY**	**Observaciones** *Remarks*
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
04	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL
22	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL
14	SALS 630M 200W	VERDE / *GREEN*	PAPI 3° IZQ / *LEFT*	NIL	NIL	3000M espaciado 60 M, blanco alta intensidad 2400 M, ámbar alta intensidad últimos 600 M *3000 m spaced at 60 m, white high intensity 2 400 m, amber high intensity last 600 m*	Extremo RWY:Rojo WBAR: NIL End RWY:Red WBAR: NIL	NIL	NIL

32	NIL	VERDE / *GREEN*	PAPI 3º IZQ / *LEFT*	NIL	NIL	3000M espaciado 60 M, blanco alta intensidad 2400 M, ámbar alta intensidad últimos 600 M 3000 m spaced at 60 m, white high intensity 2 400 m, amber high intensity last 600 m	*Extremo RWY:Rojo WBAR: NIL* *End RWY:Red WBAR: NIL*	NIL	NIL

MMSP AD 2.15 OTROS SISTEMAS DE ILUMINACIÓN Y FUENTE SECUNDARIA DE ENERGÍA ELÉCTRICA
OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY

1	**Emplazamiento, caracteristicas y horas de funcionamiento ABN:** *ABN location, characteristics and hours of operation*	Emplazado sobre azotea de torre de control, luz alternada blanca-verde, a una altura de 30 m, de alta intensidad y lamparas de 1000 watts H24	Located on roof of tower of control, alternate light white-green, to a height of 30 m, of high intensity and lamps of 1000 watts H24
	IBN:	NIL	
2	**Emplazamiento WDI y LGT:** *WDI location and LGT*	1 cerca de THR 14 iluminado 1 cerca de THR 32 iluminado	1 close to THR 14 lighted 1 close to THR 32 lighted
	Anemómetro y LGT: *Anemometer location and LGT*	NIL	
3	**Luces de borde de TWY:** *TWY edge*	Azul de borde	Blue edge.
	Luces de eje de TWY: *TWY center line lighting*	NIL	
4	**Fuente auxiliar de energia:** *Secondary power supply*	Planta de emergencia	Emergency plant
	Tiempo de conmutación: *Switch-over time*	6 segundos	6 seconds
5	**Observaciones:** *Remarks*	NIL	

MMSP AD 2.16 ZONA DE ATERRIZAJE PARA HELICÓPTEROS
HELICOPTER LANDING AREA

1	**Coordenadas TLOF o THR de FATO:** *Coordinates TLOF or THR of FATO*	NIL
	Ondulación geoidal: *Geoid undulation*	NIL
2	**Elevación de TLOF y/o FATO M/FT:** *TLOF and/or FATO elevation M/FT*	NIL
3	**Dimensiones, superficie, resistencia, señales de las áreas TLOF y FATO:** *TLOF and FATO area dimensions, surface, strength marking*	NIL
4	**Marcación verdadera de FATO:** *True BRG of FATO*	NIL
5	**Distancia declarada disponible:** *Declared distance available*	NIL
6	**Luces APP y FATO:** *APP and FATO lighting*	NIL
7	**Observaciones:** *Remarks*	Operan en plataforma de Aviación General */ Operate on General Aviation apron*

MMSP AD 2.17 ESPACIO AÉREO DE LOS SERVICIOS DE TRÁNSITO AÉREO
ATS AIRSPACE

Designación y límites laterales *Designation and lateral limits*	**Límites verticales** *Vertical limits*	**Clasificación del espacio aéreo** *Airspace classification*	**Distintivo de llamada de la dependencia ATS. Idioma(s)** *ATS unit call sign Language(s)*	**Altitud de transición** *Transition altitude*	**Observaciones** *Remarks*
1	2	3	4	5	6
MMSP CTR 222007N 1005711W Arco horario de 5 NM con centro en 221515N 1005551W *5NM clockwise arc centered at 221515N 1005551W* 221549N 1005029W 221636N 1004047W Arco horario de 14 NM con centro en 221523N 1005550W *14NM clockwise arc centered at 221515N 1005551W* 220953N 1004157W 221127N 1004554W Arco horario de 10 NM con centro en 221523N 1005550W *10NM clockwise arc centered at 221515N 1005551W* 220541N 1005302W 221025N 1005424W Arco horario de 5 NM con centro en 221515N 1005551W *5NM clockwise arc centered at 221515N 1005551W* 221710N 1010050W 221941N 1010755W Arco horario de 12 NM con centro en 221523N 1005550W *12NM clockwise arc centered at 221515N 1005551W* 222701N 1005911W	GND / 10500 FT AMSL	D	San Luis Torre Español / English	18500 FT AMSL	NIL

MMSP AD 2.18 INSTALACIONES DE COMUNICACIÓN DE LOS SERVICIOS DE TRÁNSITO AÉREO
ATS COMMUNICATION FACILITIES

Distintivo del servicio *Service designation*	**Distintivo de llamada** *Call sign*	**Frecuencia** *Channel*	**Horas de funcionamiento** *Hours of operation*	**Observaciones** *Remarks*
1	2	3	4	5
APP	APROXIMACION POTOSI	127.5 MHZ	H24	NIL
TWR	TORRE POTOSI	118.85 MHZ	1300/0300	NIL
ATIS	INFORMACION POTOSI	127.15 MHZ	H24	NIL
FPQ	INFORMACION DE VUELO POTOSI	122.35 MHZ	H24	Plan de Vuelo Grabado Tel: (444) 818 01 38

MMSP AD 2.19 RADIOAYUDAS PARA LA NAVEGACIÓN Y EL ATERRIZAJE

RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS

Tipo de ayuda, MAG VAR, TIPO DE OPS respaldadas (para VOR/ILS/MLS, se indica declinación) *Type of aid, MAG VAR. Type of supported OPS (for VOR/ILS/MLS, give declination)*	**ID**	**Frecuencia** *Frequency*	**Horas de funcionamiento** *Hours of operation*	**Coordenadas del emplazamiento de la antena transmisora** *Position of transmiting antenna coordinates*	**Elevación de la antena transmisora del DME** *Elevation of DME transmiting antenna*	**Observaciones** *Remarks*
1	2	3	4	5	6	7
VOR/DME 5°E - 2017	SLP	117.2 MHz	H24	221523.00 N 1005549.53 W	1841.438	50W
ILS CAT I						
LOC 14 5°E - 2017	ISLP	111.5 MHz	H24	221452.44 N 1005536.10 W	NIL	Angulo: 3.0 DEG RDH: 18 m (60 FT) Altura de intersección DH: 200 FT FAF: 1273 FT
GP 14	ISLP	332.9 MHz	H24	221617.52 N 1005624.31 W	NIL	NIL

MMVR AD 2.14 – LUCES DE APROXIMACIÓN Y DE PISTA

Designador RWY	Tipo LGT APCH LEN INTST	Color LGT THR WBAR	PAPI VASIS (MEHT)	LEN, LGT TDZ	Longitud, espaciado, color, INTST LGT eje RWY	Longitud, espaciado, color, INTST LGT borde RWY	Color WBAR LGT extremo RWY	LEN (M) color LGT SWY	Observaciones
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
01	SALS-F LIH	Verde	PAPI 3.0° IZQ	NIL	NIL	2400 M 60 M Blanca LIH	Roja	NIL	NIL
19	NIL	Verde	PAPI 3.0° IZQ	NIL	NIL	2400 M 60 M Blanca LIH	Roja	NIL	NIL

MMVR AD 2.15 – OTROS SISTEMAS DE ILUMINACIÓN Y FUENTE SECUNDARIA DE ENERGÍA ELÉCTRICA

1	**Emplazamiento, características y horas de funcionamiento ABN/IBN:**	NIL
2	**Emplazamiento WDI y LGT:**	1 cerca THR 01 iluminado 1 entre rodaje B y rodaje E iluminado
3	**Luces de borde y eje de TWY:**	Luces de borde azul / No disponible en eje de rodaje
4	**Fuente auxiliar de energía:** **Tiempo de conmutación:**	Fuente de energía auxiliar disponible Conmutación inmediata
5	**Observaciones:**	NIL

MMVR AD 2.16 – ZONA DE ATERRIZAJE PARA HELICÓPTEROS

1	**Coordenadas TLOF o THR de FATO:**	NIL
2	**Elevación de TLOF y/o FATO M/FT:**	
3	**Dimensiones, superficie, resistencia, señales de las áreas TLOF y FATO:**	
4	**BRG geográficas y MAG de FATO:**	
5	**Distancia declarada disponible:**	
6	**Luces APP y FATO:**	
7	**Observaciones:**	

MMVR AD 2.17 - ESPACIO AÉREO DE LOS SERVICIOS DE TRÁNSITO AÉREO

1	**Designación y límites laterales:**	CTR Veracruz círculo de 11 NM de radio con centro en el ARP
2	**Límites verticales:**	GND / 1500 FT AMSL
3	**Clasificación del espacio aéreo:**	D
4	**Distintivo de llamada de la dependencia ATS.** **Idioma(s):**	Veracruz Torre Español / inglés
5	**Altitud de transición:**	18500 FT AMSL
6	**Observaciones:**	NIL

MMVR AD 2.18 – INSTALACIONES DE COMUNICACIÓN DE LOS SERVICIOS DE TRÁNSITO AÉREO

Designación del servicio	Distintivo de llamada	Frecuencia	Horas de funcionamiento	Observaciones
1	2	3	4	5
TWR	Torre Veracruz	118.5 MHZ	1200/0500	NIL
APP	Aproximación Veracruz	120.4 MHZ	1200/0500	NIL
ATIS	Información Veracruz	127.8 MHZ	1300/0100	NIL

MMVR AD 2.19 – RADIOAYUDAS PARA LA NAVEGACIÓN Y EL ATERRIZAJE

Tipo de ayuda, CAT de ILS/MLS (Para VOR/ILS/MLS, se indica VAR)	ID	Frecuencia	Horas de funcionamiento	Coordenadas del emplazamiento de la antena transmisora	Elevación de la antena transmisora del DME	Observaciones
1	2	3	4	5	6	7
VOR/DME 4° E 2017	VER	114.0	H24	190835.64N 0961120.87W	NIL	NIL

MMVR AD 2.20 – REGLAMENTO DE TRÁNSITO LOCALES

NIL

MMVR AD 2.21 – PROCEDIMIENTOS DE ATENUACIÓN DEL RUIDO

NIL

MMVR AD 2.22 – PROCEDIMIENTOS DE VUELO

NIL

REGLAS Y PROCEDIMIENTOS DE OPERACIÓN PARA VUELOS VFR EN LA MMZC CTR.

El presente procedimiento deberá ser observado obligatoriamente por cualquier aeronave de ala fija y rotativa con plan de vuelo VFR que opere dentro de la Zona de Control Zacatecas, excepto que se encuentre en situación de emergencia que la obligue a apartarse de él.

1. Espacio aéreo.

1.1 Zona de Control Zacatecas (MMZC CTR). - Clase D

2. Área Restringida del Aeropuerto/Aeródromo

2.1 Se restringe el vuelo VFR dentro de la MMZC CTR, salvo que exista autorización expresa de MMZC TWR para ingresar a este espacio.

2.2 Las dimensiones de la MMZC CTR se describen en la sección AD 2.17.

3. Mínimos meteorológicos:

3.1 En vuelo:

3.1.1 Distancia de las nubes:

a) 1600 M (1 SM) horizontalmente

b) 305 M (1 000 FT) verticalmente

3.1.2 Visibilidad:

a) 8 KM (5 SM) a/o arriba de 3 050 M (10 000 FT) AMSL

b) 5 KM (3 SM) por debajo de 3 050 M (10 000 FT) AMSL

3.2 Dentro o en las inmediaciones del aeropuerto:

3.2.1 Techo de nubes: 457 M (1 500 FT)

3.2.2 Visibilidad: 5 KM (3 SM)

3.3 Los helicópteros además de cumplir con el techo de nubes señalado anteriormente, antes de iniciar el vuelo y dentro de espacios aéreos controlados, operado a/o por debajo de 457 M (1500 FT), de altura sobre tierra o agua, deben:

3.3.1 Tener una visibilidad no menor a 1600 M (1 SM), durante el día.

3.3.2 Tener una visibilidad no menor a 3200 M (2SM), durante la noche.

3.3.3 Estar libre de nubes y con referencia visual al terreno.

4. Separación proporcionada

4.1 La separación proporcionada a los vuelos VFR es acorde a lo establecido en ENR1.4 numeral 9.6 TABLA DE CLASIFICACIÓN y TABLA 1 Clasificación del Espacio ATS CLASE “D”

5. Servicio suministrado

5.1 El servicio proporcionado a los vuelos VFR es acorde con lo establecido en ENR 1.4 numeral 9.5 CLASE “D”.

6. Restricciones

6.1 Restringido el vuelo VFR arriba de las altitudes máximas autorizadas, establecidas para cada sector en la carta de aproximación visual.

6.2 Prohibidas todas las operaciones con plan de vuelo VFR de turborreactores.

6.3 Se requiere autorización previa de MMZC TWR para volar en la zona de tránsito del aeródromo señalado en la carta visual.

6.4 A excepción de las maniobras de adiestramiento en el aeródromo previamente autorizadas por la Comandancia AFAC, los vuelos locales de las aeronaves se efectuarán dentro de las rutas visuales publicadas para tales efectos, de requerir algún área específica deberá notificarlo a MMZC TWR en la frecuencia 118.00 MHZ, durante el primer contacto.

6.5 No se permite la operación de dirigibles, globos, planeadores y ultraligeros sin la autorización de la autoridad aeronáutica y la coordinación previa con el ATC para operar en áreas específicas y la emisión del NOTAM correspondiente.

6.6 Las operaciones de RPAS en la NORMA Oficial Mexicana NOM-107-SCT3-2019, que establece los requerimientos para operar un sistema de aeronave pilotada a distancia (RPAS) en el espacio aéreo mexicano; y contar con autorización de la AFAC y la coordinación previa con el ATC para operar en áreas cercanas a MMZC.

6.7 Los vuelos sin radiocomunicación (NORDOS) que operen dentro de las 20 NM del ARP de MMZC, deberán ajustarse a los previsto en la fracción 3.3 “Señales para el tránsito de aeródromo” contenido en la sección ENR 1. REGLAS Y PROCEDIMIENTOS GENERALES. REGLAS GENERALES.

6.8 Es responsabilidad del piloto verificar la actividad de las áreas restringidas y prohibidas denominadas como MMR y MMP.

6.9 Es responsabilidad del piloto verificar el establecimiento de áreas prohibidas temporales.

6.10 Queda prohibido volar dentro de las áreas definidas como “Alertas a la Navegación” (Ver ENR 5.1).

7. Zona de Control de Aeródromo (CTR)

7.1 Este tipo de espacio aéreo está designado principalmente para las aeronaves que vayan a despegar, aterrizar o realizar alguna clase de entrenamiento en los aeropuertos, debiendo sujetarse a los ATS suministrados en los espacios aéreos Clase “D” y los procedimientos locales de operación del aeródromo Clase “D”; las dimensiones de la MMZC CTR están descritas en la sección AD 2.17.

7.2 Se establecen RUTAS VISUALES con el propósito de sobrevolar el aeródromo, así mismo para integrarse al circuito de tránsito aéreo acorde a las instrucciones del ATC.

8. Procedimientos de vuelo

8.1 Las aeronaves VFR de salida y llegada planearán su vuelo de acuerdo a las Rutas Visuales publicadas en la Carta de Aproximación Visual dentro de las 12 NM que comprenden la MMZC CTR, respetando las altitudes máximas visuales especificadas para cada sector.

8.2 Los vuelos que requieran ascender a altitudes mayores a las especificadas en la carta, deberán notificar su posición y recabar autorización en la frecuencia de Aproximación (MMEX ACC) en 123.90 MHZ antes de penetrar el espacio o altitud solicitada, así como contar con el equipo de radionavegación apropiado para el área.

8.3 Todas las aeronaves con Plan de Vuelo VFR que requieran sobrevolar o cruzar las rutas publicadas en la VAC, deberán establecer contacto con Aproximación en 123.90 MHZ.

8.4 Todas las aeronaves con Plan de Vuelo VFR que requieran sobrevolar o cruzar las rutas publicadas dentro de la MMZC CTR, deberán establecer contacto con MMZC TWR en 118.00 MHZ.