TEL: 57-86-55-19, 57-86-55-22
FAX: 25-98-00-65
AFS: MMMXYNYX
Correo-e:
aldo.figueroa@seneam.gob.mx
quejas.aip@gmail.com
NOF:
Luis.munoz@seneam.gob.mx
notam.mexico@seneam.gob.mx

MÉXICO

AGENCIA FEDERAL DE AVIACIÓN CIVIL
SERVICIOS A LA NAVEGACIÓN EN EL ESPACIO AÉREO MEXICANO
Avenida 602 Núm. 161
Zona Federal del Aeropuerto Internacional
Benito Juárez
Alcaldía Venustiano Carranza, C. P. 15620
Ciudad de México

AIP
AIRAC

08/26
25-JUN-2026

FECHA DE ENTRADA EN VIGOR: 06-AGO-2026

1.- CONTENIDO

GEN:	0.2:	AMDT 08/26
	0.3:	Registro de suplementos a la AIP
	0.4:	Lista de verificación de páginas
	3.1-4:	NIL
	3.1-4_EN:	NIL
	4.2:	NIL
ENR:	2.1:	TMA MMLM, MMMM, MMSP; Limites horizontales
	3.1:	V8 VOR CREEL (BCO), V11 VOR CREEL (BCO)
	3.2:	UJ4 VOR CREEL (BCO), UJ8 VOR CREEL (BCO), UJ22 VOR CREEL (BCO)
	3.3:	T68, UT68 CRUISING LEVELS
	4.1:	Designador CREEL BCO
	4.4:	New: VODON
	5.1:	MMR-400 FOCAS
	6.1-1:	BCO; CNL CRL; VODON (V37)
	6.1-2:	NIL
	6.1-3:	BCO; CNL CRL; VODON (UJ37)
	6.1-4:	NIL
	6.1-6:	BCO; CNL CRL; VODON
	6.1-7:	Hoja de cambios
	6.1-8:	Hoja de cambios
AD	1.5_EN:	Nuevas Paginas
MMAS	STAR-1:	RIGEP; CNL LO403
	STAR-1-1:	RIGEP
	STAR-1-2:	RIGEP
	STAR-2:	RIGEP; CNL LO403
	STAR-2-1:	RIGEP
	STAR-2-2:	RIGEP
MMGA	2-4:	Designador VOR
	2-5:	Designador VOR
	VAC-4:	Designador VOR / VOR Designator
	SID-1:	Designador VOR; DEP BCO1A; CNL CRL1A
	SID-2:	Carta nueva
	SID-2-1:	Carta nueva
	SID-3:	Designador VOR; Designador de carta; DEP BCO1B; CNL CRL1B
	SID-4:	Carta nueva
	SID-4-1:	Carta nueva
	IAC-1:	Designador VOR
	IAC-2:	Carta nueva
	IAC-2-1:	Carta nueva
	IAC-3:	Designador vor; designador de carta
	IAC-4:	Carta nueva
	IAC-4-1:	Carta nueva
MMUN	2-2:	Superficie y resistencia de la plataforma; Anchura, superficie y resistencia de las calles de TWY
	2-2-1:	Sistema de guía y control del movimiento en la superficie y señales
	2-3:	Características físicas de las pistas
	2-7:	PSN; PCN
	2-8:	NIL
	2-9:	PSN; PCN
	2-10:	PSN; PCN
	2-11:	Texto
	2-12:	PSN
	2-13:	PSN; S8, S9, S10; CNL: PSN 1, 2, 3, 5A
	2-14:	PSN
	2-15:	Texto
	2-16:	PSN
	2-17:	Texto
	2-18:	PSN
	2-19:	Texto
	2-20:	PSN
	2-21:	Texto
	2-22:	PSN
	2-23:	NIL
MMCY	VAC-2:	Simbologia ATZ / ATZ Simbology
MMCN	TMA:	BCO; CNL CRL
MMCV	IAC-2:	Texto
MMCM	SID-2:	Carta nueva
	SID-2-1:	Carta nueva
	SID-3:	Designador de carta
	SID-4:	Carta nueva
	SID-4-1:	Carta nueva
	IAC-3:	Carta nueva
	IAC-3-1:	Carta nueva
	IAC-4:	Designador de carta

TEL: 57-86-55-19, 57-86-55-22
FAX: 25-98-00-65
AFS: MMMXYNYX
Correo-e:
aldo.figueroa@seneam.gob.mx
quejas.aip@gmail.com
NOF:
Luis.munoz@seneam.gob.mx
notam.mexico@seneam.gob.mx

MÉXICO

AGENCIA FEDERAL DE AVIACIÓN CIVIL
SERVICIOS A LA NAVEGACIÓN EN EL ESPACIO AÉREO MEXICANO
Avenida 602 Núm. 161
Zona Federal del Aeropuerto Internacional
Benito Juárez
Alcaldía Venustiano Carranza, C. P. 15620
Ciudad de México

	IAC-5:	Designador de carta
	IAC-6:	Carta nueva
	IAC-6-1:	Carta nueva
MMCU	TMA:	BCO; CNL CRL
	IAC-12:	Texto
MMES	2-1:	Información Español e Ingles
	2-2:	Información Español e Ingles
	2-3:	Información Español e Ingles
	2-4:	Información Español e Ingles
	2-5:	Información Español e Ingles
	2-6:	Información Español e Ingles
	2-7:	Designador de carta
	2-8:	Designador de carta
MMHO	TMA:	BCO; CNL CRL
MMLO	SID-2:	MUTEM1C; CNL DEP JASTO1C
	SID-2-1:	MUTEM1C
	SID-2-2:	MUTEM
	SID-4:	MUTEM1D; CNL DEP JASTO1D
	SID-4-1:	MUTEM1D
	SID-4-2:	MUTEM
MMLM	TMA:	BCO; CNL CRL
	TMA-1:	Carta nueva / New chart
	IAC-5:	Texto
MMMX	2-2:	NIL
	2-10:	NIL
	2-20:	NIL
	2-21:	NIL
	2-22:	NIL
	2-23:	NIL
	2-24:	NIL
	IAC-2:	Simbología
MMMM	TMA-1:	Limites horizontales / Horizontal limits
	VAC-7:	Limites horizontales / Horizontal limits
MMPQ	SID-1:	Simbología
	SID-2:	Simbología
	IAC-1:	Simbología
	IAC-2:	Simbología
MMPR	SID-3:	KASUP1C; CNL DEP LIPEP1C
	SID-3-1:	KASUP1C
	SID-5:	KASUP1B; CNL DEP LIPEP1D
	SID-5-1:	KASUP1B
MMSF	2-1:	Información Español e Ingles
	2-2:	Información Español e Ingles
	2-3:	Información Español e Ingles
	2-4:	Información Español e Ingles
	2-5:	Información Español e Ingles
	2-6:	Información Español e Ingles
	2-7:	Información Español e Ingles
	2-8:	Designador de Carta
	2-9:	Designador de Carta
MMSP	TMA-1:	Carta nueva / New chart
MMSM	IAC-3:	Texto
MMTL	2-1:	NIL
	2-2:	Observaciones
	2-3:	NIL
	2-4:	NIL
	2-4-1:	NIL
	2-5:	NIL
	2-8:	NIL
	2-10:	NIL
	2-11:	NIL
	2-12:	NIL
	2-13:	NIL
	2-14:	NIL
MMVR	2-2:	Obstáculos
	2-2-1:	Obstáculos
	2-2-2:	Obstáculos
	2-2-3:	Obstáculos
	2-2-4:	Obstáculos
	2-3:	Obstáculos
	2-4:	NIL
	2-10:	Obstáculos
	2-11:	Obstáculos

2.- El 06 de agosto elimínense e insértense las siguientes páginas:

PAGINAS A ELIMINAR	PÁGINAS A INSERTAR
GEN	**GEN**
0.2-1	0.2-1

TEL: 57-86-55-19, 57-86-55-22
FAX: 25-98-00-65
AFS: MMMXYNYX
Correo-e:
aldo.figueroa@seneam.gob.mx
quejas.aip@gmail.com
NOF:
Luis.munoz@seneam.gob.mx
notam.mexico@seneam.gob.mx

MÉXICO

AGENCIA FEDERAL DE AVIACIÓN CIVIL
SERVICIOS A LA NAVEGACIÓN EN EL ESPACIO AÉREO MEXICANO
Avenida 602 Núm. 161
Zona Federal del Aeropuerto Internacional
Benito Juárez
Alcaldía Venustiano Carranza, C. P. 15620
Ciudad de México

0.2-2
0.3-1
0.4-1
0.4-2
0.4-3
0.4-4
0.4-5
0.4-6
0.4-7
0.4-8
0.4-9
0.4-10
0.4-11
0.4-12
0.4-13
0.4-14
0.4-15

3.1-4
3.1-4_EN
4.2-1
4.2-2
4.2-3
4.2-4
ENR
2.1-97
2.1-98
2.1-99
2.1-100
2.1-101
2.1-102
2.1-103
2.1-104
2.1-105
2.1-106
2.1-107
2.1-108
2.1-109
2.1-110
2.1-111
2.1-112
2.1-113
2.1-114
2.1-115
2.1-116
2.1-117
2.1-118
2.1-119
2.1-120
2.1-121
2.1-122
2.1-123
2.1-124
2.1-125
2.1-126
2.1-127
2.1-128
2.1-129
2.1-130
2.1-131
2.1-132
2.1-133
2.1-134
2.1-135
2.1-136
2.1-137
2.1-138
2.1-139
2.1-140
2.1-141
2.1-142
2.1-143
2.1-144
2.1-145
2.1-146
2.1-147
2.1-148
2.1-149

0.2-2
0.3-1
0.4-1
0.4-2
0.4-3
0.4-4
0.4-5
0.4-6
0.4-7
0.4-8
0.4-9
0.4-10
0.4-11
0.4-12
0.4-13
0.4-14
0.4-15
0.4-16
3.1-4
3.1-4_EN
4.2-1
4.2-2
4.2-3
4.2-4
ENR
2.1-97
2.1-98
2.1-99
2.1-100
2.1-101
2.1-102
2.1-103
2.1-104
2.1-105
2.1-106
2.1-107
2.1-108
2.1-109
2.1-110
2.1-111
2.1-112
2.1-113
2.1-114
2.1-115
2.1-116
2.1-117
2.1-118
2.1-119
2.1-120
2.1-121
2.1-122
2.1-123
2.1-124
2.1-125
2.1-126
2.1-127
2.1-128
2.1-129
2.1-130
2.1-131
2.1-132
2.1-133
2.1-134
2.1-135
2.1-136
2.1-137
2.1-138
2.1-139
2.1-140
2.1-141
2.1-142
2.1-143
2.1-144
2.1-145
2.1-146
2.1-147
2.1-148
2.1-149

TEL: 57-86-55-19, 57-86-55-22
FAX: 25-98-00-65
AFS: MMMXYNYX
Correo-e:
aldo.figueroa@seneam.gob.mx
quejas.aip@gmail.com
NOF:
Luis.munoz@seneam.gob.mx
notam.mexico@seneam.gob.mx

MÉXICO

AGENCIA FEDERAL DE AVIACIÓN CIVIL
SERVICIOS A LA NAVEGACIÓN EN EL ESPACIO AÉREO MEXICANO
Avenida 602 Núm. 161
Zona Federal del Aeropuerto Internacional
Benito Juárez
Alcaldía Venustiano Carranza, C. P. 15620
Ciudad de México

2.1-150
2.1-151
2.1-152
2.1-153
2.1-154
2.1-155
2.1-156
2.1-157
2.1-158
2.1-159
2.1-160
2.1-161
2.1-162
2.1-163
2.1-164
2.1-165
2.1-166
2.1-167
2.1-168
2.1-169
2.1-170
2.1-171
2.1-172
2.1-173
2.1-174
2.1-175
2.1-176
2.1-177
2.1-178
2.1-179
3.1-12
3.1-14
3.1-29
3.2-14
3.2-17
3.2-28
3.2-34
3.3-6
3.3-38
4.1-1
4.4-1
4.4-2
4.4-3
4.4-4
4.4-5
4.4-6
4.4-7
4.4-8
4.4-9
4.4-10
4.4-11
4.4-12
5.1-19
6.1-1
6.1-2
6.1-3
6.1-4
6.1-6
6.1-7
6.1-8
AD

2.1-150
2.1-151
2.1-152
2.1-153
2.1-154
2.1-155
2.1-156
2.1-157
2.1-158
2.1-159
2.1-160
2.1-161
2.1-162
2.1-163
2.1-164
2.1-165
2.1-166
2.1-167
2.1-168
2.1-169
2.1-170
2.1-171
2.1-172
2.1-173
2.1-174
2.1-175
2.1-176
2.1-177
2.1-178
2.1-179
2.1-180
2.1-181
2.1-182
2.1-183
2.1-184
2.1-185
2.1-186
2.1-187
2.1-188
2.1-189
2.1-190
2.1-191
2.1-192
2.1-193
3.1-12
3.1-14
3.1-29
3.2-14
3.2-17
3.2-28
3.2-34
3.3-6
3.3-38
4.1-1
4.4-1
4.4-2
4.4-3
4.4-4
4.4-5
4.4-6
4.4-7
4.4-8
4.4-9
4.4-10
4.4-11
4.4-12
5.1-19
6.1-1
6.1-2
6.1-3
6.1-4
6.1-6
6.1-7
6.1-8
AD
1.5-1_EN
1.5-2_EN

TEL: 57-86-55-19, 57-86-55-22
FAX: 25-98-00-65
AFS: MMMXYNYX
Correo-e:
aldo.figueroa@seneam.gob.mx
quejas.aip@gmail.com
NOF:
Luis.munoz@seneam.gob.mx
notam.mexico@seneam.gob.mx

MÉXICO

AGENCIA FEDERAL DE AVIACIÓN CIVIL
SERVICIOS A LA NAVEGACIÓN EN EL ESPACIO AÉREO MEXICANO
Avenida 602 Núm. 161
Zona Federal del Aeropuerto Internacional
Benito Juárez
Alcaldía Venustiano Carranza, C. P. 15620
Ciudad de México

	1.5-3_EN
	1.5-4_EN
	1.5-5_EN
	1.5-6_EN
	1.5-7_EN
	1.5-8_EN
	1.5-9_EN
	1.5-10_EN
	1.5-11_EN
	1.5-12_EN
	1.5-13_EN
	1.5-14_EN
	1.5-15_EN
	1.5-16_EN
	1.5-17_EN
	1.5-18_EN
	1.5-19_EN
	1.5-20_EN
	1.5-21_EN
	1.5-22_EN
MMAS	**MMAS**
STAR-1	STAR-1
STAR-1-1	STAR-1-1
STAR-1-2	STAR-1-2
STAR-2	STAR-2
STAR-2-1	STAR-2-1
STAR-2-2	STAR-2-2
MMGA	**MMGA**
2-4	2-4
2-5	2-5
VAC-4	VAC-4
SID-1	SID-1
	SID-2
	SID-2-1
SID-2	SID-3
	SID-4
	SID-4-1
IAC-1	IAC-1
	IAC-2
	IAC-2-1
IAC-2	IAC-3
	IAC-4
	IAC-4-1
MMUN	**MMUN**
2-2	2-2
2-2-1	2-2-1
2-3	2-3
2-7	2-7
2-8	2-8
2-9	2-9
2-10	2-10
2-11	2-11
2-12	2-12
2-13	2-13
2-14	2-14
2-15	2-15
2-16	2-16
2-17	2-17
2-18	2-18
2-19	2-19
2-20	2-20
2-21	2-21
2-22	2-22
2-23	2-23
MMCY	**MMCY**
VAC-2	VAC-2
MMCN	**MMCN**
TMA	TMA
MMCV	**MMCV**
IAC-2	IAC-2
MMCM	**MMCM**
	SID-2
	SID-2-1
SID-2	SID-3
	SID-4
	SID-4-1
	IAC-3
	IAC-3-1

TEL: 57-86-55-19, 57-86-55-22
FAX: 25-98-00-65
AFS: MMMXYNYX
Correo-e:
aldo.figueroa@seneam.gob.mx
quejas.aip@gmail.com
NOF:
Luis.munoz@seneam.gob.mx
notam.mexico@seneam.gob.mx

MÉXICO

AGENCIA FEDERAL DE AVIACIÓN CIVIL
SERVICIOS A LA NAVEGACIÓN EN EL ESPACIO AÉREO MEXICANO
Avenida 602 Núm. 161
Zona Federal del Aeropuerto Internacional
Benito Juárez
Alcaldía Venustiano Carranza, C. P. 15620
Ciudad de México

IAC-3	IAC-4
IAC-4	IAC-5
	IAC-6
	IAC-6-1
MMCU	**MMCU**
TMA	TMA
IAC-12	IAC-12
MMES	**MMES**
2-1	2-1
2-2	2-2
2-3	2-3
	2-4
	2-5
	2-6
2-5	2-7
2-6	2-8
MMHO	**MMHO**
TMA	TMA
MMLO	**MMLO**
SID-2	SID-2
SID-2-1	SID-2-1
SID-2-2	SID-2-2
SID-4	SID-4
SID-4-1	SID-4-1
SID-4-2	SID-4-2
MMLM	**MMLM**
TMA	TMA
	TMA-1
IAC-5	IAC-5
MMMX	**MMMX**
2-2	2-2
2-10	2-10
2-20	2-20
2-21	2-21
2-22	2-22
2-23	2-23
2-24	2-24
IAC-2	IAC-2
MMMM	**MMMM**
TMA-1	TMA-1
VAC-7	VAC-7
MMPQ	**MMPQ**
SID-1	SID-1
SID-2	SID-2
IAC-1	IAC-1
IAC-2	IAC-2
MMPR	**MMPR**
SID-3	SID-3
SID-3-1	SID-3-1
SID-5	SID-5
SID-5-1	SID-5-1
MMSF	**MMSF**
2-1	2-1
2-2	2-2
2-3	2-3
	2-4
	2-5
	2-6
	2-7
2-5	2-8
2-6	2-9
MMSP	**MMSP**
TMA-1	TMA-1
MMSM	**MMSM**
IAC-3	IAC-3
MMTL	**MMTL**
2-1	2-1
2-2	2-2
2-3	2-3
2-4	2-4
2-4-1	2-4-1
2-5	2-5
2-8	2-8
2-10	2-10
2-11	2-11
2-12	2-12
2-13	2-13
2-14	2-14

TEL: 57-86-55-19, 57-86-55-22
FAX: 25-98-00-65
AFS: MMMXYNYX
Correo-e:
aldo.figueroa@seneam.gob.mx
quejas.aip@gmail.com
NOF:
Luis.munoz@seneam.gob.mx
notam.mexico@seneam.gob.mx

MÉXICO

AGENCIA FEDERAL DE AVIACIÓN CIVIL
SERVICIOS A LA NAVEGACIÓN EN EL ESPACIO AÉREO MEXICANO
Avenida 602 Núm. 161
Zona Federal del Aeropuerto Internacional
Benito Juárez
Alcaldía Venustiano Carranza, C. P. 15620
Ciudad de México

AIP
AIRAC

08/26
25-JUN-2026

MMVR	**MMVR**
2-2	2-2
2-2-1	2-2-1
2-2-2	2-2-2
2-2-3	2-2-3
2-2-4	2-2-4
2-2-5	
2-3	2-3
2-4	2-4
2-10	2-10
2-11	2-11

3.- En esta enmienda se incorpora información que está publicada en los siguientes AIP/SUP y NOTAM que se cancelan por la presente:
AIP SUP: 01/26, 03/26, 04/26
NOTAM: NIL

GEN 0.2 REGISTRO DE ENMIENDAS A LA AIP
RECORD OF AIP AMENDMENTS
GEN 0.2-1 REGISTRO DE ENMIENDAS AIRAC A LA AIP
RECORD OF AIRAC AIP AMENDMENTS

ENMIENDA DE LA AIP AIRAC / *AIRAC AIP AMENDMENT*			
Núm/Año *NR/YEAR*	**Fecha de publicación** *Publication date*	**Fecha de entrada en vigor** *Effective date*	**Incorporada por** *Inserted by*
01/26	11-DIC-2025 *11-DEC-2025*	22-ENE-2026 *22-JAN-2026*	
02/26	08-ENE-2026 *08-JAN-2026*	19-FEB-2026 *19-FEB-2026*	
03/26	05-FEB-2026 *05-FEB-2026*	19-MAR-2026 *19-MAR-2026*	
04/26	05-MAR-2026 *05-MAR-2026*	16-ABR-2026 *16-APR-2026*	
05/26	02-ABR-2026 *02-APR-2026*	14-MAY-2026 *14-MAY-2026*	
06/26	30-ABR-2026 *30-APR-2026*	11-JUN-2026 *11-JUN-2026*	
07/26	28-MAY-2026 *28-MAY-2026*	09-JUL-2026 *09-JUL-2026*	
08/26	25-JUN-2026 *25-JUN-2026*	06-AGO-2026 *06-AUG-2026*	

GEN 0.2-2 REGISTRO DE ENMIENDAS ORDINARIAS A LA AIP
RECORD OF REGULAR AIP AMENDMENTS

ENMIENDA DE LA AIP REGULAR / *REGULAR AIP AMENDMENT*			
Núm/Año *NR/YEAR*	**Fecha de publicación** *Publication date*	**Fecha de inserción** *Inserted date*	**Incorporada por** *Inserted by*

GEN 0.3 REGISTRO DE SUPLEMENTOS A LA AIP.

RECORD OF AIP SUPPLEMENTS

Número/ Año *NR/Year*	***Asunto*** *Subject*	***Sección(es) de la AIP afectada(s)*** *AIP section(s) affected*	***Periodo de Validez*** *Period of validity*	***Registro de Anulación*** *Cancellation record*
007/09	**MMCC** En operación nuevo aeropuerto / *New airport in operation*	AD	MAR-12-09/PERM	
013/09	**LA PESCA** Operaciones solo con autorización de la Secretaría de Marina / *Authorization-only operations of the Secretaría de Marina*	AD	MAR-12-09/PERM	
014/09	**MMLC** En trayectoria de aproximación pista 01/19 cruce de aves. / *On approach runway 01/19 bird crossing.*	AD	MAR-12-09/PERM	
015/09	**MMLC** Cambia horario del aeropuerto / *Airport operational hours changes*	AD	MAR-12-09/PERM	
054/09	**MMSF** CREI operando en CAT III / CREI operating in CAT III	AD	SEP-25-09/PERM	
02 – 61 /24	**AD ,GEN , ENR**	AD, GEN, ENR	VER BOLETIN DE SUPLEMENTOS / *SEE SUPPLEMENTS BULLETIN* 01/24	

GEN 0.4 LISTA DE VERIFICACION DE PÁGINAS DE LA AIP

CHECKLIST OF AIP PAGES

PAGINA *Page*	FECHA *Date*	No. de AMDT *AMDT No*
GEN		
0.1-1	05-SEP-24	AIRAC 09/24
0.1-2	31-OCT-24	AIRAC 11/24
0.1-3	05-SEP-24	AIRAC 09/24
0.1-1_EN	05-SEP-24	AIRAC 09/24
0.1-2_EN	31-OCT-24	AIRAC 11/24
0.1-3_EN	05-SEP-24	AIRAC 09/24
0.2-1	06-AGO-26	AIRAC 08/26
0.2-2	06-AGO-26	AIRAC 08/26
0.3-1	06-AGO-26	AIRAC 08/26
0.4-1	06-AGO-26	AIRAC 08/26
0.4-2	06-AGO-26	AIRAC 08/26
0.4-3	06-AGO-26	AIRAC 08/26
0.4-4	06-AGO-26	AIRAC 08/26
0.4-5	06-AGO-26	AIRAC 08/26
0.4-6	06-AGO-26	AIRAC 08/26
0.4-7	06-AGO-26	AIRAC 08/26
0.4-8	06-AGO-26	AIRAC 08/26
0.4-9	06-AGO-26	AIRAC 08/26
0.4-10	06-AGO-26	AIRAC 08/26
0.4-11	06-AGO-26	AIRAC 08/26
0.4-12	06-AGO-26	AIRAC 08/26
0.4-13	06-AGO-26	AIRAC 08/26
0.4-14	06-AGO-26	AIRAC 08/26
0.4-15	06-AGO-26	AIRAC 08/26
0.4-16	06-AGO-26	AIRAC 08/26
0.5-1	05-SEP-24	AIRAC 09/24
0.5-1_EN	05-SEP-24	AIRAC 09/24
0.6-1	05-SEP-24	AIRAC 09/24
0.6-1_EN	05-SEP-24	AIRAC 09/24
1.1-1	05-SEP-24	AIRAC 09/24
1.1-2	05-SEP-24	AIRAC 09/24
1.1-1_EN	05-SEP-24	AIRAC 09/24
1.1-2_EN	05-SEP-24	AIRAC 09/24
1.2-1	04-ABR-13	AIRAC 03/13
1.2-2	04-ABR-13	AIRAC 03/13
1.2-3	20-MAR-25	AIRAC 03/25
1.2-4	04-ABR-13	AIRAC 03/13
1.2-5	04-ABR-13	AIRAC 03/13
1.2-6	04-ABR-13	AIRAC 03/13
1.2-7	04-ABR-13	AIRAC 03/13
1.2-8	04-ABR-13	AIRAC 03/13
1.3-1	05-SEP-24	AIRAC 09/24
1.3-2	05-SEP-24	AIRAC 09/24
1.3-3	05-SEP-24	AIRAC 09/24
1.3-4	05-SEP-24	AIRAC 09/24
1.3-1_EN	05-SEP-24	AIRAC 09/24
1.3-2_EN	05-SEP-24	AIRAC 09/24
1.3-3_EN	05-SEP-24	AIRAC 09/24
1.3-4_EN	05-SEP-24	AIRAC 09/24
1.4-1	05-SEP-24	AIRAC 09/24
1.4-2	05-SEP-24	AIRAC 09/24
1.4-3	05-SEP-24	AIRAC 09/24
1.4-4	05-SEP-24	AIRAC 09/24
1.4-1_EN	05-SEP-24	AIRAC 09/24
1.4-2_EN	05-SEP-24	AIRAC 09/24
1.4-3_EN	05-SEP-24	AIRAC 09/24
1.4-4_EN	05-SEP-24	AIRAC 09/24
1.5-1	05-SEP-24	AIRAC 09/24
1.5-2	05-SEP-24	AIRAC 09/24
1.5-3	05-SEP-24	AIRAC 09/24
1.5-4	05-SEP-24	AIRAC 09/24
1.5-1_EN	05-SEP-24	AIRAC 09/24
1.5-2_EN	05-SEP-24	AIRAC 09/24
1.5-3_EN	05-SEP-24	AIRAC 09/24
1.5-4_EN	05-SEP-24	AIRAC 09/24
1.6-1	05-SEP-24	AIRAC 09/24
1.6-1_EN	05-SEP-24	AIRAC 09/24
1.7-1	13-JUL-23	AIRAC 07/23
1.7-2	13-JUL-23	AIRAC 07/23
1.7-3	13-JUL-23	AIRAC 07/23
1.7-4	13-JUL-23	AIRAC 07/23
2.1-1	03-OCT-24	AIRAC 10/24
2.1-2	03-OCT-24	AIRAC 10/24
2.1-3	03-OCT-24	AIRAC 10/24
2.1-1_EN	03-OCT-24	AIRAC 10/24
2.1-2_EN	03-OCT-24	AIRAC 10/24
2.1-3_EN	03-OCT-24	AIRAC 10/24
2.1-4	31-OCT-24	AIRAC 11/24
2.2-1	03-OCT-24	AIRAC 10/24
2.2-2	03-OCT-24	AIRAC 10/24
2.2-3	03-OCT-24	AIRAC 10/24
2.2-4	03-OCT-24	AIRAC 10/24
2.2-5	03-OCT-24	AIRAC 10/24
2.2-6	03-OCT-24	AIRAC 10/24
2.2-7	03-OCT-24	AIRAC 10/24
2.2-8	03-OCT-24	AIRAC 10/24
2.2-9	03-OCT-24	AIRAC 10/24
2.2-10	03-OCT-24	AIRAC 10/24
2.2-11	03-OCT-24	AIRAC 10/24
2.2-12	03-OCT-24	AIRAC 10/24
2.2-13	03-OCT-24	AIRAC 10/24
2.2-14	03-OCT-24	AIRAC 10/24
2.2-15	03-OCT-24	AIRAC 10/24
2.2-16	03-OCT-24	AIRAC 10/24
2.2-17	03-OCT-24	AIRAC 10/24
2.2-18	03-OCT-24	AIRAC 10/24
2.2-19	03-OCT-24	AIRAC 10/24
2.2-20	03-OCT-24	AIRAC 10/24
2.2-21	03-OCT-24	AIRAC 10/24
2.2-22	03-OCT-24	AIRAC 10/24
2.2-23	03-OCT-24	AIRAC 10/24
2.3-1	03-OCT-24	AIRAC 10/24
2.3-2	03-OCT-24	AIRAC 10/24
2.3-3	03-OCT-24	AIRAC 10/24
2.3-4	03-OCT-24	AIRAC 10/24
2.3-1_EN	03-OCT-24	AIRAC 10/24
2.3-2_EN	03-OCT-24	AIRAC 10/24
2.3-3_EN	03-OCT-24	AIRAC 10/24
2.3-4_EN	03-OCT-24	AIRAC 10/24
2.4-1	31-OCT-24	AIRAC 11/24
2.4-2	31-OCT-24	AIRAC 11/24
2.5-1	07-AGO-25	AIRAC 08/25
2.6-1	31-OCT-24	AIRAC 11/24
2.6-2	31-OCT-24	AIRAC 11/24
2.7-1	31-OCT-24	AIRAC 11/24
2.7-2	31-OCT-24	AIRAC 11/24
2.7-3	31-OCT-24	AIRAC 11/24
2.7-4	31-OCT-24	AIRAC 11/24
2.7-5	31-OCT-24	AIRAC 11/24
2.7-6	31-OCT-24	AIRAC 11/24
2.7-7	31-OCT-24	AIRAC 11/24
2.7-8	31-OCT-24	AIRAC 11/24
2.7-9	31-OCT-24	AIRAC 11/24
2.7-10	31-OCT-24	AIRAC 11/24
2.7-11	31-OCT-24	AIRAC 11/24
2.7-12	31-OCT-24	AIRAC 11/24
2.7-13	31-OCT-24	AIRAC 11/24
2.7-14	31-OCT-24	AIRAC 11/24
2.7-15	31-OCT-24	AIRAC 11/24
2.7-16	31-OCT-24	AIRAC 11/24
2.7-17	31-OCT-24	AIRAC 11/24
2.7-18	31-OCT-24	AIRAC 11/24
2.7-19	31-OCT-24	AIRAC 11/24
2.7-20	31-OCT-24	AIRAC 11/24
3.1-1	25-DIC-25	AIRAC 13/25
3.1-2	20-FEB-25	AIRAC 02/25
3.1-3	20-FEB-25	AIRAC 02/25
3.1-4	06-AGO-26	AIRAC 08/26
3.1-5	20-FEB-25	AIRAC 02/25
3.1-1_EN	25-DIC-25	AIRAC 13/25
3.1-2_EN	20-FEB-25	AIRAC 02/25
3.1-3_EN	20-FEB-25	AIRAC 02/25
3.1-4_EN	06-AGO-26	AIRAC 08/26
3.1-5_EN	20-FEB-25	AIRAC 02/25
3.2-1	28-NOV-24	AIRAC 12/24
3.2-2	28-NOV-24	AIRAC 12/24
3.2-3	28-NOV-24	AIRAC 12/24
3.2-1_EN	28-NOV-24	AIRAC 12/24
3.2-2_EN	28-NOV-24	AIRAC 12/24
3.2-3_EN	28-NOV-24	AIRAC 12/24
3.3-1	23-ENE-25	AIRAC 01/25
3.3-2	22-ENE-26	AIRAC 01/26
3.3-3	15-MAY-25	AIRAC 05/25
3.3-4	22-ENE-26	AIRAC 01/26
3.3-1_EN	23-JAN-25	AIRAC 01/25
3.3-2_EN	22-JAN-26	AIRAC 01/26
3.3-3_EN	15-MAY-25	AIRAC 05/25
3.3-4_EN	22-JAN-26	AIRAC 01/26
3.4-1	20-FEB-25	AIRAC 02/25
3.4-1_EN	20-FEB-25	AIRAC 02/25
3.5-1	10-JUL-25	AIRAC 07/25
3.5-2	10-JUL-25	AIRAC 07/25
3.5-3	10-JUL-25	AIRAC 07/25
3.5-4	10-JUL-25	AIRAC 07/25
3.5-5	25-DIC-25	AIRAC 13/25
3.5-6	10-JUL-25	AIRAC 07/25
3.5-7	10-JUL-25	AIRAC 07/25
3.5-8	10-JUL-25	AIRAC 07/25
3.5-9	10-JUL-25	AIRAC 07/25
3.5-10	10-JUL-25	AIRAC 07/25
3.5-11	10-JUL-25	AIRAC 07/25
3.5-12	10-JUL-25	AIRAC 07/25
3.6-1	18-MAY-23	AIRAC 05/23
3.6-2	18-MAY-23	AIRAC 05/23
3.6-3	12-JUN-25	AIRAC 06/25
3.6-4	18-MAY-23	AIRAC 05/23
3.6-5	18-MAY-23	AIRAC 05/23
3.6-6	18-MAY-23	AIRAC 05/23
3.6-7	18-MAY-23	AIRAC 05/23
3.6-8	18-MAY-23	AIRAC 05/23
3.6-9	18-MAY-23	AIRAC 05/23
4.1-1	ABR-15-04	01/04 (330)
4.2-1	06-AGO-26	AIRAC 08/26
4.2-2	06-AGO-26	AIRAC 08/26
4.2-3	06-AGO-26	AIRAC 08/26
4.2-4	06-AGO-26	AIRAC 08/26
ENR		
0.6-1	20-MAR-25	AIRAC 03/25
0.6-1_EN	20-MAR-25	AIRAC 03/25
1.1-1	20-MAR-25	AIRAC 03/25
1.1-2	20-MAR-25	AIRAC 03/25
1.1-3	20-MAR-25	AIRAC 03/25
1.1-4	20-MAR-25	AIRAC 03/25
1.1-5	20-MAR-25	AIRAC 03/25
1.1-6	20-MAR-25	AIRAC 03/25
1.1-7	20-MAR-25	AIRAC 03/25
1.1-8	20-MAR-25	AIRAC 03/25
1.1-9	20-MAR-25	AIRAC 03/25
1.1-10	20-MAR-25	AIRAC 03/25
1.1-11	20-MAR-25	AIRAC 03/25
1.1-12	20-MAR-25	AIRAC 03/25
1.1-13	20-MAR-25	AIRAC 03/25
1.1-14	22-ENE-26	AIRAC 01/26
1.1-15	22-ENE-26	AIRAC 01/26
1.1-16	20-MAR-25	AIRAC 03/25
1.1-17	20-MAR-25	AIRAC 03/25
1.1-18	20-MAR-25	AIRAC 03/25
1.1-19	20-MAR-25	AIRAC 03/25
1.1-20	20-MAR-25	AIRAC 03/25
1.1-21	20-MAR-25	AIRAC 03/25
1.1-22	20-MAR-25	AIRAC 03/25
1.1-1_EN	20-MAR-25	AIRAC 03/25
1.1-2_EN	20-MAR-25	AIRAC 03/25
1.1-3_EN	20-MAR-25	AIRAC 03/25
1.1-4_EN	20-MAR-25	AIRAC 03/25
1.1-5_EN	20-MAR-25	AIRAC 03/25
1.1-6_EN	20-MAR-25	AIRAC 03/25
1.1-7_EN	20-MAR-25	AIRAC 03/25
1.1-8_EN	20-MAR-25	AIRAC 03/25
1.1-9_EN	20-MAR-25	AIRAC 03/25
1.1-10_EN	20-MAR-25	AIRAC 03/25
1.1-11_EN	20-MAR-25	AIRAC 03/25
1.1-12_EN	20-MAR-25	AIRAC 03/25
1.1-13_EN	20-MAR-25	AIRAC 03/25
1.1-14_EN	22-JAN-26	AIRAC 01/26
1.1-15_EN	22-JAN-26	AIRAC 01/26
1.1-16_EN	20-MAR-25	AIRAC 03/25
1.1-17_EN	20-MAR-25	AIRAC 03/25
1.1-18_EN	20-MAR-25	AIRAC 03/25
1.1-19_EN	20-MAR-25	AIRAC 03/25
1.1-20_EN	20-MAR-25	AIRAC 03/25
1.1-21_EN	20-MAR-25	AIRAC 03/25
1.1-22_EN	20-MAR-25	AIRAC 03/25
1.2-1	24-FEB-22	AIRAC 02/22
1.2-2	24-FEB-22	AIRAC 02/22
1.2-3	24-FEB-22	AIRAC 02/22
1.3-1	02-OCT-25	AIRAC 10/25
1.3-2	24-FEB-22	AIRAC 02/22
1.3-3	24-FEB-22	AIRAC 02/22
1.3-4	02-OCT-25	AIRAC 10/25
1.3-5	24-FEB-22	AIRAC 02/22
1.4-1	15-MAY-25	AIRAC 05/25

PAGINA *Page*	FECHA *Date*	No. de AMDT *AMDT No*
1.4-2	16-MAY-24	AIRAC 05/24
1.4-3	16-MAY-24	AIRAC 05/24
1.4-4	16-MAY-24	AIRAC 05/24
1.4-5	24-FEB-22	AIRAC 02/22
1.4-6	23-MAR-23	AIRAC 03/23
1.5-1	SEP-29-05	06/05 (345)
1.5-2	SEP-29-05	06/05 (345)
1.5-3	SEP-29-05	06/05 (345)
1.5-4	SEP-29-05	06/05 (345)
1.5-5	SEP-29-05	06/05 (345)
1.6-1	04-ENE-18	AIRAC 01/18
1.6-2	19-FEB-26	AIRAC 02/26
1.6-3	11-JUL-24	AIRAC 07/24
1.6-4	16-DIC-10	04/10 (378)
1.6-5	SEP-29-05	06/05 (345)
1.6-6	SEP-29-05	06/05 (345)
1.6-7	20-JUN-19	AIRAC 07/19
1.7-1	07-AGO-25	AIRAC 08/25
1.8-1	SEP-29-05	06/05 (345)
1.9-1	22-ENE-26	AIRAC 01/26
1.9-1_EN	22-ENE-26	AIRAC 01/26
1.10-1	15-NOV-12	AIRAC 09/12
1.10-2	15-NOV-12	AIRAC 09/12
1.10-3	15-NOV-12	AIRAC 09/12
1.10-4	15-NOV-12	AIRAC 09/12
1.10-5	15-NOV-12	AIRAC 09/12
1.10-6	15-NOV-12	AIRAC 09/12
1.10-7	15-NOV-12	AIRAC 09/12
1.10-8	15-NOV-12	AIRAC 09/12
1.10-9	15-NOV-12	AIRAC 09/12
1.10-10	15-NOV-12	AIRAC 09/12
1.10-11	15-NOV-12	AIRAC 09/12
1.10-12	15-NOV-12	AIRAC 09/12
1.10-13	15-NOV-12	AIRAC 09/12
1.10-14	15-NOV-12	AIRAC 09/12
1.10-15	15-NOV-12	AIRAC 09/12
1.10-16	15-NOV-12	AIRAC 09/12
1.10-17	15-NOV-12	AIRAC 09/12
1.10-18	15-NOV-12	AIRAC 09/12
1.10-19	15-NOV-12	AIRAC 09/12
1.10-20	15-NOV-12	AIRAC 09/12
1.11-1	15-NOV-12	AIRAC 09/12
1.11-2	19-MAY-22	AIRAC 05/22
1.11-3	30-NOV-23	AIRAC 12/23
1.11-4	24-FEB-22	AIRAC 02/22
1.12-1	16-ABR-26	AIRAC 04/26
1.12-2	16-ABR-26	AIRAC 04/26
1.12-3	16-ABR-26	AIRAC 04/26
1.12-4	16-ABR-26	AIRAC 04/26
1.12-5	16-ABR-26	AIRAC 04/26
1.12-6	16-ABR-26	AIRAC 04/26
1.12-7	16-ABR-26	AIRAC 04/26
1.12-8	16-ABR-26	AIRAC 04/26
1.12-9	16-ABR-26	AIRAC 04/26
1.12-10	16-ABR-26	AIRAC 04/26
1.12-1_EN	16-ABR-26	AIRAC 04/26
1.12-2_EN	16-ABR-26	AIRAC 04/26
1.12-3_EN	16-ABR-26	AIRAC 04/26
1.12-4_EN	16-ABR-26	AIRAC 04/26
1.12-5_EN	16-ABR-26	AIRAC 04/26
1.12-6_EN	16-ABR-26	AIRAC 04/26
1.12-7_EN	16-ABR-26	AIRAC 04/26
1.12-8_EN	16-ABR-26	AIRAC 04/26
1.12-9_EN	16-ABR-26	AIRAC 04/26
1.12-10_EN	16-ABR-26	AIRAC 04/26
1.13-1	27-JUN-13	AIRAC 05/13
1.14-1	DIC-21-06	05/06 (353)
1.14-2	DIC-21-06	05/06 (353)
1.14-3	DIC-21-06	05/06 (353)
1.14-4	DIC-21-06	05/06 (353)
1.14-5	SEP-29-05	06/05 (345)
1.14-6	SEP-29-05	06/05 (345)
1.14-7	SEP-29-05	06/05 (345)
2.1-1	11-JUN-26	AIRAC 06/26
2.1-2	15-MAY-25	AIRAC 05/25
2.1-3	15-MAY-25	AIRAC 05/25
2.1-4	15-MAY-25	AIRAC 05/25
2.1-5	11-JUN-26	AIRAC 06/26
2.1-6	11-JUN-26	AIRAC 06/26
2.1-7	11-JUN-26	AIRAC 06/26
2.1-8	15-MAY-25	AIRAC 05/25
2.1-9	15-MAY-25	AIRAC 05/25
2.1-10	15-MAY-25	AIRAC 05/25
2.1-11	15-MAY-25	AIRAC 05/25
2.1-12	15-MAY-25	AIRAC 05/25
2.1-13	15-MAY-25	AIRAC 05/25
2.1-14	15-MAY-25	AIRAC 05/25
2.1-15	15-MAY-25	AIRAC 05/25
2.1-16	15-MAY-25	AIRAC 05/25
2.1-17	15-MAY-25	AIRAC 05/25
2.1-18	15-MAY-25	AIRAC 05/25
2.1-19	15-MAY-25	AIRAC 05/25
2.1-20	15-MAY-25	AIRAC 05/25
2.1-21	15-MAY-25	AIRAC 05/25
2.1-22	15-MAY-25	AIRAC 05/25
2.1-23	15-MAY-25	AIRAC 05/25
2.1-24	19-FEB-26	AIRAC 02/26
2.1-25	19-FEB-26	AIRAC 02/26
2.1-26	19-FEB-26	AIRAC 02/26
2.1-27	19-FEB-26	AIRAC 02/26
2.1-28	19-FEB-26	AIRAC 02/26
2.1-29	19-FEB-26	AIRAC 02/26
2.1-30	19-FEB-26	AIRAC 02/26
2.1-31	19-FEB-26	AIRAC 02/26
2.1-32	19-FEB-26	AIRAC 02/26
2.1-33	19-FEB-26	AIRAC 02/26
2.1-34	19-FEB-26	AIRAC 02/26
2.1-35	19-FEB-26	AIRAC 02/26
2.1-36	19-FEB-26	AIRAC 02/26
2.1-37	19-FEB-26	AIRAC 02/26
2.1-38	19-FEB-26	AIRAC 02/26
2.1-39	19-FEB-26	AIRAC 02/26
2.1-40	19-FEB-26	AIRAC 02/26
2.1-41	19-FEB-26	AIRAC 02/26
2.1-42	19-FEB-26	AIRAC 02/26
2.1-43	19-FEB-26	AIRAC 02/26
2.1-44	19-FEB-26	AIRAC 02/26
2.1-45	19-FEB-26	AIRAC 02/26
2.1-46	19-FEB-26	AIRAC 02/26
2.1-47	19-FEB-26	AIRAC 02/26
2.1-48	19-FEB-26	AIRAC 02/26
2.1-49	19-FEB-26	AIRAC 02/26
2.1-50	14-MAY-26	AIRAC 05/26
2.1-51	14-MAY-26	AIRAC 05/26
2.1-52	14-MAY-26	AIRAC 05/26
2.1-53	14-MAY-26	AIRAC 05/26
2.1-54	14-MAY-26	AIRAC 05/26
2.1-55	14-MAY-26	AIRAC 05/26
2.1-56	14-MAY-26	AIRAC 05/26
2.1-57	14-MAY-26	AIRAC 05/26
2.1-58	14-MAY-26	AIRAC 05/26
2.1-59	14-MAY-26	AIRAC 05/26
2.1-60	14-MAY-26	AIRAC 05/26
2.1-61	14-MAY-26	AIRAC 05/26
2.1-62	14-MAY-26	AIRAC 05/26
2.1-63	14-MAY-26	AIRAC 05/26
2.1-64	14-MAY-26	AIRAC 05/26
2.1-65	14-MAY-26	AIRAC 05/26
2.1-66	14-MAY-26	AIRAC 05/26
2.1-67	14-MAY-26	AIRAC 05/26
2.1-68	14-MAY-26	AIRAC 05/26
2.1-69	14-MAY-26	AIRAC 05/26
2.1-70	14-MAY-26	AIRAC 05/26
2.1-71	14-MAY-26	AIRAC 05/26
2.1-72	14-MAY-26	AIRAC 05/26
2.1-73	14-MAY-26	AIRAC 05/26
2.1-74	14-MAY-26	AIRAC 05/26
2.1-75	14-MAY-26	AIRAC 05/26
2.1-76	14-MAY-26	AIRAC 05/26
2.1-77	14-MAY-26	AIRAC 05/26
2.1-78	14-MAY-26	AIRAC 05/26
2.1-79	14-MAY-26	AIRAC 05/26
2.1-80	14-MAY-26	AIRAC 05/26
2.1-81	14-MAY-26	AIRAC 05/26
2.1-82	14-MAY-26	AIRAC 05/26
2.1-83	09-JUL-26	AIRAC 07/26
2.1-84	09-JUL-26	AIRAC 07/26
2.1-85	09-JUL-26	AIRAC 07/26
2.1-86	09-JUL-26	AIRAC 07/26
2.1-87	09-JUL-26	AIRAC 07/26
2.1-88	09-JUL-26	AIRAC 07/26
2.1-89	09-JUL-26	AIRAC 07/26
2.1-90	09-JUL-26	AIRAC 07/26
2.1-91	09-JUL-26	AIRAC 07/26
2.1-92	09-JUL-26	AIRAC 07/26
2.1-93	09-JUL-26	AIRAC 07/26
2.1-94	09-JUL-26	AIRAC 07/26
2.1-95	09-JUL-26	AIRAC 07/26
2.1-96	09-JUL-26	AIRAC 07/26
2.1-97	06-AGO-26	AIRAC 08/26
2.1-98	06-AGO-26	AIRAC 08/26
2.1-99	06-AGO-26	AIRAC 08/26
2.1-100	06-AGO-26	AIRAC 08/26
2.1-101	06-AGO-26	AIRAC 08/26
2.1-102	06-AGO-26	AIRAC 08/26
2.1-103	06-AGO-26	AIRAC 08/26
2.1-104	06-AGO-26	AIRAC 08/26
2.1-105	06-AGO-26	AIRAC 08/26
2.1-106	06-AGO-26	AIRAC 08/26
2.1-107	06-AGO-26	AIRAC 08/26
2.1-108	06-AGO-26	AIRAC 08/26
2.1-109	06-AGO-26	AIRAC 08/26
2.1-110	06-AGO-26	AIRAC 08/26
2.1-111	06-AGO-26	AIRAC 08/26
2.1-112	06-AGO-26	AIRAC 08/26
2.1-113	06-AGO-26	AIRAC 08/26
2.1-114	06-AGO-26	AIRAC 08/26
2.1-115	06-AGO-26	AIRAC 08/26
2.1-116	06-AGO-26	AIRAC 08/26
2.1-117	06-AGO-26	AIRAC 08/26
2.1-118	06-AGO-26	AIRAC 08/26
2.1-119	06-AGO-26	AIRAC 08/26
2.1-120	06-AGO-26	AIRAC 08/26
2.1-121	06-AGO-26	AIRAC 08/26
2.1-122	06-AGO-26	AIRAC 08/26
2.1-123	06-AGO-26	AIRAC 08/26
2.1-124	06-AGO-26	AIRAC 08/26
2.1-125	06-AGO-26	AIRAC 08/26
2.1-126	06-AGO-26	AIRAC 08/26
2.1-127	06-AGO-26	AIRAC 08/26
2.1-128	06-AGO-26	AIRAC 08/26
2.1-129	06-AGO-26	AIRAC 08/26
2.1-130	06-AGO-26	AIRAC 08/26
2.1-131	06-AGO-26	AIRAC 08/26
2.1-132	06-AGO-26	AIRAC 08/26
2.1-133	06-AGO-26	AIRAC 08/26
2.1-134	06-AGO-26	AIRAC 08/26
2.1-135	06-AGO-26	AIRAC 08/26
2.1-136	06-AGO-26	AIRAC 08/26
2.1-137	06-AGO-26	AIRAC 08/26
2.1-138	06-AGO-26	AIRAC 08/26
2.1-139	06-AGO-26	AIRAC 08/26
2.1-140	06-AGO-26	AIRAC 08/26
2.1-141	06-AGO-26	AIRAC 08/26
2.1-142	06-AGO-26	AIRAC 08/26
2.1-143	06-AGO-26	AIRAC 08/26
2.1-144	06-AGO-26	AIRAC 08/26
2.1-145	06-AGO-26	AIRAC 08/26
2.1-146	06-AGO-26	AIRAC 08/26
2.1-147	06-AGO-26	AIRAC 08/26
2.1-148	06-AGO-26	AIRAC 08/26
2.1-149	06-AGO-26	AIRAC 08/26
2.1-150	06-AGO-26	AIRAC 08/26
2.1-151	06-AGO-26	AIRAC 08/26
2.1-152	06-AGO-26	AIRAC 08/26
2.1-153	06-AGO-26	AIRAC 08/26
2.1-154	06-AGO-26	AIRAC 08/26
2.1-155	06-AGO-26	AIRAC 08/26
2.1-156	06-AGO-26	AIRAC 08/26
2.1-157	06-AGO-26	AIRAC 08/26
2.1-158	06-AGO-26	AIRAC 08/26
2.1-159	06-AGO-26	AIRAC 08/26
2.1-160	06-AGO-26	AIRAC 08/26
2.1-161	06-AGO-26	AIRAC 08/26
2.1-162	06-AGO-26	AIRAC 08/26
2.1-163	06-AGO-26	AIRAC 08/26
2.1-164	06-AGO-26	AIRAC 08/26
2.1-165	06-AGO-26	AIRAC 08/26
2.1-166	06-AGO-26	AIRAC 08/26
2.1-167	06-AGO-26	AIRAC 08/26
2.1-168	06-AGO-26	AIRAC 08/26
2.1-169	06-AGO-26	AIRAC 08/26
2.1-170	06-AGO-26	AIRAC 08/26
2.1-171	06-AGO-26	AIRAC 08/26
2.1-172	06-AGO-26	AIRAC 08/26
2.1-173	06-AGO-26	AIRAC 08/26
2.1-174	06-AGO-26	AIRAC 08/26
2.1-175	06-AGO-26	AIRAC 08/26
2.1-176	06-AGO-26	AIRAC 08/26
2.1-177	06-AGO-26	AIRAC 08/26
2.1-178	06-AGO-26	AIRAC 08/26
2.1-179	06-AGO-26	AIRAC 08/26
2.1-180	06-AGO-26	AIRAC 08/26
2.1-181	06-AGO-26	AIRAC 08/26
2.1-182	06-AGO-26	AIRAC 08/26

PAGINA *Page*	FECHA *Date*	No. de AMDT *AMDT No*
2.1-183	06-AGO-26	AIRAC 08/26
2.1-184	06-AGO-26	AIRAC 08/26
2.1-185	06-AGO-26	AIRAC 08/26
2.1-186	06-AGO-26	AIRAC 08/26
2.1-187	06-AGO-26	AIRAC 08/26
2.1-188	06-AGO-26	AIRAC 08/26
2.1-189	06-AGO-26	AIRAC 08/26
2.1-190	06-AGO-26	AIRAC 08/26
2.1-191	06-AGO-26	AIRAC 08/26
2.1-192	06-AGO-26	AIRAC 08/26
2.1-193	06-AGO-26	AIRAC 08/26
2.2-1	04-SEP-25	AIRAC 09/25
2.2-2	11-JUN-26	AIRAC 06/26
2.2-3	25-DIC-25	AIRAC 13/25
2.2-4	11-JUN-26	AIRAC 06/26
2.2-5	11-JUN-26	AIRAC 06/26
2.2-6	14-MAY-26	AIRAC 05/26
2.2-7	30-OCT-25	AIRAC 11/25
2.2-8	27-NOV-25	AIRAC 12/25
2.2-9	04-SEP-25	AIRAC 09/25
2.2-10	27-NOV-25	AIRAC 12/25
2.2-11	04-SEP-25	AIRAC 09/25
2.2-12	04-SEP-25	AIRAC 09/25
2.2-11_EN	04-SEP-25	AIRAC 09/25
2.2-12_EN	04-SEP-25	AIRAC 09/25
3.1-1	31-OCT-24	AIRAC 11/24
3.1-2	31-OCT-24	AIRAC 11/24
3.1-3	31-OCT-24	AIRAC 11/24
3.1-4	31-OCT-24	AIRAC 11/24
3.1-5	11-JUN-26	AIRAC 06/26
3.1-6	11-JUN-26	AIRAC 06/26
3.1-7	11-JUN-26	AIRAC 06/26
3.1-8	11-JUN-26	AIRAC 06/26
3.1-9	28-DIC-23	AIRAC 13/23
3.1-10	07-AGO-25	AIRAC 08/25
3.1-11	11-JUN-26	AIRAC 06/26
3.1-12	06-AGO-26	AIRAC 08/26
3.1-13	11-JUN-26	AIRAC 06/26
3.1-14	06-AGO-26	AIRAC 08/26
3.1-15	11-JUN-26	AIRAC 06/26
3.1-16	05-SEP-24	AIRAC 09/24
3.1-17	21-MAR-24	AIRAC 03/24
3.1-18	07-AGO-25	AIRAC 08/25
3.1-19	31-OCT-24	AIRAC 11/24
3.1-20	31-OCT-24	AIRAC 11/24
3.1-21	11-JUN-26	AIRAC 06/26
3.1-22	31-OCT-24	AIRAC 11/24
3.1-23	31-OCT-24	AIRAC 11/24
3.1-24	11-JUN-26	AIRAC 06/26
3.1-25	31-OCT-24	AIRAC 11/24
3.1-26	07-AGO-25	AIRAC 08/25
3.1-27	31-OCT-24	AIRAC 11/24
3.1-28	07-AGO-25	AIRAC 08/25
3.1-29	06-AGO-26	AIRAC 08/26
3.1-30	11-JUN-26	AIRAC 06/26
3.1-31	11-JUN-26	AIRAC 06/26
3.1-32	11-JUN-26	AIRAC 06/26
3.1-33	31-OCT-24	AIRAC 11/24
3.1-34	11-JUN-26	AIRAC 06/26
3.1-35	07-AGO-25	AIRAC 08/25
3.1-36	11-JUN-26	AIRAC 06/26
3.1-37	31-OCT-24	AIRAC 11/24
3.1-38	11-JUN-26	AIRAC 06/26
3.1-39	11-JUN-26	AIRAC 06/26
3.1-40	31-OCT-24	AIRAC 11/24
3.2-1	11-JUN-26	AIRAC 06/26
3.2-2	02-OCT-25	AIRAC 10/25
3.2-3	09-JUL-26	AIRAC 07/26
3.2-4	02-OCT-25	AIRAC 10/25
3.2-5	02-OCT-25	AIRAC 10/25
3.2-6	11-JUN-26	AIRAC 06/26
3.2-7	11-JUN-26	AIRAC 06/26
3.2-8	02-OCT-25	AIRAC 10/25
3.2-9	02-OCT-25	AIRAC 10/25
3.2-10	02-OCT-25	AIRAC 10/25
3.2-11	02-OCT-25	AIRAC 10/25
3.2-12	11-JUN-26	AIRAC 06/26
3.2-13	11-JUN-26	AIRAC 06/26
3.2-14	06-AGO-26	AIRAC 08/26
3.2-15	02-OCT-25	AIRAC 10/25
3.2-16	11-JUN-26	AIRAC 06/26
3.2-17	06-AGO-26	AIRAC 08/26
3.2-18	02-OCT-25	AIRAC 10/25
3.2-19	02-OCT-25	AIRAC 10/25
3.2-20	11-JUN-26	AIRAC 06/26

PAGINA *Page*	FECHA *Date*	No. de AMDT *AMDT No*
3.2-21	02-OCT-25	AIRAC 10/25
3.2-22	02-OCT-25	AIRAC 10/25
3.2-23	11-JUN-26	AIRAC 06/26
3.2-24	02-OCT-25	AIRAC 10/25
3.2-25	02-OCT-25	AIRAC 10/25
3.2-26	02-OCT-25	AIRAC 10/25
3.2-27	11-JUN-26	AIRAC 06/26
3.2-28	06-AGO-26	AIRAC 08/26
3.2-29	11-JUN-26	AIRAC 06/26
3.2-30	02-OCT-25	AIRAC 10/25
3.2-31	02-OCT-25	AIRAC 10/25
3.2-32	11-JUN-26	AIRAC 06/26
3.2-33	02-OCT-25	AIRAC 10/25
3.2-34	06-AGO-26	AIRAC 08/26
3.2-35	02-OCT-25	AIRAC 10/25
3.2-36	02-OCT-25	AIRAC 10/25
3.2-37	02-OCT-25	AIRAC 10/25
3.2-38	02-OCT-25	AIRAC 10/25
3.2-39	02-OCT-25	AIRAC 10/25
3.2-40	11-JUN-26	AIRAC 06/26
3.2-41	11-JUN-26	AIRAC 06/26
3.2-42	02-OCT-25	AIRAC 10/25
3.2-43	02-OCT-25	AIRAC 10/25
3.2-44	02-OCT-25	AIRAC 10/25
3.2-45	02-OCT-25	AIRAC 10/25
3.2-46	02-OCT-25	AIRAC 10/25
3.3-1	07-AGO-25	AIRAC 08/25
3.3-2	07-AGO-25	AIRAC 08/25
3.3-3	31-OCT-24	AIRAC 11/24
3.3-4	26-DIC-24	AIRAC 13/24
3.3-5	11-JUN-26	AIRAC 06/26
3.3-6	06-AGO-26	AIRAC 08/26
3.3-7	07-AGO-25	AIRAC 08/25
3.3-8	07-AGO-25	AIRAC 08/25
3.3-9	07-AGO-25	AIRAC 08/25
3.3-10	07-AGO-25	AIRAC 08/25
3.3-11	11-JUN-26	AIRAC 06/26
3.3-12	09-JUL-26	AIRAC 07/26
3.3-13	11-JUN-26	AIRAC 06/26
3.3-14	07-AGO-25	AIRAC 08/25
3.3-15	07-AGO-25	AIRAC 08/25
3.3-16	07-AGO-25	AIRAC 08/25
3.3-17	07-AGO-25	AIRAC 08/25
3.3-18	07-AGO-25	AIRAC 08/25
3.3-19	11-JUN-26	AIRAC 06/26
3.3-20	11-JUN-26	AIRAC 06/26
3.3-21	11-JUN-26	AIRAC 06/26
3.3-22	11-JUN-26	AIRAC 06/26
3.3-23	11-JUN-26	AIRAC 06/26
3.3-24	07-AGO-25	AIRAC 08/25
3.3-25	11-JUN-26	AIRAC 06/26
3.3-26	11-JUN-26	AIRAC 06/26
3.3-27	07-AGO-25	AIRAC 08/25
3.3-28	07-AGO-25	AIRAC 08/25
3.3-29	11-JUN-26	AIRAC 06/26
3.3-30	07-AGO-25	AIRAC 08/25
3.3-31	07-AGO-25	AIRAC 08/25
3.3-32	11-JUN-26	AIRAC 06/26
3.3-33	07-AGO-25	AIRAC 08/25
3.3-34	07-AGO-25	AIRAC 08/25
3.3-35	11-JUN-26	AIRAC 06/26
3.3-36	11-JUN-26	AIRAC 06/26
3.3-37	11-JUN-26	AIRAC 06/26
3.3-38	06-AGO-26	AIRAC 08/26
3.3-39	11-JUN-26	AIRAC 06/26
3.3-40	11-JUN-26	AIRAC 06/26
3.3-41	11-JUN-26	AIRAC 06/26
3.3-42	11-JUN-26	AIRAC 06/26
3.3-43	11-JUN-26	AIRAC 06/26
3.3-44	11-JUN-26	AIRAC 06/26
3.3-45	11-JUN-26	AIRAC 06/26
3.3-46	11-JUN-26	AIRAC 06/26
3.3-47	11-JUN-26	AIRAC 06/26
3.3-48	11-JUN-26	AIRAC 06/26
3.3-49	11-JUN-26	AIRAC 06/26
3.3-50	11-JUN-26	AIRAC 06/26
3.3-51	11-JUN-26	AIRAC 06/26
3.3-52	11-JUN-26	AIRAC 06/26
3.3-53	11-JUN-26	AIRAC 06/26
3.3-54	11-JUN-26	AIRAC 06/26
3.3-55	11-JUN-26	AIRAC 06/26
3.3-56	11-JUN-26	AIRAC 06/26
3.3-57	11-JUN-26	AIRAC 06/26
3.4-1	OCT-27-05	07/05 (346)
3.5-1	02-OCT-25	AIRAC 10/25

PAGINA *Page*	FECHA *Date*	No. de AMDT *AMDT No*
3.5-2	02-OCT-25	AIRAC 10/25
3.5-1_EN	02-OCT-25	AIRAC 10/25
3.5-2_EN	02-OCT-25	AIRAC 10/25
4.1-1	06-AGO-26	AIRAC 08/26
4.1-2	20-FEB-25	AIRAC 02/25
4.2-1	SEP-29-05	06/05 (345)
4.3-1	25-AGO-11	09/11 (387)
4.4-1	06-AGO-26	AIRAC 08/26
4.4-2	06-AGO-26	AIRAC 08/26
4.4-3	06-AGO-26	AIRAC 08/26
4.4-4	06-AGO-26	AIRAC 08/26
4.4-5	06-AGO-26	AIRAC 08/26
4.4-6	06-AGO-26	AIRAC 08/26
4.4-7	06-AGO-26	AIRAC 08/26
4.4-8	06-AGO-26	AIRAC 08/26
4.4-9	06-AGO-26	AIRAC 08/26
4.4-10	06-AGO-26	AIRAC 08/26
4.4-11	06-AGO-26	AIRAC 08/26
4.4-12	06-AGO-26	AIRAC 08/26
4.5-1	25-AGO-11	09/11 (387)
5.1-1	19-FEB-26	AIRAC 02/26
5.1-2	19-FEB-26	AIRAC 02/26
5.1-3	19-FEB-26	AIRAC 02/26
5.1-4	19-FEB-26	AIRAC 02/26
5.1-5	16-ABR-26	AIRAC 04/26
5.1-6	16-ABR-26	AIRAC 04/26
5.1-7	16-ABR-26	AIRAC 04/26
5.1-8	16-ABR-26	AIRAC 04/26
5.1-9	16-ABR-26	AIRAC 04/26
5.1-10	16-ABR-26	AIRAC 04/26
5.1-11	16-ABR-26	AIRAC 04/26
5.1-12	16-ABR-26	AIRAC 04/26
5.1-13	16-ABR-26	AIRAC 04/26
5.1-14	16-ABR-26	AIRAC 04/26
5.1-15	16-ABR-26	AIRAC 04/26
5.1-16	16-ABR-26	AIRAC 04/26
5.1-17	16-ABR-26	AIRAC 04/26
5.1-18	16-ABR-26	AIRAC 04/26
5.1-19	06-AGO-26	AIRAC 08/26
5.1-20	16-ABR-26	AIRAC 04/26
5.1-21	16-ABR-26	AIRAC 04/26
5.1-22	16-ABR-26	AIRAC 04/26
5.1-23	16-ABR-26	AIRAC 04/26
5.1-24	16-ABR-26	AIRAC 04/26
5.1-25	16-ABR-26	AIRAC 04/26
5.1-26	16-ABR-26	AIRAC 04/26
5.1-27	16-ABR-26	AIRAC 04/26
5.1-28	16-ABR-26	AIRAC 04/26
5.2-1	SEP-29-05	06/05 (345)
5.3-1	17-OCT-13	AIRAC 07/13
5.3-2	17-OCT-13	AIRAC 07/13
5.3-3	17-OCT-13	AIRAC 07/13
5.4-1	SEP-29-05	06/05 (345)
5.5-1	SEP-29-05	06/05 (345)
5.6-1	SEP-29-05	06/05 (345)
6.1-1	06-AGO-26	AIRAC 08/26
6.1-2	06-AGO-26	AIRAC 08/26
6.1-3	06-AGO-26	AIRAC 08/26
6.1-4	06-AGO-26	AIRAC 08/26
6.1-5-1	11-JUN-26	AIRAC 06/26
6.1-5-2	11-JUN-26	AIRAC 06/26
6.1-6	06-AGO-26	AIRAC 08/26
6.1-7	06-AGO-26	AIRAC 08/26
6.1-8	06-AGO-26	AIRAC 08/26
AD		
0.6-1	05-OCT-23	AIRAC 10/23
0.6-2	30-NOV-23	AIRAC 12/23
1.1-1	FEB-16-06	09/05 (348)
1.1-2	FEB-16-06	09/05 (348)
1.1-3	27-JUN-13	AIRAC 05/13
1.1-4	27-JUN-13	AIRAC 05/13
1.1-5	FEB-16-06	09/05 (348)
1.1-6	FEB-16-06	09/05 (348)
1.1-7	FEB-16-06	09/05 (348)
1.2-1	FEB-16-06	09/05 (348)
1.3-1	FEB-16-06	09/05 (348)
1.4-1	FEB-16-06	09/05 (348)
1.5-1	25-DIC-25	AIRAC 13/25
1.5-2	25-DIC-25	AIRAC 13/25
1.5-3	25-DIC-25	AIRAC 13/25
1.5-4	25-DIC-25	AIRAC 13/25
1.5-5	25-DIC-25	AIRAC 13/25
1.5-6	25-DIC-25	AIRAC 13/25
1.5-7	25-DIC-25	AIRAC 13/25
1.5-8	25-DIC-25	AIRAC 13/25

PAGINA *Page*	FECHA *Date*	No. de AMDT *AMDT No*
1.5-9	25-DIC-25	AIRAC 13/25
1.5-10	25-DIC-25	AIRAC 13/25
1.5-11	25-DIC-25	AIRAC 13/25
1.5-12	25-DIC-25	AIRAC 13/25
1.5-13	25-DIC-25	AIRAC 13/25
1.5-14	25-DIC-25	AIRAC 13/25
1.5-15	25-DIC-25	AIRAC 13/25
1.5-16	25-DIC-25	AIRAC 13/25
1.5-17	25-DIC-25	AIRAC 13/25
1.5-18	25-DIC-25	AIRAC 13/25
1.5-19	25-DIC-25	AIRAC 13/25
1.5-20	25-DIC-25	AIRAC 13/25
1.5-21	25-DIC-25	AIRAC 13/25
1.5-22	25-DIC-25	AIRAC 13/25
1.5-1_EN	06-AGO-26	AIRAC 08/26
1.5-2_EN	06-AGO-26	AIRAC 08/26
1.5-3_EN	06-AGO-26	AIRAC 08/26
1.5-4_EN	06-AGO-26	AIRAC 08/26
1.5-5_EN	06-AGO-26	AIRAC 08/26
1.5-6_EN	06-AGO-26	AIRAC 08/26
1.5-7_EN	06-AGO-26	AIRAC 08/26
1.5-8_EN	06-AGO-26	AIRAC 08/26
1.5-9_EN	06-AGO-26	AIRAC 08/26
1.5-10_EN	06-AGO-26	AIRAC 08/26
1.5-11_EN	06-AGO-26	AIRAC 08/26
1.5-12_EN	06-AGO-26	AIRAC 08/26
1.5-13_EN	06-AGO-26	AIRAC 08/26
1.5-14_EN	06-AGO-26	AIRAC 08/26
1.5-15_EN	06-AGO-26	AIRAC 08/26
1.5-16_EN	06-AGO-26	AIRAC 08/26
1.5-17_EN	06-AGO-26	AIRAC 08/26
1.5-18_EN	06-AGO-26	AIRAC 08/26
1.5-19_EN	06-AGO-26	AIRAC 08/26
1.5-20_EN	06-AGO-26	AIRAC 08/26
1.5-21_EN	06-AGO-26	AIRAC 08/26
1.5-22_EN	06-AGO-26	AIRAC 08/26
ACAPULCO MMAA (ACA)		
2-1	25-ENE-24	AIRAC 01/24
2-2	25-ENE-24	AIRAC 01/24
2-3	19-FEB-26	AIRAC 02/26
2-4	19-FEB-26	AIRAC 02/26
2-5	25-ENE-24	AIRAC 01/24
2-6	25-ENE-24	AIRAC 01/24
2-7	10-JUL-25	AIRAC 07/25
2-8	25-ENE-24	AIRAC 01/24
2-9	25-ENE-24	AIRAC 01/24
2-10	25-ENE-24	AIRAC 01/24
2-11	25-ENE-24	AIRAC 01/24
2-12	25-ENE-24	AIRAC 01/24
VAC-0	19-FEB-26	AIRAC 02/26
VAC-1	19-FEB-26	AIRAC 02/26
VAC-2	19-FEB-26	AIRAC 02/26
VAC-3	19-FEB-26	AIRAC 02/26
VAC-4	19-FEB-26	AIRAC 02/26
VAC-5	19-FEB-26	AIRAC 02/26
VAC-0_EN	19-FEB-26	AIRAC 02/26
VAC-1_EN	19-FEB-26	AIRAC 02/26
VAC-2_EN	19-FEB-26	AIRAC 02/26
VAC-3_EN	19-FEB-26	AIRAC 02/26
VAC-4_EN	19-FEB-26	AIRAC 02/26
VAC-5_EN	19-FEB-26	AIRAC 02/26
VAC-6	19-FEB-26	AIRAC 02/26
TMA	19-MAR-26	AIRAC 03/26
TMA-1	19-MAR-26	AIRAC 03/26
MVA	10-JUL-25	AIRAC 07/25
SID-1	25-ENE-24	AIRAC 01/24
SID-1-1	31-OCT-24	AIRAC 11/24
SID-2	25-ENE-24	AIRAC 01/24
SID-2-1	25-ENE-24	AIRAC 01/24
SID-3	25-ENE-24	AIRAC 01/24
SID-3-1	31-OCT-24	AIRAC 11/24
SID-4	25-ENE-24	AIRAC 01/24
SID-4-1	25-ENE-24	AIRAC 01/24
SID-5	25-ENE-24	AIRAC 01/24
SID-5-1	31-OCT-24	AIRAC 11/24
SID-6	25-ENE-24	AIRAC 01/24
SID-6-1	31-OCT-24	AIRAC 11/24
STAR-1	25-ENE-24	AIRAC 01/24
STAR-1-1	25-ENE-24	AIRAC 01/24
STAR-2	25-ENE-24	AIRAC 01/24
STAR-2-1	25-ENE-24	AIRAC 01/24
IAC-1	08-AGO-24	AIRAC 08/24
IAC-2	31-OCT-24	AIRAC 11/24
IAC-3	08-AGO-24	AIRAC 08/24
IAC-3-1	08-AGO-24	AIRAC 08/24

PAGINA *Page*	FECHA *Date*	No. de AMDT *AMDT No*
IAC-4	08-AGO-24	AIRAC 08/24
IAC-4-1	08-AGO-24	AIRAC 08/24
IAC-5	08-AGO-24	AIRAC 08/24
IAC-6	31-OCT-24	AIRAC 11/24
IAC-7	08-AGO-24	AIRAC 08/24
IAC-7-1	08-AGO-24	AIRAC 08/24
IAC-8	08-AGO-24	AIRAC 08/24
IAC-9	31-OCT-24	AIRAC 11/24
IAC-10	08-AGO-24	AIRAC 08/24
IAC-11	08-AGO-24	AIRAC 08/24
IAC-11-1	08-AGO-24	AIRAC 08/24
IAC-12	08-AGO-24	AIRAC 08/24
AGUASCALIENTES MMAS (AGU)		
2-1	05-SEP-24	AIRAC 09/24
2-2	05-SEP-24	AIRAC 09/24
2-3	05-SEP-24	AIRAC 09/24
2-4	11-JUN-26	AIRAC 06/26
2-5	05-SEP-24	AIRAC 09/24
2-6	05-SEP-24	AIRAC 09/24
2-7	10-JUL-25	AIRAC 07/25
2-8	05-SEP-24	AIRAC 09/24
2-9	05-SEP-24	AIRAC 09/24
2-10	05-SEP-24	AIRAC 09/24
2-11	05-SEP-24	AIRAC 09/24
VAC-0	11-JUN-26	AIRAC 06/26
VAC-1	11-JUN-26	AIRAC 06/26
VAC-2	11-JUN-26	AIRAC 06/26
VAC-3	11-JUN-26	AIRAC 06/26
VAC-4	11-JUN-26	AIRAC 06/26
VAC-5	11-JUN-26	AIRAC 06/26
VAC-0_EN	11-JUN-26	AIRAC 06/26
VAC-1_EN	11-JUN-26	AIRAC 06/26
VAC-2_EN	11-JUN-26	AIRAC 06/26
VAC-3_EN	11-JUN-26	AIRAC 06/26
VAC-4_EN	11-JUN-26	AIRAC 06/26
VAC-5_EN	11-JUN-26	AIRAC 06/26
VAC-6	11-JUN-26	AIRAC 06/26
SID-1	05-SEP-24	AIRAC 09/24
SID-1-1	05-SEP-24	AIRAC 09/24
SID-2	05-SEP-24	AIRAC 09/24
SID-2-1	05-SEP-24	AIRAC 09/24
SID-2-2	05-SEP-24	AIRAC 09/24
SID-3	05-SEP-24	AIRAC 09/24
SID-3-1	05-SEP-24	AIRAC 09/24
SID-4	05-SEP-24	AIRAC 09/24
SID-4-1	05-SEP-24	AIRAC 09/24
SID-4-2	05-SEP-24	AIRAC 09/24
STAR-1	06-AGO-26	AIRAC 08/26
STAR-1-1	06-AGO-26	AIRAC 08/26
STAR-1-2	06-AGO-26	AIRAC 08/26
STAR-2	06-AGO-26	AIRAC 08/26
STAR-2-1	06-AGO-26	AIRAC 08/26
STAR-2-2	06-AGO-26	AIRAC 08/26
IAC-1	05-SEP-24	AIRAC 09/24
IAC-2	26-DIC-24	AIRAC 13/24
IAC-3	05-SEP-24	AIRAC 09/24
IAC-4	05-SEP-24	AIRAC 09/24
IAC-4-1	05-SEP-24	AIRAC 09/24
IAC-5	05-SEP-24	AIRAC 09/24
IAC-6	05-SEP-24	AIRAC 09/24
IAC-7	05-SEP-24	AIRAC 09/24
IAC-8	05-SEP-24	AIRAC 09/24
IAC-8-1	05-SEP-24	AIRAC 09/24
ATIZAPAN DE ZARAGOZA MMJC		
2-5	17-ABR-25	AIRAC 04/25
2-6	17-ABR-25	AIRAC 04/25
VAC-0	11-JUN-26	AIRAC 06/26
BAHIAS DE HUATULCO MMBT (HUX)		
2-1	09-JUL-26	AIRAC 07/26
2-2	09-JUL-26	AIRAC 07/26
2-2-1	09-JUL-26	AIRAC 07/26
2-2-2	09-JUL-26	AIRAC 07/26
2-3	09-JUL-26	AIRAC 07/26
2-4	09-JUL-26	AIRAC 07/26
2-5	09-JUL-26	AIRAC 07/26
2-6	09-JUL-26	AIRAC 07/26
2-7	09-JUL-26	AIRAC 07/26
2-8	09-JUL-26	AIRAC 07/26
2-9	09-JUL-26	AIRAC 07/26
2-10	09-JUL-26	AIRAC 07/26
2-11	09-JUL-26	AIRAC 07/26
SID-1	30-OCT-25	AIRAC 11/25
SID-1-1	08-AGO-24	AIRAC 08/24
SID-2	09-JUL-26	AIRAC 07/26
SID-2-1	09-JUL-26	AIRAC 07/26

PAGINA *Page*	FECHA *Date*	No. de AMDT *AMDT No*
SID-3	09-JUL-26	AIRAC 07/26
SID-3-1	09-JUL-26	AIRAC 07/26
SID-4	09-JUL-26	AIRAC 07/26
SID-4-1	09-JUL-26	AIRAC 07/26
IAC-1	30-OCT-25	AIRAC 11/25
IAC-2	30-OCT-25	AIRAC 11/25
IAC-3	09-JUL-26	AIRAC 07/26
IAC-3-1	09-JUL-26	AIRAC 07/26
IAC-4	09-JUL-26	AIRAC 07/26
IAC-5	09-JUL-26	AIRAC 07/26
IAC-6	09-JUL-26	AIRAC 07/26
IAC-6-1	09-JUL-26	AIRAC 07/26
BARRANCAS DEL COBRE MMGA (CRL)		
2-1	12-JUN-25	AIRAC 06/25
2-2	05-OCT-23	AIRAC 10/23
2-3	12-JUN-25	AIRAC 06/25
2-4	06-AGO-26	AIRAC 08/26
2-5	06-AGO-26	AIRAC 08/26
2-6	20-MAR-25	AIRAC 03/25
2-7	20-MAR-25	AIRAC 03/25
2-8	20-MAR-25	AIRAC 03/25
VAC-0	05-OCT-23	AIRAC 10/23
VAC-1	05-OCT-23	AIRAC 10/23
VAC-2	05-OCT-23	AIRAC 10/23
VAC-3	05-OCT-23	AIRAC 10/23
VAC-4	06-AGO-26	AIRAC 08/26
SID-1	06-AGO-26	AIRAC 08/26
SID-2	06-AGO-26	AIRAC 08/26
SID-2-1	06-AGO-26	AIRAC 08/26
SID-3	06-AGO-26	AIRAC 08/26
SID-4	06-AGO-26	AIRAC 08/26
SID-4-1	06-AGO-26	AIRAC 08/26
IAC-1	06-AGO-26	AIRAC 08/26
IAC-2	06-AGO-26	AIRAC 08/26
IAC-2-1	06-AGO-26	AIRAC 08/26
IAC-3	06-AGO-26	AIRAC 08/26
IAC-4	06-AGO-26	AIRAC 08/26
IAC-4-1	06-AGO-26	AIRAC 08/26
CABO SAN LUCAS MMSL (CSL)		
2-1	31-OCT-24	AIRAC 11/24
2-2	31-OCT-24	AIRAC 11/24
2-3	31-OCT-24	AIRAC 11/24
2-4	19-MAR-26	AIRAC 03/26
2-5	19-MAR-26	AIRAC 03/26
2-6	19-MAR-26	AIRAC 03/26
2-7	15-MAY-25	AIRAC 05/25
VAC-0	19-FEB-26	AIRAC 02/26
VAC-1	19-FEB-26	AIRAC 02/26
VAC-2	19-FEB-26	AIRAC 02/26
VAC-3	19-FEB-26	AIRAC 02/26
VAC-4	19-FEB-26	AIRAC 02/26
VAC-0_EN	19-FEB-26	AIRAC 02/26
VAC-1_EN	19-FEB-26	AIRAC 02/26
VAC-2_EN	19-FEB-26	AIRAC 02/26
VAC-3_EN	19-FEB-26	AIRAC 02/26
VAC-4_EN	19-FEB-26	AIRAC 02/26
VAC-5	19-MAR-26	AIRAC 03/26
SID-1	19-MAR-26	AIRAC 03/26
SID-1-1	19-MAR-26	AIRAC 03/26
SID-2	19-MAR-26	AIRAC 03/26
SID-2-1	19-MAR-26	AIRAC 03/26
SID-2-2	19-MAR-26	AIRAC 03/26
SID-2-3	19-MAR-26	AIRAC 03/26
SID-3	19-MAR-26	AIRAC 03/26
SID-3-1	19-MAR-26	AIRAC 03/26
SID-4	19-MAR-26	AIRAC 03/26
SID-4-1	19-MAR-26	AIRAC 03/26
SID-4-2	19-MAR-26	AIRAC 03/26
STAR-1	19-MAR-26	AIRAC 03/26
STAR-1-1	19-MAR-26	AIRAC 03/26
STAR-1-2	19-MAR-26	AIRAC 03/26
STAR-2	19-MAR-26	AIRAC 03/26
STAR-2-1	19-MAR-26	AIRAC 03/26
STAR-2-2	19-MAR-26	AIRAC 03/26
IAC-1	19-MAR-26	AIRAC 03/26
IAC-2	19-MAR-26	AIRAC 03/26
IAC-3	19-MAR-26	AIRAC 03/26
IAC-3-1	22-FEB-24	AIRAC 02/24
IAC-4	19-MAR-26	AIRAC 03/26
IAC-4-1	31-OCT-24	AIRAC 11/24
CAMPECHE MMCP (CPE)		
2-1	09-JUL-26	AIRAC 07/26
2-2	09-JUL-26	AIRAC 07/26
2-2-1	09-JUL-26	AIRAC 07/26
2-2-2	09-JUL-26	AIRAC 07/26

PAGINA *Page*	FECHA *Date*	No. de AMDT *AMDT No*
2-2-3	09-JUL-26	AIRAC 07/26
2-2-4	09-JUL-26	AIRAC 07/26
2-3	09-JUL-26	AIRAC 07/26
2-4	09-JUL-26	AIRAC 07/26
2-5	09-JUL-26	AIRAC 07/26
2-6	09-JUL-26	AIRAC 07/26
2-7	10-JUL-25	AIRAC 07/25
2-8	09-JUL-26	AIRAC 07/26
2-9	09-JUL-26	AIRAC 07/26
2-10	09-JUL-26	AIRAC 07/26
2-11	09-JUL-26	AIRAC 07/26
VAC-0	19-FEB-26	AIRAC 02/26
VAC-1	19-FEB-26	AIRAC 02/26
VAC-2	19-FEB-26	AIRAC 02/26
VAC-3	16-ABR-26	AIRAC 04/26
VAC-4	19-FEB-26	AIRAC 02/26
VAC-5	19-FEB-26	AIRAC 02/26
VAC-0_EN	19-FEB-26	AIRAC 02/26
VAC-1_EN	19-FEB-26	AIRAC 02/26
VAC-2_EN	19-FEB-26	AIRAC 02/26
VAC-3_EN	16-ABR-26	AIRAC 04/26
VAC-4_EN	19-FEB-26	AIRAC 02/26
VAC-5_EN	19-FEB-26	AIRAC 02/26
VAC-6	19-FEB-26	AIRAC 02/26
SID-1	09-JUL-26	AIRAC 07/26
SID-1-1	09-JUL-26	AIRAC 07/26
SID-2	09-JUL-26	AIRAC 07/26
SID-2-1	09-JUL-26	AIRAC 07/26
SID-3	09-JUL-26	AIRAC 07/26
SID-3-1	09-JUL-26	AIRAC 07/26
SID-4	09-JUL-26	AIRAC 07/26
SID-4-1	09-JUL-26	AIRAC 07/26
IAC-1	09-JUL-26	AIRAC 07/26
IAC-2	09-JUL-26	AIRAC 07/26
IAC-3	09-JUL-26	AIRAC 07/26
IAC-3-1	09-JUL-26	AIRAC 07/26
IAC-4	09-JUL-26	AIRAC 07/26
IAC-5	09-JUL-26	AIRAC 07/26
IAC-6	09-JUL-26	AIRAC 07/26
IAC-6-1	09-JUL-26	AIRAC 07/26
CANCUN MMUN (CUN)		
2-1	08-SEP-22	AIRAC 09/22
2-2	06-AGO-26	AIRAC 08/26
2-2-1	06-AGO-26	AIRAC 08/26
2-2-2	22-FEB-24	AIRAC 02/24
2-3	06-AGO-26	AIRAC 08/26
2-4	02-OCT-25	AIRAC 10/25
2-5	30-NOV-23	AIRAC 12/23
2-5-1	30-NOV-23	AIRAC 12/23
2-6	02-OCT-25	AIRAC 10/25
2-6-1	30-NOV-23	AIRAC 12/23
2-7	06-AGO-26	AIRAC 08/26
2-8	06-AGO-26	AIRAC 08/26
2-9	06-AGO-26	AIRAC 08/26
2-10	06-AGO-26	AIRAC 08/26
2-11	06-AGO-26	AIRAC 08/26
2-12	06-AGO-26	AIRAC 08/26
2-13	06-AGO-26	AIRAC 08/26
2-14	06-AGO-26	AIRAC 08/26
2-15	06-AGO-26	AIRAC 08/26
2-16	06-AGO-26	AIRAC 08/26
2-17	06-AGO-26	AIRAC 08/26
2-18	06-AGO-26	AIRAC 08/26
2-19	06-AGO-26	AIRAC 08/26
2-20	06-AGO-26	AIRAC 08/26
2-21	06-AGO-26	AIRAC 08/26
2-22	06-AGO-26	AIRAC 08/26
2-23	06-AGO-26	AIRAC 08/26
2-24	02-OCT-25	AIRAC 10/25
2-25	02-OCT-25	AIRAC 10/25
2-26	02-OCT-25	AIRAC 10/25
VAC-0	11-JUN-26	AIRAC 06/26
VAC-1	11-JUN-26	AIRAC 06/26
VAC-2	11-JUN-26	AIRAC 06/26
VAC-3	11-JUN-26	AIRAC 06/26
VAC-4	11-JUN-26	AIRAC 06/26
VAC-5	11-JUN-26	AIRAC 06/26
VAC-0_EN	11-JUN-26	AIRAC 06/26
VAC-1_EN	11-JUN-26	AIRAC 06/26
VAC-2_EN	11-JUN-26	AIRAC 06/26
VAC-3_EN	11-JUN-26	AIRAC 06/26
VAC-4_EN	11-JUN-26	AIRAC 06/26
VAC-5_EN	11-JUN-26	AIRAC 06/26
VAC-6	11-JUN-26	AIRAC 06/26
TMA	23-ENE-25	AIRAC 01/25
TMA-1	23-ENE-25	AIRAC 01/25
MVA	10-JUL-25	AIRAC 07/25
SID-1	20-MAR-25	AIRAC 03/25
SID-1-1	20-MAR-25	AIRAC 03/25
SID-2	04-SEP-25	AIRAC 09/25
SID-2-1	04-SEP-25	AIRAC 09/25
SID-2-2	04-SEP-25	AIRAC 09/25
SID-2-3	04-SEP-25	AIRAC 09/25
SID-3	20-MAR-25	AIRAC 03/25
SID-3-1	20-MAR-25	AIRAC 03/25
SID-4	04-SEP-25	AIRAC 09/25
SID-4-1	04-SEP-25	AIRAC 09/25
SID-4-2	04-SEP-25	AIRAC 09/25
SID-5	20-MAR-25	AIRAC 03/25
SID-5-1	20-MAR-25	AIRAC 03/25
SID-6	04-SEP-25	AIRAC 09/25
SID-6-1	04-SEP-25	AIRAC 09/25
SID-6-2	04-SEP-25	AIRAC 09/25
SID-6-3	04-SEP-25	AIRAC 09/25
SID-7	20-MAR-25	AIRAC 03/25
SID-7-1	20-MAR-25	AIRAC 03/25
SID-8	04-SEP-25	AIRAC 09/25
SID-8-1	04-SEP-25	AIRAC 09/25
SID-8-2	04-SEP-25	AIRAC 09/25
STAR-1	04-SEP-25	AIRAC 09/25
STAR-1-1	04-SEP-25	AIRAC 09/25
STAR-1-2	04-SEP-25	AIRAC 09/25
STAR-1-3	04-SEP-25	AIRAC 09/25
STAR-1-4	04-SEP-25	AIRAC 09/25
STAR-2	20-MAR-25	AIRAC 03/25
STAR-2-1	20-MAR-25	AIRAC 03/25
STAR-2-2	20-MAR-25	AIRAC 03/25
STAR-2-3	20-MAR-25	AIRAC 03/25
IAC-1	20-MAR-25	AIRAC 03/25
IAC-2	20-MAR-25	AIRAC 03/25
IAC-3	04-SEP-25	AIRAC 09/25
IAC-3-1	20-MAR-25	AIRAC 03/25
IAC-3-2	20-MAR-25	AIRAC 03/25
IAC-4	20-MAR-25	AIRAC 03/25
IAC-5	20-MAR-25	AIRAC 03/25
IAC-6	20-MAR-25	AIRAC 03/25
IAC-6-1	20-MAR-25	AIRAC 03/25
IAC-6-2	20-MAR-25	AIRAC 03/25
IAC-7	20-MAR-25	AIRAC 03/25
IAC-8	20-MAR-25	AIRAC 03/25
IAC-9	20-MAR-25	AIRAC 03/25
IAC-9-1	20-MAR-25	AIRAC 03/25
IAC-9-2	20-MAR-25	AIRAC 03/25
IAC-10	20-MAR-25	AIRAC 03/25
IAC-11	20-MAR-25	AIRAC 03/25
IAC-12	20-MAR-25	AIRAC 03/25
IAC-12-1	20-MAR-25	AIRAC 03/25
IAC-12-2	20-MAR-25	AIRAC 03/25
IAC-13	20-MAR-25	AIRAC 03/25
IAC-14	20-MAR-25	AIRAC 03/25
IAC-15	20-MAR-25	AIRAC 03/25
IAC-15-1	20-MAR-25	AIRAC 03/25
IAC-15-2	20-MAR-25	AIRAC 03/25
IAC-16	20-MAR-25	AIRAC 03/25
IAC-17	20-MAR-25	AIRAC 03/25
IAC-18	20-MAR-25	AIRAC 03/25
IAC-18-1	20-MAR-25	AIRAC 03/25
CELAYA MMCY		
2-5	17-ABR-25	AIRAC 04/25
2-6	17-ABR-25	AIRAC 04/25
VAC-0	11-JUN-26	AIRAC 06/26
VAC-1	11-JUN-26	AIRAC 06/26
VAC-0_EN	11-JUN-26	AIRAC 06/26
VAC-1_EN	11-JUN-26	AIRAC 06/26
VAC-2	06-AGO-26	AIRAC 08/26
CIUDAD DEL CARMEN MMCE (CME)		
2-1	09-JUL-26	AIRAC 07/26
2-2	18-MAY-23	AIRAC 05/23
2-3	04-SEP-25	AIRAC 09/25
2-5	19-FEB-26	AIRAC 02/26
2-6	10-JUL-25	AIRAC 07/25
VAC-0	19-MAR-26	AIRAC 03/26
VAC-1	19-MAR-26	AIRAC 03/26
VAC-2	19-MAR-26	AIRAC 03/26
VAC-3	19-MAR-26	AIRAC 03/26
VAC-4	19-MAR-26	AIRAC 03/26
VAC-5	19-MAR-26	AIRAC 03/26
VAC-6	19-MAR-26	AIRAC 03/26
VAC-7	19-MAR-26	AIRAC 03/26
VAC-0_EN	19-MAR-26	AIRAC 03/26
VAC-1_EN	19-MAR-26	AIRAC 03/26
VAC-2_EN	19-MAR-26	AIRAC 03/26
VAC-3_EN	19-MAR-26	AIRAC 03/26
VAC-4_EN	19-MAR-26	AIRAC 03/26
VAC-5_EN	19-MAR-26	AIRAC 03/26
VAC-6	19-MAR-26	AIRAC 03/26
TMA	19-FEB-26	AIRAC 02/26
TMA-1	19-FEB-26	AIRAC 02/26
SID-1	09-JUL-26	AIRAC 07/26
SID-1-1	04-SEP-25	AIRAC 09/25
SID-2	09-JUL-26	AIRAC 07/26
SID-2-1	09-JUL-26	AIRAC 07/26
SID-3	09-JUL-26	AIRAC 07/26
SID-3-1	09-JUL-26	AIRAC 07/26
SID-4	09-JUL-26	AIRAC 07/26
SID-4-1	09-JUL-26	AIRAC 07/26
IAC-1	19-FEB-26	AIRAC 02/26
IAC-2	19-FEB-26	AIRAC 02/26
IAC-3	19-FEB-26	AIRAC 02/26
IAC-4	09-JUL-26	AIRAC 07/26
IAC-4-1	09-JUL-26	AIRAC 07/26
IAC-5	09-JUL-26	AIRAC 07/26
IAC-6	09-JUL-26	AIRAC 07/26
IAC-7	09-JUL-26	AIRAC 07/26
IAC-8	09-JUL-26	AIRAC 07/26
IAC-8-1	09-JUL-26	AIRAC 07/26
CIUDAD JUAREZ MMCS (CJS)		
2-1	09-JUL-26	AIRAC 07/26
2-2	05-SEP-24	AIRAC 09/24
2-3	23-MAR-23	AIRAC 03/23
2-4	05-SEP-24	AIRAC 09/24
2-5	23-MAR-23	AIRAC 03/23
2-6	06-OCT-22	AIRAC 10/22
2-7	23-MAR-23	AIRAC 03/23
2-8	23-MAR-23	AIRAC 03/23
2-9	23-MAR-23	AIRAC 03/23
2-10	23-MAR-23	AIRAC 03/23
2-11	23-MAR-23	AIRAC 03/23
2-12	23-MAR-23	AIRAC 03/23
VAC-0	19-MAR-26	AIRAC 03/26
VAC-1	19-MAR-26	AIRAC 03/26
VAC-2	19-MAR-26	AIRAC 03/26
VAC-3	19-MAR-26	AIRAC 03/26
VAC-4	19-MAR-26	AIRAC 03/26
VAC-5	19-MAR-26	AIRAC 03/26
VAC-0_EN	19-MAR-26	AIRAC 03/26
VAC-1_EN	19-MAR-26	AIRAC 03/26
VAC-2_EN	19-MAR-26	AIRAC 03/26
VAC-3_EN	19-MAR-26	AIRAC 03/26
VAC-4_EN	19-MAR-26	AIRAC 03/26
VAC-5_EN	19-MAR-26	AIRAC 03/26
VAC-6	19-MAR-26	AIRAC 03/26
TMA	19-FEB-26	AIRAC 02/26
TMA-1	19-FEB-26	AIRAC 02/26
SID-1	05-SEP-24	AIRAC 09/24
SID-1-1	05-SEP-24	AIRAC 09/24
SID-2	05-SEP-24	AIRAC 09/24
SID-2-1	05-SEP-24	AIRAC 09/24
SID-2-2	05-SEP-24	AIRAC 09/24
IAC-1	05-SEP-24	AIRAC 09/24
IAC-2	05-SEP-24	AIRAC 09/24
IAC-3	05-SEP-24	AIRAC 09/24
IAC-4	05-SEP-24	AIRAC 09/24
IAC-5	05-SEP-24	AIRAC 09/24
IAC-6	05-SEP-24	AIRAC 09/24
CIUDAD OBREGON MMCN (CEN)		
2-1	25-ENE-24	AIRAC 01/24
2-2	03-NOV-22	AIRAC 11/22
2-2-1	03-NOV-22	AIRAC 11/22
2-3	03-NOV-22	AIRAC 11/22
2-4	19-FEB-26	AIRAC 02/26
2-5	05-SEP-24	AIRAC 09/24
2-6	05-SEP-24	AIRAC 09/24
2-7	10-JUL-25	AIRAC 07/25
2-8	05-SEP-24	AIRAC 09/24
2-9	05-SEP-24	AIRAC 09/24
2-10	05-SEP-24	AIRAC 09/24
2-11	05-SEP-24	AIRAC 09/24
VAC-0	19-FEB-26	AIRAC 02/26
VAC-1	19-FEB-26	AIRAC 02/26
VAC-2	19-FEB-26	AIRAC 02/26
VAC-3	19-FEB-26	AIRAC 02/26

PAGINA *Page*	FECHA *Date*	No. de AMDT *AMDT No*
VAC-4	19-FEB-26	AIRAC 02/26
VAC-5	19-FEB-26	AIRAC 02/26
VAC-0_EN	19-FEB-26	AIRAC 02/26
VAC-1_EN	19-FEB-26	AIRAC 02/26
VAC-2_EN	19-FEB-26	AIRAC 02/26
VAC-3_EN	19-FEB-26	AIRAC 02/26
VAC-4_EN	19-FEB-26	AIRAC 02/26
VAC-5_EN	19-FEB-26	AIRAC 02/26
VAC-6	19-FEB-26	AIRAC 02/26
TMA	06-AGO-26	AIRAC 08/26
TMA-1	19-MAR-26	AIRAC 03/26
SID-1	05-SEP-24	AIRAC 09/24
SID-1-1	05-SEP-24	AIRAC 09/24
SID-2	05-SEP-24	AIRAC 09/24
SID-2-1	05-SEP-24	AIRAC 09/24
IAC-1	05-SEP-24	AIRAC 09/24
IAC-2	05-SEP-24	AIRAC 09/24
IAC-3	05-SEP-24	AIRAC 09/24
IAC-4	05-SEP-24	AIRAC 09/24
IAC-5	05-SEP-24	AIRAC 09/24
IAC-6	05-SEP-24	AIRAC 09/24
CIUDAD VICTORIA MMCV (CVM)		
2-1	02-OCT-25	AIRAC 10/25
2-2	13-JUL-23	AIRAC 07/23
2-2-1	13-JUL-23	AIRAC 07/23
2-3	13-JUL-23	AIRAC 07/23
2-4	16-ABR-26	AIRAC 04/26
2-5	05-SEP-24	AIRAC 09/24
2-6	05-SEP-24	AIRAC 09/24
2-7	10-JUL-25	AIRAC 07/25
2-8	05-SEP-24	AIRAC 09/24
2-9	05-SEP-24	AIRAC 09/24
2-10	05-SEP-24	AIRAC 09/24
2-11	05-SEP-24	AIRAC 09/24
VAC-0	19-MAR-26	AIRAC 03/26
VAC-1	19-MAR-26	AIRAC 03/26
VAC-2	19-MAR-26	AIRAC 03/26
VAC-3	19-MAR-26	AIRAC 03/26
VAC-4	19-MAR-26	AIRAC 03/26
VAC-5	19-MAR-26	AIRAC 03/26
VAC-0_EN	19-MAR-26	AIRAC 03/26
VAC-1_EN	19-MAR-26	AIRAC 03/26
VAC-2_EN	19-MAR-26	AIRAC 03/26
VAC-3_EN	19-MAR-26	AIRAC 03/26
VAC-4_EN	19-MAR-26	AIRAC 03/26
VAC-5_EN	19-MAR-26	AIRAC 03/26
VAC-6	19-MAR-26	AIRAC 03/26
TMA	11-JUN-26	AIRAC 06/26
TMA-1	14-MAY-26	AIRAC 05/26
SID-1	31-OCT-24	AIRAC 11/24
SID-1-1	31-OCT-24	AIRAC 11/24
SID-1-2	31-OCT-24	AIRAC 11/24
SID-2	31-OCT-24	AIRAC 11/24
SID-2-1	31-OCT-24	AIRAC 11/24
SID-2-2	31-OCT-24	AIRAC 11/24
IAC-1	05-SEP-24	AIRAC 09/24
IAC-2	06-AGO-26	AIRAC 08/26
IAC-3	05-SEP-24	AIRAC 09/24
IAC-4	05-SEP-24	AIRAC 09/24
IAC-5	31-OCT-24	AIRAC 11/24
IAC-6	05-SEP-24	AIRAC 09/24
COLIMA MMIA (COL)		
2-1	09-JUL-26	AIRAC 07/26
2-2	15-AGO-19	AIRAC 09/19
2-3	11-JUN-26	AIRAC 06/26
2-4	31-DIC-20	AIRAC 14/20
2-5	03-OCT-24	AIRAC 10/24
2-6	03-OCT-24	AIRAC 10/24
2-7	10-JUL-25	AIRAC 07/25
2-8	03-OCT-24	AIRAC 10/24
2-9	03-OCT-24	AIRAC 10/24
2-10	03-OCT-24	AIRAC 10/24
2-11	03-OCT-24	AIRAC 10/24
VAC-0	11-JUN-26	AIRAC 06/26
VAC-1	11-JUN-26	AIRAC 06/26
VAC-2	11-JUN-26	AIRAC 06/26
VAC-3	11-JUN-26	AIRAC 06/26
VAC-4	11-JUN-26	AIRAC 06/26
VAC-5	11-JUN-26	AIRAC 06/26
VAC-6	11-JUN-26	AIRAC 06/26
VAC-0_EN	11-JUN-26	AIRAC 06/26
VAC-1_EN	11-JUN-26	AIRAC 06/26
VAC-2_EN	11-JUN-26	AIRAC 06/26
VAC-3_EN	11-JUN-26	AIRAC 06/26
VAC-4_EN	11-JUN-26	AIRAC 06/26

PAGINA *Page*	FECHA *Date*	No. de AMDT *AMDT No*
VAC-5_EN	11-JUN-26	AIRAC 06/26
VAC-6_EN	11-JUN-26	AIRAC 06/26
VAC-7	11-JUN-26	AIRAC 06/26
SID-1	03-OCT-24	AIRAC 10/24
SID-1-1	31-OCT-24	AIRAC 11/24
SID-2	07-AGO-25	AIRAC 08/25
SID-2-1	31-OCT-24	AIRAC 11/24
IAC-1	03-OCT-24	AIRAC 10/24
IAC-2	03-OCT-24	AIRAC 10/24
IAC-3	03-OCT-24	AIRAC 10/24
COZUMEL MMCZ (CZM)		
2-1	16-ABR-26	AIRAC 04/26
2-2	22-ENE-26	AIRAC 01/26
2-3	16-ABR-26	AIRAC 04/26
2-4	21-MAR-24	AIRAC 03/24
2-5	16-ABR-26	AIRAC 04/26
2-6	16-ABR-26	AIRAC 04/26
2-7	16-ABR-26	AIRAC 04/26
2-8	16-ABR-26	AIRAC 04/26
2-9	22-ENE-26	AIRAC 01/26
2-10	16-ABR-26	AIRAC 04/26
2-11	16-ABR-26	AIRAC 04/26
VAC-0	11-JUN-26	AIRAC 06/26
VAC-1	11-JUN-26	AIRAC 06/26
VAC-2	11-JUN-26	AIRAC 06/26
VAC-3	11-JUN-26	AIRAC 06/26
VAC-4	11-JUN-26	AIRAC 06/26
VAC-5	11-JUN-26	AIRAC 06/26
VAC-0_EN	11-JUN-26	AIRAC 06/26
VAC-1_EN	11-JUN-26	AIRAC 06/26
VAC-2_EN	11-JUN-26	AIRAC 06/26
VAC-3_EN	11-JUN-26	AIRAC 06/26
VAC-4_EN	11-JUN-26	AIRAC 06/26
VAC-5_EN	11-JUN-26	AIRAC 06/26
VAC-6	11-JUN-26	AIRAC 06/26
SID-1	05-SEP-24	AIRAC 09/24
SID-1-1	05-SEP-24	AIRAC 09/24
SID-2	04-SEP-25	AIRAC 09/25
SID-2-1	30-OCT-25	AIRAC 11/25
SID-2-2	30-OCT-25	AIRAC 11/25
SID-2-3	30-OCT-25	AIRAC 11/25
SID-3	26-DIC-24	AIRAC 13/24
SID-3-1	26-DIC-24	AIRAC 13/24
SID-4	04-SEP-25	AIRAC 09/25
SID-4-1	30-OCT-25	AIRAC 11/25
SID-4-2	30-OCT-25	AIRAC 11/25
SID-4-3	30-OCT-25	AIRAC 11/25
STAR-1	04-SEP-25	AIRAC 09/25
STAR-1-1	04-SEP-25	AIRAC 09/25
STAR-1-2	04-SEP-25	AIRAC 09/25
STAR-2	04-SEP-25	AIRAC 09/25
STAR-2-1	04-SEP-25	AIRAC 09/25
STAR-2-2	04-SEP-25	AIRAC 09/25
IAC-1	11-JUL-24	AIRAC 07/24
IAC-2	08-AGO-24	AIRAC 08/24
IAC-3	11-JUL-24	AIRAC 07/24
IAC-3-1	11-JUL-24	AIRAC 07/24
IAC-4	11-JUL-24	AIRAC 07/24
IAC-5	11-JUL-24	AIRAC 07/24
IAC-6	11-JUL-24	AIRAC 07/24
IAC-7	11-JUL-24	AIRAC 07/24
IAC-7-1	11-JUL-24	AIRAC 07/24
CUERNAVACA MMCB (CVJ)		
2-1	09-JUL-26	AIRAC 07/26
2-2	18-ABR-24	AIRAC 04/24
2-3	18-ABR-24	AIRAC 04/24
2-4	18-ABR-24	AIRAC 04/24
2-5	03-OCT-24	AIRAC 10/24
2-6	03-OCT-24	AIRAC 10/24
2-7	10-JUL-25	AIRAC 07/25
VAC-0	11-JUN-26	AIRAC 06/26
VAC-1	11-JUN-26	AIRAC 06/26
VAC-2	11-JUN-26	AIRAC 06/26
VAC-3	11-JUN-26	AIRAC 06/26
VAC-4	11-JUN-26	AIRAC 06/26
VAC-5	11-JUN-26	AIRAC 06/26
VAC-0_EN	11-JUN-26	AIRAC 06/26
VAC-1_EN	11-JUN-26	AIRAC 06/26
VAC-2_EN	11-JUN-26	AIRAC 06/26
VAC-3_EN	11-JUN-26	AIRAC 06/26
VAC-4_EN	11-JUN-26	AIRAC 06/26
VAC-5_EN	11-JUN-26	AIRAC 06/26
VAC-6	11-JUN-26	AIRAC 06/26
SID-1	19-FEB-26	AIRAC 02/26
SID-1-1	03-OCT-24	AIRAC 10/24

PAGINA *Page*	FECHA *Date*	No. de AMDT *AMDT No*
SID-2	19-FEB-26	AIRAC 02/26
SID-2-1	03-OCT-24	AIRAC 10/24
SID-3	19-FEB-26	AIRAC 02/26
SID-3-1	03-OCT-24	AIRAC 10/24
SID-4	19-FEB-26	AIRAC 02/26
SID-4-1	03-OCT-24	AIRAC 10/24
STAR-1	19-FEB-26	AIRAC 02/26
STAR-1-1	03-OCT-24	AIRAC 10/24
STAR-2	19-FEB-26	AIRAC 02/26
STAR-2-1	03-OCT-24	AIRAC 10/24
IAC-1	19-FEB-26	AIRAC 02/26
IAC-2	19-FEB-26	AIRAC 02/26
IAC-2-1	03-OCT-24	AIRAC 10/24
IAC-3	19-FEB-26	AIRAC 02/26
IAC-3-1	03-OCT-24	AIRAC 10/24
CULIACAN MMCL (CUL)		
2-1	13-JUN-24	AIRAC 06/24
2-2	13-JUN-24	AIRAC 06/24
2-3	31-OCT-24	AIRAC 11/24
2-4	13-JUN-24	AIRAC 06/24
2-5	13-JUN-24	AIRAC 06/24
2-6	13-JUN-24	AIRAC 06/24
2-7	13-JUN-24	AIRAC 06/24
2-8	13-JUN-24	AIRAC 06/24
2-9	13-JUN-24	AIRAC 06/24
2-10	13-JUN-24	AIRAC 06/24
2-11	13-JUN-24	AIRAC 06/24
2-12	13-JUN-24	AIRAC 06/24
2-13	31-ENE-19	AIRAC 02/19
VAC-0	28-ABR-16	AIRAC 05/16
VAC-1	28-ABR-16	AIRAC 05/16
VAC-2	13-JUN-24	AIRAC 06/24
TMA	11-JUN-26	AIRAC 06/26
MVA	07-AGO-25	AIRAC 08/25
SID-1	17-ABR-25	AIRAC 04/25
SID-1-1	02-OCT-25	AIRAC 10/25
SID-1-2	02-OCT-25	AIRAC 10/25
SID-2	17-ABR-25	AIRAC 04/25
SID-2-1	17-ABR-25	AIRAC 04/25
SID-2-2	17-ABR-25	AIRAC 04/25
SID-2-3	17-ABR-25	AIRAC 04/25
SID-3	02-OCT-25	AIRAC 10/25
SID-3-1	02-OCT-25	AIRAC 10/25
SID-3-2	02-OCT-25	AIRAC 10/25
SID-4	17-ABR-25	AIRAC 04/25
SID-4-1	17-ABR-25	AIRAC 04/25
SID-4-2	17-ABR-25	AIRAC 04/25
SID-4-3	17-ABR-25	AIRAC 04/25
STAR-1	17-ABR-25	AIRAC 04/25
STAR-1-1	17-ABR-25	AIRAC 04/25
STAR-1-2	17-ABR-25	AIRAC 04/25
STAR-1-3	17-ABR-25	AIRAC 04/25
STAR-2	17-ABR-25	AIRAC 04/25
STAR-2-1	17-ABR-25	AIRAC 04/25
STAR-2-2	17-ABR-25	AIRAC 04/25
STAR-2-3	17-ABR-25	AIRAC 04/25
IAC-1	17-ABR-25	AIRAC 04/25
IAC-2	02-OCT-25	AIRAC 10/25
IAC-3	17-ABR-25	AIRAC 04/25
IAC-4	17-ABR-25	AIRAC 04/25
IAC-4-1	08-AGO-24	AIRAC 08/24
IAC-5	17-ABR-25	AIRAC 04/25
IAC-6	17-ABR-25	AIRAC 04/25
IAC-7	17-ABR-25	AIRAC 04/25
IAC-7-1	08-AGO-24	AIRAC 08/24
CHETUMAL MMCM (CTM)		
2-1	11-JUN-26	AIRAC 06/26
2-2	30-OCT-25	AIRAC 11/25
2-2-1	30-OCT-25	AIRAC 11/25
2-2-2	30-OCT-25	AIRAC 11/25
2-2-3	30-OCT-25	AIRAC 11/25
2-2-4	30-OCT-25	AIRAC 11/25
2-3	30-OCT-25	AIRAC 11/25
2-4	30-OCT-25	AIRAC 11/25
2-5	30-OCT-25	AIRAC 11/25
2-6	30-OCT-25	AIRAC 11/25
2-7	15-MAY-25	AIRAC 05/25
2-8	30-OCT-25	AIRAC 11/25
2-9	30-OCT-25	AIRAC 11/25
2-10	30-OCT-25	AIRAC 11/25
2-11	30-OCT-25	AIRAC 11/25
VAC-0	25-ENE-24	AIRAC 01/24
VAC-1	25-ENE-24	AIRAC 01/24
VAC-2	25-ENE-24	AIRAC 01/24
VAC-3	25-ENE-24	AIRAC 01/24

PAGINA *Page*	FECHA *Date*	No. de AMDT *AMDT No*
VAC-4	25-ENE-24	AIRAC 01/24
VAC-5	30-OCT-25	AIRAC 11/25
SID-1	30-OCT-25	AIRAC 11/25
SID-2	06-AGO-26	AIRAC 08/26
SID-2-1	06-AGO-26	AIRAC 08/26
SID-3	06-AGO-26	AIRAC 08/26
SID-4	06-AGO-26	AIRAC 08/26
SID-4-1	06-AGO-26	AIRAC 08/26
IAC-1	30-OCT-25	AIRAC 11/25
IAC-2	30-OCT-25	AIRAC 11/25
IAC-3	06-AGO-26	AIRAC 08/26
IAC-3-1	06-AGO-26	AIRAC 08/26
IAC-4	06-AGO-26	AIRAC 08/26
IAC-5	06-AGO-26	AIRAC 08/26
IAC-6	06-AGO-26	AIRAC 08/26
IAC-6-1	06-AGO-26	AIRAC 08/26
CHICHEN-ITZA MMCT (CZA)		
2-1	15-JUN-23	AIRAC 06/23
2-2	15-JUN-23	AIRAC 06/23
2-3	28-NOV-24	AIRAC 12/24
2-5	05-SEP-24	AIRAC 09/24
2-6	05-SEP-24	AIRAC 09/24
VAC-0	28-NOV-24	AIRAC 12/24
VAC-1	28-NOV-24	AIRAC 12/24
VAC-2	28-NOV-24	AIRAC 12/24
VAC-3	28-NOV-24	AIRAC 12/24
VAC-4	28-NOV-24	AIRAC 12/24
VAC-5	02-OCT-25	AIRAC 10/25
VAC-6	02-OCT-25	AIRAC 10/25
SID-1	05-SEP-24	AIRAC 09/24
SID-2	09-JUL-26	AIRAC 07/26
SID-2-1	09-JUL-26	AIRAC 07/26
SID-3	09-JUL-26	AIRAC 07/26
SID-4	09-JUL-26	AIRAC 07/26
SID-4-1	09-JUL-26	AIRAC 07/26
IAC-1	05-SEP-24	AIRAC 09/24
IAC-2	05-SEP-24	AIRAC 09/24
IAC-3	09-JUL-26	AIRAC 07/26
IAC-3-1	09-JUL-26	AIRAC 07/26
IAC-4	09-JUL-26	AIRAC 07/26
IAC-5	09-JUL-26	AIRAC 07/26
IAC-6	09-JUL-26	AIRAC 07/26
IAC-6-1	09-JUL-26	AIRAC 07/26
CHIHUAHUA MMCU (CUU)		
2-1	25-ENE-24	AIRAC 01/24
2-2	25-ENE-24	AIRAC 01/24
2-3	25-ENE-24	AIRAC 01/24
2-4	03-OCT-24	AIRAC 10/24
2-5	25-ENE-24	AIRAC 01/24
2-6	25-ENE-24	AIRAC 01/24
2-7	10-JUL-25	AIRAC 07/25
2-8	25-ENE-24	AIRAC 01/24
2-9	19-MAY-22	AIRAC 05/22
2-10	25-ENE-24	AIRAC 01/24
2-11	19-MAY-22	AIRAC 05/22
2-12	25-ENE-24	AIRAC 01/24
2-13	19-MAY-22	AIRAC 05/22
2-14	25-ENE-24	AIRAC 01/24
2-15	25-ENE-24	AIRAC 01/24
VAC-0	05-OCT-23	AIRAC 10/23
VAC-1	05-OCT-23	AIRAC 10/23
VAC-2	16-MAY-24	AIRAC 05/24
VAC-3	16-MAY-24	AIRAC 05/24
VAC-4	05-OCT-23	AIRAC 10/23
VAC-5	05-OCT-23	AIRAC 10/23
VAC-6	05-OCT-23	AIRAC 10/23
VAC-7	04-SEP-25	AIRAC 09/25
TMA	06-AGO-26	AIRAC 08/26
TMA-1	16-MAY-24	AIRAC 05/24
MVA	07-AGO-25	AIRAC 08/25
SID-1	05-SEP-24	AIRAC 09/24
SID-1-1	05-SEP-24	AIRAC 09/24
SID-1-2	05-SEP-24	AIRAC 09/24
SID-2	05-SEP-24	AIRAC 09/24
SID-2-1	05-SEP-24	AIRAC 09/24
SID-2-2	05-SEP-24	AIRAC 09/24
SID-2-3	05-SEP-24	AIRAC 09/24
SID-3	05-SEP-24	AIRAC 09/24
SID-3-1	05-SEP-24	AIRAC 09/24
SID-3-2	05-SEP-24	AIRAC 09/24
SID-4	05-SEP-24	AIRAC 09/24
SID-4-1	05-SEP-24	AIRAC 09/24
SID-4-2	05-SEP-24	AIRAC 09/24
SID-4-3	05-SEP-24	AIRAC 09/24
STAR-1	05-SEP-24	AIRAC 09/24

PAGINA *Page*	FECHA *Date*	No. de AMDT *AMDT No*
STAR-1-1	05-SEP-24	AIRAC 09/24
STAR-1-2	05-SEP-24	AIRAC 09/24
STAR-1-3	05-SEP-24	AIRAC 09/24
STAR-2	05-SEP-24	AIRAC 09/24
STAR-2-1	05-SEP-24	AIRAC 09/24
STAR-2-2	05-SEP-24	AIRAC 09/24
STAR-2-3	05-SEP-24	AIRAC 09/24
IAC-1	05-SEP-24	AIRAC 09/24
IAC-2	05-SEP-24	AIRAC 09/24
IAC-3	05-SEP-24	AIRAC 09/24
IAC-4	22-ENE-26	AIRAC 01/26
IAC-4-1	05-SEP-24	AIRAC 09/24
IAC-5	05-SEP-24	AIRAC 09/24
IAC-6	05-SEP-24	AIRAC 09/24
IAC-7	22-ENE-26	AIRAC 01/26
IAC-7-1	05-SEP-24	AIRAC 09/24
IAC-8	05-SEP-24	AIRAC 09/24
IAC-9	05-SEP-24	AIRAC 09/24
IAC-10	05-SEP-24	AIRAC 09/24
IAC-11	22-ENE-26	AIRAC 01/26
IAC-11-1	05-SEP-24	AIRAC 09/24
IAC-12	06-AGO-26	AIRAC 08/26
DURANGO MMDO (DGO)		
2-1	28-DIC-23	AIRAC 13/23
2-2	28-DIC-23	AIRAC 13/23
2-3	11-JUN-26	AIRAC 06/26
2-5	03-OCT-24	AIRAC 10/24
2-6	03-OCT-24	AIRAC 10/24
2-7	10-JUL-25	AIRAC 07/25
2-8	03-OCT-24	AIRAC 10/24
2-9	03-OCT-24	AIRAC 10/24
2-10	03-OCT-24	AIRAC 10/24
2-11	03-OCT-24	AIRAC 10/24
VAC-0	11-JUN-26	AIRAC 06/26
VAC-1	11-JUN-26	AIRAC 06/26
VAC-2	11-JUN-26	AIRAC 06/26
VAC-3	11-JUN-26	AIRAC 06/26
VAC-0_EN	11-JUN-26	AIRAC 06/26
VAC-1_EN	11-JUN-26	AIRAC 06/26
VAC-2_EN	11-JUN-26	AIRAC 06/26
VAC-3_EN	11-JUN-26	AIRAC 06/26
VAC-4	11-JUN-26	AIRAC 06/26
TMA	02-OCT-25	AIRAC 10/25
SID-1	03-OCT-24	AIRAC 10/24
SID-1-1	03-OCT-24	AIRAC 10/24
SID-1-2	03-OCT-24	AIRAC 10/24
SID-2	03-OCT-24	AIRAC 10/24
SID-2-1	03-OCT-24	AIRAC 10/24
IAC-1	03-OCT-24	AIRAC 10/24
IAC-2	03-OCT-24	AIRAC 10/24
IAC-3	03-OCT-24	AIRAC 10/24
IAC-4	03-OCT-24	AIRAC 10/24
IAC-5	03-OCT-24	AIRAC 10/24
IAC-6	03-OCT-24	AIRAC 10/24
ENSENADA MMES (ENS)		
2-1	06-AGO-26	AIRAC 08/26
2-2	06-AGO-26	AIRAC 08/26
2-3	06-AGO-26	AIRAC 08/26
2-4	06-AGO-26	AIRAC 08/26
2-5	06-AGO-26	AIRAC 08/26
2-6	06-AGO-26	AIRAC 08/26
2-7	06-AGO-26	AIRAC 08/26
2-8	06-AGO-26	AIRAC 08/26
GUADALAJARA MMGL (GDL)		
2-1	11-JUL-24	AIRAC 07/24
2-2	22-ENE-26	AIRAC 01/26
2-2-1	11-JUL-24	AIRAC 07/24
2-2-2	11-JUL-24	AIRAC 07/24
2-2-3	11-JUL-24	AIRAC 07/24
2-2-4	11-JUL-24	AIRAC 07/24
2-2-5	11-JUL-24	AIRAC 07/24
2-3	11-JUL-24	AIRAC 07/24
2-4	11-JUL-24	AIRAC 07/24
2-5	11-JUL-24	AIRAC 07/24
2-5-1	22-ENE-26	AIRAC 01/26
2-5-2	22-ENE-26	AIRAC 01/26
2-5-3	22-ENE-26	AIRAC 01/26
2-5-4	22-ENE-26	AIRAC 01/26
2-6	22-ENE-26	AIRAC 01/26
2-7	22-ENE-26	AIRAC 01/26
2-8	22-ENE-26	AIRAC 01/26
2-9	22-ENE-26	AIRAC 01/26
2-10	22-ENE-26	AIRAC 01/26
2-11	22-ENE-26	AIRAC 01/26
2-12	22-ENE-26	AIRAC 01/26

PAGINA *Page*	FECHA *Date*	No. de AMDT *AMDT No*
2-13	22-ENE-26	AIRAC 01/26
2-14	22-ENE-26	AIRAC 01/26
2-15	22-ENE-26	AIRAC 01/26
2-16	22-ENE-26	AIRAC 01/26
2-17	22-ENE-26	AIRAC 01/26
2-18	22-ENE-26	AIRAC 01/26
2-19	11-JUL-24	AIRAC 07/24
2-20	11-JUL-24	AIRAC 07/24
2-21	11-JUL-24	AIRAC 07/24
VAC-0	11-JUN-26	AIRAC 06/26
VAC-1	11-JUN-26	AIRAC 06/26
VAC-2	11-JUN-26	AIRAC 06/26
VAC-3	11-JUN-26	AIRAC 06/26
VAC-4	11-JUN-26	AIRAC 06/26
VAC-5	11-JUN-26	AIRAC 06/26
VAC-6	11-JUN-26	AIRAC 06/26
VAC-7	11-JUN-26	AIRAC 06/26
VAC-8	11-JUN-26	AIRAC 06/26
VAC-0_EN	11-JUN-26	AIRAC 06/26
VAC-1_EN	11-JUN-26	AIRAC 06/26
VAC-2_EN	11-JUN-26	AIRAC 06/26
VAC-3_EN	11-JUN-26	AIRAC 06/26
VAC-4_EN	11-JUN-26	AIRAC 06/26
VAC-5_EN	11-JUN-26	AIRAC 06/26
VAC-6_EN	11-JUN-26	AIRAC 06/26
VAC-7_EN	11-JUN-26	AIRAC 06/26
VAC-8_EN	11-JUN-26	AIRAC 06/26
VAC-9	11-JUN-26	AIRAC 06/26
VAC-10	11-JUN-26	AIRAC 06/26
TMA	27-NOV-25	AIRAC 12/25
MVA	27-NOV-25	AIRAC 12/25
SID-1	27-NOV-25	AIRAC 12/25
SID-1-1	07-AGO-25	AIRAC 08/25
SID-1-2	07-AGO-25	AIRAC 08/25
SID-2	27-NOV-25	AIRAC 12/25
SID-2-1	07-AGO-25	AIRAC 08/25
SID-2-2	07-AGO-25	AIRAC 08/25
SID-2-3	07-AGO-25	AIRAC 08/25
SID-3	27-NOV-25	AIRAC 12/25
SID-3-1	04-SEP-25	AIRAC 09/25
SID-3-2	04-SEP-25	AIRAC 09/25
SID-4	27-NOV-25	AIRAC 12/25
SID-4-1	07-AGO-25	AIRAC 08/25
SID-4-2	07-AGO-25	AIRAC 08/25
SID-4-3	07-AGO-25	AIRAC 08/25
SID-5	27-NOV-25	AIRAC 12/25
STAR-1	27-NOV-25	AIRAC 12/25
STAR-1-1	07-AGO-25	AIRAC 08/25
STAR-1-2	07-AGO-25	AIRAC 08/25
STAR-1-3	07-AGO-25	AIRAC 08/25
STAR-1-4	07-AGO-25	AIRAC 08/25
STAR-2	27-NOV-25	AIRAC 12/25
STAR-2-1	07-AGO-25	AIRAC 08/25
STAR-2-2	07-AGO-25	AIRAC 08/25
STAR-2-3	07-AGO-25	AIRAC 08/25
STAR-2-4	07-AGO-25	AIRAC 08/25
IAC-1	11-JUL-24	AIRAC 07/24
IAC-2	27-NOV-25	AIRAC 12/25
IAC-3	11-JUL-24	AIRAC 07/24
IAC-3-1	11-JUL-24	AIRAC 07/24
IAC-3-2	11-JUL-24	AIRAC 07/24
IAC-4	11-JUL-24	AIRAC 07/24
IAC-5	12-JUN-25	AIRAC 06/25
IAC-5-1	11-JUL-24	AIRAC 07/24
IAC-5-2	11-JUL-24	AIRAC 07/24
IAC-6	11-JUL-24	AIRAC 07/24
IAC-7	27-NOV-25	AIRAC 12/25
IAC-8	11-JUL-24	AIRAC 07/24
IAC-8-1	11-JUL-24	AIRAC 07/24
IAC-8-2	11-JUL-24	AIRAC 07/24
IAC-9	11-JUL-24	AIRAC 07/24
IAC-10	12-JUN-25	AIRAC 06/25
IAC-10-1	11-JUL-24	AIRAC 07/24
IAC-10-2	11-JUL-24	AIRAC 07/24
IAC-11	11-JUL-24	AIRAC 07/24
IAC-12	27-NOV-25	AIRAC 12/25
IAC-12-1	11-JUL-24	AIRAC 07/24
IAC-12-2	11-JUL-24	AIRAC 07/24
IAC-13	12-JUN-25	AIRAC 06/25
IAC-13-1	11-JUL-24	AIRAC 07/24
GUAYMAS MMGM (GYM)		
2-1	02-OCT-25	AIRAC 10/25
2-2	02-OCT-25	AIRAC 10/25
2-2-1	21-MAR-24	AIRAC 03/24
2-2-2	21-MAR-24	AIRAC 03/24

PAGINA *Page*	FECHA *Date*	No. de AMDT *AMDT No*
2-3	02-OCT-25	AIRAC 10/25
2-4	25-DIC-25	AIRAC 13/25
2-5	31-OCT-24	AIRAC 11/24
2-6	31-OCT-24	AIRAC 11/24
2-7	02-OCT-25	AIRAC 10/25
2-8	31-OCT-24	AIRAC 11/24
2-9	31-OCT-24	AIRAC 11/24
2-10	31-OCT-24	AIRAC 11/24
2-11	31-OCT-24	AIRAC 11/24
VAC-0	19-MAR-26	AIRAC 03/26
VAC-1	19-MAR-26	AIRAC 03/26
VAC-2	19-MAR-26	AIRAC 03/26
VAC-3	19-MAR-26	AIRAC 03/26
VAC-4	19-MAR-26	AIRAC 03/26
VAC-5	19-MAR-26	AIRAC 03/26
VAC-0_EN	19-MAR-26	AIRAC 03/26
VAC-1_EN	19-MAR-26	AIRAC 03/26
VAC-2_EN	19-MAR-26	AIRAC 03/26
VAC-3_EN	19-MAR-26	AIRAC 03/26
VAC-4_EN	19-MAR-26	AIRAC 03/26
VAC-5_EN	19-MAR-26	AIRAC 03/26
VAC-6	19-MAR-26	AIRAC 03/26
SID-1	16-ABR-26	AIRAC 04/26
IAC-1	16-ABR-26	AIRAC 04/26
HERMOSILLO MMHO (HMO)		
2-1	09-JUL-26	AIRAC 07/26
2-2	10-AGO-23	AIRAC 08/23
2-2-1	10-AGO-23	AIRAC 08/23
2-2-2	10-AGO-23	AIRAC 08/23
2-3	15-JUN-23	AIRAC 06/23
2-4	20-FEB-25	AIRAC 02/25
2-5	20-FEB-25	AIRAC 02/25
2-6	03-OCT-24	AIRAC 10/24
2-7	15-MAY-25	AIRAC 05/25
2-8	20-FEB-25	AIRAC 02/25
2-9	03-OCT-24	AIRAC 10/24
2-10	20-FEB-25	AIRAC 02/25
2-11	03-OCT-24	AIRAC 10/24
2-12	03-OCT-24	AIRAC 10/24
VAC-0	28-NOV-24	AIRAC 12/24
VAC-1	28-NOV-24	AIRAC 12/24
VAC-2	28-NOV-24	AIRAC 12/24
VAC-3	28-NOV-24	AIRAC 12/24
VAC-4	28-NOV-24	AIRAC 12/24
VAC-5	28-NOV-24	AIRAC 12/24
VAC-6	04-SEP-25	AIRAC 09/25
TMA	06-AGO-26	AIRAC 08/26
TMA-1	11-JUN-26	AIRAC 06/26
MVA	04-SEP-25	AIRAC 09/25
SID-1	02-OCT-25	AIRAC 10/25
SID-1-1	25-ENE-24	AIRAC 01/24
SID-1-2	25-ENE-24	AIRAC 01/24
SID-2	25-ENE-24	AIRAC 01/24
SID-2-1	25-ENE-24	AIRAC 01/24
SID-2-2	25-ENE-24	AIRAC 01/24
SID-3	02-OCT-25	AIRAC 10/25
SID-3-1	25-ENE-24	AIRAC 01/24
SID-4	25-ENE-24	AIRAC 01/24
SID-4-1	25-ENE-24	AIRAC 01/24
SID-4-2	25-ENE-24	AIRAC 01/24
STAR-1	02-OCT-25	AIRAC 10/25
STAR-1-1	25-ENE-24	AIRAC 01/24
STAR-1-2	25-ENE-24	AIRAC 01/24
STAR-2	02-OCT-25	AIRAC 10/25
STAR-2-1	25-ENE-24	AIRAC 01/24
STAR-2-2	25-ENE-24	AIRAC 01/24
IAC-1	03-OCT-24	AIRAC 10/24
IAC-2	03-OCT-24	AIRAC 10/24
IAC-3	03-OCT-24	AIRAC 10/24
IAC-4	03-OCT-24	AIRAC 10/24
IAC-4-1	03-OCT-24	AIRAC 10/24
IAC-5	03-OCT-24	AIRAC 10/24
IAC-6	03-OCT-24	AIRAC 10/24
IAC-7	03-OCT-24	AIRAC 10/24
IAC-7-1	03-OCT-24	AIRAC 10/24
IXTAPA-ZIHUATANEJO MMZH (ZIH)		
2-1	26-DIC-24	AIRAC 13/24
2-2	26-DIC-24	AIRAC 13/24
2-2-1	26-DIC-24	AIRAC 13/24
2-3	26-DIC-24	AIRAC 13/24
2-4	09-JUL-26	AIRAC 07/26
2-5	26-DIC-24	AIRAC 13/24
2-6	26-DIC-24	AIRAC 13/24
2-7	10-JUL-25	AIRAC 07/25
2-8	26-DIC-24	AIRAC 13/24
2-9	26-DIC-24	AIRAC 13/24
2-10	26-DIC-24	AIRAC 13/24
2-11	26-DIC-24	AIRAC 13/24
2-12	26-DIC-24	AIRAC 13/24
VAC-0	19-MAR-26	AIRAC 03/26
VAC-1	19-MAR-26	AIRAC 03/26
VAC-2	19-MAR-26	AIRAC 03/26
VAC-3	19-MAR-26	AIRAC 03/26
VAC-4	19-MAR-26	AIRAC 03/26
VAC-5	19-MAR-26	AIRAC 03/26
VAC-6	19-MAR-26	AIRAC 03/26
VAC-0_EN	19-MAR-26	AIRAC 03/26
VAC-1_EN	19-MAR-26	AIRAC 03/26
VAC-2_EN	19-MAR-26	AIRAC 03/26
VAC-3_EN	19-MAR-26	AIRAC 03/26
VAC-4_EN	19-MAR-26	AIRAC 03/26
VAC-5_EN	19-MAR-26	AIRAC 03/26
VAC-6_EN	19-MAR-26	AIRAC 03/26
VAC-7	09-JUL-26	AIRAC 07/26
TMA	09-JUL-26	AIRAC 07/26
TMA-1	09-JUL-26	AIRAC 07/26
SID-1	26-DIC-24	AIRAC 13/24
SID-2	26-DIC-24	AIRAC 13/24
SID-3	19-FEB-26	AIRAC 02/26
SID-3-1	26-DIC-24	AIRAC 13/24
SID-3-2	26-DIC-24	AIRAC 13/24
SID-4	26-DIC-24	AIRAC 13/24
SID-4-1	26-DIC-24	AIRAC 13/24
SID-5	19-FEB-26	AIRAC 02/26
SID-5-1	26-DIC-24	AIRAC 13/24
SID-5-2	26-DIC-24	AIRAC 13/24
STAR-1	19-FEB-26	AIRAC 02/26
STAR-1-1	26-DIC-24	AIRAC 13/24
STAR-1-2	26-DIC-24	AIRAC 13/24
STAR-2	19-FEB-26	AIRAC 02/26
STAR-2-1	26-DIC-24	AIRAC 13/24
STAR-2-2	26-DIC-24	AIRAC 13/24
IAC-1	26-DIC-24	AIRAC 13/24
IAC-2	26-DIC-24	AIRAC 13/24
IAC-3	26-DIC-24	AIRAC 13/24
IAC-4	26-DIC-24	AIRAC 13/24
IAC-4-1	26-DIC-24	AIRAC 13/24
IAC-5	26-DIC-24	AIRAC 13/24
IAC-5-1	26-DIC-24	AIRAC 13/24
IAC-6	26-DIC-24	AIRAC 13/24
IXTEPEC MMIT (IZT)		
2-1	19-MAR-26	AIRAC 03/26
2-2	22-FEB-24	AIRAC 02/24
2-3	16-AGO-18	AIRAC 09/18
2-5	20-MAR-25	AIRAC 03/25
2-6	20-MAR-25	AIRAC 03/25
2-7	10-JUL-25	AIRAC 07/25
SID-1	31-OCT-24	AIRAC 11/24
SID-1-1	31-OCT-24	AIRAC 11/24
SID-2	31-OCT-24	AIRAC 11/24
SID-2-1	31-OCT-24	AIRAC 11/24
IAC-1	31-OCT-24	AIRAC 11/24
IAC-2	31-OCT-24	AIRAC 11/24
JALAPA MMJA		
2-5	15-MAY-25	AIRAC 05/25
2-6	26-MAR-20	AIRAC 04/20
VAC-0	26-DIC-24	AIRAC 13/24
VAC-1	02-OCT-25	AIRAC 10/25
LA PAZ MMLP (LAP)		
2-1	25-ENE-24	AIRAC 01/24
2-2	25-ENE-24	AIRAC 01/24
2-2-1	25-ENE-24	AIRAC 01/24
2-2-2	25-ENE-24	AIRAC 01/24
2-3	21-MAR-24	AIRAC 03/24
2-4	25-ENE-24	AIRAC 01/24
2-5	31-OCT-24	AIRAC 11/24
2-6	31-OCT-24	AIRAC 11/24
2-7	10-JUL-25	AIRAC 07/25
2-8	31-OCT-24	AIRAC 11/24
2-9	31-OCT-24	AIRAC 11/24
2-10	31-OCT-24	AIRAC 11/24
2-11	31-OCT-24	AIRAC 11/24
2-12	31-OCT-24	AIRAC 11/24
2-13	31-OCT-24	AIRAC 11/24
2-14	31-OCT-24	AIRAC 11/24
VAC-0	21-MAR-24	AIRAC 03/24
VAC-1	21-MAR-24	AIRAC 03/24
VAC-2	21-MAR-24	AIRAC 03/24
VAC-3	21-MAR-24	AIRAC 03/24
VAC-4	21-MAR-24	AIRAC 03/24
VAC-5	21-MAR-24	AIRAC 03/24
VAC-6	21-MAR-24	AIRAC 03/24
VAC-7	04-SEP-25	AIRAC 09/25
TMA	11-JUN-26	AIRAC 06/26
TMA-1	21-MAR-24	AIRAC 03/24
SID-1	25-ENE-24	AIRAC 01/24
SID-1-1	25-ENE-24	AIRAC 01/24
SID-2	25-ENE-24	AIRAC 01/24
SID-2-1	25-ENE-24	AIRAC 01/24
SID-2-2	25-ENE-24	AIRAC 01/24
IAC-1	31-OCT-24	AIRAC 11/24
IAC-2	31-OCT-24	AIRAC 11/24
IAC-3	31-OCT-24	AIRAC 11/24
IAC-4	31-OCT-24	AIRAC 11/24
IAC-5	31-OCT-24	AIRAC 11/24
IAC-6	31-OCT-24	AIRAC 11/24
IAC-7	31-OCT-24	AIRAC 11/24
IAC-8	31-OCT-24	AIRAC 11/24
LAZARO CARDENAS MMLC		
2-5	15-MAY-25	AIRAC 05/25
2-6	27-FEB-20	AIRAC 03/20
LEON MMLO (BJX)		
TMA	14-MAY-26	AIRAC 05/26
TMA-1	09-JUL-26	AIRAC 07/26
MVA	14-MAY-26	AIRAC 05/26
VAC-0	11-JUN-26	AIRAC 06/26
VAC-1	11-JUN-26	AIRAC 06/26
VAC-2	11-JUN-26	AIRAC 06/26
VAC-3	11-JUN-26	AIRAC 06/26
VAC-4	11-JUN-26	AIRAC 06/26
VAC-5	11-JUN-26	AIRAC 06/26
VAC-0_EN	11-JUN-26	AIRAC 06/26
VAC-1_EN	11-JUN-26	AIRAC 06/26
VAC-2_EN	11-JUN-26	AIRAC 06/26
VAC-3_EN	11-JUN-26	AIRAC 06/26
VAC-4_EN	11-JUN-26	AIRAC 06/26
VAC-5_EN	11-JUN-26	AIRAC 06/26
VAC-6	11-JUN-26	AIRAC 06/26
2-1	21-MAR-24	AIRAC 03/24
2-2	10-JUL-25	AIRAC 07/25
2-2-1	21-MAR-24	AIRAC 03/24
2-3	11-JUN-26	AIRAC 06/26
2-4	14-MAY-26	AIRAC 05/26
2-5	14-MAY-26	AIRAC 05/26
2-6	14-MAY-26	AIRAC 05/26
2-7	04-SEP-25	AIRAC 09/25
2-8	14-MAY-26	AIRAC 05/26
2-9	10-JUL-25	AIRAC 07/25
2-10	14-MAY-26	AIRAC 05/26
2-11	26-DIC-24	AIRAC 13/24
2-12	26-DIC-24	AIRAC 13/24
2-13	26-DIC-24	AIRAC 13/24
SID-1	14-MAY-26	AIRAC 05/26
SID-1-1	14-MAY-26	AIRAC 05/26
SID-2	06-AGO-26	AIRAC 08/26
SID-2-1	06-AGO-26	AIRAC 08/26
SID-2-2	06-AGO-26	AIRAC 08/26
SID-3	14-MAY-26	AIRAC 05/26
SID-3-1	14-MAY-26	AIRAC 05/26
SID-3-2	14-MAY-26	AIRAC 05/26
SID-4	06-AGO-26	AIRAC 08/26
SID-4-1	06-AGO-26	AIRAC 08/26
SID-4-2	06-AGO-26	AIRAC 08/26
STAR-1	14-MAY-26	AIRAC 05/26
STAR-1-1	14-MAY-26	AIRAC 05/26
STAR-1-2	14-MAY-26	AIRAC 05/26
STAR-2	14-MAY-26	AIRAC 05/26
STAR-2-1	14-MAY-26	AIRAC 05/26
STAR-2-2	14-MAY-26	AIRAC 05/26
IAC-1	14-MAY-26	AIRAC 05/26
IAC-2	14-MAY-26	AIRAC 05/26
IAC-3	14-MAY-26	AIRAC 05/26
IAC-4	14-MAY-26	AIRAC 05/26
IAC-4-1	31-OCT-24	AIRAC 11/24
IAC-5	14-MAY-26	AIRAC 05/26
IAC-6	14-MAY-26	AIRAC 05/26
IAC-7	14-MAY-26	AIRAC 05/26
IAC-8	14-MAY-26	AIRAC 05/26
IAC-8-1	31-OCT-24	AIRAC 11/24
IAC-8-2	31-OCT-24	AIRAC 11/24
LORETO MMLT (LTO)		
2-1	02-OCT-25	AIRAC 10/25
2-2	02-OCT-25	AIRAC 10/25
2-3	22-ENE-26	AIRAC 01/26
2-5	02-OCT-25	AIRAC 10/25

PAGINA *Page*	FECHA *Date*	No. de AMDT *AMDT No*
2-6	02-OCT-25	AIRAC 10/25
2-7	02-OCT-25	AIRAC 10/25
2-8	02-OCT-25	AIRAC 10/25
2-9	02-OCT-25	AIRAC 10/25
2-10	31-OCT-24	AIRAC 11/24
2-11	31-OCT-24	AIRAC 11/24
2-12	31-OCT-24	AIRAC 11/24
VAC-0	19-FEB-26	AIRAC 02/26
VAC-1	19-FEB-26	AIRAC 02/26
VAC-2	19-FEB-26	AIRAC 02/26
VAC-3	19-FEB-26	AIRAC 02/26
VAC-0_EN	19-FEB-26	AIRAC 02/26
VAC-1_EN	19-FEB-26	AIRAC 02/26
VAC-2_EN	19-FEB-26	AIRAC 02/26
VAC-3_EN	19-FEB-26	AIRAC 02/26
VAC-4	22-ENE-26	AIRAC 01/26
SID-1	31-OCT-24	AIRAC 11/24
SID-2	31-OCT-24	AIRAC 11/24
IAC-1	31-OCT-24	AIRAC 11/24
IAC-2	31-OCT-24	AIRAC 11/24
LOS MOCHIS MMLM (LMM)		
2-1	09-JUL-26	AIRAC 07/26
2-2	04-SEP-25	AIRAC 09/25
2-3	04-SEP-25	AIRAC 09/25
2-4	11-JUN-26	AIRAC 06/26
2-5	04-SEP-25	AIRAC 09/25
2-6	04-SEP-25	AIRAC 09/25
2-7	22-ENE-26	AIRAC 01/26
2-8	04-SEP-25	AIRAC 09/25
2-9	04-SEP-25	AIRAC 09/25
VAC-0	11-JUN-26	AIRAC 06/26
VAC-1	11-JUN-26	AIRAC 06/26
VAC-2	11-JUN-26	AIRAC 06/26
VAC-3	11-JUN-26	AIRAC 06/26
VAC-4	11-JUN-26	AIRAC 06/26
VAC-5	11-JUN-26	AIRAC 06/26
VAC-0_EN	11-JUN-26	AIRAC 06/26
VAC-1_EN	11-JUN-26	AIRAC 06/26
VAC-2_EN	11-JUN-26	AIRAC 06/26
VAC-3_EN	11-JUN-26	AIRAC 06/26
VAC-4_EN	11-JUN-26	AIRAC 06/26
VAC-5_EN	11-JUN-26	AIRAC 06/26
VAC-6	11-JUN-26	AIRAC 06/26
TMA	06-AGO-26	AIRAC 08/26
TMA-1	06-AGO-26	AIRAC 08/26
SID-1	16-ABR-26	AIRAC 04/26
SID-1-1	31-OCT-24	AIRAC 11/24
SID-2	16-ABR-26	AIRAC 04/26
SID-2-1	31-OCT-24	AIRAC 11/24
IAC-1	16-ABR-26	AIRAC 04/26
IAC-2	16-ABR-26	AIRAC 04/26
IAC-3	16-ABR-26	AIRAC 04/26
IAC-4	16-ABR-26	AIRAC 04/26
IAC-5	06-AGO-26	AIRAC 08/26
IAC-6	16-ABR-26	AIRAC 04/26
MANZANILLO MMZO (ZLO)		
2-1	03-OCT-24	AIRAC 10/24
2-2	03-OCT-24	AIRAC 10/24
2-2-1	03-OCT-24	AIRAC 10/24
2-3	11-JUN-26	AIRAC 06/26
2-4	03-OCT-24	AIRAC 10/24
2-5	03-OCT-24	AIRAC 10/24
2-6	03-OCT-24	AIRAC 10/24
2-7	04-SEP-25	AIRAC 09/25
2-8	03-OCT-24	AIRAC 10/24
2-9	03-OCT-24	AIRAC 10/24
2-10	03-OCT-24	AIRAC 10/24
2-11	03-OCT-24	AIRAC 10/24
VAC-0	11-JUN-26	AIRAC 06/26
VAC-1	11-JUN-26	AIRAC 06/26
VAC-2	11-JUN-26	AIRAC 06/26
VAC-3	11-JUN-26	AIRAC 06/26
VAC-4	11-JUN-26	AIRAC 06/26
VAC-5	11-JUN-26	AIRAC 06/26
VAC-0_EN	11-JUN-26	AIRAC 06/26
VAC-1_EN	11-JUN-26	AIRAC 06/26
VAC-2_EN	11-JUN-26	AIRAC 06/26
VAC-3_EN	11-JUN-26	AIRAC 06/26
VAC-4_EN	11-JUN-26	AIRAC 06/26
VAC-5_EN	11-JUN-26	AIRAC 06/26
VAC-6	11-JUN-26	AIRAC 06/26
TMA	19-FEB-26	AIRAC 02/26
SID-1	16-ABR-26	AIRAC 04/26
SID-1-1	31-OCT-24	AIRAC 11/24
SID-2	16-ABR-26	AIRAC 04/26
SID-2-1	31-OCT-24	AIRAC 11/24
IAC-1	16-ABR-26	AIRAC 04/26
IAC-2	16-ABR-26	AIRAC 04/26
IAC-3	16-ABR-26	AIRAC 04/26
IAC-4	16-ABR-26	AIRAC 04/26
IAC-5	16-ABR-26	AIRAC 04/26
MATAMOROS MMMA (MAM)		
2-1	25-DIC-25	AIRAC 13/25
2-2	25-DIC-25	AIRAC 13/25
2-2-1	25-DIC-25	AIRAC 13/25
2-2-2	25-DIC-25	AIRAC 13/25
2-3	19-FEB-26	AIRAC 02/26
2-4	19-FEB-26	AIRAC 02/26
2-5	25-DIC-25	AIRAC 13/25
2-6	25-DIC-25	AIRAC 13/25
2-7	25-DIC-25	AIRAC 13/25
2-8	25-DIC-25	AIRAC 13/25
2-9	25-DIC-25	AIRAC 13/25
2-10	25-DIC-25	AIRAC 13/25
2-11	25-DIC-25	AIRAC 13/25
VAC-0	26-DIC-24	AIRAC 13/24
VAC-1	26-DIC-24	AIRAC 13/24
VAC-2	26-DIC-24	AIRAC 13/24
VAC-3	26-DIC-24	AIRAC 13/24
VAC-4	26-DIC-24	AIRAC 13/24
VAC-5	22-ENE-26	AIRAC 01/26
TMA	25-DIC-25	AIRAC 13/25
SID-1	25-DIC-25	AIRAC 13/25
SID-1-1	31-OCT-24	AIRAC 11/24
SID-2	25-DIC-25	AIRAC 13/25
SID-2-1	31-OCT-24	AIRAC 11/24
IAC-1	25-DIC-25	AIRAC 13/25
IAC-2	25-DIC-25	AIRAC 13/25
IAC-3	25-DIC-25	AIRAC 13/25
IAC-4	25-DIC-25	AIRAC 13/25
IAC-5	25-DIC-25	AIRAC 13/25
MAZATLAN MMMZ (MZT)		
2-1	07-OCT-21	AIRAC 10/21
2-2	07-OCT-21	AIRAC 10/21
2-3	25-DIC-25	AIRAC 13/25
2-4	30-OCT-25	AIRAC 11/25
2-5	31-OCT-24	AIRAC 11/24
2-6	31-OCT-24	AIRAC 11/24
2-7	04-SEP-25	AIRAC 09/25
2-8	31-OCT-24	AIRAC 11/24
2-9	31-OCT-24	AIRAC 11/24
2-10	31-OCT-24	AIRAC 11/24
2-11	31-OCT-24	AIRAC 11/24
2-12	31-OCT-24	AIRAC 11/24
VAC-0	30-OCT-25	AIRAC 11/25
VAC-1	30-OCT-25	AIRAC 11/25
VAC-2	22-ENE-26	AIRAC 01/26
VAC-3	22-ENE-26	AIRAC 01/26
VAC-4	30-OCT-25	AIRAC 11/25
VAC-5	30-OCT-25	AIRAC 11/25
VAC-6	30-OCT-25	AIRAC 11/25
TMA	19-FEB-26	AIRAC 02/26
TMA-1	19-FEB-26	AIRAC 02/26
SID-1	19-FEB-26	AIRAC 02/26
SID-1-1	31-OCT-24	AIRAC 11/24
SID-2	19-FEB-26	AIRAC 02/26
SID-2-1	31-OCT-24	AIRAC 11/24
IAC-1	19-FEB-26	AIRAC 02/26
IAC-2	19-FEB-26	AIRAC 02/26
IAC-3	19-FEB-26	AIRAC 02/26
IAC-4	19-FEB-26	AIRAC 02/26
IAC-5	19-FEB-26	AIRAC 02/26
IAC-6	19-FEB-26	AIRAC 02/26
IAC-7	19-FEB-26	AIRAC 02/26
IAC-8	19-FEB-26	AIRAC 02/26
MERIDA MMMD (MID)		
2-1	14-MAY-26	AIRAC 05/26
2-2	14-MAY-26	AIRAC 05/26
2-2-1	14-MAY-26	AIRAC 05/26
2-2-2	14-MAY-26	AIRAC 05/26
2-2-3	14-MAY-26	AIRAC 05/26
2-2-4	14-MAY-26	AIRAC 05/26
2-2-5	14-MAY-26	AIRAC 05/26
2-2-6	14-MAY-26	AIRAC 05/26
2-2-7	14-MAY-26	AIRAC 05/26
2-3	14-MAY-26	AIRAC 05/26
2-4	16-ABR-26	AIRAC 04/26
2-4-1	16-ABR-26	AIRAC 04/26
2-5	14-MAY-26	AIRAC 05/26
2-6	14-MAY-26	AIRAC 05/26
2-7	14-MAY-26	AIRAC 05/26
2-8	14-MAY-26	AIRAC 05/26
2-9	14-MAY-26	AIRAC 05/26
2-10	14-MAY-26	AIRAC 05/26
2-11	14-MAY-26	AIRAC 05/26
2-12	14-MAY-26	AIRAC 05/26
2-13	14-MAY-26	AIRAC 05/26
2-14	14-MAY-26	AIRAC 05/26
2-15	14-MAY-26	AIRAC 05/26
VAC-0	19-FEB-26	AIRAC 02/26
VAC-1	19-FEB-26	AIRAC 02/26
VAC-2	19-FEB-26	AIRAC 02/26
VAC-3	19-FEB-26	AIRAC 02/26
VAC-4	19-FEB-26	AIRAC 02/26
VAC-5	19-FEB-26	AIRAC 02/26
VAC-6	19-FEB-26	AIRAC 02/26
VAC-0_EN	19-FEB-26	AIRAC 02/26
VAC-1_EN	19-FEB-26	AIRAC 02/26
VAC-2_EN	19-FEB-26	AIRAC 02/26
VAC-3_EN	19-FEB-26	AIRAC 02/26
VAC-4_EN	19-FEB-26	AIRAC 02/26
VAC-5_EN	19-FEB-26	AIRAC 02/26
VAC-6_EN	19-FEB-26	AIRAC 02/26
VAC-7	14-MAY-26	AIRAC 05/26
TMA	14-MAY-26	AIRAC 05/26
TMA-1	14-MAY-26	AIRAC 05/26
MVA	14-MAY-26	AIRAC 05/26
SID-1	14-MAY-26	AIRAC 05/26
SID-1-1	03-OCT-24	AIRAC 10/24
SID-2	14-MAY-26	AIRAC 05/26
SID-2-1	03-OCT-24	AIRAC 10/24
SID-2-2	03-OCT-24	AIRAC 10/24
SID-2-3	03-OCT-24	AIRAC 10/24
SID-3	14-MAY-26	AIRAC 05/26
SID-3-1	03-OCT-24	AIRAC 10/24
SID-4	14-MAY-26	AIRAC 05/26
SID-4-1	03-OCT-24	AIRAC 10/24
SID-4-2	03-OCT-24	AIRAC 10/24
SID-5	14-MAY-26	AIRAC 05/26
SID-5-1	03-OCT-24	AIRAC 10/24
SID-6	14-MAY-26	AIRAC 05/26
SID-6-1	03-OCT-24	AIRAC 10/24
SID-7	14-MAY-26	AIRAC 05/26
SID-7-1	03-OCT-24	AIRAC 10/24
SID-7-2	03-OCT-24	AIRAC 10/24
SID-7-3	03-OCT-24	AIRAC 10/24
STAR-1	14-MAY-26	AIRAC 05/26
STAR-1-1	03-OCT-24	AIRAC 10/24
STAR-2	14-MAY-26	AIRAC 05/26
STAR-2-1	03-OCT-24	AIRAC 10/24
STAR-2-2	03-OCT-24	AIRAC 10/24
STAR-2-3	03-OCT-24	AIRAC 10/24
STAR-3	14-MAY-26	AIRAC 05/26
STAR-3-1	03-OCT-24	AIRAC 10/24
STAR-4	14-MAY-26	AIRAC 05/26
STAR-4-1	03-OCT-24	AIRAC 10/24
STAR-4-2	03-OCT-24	AIRAC 10/24
STAR-4-3	03-OCT-24	AIRAC 10/24
STAR-5	14-MAY-26	AIRAC 05/26
STAR-5-1	03-OCT-24	AIRAC 10/24
STAR-6	14-MAY-26	AIRAC 05/26
STAR-6-1	03-OCT-24	AIRAC 10/24
STAR-6-2	03-OCT-24	AIRAC 10/24
STAR-6-3	03-OCT-24	AIRAC 10/24
STAR-7	14-MAY-26	AIRAC 05/26
STAR-7-1	03-OCT-24	AIRAC 10/24
IAC-1	14-MAY-26	AIRAC 05/26
IAC-2	14-MAY-26	AIRAC 05/26
IAC-3	14-MAY-26	AIRAC 05/26
IAC-3-1	03-OCT-24	AIRAC 10/24
IAC-4	14-MAY-26	AIRAC 05/26
IAC-5	14-MAY-26	AIRAC 05/26
IAC-6	14-MAY-26	AIRAC 05/26
IAC-7	14-MAY-26	AIRAC 05/26
IAC-7-1	03-OCT-24	AIRAC 10/24
IAC-8	14-MAY-26	AIRAC 05/26
IAC-9	14-MAY-26	AIRAC 05/26
IAC-10	14-MAY-26	AIRAC 05/26
IAC-11	14-MAY-26	AIRAC 05/26
IAC-11-1	26-DIC-24	AIRAC 13/24
IAC-12	14-MAY-26	AIRAC 05/26
IAC-13	14-MAY-26	AIRAC 05/26
IAC-14	14-MAY-26	AIRAC 05/26
IAC-15	14-MAY-26	AIRAC 05/26
IAC-16	14-MAY-26	AIRAC 05/26

PAGINA *Page*	FECHA *Date*	No. de AMDT *AMDT No*
IAC-17	14-MAY-26	AIRAC 05/26
IAC-18	14-MAY-26	AIRAC 05/26
IAC-18-1	03-OCT-24	AIRAC 10/24
MEXICALI MMML (MXL)		
2-1	11-JUL-24	AIRAC 07/24
2-2	25-DIC-25	AIRAC 13/25
2-3	25-DIC-25	AIRAC 13/25
2-4	11-JUL-24	AIRAC 07/24
2-5	23-ENE-25	AIRAC 01/25
2-6	23-ENE-25	AIRAC 01/25
2-7	22-ENE-26	AIRAC 01/26
2-8	23-ENE-25	AIRAC 01/25
2-9	23-ENE-25	AIRAC 01/25
VAC-0	27-NOV-25	AIRAC 12/25
VAC-1	25-MAR-21	AIRAC 03/21
VAC-2	25-MAR-21	AIRAC 03/21
VAC-3	02-OCT-25	AIRAC 10/25
VAC-4	25-MAR-21	AIRAC 03/21
TMA	11-JUN-26	AIRAC 06/26
SID-1	25-DIC-25	AIRAC 13/25
SID-1-1	23-ENE-25	AIRAC 01/25
SID-2	25-DIC-25	AIRAC 13/25
SID-2-1	23-ENE-25	AIRAC 01/25
IAC-1	25-DIC-25	AIRAC 13/25
IAC-2	25-DIC-25	AIRAC 13/25
IAC-3	25-DIC-25	AIRAC 13/25
IAC-4	25-DIC-25	AIRAC 13/25
MEXICO MMMX (MEX)		
TMA	14-MAY-26	AIRAC 05/26
MVA	19-MAR-26	AIRAC 03/26
2-1	19-FEB-26	AIRAC 02/26
2-2	06-AGO-26	AIRAC 08/26
2-2-1	19-FEB-26	AIRAC 02/26
2-2-2	19-FEB-26	AIRAC 02/26
2-2-3	19-FEB-26	AIRAC 02/26
2-2-4	19-FEB-26	AIRAC 02/26
2-2-5	19-FEB-26	AIRAC 02/26
2-2-6	19-FEB-26	AIRAC 02/26
2-2-7	19-FEB-26	AIRAC 02/26
2-2-8	19-FEB-26	AIRAC 02/26
2-2-9	19-FEB-26	AIRAC 02/26
2-2-10	19-FEB-26	AIRAC 02/26
2-3	19-FEB-26	AIRAC 02/26
2-4	03-NOV-22	AIRAC 11/22
2-5	15-AGO-19	AIRAC 09/19
2-6	23-JUL-15	AIRAC 08/15
2-7	15-AGO-19	AIRAC 09/19
2-8	23-JUL-15	AIRAC 08/15
2-9	30-DIC-21	AIRAC 13/21
2-9-1	18-ABR-24	AIRAC 04/24
2-10	06-AGO-26	AIRAC 08/26
2-11	12-JUN-25	AIRAC 06/25
2-12	19-FEB-26	AIRAC 02/26
2-13	12-JUN-25	AIRAC 06/25
2-14	19-FEB-26	AIRAC 02/26
2-15	12-JUN-25	AIRAC 06/25
2-16	19-FEB-26	AIRAC 02/26
2-17	12-JUN-25	AIRAC 06/25
2-18	19-FEB-26	AIRAC 02/26
2-19	12-JUN-25	AIRAC 06/25
2-20	06-AGO-26	AIRAC 08/26
2-21	06-AGO-26	AIRAC 08/26
2-22	06-AGO-26	AIRAC 08/26
2-23	06-AGO-26	AIRAC 08/26
2-24	06-AGO-26	AIRAC 08/26
2-25	19-FEB-26	AIRAC 02/26
2-26	19-FEB-26	AIRAC 02/26
2-27	19-FEB-26	AIRAC 02/26
2-28	19-FEB-26	AIRAC 02/26
2-29	19-FEB-26	AIRAC 02/26
2-30	19-FEB-26	AIRAC 02/26
VAC-0	11-JUN-26	AIRAC 06/26
VAC-1	11-JUN-26	AIRAC 06/26
VAC-2	11-JUN-26	AIRAC 06/26
VAC-3	11-JUN-26	AIRAC 06/26
VAC-4	11-JUN-26	AIRAC 06/26
VAC-5	11-JUN-26	AIRAC 06/26
VAC-6	11-JUN-26	AIRAC 06/26
VAC-7	11-JUN-26	AIRAC 06/26
VAC-8	11-JUN-26	AIRAC 06/26
VAC-9	11-JUN-26	AIRAC 06/26
VAC-10	11-JUN-26	AIRAC 06/26
VAC-11	11-JUN-26	AIRAC 06/26
VAC-12	11-JUN-26	AIRAC 06/26
VAC-13	11-JUN-26	AIRAC 06/26
VAC-14	11-JUN-26	AIRAC 06/26
VAC-15	11-JUN-26	AIRAC 06/26
VAC-16	11-JUN-26	AIRAC 06/26
VAC-17	11-JUN-26	AIRAC 06/26
VAC-18	11-JUN-26	AIRAC 06/26
VAC-19	11-JUN-26	AIRAC 06/26
VAC-20	11-JUN-26	AIRAC 06/26
VAC-0_EN	11-JUN-26	AIRAC 06/26
VAC-1_EN	11-JUN-26	AIRAC 06/26
VAC-2_EN	11-JUN-26	AIRAC 06/26
VAC-3_EN	11-JUN-26	AIRAC 06/26
VAC-4_EN	11-JUN-26	AIRAC 06/26
VAC-5_EN	11-JUN-26	AIRAC 06/26
VAC-6_EN	11-JUN-26	AIRAC 06/26
VAC-7_EN	11-JUN-26	AIRAC 06/26
VAC-8_EN	11-JUN-26	AIRAC 06/26
VAC-9_EN	11-JUN-26	AIRAC 06/26
VAC-10_EN	11-JUN-26	AIRAC 06/26
VAC-11_EN	11-JUN-26	AIRAC 06/26
VAC-12_EN	11-JUN-26	AIRAC 06/26
VAC-13_EN	11-JUN-26	AIRAC 06/26
VAC-14_EN	11-JUN-26	AIRAC 06/26
VAC-15_EN	11-JUN-26	AIRAC 06/26
VAC-16_EN	11-JUN-26	AIRAC 06/26
VAC-17_EN	11-JUN-26	AIRAC 06/26
VAC-18_EN	11-JUN-26	AIRAC 06/26
VAC-19_EN	11-JUN-26	AIRAC 06/26
VAC-20_EN	11-JUN-26	AIRAC 06/26
VAC-21	11-JUN-26	AIRAC 06/26
VAC-22	11-JUN-26	AIRAC 06/26
SID-1	19-MAR-26	AIRAC 03/26
SID-1-1	18-ABR-24	AIRAC 04/24
SID-1-2	18-ABR-24	AIRAC 04/24
SID-1-3	18-ABR-24	AIRAC 04/24
SID-1-4	18-ABR-24	AIRAC 04/24
SID-1-5	18-ABR-24	AIRAC 04/24
SID-1-6	18-ABR-24	AIRAC 04/24
SID-2	19-MAR-26	AIRAC 03/26
SID-2-1	13-JUN-24	AIRAC 06/24
SID-2-2	13-JUN-24	AIRAC 06/24
SID-2-3	13-JUN-24	AIRAC 06/24
SID-2-4	13-JUN-24	AIRAC 06/24
SID-2-5	13-JUN-24	AIRAC 06/24
SID-2-6	13-JUN-24	AIRAC 06/24
STAR-1	19-MAR-26	AIRAC 03/26
STAR-1-1	28-NOV-24	AIRAC 12/24
STAR-1-2	28-NOV-24	AIRAC 12/24
STAR-2	19-MAR-26	AIRAC 03/26
STAR-2-1	28-NOV-24	AIRAC 12/24
STAR-2-2	28-NOV-24	AIRAC 12/24
STAR-3	19-MAR-26	AIRAC 03/26
STAR-3-1	18-ABR-24	AIRAC 04/24
STAR-4	19-MAR-26	AIRAC 03/26
STAR-4-1	18-ABR-24	AIRAC 04/24
STAR-5	19-MAR-26	AIRAC 03/26
STAR-5-1	18-ABR-24	AIRAC 04/24
STAR-6	19-MAR-26	AIRAC 03/26
STAR-6-1	12-JUN-25	AIRAC 06/25
IAC-1	19-MAR-26	AIRAC 03/26
IAC-1-1	14-MAY-26	AIRAC 05/26
IAC-2	06-AGO-26	AIRAC 08/26
IAC-2-1	14-MAY-26	AIRAC 05/26
IAC-2-2	14-MAY-26	AIRAC 05/26
IAC-3	19-MAR-26	AIRAC 03/26
IAC-4	19-MAR-26	AIRAC 03/26
IAC-5	19-MAR-26	AIRAC 03/26
IAC-6	19-MAR-26	AIRAC 03/26
IAC-6-1	14-MAY-26	AIRAC 05/26
IAC-6-2	14-MAY-26	AIRAC 05/26
IAC-7	19-MAR-26	AIRAC 03/26
IAC-7-1	14-MAY-26	AIRAC 05/26
IAC-7-2	14-MAY-26	AIRAC 05/26
IAC-8	19-MAR-26	AIRAC 03/26
IAC-8-1	14-MAY-26	AIRAC 05/26
IAC-9	19-MAR-26	AIRAC 03/26
IAC-10	19-MAR-26	AIRAC 03/26
IAC-11	19-MAR-26	AIRAC 03/26
IAC-11-1	14-MAY-26	AIRAC 05/26
IAC-12	19-MAR-26	AIRAC 03/26
IAC-13	19-MAR-26	AIRAC 03/26
IAC-14	19-MAR-26	AIRAC 03/26
IAC-14-1	14-MAY-26	AIRAC 05/26
IAC-14-2	14-MAY-26	AIRAC 05/26
IAC-15	19-MAR-26	AIRAC 03/26
IAC-15-1	14-MAY-26	AIRAC 05/26
IAC-15-2	14-MAY-26	AIRAC 05/26
IAC-16	19-MAR-26	AIRAC 03/26
IAC-16-1	14-MAY-26	AIRAC 05/26
MINATITLAN MMMT (MTT)		
2-1	04-SEP-25	AIRAC 09/25
2-2	04-SEP-25	AIRAC 09/25
2-3	04-SEP-25	AIRAC 09/25
2-4	04-SEP-25	AIRAC 09/25
2-5	04-SEP-25	AIRAC 09/25
2-6	04-SEP-25	AIRAC 09/25
2-7	22-ENE-26	AIRAC 01/26
2-8	04-SEP-25	AIRAC 09/25
2-9	04-SEP-25	AIRAC 09/25
2-10	04-SEP-25	AIRAC 09/25
2-11	04-SEP-25	AIRAC 09/25
VAC-0	19-MAR-26	AIRAC 03/26
VAC-1	19-MAR-26	AIRAC 03/26
VAC-2	19-MAR-26	AIRAC 03/26
VAC-3	19-MAR-26	AIRAC 03/26
VAC-4	19-MAR-26	AIRAC 03/26
VAC-5	19-MAR-26	AIRAC 03/26
VAC-0_EN	19-MAR-26	AIRAC 03/26
VAC-1_EN	19-MAR-26	AIRAC 03/26
VAC-2_EN	19-MAR-26	AIRAC 03/26
VAC-3_EN	19-MAR-26	AIRAC 03/26
VAC-4_EN	19-MAR-26	AIRAC 03/26
VAC-5_EN	19-MAR-26	AIRAC 03/26
VAC-6	19-MAR-26	AIRAC 03/26
SID-1	14-MAY-26	AIRAC 05/26
SID-2	14-MAY-26	AIRAC 05/26
IAC-1	14-MAY-26	AIRAC 05/26
IAC-2	14-MAY-26	AIRAC 05/26
IAC-3	14-MAY-26	AIRAC 05/26
IAC-4	14-MAY-26	AIRAC 05/26
MONCLOVA MMMV (MOV)		
2-1	02-ENE-20	AIRAC 01/20
2-2	02-ENE-20	AIRAC 01/20
2-3	27-FEB-20	AIRAC 03/20
2-5	28-NOV-24	AIRAC 12/24
2-6	22-ENE-26	AIRAC 01/26
VAC-0	27-NOV-25	AIRAC 12/25
VAC-1	27-NOV-25	AIRAC 12/25
VAC-2	27-NOV-25	AIRAC 12/25
VAC-3	27-NOV-25	AIRAC 12/25
VAC-4	27-NOV-25	AIRAC 12/25
SID-1	17-ABR-25	AIRAC 04/25
SID-2	17-ABR-25	AIRAC 04/25
IAC-1	17-ABR-25	AIRAC 04/25
IAC-2	17-ABR-25	AIRAC 04/25
IAC-3	17-ABR-25	AIRAC 04/25
MONTERREY MMAN (ADN)		
2-1	02-OCT-25	AIRAC 10/25
2-2	10-OCT-19	AIRAC 11/19
2-3	16-ABR-26	AIRAC 04/26
2-4	02-OCT-25	AIRAC 10/25
2-5	02-OCT-25	AIRAC 10/25
2-6	22-ENE-26	AIRAC 01/26
SID-1	27-NOV-25	AIRAC 12/25
SID-1-1	28-NOV-24	AIRAC 12/24
SID-2	27-NOV-25	AIRAC 12/25
SID-2-1	12-JUN-25	AIRAC 06/25
SID-3	27-NOV-25	AIRAC 12/25
SID-4	27-NOV-25	AIRAC 12/25
SID-4-1	12-JUN-25	AIRAC 06/25
STAR-1	27-NOV-25	AIRAC 12/25
STAR-1-1	12-JUN-25	AIRAC 06/25
IAC-1	27-NOV-25	AIRAC 12/25
IAC-2	27-NOV-25	AIRAC 12/25
IAC-3	27-NOV-25	AIRAC 12/25
IAC-3-1	28-NOV-24	AIRAC 12/24
IAC-4	27-NOV-25	AIRAC 12/25
IAC-5	27-NOV-25	AIRAC 12/25
IAC-6	27-NOV-25	AIRAC 12/25
IAC-7	27-NOV-25	AIRAC 12/25
IAC-8	27-NOV-25	AIRAC 12/25
IAC-9	14-MAY-26	AIRAC 05/26
IAC-9-1	14-MAY-26	AIRAC 05/26
IAC-10	27-NOV-25	AIRAC 12/25
MONTERREY MMMY (MTY)		
2-1	22-FEB-24	AIRAC 02/24
2-2	19-FEB-26	AIRAC 02/26
2-2-1	19-FEB-26	AIRAC 02/26
2-3	19-FEB-26	AIRAC 02/26
2-4	19-FEB-26	AIRAC 02/26
2-5	19-FEB-26	AIRAC 02/26

PAGINA *Page*	FECHA *Date*	No. de AMDT *AMDT No*
2-6	19-FEB-26	AIRAC 02/26
2-7	16-ABR-26	AIRAC 04/26
2-8	16-ABR-26	AIRAC 04/26
2-9	19-FEB-26	AIRAC 02/26
2-10	19-FEB-26	AIRAC 02/26
2-11	19-FEB-26	AIRAC 02/26
2-12	19-FEB-26	AIRAC 02/26
2-13	19-FEB-26	AIRAC 02/26
2-14	19-FEB-26	AIRAC 02/26
2-15	19-FEB-26	AIRAC 02/26
VAC-0	09-JUL-26	AIRAC 07/26
VAC-1	09-JUL-26	AIRAC 07/26
VAC-2	09-JUL-26	AIRAC 07/26
VAC-3	09-JUL-26	AIRAC 07/26
VAC-0_EN	09-JUL-26	AIRAC 07/26
VAC-1_EN	09-JUL-26	AIRAC 07/26
VAC-2_EN	09-JUL-26	AIRAC 07/26
VAC-3_EN	09-JUL-26	AIRAC 07/26
VAC-4	09-JUL-26	AIRAC 07/26
TMA	19-FEB-26	AIRAC 02/26
MVA	19-FEB-26	AIRAC 02/26
SID-1	19-FEB-26	AIRAC 02/26
SID-1-1	03-OCT-24	AIRAC 10/24
SID-1-2	03-OCT-24	AIRAC 10/24
SID-2	19-FEB-26	AIRAC 02/26
SID-2-1	12-JUN-25	AIRAC 06/25
SID-3	19-FEB-26	AIRAC 02/26
SID-3-1	03-OCT-24	AIRAC 10/24
SID-3-2	03-OCT-24	AIRAC 10/24
SID-4	19-FEB-26	AIRAC 02/26
SID-4-1	12-JUN-25	AIRAC 06/25
STAR-1	19-FEB-26	AIRAC 02/26
STAR-1-1	12-JUN-25	AIRAC 06/25
STAR-1-2	12-JUN-25	AIRAC 06/25
STAR-2	19-FEB-26	AIRAC 02/26
STAR-2-1	12-JUN-25	AIRAC 06/25
0-2	JUN-03-10	02/10 (376)
0-3	JUN-03-10	02/10 (376)
0-4	JUN-03-10	02/10 (376)
0-5	JUN-03-10	02/10 (376)
IAC-1	03-OCT-24	AIRAC 10/24
IAC-2	19-FEB-26	AIRAC 02/26
IAC-3	03-OCT-24	AIRAC 10/24
IAC-4	03-OCT-24	AIRAC 10/24
IAC-5	02-OCT-25	AIRAC 10/25
IAC-5-1	02-OCT-25	AIRAC 10/25
IAC-6	03-OCT-24	AIRAC 10/24
IAC-7	19-FEB-26	AIRAC 02/26
IAC-8	03-OCT-24	AIRAC 10/24
IAC-9	03-OCT-24	AIRAC 10/24
IAC-10	03-OCT-24	AIRAC 10/24
IAC-11	02-OCT-25	AIRAC 10/25
IAC-11-1	02-OCT-25	AIRAC 10/25
IAC-12	03-OCT-24	AIRAC 10/24
IAC-13	19-FEB-26	AIRAC 02/26
IAC-14	12-JUN-25	AIRAC 06/25
IAC-14-1	12-JUN-25	AIRAC 06/25
IAC-15	03-OCT-24	AIRAC 10/24
IAC-16	03-OCT-24	AIRAC 10/24
MORELIA MMMM (MLM)		
2-1	27-NOV-25	AIRAC 12/25
2-2	21-MAR-24	AIRAC 03/24
2-3	27-NOV-25	AIRAC 12/25
2-4	27-NOV-25	AIRAC 12/25
2-5	27-NOV-25	AIRAC 12/25
2-6	26-DIC-24	AIRAC 13/24
2-7	22-ENE-26	AIRAC 01/26
2-8	26-DIC-24	AIRAC 13/24
2-9	26-DIC-24	AIRAC 13/24
2-10	27-NOV-25	AIRAC 12/25
2-11	27-NOV-25	AIRAC 12/25
VAC-0	11-JUN-26	AIRAC 06/26
VAC-1	11-JUN-26	AIRAC 06/26
VAC-2	11-JUN-26	AIRAC 06/26
VAC-3	11-JUN-26	AIRAC 06/26
VAC-4	11-JUN-26	AIRAC 06/26
VAC-5	11-JUN-26	AIRAC 06/26
VAC-6	11-JUN-26	AIRAC 06/26
VAC-0_EN	11-JUN-26	AIRAC 06/26
VAC-1_EN	11-JUN-26	AIRAC 06/26
VAC-2_EN	11-JUN-26	AIRAC 06/26
VAC-3_EN	11-JUN-26	AIRAC 06/26
VAC-4_EN	11-JUN-26	AIRAC 06/26
VAC-5_EN	11-JUN-26	AIRAC 06/26
VAC-6_EN	11-JUN-26	AIRAC 06/26

PAGINA *Page*	FECHA *Date*	No. de AMDT *AMDT No*
VAC-7	06-AGO-26	AIRAC 08/26
TMA	19-FEB-26	AIRAC 02/26
TMA-1	06-AGO-26	AIRAC 08/26
SID-1	11-JUN-26	AIRAC 06/26
SID-1-1	31-OCT-24	AIRAC 11/24
SID-1-2	31-OCT-24	AIRAC 11/24
SID-2	11-JUN-26	AIRAC 06/26
SID-2-1	31-OCT-24	AIRAC 11/24
SID-2-2	31-OCT-24	AIRAC 11/24
IAC-1	11-JUN-26	AIRAC 06/26
IAC-2	11-JUN-26	AIRAC 06/26
IAC-3	11-JUN-26	AIRAC 06/26
IAC-4	11-JUN-26	AIRAC 06/26
IAC-5	11-JUN-26	AIRAC 06/26
NOGALES MMNG		
2-1	09-JUL-26	AIRAC 07/26
2-2	AGO-27-09	04/09 (372)
2-3	AGO-31-06	04/06 (352)
2-5	15-MAY-25	AIRAC 05/25
2-6	22-ENE-26	AIRAC 01/26
NUEVO LAREDO MMNL (NLD)		
2-1	22-FEB-24	AIRAC 02/24
2-2	26-ENE-23	AIRAC 01/23
2-2-1	26-ENE-23	AIRAC 01/23
2-3	05-SEP-24	AIRAC 09/24
2-4	05-SEP-24	AIRAC 09/24
2-5	05-SEP-24	AIRAC 09/24
2-6	05-SEP-24	AIRAC 09/24
2-7	22-ENE-26	AIRAC 01/26
2-8	05-SEP-24	AIRAC 09/24
2-9	05-SEP-24	AIRAC 09/24
2-10	05-SEP-24	AIRAC 09/24
2-11	05-SEP-24	AIRAC 09/24
VAC-0	05-SEP-24	AIRAC 09/24
VAC-1	05-SEP-24	AIRAC 09/24
VAC-2	05-SEP-24	AIRAC 09/24
VAC-3	05-SEP-24	AIRAC 09/24
VAC-4	05-SEP-24	AIRAC 09/24
VAC-5	05-SEP-24	AIRAC 09/24
VAC-6	02-OCT-25	AIRAC 10/25
TMA	09-JUL-26	AIRAC 07/26
SID-1	05-SEP-24	AIRAC 09/24
SID-1-1	05-SEP-24	AIRAC 09/24
SID-2	05-SEP-24	AIRAC 09/24
SID-2-1	05-SEP-24	AIRAC 09/24
SID-3	05-SEP-24	AIRAC 09/24
SID-3-1	05-SEP-24	AIRAC 09/24
SID-4	05-SEP-24	AIRAC 09/24
SID-4-1	05-SEP-24	AIRAC 09/24
STAR-1	05-SEP-24	AIRAC 09/24
STAR-1-1	05-SEP-24	AIRAC 09/24
STAR-2	05-SEP-24	AIRAC 09/24
STAR-2-1	05-SEP-24	AIRAC 09/24
IAC-1	05-SEP-24	AIRAC 09/24
IAC-2	05-SEP-24	AIRAC 09/24
IAC-3	05-SEP-24	AIRAC 09/24
IAC-3-1	05-SEP-24	AIRAC 09/24
IAC-4	05-SEP-24	AIRAC 09/24
IAC-5	05-SEP-24	AIRAC 09/24
IAC-6	05-SEP-24	AIRAC 09/24
IAC-7	05-SEP-24	AIRAC 09/24
IAC-7-1	05-SEP-24	AIRAC 09/24
IAC-8	05-SEP-24	AIRAC 09/24
IAC-9	05-SEP-24	AIRAC 09/24
IAC-10	05-SEP-24	AIRAC 09/24
IAC-11	05-SEP-24	AIRAC 09/24
IAC-12	05-SEP-24	AIRAC 09/24
IAC-13	05-SEP-24	AIRAC 09/24
IAC-13-1	05-SEP-24	AIRAC 09/24
OAXACA MMOX (OAX)		
2-1	16-ABR-26	AIRAC 04/26
2-2	16-ABR-26	AIRAC 04/26
2-2-1	16-ABR-26	AIRAC 04/26
2-2-2	16-ABR-26	AIRAC 04/26
2-2-3	16-ABR-26	AIRAC 04/26
2-3	16-ABR-26	AIRAC 04/26
2-4	16-ABR-26	AIRAC 04/26
2-5	16-ABR-26	AIRAC 04/26
2-6	16-ABR-26	AIRAC 04/26
2-7	22-ENE-26	AIRAC 01/26
2-8	11-JUN-26	AIRAC 06/26
2-9	16-ABR-26	AIRAC 04/26
2-10	16-ABR-26	AIRAC 04/26
2-11	16-ABR-26	AIRAC 04/26
VAC-0	12-JUN-25	AIRAC 06/25

PAGINA *Page*	FECHA *Date*	No. de AMDT *AMDT No*
VAC-1	12-JUN-25	AIRAC 06/25
VAC-2	12-JUN-25	AIRAC 06/25
VAC-3	04-SEP-25	AIRAC 09/25
TMA	19-FEB-26	AIRAC 02/26
SID-1	09-JUL-26	AIRAC 07/26
SID-1-1	23-ENE-25	AIRAC 01/25
SID-2	09-JUL-26	AIRAC 07/26
SID-2-1	23-ENE-25	AIRAC 01/25
IAC-1	23-ENE-25	AIRAC 01/25
IAC-2	23-ENE-25	AIRAC 01/25
IAC-3	13-JUN-24	AIRAC 06/24
PACHUCA MMPC		
2-5	15-MAY-25	AIRAC 05/25
2-6	26-MAR-20	AIRAC 04/20
VAC-0	11-JUN-26	AIRAC 06/26
PALENQUE MMPQ (PQE)		
2-1	19-MAR-26	AIRAC 03/26
2-2	22-FEB-24	AIRAC 02/24
2-3	04-SEP-25	AIRAC 09/25
2-5	16-ABR-26	AIRAC 04/26
2-6	04-SEP-25	AIRAC 09/25
2-7	22-ENE-26	AIRAC 01/26
VAC-0	26-DIC-24	AIRAC 13/24
VAC-1	26-DIC-24	AIRAC 13/24
VAC-2	26-DIC-24	AIRAC 13/24
VAC-3	26-DIC-24	AIRAC 13/24
VAC-4	26-DIC-24	AIRAC 13/24
VAC-5	26-DIC-24	AIRAC 13/24
VAC-6	02-OCT-25	AIRAC 10/25
SID-1	06-AGO-26	AIRAC 08/26
SID-1-1	25-ENE-24	AIRAC 01/24
SID-2	06-AGO-26	AIRAC 08/26
SID-2-1	25-ENE-24	AIRAC 01/24
IAC-1	06-AGO-26	AIRAC 08/26
IAC-2	06-AGO-26	AIRAC 08/26
PIEDRAS NEGRAS MMPG (PNG)		
2-1	02-ENE-20	AIRAC 01/20
2-2	02-ENE-20	AIRAC 01/20
2-3	02-ENE-20	AIRAC 01/20
2-5	23-ENE-25	AIRAC 01/25
2-6	22-ENE-26	AIRAC 01/26
VAC-0	27-NOV-25	AIRAC 12/25
VAC-1	27-NOV-25	AIRAC 12/25
VAC-2	27-NOV-25	AIRAC 12/25
VAC-3	27-NOV-25	AIRAC 12/25
VAC-4	27-NOV-25	AIRAC 12/25
SID-1	19-MAR-26	AIRAC 03/26
SID-2	19-MAR-26	AIRAC 03/26
IAC-1	19-MAR-26	AIRAC 03/26
IAC-2	19-MAR-26	AIRAC 03/26
IAC-3	19-MAR-26	AIRAC 03/26
IAC-4	19-MAR-26	AIRAC 03/26
POZA RICA MMPA (PAZ)		
2-1	19-FEB-26	AIRAC 02/26
2-2	10-AGO-23	AIRAC 08/23
2-3	10-AGO-23	AIRAC 08/23
2-4	10-AGO-23	AIRAC 08/23
2-5	15-JUN-23	AIRAC 06/23
2-6	22-ENE-26	AIRAC 01/26
2-7	16-MAY-24	AIRAC 05/24
2-8	16-MAY-24	AIRAC 05/24
SID-1	26-DIC-24	AIRAC 13/24
SID-2	26-DIC-24	AIRAC 13/24
IAC-1	26-DIC-24	AIRAC 13/24
IAC-2	26-DIC-24	AIRAC 13/24
IAC-3	26-DIC-24	AIRAC 13/24
IAC-4	26-DIC-24	AIRAC 13/24
PUEBLA MMPB (PBC)		
2-1	26-DIC-24	AIRAC 13/24
2-2	04-SEP-25	AIRAC 09/25
2-2-1	10-AGO-23	AIRAC 08/23
2-3	04-SEP-25	AIRAC 09/25
2-4	26-DIC-24	AIRAC 13/24
2-4-1	18-ABR-24	AIRAC 04/24
2-5	04-SEP-25	AIRAC 09/25
2-6	04-SEP-25	AIRAC 09/25
2-7	22-ENE-26	AIRAC 01/26
2-8	22-ENE-26	AIRAC 01/26
2-9	22-ENE-26	AIRAC 01/26
2-10	22-ENE-26	AIRAC 01/26
2-11	22-ENE-26	AIRAC 01/26
VAC-0	11-JUN-26	AIRAC 06/26
VAC-1	11-JUN-26	AIRAC 06/26
VAC-2	11-JUN-26	AIRAC 06/26
VAC-3	11-JUN-26	AIRAC 06/26

PAGINA *Page*	FECHA *Date*	No. de AMDT *AMDT No*
VAC-4	11-JUN-26	AIRAC 06/26
VAC-5	11-JUN-26	AIRAC 06/26
VAC-0_EN	11-JUN-26	AIRAC 06/26
VAC-1_EN	11-JUN-26	AIRAC 06/26
VAC-2_EN	11-JUN-26	AIRAC 06/26
VAC-3_EN	11-JUN-26	AIRAC 06/26
VAC-4_EN	11-JUN-26	AIRAC 06/26
VAC-5_EN	11-JUN-26	AIRAC 06/26
VAC-6	11-JUN-26	AIRAC 06/26
TMA	19-MAR-26	AIRAC 03/26
SID-1	19-MAR-26	AIRAC 03/26
SID-1-1	23-ENE-25	AIRAC 01/25
SID-2	19-MAR-26	AIRAC 03/26
SID-2-1	10-JUL-25	AIRAC 07/25
SID-2-2	10-JUL-25	AIRAC 07/25
SID-3	19-MAR-26	AIRAC 03/26
SID-3-1	23-ENE-25	AIRAC 01/25
SID-4	19-MAR-26	AIRAC 03/26
SID-4-1	07-AGO-25	AIRAC 08/25
SID-4-2	07-AGO-25	AIRAC 08/25
STAR-1	19-MAR-26	AIRAC 03/26
STAR-1-1	02-OCT-25	AIRAC 10/25
STAR-1-2	02-OCT-25	AIRAC 10/25
STAR-2	19-MAR-26	AIRAC 03/26
STAR-2-1	23-ENE-25	AIRAC 01/25
STAR-2-2	23-ENE-25	AIRAC 01/25
IAC-1	19-MAR-26	AIRAC 03/26
IAC-2	19-MAR-26	AIRAC 03/26
IAC-3	19-MAR-26	AIRAC 03/26
IAC-3-1	02-OCT-25	AIRAC 10/25
IAC-4	19-MAR-26	AIRAC 03/26
IAC-5	19-MAR-26	AIRAC 03/26
IAC-6	19-MAR-26	AIRAC 03/26
IAC-6-1	07-AGO-25	AIRAC 08/25
PUERTO ESCONDIDO MMPS (PXM)		
2-1	09-JUL-26	AIRAC 07/26
2-2-1	13-JUN-24	AIRAC 06/24
2-2-2	13-JUN-24	AIRAC 06/24
2-2-3	13-JUN-24	AIRAC 06/24
2-2-4	13-JUN-24	AIRAC 06/24
2-3	13-JUN-24	AIRAC 06/24
2-4	13-JUN-24	AIRAC 06/24
2-5	15-MAY-25	AIRAC 05/25
2-6	14-MAY-26	AIRAC 05/26
2-7	13-JUN-24	AIRAC 06/24
2-8	13-JUN-24	AIRAC 06/24
SID-1	16-ABR-26	AIRAC 04/26
SID-1-1	13-JUN-24	AIRAC 06/24
SID-2	16-ABR-26	AIRAC 04/26
SID-2-1	13-JUN-24	AIRAC 06/24
IAC-1	16-ABR-26	AIRAC 04/26
IAC-2	16-ABR-26	AIRAC 04/26
IAC-3	16-ABR-26	AIRAC 04/26
PUERTO PEÑASCO MMPE (PPE)		
2-1	28-NOV-24	AIRAC 12/24
2-2	28-NOV-24	AIRAC 12/24
2-3	28-NOV-24	AIRAC 12/24
2-5	28-NOV-24	AIRAC 12/24
2-6	14-MAY-26	AIRAC 05/26
SID-1	11-JUN-26	AIRAC 06/26
SID-2	11-JUN-26	AIRAC 06/26
IAC-1	11-JUN-26	AIRAC 06/26
IAC-2	11-JUN-26	AIRAC 06/26
PUERTO VALLARTA MMPR (PVR)		
2-1	02-OCT-25	AIRAC 10/25
2-2	02-OCT-25	AIRAC 10/25
2-2-1	02-OCT-25	AIRAC 10/25
2-2-2	02-OCT-25	AIRAC 10/25
2-2-3	02-OCT-25	AIRAC 10/25
2-2-4	02-OCT-25	AIRAC 10/25
2-2-5	02-OCT-25	AIRAC 10/25
2-2-6	02-OCT-25	AIRAC 10/25
2-2-7	02-OCT-25	AIRAC 10/25
2-2-8	02-OCT-25	AIRAC 10/25
2-2-9	02-OCT-25	AIRAC 10/25
2-3	02-OCT-25	AIRAC 10/25
2-4	02-OCT-25	AIRAC 10/25
2-5	02-OCT-25	AIRAC 10/25
2-6	02-OCT-25	AIRAC 10/25
2-6-1	02-OCT-25	AIRAC 10/25
2-7	02-OCT-25	AIRAC 10/25
2-8	02-OCT-25	AIRAC 10/25
2-9	14-MAY-26	AIRAC 05/26
2-10	02-OCT-25	AIRAC 10/25
2-11	02-OCT-25	AIRAC 10/25
2-12	02-OCT-25	AIRAC 10/25
2-13	02-OCT-25	AIRAC 10/25
2-14	02-OCT-25	AIRAC 10/25
2-15	02-OCT-25	AIRAC 10/25
VAC-0	28-DIC-23	AIRAC 13/23
VAC-1	28-DIC-23	AIRAC 13/23
VAC-2	28-DIC-23	AIRAC 13/23
VAC-4	04-SEP-25	AIRAC 09/25
TMA	02-OCT-25	AIRAC 10/25
MVA	25-DIC-25	AIRAC 13/25
SID-1	15-MAY-25	AIRAC 05/25
SID-2	15-MAY-25	AIRAC 05/25
SID-2-1	26-DIC-24	AIRAC 13/24
SID-3	06-AGO-26	AIRAC 08/26
SID-3-1	06-AGO-26	AIRAC 08/26
SID-4	15-MAY-25	AIRAC 05/25
SID-4-1	26-DIC-24	AIRAC 13/24
SID-5	06-AGO-26	AIRAC 08/26
SID-5-1	06-AGO-26	AIRAC 08/26
STAR-1	15-MAY-25	AIRAC 05/25
STAR-1-1	26-DIC-24	AIRAC 13/24
STAR-2	15-MAY-25	AIRAC 05/25
STAR-2-1	26-DIC-24	AIRAC 13/24
STAR-2-2	26-DIC-24	AIRAC 13/24
IAC-1	15-MAY-25	AIRAC 05/25
IAC-2	15-MAY-25	AIRAC 05/25
IAC-3	15-MAY-25	AIRAC 05/25
IAC-4	15-MAY-25	AIRAC 05/25
IAC-5	15-MAY-25	AIRAC 05/25
IAC-5-1	26-DIC-24	AIRAC 13/24
IAC-6	15-MAY-25	AIRAC 05/25
IAC-7	15-MAY-25	AIRAC 05/25
IAC-8	15-MAY-25	AIRAC 05/25
IAC-9	15-MAY-25	AIRAC 05/25
IAC-9-1	26-DIC-24	AIRAC 13/24
QUERETARO MMQT (QET)		
2-1	20-ABR-23	AIRAC 04/23
2-2	20-ABR-23	AIRAC 04/23
2-2-1	20-ABR-23	AIRAC 04/23
2-3	13-JUL-23	AIRAC 07/23
2-4	20-FEB-25	AIRAC 02/25
2-5	20-FEB-25	AIRAC 02/25
2-6	20-FEB-25	AIRAC 02/25
2-7	14-MAY-26	AIRAC 05/26
2-8	20-FEB-25	AIRAC 02/25
2-9	20-FEB-25	AIRAC 02/25
2-10	20-FEB-25	AIRAC 02/25
2-11	20-FEB-25	AIRAC 02/25
VAC-0	19-MAR-26	AIRAC 03/26
VAC-1	19-MAR-26	AIRAC 03/26
VAC-2	19-MAR-26	AIRAC 03/26
VAC-3	19-MAR-26	AIRAC 03/26
VAC-4	19-MAR-26	AIRAC 03/26
VAC-5	11-JUN-26	AIRAC 06/26
VAC-6	19-MAR-26	AIRAC 03/26
VAC-0_EN	19-MAR-26	AIRAC 03/26
VAC-1_EN	19-MAR-26	AIRAC 03/26
VAC-2_EN	19-MAR-26	AIRAC 03/26
VAC-3_EN	19-MAR-26	AIRAC 03/26
VAC-4_EN	19-MAR-26	AIRAC 03/26
VAC-5_EN	11-JUN-26	AIRAC 06/26
VAC-6_EN	19-MAR-26	AIRAC 03/26
VAC-7	11-JUN-26	AIRAC 06/26
TMA	16-ABR-26	AIRAC 04/26
MVA	19-FEB-26	AIRAC 02/26
SID-1	19-FEB-26	AIRAC 02/26
SID-1-1	26-DIC-24	AIRAC 13/24
SID-2	19-FEB-26	AIRAC 02/26
SID-2-1	26-DIC-24	AIRAC 13/24
SID-2-2	26-DIC-24	AIRAC 13/24
IAC-1	19-FEB-26	AIRAC 02/26
IAC-2	16-ABR-26	AIRAC 04/26
IAC-3	19-FEB-26	AIRAC 02/26
IAC-4	19-FEB-26	AIRAC 02/26
REYNOSA MMRX (REX)		
2-1	19-MAY-22	AIRAC 05/22
2-2	19-MAY-22	AIRAC 05/22
2-3	26-DIC-24	AIRAC 13/24
2-4	26-DIC-24	AIRAC 13/24
2-5	23-ENE-25	AIRAC 01/25
2-6	23-ENE-25	AIRAC 01/25
2-7	14-MAY-26	AIRAC 05/26
2-8	23-ENE-25	AIRAC 01/25
2-9	23-ENE-25	AIRAC 01/25
2-10	23-ENE-25	AIRAC 01/25
2-11	23-ENE-25	AIRAC 01/25
VAC-0	19-MAR-26	AIRAC 03/26
VAC-1	19-MAR-26	AIRAC 03/26
VAC-2	19-MAR-26	AIRAC 03/26
VAC-3	19-MAR-26	AIRAC 03/26
VAC-4	19-MAR-26	AIRAC 03/26
VAC-5	19-MAR-26	AIRAC 03/26
VAC-0_EN	19-MAR-26	AIRAC 03/26
VAC-1_EN	19-MAR-26	AIRAC 03/26
VAC-2_EN	19-MAR-26	AIRAC 03/26
VAC-3_EN	19-MAR-26	AIRAC 03/26
VAC-4_EN	19-MAR-26	AIRAC 03/26
VAC-5_EN	19-MAR-26	AIRAC 03/26
VAC-6	19-MAR-26	AIRAC 03/26
TMA	19-MAR-26	AIRAC 03/26
SID-1	23-ENE-25	AIRAC 01/25
SID-1-1	31-OCT-24	AIRAC 11/24
SID-2	23-ENE-25	AIRAC 01/25
SID-2-1	31-OCT-24	AIRAC 11/24
IAC-1	23-ENE-25	AIRAC 01/25
IAC-2	23-ENE-25	AIRAC 01/25
IAC-3	23-ENE-25	AIRAC 01/25
IAC-4	23-ENE-25	AIRAC 01/25
IAC-5	23-ENE-25	AIRAC 01/25
IAC-6	23-ENE-25	AIRAC 01/25
IAC-7	23-ENE-25	AIRAC 01/25
IAC-8	23-ENE-25	AIRAC 01/25
SALTILLO MMIO (SLW)		
2-1	09-JUL-26	AIRAC 07/26
2-2	20-MAR-25	AIRAC 03/25
2-3	11-JUN-26	AIRAC 06/26
2-5	14-MAY-26	AIRAC 05/26
2-6	14-MAY-26	AIRAC 05/26
VAC-0	11-JUN-26	AIRAC 06/26
VAC-1	11-JUN-26	AIRAC 06/26
VAC-2	11-JUN-26	AIRAC 06/26
VAC-3	11-JUN-26	AIRAC 06/26
VAC-4	11-JUN-26	AIRAC 06/26
VAC-5	11-JUN-26	AIRAC 06/26
VAC-0_EN	11-JUN-26	AIRAC 06/26
VAC-1_EN	11-JUN-26	AIRAC 06/26
VAC-2_EN	11-JUN-26	AIRAC 06/26
VAC-3_EN	11-JUN-26	AIRAC 06/26
VAC-4_EN	11-JUN-26	AIRAC 06/26
VAC-5_EN	11-JUN-26	AIRAC 06/26
VAC-6	11-JUN-26	AIRAC 06/26
TMA	11-JUN-26	AIRAC 06/26
SID-1	14-MAY-26	AIRAC 05/26
SID-1-1	23-ENE-25	AIRAC 01/25
SID-2	14-MAY-26	AIRAC 05/26
SID-2-1	23-ENE-25	AIRAC 01/25
SID-3	14-MAY-26	AIRAC 05/26
SID-3-1	23-ENE-25	AIRAC 01/25
SID-4	14-MAY-26	AIRAC 05/26
SID-4-1	23-ENE-25	AIRAC 01/25
STAR-1	14-MAY-26	AIRAC 05/26
STAR-1-1	23-ENE-25	AIRAC 01/25
STAR-1-2	23-ENE-25	AIRAC 01/25
STAR-2	14-MAY-26	AIRAC 05/26
STAR-2-1	23-ENE-25	AIRAC 01/25
STAR-2-2	23-ENE-25	AIRAC 01/25
IAC-1	14-MAY-26	AIRAC 05/26
IAC-2	14-MAY-26	AIRAC 05/26
IAC-3	14-MAY-26	AIRAC 05/26
IAC-4	14-MAY-26	AIRAC 05/26
IAC-4-1	23-ENE-25	AIRAC 01/25
IAC-5	14-MAY-26	AIRAC 05/26
IAC-6	14-MAY-26	AIRAC 05/26
IAC-7	14-MAY-26	AIRAC 05/26
IAC-8	14-MAY-26	AIRAC 05/26
IAC-9	14-MAY-26	AIRAC 05/26
IAC-9-1	23-ENE-25	AIRAC 01/25
IAC-10	14-MAY-26	AIRAC 05/26
IAC-10-1	23-ENE-25	AIRAC 01/25
SAN FELIPE (MMSF)		
2-1	06-AGO-26	AIRAC 08/26
2-2	06-AGO-26	AIRAC 08/26
2-3	06-AGO-26	AIRAC 08/26
2-4	06-AGO-26	AIRAC 08/26
2-5	06-AGO-26	AIRAC 08/26
2-6	06-AGO-26	AIRAC 08/26
2-7	06-AGO-26	AIRAC 08/26
2-8	06-AGO-26	AIRAC 08/26
2-9	06-AGO-26	AIRAC 08/26
SAN JOSE DEL CABO MMSD (SJD)		

PAGINA *Page*	FECHA *Date*	No. de AMDT *AMDT No*
2-1	11-JUN-26	AIRAC 06/26
2-2	11-JUN-26	AIRAC 06/26
2-2-1	11-JUN-26	AIRAC 06/26
2-2-2	11-JUN-26	AIRAC 06/26
2-3	11-JUN-26	AIRAC 06/26
2-4	11-JUN-26	AIRAC 06/26
2-4-1	11-JUN-26	AIRAC 06/26
2-4-2	11-JUN-26	AIRAC 06/26
2-5	11-JUN-26	AIRAC 06/26
2-6	11-JUN-26	AIRAC 06/26
2-7	14-MAY-26	AIRAC 05/26
2-8	11-JUN-26	AIRAC 06/26
2-9	11-JUN-26	AIRAC 06/26
2-10	11-JUN-26	AIRAC 06/26
2-11	11-JUN-26	AIRAC 06/26
2-12	11-JUN-26	AIRAC 06/26
2-13	11-JUN-26	AIRAC 06/26
2-14	11-JUN-26	AIRAC 06/26
VAC-0	19-FEB-26	AIRAC 02/26
VAC-1	19-FEB-26	AIRAC 02/26
VAC-2	19-FEB-26	AIRAC 02/26
VAC-3	19-FEB-26	AIRAC 02/26
VAC-4	19-FEB-26	AIRAC 02/26
VAC-0_EN	19-FEB-26	AIRAC 02/26
VAC-1_EN	19-FEB-26	AIRAC 02/26
VAC-2_EN	19-FEB-26	AIRAC 02/26
VAC-3_EN	19-FEB-26	AIRAC 02/26
VAC-4_EN	19-FEB-26	AIRAC 02/26
VAC-5	19-MAR-26	AIRAC 03/26
TMA	11-JUN-26	AIRAC 06/26
TMA-1	11-JUN-26	AIRAC 06/26
MVA	11-JUN-26	AIRAC 06/26
SID-1	19-MAR-26	AIRAC 03/26
SID-1-1	19-MAR-26	AIRAC 03/26
SID-1-2	19-MAR-26	AIRAC 03/26
SID-2	19-MAR-26	AIRAC 03/26
SID-2-1	22-FEB-24	AIRAC 02/24
SID-2-2	22-FEB-24	AIRAC 02/24
SID-3	19-MAR-26	AIRAC 03/26
SID-3-1	19-MAR-26	AIRAC 03/26
SID-3-2	19-MAR-26	AIRAC 03/26
SID-4	19-MAR-26	AIRAC 03/26
SID-4-1	22-FEB-24	AIRAC 02/24
SID-4-2	22-FEB-24	AIRAC 02/24
STAR-1	19-MAR-26	AIRAC 03/26
STAR-1-1	19-MAR-26	AIRAC 03/26
STAR-1-2	19-MAR-26	AIRAC 03/26
STAR-2	19-MAR-26	AIRAC 03/26
STAR-2-1	19-MAR-26	AIRAC 03/26
STAR-2-2	19-MAR-26	AIRAC 03/26
IAC-1	19-MAR-26	AIRAC 03/26
IAC-2	19-MAR-26	AIRAC 03/26
IAC-3	19-MAR-26	AIRAC 03/26
IAC-4	19-MAR-26	AIRAC 03/26
IAC-5	19-MAR-26	AIRAC 03/26
IAC-6	19-MAR-26	AIRAC 03/26
IAC-7	19-MAR-26	AIRAC 03/26
IAC-7-1	19-MAR-26	AIRAC 03/26
SAN LUIS POTOSI MMSP (SLP)		
2-1	10-AGO-23	AIRAC 08/23
2-2	06-OCT-22	AIRAC 10/22
2-3	06-OCT-22	AIRAC 10/22
2-4	11-JUN-26	AIRAC 06/26
2-5	27-NOV-25	AIRAC 12/25
2-6	27-NOV-25	AIRAC 12/25
2-7	14-MAY-26	AIRAC 05/26
2-8	27-NOV-25	AIRAC 12/25
2-9	27-NOV-25	AIRAC 12/25
2-10	27-NOV-25	AIRAC 12/25
2-11	27-NOV-25	AIRAC 12/25
VAC-0	11-JUN-26	AIRAC 06/26
VAC-1	11-JUN-26	AIRAC 06/26
VAC-2	11-JUN-26	AIRAC 06/26
VAC-3	11-JUN-26	AIRAC 06/26
VAC-4	11-JUN-26	AIRAC 06/26
VAC-5	11-JUN-26	AIRAC 06/26
VAC-6	11-JUN-26	AIRAC 06/26
VAC-0_EN	11-JUN-26	AIRAC 06/26
VAC-1_EN	11-JUN-26	AIRAC 06/26
VAC-2_EN	11-JUN-26	AIRAC 06/26
VAC-3_EN	11-JUN-26	AIRAC 06/26
VAC-4_EN	11-JUN-26	AIRAC 06/26
VAC-5_EN	11-JUN-26	AIRAC 06/26
VAC-6_EN	11-JUN-26	AIRAC 06/26
VAC-7	11-JUN-26	AIRAC 06/26

PAGINA *Page*	FECHA *Date*	No. de AMDT *AMDT No*
TMA	11-JUN-26	AIRAC 06/26
TMA-1	06-AGO-26	AIRAC 08/26
SID-1	16-ABR-26	AIRAC 04/26
SID-1-1	23-ENE-25	AIRAC 01/25
SID-2	16-ABR-26	AIRAC 04/26
SID-2-1	23-ENE-25	AIRAC 01/25
IAC-1	16-ABR-26	AIRAC 04/26
IAC-2	16-ABR-26	AIRAC 04/26
IAC-3	16-ABR-26	AIRAC 04/26
IAC-4	16-ABR-26	AIRAC 04/26
IAC-5	16-ABR-26	AIRAC 04/26
IAC-6	16-ABR-26	AIRAC 04/26
IAC-7	16-ABR-26	AIRAC 04/26
SANTA LUCIA MMSM (SLM)		
2-1	05-SEP-24	AIRAC 09/24
2-2	14-MAY-26	AIRAC 05/26
2-3	24-FEB-22	AIRAC 02/22
2-4	24-FEB-22	AIRAC 02/22
2-5	24-FEB-22	AIRAC 02/22
2-6	24-FEB-22	AIRAC 02/22
2-7	24-FEB-22	AIRAC 02/22
2-8	24-FEB-22	AIRAC 02/22
2-9	24-FEB-22	AIRAC 02/22
2-10	24-FEB-22	AIRAC 02/22
2-11	24-FEB-22	AIRAC 02/22
2-12	24-FEB-22	AIRAC 02/22
2-13	24-FEB-22	AIRAC 02/22
2-14	24-FEB-22	AIRAC 02/22
2-15	24-FEB-22	AIRAC 02/22
2-16	24-FEB-22	AIRAC 02/22
2-17	24-FEB-22	AIRAC 02/22
2-18	24-FEB-22	AIRAC 02/22
2-19	24-FEB-22	AIRAC 02/22
2-20	24-FEB-22	AIRAC 02/22
2-21	24-FEB-22	AIRAC 02/22
2-22	24-FEB-22	AIRAC 02/22
2-23	24-FEB-22	AIRAC 02/22
2-24	24-FEB-22	AIRAC 02/22
2-25	24-FEB-22	AIRAC 02/22
2-26	24-FEB-22	AIRAC 02/22
2-27	24-FEB-22	AIRAC 02/22
2-28	24-FEB-22	AIRAC 02/22
2-29	24-FEB-22	AIRAC 02/22
2-30	24-FEB-22	AIRAC 02/22
2-31	05-SEP-24	AIRAC 09/24
2-32	24-FEB-22	AIRAC 02/22
2-33	27-NOV-25	AIRAC 12/25
2-34	15-JUN-23	AIRAC 06/23
2-35	26-DIC-24	AIRAC 13/24
2-35-1	26-DIC-24	AIRAC 13/24
2-35-2	26-DIC-24	AIRAC 13/24
2-35-3	26-DIC-24	AIRAC 13/24
2-36	14-MAY-26	AIRAC 05/26
2-37	14-MAY-26	AIRAC 05/26
2-38	27-NOV-25	AIRAC 12/25
2-39	05-SEP-24	AIRAC 09/24
2-40	27-NOV-25	AIRAC 12/25
2-41	05-SEP-24	AIRAC 09/24
2-42	27-NOV-25	AIRAC 12/25
2-43	23-ENE-25	AIRAC 01/25
2-44	27-NOV-25	AIRAC 12/25
2-45	05-SEP-24	AIRAC 09/24
2-46	14-MAY-26	AIRAC 05/26
2-47	14-MAY-26	AIRAC 05/26
2-48	14-MAY-26	AIRAC 05/26
2-49	14-MAY-26	AIRAC 05/26
2-50	14-MAY-26	AIRAC 05/26
2-51	14-MAY-26	AIRAC 05/26
2-52	14-MAY-26	AIRAC 05/26
2-53	14-MAY-26	AIRAC 05/26
2-54	14-MAY-26	AIRAC 05/26
2-55	14-MAY-26	AIRAC 05/26
2-56	14-MAY-26	AIRAC 05/26
2-57	14-MAY-26	AIRAC 05/26
2-58	14-MAY-26	AIRAC 05/26
2-59	14-MAY-26	AIRAC 05/26
2-60	14-MAY-26	AIRAC 05/26
2-61	14-MAY-26	AIRAC 05/26
2-62	14-MAY-26	AIRAC 05/26
2-63	26-DIC-24	AIRAC 13/24
2-64	26-DIC-24	AIRAC 13/24
2-65	26-DIC-24	AIRAC 13/24
2-66	26-DIC-24	AIRAC 13/24
2-67	26-DIC-24	AIRAC 13/24
VAC-0	11-JUN-26	AIRAC 06/26

PAGINA *Page*	FECHA *Date*	No. de AMDT *AMDT No*
VAC-1	11-JUN-26	AIRAC 06/26
VAC-2	11-JUN-26	AIRAC 06/26
VAC-3	11-JUN-26	AIRAC 06/26
VAC-4	11-JUN-26	AIRAC 06/26
VAC-5	11-JUN-26	AIRAC 06/26
VAC-6	11-JUN-26	AIRAC 06/26
VAC-7	11-JUN-26	AIRAC 06/26
VAC-8	11-JUN-26	AIRAC 06/26
VAC-9	11-JUN-26	AIRAC 06/26
VAC-0_EN	11-JUN-26	AIRAC 06/26
VAC-1_EN	11-JUN-26	AIRAC 06/26
VAC-2_EN	11-JUN-26	AIRAC 06/26
VAC-3_EN	11-JUN-26	AIRAC 06/26
VAC-4_EN	11-JUN-26	AIRAC 06/26
VAC-5_EN	11-JUN-26	AIRAC 06/26
VAC-6_EN	11-JUN-26	AIRAC 06/26
VAC-7_EN	11-JUN-26	AIRAC 06/26
VAC-8_EN	11-JUN-26	AIRAC 06/26
VAC-9_EN	11-JUN-26	AIRAC 06/26
VAC-10	11-JUN-26	AIRAC 06/26
SID-1	16-ABR-26	AIRAC 04/26
SID-1-1	11-JUL-24	AIRAC 07/24
SID-1-2	11-JUL-24	AIRAC 07/24
SID-1-3	11-JUL-24	AIRAC 07/24
SID-1-4	11-JUL-24	AIRAC 07/24
SID-1-5	11-JUL-24	AIRAC 07/24
SID-2	16-ABR-26	AIRAC 04/26
SID-2-1	23-ENE-25	AIRAC 01/25
SID-2-2	23-ENE-25	AIRAC 01/25
SID-2-3	23-ENE-25	AIRAC 01/25
SID-2-4	23-ENE-25	AIRAC 01/25
SID-2-5	23-ENE-25	AIRAC 01/25
SID-3	16-ABR-26	AIRAC 04/26
SID-3-1	23-ENE-25	AIRAC 01/25
SID-3-2	23-ENE-25	AIRAC 01/25
SID-3-3	23-ENE-25	AIRAC 01/25
SID-3-4	23-ENE-25	AIRAC 01/25
SID-3-5	23-ENE-25	AIRAC 01/25
SID-4	16-ABR-26	AIRAC 04/26
SID-4-1	17-ABR-25	AIRAC 04/25
SID-4-2	17-ABR-25	AIRAC 04/25
SID-4-3	17-ABR-25	AIRAC 04/25
SID-4-4	17-ABR-25	AIRAC 04/25
SID-4-5	17-ABR-25	AIRAC 04/25
SID-5	16-ABR-26	AIRAC 04/26
SID-5-1	17-ABR-25	AIRAC 04/25
SID-5-2	17-ABR-25	AIRAC 04/25
SID-5-3	17-ABR-25	AIRAC 04/25
SID-5-4	17-ABR-25	AIRAC 04/25
SID-5-5	17-ABR-25	AIRAC 04/25
SID-6	16-ABR-26	AIRAC 04/26
SID-6-1	23-ENE-25	AIRAC 01/25
SID-6-2	23-ENE-25	AIRAC 01/25
SID-6-3	23-ENE-25	AIRAC 01/25
SID-6-4	23-ENE-25	AIRAC 01/25
SID-6-5	23-ENE-25	AIRAC 01/25
SID-7	16-ABR-26	AIRAC 04/26
SID-7-1	23-ENE-25	AIRAC 01/25
SID-7-2	23-ENE-25	AIRAC 01/25
SID-7-3	23-ENE-25	AIRAC 01/25
SID-7-4	23-ENE-25	AIRAC 01/25
SID-7-5	23-ENE-25	AIRAC 01/25
SID-8	16-ABR-26	AIRAC 04/26
SID-8-1	17-ABR-25	AIRAC 04/25
SID-8-2	17-ABR-25	AIRAC 04/25
SID-8-3	17-ABR-25	AIRAC 04/25
SID-8-4	17-ABR-25	AIRAC 04/25
SID-8-5	17-ABR-25	AIRAC 04/25
SID-9	16-ABR-26	AIRAC 04/26
SID-9-1	23-ENE-25	AIRAC 01/25
SID-9-2	23-ENE-25	AIRAC 01/25
SID-9-3	23-ENE-25	AIRAC 01/25
SID-9-4	23-ENE-25	AIRAC 01/25
SID-9-5	23-ENE-25	AIRAC 01/25
SID-9-6	23-ENE-25	AIRAC 01/25
STAR-1	16-ABR-26	AIRAC 04/26
STAR-1-1	18-ABR-24	AIRAC 04/24
STAR-1-2	18-ABR-24	AIRAC 04/24
STAR-1-3	18-ABR-24	AIRAC 04/24
STAR-1-4	18-ABR-24	AIRAC 04/24
STAR-2	16-ABR-26	AIRAC 04/26
STAR-2-1	27-NOV-25	AIRAC 12/25
STAR-2-2	27-NOV-25	AIRAC 12/25
STAR-2-3	27-NOV-25	AIRAC 12/25
STAR-2-4	27-NOV-25	AIRAC 12/25

PAGINA *Page*	FECHA *Date*	No. de AMDT *AMDT No*
STAR-3	16-ABR-26	AIRAC 04/26
STAR-3-1	23-ENE-25	AIRAC 01/25
STAR-3-2	23-ENE-25	AIRAC 01/25
STAR-3-3	23-ENE-25	AIRAC 01/25
STAR-4	16-ABR-26	AIRAC 04/26
STAR-4-1	17-ABR-25	AIRAC 04/25
STAR-4-2	17-ABR-25	AIRAC 04/25
STAR-4-3	17-ABR-25	AIRAC 04/25
STAR-4-4	17-ABR-25	AIRAC 04/25
IAC-1	16-ABR-26	AIRAC 04/26
IAC-1-1	08-AGO-24	AIRAC 08/24
IAC-1-2	08-AGO-24	AIRAC 08/24
IAC-2	16-ABR-26	AIRAC 04/26
IAC-2-1	26-DIC-24	AIRAC 13/24
IAC-2-2	26-DIC-24	AIRAC 13/24
IAC-3	06-AGO-26	AIRAC 08/26
IAC-4	16-ABR-26	AIRAC 04/26
IAC-4-1	26-DIC-24	AIRAC 13/24
IAC-4-2	26-DIC-24	AIRAC 13/24
IAC-5	16-ABR-26	AIRAC 04/26
IAC-5-1	26-DIC-24	AIRAC 13/24
IAC-6	16-ABR-26	AIRAC 04/26
IAC-7	16-ABR-26	AIRAC 04/26
IAC-8	16-ABR-26	AIRAC 04/26
IAC-8-1	26-DIC-24	AIRAC 13/24
IAC-9	16-ABR-26	AIRAC 04/26
IAC-9-1	26-DIC-24	AIRAC 13/24
IAC-9-2	26-DIC-24	AIRAC 13/24
IAC-10	16-ABR-26	AIRAC 04/26
IAC-11	16-ABR-26	AIRAC 04/26
IAC-11-1	26-DIC-24	AIRAC 13/24
IAC-11-2	26-DIC-24	AIRAC 13/24
IAC-12	16-ABR-26	AIRAC 04/26
IAC-12-1	26-DIC-24	AIRAC 13/24
IAC-12-2	26-DIC-24	AIRAC 13/24
IAC-13	16-ABR-26	AIRAC 04/26
IAC-13-1	26-DIC-24	AIRAC 13/24
IAC-14	16-ABR-26	AIRAC 04/26
IAC-15	16-ABR-26	AIRAC 04/26
IAC-15-1	26-DIC-24	AIRAC 13/24
TAMPICO MMTM (TAM)		
2-1	22-FEB-24	AIRAC 02/24
2-2	22-FEB-24	AIRAC 02/24
2-3	22-FEB-24	AIRAC 02/24
2-4	22-FEB-24	AIRAC 02/24
2-5	02-OCT-25	AIRAC 10/25
2-6	02-OCT-25	AIRAC 10/25
2-7	14-MAY-26	AIRAC 05/26
2-8	02-OCT-25	AIRAC 10/25
2-9	02-OCT-25	AIRAC 10/25
2-10	02-OCT-25	AIRAC 10/25
2-11	02-OCT-25	AIRAC 10/25
2-12	02-OCT-25	AIRAC 10/25
TMA	31-OCT-24	AIRAC 11/24
SID-1	22-FEB-24	AIRAC 02/24
SID-1-1	31-OCT-24	AIRAC 11/24
SID-2	31-OCT-24	AIRAC 11/24
SID-2-1	31-OCT-24	AIRAC 11/24
SID-2-2	31-OCT-24	AIRAC 11/24
SID-3	31-OCT-24	AIRAC 11/24
SID-3-1	31-OCT-24	AIRAC 11/24
SID-3-2	31-OCT-24	AIRAC 11/24
SID-4	22-FEB-24	AIRAC 02/24
SID-4-1	31-OCT-24	AIRAC 11/24
IAC-1	31-OCT-24	AIRAC 11/24
IAC-2	31-OCT-24	AIRAC 11/24
IAC-3	22-FEB-24	AIRAC 02/24
IAC-4	31-OCT-24	AIRAC 11/24
IAC-5	22-FEB-24	AIRAC 02/24
IAC-6	23-ENE-25	AIRAC 01/25
IAC-7	23-ENE-25	AIRAC 01/25
IAC-8	22-FEB-24	AIRAC 02/24
IAC-9	22-FEB-24	AIRAC 02/24
IAC-10	31-OCT-24	AIRAC 11/24
IAC-11	22-FEB-24	AIRAC 02/24
IAC-12	22-FEB-24	AIRAC 02/24
IAC-13	31-OCT-24	AIRAC 11/24
IAC-14	22-FEB-24	AIRAC 02/24
TAMUIN MMTN (TMN)		
2-1	22-FEB-24	AIRAC 02/24
2-2	22-FEB-24	AIRAC 02/24
2-3	27-NOV-25	AIRAC 12/25
2-5	27-NOV-25	AIRAC 12/25
2-6	14-MAY-26	AIRAC 05/26
SID-1	27-NOV-25	AIRAC 12/25

PAGINA *Page*	FECHA *Date*	No. de AMDT *AMDT No*
SID-1-1	23-ENE-25	AIRAC 01/25
SID-2	27-NOV-25	AIRAC 12/25
SID-2-1	23-ENE-25	AIRAC 01/25
IAC-1	27-NOV-25	AIRAC 12/25
IAC-2	27-NOV-25	AIRAC 12/25
IAC-3	27-NOV-25	AIRAC 12/25
IAC-4	27-NOV-25	AIRAC 12/25
TAPACHULA MMTP (TAP)		
2-1	28-DIC-23	AIRAC 13/23
2-2	25-DIC-25	AIRAC 13/25
2-3	30-OCT-25	AIRAC 11/25
2-4	16-ABR-26	AIRAC 04/26
2-5	16-ABR-26	AIRAC 04/26
2-6	16-ABR-26	AIRAC 04/26
2-7	14-MAY-26	AIRAC 05/26
2-8	16-ABR-26	AIRAC 04/26
2-9	30-OCT-25	AIRAC 11/25
2-10	30-OCT-25	AIRAC 11/25
2-11	30-OCT-25	AIRAC 11/25
VAC-0	05-SEP-24	AIRAC 09/24
VAC-1	20-FEB-25	AIRAC 02/25
VAC-2	20-FEB-25	AIRAC 02/25
VAC-3	20-FEB-25	AIRAC 02/25
VAC-4	05-SEP-24	AIRAC 09/24
VAC-5	05-SEP-24	AIRAC 09/24
VAC-6	16-ABR-26	AIRAC 04/26
ADA	09-JUL-26	AIRAC 07/26
SID-1	16-ABR-26	AIRAC 04/26
SID-1-1	16-ABR-26	AIRAC 04/26
SID-2	16-ABR-26	AIRAC 04/26
SID-2-1	16-ABR-26	AIRAC 04/26
IAC-1	16-ABR-26	AIRAC 04/26
IAC-2	16-ABR-26	AIRAC 04/26
IAC-3	16-ABR-26	AIRAC 04/26
IAC-4	16-ABR-26	AIRAC 04/26
IAC-5	16-ABR-26	AIRAC 04/26
IAC-6	16-ABR-26	AIRAC 04/26
TEHUACAN MMHC		
2-1	11-JUN-26	AIRAC 06/26
2-2	11-JUN-26	AIRAC 06/26
2-2-1	11-JUN-26	AIRAC 06/26
2-2-2	11-JUN-26	AIRAC 06/26
2-2-3	11-JUN-26	AIRAC 06/26
2-2-4	11-JUN-26	AIRAC 06/26
2-2-5	11-JUN-26	AIRAC 06/26
2-3	11-JUN-26	AIRAC 06/26
2-4	11-JUN-26	AIRAC 06/26
2-5	11-JUN-26	AIRAC 06/26
2-6	11-JUN-26	AIRAC 06/26
2-7	11-JUN-26	AIRAC 06/26
2-8	11-JUN-26	AIRAC 06/26
2-9	11-JUN-26	AIRAC 06/26
2-10	11-JUN-26	AIRAC 06/26
2-11	11-JUN-26	AIRAC 06/26
TEPIC MMEP (TNY)		
2-1	03-OCT-24	AIRAC 10/24
2-2	26-DIC-24	AIRAC 13/24
2-2-1	28-DIC-23	AIRAC 13/23
2-2-2	28-DIC-23	AIRAC 13/23
2-2-3	28-DIC-23	AIRAC 13/23
2-3	20-MAR-25	AIRAC 03/25
2-4	13-JUN-24	AIRAC 06/24
2-5	17-ABR-25	AIRAC 04/25
2-6	17-ABR-25	AIRAC 04/25
2-7	14-MAY-26	AIRAC 05/26
2-8	17-ABR-25	AIRAC 04/25
2-9	26-DIC-24	AIRAC 13/24
2-10	26-DIC-24	AIRAC 13/24
2-11	26-DIC-24	AIRAC 13/24
2-12	26-DIC-24	AIRAC 13/24
VAC-0	28-DIC-23	AIRAC 13/23
VAC-1	28-DIC-23	AIRAC 13/23
VAC-2	28-DIC-23	AIRAC 13/23
VAC-3	28-DIC-23	AIRAC 13/23
VAC-4	28-DIC-23	AIRAC 13/23
VAC-5	28-DIC-23	AIRAC 13/23
VAC-6	10-JUL-25	AIRAC 07/25
SID-1	26-DIC-24	AIRAC 13/24
SID-2	26-DIC-24	AIRAC 13/24
IAC-1	11-JUL-24	AIRAC 07/24
IAC-2	11-JUL-24	AIRAC 07/24
TIJUANA MMTJ (TIJ)		
2-1	14-MAY-26	AIRAC 05/26
2-2	14-MAY-26	AIRAC 05/26
2-2-1	14-MAY-26	AIRAC 05/26

PAGINA *Page*	FECHA *Date*	No. de AMDT *AMDT No*
2-2-2	14-MAY-26	AIRAC 05/26
2-2-3	14-MAY-26	AIRAC 05/26
2-2-4	14-MAY-26	AIRAC 05/26
2-3	14-MAY-26	AIRAC 05/26
2-4	14-MAY-26	AIRAC 05/26
2-5	14-MAY-26	AIRAC 05/26
2-6	14-MAY-26	AIRAC 05/26
2-7	15-MAY-25	AIRAC 05/25
2-8	15-MAY-25	AIRAC 05/25
2-9	14-MAY-26	AIRAC 05/26
2-10	14-MAY-26	AIRAC 05/26
2-11	14-MAY-26	AIRAC 05/26
2-12	14-MAY-26	AIRAC 05/26
2-13	14-MAY-26	AIRAC 05/26
2-14	14-MAY-26	AIRAC 05/26
2-15	14-MAY-26	AIRAC 05/26
2-16	14-MAY-26	AIRAC 05/26
2-17	14-MAY-26	AIRAC 05/26
2-18	14-MAY-26	AIRAC 05/26
2-19	14-MAY-26	AIRAC 05/26
VAC-0	27-FEB-20	AIRAC 03/20
VAC-1	27-FEB-20	AIRAC 03/20
VAC-2	10-JUL-25	AIRAC 07/25
TMA	11-JUN-26	AIRAC 06/26
MVA	30-OCT-25	AIRAC 11/25
SID-1	02-OCT-25	AIRAC 10/25
SID-1-1	02-OCT-25	AIRAC 10/25
SID-1-2	02-OCT-25	AIRAC 10/25
SID-2	02-OCT-25	AIRAC 10/25
SID-2-1	31-OCT-24	AIRAC 11/24
SID-3	02-OCT-25	AIRAC 10/25
SID-3-1	02-OCT-25	AIRAC 10/25
SID-4	02-OCT-25	AIRAC 10/25
SID-4-1	31-OCT-24	AIRAC 11/24
STAR-1	07-AGO-25	AIRAC 08/25
STAR-1-1	07-AGO-25	AIRAC 08/25
STAR-2	07-AGO-25	AIRAC 08/25
STAR-2-1	07-AGO-25	AIRAC 08/25
IAC-1	31-OCT-24	AIRAC 11/24
IAC-2	02-OCT-25	AIRAC 10/25
IAC-3	31-OCT-24	AIRAC 11/24
IAC-3-1	11-JUL-24	AIRAC 07/24
IAC-4	31-OCT-24	AIRAC 11/24
IAC-5	02-OCT-25	AIRAC 10/25
IAC-6	31-OCT-24	AIRAC 11/24
IAC-7	31-OCT-24	AIRAC 11/24
IAC-7-1	11-JUL-24	AIRAC 07/24
IAC-8	31-OCT-24	AIRAC 11/24
IAC-9	02-OCT-25	AIRAC 10/25
IAC-10	30-OCT-25	AIRAC 11/25
IAC-10-1	11-JUL-24	AIRAC 07/24
IAC-11	16-ABR-26	AIRAC 04/26
IAC-11-1	30-OCT-25	AIRAC 11/25
IAC-11-2	30-OCT-25	AIRAC 11/25
IAC-11-3	30-OCT-25	AIRAC 11/25
TOLUCA MMTO (TLC)		
2-1	07-AGO-25	AIRAC 08/25
2-2	07-AGO-25	AIRAC 08/25
2-2-1	07-AGO-25	AIRAC 08/25
2-2-2	07-AGO-25	AIRAC 08/25
2-2-3	07-AGO-25	AIRAC 08/25
2-3	07-AGO-25	AIRAC 08/25
2-4	07-AGO-25	AIRAC 08/25
2-5	07-AGO-25	AIRAC 08/25
2-6	07-AGO-25	AIRAC 08/25
2-7	07-AGO-25	AIRAC 08/25
2-8	07-AGO-25	AIRAC 08/25
2-9	07-AGO-25	AIRAC 08/25
2-10	07-AGO-25	AIRAC 08/25
2-11	07-AGO-25	AIRAC 08/25
VAC-0	11-JUN-26	AIRAC 06/26
VAC-1	11-JUN-26	AIRAC 06/26
VAC-2	11-JUN-26	AIRAC 06/26
VAC-3	11-JUN-26	AIRAC 06/26
VAC-4	11-JUN-26	AIRAC 06/26
VAC-5	11-JUN-26	AIRAC 06/26
VAC-6	11-JUN-26	AIRAC 06/26
VAC-7	11-JUN-26	AIRAC 06/26
VAC-0_EN	11-JUN-26	AIRAC 06/26
VAC-1_EN	11-JUN-26	AIRAC 06/26
VAC-2_EN	11-JUN-26	AIRAC 06/26
VAC-3_EN	11-JUN-26	AIRAC 06/26
VAC-4_EN	11-JUN-26	AIRAC 06/26
VAC-5_EN	11-JUN-26	AIRAC 06/26
VAC-6_EN	11-JUN-26	AIRAC 06/26

PAGINA *Page*	FECHA *Date*	No. de AMDT *AMDT No*
VAC-7_EN	11-JUN-26	AIRAC 06/26
VAC-8	11-JUN-26	AIRAC 06/26
VAC-9	11-JUN-26	AIRAC 06/26
SID-1	04-SEP-25	AIRAC 09/25
SID-1-1	20-FEB-25	AIRAC 02/25
SID-1-2	20-FEB-25	AIRAC 02/25
SID-1-3	20-FEB-25	AIRAC 02/25
SID-2	04-SEP-25	AIRAC 09/25
SID-2-1	20-FEB-25	AIRAC 02/25
SID-2-2	20-FEB-25	AIRAC 02/25
STAR-1	07-AGO-25	AIRAC 08/25
STAR-1-1	07-AGO-25	AIRAC 08/25
STAR-1-2	07-AGO-25	AIRAC 08/25
STAR-2	07-AGO-25	AIRAC 08/25
STAR-2-1	07-AGO-25	AIRAC 08/25
STAR-2-2	07-AGO-25	AIRAC 08/25
STAR-2-3	07-AGO-25	AIRAC 08/25
0-2	07-AGO-25	AIRAC 08/25
0-4	07-AGO-25	AIRAC 08/25
0-5	AGO-28-08	04/08 (366)
0-6	FEB-15-07	01/07 (354)
0-7	FEB-15-07	01/07 (354)
0-8	JUL-29-10	03/10 (377)
0-9	JUL-29-10	03/10 (377)
0-10	JUL-29-10	03/10 (377)
0-14	MAY-07-09	02/09 (370)
IAC-1	07-AGO-25	AIRAC 08/25
IAC-2	07-AGO-25	AIRAC 08/25
IAC-3	16-ABR-26	AIRAC 04/26
IAC-3-1	07-AGO-25	AIRAC 08/25
IAC-4	16-ABR-26	AIRAC 04/26
IAC-4-1	16-ABR-26	AIRAC 04/26
IAC-5	16-ABR-26	AIRAC 04/26
IAC-6	16-ABR-26	AIRAC 04/26
IAC-6-1	16-ABR-26	AIRAC 04/26
IAC-7	16-ABR-26	AIRAC 04/26
IAC-8	16-ABR-26	AIRAC 04/26
IAC-8-1	16-ABR-26	AIRAC 04/26
TORREON MMTC (TRC)		
2-1	16-MAY-24	AIRAC 05/24
2-2	20-MAR-25	AIRAC 03/25
2-2-1	20-MAR-25	AIRAC 03/25
2-2-2	20-MAR-25	AIRAC 03/25
2-2-3	20-MAR-25	AIRAC 03/25
2-2-4	20-MAR-25	AIRAC 03/25
2-2-5	20-MAR-25	AIRAC 03/25
2-2-6	20-MAR-25	AIRAC 03/25
2-2-7	20-MAR-25	AIRAC 03/25
2-2-8	20-MAR-25	AIRAC 03/25
2-2-9	20-MAR-25	AIRAC 03/25
2-2-10	20-MAR-25	AIRAC 03/25
2-3	20-MAR-25	AIRAC 03/25
2-4	20-MAR-25	AIRAC 03/25
2-5	23-ENE-25	AIRAC 01/25
2-6	23-ENE-25	AIRAC 01/25
2-7	14-MAY-26	AIRAC 05/26
2-8	23-ENE-25	AIRAC 01/25
2-9	23-ENE-25	AIRAC 01/25
2-10	23-ENE-25	AIRAC 01/25
2-11	20-MAR-25	AIRAC 03/25
2-12	20-MAR-25	AIRAC 03/25
2-13	20-MAR-25	AIRAC 03/25
VAC-0	05-SEP-24	AIRAC 09/24
VAC-1	05-SEP-24	AIRAC 09/24
VAC-2	05-SEP-24	AIRAC 09/24
VAC-3	05-SEP-24	AIRAC 09/24
VAC-4	07-AGO-25	AIRAC 08/25
VAC-5	30-OCT-25	AIRAC 11/25
VAC-6	30-OCT-25	AIRAC 11/25
TMA	02-OCT-25	AIRAC 10/25
SID-1	14-MAY-26	AIRAC 05/26
SID-1-1	04-SEP-25	AIRAC 09/25
SID-1-2	04-SEP-25	AIRAC 09/25
SID-2	04-SEP-25	AIRAC 09/25
SID-2-1	04-SEP-25	AIRAC 09/25
SID-2-2	04-SEP-25	AIRAC 09/25
IAC-1	23-ENE-25	AIRAC 01/25
IAC-2	04-SEP-25	AIRAC 09/25
IAC-3	23-ENE-25	AIRAC 01/25
IAC-4	23-ENE-25	AIRAC 01/25
IAC-5	23-ENE-25	AIRAC 01/25
IAC-6	23-ENE-25	AIRAC 01/25
TULUM MMTL (TUL)		
2-1	06-AGO-26	AIRAC 08/26
2-2	06-AGO-26	AIRAC 08/26

PAGINA *Page*	FECHA *Date*	No. de AMDT *AMDT No*
2-3	06-AGO-26	AIRAC 08/26
2-4	06-AGO-26	AIRAC 08/26
2-4-1	06-AGO-26	AIRAC 08/26
2-5	06-AGO-26	AIRAC 08/26
2-6	17-ABR-25	AIRAC 04/25
2-7	17-ABR-25	AIRAC 04/25
2-8	06-AGO-26	AIRAC 08/26
2-9	17-ABR-25	AIRAC 04/25
2-10	06-AGO-26	AIRAC 08/26
2-11	06-AGO-26	AIRAC 08/26
2-12	06-AGO-26	AIRAC 08/26
2-13	06-AGO-26	AIRAC 08/26
2-14	06-AGO-26	AIRAC 08/26
2-15	17-ABR-25	AIRAC 04/25
2-16	17-ABR-25	AIRAC 04/25
VAC-0	30-NOV-23	AIRAC 12/23
VAC-1	08-AGO-24	AIRAC 08/24
VAC-2	20-FEB-25	AIRAC 02/25
VAC-3	08-AGO-24	AIRAC 08/24
VAC-4	30-NOV-23	AIRAC 12/23
VAC-5	02-OCT-25	AIRAC 10/25
VAC-6	02-OCT-25	AIRAC 10/25
SID-1	17-ABR-25	AIRAC 04/25
SID-2	22-ENE-26	AIRAC 01/26
SID-2-1	22-ENE-26	AIRAC 01/26
SID-2-2	22-ENE-26	AIRAC 01/26
SID-2-3	22-ENE-26	AIRAC 01/26
SID-2-4	22-ENE-26	AIRAC 01/26
SID-3	17-ABR-25	AIRAC 04/25
SID-4	22-ENE-26	AIRAC 01/26
SID-4-1	22-ENE-26	AIRAC 01/26
SID-4-2	22-ENE-26	AIRAC 01/26
SID-4-3	22-ENE-26	AIRAC 01/26
STAR-1	28-NOV-24	AIRAC 12/24
STAR-1-1	28-NOV-24	AIRAC 12/24
STAR-1-2	28-NOV-24	AIRAC 12/24
STAR-1-3	28-NOV-24	AIRAC 12/24
STAR-2	28-NOV-24	AIRAC 12/24
STAR-2-1	28-NOV-24	AIRAC 12/24
STAR-2-2	28-NOV-24	AIRAC 12/24
STAR-2-3	28-NOV-24	AIRAC 12/24
IAC-1	28-NOV-24	AIRAC 12/24
IAC-2	28-NOV-24	AIRAC 12/24
IAC-2-1	11-JUL-24	AIRAC 07/24
IAC-3	28-NOV-24	AIRAC 12/24
IAC-4	28-NOV-24	AIRAC 12/24
IAC-4-1	28-NOV-24	AIRAC 12/24
IAC-5	28-NOV-24	AIRAC 12/24
IAC-6	28-NOV-24	AIRAC 12/24
IAC-6-1	28-NOV-24	AIRAC 12/24
TUXTLA GUTIERREZ MMTG (TGZ)		
2-1	28-NOV-24	AIRAC 12/24
2-2	09-JUL-26	AIRAC 07/26
2-3	09-JUL-26	AIRAC 07/26
2-4	09-JUL-26	AIRAC 07/26
2-5	09-JUL-26	AIRAC 07/26
2-6	09-JUL-26	AIRAC 07/26
2-7	14-MAY-26	AIRAC 05/26
2-8	09-JUL-26	AIRAC 07/26
2-9	09-JUL-26	AIRAC 07/26
2-10	09-JUL-26	AIRAC 07/26
2-11	09-JUL-26	AIRAC 07/26
2-12	09-JUL-26	AIRAC 07/26
2-13	09-JUL-26	AIRAC 07/26
TMA	22-ENE-26	AIRAC 01/26
TMA-1	22-ENE-26	AIRAC 01/26
VAC-0	11-JUL-24	AIRAC 07/24
VAC-1	11-JUL-24	AIRAC 07/24
VAC-2	11-JUL-24	AIRAC 07/24
VAC-3	11-JUL-24	AIRAC 07/24
VAC-4	11-JUL-24	AIRAC 07/24
VAC-5	11-JUL-24	AIRAC 07/24
VAC-6	11-JUL-24	AIRAC 07/24
VAC-7	04-SEP-25	AIRAC 09/25
SID-1	22-ENE-26	AIRAC 01/26
SID-1-1	31-OCT-24	AIRAC 11/24
SID-2	22-ENE-26	AIRAC 01/26
SID-2-1	31-OCT-24	AIRAC 11/24
IAC-1	22-ENE-26	AIRAC 01/26
IAC-2	22-ENE-26	AIRAC 01/26
IAC-3	22-ENE-26	AIRAC 01/26
IAC-4	22-ENE-26	AIRAC 01/26
IAC-5	22-ENE-26	AIRAC 01/26
IAC-6	22-ENE-26	AIRAC 01/26
URUAPAN MMPN (UPN)		

PAGINA *Page*	FECHA *Date*	No. de AMDT *AMDT No*
2-1	22-ENE-26	AIRAC 01/26
2-2	22-ENE-26	AIRAC 01/26
2-2-1	22-ENE-26	AIRAC 01/26
2-2-2	14-MAY-26	AIRAC 05/26
2-2-3	22-ENE-26	AIRAC 01/26
2-2-4	22-ENE-26	AIRAC 01/26
2-3	22-ENE-26	AIRAC 01/26
2-4	11-JUN-26	AIRAC 06/26
2-5	22-ENE-26	AIRAC 01/26
2-6	22-ENE-26	AIRAC 01/26
2-7	14-MAY-26	AIRAC 05/26
2-8	22-ENE-26	AIRAC 01/26
2-9	22-ENE-26	AIRAC 01/26
2-10	22-ENE-26	AIRAC 01/26
2-11	16-ABR-26	AIRAC 04/26
VAC-0	11-JUN-26	AIRAC 06/26
VAC-1	11-JUN-26	AIRAC 06/26
VAC-2	11-JUN-26	AIRAC 06/26
VAC-3	11-JUN-26	AIRAC 06/26
VAC-4	11-JUN-26	AIRAC 06/26
VAC-5	11-JUN-26	AIRAC 06/26
VAC-0_EN	11-JUN-26	AIRAC 06/26
VAC-1_EN	11-JUN-26	AIRAC 06/26
VAC-2_EN	11-JUN-26	AIRAC 06/26
VAC-3_EN	11-JUN-26	AIRAC 06/26
VAC-4_EN	11-JUN-26	AIRAC 06/26
VAC-5_EN	11-JUN-26	AIRAC 06/26
VAC-6	11-JUN-26	AIRAC 06/26
SID-1	20-FEB-25	AIRAC 02/25
IAC-1	20-FEB-25	AIRAC 02/25
IAC-2	20-FEB-25	AIRAC 02/25
VERACRUZ MMVR (VER)		
2-1	22-ENE-26	AIRAC 01/26
2-2	06-AGO-26	AIRAC 08/26
2-2-1	06-AGO-26	AIRAC 08/26
2-2-2	06-AGO-26	AIRAC 08/26
2-2-3	06-AGO-26	AIRAC 08/26
2-2-4	06-AGO-26	AIRAC 08/26
2-3	06-AGO-26	AIRAC 08/26
2-4	06-AGO-26	AIRAC 08/26
2-5	22-ENE-26	AIRAC 01/26
2-6	22-ENE-26	AIRAC 01/26
2-7	14-MAY-26	AIRAC 05/26
2-8	22-ENE-26	AIRAC 01/26
2-9	22-ENE-26	AIRAC 01/26
2-10	06-AGO-26	AIRAC 08/26
2-11	06-AGO-26	AIRAC 08/26
VAC-0	19-MAR-26	AIRAC 03/26
VAC-1	19-MAR-26	AIRAC 03/26
VAC-2	19-MAR-26	AIRAC 03/26
VAC-3	19-MAR-26	AIRAC 03/26
VAC-4	19-MAR-26	AIRAC 03/26
VAC-5	19-MAR-26	AIRAC 03/26
VAC-0_EN	19-MAR-26	AIRAC 03/26
VAC-1_EN	19-MAR-26	AIRAC 03/26
VAC-2_EN	19-MAR-26	AIRAC 03/26
VAC-3_EN	19-MAR-26	AIRAC 03/26
VAC-4_EN	19-MAR-26	AIRAC 03/26
VAC-5_EN	19-MAR-26	AIRAC 03/26
VAC-6	19-MAR-26	AIRAC 03/26
TMA	19-FEB-26	AIRAC 02/26
TMA-1	19-FEB-26	AIRAC 02/26
MVA	19-FEB-26	AIRAC 02/26
SID-1	19-FEB-26	AIRAC 02/26
SID-1-1	02-OCT-25	AIRAC 10/25
SID-2	19-FEB-26	AIRAC 02/26
SID-2-1	17-ABR-25	AIRAC 04/25
SID-2-2	17-ABR-25	AIRAC 04/25
SID-2-3	17-ABR-25	AIRAC 04/25
SID-3	19-FEB-26	AIRAC 02/26
SID-3-1	02-OCT-25	AIRAC 10/25
SID-3-2	02-OCT-25	AIRAC 10/25
SID-4	19-FEB-26	AIRAC 02/26
SID-4-1	17-ABR-25	AIRAC 04/25
SID-4-2	17-ABR-25	AIRAC 04/25
SID-4-3	17-ABR-25	AIRAC 04/25
STAR-1	19-FEB-26	AIRAC 02/26
STAR-1-1	20-FEB-25	AIRAC 02/25
STAR-1-2	20-FEB-25	AIRAC 02/25
STAR-1-3	20-FEB-25	AIRAC 02/25
STAR-2	19-FEB-26	AIRAC 02/26
STAR-2-1	20-FEB-25	AIRAC 02/25
STAR-2-2	20-FEB-25	AIRAC 02/25
STAR-2-3	20-FEB-25	AIRAC 02/25
IAC-1	19-FEB-26	AIRAC 02/26

PAGINA *Page*	**FECHA** *Date*	**No. de AMDT** *AMDT No*
IAC-2	19-FEB-26	AIRAC 02/26
IAC-3	19-FEB-26	AIRAC 02/26
IAC-4	19-FEB-26	AIRAC 02/26
IAC-4-1	20-FEB-25	AIRAC 02/25
IAC-5	19-FEB-26	AIRAC 02/26
IAC-6	19-FEB-26	AIRAC 02/26
IAC-7	19-FEB-26	AIRAC 02/26
IAC-8	19-FEB-26	AIRAC 02/26
IAC-8-1	20-FEB-25	AIRAC 02/25
VILLAHERMOSA MMVA (VSA)		
2-1	23-ENE-25	AIRAC 01/25
2-2	11-AGO-22	AIRAC 08/22
2-3	18-MAY-23	AIRAC 05/23
2-4	16-ABR-26	AIRAC 04/26
2-5	16-ABR-26	AIRAC 04/26
2-6	16-ABR-26	AIRAC 04/26
2-7	14-MAY-26	AIRAC 05/26
2-8	16-ABR-26	AIRAC 04/26
2-9	20-FEB-25	AIRAC 02/25
2-10	20-FEB-25	AIRAC 02/25
2-11	20-FEB-25	AIRAC 02/25
VAC-0	19-MAR-26	AIRAC 03/26
VAC-1	19-MAR-26	AIRAC 03/26
VAC-2	19-MAR-26	AIRAC 03/26
VAC-3	19-MAR-26	AIRAC 03/26
VAC-4	19-MAR-26	AIRAC 03/26

PAGINA *Page*	**FECHA** *Date*	**No. de AMDT** *AMDT No*
VAC-5	19-MAR-26	AIRAC 03/26
VAC-6	19-MAR-26	AIRAC 03/26
VAC-0_EN	19-MAR-26	AIRAC 03/26
VAC-1_EN	19-MAR-26	AIRAC 03/26
VAC-2_EN	19-MAR-26	AIRAC 03/26
VAC-3_EN	19-MAR-26	AIRAC 03/26
VAC-4_EN	19-MAR-26	AIRAC 03/26
VAC-5_EN	19-MAR-26	AIRAC 03/26
VAC-6_EN	19-MAR-26	AIRAC 03/26
VAC-7	16-ABR-26	AIRAC 04/26
TMA	16-ABR-26	AIRAC 04/26
TMA-1	16-ABR-26	AIRAC 04/26
SID-1	16-ABR-26	AIRAC 04/26
SID-1-1	16-ABR-26	AIRAC 04/26
SID-2	16-ABR-26	AIRAC 04/26
SID-2-1	16-ABR-26	AIRAC 04/26
IAC-1	16-ABR-26	AIRAC 04/26
IAC-2	16-ABR-26	AIRAC 04/26
IAC-3	16-ABR-26	AIRAC 04/26
IAC-4	16-ABR-26	AIRAC 04/26
IAC-5	16-ABR-26	AIRAC 04/26
IAC-6	16-ABR-26	AIRAC 04/26
IAC-7	16-ABR-26	AIRAC 04/26
IAC-8	16-ABR-26	AIRAC 04/26
ZACATECAS MMZC (ZCL)		
2-1	03-NOV-22	AIRAC 11/22
2-2	12-JUN-25	AIRAC 06/25

PAGINA *Page*	**FECHA** *Date*	**No. de AMDT** *AMDT No*
2-3	12-JUN-25	AIRAC 06/25
2-4	27-NOV-25	AIRAC 12/25
2-5	04-SEP-25	AIRAC 09/25
2-6	12-JUN-25	AIRAC 06/25
2-7	14-MAY-26	AIRAC 05/26
2-8	12-JUN-25	AIRAC 06/25
2-9	12-JUN-25	AIRAC 06/25
2-10	12-JUN-25	AIRAC 06/25
2-11	12-JUN-25	AIRAC 06/25
VAC-0	27-NOV-25	AIRAC 12/25
VAC-1	27-NOV-25	AIRAC 12/25
VAC-2	27-NOV-25	AIRAC 12/25
VAC-3	27-NOV-25	AIRAC 12/25
VAC-4	27-NOV-25	AIRAC 12/25
VAC-5	27-NOV-25	AIRAC 12/25
VAC-6	27-NOV-25	AIRAC 12/25
SID-1	28-NOV-24	AIRAC 12/24
SID-1-1	28-NOV-24	AIRAC 12/24
SID-2	28-NOV-24	AIRAC 12/24
SID-2-1	28-NOV-24	AIRAC 12/24
IAC-1	28-NOV-24	AIRAC 12/24
IAC-2	28-NOV-24	AIRAC 12/24
IAC-3	28-NOV-24	AIRAC 12/24
IAC-4	28-NOV-24	AIRAC 12/24
ZAMORA MMZM		
2-5	17-ABR-25	AIRAC 04/25
2-6	17-ABR-25	AIRAC 04/25

Calendario de fechas de entrada en vigor AIRAC

2022	2023	2024	2025	2026
27 ENERO	26 ENERO	25 ENERO	23 ENERO	22 ENERO
24 FEBRERO	23 FEBRERO	22 FEBRERO	20 FEBRERO	19 FEBRERO
24 MARZO	23 MARZO	21 MARZO	20 MARZO	19 MARZO
21 ABRIL	20 ABRIL	18 ABRIL	17 ABRIL	16 ABRIL
19 MAYO	18 MAYO	16 MAYO	15 MAYO	14 MAYO
16 JUNIO	15 JUNIO	13 JUNIO	12 JUNIO	11 JUNIO
14 JULIO	13 JULIO	11 JULIO	10 JULIO	09 JULIO
11 AGOSTO	10 AGOSTO	08 AGOSTO	07 AGOSTO	06 AGOSTO
08 SEPTIEMBRE	07 SEPTIEMBRE	05 SEPTIEMBRE	04 SEPTIEMBRE	03 SEPTIEMBRE
06 OCTUBRE	05 OCTUBRE	03 OCTUBRE	02 OCTUBRE	01 OCTUBRE
03 NOVIEMBRE	02 NOVIEMBRE	31 OCTUBRE	30 OCTUBRE	29 OCTUBRE
01 DICIEMBRE	30 NOVIEMBRE	28 NOVIEMBRE	27 NOVIEMBRE	26 NOVIEMBRE
29 DICIEMBRE	28 DICIEMBRE	26 DICIEMBRE	25 DICIEMBRE	24 DICIEMBRE

5 . Servicio de información previa al vuelo en los aeródromos / helipuertos .

El Servicio de Información previa al vuelo, es proporcionado por Servicios a la Navegación en el Espacio Aéreo Mexicano (SENEAM) a través de la Oficina de Servicio de Información de Vuelo (OSIV), en aquellos aeropuertos donde se presta el servicio.

5.1 Cobertura

La Oficina de Servicio de Información de Vuelo (OSIV) de cada aeropuerto a cargo de SENEAM cubre la FIR de México con información NOTAM, meteorológica y general. La Comandancia de cada aeropuerto a cargo de la Agencia Federal de Aviacion Civil (AFAC), tiene por lo general cobertura local únicamente.

DESCRIPCIÓN DE LAS COLUMNAS DE LA TABLA SIGUIENTE

1) Estación o Aeropuerto
2) Autoridad aeronáutica (AFAC)
3) Cuenta con servicio AIS y MET
4) Horas de operación de la oficina * (ver en AD-2 el horario de TWR)
5) Prestador del servicio

SERVICIO DE INFORMACION PREVIA AL VUELO (AIS/MET)				
1	2	3	4	5
ESTACION	**AUTORIDAD AERONAUTICA**	**AIS/MET**	**HORARIO**	**SERVICIO A CARGO DE**
ACAPULCO	SI	SI	*	SENEAM
AGUASCALIENTES	SI	SI	*	SENEAM
ATIZAPAN	SI	NO		
BAHIAS DE HUATULCO	SI	NO		
BARRANCAS DEL COBRE	SI	SI	*	SENEAM
CABO SAN LUCAS	SI	SI	1300/0100	SENEAM
CAMPECHE	SI	NO		
CANCUN	SI	SI	*	SENEAM
CIUDAD DEL CARMEN	SI	SI	*	SENEAM
CIUDAD JUAREZ	SI	SI	*	SENEAM
CIUDAD OBREGON	SI	SI	*	SENEAM
CIUDAD VICTORIA	SI	SI	*	SENEAM
COZUMEL	SI	SI	*	SENEAM
CULIACAN	SI	SI	*	SENEAM
COLIMA	SI	NO		
CUERNAVACA	SI	SI	*	SENEAM
CHETUMAL	SI	NO		
CHICHEN ITZA	SI	SI	*	SENEAM
CHIHUAHUA	SI	SI	*	SENEAM
DURANGO	SI	SI	*	SENEAM
ENSENADA	SI	NO		
GUADALAJARA	SI	SI	*	SENEAM
GUAYMAS	SI	NO		
HERMOSILLO	SI	SI	*	SENEAM
ZIHUATANEJO	SI	SI	*	SENEAM
LA PAZ	SI	SI	*	SENEAM

Schedule of AIRAC effective dates

2022	2023	2024	2025	2026
27 JANUARY	26 JANUARY	25 JANUARY	23 JANUARY	22 JANUARY
24 FEBRUARY	23 FEBRUARY	22 FEBRUARY	20 FEBRUARY	19 FEBRUARY
24 MARCH	23 MARCH	21 MARCH	20 MARCH	19 MARCH
21 APRIL	20 APRIL	18 APRIL	17 APRIL	16 APRIL
19 MAY	18 MAY	16 MAY	15 MAY	14 MAY
16 JUNE	15 JUNE	13 JUNE	12 JUNE	11 JUNE
14 JULY	13 JULY	11 JULY	10 JULY	09 JULY
11 AUGUST	10 AUGUST	08 AUGUST	07 AUGUST	06 AUGUST
08 SEPTEMBER	07 SEPTEMBER	05 SEPTEMBER	04 SEPTEMBER	03 SEPTEMBER
06 OCTOBER	05 OCTOBER	03 OCTOBER	02 OCTOBER	01 OCTOBER
03 NOVEMBER	02 NOVEMBER	31 OCTOBER	30 OCTOBER	29 OCTOBER
01 DECEMBER	30 NOVEMBER	28 NOVEMBER	27 NOVEMBER	26 NOVEMBER
29 DECEMBER	28 DECEMBER	26 DECEMBER	25 DECEMBER	24 DECEMBER

5 . Pre-flight information service at aerodromes/heliports .

Pre-flight information service is provided by Servicios a la Navegación en el Espacio Aéreo Mexicano (SENEAM) through the Flight Information Service Office (OSIV), in those airports where the service is provided.

5.1 Coverage

The Flight Information Service Office (OSIV) of each airport in charge of SENEAM covers the Mexico FIR with NOTAM, meteorological and general information. The command headquarters of each airport in charge of Agencia Federal de Aviación Civil (AFAC). , has, in general, only local coverage.

DESCRIPTION OF THE COLUMNS IN THE FOLLOWING CHART

1) Station or airport
2) Aeronautical authority (AFAC)
3) Counts with AIS and MET service
4) Office's operation hours *(see in AD-2 the schedule of TWR)
5) Service provider

PRE-FLIGHT INFORMATION SERVICE (AIS/MET)				
1	2	3	4	5
STATION	**AERONAUTICAL AUTHORITY**	**AIS/MET**	**SCHEDULE**	**SERVICE IN CHARGE OF**
ACAPULCO	YES	YES	*	SENEAM
AGUASCALIENTES	YES	YES	*	SENEAM
ATIZAPAN	YES	NO		
BAHIAS DE HUATULCO	YES	NO		
BARRANCAS DEL COBRE	YES	YES	*	SENEAM
CABO SAN LUCAS	YES	YES	1300/0100	SENEAM
CAMPECHE	YES	NO		
CANCUN	YES	YES	*	SENEAM
CIUDAD DEL CARMEN	YES	YES	*	SENEAM
CIUDAD JUAREZ	YES	YES	*	SENEAM
CIUDAD OBREGON	YES	YES	*	SENEAM
CIUDAD VICTORIA	YES	YES	*	SENEAM
COZUMEL	YES	YES	*	SENEAM
CULIACAN	YES	YES	*	SENEAM
COLIMA	YES	NO		
CUERNAVACA	YES	YES	*	SENEAM
CHETUMAL	YES	NO		
CHICHEN ITZA	YES	YES	*	SENEAM
CHIHUAHUA	YES	YES	*	SENEAM
DURANGO	YES	YES	*	SENEAM
ENSENADA	YES	NO		
GUADALAJARA	YES	YES	*	SENEAM
GUAYMAS	YES	NO		
HERMOSILLO	YES	YES	*	SENEAM
ZIHUATANEJO	YES	YES	*	SENEAM
LA PAZ	YES	YES	*	SENEAM

GEN 4.2 DERECHOS POR EL USO DE SERVICIOS DE NAVEGACION AEREA

1. Pago de derechos por el uso, goce o aprovechamiento del espacio aéreo mexicano.

1.1 El pago de derechos **por el uso, goce o aprovechamiento del espacio aéreo mexicano** se realiza con base a la Ley Federal de Derechos y se publica en el Diario Oficial de la Federación, razón por la cual deberá consultarse éste para conocer el pago correspondiente actualizado.

LEY FEDERAL DE DERECHOS

Artículo 150-C. Por los servicios que presta el órgano desconcentrado denominado Servicios a la Navegación en el Espacio Aéreo Mexicano (SENEAM) fuera del horario oficial de operaciones de los aeropuertos, se pagarán derechos conforme a las siguientes cuotas:

I. Por extensión de horario de los servicios de control de tránsito aéreo, por cada minuto o fracción, conforme a la cuota de……..... $20.64

II. (Se deroga)

El derecho a que se refiere este artículo, se deberá calcular y enterar por cada aeronave, inmediatamente posterior a su arribo o de manera previa al despegue de la misma, según corresponda. Asimismo, los contribuyentes con operaciones regulares podrán pagar el derecho mensualmente por cada aeronave dentro de los diez días del mes siguiente a aquél en que se reciban los servicios. Dentro de ese mismo plazo, los contribuyentes deberán presentar ante el SENEAM la copia del comprobante de pago con sello legible de la oficina autorizada, así como el archivo electrónico que contenga el desglose de las operaciones que dieron lugar al pago del derecho.

Para los efectos del párrafo anterior, así como de la fracción I del artículo 291 de esta Ley, mediante reglas de carácter general que al respecto emita el Servicio de Administración Tributaria, se establecerán los requisitos para la presentación de la información ante el SENEAM

Artículo 152. No se pagarán los derechos a que se refiere el artículo 150-C de esta Ley, por los vuelos que realicen las aeronaves nacionales o extranjeras con alguna de las finalidades siguientes:

I. Que presten servicios de búsqueda o salvamento, auxilio en zonas de desastre, combate de epidemias o plagas, así como los vuelos de grupos de ayuda médica con fines no lucrativos, los de asistencia social, los de fumigación y los que atienden situaciones de emergencia, tanto nacionales como internacionales.

II. Destinadas a la salvaguarda de las instituciones, seguridad nacional y combate al narcotráfico.

III. Aeronaves en misiones diplomáticas acreditadas por la Secretaría de Relaciones Exteriores, siempre y cuando existan convenios de reciprocidad.

IV. (Se deroga).

V. Destinadas a la verificación y certificación de radares y radioayudas a la navegación aérea propiedad de la Secretaría de Comunicaciones y Transportes.

VI. Que participen en festivales aéreos organizados por la autoridad aeronáutica.

CAPÍTULO XVII

Derecho por el Uso, Goce o Aprovechamiento del Espacio Aéreo Mexicano

Artículo 289. Por el uso, goce o aprovechamiento del espacio aéreo mexicano, mediante actividades aeronáuticas locales, nacionales o internacionales, las personas físicas o morales, nacionales o extranjeras están obligadas a pagar el derecho contenido en este artículo.
El derecho a que se refiere este artículo se calculará conforme a lo siguiente:

I. Por el uso, goce o aprovechamiento del espacio aéreo mexicano que por el desplazamiento, de acuerdo a la envergadura de las aeronaves, realicen durante el vuelo en ruta, se pagará por cada kilómetro volado, conforme a la siguiente tabla:

Cuotas por kilómetro volado

Aeronaves según envergadura	Cuota
Grandes	$12.85
Medianas	$8.60
Pequeñas Tipo B	$2.97
Pequeñas Tipo A	$0.38

El cálculo de los kilómetros volados se realizará de acuerdo a la distancia ortodrómica, conforme a lo siguiente:

a) Tratándose de vuelos nacionales, se medirán por la distancia ortodrómica comprendida entre el aeropuerto de origen y el aeropuerto de destino.

b) Tratándose de vuelos internacionales, se medirán por la distancia ortodrómica comprendida desde el punto de entrada o salida, de la región de información de vuelo (FIR), hasta el aeropuerto de destino u origen nacional.

c) Tratándose de sobrevuelos internacionales, se medirán por la distancia ortodrómica comprendida desde el punto de entrada al FIR hasta la salida del mismo.

El usuario que lleve a cabo vuelos locales, cualquiera que sea su finalidad y que regresen a aterrizar al aeropuerto de origen, la distancia ortodrómica por kilómetro volado, se calculará aplicando por cada minuto de vuelo 5 kilómetros de recorrido.

Para los efectos de esta fracción, los contribuyentes deberán presentar ante las oficinas autorizadas por el Servicio de Administración Tributaria mediante reglas de carácter general, en un término de veinte días al inicio de cada año calendario, copia de la cédula de su Registro Federal de Contribuyentes (RFC) y una relación de las aeronaves por las que se pagará el derecho. Una vez que el contribuyente haya presentado copia de su RFC y de la relación, no podrá optar por pagar el derecho de dichas aeronaves conforme a las fracciones II y III a que se refiere este artículo, durante el año de que se trate.

Los representantes legales de los usuarios de los servicios de navegación aérea, deberán reconocer en el poder notarial que al efecto presenten su responsabilidad solidaria en el cumplimiento de las obligaciones fiscales a cargo de sus representados.

Para el caso de que el contribuyente inicie operaciones o adquiera una nueva aeronave, después de iniciado el año calendario que corresponda, deberá dar el aviso a que se refiere el quinto párrafo de esta fracción, en un término de veinte días siguientes al inicio de operaciones de la aeronave de que se trate o a la inscripción de la misma en el Registro Aeronáutico Mexicano, según sea el caso, a efecto de ejercer la opción de pago del derecho a que se refiere esta fracción, tratándose del inicio de operaciones.

II. Los contribuyentes podrán optar por pagar el derecho previsto en la fracción I de este artículo, para las aeronaves señaladas en la tabla contenida en la presente fracción, mediante una cuota única por cada vez que le sea suministrado el combustible a la aeronave de que se trate, conforme a la siguiente tabla:

Tipo de aeronaves	Cuota
Con envergadura de hasta 10.0 metros y helicópteros	$171.40
Con envergadura de más de 10.0 metros y hasta 11.1 metros	$244.90
Con envergadura de más de 11.1 metros y hasta 16.7 metros	$367.33

III. Tratándose de las siguientes aeronaves se podrá optar por pagar el derecho a que se refiere este artículo mediante una cuota única por cada vez que les sea suministrado combustible a la aeronave de que se trate, exceptuándose los sobrevuelos, conforme a la siguiente tabla:

Aeronaves según envergadura	Cuota
Grandes	$29,600.51
Medianas	$19,750.83
Pequeñas Tipo B	$6,808.13

Lo dispuesto en este artículo, es independiente del pago por los servicios de extensión de horario a que se refiere el artículo 150-C de esta Ley.

Artículo 290. Para la clasificación de las aeronaves en pequeñas tipo A y B, medianas y grandes, a que se refiere el artículo anterior, se tomará en cuenta la envergadura de la aeronave de que se trate, conforme a la siguiente tabla:

<table>
<tr><td colspan="3">Clasificación por envergadura de aeronaves</td></tr>
<tr><td colspan="2">Pequeñas</td><td>Medianas</td><td>Grandes</td></tr>
<tr><td>Tipo A</td><td>Tipo B</td><td rowspan="2">De más de 25.0 metros hasta 38.0 metros</td><td rowspan="2">De más de 38.0 metros</td></tr>
<tr><td>Hasta 16.7 metros y los helicópteros</td><td>De más de 16.7 metros hasta 25.0 metros</td></tr>
</table>

La Secretaría de Comunicaciones y Transportes a través de la Agencia Federal de Aviación Civil (AFAC), publicará en el **Diario Oficial de la Federación** la relación en la que se dé a conocer la envergadura de las aeronaves, de acuerdo con el modelo de que se trate.

En el caso de que un modelo de aeronave no se encuentre en la relación que se publique en los términos del párrafo anterior, se deberá informar dicha circunstancia a la Secretaría de Comunicaciones y Transportes a través de la Agencia Federal de Aviación Civil (AFAC), para que proceda a su publicación en el **Diario Oficial de la Federación**. En tanto se hace la publicación del grupo al que corresponda cada aeronave, el contribuyente hará la determinación de la aeronave conforme a su envergadura.

Artículo 291. Para los efectos del artículo 289 de esta Ley, se estará a lo siguiente:

I. Para el caso de la fracción I, el derecho se pagará como sigue:

El usuario deberá calcular y enterar mensualmente el derecho, a través de cualquier medio de pago autorizado por el Servicio de Administración Tributaria mediante reglas de carácter general, incluyendo la presentación de declaración, a más tardar el día 17 del mes siguiente a aquél al que corresponda el pago, entregando a la Secretaría de Comunicaciones y Transportes a través de SENEAM, dentro de los cinco días siguientes a aquél en el que se efectuó el pago, copia de la Declaración General de Pago de Derechos con el sello legible de la oficina autorizada, así como el archivo electrónico que contenga los datos de las operaciones que dieron lugar al pago del derecho.

En el caso de que el contribuyente incumpla con la presentación del comprobante de pago que contenga el cálculo de las operaciones aeronáuticas realizadas, SENEAM llevará a cabo el procedimiento previsto en el artículo 3o. de esta Ley.

Los contribuyentes que no cuenten con cédula de Registro Federal de Contribuyentes, domicilio fiscal en los Estados Unidos Mexicanos o representante legal dentro del territorio nacional, no podrán optar por pagar el derecho conforme a la fraccion I del articulo 289, por lo que deberán efectuar el pago en efectivo a Aeropuertos y Servicios Auxiliares o al concesionario autorizado para el suministro de combustible, cada vez que le sea suministrado el mismo a la aeronave de que se trate, de conformidad con lo dispuesto el la fraccion II y III del articulo 289 de esta Ley, según corresponda.

II. Para los efectos de las fracciones II y III, según sea el caso, el derecho se pagará como sigue:

Los usuarios que ejerzan la opción prevista en esas fracciones y tengan celebrado un contrato de suministro de combustible con Aeropuertos y Servicios Auxiliares o, en su caso, con el concesionario autorizado, para los efectos de la determinación del derecho, deberán realizar el entero del derecho por todas las aeronaves por las que ejercieron la opción, mediante pagos mensuales, a más tardar el día 17 del mes siguiente a aquél en el que le sea suministrado el combustible, a través de cualquier medio de pago autorizado por el Servicio de Administración Tributaria mediante reglas de carácter general, incluyendo la presentación de declaración.

Los contribuyentes que opten por pagar el derecho conforme a esas fracciones, deberán dar el aviso correspondiente ante las oficinas autorizadas por el Servicio de Administración Tributaria mediante reglas de carácter general, en un término de veinte días al inicio de cada año calendario, anexando una relación de las aeronaves. Una vez que el contribuyente haya presentado su aviso, deberá permanecer en esta opción durante el año que corresponda.

Para el caso de que el contribuyente inicie operaciones o, en su caso, adquiera una nueva aeronave, después de iniciado el año calendario de que se trate, deberá dar el aviso a que se refiere el párrafo anterior, en un término de veinte días siguientes al inicio de operaciones o a la inscripción de la aeronave en el Registro Aeronáutico Mexicano, según sea el caso, a efecto de ejercer la opción de pago del derecho, tratándose del inicio de operaciones.

Los contribuyentes que opten por pagar el derecho conforme a las fracciones II y III del artículo 289 y no tengan celebrado un contrato de suministro de combustible con el concesionario, pagarán en efectivo a este último, las cuotas señaladas en las tablas contenidas en dichas fracciones, según corresponda, cada vez que le sea suministrado el combustible a la aeronave de que se trate, excepto cuando el usuario acredite que ha informado a las oficinas autorizadas que pagará el derecho en los términos de la fracción I del artículo 289. Los ingresos generados por la aplicación de este párrafo, serán recaudados por el concesionario que suministre el combustible, debiendo enterarlos a la Tesorería de la Federación, dentro de los diez días siguientes al mes de que se trate.

Para los efectos de este Capítulo, los contribuyentes que realicen operaciones aeronáuticas regulares, que no presenten el aviso a que se refieren las fracciones I del artículo 289 y II del 291, en el término previsto en dichas fracciones, se entenderá que pagarán el derecho conforme a la fracción I del artículo 289 de esta Ley.

Tratándose de los contribuyentes que realicen operaciones aeronáuticas no regulares, que no presenten el aviso a que se refieren las fracciones I del artículo 289 y II del 291, en el término previsto en dichas fracciones, se entenderá que pagarán el derecho conforme a las fracciones II y III del artículo 289 de esta Ley, según corresponda. Dichos contribuyentes durante el periodo comprendido entre el inicio de cada año, o bien, el inicio de operaciones, y el vencimiento del término de la presentación del aviso a que se refiere este párrafo, pagarán el derecho conforme a las citadas fracciones II y III del artículo 289, mismo que podrán acreditar en caso de que opten por pagar en los términos de la fracción I del propio artículo.

Artículo 292. No se pagarán los derechos a que se refiere este Capítulo, por los vuelos que realicen las aeronaves nacionales o extranjeras con alguna de las finalidades siguientes:

I. Que presten servicios de búsqueda o salvamento, auxilio en zonas de desastre, combate de epidemias o fumigación, ayuda médica con fines no lucrativos, los de asistencia social, y los que atiendan situaciones de emergencia, tanto nacionales como internacionales.
II. En misiones diplomáticas acreditadas por la Secretaría de Relaciones Exteriores, siempre y cuando existan convenios de reciprocidad.
III. (Se deroga)
IV. Destinadas a la verificación y certificación de radares y radioayudas a la navegación aérea propiedad de la Secretaría de Comunicaciones y Transportes.
V. Que participen en festivales aéreos organizados por la autoridad aeronáutica.

Asimismo, no pagarán el derecho las aeronaves, que pertenezcan a las fuerzas armadas, las destinadas a la seguridad pública y nacional, así como las que no utilicen motores o turborreactores para sustentar el vuelo.

Nombre *Name* Límites laterales *Lateral Limits* Límites verticales *Vertical Limits* Clase de espacio aéreo *Class of Airspace*	Unidad que proporciona el servicio *Unit providing service*	Distintivo de llamada *Call sign* Idiomas *Languages* Área y condiciones de uso *Area and condition of use* Horas de servicio *Hours of service*	Frecuencia / propósito *Frequency / purpose*	Observaciones *Remarks*
1	2	3	4	5
TMA LA PAZ (cont.) ARCO HORARIO DE 10 NM CON CENTRO EN EL VOR/DME/LAP *10NM clockwise arc centered* *at VOR/DME/LAP* 24 13 49N 110 27 00W 24 20 39N 110 26 01W FL195 / 2000 FT AMSL Clase de espacio aéreo: D *Class of airspace: D* **TMA LOS MOCHIS** 24 51 07N 109 10 28W ARCO ANTIHORARIO DE 50NM CON CENTRO EN 25 40 57N 109 04 18W *50NM counterclockwise arc centered* *at 25 40 57N 109 04 18W* 24 53 53N 109 23 19W 24 33 59N 109 28 25W 24 31 14N 109 15 36W 24 51 07N 109 10 28W *LIMITES VERTICALES* *Vertical limits* 25 41 50N 108 58 51W 25 42 21N 108 55 34W ARCO HORARIO DE 8NM CON CENTRO EN 25 40 57N 109 04 18W *8NM clockwise arc centered* *at 25 40 57N 109 04 18W* 25 37 04N 108 56 33W 25 38 31N 108 59 27W ARCO HORARIO DE 5NM CON CENTRO EN 25 40 57N 109 04 18W *5NM clockwise arc centered* *at 25 40 57N 109 04 18W* 25 40 05N 109 09 45W 25 39 34N 109 13 01W ARCO HORARIO DE 8NM CON CENTRO EN 25 40 57N 109 04 18W *8NM clockwise arc centered* *at 25 40 57N 109 04 18W* 25 44 51N 109 12 03W 25 43 23N 109 09 08W ARCO HORARIO DE 5NM CON CENTRO EN 25 40 57N 109 04 18W *5NM clockwise arc centered* *at 25 40 57N 109 04 18W* 25 41 50N 108 58 51W FL195 / 1900 FT AMSL Clase de espacio aéreo: D *Airspace class: D* 25 52 41N 109 07 17W ARCO HORARIO DE 12NM CON CENTRO EN 25 40 57N 109 04 18W *12NM clockwise arc centered* *at 25 40 57N 109 04 18W* 25 49 54N 108 55 24W 26 03 17N 108 42 00W	APP Los Mochis	Los Mochis Aproximación *Los Mochis Approach* Español / English Ver MMLM AD 2.18 *See MMLM AD 2.18*	118.8 MHZ APP NO RADAR	

Nombre *Name* Límites laterales *Lateral Limits* Límites verticales *Vertical Limits* Clase de espacio aéreo *Class of Airspace*	Unidad que proporciona el servicio *Unit providing service*	Distintivo de llamada *Call sign* Idiomas *Languages* Área y condiciones de uso *Area and condition of use* Horas de servicio *Hours of service*	Frecuencia / propósito *Frequency / purpose*	Observaciones *Remarks*
1	2	3	4	5
TMA LOS MOCHIS (cont.) ARCO ANTIHORARIO DE 30NM CON CENTRO EN 25 40 57N 109 04 18W *30NM counterclockwise arc centered at 25 40 57N 109 04 18W* 26 10 56N 109 07 12W 26 30 55N 109 09 09W ARCO ANTIHORARIO DE 50NM CON CENTRO EN 25 40 57N 109 04 18W *50NM counterclockwise arc centered at 25 40 57N 109 04 18W* 26 08 53N 109 50 22W 25 57 44N 109 31 53W ARCO ANTIHORARIO DE 30NM CON CENTRO EN 25 40 57N 109 04 18W *30NM counterclockwise arc centered at 25 40 57N 109 04 18W* 25 49 12N 109 36 15W 25 46 28N 109 25 36W ARCO HORARIO DE 20NM CON CENTRO EN 25 40 57N 109 04 18W *20NM clockwise arc centered at 25 40 57N 109 04 18W* 26 00 30N 109 09 17W 25 52 41N 109 07 17W FL195 / 3500 FT AMSL Clase de espacio aéreo: D *Airspace class: D* 25 48 27N 109 14 42W ARCO HORARIO DE 12NM CON CENTRO EN 25 40 57N 109 04 18W *12NM clockwise arc centered at 25 40 57N 109 04 18W* 25 52 41N 109 07 17W 26 00 30N 109 09 17W ARCO ANTIHORARIO DE 20NM CON CENTRO EN 25 40 57N 109 04 18W *20NM counterclockwise arc centered at 25 40 57N 109 04 18W* 25 53 26N 109 21 39W 25 48 27N 109 14 42W FL195 / 2500 FT AMSL Clase de espacio aéreo: D *Airspace class: D* 25 40 19N 109 17 34W 25 39 53N 109 26 24W ARCO HORARIO DE 20NM CON CENTRO EN 25 40 57N 109 04 18W *20NM clockwise arc centered at 25 40 57N 109 04 18W* 25 53 26N 109 21 39W 25 48 27N 109 14 42W ARCO ANTIHORARIO DE 12NM CON CENTRO EN 25 40 57N 109 04 18W *12NM counterclockwise arc centered at 25 40 57N 109 04 18W*				

Nombre *Name* Límites laterales *Lateral Limits* Límites verticales *Vertical Limits* Clase de espacio aéreo *Class of Airspace*	Unidad que proporciona el servicio *Unit providing service*	Distintivo de llamada *Call sign* Idiomas *Languages* Área y condiciones de uso *Area and condition of use* Horas de servicio *Hours of service*	Frecuencia / propósito *Frequency / purpose*	Observaciones *Remarks*
1	2	3	4	5
TMA LOS MOCHIS (cont.) 25 40 19N 109 17 34W FL195 / 1500 FT AMSL Clase de espacio aéreo: D *Airspace class: D* 25 38 51N 109 17 22W 25 39 34N 109 13 01W ARCO HORARIO DE 8NM CON CENTRO EN 25 40 57N 109 04 18W *8NM clockwise arc centered* *at 25 40 57N 109 04 18W* 25 44 51N 109 12 03W 25 46 47N 109 15 55W ARCO ANTIHORARIO DE 12NM CON CENTRO EN 25 40 57N 109 04 18W *12NM counterclockwise arc centered* *at 25 40 57N 109 04 18W* 25 38 51N 109 17 22W FL195 / 900 FT AMSL Clase de espacio aéreo: D *Airspace class: D* 25 38 31N 108 59 27W 25 37 04N 108 56 33W ARCO HORARIO DE 8NM CON CENTRO EN 25 40 57N 109 04 18W *8NM clockwise arc centered* *at 25 40 57N 109 04 18W* 25 32 57N 109 04 45W 25 28 56N 109 04 59W ARCO HORARIO DE 12NM CON CENTRO EN 25 40 57N 109 04 18W *12NM clockwise arc centered* *at 25 40 57N 109 04 18W* 25 38 51N 109 17 22W 25 40 05N 109 09 45W ARCO ANTIHORARIO DE 5NM CON CENTRO EN 25 40 57N 109 04 18W *5NM counterclockwise arc centered* *at 25 40 57N 109 04 18W* 25 38 31N 108 59 27W FL195 / 1500 FT AMSL Clase de espacio aéreo: D *Airspace class: D* 25 35 17N 108 58 02W 25 32 26N 108 54 55W ARCO HORARIO DE 12NM CON CENTRO EN 25 40 57N 109 04 18W *12NM clockwise arc centered* *at 25 40 57N 109 04 18W* 25 28 56N 109 04 59W 25 32 57N 109 04 45W ARCO ANTIHORARIO DE 8NM CON CENTRO EN 25 40 57N 109 04 18W *8NM counterclockwise arc centered*				

Nombre *Name* Límites laterales *Lateral Limits* Límites verticales *Vertical Limits* Clase de espacio aéreo *Class of Airspace*	Unidad que proporciona el servicio *Unit providing service*	Distintivo de llamada *Call sign* Idiomas *Languages* Área y condiciones de uso *Area and condition of use* Horas de servicio *Hours of service*	Frecuencia / propósito *Frequency / purpose*	Observaciones *Remarks*
1	2	3	4	5
TMA LOS MOCHIS (cont.) *at 25 40 57N 109 04 18W* 25 35 17N 108 58 02W FL195 / 2500 FT AMSL Clase de espacio aéreo: D *Airspace class: D* 25 37 19N 108 56 25W 25 35 29N 108 52 28W ARCO HORARIO DE 12NM CON CENTRO EN 25 40 57N 109 04 18W *12NM clockwise arc centered* *at 25 40 57N 109 04 18W* 25 32 26N 108 54 55W 25 35 17N 108 58 02W ARCO ANTIHORARIO DE 8NM CON CENTRO EN 25 40 57N 109 04 18W *8NM counterclockwise arc centered* *at 25 40 57N 109 04 18W* 25 37 19N 108 56 25W FL 195 / 1900 FT AMSL Clase de espacio aéreo: D *Airspace class: D* 25 42 21N 108 55 34W 25 43 02N 108 51 13W ARCO HORARIO DE 12NM CON CENTRO EN 25 40 57N 109 04 18W *12NM clockwise arc centered* *at 25 40 57N 109 04 18W* 25 35 29N 108 52 28W 25 37 19N 108 56 25W ARCO ANTIHORARIO DE 8NM CON CENTRO EN 25 40 57N 109 04 18W *8NM counterclockwise arc centered* *at 25 40 57N 109 04 18W* 25 42 21N 108 55 34W FL 195 / 900 FT AMSL Clase de espacio aéreo: D *Airspace class: D* 25 43 23N 109 09 08W 25 46 47N 109 15 55W ARCO HORARIO DE 12NM CON CENTRO EN 25 40 57N 109 04 18W *12NM clockwise arc centered* *at 25 40 57N 109 04 18W* 25 43 02N 108 51 13W 25 41 50N 108 58 51W ARCO ANTIHORARIO DE 5NM CON CENTRO EN 25 40 57N 109 04 18W *5NM counterclockwise arc centered* *at 25 40 57N 109 04 18W* 25 43 23N 109 09 08W FL195 / 1500 FT AMSL Clase de espacio aéreo: D *Airspace class: D*				

Nombre *Name* Límites laterales *Lateral Limits* Límites verticales *Vertical Limits* Clase de espacio aéreo *Class of Airspace*	Unidad que proporciona el servicio *Unit providing service*	Distintivo de llamada *Call sign* Idiomas *Languages* Área y condiciones de uso *Area and condition of use* Horas de servicio *Hours of service*	Frecuencia / propósito *Frequency / purpose*	Observaciones *Remarks*
1	2	3	4	5
TMA LOS MOCHIS (cont.) 25 32 06N 108 32 35W 25 26 08N 108 11 28W ARCO HORARIO DE 50NM CON CENTRO EN 25 40 57N 109 04 18W *50NM clockwise arc centered* *at 25 40 57N 109 04 18W* 24 51 07N 109 10 28W 24 31 14N 109 15 36W 24 33 59N 109 28 25W 24 53 53N 109 23 19W ARCO HORARIO DE 50NM CON CENTRO EN 25 40 57N 109 04 18W *50NM clockwise arc centered* *at 25 40 57N 109 04 18W* 26 08 53N 109 50 22W 25 57 44N 109 31 53W ARCO ANTIHORARIO DE 30NM CON CENTRO EN 25 40 57N 109 04 18W *30NM counterclockwise arc centered* *at 25 40 57N 109 04 18W* 25 32 06N 108 32 35W FL 195 / 4500 FT AMSL Clase de espacio aéreo: D *Airspace class: D* 26 10 56N 109 07 12W 26 30 55N 109 09 09W ARCO HORARIO DE 50NM CON CENTRO EN 25 40 57N 109 04 18W *50NM clockwise arc centered* *at 25 40 57N 109 04 18W* 25 26 08N 108 11 28W 25 32 06N 108 32 35W ARCO ANTIHORARIO DE 30NM CON CENTRO EN 25 40 57N 109 04 18W *30NM counterclockwise arc centered* *at 25 40 57N 109 04 18W* 26 10 56N 109 07 12W FL 195 / 7000 FT AMSL Clase de espacio aéreo: D *Airspace class: D* 25 39 53N 109 26 24W 25 39 19N 109 37 27W ARCO HORARIO DE 30NM CON CENTRO EN 25 40 57N 109 04 18W *30NM clockwise arc centered* *at 25 40 57N 109 04 18W* 25 49 12N 109 36 15W 25 46 28N 109 25 36W ARCO ANTIHORARIO DE 20NM CON CENTRO EN 25 40 57N 109 04 18W *20NM counterclockwise arc centered* *at 25 40 57N 109 04 18W* 25 39 53N 109 26 24W FL 195 / 2500 FT AMSL Clase de espacio aéreo: D *Airspace class: D*				

Nombre *Name* Límites laterales *Lateral Limits* Límites verticales *Vertical Limits* Clase de espacio aéreo *Class of Airspace*	Unidad que proporciona el servicio *Unit providing service*	Distintivo de llamada *Call sign* Idiomas *Languages* Área y condiciones de uso *Area and condition of use* Horas de servicio *Hours of service*	Frecuencia / propósito *Frequency / purpose*	Observaciones *Remarks*
1	2	3	4	5
TMA LOS MOCHIS (cont.) 25 23 24N 108 53 35W 25 14 37N 108 48 15W ARCO HORARIO DE 30NM CON CENTRO EN 25 40 57N 109 04 18W *30NM clockwise arc centered* *at 25 40 57N 109 04 18W* 25 39 19N 109 37 27W 25 39 53N 109 26 24W ARCO ANTIHORARIO DE 20NM CON CENTRO EN 25 40 57N 109 04 18W *20NM counterclockwise arc centered* *at 25 40 57N 109 04 18W* 25 23 24N 108 53 35W FL 195 / 3500 FT AMSL Clase de espacio aéreo: D *Airspace class: D* 25 30 26N 108 57 52W 25 23 24N 108 53 35W ARCO HORARIO DE 20NM CON CENTRO EN 25 40 57N 109 04 18W *20NM clockwise arc centered* *at 25 40 57N 109 04 18W* 25 39 53N 109 26 24W 25 40 19N 109 17 34W ARCO ANTIHORARIO DE 12NM CON CENTRO EN 25 40 57N 109 04 18W *12NM counterclockwise arc centered* *at 25 40 57N 109 04 18W* 25 30 26N 108 57 52W FL 195 / 2500 FT AMSL Clase de espacio aéreo: D *Airspace class: D* 25 36 03N 108 52 10W 25 28 40N 108 34 01W ARCO HORARIO DE 30NM CON CENTRO EN 25 40 57N 109 04 18W *30NM clockwise arc centered* *at 25 40 57N 109 04 18W* 25 14 37N 108 48 15W 25 30 26N 108 57 52W ARCO ANTIHORARIO DE 12NM CON CENTRO EN 25 40 57N 109 04 18W *12NM counterclockwise arc centered* *at 25 40 57N 109 04 18W* 25 36 03N 108 52 10W FL 195 / 2300 FT AMSL Clase de espacio aéreo: D *Airspace class: D*				

Nombre *Name* Límites laterales *Lateral Limits* Límites verticales *Vertical Limits* Clase de espacio aéreo *Class of Airspace*	Unidad que proporciona el servicio *Unit providing service*	Distintivo de llamada *Call sign* Idiomas *Languages* Área y condiciones de uso *Area and condition of use* Horas de servicio *Hours of service*	Frecuencia / propósito *Frequency / purpose*	Observaciones *Remarks*
1	2	3	4	5
TMA LOS MOCHIS (cont.) 25 49 54N 108 55 24W 26 03 17N 108 42 00W ARCO HORARIO DE 30NM CON CENTRO EN 25 40 57N 109 04 18W *30NM clockwise arc centered* *at 25 40 57N 109 04 18W* 25 28 40N 108 34 01W 25 36 03N 108 52 10W ARCO ANTIHORARIO DE 12NM CON CENTRO EN 25 40 57N 109 04 18W *12NM counterclockwise arc centered* *at 25 40 57N 109 04 18W* 25 49 54N 108 55 24W FL 195 / 2100 FT AMSL Clase de espacio aéreo: D *Airspace class: D*				

Nombre *Name* Límites laterales *Lateral Limits* Límites verticales *Vertical Limits* Clase de espacio aéreo *Class of Airspace*	Unidad que proporciona el servicio *Unit providing service*	Distintivo de llamada *Call sign* Idiomas *Languages* Área y condiciones de uso *Area and condition of use* Horas de servicio *Hours of service*	Frecuencia / propósito *Frequency / purpose*	Observaciones *Remarks*
1	2	3	4	5
TMA LEON - AGUASCALIENTES 21 41 31N 103 23 25W ARCO HORARIO DE 60 NM CON CENTRO EN EL VOR/DME/AGU *60NM clockwise arc centered* *at VOR/DME/AGU* 22 38 26N 101 55 37W 21 44 31N 101 31 01W 21 24 17N 100 38 07W 20 32 21N 100 55 13W 20 08 24N 102 02 31W 20 13 37N 102 09 12W 20 19 01N 102 16 08W ARCO ANTIHORARIO DE 60 NM CON CENTRO EN EL VOR/DME/GDL *60NM counterclockwise arc centered* *at VOR/DME/GDL* 21 31 30N 103 22 44W 21 41 31N 103 23 25W *LIMITES VERTICALES* *Vertical limits* 21 38 36 N 102 28 57 W 21 36 33 N 102 33 51 W ARCO HORARIO DE 15 NM CON CENTRO EN 21 42 41 N 102 19 09 W *15 NM clockwise arc centered* *at 21 42 41 N 102 19 09 W* 21 46 19 N 102 34 47 W 21 45 06 N 102 29 34 W ARCO ANTIHORARIO DE 10 NM CON CENTRO EN 21 42 41 N 102 19 09 W *10 NM counterclockwise arc centered* *at 21 42 41 N 102 19 09 W* 21 38 36 N 102 28 57 W FL 235 / 8000 FT AMSL Clase de Espacio Aereo: D *Airspace class: D* 21 45 06 N 102 29 34 W 21 46 19 N 102 34 47 W ARCO HORARIO DE 15 NM CON CENTRO EN 21 42 41 N 102 19 09 W *15 NM clockwise arc centered* *at 21 42 41 N 102 19 09 W* 21 52 21 N 102 31 30 W 21 49 08 N 102 27 23 W ARCO ANTIHORARIO DE 10 NM CON CENTRO EN 21 42 41 N 102 19 09 W *10 NM counterclockwise arc centered* *at 21 42 41 N 102 19 09 W* 21 45 06 N 102 29 34 W FL 235 / 8300 FT AMSL Clase de Espacio Aereo: D *Airspace class: D* 21 51 47 N 102 23 41 W 21 56 19 N 102 25 58 W ARCO HORARIO DE 15 NM CON CENTRO EN 21 42 41 N 102 19 09 W	APP Aguascalientes APP León	Aguascalientes Aproximación *Aguascalientes Approach* Español / English Ver MMAS AD 2.18 *See MMAS AD 2.18* León Aproximación *Leon Approach* Español / English Ver MMLO AD 2.18 *See MMLO AD 2.18*	119.05 MHZ APP RADAR 119.40 MHZ APP RADAR	RADAR TAR: MSSR

Nombre *Name* Límites laterales *Lateral Limits* Límites verticales *Vertical Limits* Clase de espacio aéreo *Class of Airspace*	Unidad que proporciona el servicio *Unit providing service*	Distintivo de llamada *Call sign* Idiomas *Languages* Área y condiciones de uso *Area and condition of use* Horas de servicio *Hours of service*	Frecuencia / propósito *Frequency / purpose*	Observaciones *Remarks*
1	2	3	4	5
TMA LEON/AGUASCALIENTES(Cont) *15 NM clockwise arc centered* *at 21 42 41 N 102 19 09 W* 21 57 42 N 102 20 16 W 21 52 42 N 102 19 54 W ARCO ANTIHORARIO DE 10 NM CON CENTRO EN 21 42 41 N 102 19 09 W *10 NM counterclockwise arc centered* *at 21 42 41 N 102 19 09 W* 21 51 47 N 102 23 41 W FL 235 / 8000 FT AMSL Clase de Espacio Aereo: D *Airspace class: D* 21 36 33 N 102 33 51 W 21 34 30 N 102 38 45 W ARCO HORARIO DE 20 NM CON CENTRO EN 21 42 41 N 102 19 09 W *20 NM clockwise arc centered* *at 21 42 41 N 102 19 09 W* 21 44 25 N 102 40 33 W 21 43 59 N 102 35 12 W ARCO ANTIHORARIO DE 15 NM CON CENTRO EN 21 42 41 N 102 19 09 W *15 NM counterclockwise arc centered* *at 21 42 41 N 102 19 09 W* 21 36 33 N 102 33 51 W FL 235 / 8800 FT AMSL Clase de Espacio Aereo: D Airspace class: D 21 52 21 N 102 31 30 W 21 55 34 N 102 35 37 W ARCO HORARIO DE 20 NM CON CENTRO EN 21 42 41 N 102 19 09 W *20 NM clockwise arc centered* *at 21 42 41 N 102 19 09 W* 22 00 52 N 102 28 14 W 21 56 19 N 102 25 58 W ARCO ANTIHORARIO DE 15 NM CON CENTRO EN 21 42 41 N 102 19 09 W *15 NM counterclockwise arc centered* *at 21 42 41 N 102 19 09 W* 21 52 21 N 102 31 30 W FL 235 / 9500 FT AMSL Clase de Espacio Aereo: D *Airspace class: D* 21 43 59 N 102 35 12 W 21 44 25 N 102 40 33 W ARCO HORARIO DE 20 NM CON CENTRO EN 21 42 41 N 102 19 09 W 20 NM clockwise arc centered at 21 42 41 N 102 19 09 W 21 55 34 N 102 35 37 W 21 52 21 N 102 31 30 W ARCO ANTIHORARIO DE 15 NM CON CENTRO EN 21 42 41 N 102 19 09 W 15 NM counterclockwise arc centered at 21 42 41 N 102 19 09 W				

Nombre *Name* Límites laterales *Lateral Limits* Límites verticales *Vertical Limits* Clase de espacio aéreo *Class of Airspace*	Unidad que proporciona el servicio *Unit providing service*	Distintivo de llamada *Call sign* Idiomas *Languages* Área y condiciones de uso *Area and condition of use* Horas de servicio *Hours of service*	Frecuencia / propósito *Frequency / purpose*	Observaciones *Remarks*
1	2	3	4	5
TMA LEON/AGUASCALIENTES(Cont) 21 43 59 N 102 35 12 W FL 235 / 9300 FT AMSL Clase de Espacio Aereo: D *Airspace class: D* 21 56 19 N 102 25 58 W 22 05 25 N 102 30 31 W ARCO HORARIO DE 25 NM CON CENTRO EN 21 42 41 N 102 19 09 W *25 NM clockwise arc centered* *at 21 42 41 N 102 19 09 W* 22 07 43 N 102 21 01 W 21 57 42 N 102 20 16 W ARCO ANTIHORARIO DE 15 NM CON CENTRO EN 21 42 41 N 102 19 09 W *15 NM counterclockwise arc centered* *at 21 42 41 N 102 19 09 W* 21 56 19 N 102 25 58 W FL 235 / 10000 FT AMSL Clase de Espacio Aereo: D *Airspace class: D* 21 49 08 N 102 27 23 W 21 52 21 N 102 31 30 W ARCO HORARIO DE 15 NM CON CENTRO EN 21 42 41 N 102 19 09 W *15 NM clockwise arc centered* *at 21 42 41 N 102 19 09 W* 21 56 19 N 102 25 58 W 21 51 47 N 102 23 41 W ARCO ANTIHORARIO DE 10 NM CON CENTRO EN 21 42 41 N 102 19 09 W *10 NM counterclockwise arc centered* *at 21 42 41 N 102 19 09 W* 21 49 08 N 102 27 23 W FL 235 / 8500 FT AMSL Clase de Espacio Aereo: D *Airspace class: D* 21 51 47 N 102 23 41 W 21 56 19 N 102 25 58 W ARCO HORARIO DE 15 NM CON CENTRO EN 21 42 41 N 102 19 09 W *15 NM clockwise arc centered* *at 21 42 41 N 102 19 09 W* 21 57 42 N 102 20 16 W 21 52 42 N 102 19 54 W ARCO ANTIHORARIO DE 10 NM CON CENTRO EN 21 42 41 N 102 19 09 W *10 NM counterclockwise arc centered* *at 21 42 41 N 102 19 09 W* 21 51 47 N 102 23 41 W FL 235 / 8000 FT AMSL Clase de Espacio Aereo: D *Airspace class: D* 22 12 43 N 102 21 24 W 22 42 26 N 102 23 39 W				

Nombre *Name* Límites laterales *Lateral Limits* Límites verticales *Vertical Limits* Clase de espacio aéreo *Class of Airspace*	Unidad que proporciona el servicio *Unit providing service*	Distintivo de llamada *Call sign* Idiomas *Languages* Área y condiciones de uso *Area and condition of use* Horas de servicio *Hours of service*	Frecuencia / propósito *Frequency / purpose*	Observaciones *Remarks*
1	2	3	4	5
TMA LEON/AGUASCALIENTES(Cont) ARCO HORARIO DE 59.7 NM CON CENTRO EN 21 42 41 N 102 19 09 W *59.7 NM clockwise arc centered* *at 21 42 41 N 102 19 09 W* 22 38 26 N 101 55 37 W 22 16 15 N 101 45 27 W 22 04 41 N 101 57 07 W ARCO ANTIHORARIO DE 30 NM CON CENTRO EN 21 42 41 N 102 19 09 W *30 NM counterclockwise arc centered* *at 21 42 41 N 102 19 09 W* 22 12 43 N 102 21 24 W FL 235 / 9500 FT AMSL Clase de Espacio Aereo: D Airspace class: D 21 44 23 N 102 26 26 W ARCO HORARIO DE 7 NM CON CENTRO EN 21 42 41 N 102 19 09 W *7 NM clockwise arc centered* *at 21 42 41 N 102 19 09 W* 21 49 17 N 102 16 34 W 21 42 50 N 102 17 58 W 21 41 12 N 102 18 03 W 21 40 46 N 102 18 00 W 21 40 03 N 102 17 35 W 21 36 32 N 102 15 30 W ARCO HORARIO DE 7 NM CON CENTRO EN 21 42 41 N 102 19 09 W *7 NM clockwise arc centered* *at 21 42 41 N 102 19 09 W* 21 35 52 N 102 17 20 W 21 32 57 N 102 16 33 W ARCO HORARIO DE 10 NM CON CENTRO EN 21 42 41 N 102 19 09 W *10 NM clockwise arc centered* *at 21 42 41 N 102 19 09 W* 21 33 02 N 102 22 06 W 21 35 56 N 102 21 13 W ARCO HORARIO DE 7 NM CON CENTRO EN 21 42 41 N 102 19 09 W *7 NM clockwise arc centered* *at 21 42 41 N 102 19 09 W* 21 39 49 N 102 26 00 W 21 42 16 N 102 20 09 W 21 42 55 N 102 20 07 W 21 44 23 N 102 26 26 W FL 235 / 9500 FT AMSL Clase de Espacio Aereo: D *Airspace class: D* 21 34 30 N 102 38 45 W 21 30 24 N 102 48 32 W ARCO HORARIO DE 30 NM CON CENTRO EN 21 42 41 N 102 19 09 W *30 NM clockwise arc centered* *at 21 42 41 N 102 19 09 W* 22 08 45 N 102 35 18 W				

Nombre *Name* Límites laterales *Lateral Limits* Límites verticales *Vertical Limits* Clase de espacio aéreo *Class of Airspace*	Unidad que proporciona el servicio *Unit providing service*	Distintivo de llamada *Call sign* Idiomas *Languages* Área y condiciones de uso *Area and condition of use* Horas de servicio *Hours of service*	Frecuencia / propósito *Frequency / purpose*	Observaciones *Remarks*
1	2	3	4	5
TMA LEON/AGUASCALIENTES(Cont) 22 34 30 N 102 51 23 W ARCO HORARIO DE 59.7 NM CON CENTRO EN 21 42 41 N 102 19 09 W *59.7 NM clockwise arc centered* *at 21 42 41 N 102 19 09 W* 22 42 26 N 102 23 39 W 22 07 43 N 102 21 01 W ARCO ANTIHORARIO DE 25 NM CON CENTRO EN 21 42 41 N 102 19 09 W *25 NM counterclockwise arc centered* *at 21 42 41 N 102 19 09 W* 22 05 25 N 102 30 31 W 22 00 52 N 102 28 14 W ARCO ANTIHORARIO DE 20 NM CON CENTRO EN 21 42 41 N 102 19 09 W *20 NM counterclockwise arc centered* *at 21 42 41 N 102 19 09 W* 21 34 30 N 102 38 45 W FL 235 / 10500 FT AMSL Clase de Espacio Aereo: D *Airspace class: D* 22 04 41 N 101 57 07 W 22 16 15 N 101 45 27 W 21 45 41 N 101 31 33 W 21 44 44 N 101 47 00 W ARCO ANTIHORARIO DE 30 NM CON CENTRO EN 21 42 41 N 102 19 09 W *30 NM counterclockwise arc centered* *at 21 42 41 N 102 19 09 W* 22 04 41 N 101 57 07 W FL 235 / 13500 FT AMSL Clase de Espacio Aereo: D *Airspace class: D* 21 30 24 N 102 48 32 W 21 27 30 N 102 55 24 W ARCO ANTIHORARIO DE 60 NM CON CENTRO EN 20 31 24 N 103 18 42 W *60 NM counterclockwise arc centered* *at 20 31 24 N 103 18 42 W* 21 31 30 N 103 22 44 W ARCO HORARIO DE 60.3 NM CON CENTRO EN 21 42 41 N 102 19 09 W *60.3 NM clockwise arc centered* *at 21 42 41 N 102 19 09 W* 22 34 30 N 102 51 23 W 22 08 45 N 102 35 18 W ARCO ANTIHORARIO DE 30 NM CON CENTRO EN 21 42 41 N 102 19 09 W *30 NM counterclockwise arc centered* *at 21 42 41 N 102 19 09 W* 21 30 24 N 102 48 32 W FL 235 / 13500 FT AMSL Clase de Espacio Aereo: D *Airspace class: D* 21 31 09 N 102 08 48 W 21 19 36 N 101 58 29 W ARCO HORARIO DE 30 NM CON CENTRO EN 21 42 41 N 102 19 09 W				

Nombre *Name* Límites laterales *Lateral Limits* Límites verticales *Vertical Limits* Clase de espacio aéreo *Class of Airspace*	Unidad que proporciona el servicio *Unit providing service*	Distintivo de llamada *Call sign* Idiomas *Languages* Área y condiciones de uso *Area and condition of use* Horas de servicio *Hours of service*	Frecuencia / propósito *Frequency / purpose*	Observaciones *Remarks*
1	2	3	4	5
TMA LEON/AGUASCALIENTES(Cont) *30 NM clockwise arc centered* *at 21 42 41 N 102 19 09 W* 21 16 20 N 102 03 34 W 21 25 07 N 102 08 45 W ARCO HORARIO DE 20 NM CON CENTRO EN 21 42 41 N 102 19 09 W *20 NM clockwise arc centered* *at 21 42 41 N 102 19 09 W* 21 34 30 N 102 38 45 W 21 37 47 N 102 30 55 W ARCO ANTIHORARIO DE 12 NM CON CENTRO EN 21 42 41 N 102 19 09 W *12 NM counterclockwise arc centered* *at 21 42 41 N 102 19 09 W* 21 32 09 N 102 12 54 W 21 29 31 N 102 11 21 W ARCO ANTIHORARIO DE 15 NM CON CENTRO EN 21 42 41 N 102 19 09 W *15 NM counterclockwise arc centered* *at 21 42 41 N 102 19 09 W* 21 31 09 N 102 08 48 W FL 235 / 8500 FT AMSL Clase de Espacio Aereo: D *Airspace class: D* 21 49 30 N 102 20 58 W 21 52 25 N 102 21 45 W ARCO HORARIO DE 10 NM CON CENTRO EN 21 42 41 N 102 19 09 W *10 NM clockwise arc centered* *at 21 42 41 N 102 19 09 W* 21 52 07 N 102 15 28 W 21 49 17 N 102 16 34 W ARCO ANTIHORARIO DE 7 NM CON CENTRO EN 21 42 41 N 102 19 09 W *7 NM counterclockwise arc centered* *at 21 42 41 N 102 19 09 W* 21 49 30 N 102 20 58 W FL 235 / 7000 FT AMSL Clase de Espacio Aereo: D *Airspace class: D* 21 52 42 N 102 19 54 W 21 54 42 N 102 20 03 W ARCO HORARIO DE 12 NM CON CENTRO EN 21 42 41 N 102 19 09 W *12 NM clockwise arc centered* *at 21 42 41 N 102 19 09 W* 21 43 31 N 102 06 17 W 21 42 54 N 102 15 56 W ARCO HORARIO DE 3 NM CON CENTRO EN 21 42 41 N 102 19 09 W *3 NM clockwise arc centered* *at 21 42 41 N 102 19 09 W* 21 40 03 N 102 17 35 W 21 40 46 N 102 18 00 W 21 41 12 N 102 18 03 W 21 42 50 N 102 17 58 W 21 49 17 N 102 16 34 W				

Nombre *Name* Límites laterales *Lateral Limits* Límites verticales *Vertical Limits* Clase de espacio aéreo *Class of Airspace*	Unidad que proporciona el servicio *Unit providing service*	Distintivo de llamada *Call sign* Idiomas *Languages* Área y condiciones de uso *Area and condition of use* Horas de servicio *Hours of service*	Frecuencia / propósito *Frequency / purpose*	Observaciones *Remarks*
1	2	3	4	5
TMA LEON/AGUASCALIENTES(Cont) 21 52 07 N 102 15 28 W ARCO ANTIHORARIO DE 10 NM CON CENTRO EN 21 42 41 N 102 19 09 W *10 NM counterclockwise arc centered at 21 42 41 N 102 19 09 W* 21 52 42 N 102 19 54 W FL 235 / 7500 FT AMSL Clase de Espacio Aereo: D *Airspace class: D* 21 42 54 N 102 15 56 W 21 43 43 N 102 03 04 W ARCO HORARIO DE 15 NM CON CENTRO EN 21 42 41 N 102 19 09 W *15 NM clockwise arc centered at 21 42 41 N 102 19 09 W* 21 29 31 N 102 11 21 W 21 40 03 N 102 17 35 W ARCO ANTIHORARIO DE 3 NM CON CENTRO EN 21 42 41 N 102 19 09 W *3 NM counterclockwise arc centered at 21 42 41 N 102 19 09 W* 21 42 54 N 102 15 56 W FL 235 / 8000 FT AMSL Clase de Espacio Aereo: D *Airspace class: D* 21 36 32 N 102 15 30 W 21 32 09 N 102 12 54 W ARCO HORARIO DE 12 NM CON CENTRO EN 21 42 41 N 102 19 09 W *12 NM clockwise arc centered at 21 42 41 N 102 19 09 W* 21 37 47 N 102 30 55 W 21 39 49 N 102 26 00 W ARCO ANTIHORARIO DE 7 NM CON CENTRO EN 21 42 41 N 102 19 09 W *7 NM counterclockwise arc centered at 21 42 41 N 102 19 09 W* 21 35 56 N 102 21 13 W 21 33 02 N 102 22 06 W ARCO ANTIHORARIO DE 10 NM CON CENTRO EN 21 42 41 N 102 19 09 W *10 NM counterclockwise arc centered at 21 42 41 N 102 19 09 W* 21 32 57 N 102 16 33 W 21 35 52 N 102 17 20 W ARCO ANTIHORARIO DE 7 NM CON CENTRO EN 21 42 41 N 102 19 09 W *7 NM counterclockwise arc centered at 21 42 41 N 102 19 09 W* 21 36 32 N 102 15 30 W FL 235 / 7200 FT AMSL Clase de Espacio Aereo: D *Airspace class: D* 21 42 16 N 102 20 09 W 21 38 36 N 102 28 57 W ARCO HORARIO DE 10 NM CON CENTRO EN 21 42 41 N 102 19 09 W *10 NM clockwise arc centered at 21 42 41 N 102 19 09 W*				

Nombre *Name* Límites laterales *Lateral Limits* Límites verticales *Vertical Limits* Clase de espacio aéreo *Class of Airspace*	Unidad que proporciona el servicio *Unit providing service*	Distintivo de llamada *Call sign* Idiomas *Languages* Área y condiciones de uso *Area and condition of use* Horas de servicio *Hours of service*	Frecuencia / propósito *Frequency / purpose*	Observaciones *Remarks*
1	2	3	4	5
TMA LEON/AGUASCALIENTES(Cont) 21 52 25 N 102 21 45 W 21 49 30 N 102 20 58 W ARCO ANTIHORARIO DE 7 NM CON CENTRO EN 21 42 41 N 102 19 09 W *7 NM counterclockwise arc centered* *at 21 42 41 N 102 19 09 W* 21 44 23 N 102 26 26 W 21 42 55 N 102 20 07 W 21 42 16 N 102 20 09 W FL 235 / 7700 FT AMSL Clase de Espacio Aereo: D *Airspace class: D* 21 51 47 N 102 23 41 W 21 56 19 N 102 25 58 W ARCO HORARIO DE 15 NM CON CENTRO EN 21 42 41 N 102 19 09 W *15 NM clockwise arc centered* *at 21 42 41 N 102 19 09 W* 21 57 42 N 102 20 16 W 21 52 42 N 102 19 54 W ARCO ANTIHORARIO DE 10 NM CON CENTRO EN 21 42 41 N 102 19 09 W *10 NM counterclockwise arc centered* *at 21 42 41 N 102 19 09 W* 21 51 47 N 102 23 41 W FL 235 / 8000 FT AMSL Clase de Espacio Aereo: D *Airspace class: D* 21 54 42 N 102 20 03 W 22 12 43 N 102 21 24 W ARCO HORARIO DE 30 NM CON CENTRO EN 21 42 41 N 102 19 09 W *30 NM clockwise arc centered* *at 21 42 41 N 102 19 09 W* 22 04 41 N 101 57 07 W 21 51 29 N 102 10 21 W ARCO ANTIHORARIO DE 12 NM CON CENTRO EN 21 42 41 N 102 19 09 W *12 NM counterclockwise arc centered* *at 21 42 41 N 102 19 09 W* 21 54 42 N 102 20 03 W FL 235 / 8500 FT AMSL Clase de Espacio Aereo: D *Airspace class: D* 21 51 29 N 102 10 21 W 22 04 41 N 101 57 07 W ARCO HORARIO DE 30 NM CON CENTRO EN 21 42 41 N 102 19 09 W *30 NM clockwise arc centered* *at 21 42 41 N 102 19 09 W* 21 19 36 N 101 58 29 W 21 31 09 N 102 08 48 W ARCO ANTIHORARIO DE 15 NM CON CENTRO EN 21 42 41 N 102 19 09 W *15 NM counterclockwise arc centered* *at 21 42 41 N 102 19 09 W* 21 43 43 N 102 03 04 W				

Nombre *Name* Límites laterales *Lateral Limits* Límites verticales *Vertical Limits* Clase de espacio aéreo *Class of Airspace*	Unidad que proporciona el servicio *Unit providing service*	Distintivo de llamada *Call sign* Idiomas *Languages* Área y condiciones de uso *Area and condition of use* Horas de servicio *Hours of service*	Frecuencia / propósito *Frequency / purpose*	Observaciones *Remarks*
1	2	3	4	5
TMA LEON/AGUASCALIENTES(Cont) 21 43 31 N 102 06 17 W ARCO ANTIHORARIO DE 12 NM CON CENTRO EN 21 42 41 N 102 19 09 W *12 NM counterclockwise arc centered at 21 42 41 N 102 19 09 W* 21 51 29 N 102 10 21 W FL 235 / 9500 FT AMSL Clase de Espacio Aereo: D *Airspace class: D* 20 59 11 N 101 29 56 W 20 56 19 N 101 34 08 W ARCO HORARIO DE 6 NM CON CENTRO EN 20 59 51 N 101 28 57 W *6 NM clockwise arc centered at 20 59 51 N 101 28 57 W* 21 02 52 N 101 34 31 W 21 07 22 N 101 42 51 W ARCO HORARIO DE 15 NM CON CENTRO EN 20 59 51 N 101 28 57 W *15 NM clockwise arc centered at 20 59 51 N 101 28 57 W* 21 14 35 N 101 32 18 W 21 01 29 N 101 29 19 W 21 00 59 N 101 28 50 W 20 59 42 N 101 27 26 W 20 59 39 N 101 27 23 W 20 57 13 N 101 24 17 W 20 54 41 N 101 19 48 W ARCO HORARIO DE 10 NM CON CENTRO EN 20 59 51 N 101 28 57 W *10 NM clockwise arc centered at 20 59 51 N 101 28 57 W* 20 51 04 N 101 23 47 W 20 58 13 N 101 28 53 W 20 59 11 N 101 29 56 W FL 235 / 11500 FT AMSL Clase de Espacio Aereo: D *Airspace class: D* 21 13 36 N 101 35 29 W 21 18 11 N 101 37 40 W ARCO HORARIO DE 20 NM CON CENTRO EN 20 59 51 N 101 28 57 W *20 NM clockwise arc centered at 20 59 51 N 101 28 57 W* 21 19 29 N 101 33 25 W 21 14 35 N 101 32 18 W ARCO ANTIHORARIO DE 15 NM CON CENTRO EN 20 59 51 N 101 28 57 W *15 NM counterclockwise arc centered at 20 59 51 N 101 28 57 W* 21 13 36 N 101 35 29 W FL 235 / 9700 FT AMSL Clase de Espacio Aereo: D *Airspace class: D* 21 07 22 N 101 42 51 W 21 08 52 N 101 45 38 W ARCO HORARIO DE 18 NM CON CENTRO EN 20 59 51 N 101 28 57 W				

Nombre *Name* Límites laterales *Lateral Limits* Límites verticales *Vertical Limits* Clase de espacio aéreo *Class of Airspace*	Unidad que proporciona el servicio *Unit providing service*	Distintivo de llamada *Call sign* Idiomas *Languages* Área y condiciones de uso *Area and condition of use* Horas de servicio *Hours of service*	Frecuencia / propósito *Frequency / purpose*	Observaciones *Remarks*
1	2	3	4	5
TMA LEON/AGUASCALIENTES(Cont) *18 NM clockwise arc centered* *at 20 59 51 N 101 28 57 W* 21 16 21 N 101 36 48 W 21 13 36 N 101 35 29 W ARCO ANTIHORARIO DE 15 NM CON CENTRO EN 20 59 51 N 101 28 57 W *15 NM counterclockwise arc centered* *at 20 59 51 N 101 28 57 W* 21 07 22 N 101 42 51 W FL 235 / 8300 FT AMSL Clase de Espacio Aereo: D *Airspace class: D* 21 08 52 N 101 45 38 W 21 12 22 N 101 52 08 W ARCO HORARIO DE 25 NM CON CENTRO EN 20 59 51 N 101 28 57 W *25 NM clockwise arc centered* *at 20 59 51 N 101 28 57 W* 21 17 53 N 101 47 33 W 21 14 17 N 101 43 50 W ARCO HORARIO DE 20 NM CON CENTRO EN 20 59 51 N 101 28 57 W *20 NM clockwise arc centered* *at 20 59 51 N 101 28 57 W* 21 18 11 N 101 37 40 W 21 16 21 N 101 36 48 W ARCO ANTIHORARIO DE 18 NM CON CENTRO EN 20 59 51 N 101 28 57 W *18 NM counterclockwise arc centered* *at 20 59 51 N 101 28 57 W* 21 08 52 N 101 45 38 W FL 235 / 9300 FT AMSL Clase de Espacio Aereo: D *Airspace class: D* 21 13 36 N 101 32 04 W 21 19 29 N 101 33 25 W ARCO HORARIO DE 20 NM CON CENTRO EN 20 59 51 N 101 28 57 W *20 NM clockwise arc centered* *at 20 59 51 N 101 28 57 W* 21 12 12 N 101 12 05 W 21 06 02 N 101 20 32 W ARCO ANTIHORARIO DE 10 NM CON CENTRO EN 20 59 51 N 101 28 57 W *10 NM counterclockwise arc centered* *at 20 59 51 N 101 28 57 W* 21 09 27 N 101 25 50 W 21 13 17 N 101 24 34 W ARCO ANTIHORARIO DE 14 NM CON CENTRO EN 20 59 51 N 101 28 57 W *14 NM counterclockwise arc centered* *at 20 59 51 N 101 28 57 W* 21 13 36 N 101 32 04 W FL 235 / 11000 FT AMSL Clase de Espacio Aereo: D *Airspace class: D*				

Nombre *Name* Límites laterales *Lateral Limits* Límites verticales *Vertical Limits* Clase de espacio aéreo *Class of Airspace*	Unidad que proporciona el servicio *Unit providing service*	Distintivo de llamada *Call sign* Idiomas *Languages* Área y condiciones de uso *Area and condition of use* Horas de servicio *Hours of service*	Frecuencia / propósito *Frequency / purpose*	Observaciones *Remarks*
1	2	3	4	5
TMA LEON/AGUASCALIENTES(Cont) 20 57 57 N 101 09 50 W 20 56 39 N 100 57 05 W ARCO HORARIO DE 30 NM CON CENTRO EN 20 59 51 N 101 28 57 W *30 NM clockwise arc centered* *at 20 59 51 N 101 28 57 W* 20 44 19 N 101 01 31 W 20 50 32 N 101 12 29 W ARCO ANTIHORARIO DE 18 NM CON CENTRO EN 20 59 51 N 101 28 57 W *18 NM counterclockwise arc centered* *at 20 59 51 N 101 28 57 W* 20 57 57 N 101 09 50 W FL 235 / 9300 FT AMSL Clase de Espacio Aereo: D *Airspace class: D* 20 49 30 N 101 10 39 W 20 44 19 N 101 01 31 W ARCO HORARIO DE 30 NM CON CENTRO EN 20 59 51 N 101 28 57 W *30 NM clockwise arc centered* *at 20 59 51 N 101 28 57 W* 20 30 02 N 101 24 30 W 20 39 59 N 101 25 59 W ARCO ANTIHORARIO DE 20 NM CON CENTRO EN 20 59 51 N 101 28 57 W *20 NM counterclockwise arc centered* *at 20 59 51 N 101 28 57 W* 20 40 59 N 101 21 40 W 20 42 53 N 101 22 23 W ARCO ANTIHORARIO DE 18 NM CON CENTRO EN 20 59 51 N 101 28 57 W *18 NM counterclockwise arc centered* *at 20 59 51 N 101 28 57 W* 20 44 32 N 101 18 47 W 20 42 49 N 101 17 39 W ARCO ANTIHORARIO DE 20 NM CON CENTRO EN 20 59 51 N 101 28 57 W *20 NM counterclockwise arc centered* *at 20 59 51 N 101 28 57 W* 20 49 30 N 101 10 39 W FL 235 / 9500 FT AMSL Clase de Espacio Aereo: D *Airspace class: D* 20 40 33 N 101 34 50 W 20 35 44 N 101 36 18 W ARCO HORARIO DE 25 NM CON CENTRO EN 20 59 51 N 101 28 57 W *25 NM clockwise arc centered* *at 20 59 51 N 101 28 57 W* 20 49 13 N 101 53 09 W 20 51 21 N 101 48 19 W ARCO ANTIHORARIO DE 20 NM CON CENTRO EN 20 59 51 N 101 28 57 W *20 NM counterclockwise arc centered* *at 20 59 51 N 101 28 57 W* 20 40 33 N 101 34 50 W FL 235 / 9500 FT AMSL Clase de Espacio Aereo: D *Airspace class: D*				

Nombre *Name* Límites laterales *Lateral Limits* Límites verticales *Vertical Limits* Clase de espacio aéreo *Class of Airspace*	Unidad que proporciona el servicio *Unit providing service*	Distintivo de llamada *Call sign* Idiomas *Languages* Área y condiciones de uso *Area and condition of use* Horas de servicio *Hours of service*	Frecuencia / propósito *Frequency / purpose*	Observaciones *Remarks*
1	2	3	4	5
TMA LEON/AGUASCALIENTES(Cont) 21 14 17 N 101 43 50 W 21 21 29 N 101 51 17 W ARCO HORARIO DE 30 NM CON CENTRO EN 20 59 51 N 101 28 57 W *30 NM clockwise arc centered* *at 20 59 51 N 101 28 57 W* 21 27 21 N 101 42 02 W 21 18 11 N 101 37 40 W ARCO ANTIHORARIO DE 20 NM CON CENTRO EN 20 59 51 N 101 28 57 W *20 NM counterclockwise arc centered* *at 20 59 51 N 101 28 57 W* 21 14 17 N 101 43 50 W FL 235 / 10000 FT AMSL Clase de Espacio Aereo: D *Airspace class: D* 21 18 11 N 101 37 40 W 21 27 21 N 101 42 02 W ARCO HORARIO DE 30 NM CON CENTRO EN 20 59 51 N 101 28 57 W *30 NM clockwise arc centered* *at 20 59 51 N 101 28 57 W* 21 29 30 N 101 23 22 W 21 19 37 N 101 25 14 W ARCO ANTIHORARIO DE 20 NM CON CENTRO EN 20 59 51 N 101 28 57 W *20 NM counterclockwise arc centered* *at 20 59 51 N 101 28 57 W* 21 18 11 N 101 37 40 W FL 235 / 11500 FT AMSL Clase de Espacio Aereo: D *Airspace class: D* 21 02 34 N 101 27 33 W 21 06 10 N 101 25 40 W ARCO HORARIO DE 7 NM CON CENTRO EN 20 59 51 N 101 28 57 W *7 NM clockwise arc centered* *at 20 59 51 N 101 28 57 W* 21 01 47 N 101 21 46 W 21 03 59 N 101 13 32 W ARCO HORARIO DE 15 NM CON CENTRO EN 20 59 51 N 101 28 57 W *15 NM clockwise arc centered* *at 20 59 51 N 101 28 57 W* 20 58 16 N 101 13 01 W 20 59 32 N 101 25 46 W ARCO ANTIHORARIO DE 3 NM CON CENTRO EN 20 59 51 N 101 28 57 W *3 NM counterclockwise arc centered* *at 20 59 51 N 101 28 57 W* 21 02 34 N 101 27 33 W FL 235 / 9500 FT AMSL Clase de Espacio Aereo: D *Airspace class: D* 21 01 29 N 101 29 19 W 21 06 44 N 101 30 31 W ARCO HORARIO DE 7 NM CON CENTRO EN 20 59 51 N 101 28 57 W				

Nombre *Name* Límites laterales *Lateral Limits* Límites verticales *Vertical Limits* Clase de espacio aéreo *Class of Airspace*	Unidad que proporciona el servicio *Unit providing service*	Distintivo de llamada *Call sign* Idiomas *Languages* Área y condiciones de uso *Area and condition of use* Horas de servicio *Hours of service*	Frecuencia / propósito *Frequency / purpose*	Observaciones *Remarks*
1	2	3	4	5
TMA LEON/AGUASCALIENTES(Cont) *7 NM clockwise arc centered* *at 20 59 51 N 101 28 57 W* 21 06 10 N 101 25 40 W 21 02 34 N 101 27 33 W ARCO HORARIO DE 3 NM CON CENTRO EN 20 59 51 N 101 28 57 W *3 NM clockwise arc centered* *at 20 59 51 N 101 28 57 W* 20 59 32 N 101 25 46 W 20 59 42 N 101 27 26 W 21 00 59 N 101 28 50 W 21 01 29 N 101 29 19 W FL 235 / 8300 FT AMSL Clase de Espacio Aereo: D *Airspace class: D* 21 19 37 N 101 25 14 W 21 40 48 N 101 21 14 W 21 31 01 N 100 55 36 W 21 14 02 N 101 13 49 W ARCO ANTIHORARIO DE 20 NM CON CENTRO EN 20 59 51 N 101 28 57 W 20 NM counterclockwise arc centered at 20 59 51 N 101 28 57 W 21 19 37 N 101 25 14 W FL 235 / 13500 FT AMSL Clase de Espacio Aereo: D Airspace class: D 21 14 02 N 101 13 49 W 21 31 01 N 100 55 36 W 21 24 17 N 100 38 07 W 20 55 41 N 100 47 34 W 20 57 31 N 101 05 35 W ARCO ANTIHORARIO DE 22 NM CON CENTRO EN 20 59 51 N 101 28 57 W *22 NM counterclockwise arc centered* *at 20 59 51 N 101 28 57 W* 21 13 26 N 101 10 24 W 21 12 12 N 101 12 05 W ARCO ANTIHORARIO DE 20 NM CON CENTRO EN 20 59 51 N 101 28 57 W *20 NM counterclockwise arc centered* *at 20 59 51 N 101 28 57 W* 21 14 02 N 101 13 49 W FL 235 / 14500 FT AMSL Clase de Espacio Aereo: D *Airspace class: D* 20 56 39 N 100 57 05 W 20 55 41 N 100 47 34 W 20 32 21 N 100 55 13 W 20 27 55 N 101 07 48 W 20 34 18 N 101 12 01 W ARCO ANTIHORARIO DE 30 NM CON CENTRO EN 20 59 51 N 101 28 57 W *30 NM counterclockwise arc centered* *at 20 59 51 N 101 28 57 W* 20 56 39 N 100 57 05 W FL 235 / 11500 FT AMSL Clase de Espacio Aereo: D *Airspace class: D*				

Nombre *Name* Límites laterales *Lateral Limits* Límites verticales *Vertical Limits* Clase de espacio aéreo *Class of Airspace*	Unidad que proporciona el servicio *Unit providing service*	Distintivo de llamada *Call sign* Idiomas *Languages* Área y condiciones de uso *Area and condition of use* Horas de servicio *Hours of service*	Frecuencia / propósito *Frequency / purpose*	Observaciones *Remarks*
1	2	3	4	5
TMA LEON/AGUASCALIENTES(Cont) 20 34 18 N 101 12 01 W 20 27 55 N 101 07 48 W 20 22 24 N 101 23 22 W 20 30 02 N 101 24 30 W ARCO ANTIHORARIO DE 30 NM CON CENTRO EN 20 59 51 N 101 28 57 W *30 NM counterclockwise arc centered at 20 59 51 N 101 28 57 W* 20 34 18 N 101 12 01 W FL 235 / 10500 FT AMSL Clase de Espacio Aereo: D *Airspace class: D* 20 30 02 N 101 24 30 W 20 22 24 N 101 23 22 W 20 08 24 N 102 02 31 W 20 19 01 N 102 16 08 W ARCO ANTIHORARIO DE 60.0 NM CON CENTRO EN 20 31 24 N 103 18 42 W *60 NM counterclockwise arc centered at 20 31 24 N 103 18 42 W* 20 34 49 N 102 14 49 W 20 44 46 N 101 56 41 W ARCO ANTIHORARIO DE 30 NM CON CENTRO EN 20 59 51 N 101 28 57 W *30 NM counterclockwise arc centered at 20 59 51 N 101 28 57 W* 20 30 02 N 101 24 30 W FL 235 / 12500 FT AMSL Clase de Espacio Aereo: D *Airspace class: D* 20 39 59 N 101 25 59 W 20 30 02 N 101 24 30 W ARCO HORARIO DE 30 NM CON CENTRO EN 20 59 51 N 101 28 57 W *30 NM clockwise arc centered at 20 59 51 N 101 28 57 W* 20 44 46 N 101 56 41 W 20 34 49 N 102 14 49 W ARCO ANTIHORARIO DE 60 NM CON CENTRO EN 20 31 24 N 103 18 42 W *60 NM counterclockwise arc centered at 20 31 24 N 103 18 42 W* 20 54 45 N 102 19 42 W 20 59 45 N 102 14 52 W 20 59 50 N 101 50 20 W ARCO ANTIHORARIO DE 20 NM CON CENTRO EN 20 59 51 N 101 28 57 W *20 NM counterclockwise arc centered at 20 59 51 N 101 28 57 W* 20 51 21 N 101 48 19 W 20 49 13 N 101 53 09 W ARCO ANTIHORARIO DE 25 NM CON CENTRO EN 20 59 51 N 101 28 57 W *25 NM counterclockwise arc centered at 20 59 51 N 101 28 57 W* 20 35 44 N 101 36 18 W 20 40 33 N 101 34 50 W				

Nombre *Name* Límites laterales *Lateral Limits* Límites verticales *Vertical Limits* Clase de espacio aéreo *Class of Airspace*	Unidad que proporciona el servicio *Unit providing service*	Distintivo de llamada *Call sign* Idiomas *Languages* Área y condiciones de uso *Area and condition of use* Horas de servicio *Hours of service*	Frecuencia / propósito *Frequency / purpose*	Observaciones *Remarks*
1	2	3	4	5
TMA LEON/AGUASCALIENTES(Cont) ARCO ANTIHORARIO DE 20 NM CON CENTRO EN 20 59 51 N 101 28 57 W *20 NM counterclockwise arc centered at 20 59 51 N 101 28 57 W* 20 39 59 N 101 25 59 W FL 235 / 10500 FT AMSL Clase de Espacio Aereo: D *Airspace class: D* 20 59 50 N 101 50 20 W 20 59 45 N 102 14 52 W 20 54 45 N 102 19 42 W ARCO ANTIHORARIO DE 60 NM CON CENTRO EN 20 31 24 N 103 18 42 W *60 NM counterclockwise arc centered at 20 31 24 N 103 18 42 W* 21 27 30 N 102 55 24 W 21 34 30 N 102 38 45 W ARCO ANTIHORARIO DE 20 NM CON CENTRO EN 21 42 41 N 102 19 09 W *20 NM counterclockwise arc centered at 21 42 41 N 102 19 09 W* 21 25 07 N 102 08 45 W 21 16 20 N 102 03 34 W ARCO ANTIHORARIO DE 30 NM CON CENTRO EN 21 42 41 N 102 19 09 W *30 NM counterclockwise arc centered at 21 42 41 N 102 19 09 W* 21 18 19 N 102 00 15 W 21 15 38 N 101 58 12 W 21 14 52 N 101 56 46 W ARCO HORARIO DE 30 NM CON CENTRO EN 20 59 51 N 101 28 57 W *30 NM clockwise arc centered at 20 59 51 N 101 28 57 W* 21 21 29 N 101 51 17 W 21 17 53 N 101 47 33 W ARCO ANTIHORARIO DE 25 NM CON CENTRO EN 20 59 51 N 101 28 57 W *25 NM counterclockwise arc centered at 20 59 51 N 101 28 57 W* 21 12 22 N 101 52 08 W 21 09 52 N 101 47 29 W ARCO ANTIHORARIO DE 20 NM CON CENTRO EN 20 59 51 N 101 28 57 W *20 NM counterclockwise arc centered at 20 59 51 N 101 28 57 W* 20 59 50 N 101 50 20 W FL 235 / 9500 FT AMSL Clase de Espacio Aereo: D *Airspace class: D* 21 27 35 N 101 51 17 W 21 26 51 N 101 49 55 W 21 24 12 N 101 47 51 W ARCO ANTIHORARIO DE 30 NM CON CENTRO EN 20 59 51 N 101 28 57 W *30 NM counterclockwise arc centered at 20 59 51 N 101 28 57 W* 21 14 52 N 101 56 46 W 21 15 38 N 101 58 12 W				

Nombre *Name* Límites laterales *Lateral Limits* Límites verticales *Vertical Limits* Clase de espacio aéreo *Class of Airspace*	Unidad que proporciona el servicio *Unit providing service*	Distintivo de llamada *Call sign* Idiomas *Languages* Área y condiciones de uso *Area and condition of use* Horas de servicio *Hours of service*	Frecuencia / propósito *Frequency / purpose*	Observaciones *Remarks*
1	2	3	4	5
TMA LEON/AGUASCALIENTES(Cont) 21 18 19 N 102 00 15 W ARCO ANTIHORARIO DE 30 NM CON CENTRO EN 21 42 41 N 102 19 09 W *30 NM counterclockwise arc centered at 21 42 41 N 102 19 09 W* 21 27 35 N 101 51 17 W FL 235 / 11500 FT AMSL Clase de Espacio Aereo: D *Airspace class: D* 21 24 12 N 101 47 51 W 21 26 51 N 101 49 55 W 21 27 35 N 101 51 17 W ARCO ANTIHORARIO DE 30 NM CON CENTRO EN 21 42 41 N 102 19 09 W *30 NM counterclockwise arc centered at 21 42 41 N 102 19 09 W* 21 44 44 N 101 47 00 W 21 45 41 N 101 31 33 W 21 44 31 N 101 31 01 W 21 40 48 N 101 21 14 W 21 29 30 N 101 23 22 W ARCO ANTIHORARIO DE 30 NM CON CENTRO EN 20 59 51 N 101 28 57 W *30 NM counterclockwise arc centered at 20 59 51 N 101 28 57 W* 21 24 12 N 101 47 51 W FL 235 / 14500 FT AMSL Clase de Espacio Aereo: D *Airspace class: D* 20 59 11 N 101 29 56 W 20 56 19 N 101 34 08 W ARCO HORARIO DE 6 NM CON CENTRO EN 20 59 51 N 101 28 57 W *6 NM clockwise arc centered at 20 59 51 N 101 28 57 W* 21 02 52 N 101 34 31 W 21 07 22 N 101 42 51 W ARCO ANTIHORARIO DE 15 NM CON CENTRO EN 20 59 51 N 101 28 57 W *15 NM counterclockwise arc centered at 20 59 51 N 101 28 57 W* 21 01 09 N 101 44 56 W 21 00 43 N 101 39 36 W ARCO ANTIHORARIO DE 10 NM CON CENTRO EN 20 59 51 N 101 28 57 W *10 NM counterclockwise arc centered at 20 59 51 N 101 28 57 W* 20 51 04 N 101 23 47 W 20 58 13 N 101 28 53 W 20 59 11 N 101 29 56 W FL 235 / 7200 FT AMSL Clase de Espacio Aereo: D *Airspace class: D* 20 59 39 N 101 27 23 W 20 59 42 N 101 27 26 W 20 57 57 N 101 09 50 W ARCO HORARIO DE 18 NM CON CENTRO EN 20 59 51 N 101 28 57 W				

Nombre *Name* Límites laterales *Lateral Limits* Límites verticales *Vertical Limits* Clase de espacio aéreo *Class of Airspace*	Unidad que proporciona el servicio *Unit providing service*	Distintivo de llamada *Call sign* Idiomas *Languages* Área y condiciones de uso *Area and condition of use* Horas de servicio *Hours of service*	Frecuencia / propósito *Frequency / purpose*	Observaciones *Remarks*
1	2	3	4	5
TMA LEON/AGUASCALIENTES(Cont) *18 NM clockwise arc centered* *at 20 59 51 N 101 28 57 W* 20 50 32 N 101 12 29 W 20 49 30 N 101 10 39 W ARCO HORARIO DE 20 NM CON CENTRO EN 20 59 51 N 101 28 57 W *20 NM clockwise arc centered* *at 20 59 51 N 101 28 57 W* 20 42 49 N 101 17 39 W 20 44 32 N 101 18 47 W ARCO HORARIO DE 18 NM CON CENTRO EN 20 59 51 N 101 28 57 W *18 NM clockwise arc centered* *at 20 59 51 N 101 28 57 W* 20 42 53 N 101 22 23 W 20 40 59 N 101 21 40 W ARCO HORARIO DE 20 NM CON CENTRO EN 20 59 51 N 101 28 57 W *20 NM clockwise arc centered* *at 20 59 51 N 101 28 57 W* 20 39 59 N 101 25 59 W 20 44 57 N 101 26 44 W ARCO ANTIHORARIO DE 15 NM CON CENTRO EN 20 59 51 N 101 28 57 W *15 NM counterclockwise arc centered* *at 20 59 51 N 101 28 57 W* 20 52 05 N 101 15 14 W 20 57 13 N 101 24 17 W 20 59 39 N 101 27 23 W FL 235 / 8200 FT AMSL Clase de Espacio Aereo: D *Airspace class: D* 20 54 41 N 101 19 48 W 20 52 05 N 101 15 14 W ARCO HORARIO DE 15 NM CON CENTRO EN 20 59 51 N 101 28 57 W *15 NM clockwise arc centered* *at 20 59 51 N 101 28 57 W* 20 46 41 N 101 21 12 W 20 51 04 N 101 23 47 W ARCO ANTIHORARIO DE 10 NM CON CENTRO EN 20 59 51 N 101 28 57 W *10 NM counterclockwise arc centered* *at 20 59 51 N 101 28 57 W* 20 54 41 N 101 19 48 W FL 235 / 7100 FT AMSL Clase de Espacio Aereo: D *Airspace class: D* 20 51 04 N 101 23 47 W 20 46 41 N 101 21 12 W ARCO HORARIO DE 15 NM CON CENTRO EN 20 59 51 N 101 28 57 W *15 NM clockwise arc centered* *at 20 59 51 N 101 28 57 W* 20 45 23 N 101 33 22 W 20 50 12 N 101 31 54 W ARCO ANTIHORARIO DE 10 NM CON CENTRO EN 20 59 51 N 101 28 57 W *10 NM counterclockwise arc centered* *at 20 59 51 N 101 28 57 W* 20 51 04 N 101 23 47 W FL 235 / 7500 FT AMSL Clase de Espacio Aereo: D *Airspace class: D*				

Nombre *Name* Límites laterales *Lateral Limits* Límites verticales *Vertical Limits* Clase de espacio aéreo *Class of Airspace*	Unidad que proporciona el servicio *Unit providing service*	Distintivo de llamada *Call sign* Idiomas *Languages* Área y condiciones de uso *Area and condition of use* Horas de servicio *Hours of service*	Frecuencia / propósito *Frequency / purpose*	Observaciones *Remarks*
1	2	3	4	5
TMA LEON/AGUASCALIENTES(Cont) 20 53 57 N 101 37 36 W 20 51 00 N 101 41 55 W ARCO HORARIO DE 15 NM CON CENTRO EN 20 59 51 N 101 28 57 W *15 NM clockwise arc centered* *at 20 59 51 N 101 28 57 W* 21 01 09 N 101 44 56 W 21 00 43 N 101 39 36 W ARCO ANTIHORARIO DE 10 NM CON CENTRO EN 20 59 51 N 101 28 57 W *10 NM counterclockwise arc centered* *at 20 59 51 N 101 28 57 W* 20 53 57 N 101 37 36 W FL 235 / 7700 FT AMSL Clase de Espacio Aereo: D *Airspace class: D* 21 06 44 N 101 30 31 W 21 13 36 N 101 32 04 W ARCO HORARIO DE 14 NM CON CENTRO EN 20 59 51 N 101 28 57 W *14 NM clockwise arc centered* *at 20 59 51 N 101 28 57 W* 21 13 17 N 101 24 34 W 21 09 27 N 101 25 50 W ARCO HORARIO DE 10 NM CON CENTRO EN 20 59 51 N 101 28 57 W *10 NM clockwise arc centered* *at 20 59 51 N 101 28 57 W* 21 06 02 N 101 20 32 W 21 13 26 N 101 10 24 W ARCO HORARIO DE 22 NM CON CENTRO EN 20 59 51 N 101 28 57 W *22 NM clockwise arc centered* *at 20 59 51 N 101 28 57 W* 20 57 31 N 101 05 35 W 20 58 16 N 101 13 01 W ARCO ANTIHORARIO DE 15 NM CON CENTRO EN 20 59 51 N 101 28 57 W *15 NM counterclockwise arc centered* *at 20 59 51 N 101 28 57 W* 21 03 59 N 101 13 32 W 21 01 47 N 101 21 46 W ARCO ANTIHORARIO DE 7 NM CON CENTRO EN 20 59 51 N 101 28 57 W *7 NM counterclockwise arc centered* *at 20 59 51 N 101 28 57 W* 21 06 44 N 101 30 31 W FL 235 / 10200 FT AMSL Clase de Espacio Aereo: D *Airspace class: D*				

Nombre *Name* Límites laterales *Lateral Limits* Límites verticales *Vertical Limits* Clase de espacio aéreo *Class of Airspace*	Unidad que proporciona el servicio *Unit providing service*	Distintivo de llamada *Call sign* Idiomas *Languages* Área y condiciones de uso *Area and condition of use* Horas de servicio *Hours of service*	Frecuencia / propósito *Frequency / purpose*	Observaciones *Remarks*
1	2	3	4	5
TMA LEON/AGUASCALIENTES(Cont) 20 50 12 N 101 31 54 W 20 45 23 N 101 33 22 W ARCO ANTIHORARIO DE 15 NM CON CENTRO EN 20 59 51 N 101 28 57 W *15 NM counterclockwise arc centered at 20 59 51 N 101 28 57 W* 20 44 57 N 101 26 44 W 20 39 59 N 101 25 59 W ARCO HORARIO DE 20 NM CON CENTRO EN 20 59 51 N 101 28 57 W *20 NM clockwise arc centered at 20 59 51 N 101 28 57 W* 21 09 52 N 101 47 29 W 21 07 22 N 101 42 51 W ARCO ANTIHORARIO DE 15 NM CON CENTRO EN 20 59 51 N 101 28 57 W *15 NM counterclockwise arc centered at 20 59 51 N 101 28 57 W* 20 51 00 N 101 41 55 W 20 53 57 N 101 37 36 W ARCO ANTIHORARIO DE 10 NM CON CENTRO EN 20 59 51 N 101 28 57 W *10 NM counterclockwise arc centered at 20 59 51 N 101 28 57 W* 20 50 12 N 101 31 54 W FL 235 / 8500 FT AMSL Clase de Espacio Aereo: D *Airspace class: D*				

Nombre *Name* Límites laterales *Lateral Limits* Límites verticales *Vertical Limits* Clase de espacio aéreo *Class of Airspace*	Unidad que proporciona el servicio *Unit providing service*	Distintivo de llamada *Call sign* Idiomas *Languages* Área y condiciones de uso *Area and condition of use* Horas de servicio *Hours of service*	Frecuencia / propósito *Frequency / purpose*	Observaciones *Remarks*
1	2	3	4	5
TMA MANZANILLO 20 08 49N 104 19 26W 19 33 14N 103 35 34W ARCO HORARIO DE 60NM CON CENTRO EN 19 08 41N 104 33 31W *60 clockwise arc centered* *at 19 08 41N 104 33 31* 19 41 34N 105 26 42W 20 08 49N 104 19 26W FL195 / 2500FT AMSL Clase de espacio aéreo: D *Class of airspace: D*	APP Manzanillo	Manzanillo Aproximación *Manzanillo Approach* Español / English Ver MMZO AD 2.18 *See MMZO AD 2.18*	118.7 MHZ APP NO RADAR	
TMA MATAMOROS 26 03 25N 097 48 36W Frontera México / USA *Border Mexico/ USA* 25 57 55N 097 06 17W 25 41 58N 097 10 17W 25 25 55N 096 40 25W 25 15 35N 096 47 13W 25 05 38N 097 19 18W 25 17 56N 098 01 46W 25 40 09N 097 58 28W 26 03 25N 097 48 36W Dentro de los limites horizontales de la TMA *Whitin the horizontal limits of the TMA* FL195 / (4) Clase de espacio aéreo: D *Class of airspace: D*	APP Matamoros	Matamoros Aproximación *Matamoros Approach* Español / English Ver MMMA AD 2.18 *See MMMA AD 2.18*	118.0 MHZ APP NO RADAR	
TMA MAZATLÁN 24 18 56N 106 28 41W ARCO HORARIO DE 70NM CON CENTRO EN 23 09 38N 106 16 15W *70NM clockwise arc centered* *at 23 09 38N 106 16 15W* 24 17 04N 105 54 59W 23 57 18N 105 59 18W ARCO HORARIO DE 50NM CON CENTRO EN 23 09 38N 106 16 15W *50NM clockwise arc centered* *at 23 09 38N 106 16 15W* 23 40 42N 105 33 34W 23 44 15N 105 27 12W 23 33 57N 105 20 26W 23 30 24N 105 26 48W ARCO HORARIO DE 50NM CON CENTRO EN 23 09 38N 106 16 15W *50NM clockwise arc centered* *at 23 09 38N 106 16 15W* 22 57 27N 105 23 40W 22 50 10N 105 03 22W ARCO HORARIO DE 70NM CON CENTRO EN 23 09 38N 106 16 15W *70NM clockwise arc centered* *at 23 09 38N 106 16 15W* 22 17 17N 105 25 46W 22 31 08N 105 41 32W	APP Mazatlán	Mazatlán Aproximación *Mazatlan Approach* Español / English H24	121.2 MHZ APP NO RADAR	

Nombre *Name* Límites laterales *Lateral Limits* Límites verticales *Vertical Limits* Clase de espacio aéreo *Class of Airspace*	Unidad que proporciona el servicio *Unit providing service*	Distintivo de llamada *Call sign* Idiomas *Languages* Área y condiciones de uso *Area and condition of use* Horas de servicio *Hours of service*	Frecuencia / propósito *Frequency / purpose*	Observaciones *Remarks*
1	2	3	4	5
TMA MAZATLÁN (cont.) ARCO HORARIO DE 50NM CON CENTRO EN 23 09 38N 106 16 15W *50NM clockwise arc centered* *at 23 09 38N 106 16 15W* 23 37 21N 107 01 33W 23 45 21N 107 11 48W 23 52 27N 107 00 40W 23 46 32N 106 53 06W ARCO HORARIO DE 50NM CON CENTRO EN 23 09 38N 106 16 15W *50NM clockwise arc centered* *at 23 09 38N 106 16 15W* 23 47 15N 106 52 14W 23 54 24N 106 57 36W 24 01 14N 106 46 50W 23 54 05N 106 41 28W ARCO HORARIO DE 50NM CON CENTRO EN 23 09 38N 106 16 15W *50NM clockwise arc centered* *at 23 09 38N 106 16 15W* 23 58 20N 106 29 17W 24 05 38N 106 30 15W 24 14 33N 106 45 50W ARCO ANTIHORARIO DE 50NM CON CENTRO EN 24 45 52N 107 28 38W *50NM counterclockwise arc centered* *at 24 45 52N 107 28 38W* 24 24 46N 106 38 53W 24 18 56N 106 28 41W *LIMITES VERTICALES* *Vertical limits* 23 23 24N 106 12 33W 23 15 07N 106 14 45W 23 15 52N 106 23 00W ARCO ANTIHORARIO DE 9NM CON CENTRO EN 23 09 41N 106 15 52W *9NM counterclockwise arc centered* *at 23 09 41N 106 15 52W* 23 12 46N 106 25 03W 23 14 34N 106 30 07W ARCO HORARIO DE 14NM CON CENTRO EN 23 09 41N 106 15 52W *14NM clockwise arc centered* *at 23 09 41N 106 15 52W* 23 23 24N 106 12 33W FL195 / 2000 FT AMSL Clase de espacio aéreo: D *Class of airspace: D*				

Nombre *Name* Límites laterales *Lateral Limits* Límites verticales *Vertical Limits* Clase de espacio aéreo *Class of Airspace*	Unidad que proporciona el servicio *Unit providing service*	Distintivo de llamada *Call sign* Idiomas *Languages* Área y condiciones de uso *Area and condition of use* Horas de servicio *Hours of service*	Frecuencia / propósito *Frequency / purpose*	Observaciones *Remarks*
1	2	3	4	5
TMA MAZATLÁN (cont.) 22 57 14N 105 52 41W 22 49 47N 105 38 35W ARCO HORARIO DE 40NM CON CENTRO EN 23 09 38N 106 16 15W *40NM clockwise arc centered* *at 23 09 38N 106 16 15W* 22 37 00N 105 51 03W 22 28 49N 105 44 46W ARCO HORARIO DE 50NM CON CENTRO EN 23 09 38N 106 16 15W *50NM clockwise arc centered* *at 23 09 38N 106 16 15W* 23 37 21N 107 01 33W 23 45 21N 107 11 48W 23 52 27N 107 00 40W 23 46 32N 106 53 06W 23 33 58N 106 35 27W ARCO ANTIHORARIO DE 30NM CON CENTRO EN 23 09 38N 106 16 15W *30NM counterclockwise arc centered* *at 23 09 38N 106 16 15W* 23 20 26N 106 46 40W 23 18 38N 106 41 35W ARCO ANTIHORARIO DE 25NM CON CENTRO EN 23 09 38N 106 16 15W *25NM counterclockwise arc centered* *at 23 09 38N 106 16 15W* 22 54 10N 106 37 36W 22 47 58N 106 46 06W ARCO ANTIHORARIO DE 35NM CON CENTRO EN 23 09 38N 106 16 15W *35NM counterclockwise arc centered* *at 23 09 38N 106 16 15W* 22 34 37N 106 19 06W 22 44 37N 106 18 17W ARCO ANTIHORARIO DE 25NM CON CENTRO EN 23 09 38N 106 16 15W *25NM counterclockwise arc centered* *at 23 09 38N 106 16 15W* 22 57 14N 105 52 41W FL195 / 4500 FT AMSL Clase de espacio aéreo: D *Class of airspace: D* 23 38 38N 106 25 01W 23 57 57N 106 30 53W ARCO HORARIO DE 50NM CON CENTRO EN 23 09 38N 106 16 15W *50NM clockwise arc centered* *at 23 09 38N 106 16 15W* 23 58 52N 106 05 48W 23 39 10N 106 10 00W ARCO ANTIHORARIO DE 30NM CON CENTRO EN 23 09 38N 106 16 15W *30NM counterclockwise arc centered* *at 23 09 38N 106 16 15W* 23 38 38N 106 25 01W FL195 / 6500 FTAMSL Clase de espacio aéreo: D *Class of airspace: D*				

Nombre *Name* Límites laterales *Lateral Limits* Límites verticales *Vertical Limits* Clase de espacio aéreo *Class of Airspace*	Unidad que proporciona el servicio *Unit providing service*	Distintivo de llamada *Call sign* Idiomas *Languages* Área y condiciones de uso *Area and condition of use* Horas de servicio *Hours of service*	Frecuencia / propósito *Frequency / purpose*	Observaciones *Remarks*
1	2	3	4	5
TMA MAZATLÁN (cont.) 23 10 47N 105 32 52W 23 11 03N 105 22 01W ARCO HORARIO DE 50NM CON CENTRO EN 23 09 38N 106 16 15W *50NM clockwise arc centered* *at 23 09 38N 106 16 15W* 22 38 20N 105 33 56W 22 44 36N 105 42 23W ARCO ANTIHORARIO DE 40NM CON CENTRO EN 23 09 38N 106 16 15W *40NM counterclockwise arc centered* *at 23 09 38N 106 16 15W* 23 10 47N 105 32 52W FL195 / 10500 FT AMSL Clase de espacio aéreo: D *Class of airspace: D* 22 28 49N 105 44 46W 22 37 00N 105 51 03W ARCO ANTIHORARIO DE 40NM CON CENTRO EN 23 09 38N 106 16 15W *40NM counterclockwise arc centered* *at 23 09 38N 106 16 15W* 22 44 36N 105 42 23W 22 38 20N 105 33 56W ARCO HORARIO DE 50NM CON CENTRO EN 23 09 38N 106 16 15W *50NM clockwise arc centered* *at 23 09 38N 106 16 15W* 22 28 49N 105 44 46W FL195 / 7500 FT AMSL Clase de espacio aéreo: D *Class of airspace: D* 23 39 10N 106 10 00W 23 58 52N 106 05 48W ARCO HORARIO DE 50NM CON CENTRO EN 23 09 38N 106 16 15W *50NM clockwise arc centered* *at 23 09 38N 106 16 15W* 23 40 42N 105 33 34W 23 44 15N 105 27 12W 23 33 57N 105 20 26W 23 30 24N 105 26 48W ARCO HORARIO DE 50NM CON CENTRO EN 23 09 38N 106 16 15W *50NM clockwise arc centered* *at 23 09 38N 106 16 15W* 23 11 03N 105 22 01W 23 10 47N 105 32 52W ARCO ANTIHORARIO DE 40NM CON CENTRO EN 23 09 38N 106 16 15W *40NM counterclockwise arc centered* *at 23 09 38N 106 16 15W* 23 40 41N 105 48 42W 23 32 55N 105 55 36W ARCO ANTIHORARIO DE 30NM CON CENTRO EN 23 09 38N 106 16 15W *30NM counterclockwise arc centered* *at 23 09 38N 106 16 15W*				

Nombre *Name* Límites laterales *Lateral Limits* Límites verticales *Vertical Limits* Clase de espacio aéreo *Class of Airspace*	Unidad que proporciona el servicio *Unit providing service*	Distintivo de llamada *Call sign* Idiomas *Languages* Área y condiciones de uso *Area and condition of use* Horas de servicio *Hours of service*	Frecuencia / propósito *Frequency / purpose*	Observaciones *Remarks*
1	2	3	4	5
TMA MAZATLÁN (cont.) 23 39 10N 106 10 00W FL195 / 10500 FT AMSL Clase de espacio aéreo: D *Class of airspace: D* 23 47 15N 106 52 14W 23 54 24N 106 57 36W 24 01 14N 106 46 50W 23 54 05N 106 41 28W ARCO HORARIO DE 50NM CON CENTRO EN 23 09 38N 106 16 15W *50NM clockwise arc centered* *at 23 09 38N 106 16 15W* 23 57 57N 106 30 53W 23 38 38N 106 25 01W ARCO ANTIHORARIO DE 30NM CON CENTRO EN 23 09 38N 106 16 15W *30NM counterclockwise arc centered* *at 23 09 38N 106 16 15W* 23 33 58N 106 35 27W 23 46 32N 106 53 06W ARCO HORARIO DE 50NM CON CENTRO EN 23 09 38N 106 16 15W *50NM clockwise arc centered* *at 23 09 38N 106 16 15W* 23 47 15N 106 52 14W FL195 / 5500 FT AMSL Clase de espacio aéreo: D *Class of airspace: D* 24 05 38N 106 30 15W 24 14 33N 106 45 50W ARCO ANTIHORARIO DE 50NM CON CENTRO EN 24 45 52N 107 28 38W *50NM counterclockwise arc centered* *at 24 45 52N 107 28 38W* 24 24 46N 106 38 53W 24 18 56N 106 28 41W ARCO HORARIO DE 70NM CON CENTRO EN 23 09 38N 106 16 15W *70NM clockwise arc centered* *at 23 09 38N 106 16 15W* 24 19 39N 106 10 14W 23 59 38N 106 11 58W ARCO ANTIHORARIO DE 50NM CON CENTRO EN 23 09 38N 106 16 15W *50NM counterclockwise arc centered* *at 23 09 38N 106 16 15W* 23 58 20N 106 29 17W 24 05 38N 106 30 15W FL195 / 12500 FT AMSL Clase *de espacio aéreo: D* *Class of airspace: D*				

Nombre *Name* Límites laterales *Lateral Limits* Límites verticales *Vertical Limits* Clase de espacio aéreo *Class of Airspace*	Unidad que proporciona el servicio *Unit providing service*	Distintivo de llamada *Call sign* Idiomas *Languages* Área y condiciones de uso *Area and condition of use* Horas de servicio *Hours of service*	Frecuencia / propósito *Frequency / purpose*	Observaciones *Remarks*
1	2	3	4	5
TMA MAZATLÁN (cont.) 23 59 38N 106 11 58W 24 19 39N 106 10 14W ARCO HORARIO DE 70NM CON CENTRO EN 23 09 38N 106 16 15W *70NM clockwise arc centered* *at 23 09 38N 106 16 15W* 24 17 04N 105 54 59W 23 57 18N 105 59 18W ARCO ANTIHORARIO DE 50NM CON CENTRO EN 23 09 38N 106 16 15W *50NM counterclockwise arc centered* *at 23 09 38N 106 16 15W* 23 59 38N 106 11 58W FL195 / 16500 FT AMSL Clase de espacio aéreo: D *Class of airspace: D* 22 50 10N 105 03 22W ARCO HORARIO DE 70NM CON CENTRO EN 23 09 38N 106 16 15W *70NM clockwise arc centered* *at 23 09 38N 106 16 15W* 22 17 17N 105 25 46W 22 31 08N 105 41 32W ARCO ANTIHORARIO DE 50NM CON CENTRO EN 23 09 38N 106 16 15W *50NM counterclockwise arc centered* *at 23 09 38N 106 16 15W* 22 57 27N 105 23 40W 22 50 10N 105 03 22W FL195 / 14000 FT AMSL Clase de espacio aéreo: D *Class of airspace: D* 23 15 07N 106 14 45W 23 23 24N 106 12 33W ARCO HORARIO DE 14NM CON CENTRO EN 23 09 41N 106 15 52W *14NM clockwise arc centered* *at 23 09 41N 106 15 52W* 23 04 33N 106 30 01W 23 06 23N 106 24 58W ARCO HORARIO DE 9NM CON CENTRO EN 23 09 41N 106 15 52W *9 NM clockwise arc centered* *at 23 09 41N 106 15 52W* 23 15 52N 106 23 00W 23 15 07N 106 14 45W FL195 / 2500 FT AMSL Clase de espacio aéreo: D *Class of airspace: D* 23 06 23N 106 24 58W 23 04 33N 106 30 01W ARCO HORARIO DE 14NM CON CENTRO EN 23 09 41N 106 15 52W *14NM clockwise arc centered* *at 23 09 41N 106 15 52W*				

Nombre *Name* Límites laterales *Lateral Limits* Límites verticales *Vertical Limits* Clase de espacio aéreo *Class of Airspace*	Unidad que proporciona el servicio *Unit providing service*	Distintivo de llamada *Call sign* Idiomas *Languages* Área y condiciones de uso *Area and condition of use* Horas de servicio *Hours of service*	Frecuencia / propósito *Frequency / purpose*	Observaciones *Remarks*
1	2	3	4	5
TMA MAZATLÁN (cont.) 23 14 34N 106 30 07W 23 12 46N 106 25 03W ARCO ANTIHORARIO DE 9NM CON CENTRO EN 23 09 41N 106 15 52W *9NM counterclockwise arc centered at 23 09 41N 106 15 52W* 23 06 23N 106 24 58W FL195 / 1300 FT AMSL Clase de espacio aéreo: D *Class of airspace: D* 23 14 34N 106 30 07W 23 20 26N 106 46 40W ARCO HORARIO DE 30NM CON CENTRO EN 23 09 38N 106 16 15W *30NM clockwise arc centered at 23 09 38N 106 16 15W* 23 39 10N 106 10 00W 23 29 20N 106 12 05W ARCO HORARIO DE 20NM CON CENTRO EN 23 09 38N 106 16 15W *20NM clockwise arc centered at 23 09 38N 106 16 15W* 23 10 14N 105 54 34W 23 10 23N 105 49 08W ARCO HORARIO DE 25NM CON CENTRO EN 23 09 38N 106 16 15W *25NM clockwise arc centered at 23 09 38N 106 16 15W* 22 44 37N 106 18 17W 22 55 43N 106 17 23W ARCO ANTIHORARIO DE 14NM CON CENTRO EN 23 09 41N 106 15 52W *14NM counterclockwise arc centered at 23 09 41N 106 15 52W* 23 14 34N 106 30 07W FL195 / 3500 FT AMSL Clase de espacio aéreo: D *Class of airspace: D* 22 55 43N 106 17 23W 22 44 37N 106 18 17W ARCO HORARIO DE 25NM CON CENTRO EN 23 09 38N 106 16 15W *25NM clockwise arc centered at 23 09 38N 106 16 15W* 22 54 10N 106 37 36W 23 01 10N 106 27 57W ARCO ANTIHORARIO DE 14NM CON CENTRO EN 23 09 41N 106 15 52W *14NM counterclockwise arc centered at 23 09 41N 106 15 52W* 22 55 43N 106 17 23W FL195 / 1500 FT AMSL Clase de espacio aéreo: D *Class of airspace: D*				

Nombre *Name* Límites laterales *Lateral Limits* Límites verticales *Vertical Limits* Clase de espacio aéreo *Class of Airspace*	Unidad que proporciona el servicio *Unit providing service*	Distintivo de llamada *Call sign* Idiomas *Languages* Área y condiciones de uso *Area and condition of use* Horas de servicio *Hours of service*	Frecuencia / propósito *Frequency / purpose*	Observaciones *Remarks*
1	2	3	4	5
TMA MAZATLÁN (cont.) 23 01 10N 106 27 57W 22 54 10N 106 37 36W ARCO HORARIO DE 25NM CON CENTRO EN 23 09 38N 106 16 15W *25NM clockwise arc centered* *at 23 09 38N 106 16 15W* 23 18 38N 106 41 35W 23 14 34N 106 30 07W ARCO ANTIHORARIO DE 14NM CON CENTRO EN 23 09 41N 106 15 52W *14NM counterclockwise arc centered* *at 23 09 41N 106 15 52W* 23 01 10N 106 27 57W FL195 / 2500 FT AMSL Clase de espacio aéreo: D *Class of airspace: D* 23 29 20N 106 12 05W 23 39 10N 106 10 00W ARCO HORARIO DE 30NM CON CENTRO EN 23 09 38N 106 16 15W *30NM clockwise arc centered* *at 23 09 38N 106 16 15W* 23 10 31N 105 43 43W 23 10 14N 105 54 34W ARCO ANTIHORARIO DE 20NM CON CENTRO EN 23 09 38N 106 16 15W *20NM counterclockwise arc centered* *at 23 09 38N 106 16 15W* 23 29 20N 106 12 05W FL195 / 4500 FT AMSL Clase de espacio aéreo: D *Class of airspace: D* 23 32 55N 105 55 36W 23 40 41N 105 48 42W ARCO HORARIO DE 40NM CON CENTRO EN 23 09 38N 106 16 15W *40NM clockwise arc centered* *at 23 09 38N 106 16 15W* 23 10 47N 105 32 52W 23 10 31N 105 43 43W ARCO ANTIHORARIO DE 30NM CON CENTRO EN 23 09 38N 106 16 15W *30NM counterclockwise arc centered* *at 23 09 38N 106 16 15W* 23 32 55N 105 55 36W FL195 / 8500 FT AMSL Clase de espacio aéreo: D *Class of airspace: D* 23 10 23N 105 49 08W 23 10 47N 105 32 52W ARCO HORARIO DE 40NM CON CENTRO EN 23 09 38N 106 16 15W *40NM clockwise arc centered* *at 23 09 38N 106 16 15W*				

Nombre *Name* Límites laterales *Lateral Limits* Límites verticales *Vertical Limits* Clase de espacio aéreo *Class of Airspace*	Unidad que proporciona el servicio *Unit providing service*	Distintivo de llamada *Call sign* Idiomas *Languages* Área y condiciones de uso *Area and condition of use* Horas de servicio *Hours of service*	Frecuencia / propósito *Frequency / purpose*	Observaciones *Remarks*
1	2	3	4	5
TMA MAZATLÁN (cont.) 22 49 47N 105 38 35W 22 57 14N 105 52 41W ARCO ANTIHORARIO DE 25NM CON CENTRO EN 23 09 38N 106 16 15W *25NM counterclockwise arc centered at 23 09 38N 106 16 15W* 23 10 23N 105 49 08W FL195 / 6500 FT AMSL Clase de espacio aéreo: D *Class of airspace: D* 22 44 37N 106 18 17W 22 34 37N 106 19 06W ARCO HORARIO DE 35NM CON CENTRO EN 23 09 38N 106 16 15W *35NM clockwise arc centered at 23 09 38N 106 16 15W* 22 47 58N 106 46 06W 22 54 10N 106 37 36W ARCO ANTIHORARIO DE 25NM CON CENTRO EN 23 09 38N 106 16 15W *25NM counterclockwise arc centered at 23 09 38N 106 16 15W* 22 44 37N 106 18 17W FL195 / 3500 FT AMSL Clase de espacio aéreo: D *Class of airspace: D*				

Nombre *Name* Límites laterales *Lateral Limits* Límites verticales *Vertical Limits* Clase de espacio aéreo *Class of Airspace*	Unidad que proporciona el servicio *Unit providing service*	Distintivo de llamada *Call sign* Idiomas *Languages* Área y condiciones de uso *Area and condition of use* Horas de servicio *Hours of service*	Frecuencia / propósito *Frequency / purpose*	Observaciones *Remarks*
1	2	3	4	5
TMA MÉRIDA 21 33 55N 089 03 58W ARCO HORARIO DE 50NM CON CENTRO EN VOR/DME/MID *50NM clockwise arc centered at VOR/DME/MID* 20 25 47N 090 21 43W 20 15 20N 090 40 21W 20 25 41N 090 46 53W 20 36 08N 090 28 15W ARCO HORARIO DE 50NM CON CENTRO EN VOR/DME/MID *50NM clockwise arc centered at VOR/DME/MID* 20 37 24N 090 28 49W 20 31 58N 090 49 44W 20 43 34N 090 53 09W 20 52 54N 090 54 20W 21 00 36N 090 54 19W 21 13 05N 090 52 03W 21 16 21N 090 28 23W ARCO HORARIO DE 50NM CON CENTRO EN VOR/DME/MID *50NM clockwise arc centered at VOR/DME/MID* 21 17 00N 090 28 05W 21 20 09N 090 49 48W 21 31 31N 090 44 12W 21 28 07N 090 20 44W ARCO HORARIO DE 50NM CON CENTRO EN VOR/DME/MID *50NM clockwise arc centered at VOR/DME/MID* 21 30 57N 090 18 04W 21 42 05N 090 36 14W 21 50 43N 090 26 48W 21 38 56N 090 07 36W ARCO HORARIO DE 50NM CON CENTRO EN VOR/DME/MID *50NM clockwise arc centered at VOR/DME/MID* 21 33 55N 089 03 58W *LIMITES VERTICALES* *Vertical limits* 21 29 14N 089 26 25W 21 19 50N 089 30 08W ARCO HORARIO DE 25NM CON CENTRO EN VOR/DME/MID *25NM clockwise arc centered at VOR/DME/MID* 21 12 57N 089 19 24W ARCO HORARIO DE 25NM CON CENTRO EN VOR/DME/MID *25NM clockwise arc centered at VOR/DME/MID*	APP Mérida	Mérida Aproximación *Merida Approach* Español / English H24	121.2 MHZ APP RADAR	RADAR TAR: MSSR

Nombre *Name* Límites laterales *Lateral Limits* Límites verticales *Vertical Limits* Clase de espacio aéreo *Class of Airspace*	Unidad que proporciona el servicio *Unit providing service*	Distintivo de llamada *Call sign* Idiomas *Languages* Área y condiciones de uso *Area and condition of use* Horas de servicio *Hours of service*	Frecuencia / propósito *Frequency / purpose*	Observaciones *Remarks*
1	2	3	4	5
TMA MÉRIDA (cont.) 21 03 17N 089 13 43W 21 03 36N 089 05 04W 20 51 34N 089 04 34W 20 51 15N 089 13 13W ARCO HORARIO DE 25NM CON CENTRO EN VOR/DME/MID *25NM clockwise arc centered at VOR/DME/MID* 20 35 38N 089 24 13W 20 30 08N 089 22 01W 20 25 52N 089 33 59W 20 31 22N 089 36 11W ARCO HORARIO DE 25NM CON CENTRO EN VOR/DME/MID *25NM clockwise arc centered at VOR/DME/MID* 20 44 06N 090 02 43W ARCO HORARIO DE 25NM CON CENTRO EN VOR/DME/MID *25NM clockwise arc centered at VOR/DME/MID* 20 57 08N 090 06 04W 21 03 40N 090 32 14W ARCO HORARIO DE 50NM CON CENTRO EN VOR/DME/MID *50NM clockwise arc centered at VOR/DME/MID* 21 16 21N 090 28 23W ARCO HORARIO DE 50NM CON CENTRO EN VOR/DME/MID *50NM clockwise arc centered at VOR/DME/MID* 21 17 00N 090 28 05W ARCO HORARIO DE 50NM CON CENTRO EN VOR/DME/MID *50NM clockwise arc centered at VOR/DME/MID* 21 28 07N 090 20 44W ARCO HORARIO DE 50NM CON CENTRO EN VOR/DME/MID *50NM clockwise arc centered at VOR/DME/MID* 21 30 57N 090 18 04W ARCO HORARIO DE 50NM CON CENTRO EN VOR/DME/MID *50NM clockwise arc centered at VOR/DME/MID* 21 38 56N 090 07 36W 21 26 56N 089 57 41W ARCO HORARIO DE 35NM CON CENTRO EN VOR/DME/MID *35NM clockwise arc centered at VOR/DME/MID* 21 29 14N 089 26 25W FL195 / 1500FT AMSL Clase de espacio aéreo: D *Class of airspace: D*				

Nombre *Name* Límites laterales *Lateral Limits* Límites verticales *Vertical Limits* Clase de espacio aéreo *Class of Airspace*	Unidad que proporciona el servicio *Unit providing service*	Distintivo de llamada *Call sign* Idiomas *Languages* Área y condiciones de uso *Area and condition of use* Horas de servicio *Hours of service*	Frecuencia / propósito *Frequency / purpose*	Observaciones *Remarks*
1	2	3	4	5
TMA MÉRIDA (cont.) 21 33 55N 089 03 58W 21 12 57N 089 19 24W ARCO ANTIHORARIO DE 25NM CON CENTRO EN VOR/DME/MID *25NM counterclockwise arc centered at VOR/DME/MID* 21 19 50N 089 30 08W 21 29 14N 089 26 25W ARCO ANTIHORARIO DE 35NM CON CENTRO EN VOR/DME/MID *35NM counterclockwise arc centered at VOR/DME/MID* 21 26 56N 089 57 41W 21 38 56N 090 07 36W ARCO HORARIO DE 50NM CON CENTRO EN VOR/DME/MID *50NM clockwise arc centered at VOR/DME/MID* 21 33 55N 089 03 58W FL195 / 3500FT AMSL Clase de espacio aéreo: D *Class of airspace: D* 21 33 55N 089 03 58W ARCO HORARIO DE 50NM CON CENTRO EN VOR/DME/MID *50NM clockwise arc centered at VOR/DME/MID* 21 08 06N 088 47 25W 21 01 58N 089 04 60W 21 03 36N 089 05 04W 21 03 17N 089 13 43W ARCO ANTIHORARIO DE 25NM CON CENTRO EN VOR/DME/MID *25NM counterclockwise arc centered at VOR/DME/MID* 21 12 57N 089 19 24W 21 33 55N 089 03 58W FL195 / 2500FT AMSL Clase de espacio aéreo: D *Class of airspace: D* 20 57 08N 090 06 04W ARCO ANTIHORARIO DE 25NM CON CENTRO EN VOR/DME/MID *25NM counterclockwise arc centered at VOR/DME/MID* 20 44 06N 090 02 43W 20 37 24N 090 28 49W ARCO HORARIO DE 50NM CON CENTRO EN VOR/DME/MID *50NM clockwise arc centered at VOR/DME/MID* 20 49 00N 090 32 12W				

Nombre *Name* Límites laterales *Lateral Limits* Límites verticales *Vertical Limits* Clase de espacio aéreo *Class of Airspace*	Unidad que proporciona el servicio *Unit providing service*	Distintivo de llamada *Call sign* Idiomas *Languages* Área y condiciones de uso *Area and condition of use* Horas de servicio *Hours of service*	Frecuencia / propósito *Frequency / purpose*	Observaciones *Remarks*
1	2	3	4	5
TMA MÉRIDA (cont.) ARCO HORARIO DE 50NM CON CENTRO EN VOR/DME/MID *50NM clockwise arc centered at VOR/DME/MID* 21 03 40N 090 32 14W 20 57 08N 090 06 04W FL195 / 3500FT AMSL Clase de espacio aéreo: D *Class of airspace: D* 20 36 08N 090 28 15W ARCO ANTIHORARIO DE 50NM CON CENTRO EN VOR/DME/MID *50NM counterclockwise arc centered at VOR/DME/MID* 20 25 47N 090 21 43W 20 15 20N 090 40 21W 20 25 41N 090 46 53W 20 36 08N 090 28 15W FL195 / 15500FT AMSL Clase de espacio aéreo: D *Class of airspace: D* 20 49 00N 090 32 12W ARCO ANTIHORARIO DE 50NM CON CENTRO EN VOR/DME/MID *50NM counterclockwise arc centered at VOR/DME/MID* 20 37 24N 090 28 49W 20 31 58N 090 49 44W 20 43 34N 090 53 09W 20 49 00N 090 32 12W FL195 / 17500FT AMSL Clase de espacio aéreo: D *Class of airspace: D* 21 03 40N 090 32 14W ARCO ANTIHORARIO DE 50NM CON CENTRO EN VOR/DME/MID *50NM counterclockwise arc centered at VOR/DME/MID* 20 49 00N 090 32 12W 20 43 34N 090 53 09W 20 52 54N 090 54 20W 21 00 36N 090 54 19W 21 03 40N 090 32 14W FL195 / 11500FT AMSL Clase de espacio aéreo: D *Class of airspace: D* 21 16 21N 090 28 23W ARCO ANTIHORARIO DE 50NM CON CENTRO EN VOR/DME/MID *50NM counterclockwise arc centered at VOR/DME/MID*				

Nombre *Name* Límites laterales *Lateral Limits* Límites verticales *Vertical Limits* Clase de espacio aéreo *Class of Airspace*	Unidad que proporciona el servicio *Unit providing service*	Distintivo de llamada *Call sign* Idiomas *Languages* Área y condiciones de uso *Area and condition of use* Horas de servicio *Hours of service*	Frecuencia / propósito *Frequency / purpose*	Observaciones *Remarks*
1	2	3	4	5
TMA MÉRIDA (cont.) 21 03 40N 090 32 14W 21 00 36N 090 54 19W 21 13 05N 090 52 03W 21 16 21N 090 28 23W FL195 / 14500FT AMSL Clase de espacio aéreo: D *Class of airspace: D* 21 28 07N 090 20 44W ARCO ANTIHORARIO DE 50NM CON CENTRO EN VOR/DME/MID *50NM counterclockwise arc centered at VOR/DME/MID* 21 17 00N 090 28 05W 21 20 09N 090 49 48W 21 31 31N 090 44 12W 21 28 07N 090 20 44W FL195 / 15500FT AMSL Clase de espacio aéreo: D *Class of airspace: D* 21 38 56N 090 07 36W ARCO ANTIHORARIO DE 50NM CON CENTRO EN VOR/DME/MID *50NM counterclockwise arc centered at VOR/DME/MID* 21 30 57N 090 18 04W 21 42 05N 090 36 14W 21 50 43N 090 26 48W 21 38 56N 090 07 36W FL195 / 15500FT AMSL Clase de espacio aéreo: D *Class of airspace: D* 21 01 58N 089 04 60W 21 08 06N 088 47 25W ARCO HORARIO DE 50NM CON CENTRO EN VOR/DME/MID *50NM clockwise arc centered at VOR/DME/MID* 20 49 38N 088 46 27W 20 54 06N 089 04 40W 21 01 58N 089 04 60W FL195 / 3500FT AMSL Clase de espacio aéreo: D *Class of airspace: D* 20 54 06N 089 04 40W 20 49 38N 088 46 27W ARCO HORARIO DE 50NM CON CENTRO EN VOR/DME/MID *50NM clockwise arc centered at VOR/DME/MID* 20 38 10N 088 49 36W 20 44 34N 089 15 46W				

Nombre *Name* Límites laterales *Lateral Limits* Límites verticales *Vertical Limits* Clase de espacio aéreo *Class of Airspace*	Unidad que proporciona el servicio *Unit providing service*	Distintivo de llamada *Call sign* Idiomas *Languages* Área y condiciones de uso *Area and condition of use* Horas de servicio *Hours of service*	Frecuencia / propósito *Frequency / purpose*	Observaciones *Remarks*
1	2	3	4	5
TMA MÉRIDA (cont.) ARCO ANTIHORARIO DE 25NM CON CENTRO EN VOR/DME/MID *25NM counterclockwise arc centered at VOR/DME/MID* 20 51 15N 089 13 13W 20 51 34N 089 04 34W 20 54 06N 089 04 40W FL195 / 2500FT AMSL Clase de espacio aéreo: D *Class of airspace: D* 20 38 10N 088 49 36W ARCO HORARIO DE 50NM CON CENTRO EN VOR/DME/MID *50NM clockwise arc centered at VOR/DME/MID* 20 11 48N 089 14 42W 20 30 08N 089 22 01W 20 35 38N 089 24 13W ARCO ANTIHORARIO DE 25NM CON CENTRO EN VOR/DME/MID *25NM counterclockwise arc centered at VOR/DME/MID* 20 36 47N 089 22 35W 20 46 00N 089 27 40W 20 47 09N 089 26 26W 20 44 34N 089 15 46W 20 38 10N 088 49 36W FL195 / 3500FT AMSL Clase de espacio aéreo: D *Class of airspace: D* 20 11 48N 089 14 42W ARCO HORARIO DE 50NM CON CENTRO EN VOR/DME/MID *50NM clockwise arc centered at VOR/DME/MID* 20 07 33N 089 26 38W 20 25 52N 089 33 59W 20 30 08N 089 22 01W 20 11 48N 089 14 42W FL195 / 2500FT AMSL Clase de espacio aéreo: D *Class of airspace: D* 20 07 33N 089 26 38W ARCO HORARIO DE 50NM CON CENTRO EN VOR/DME/MID *50NM clockwise arc centered at VOR/DME/MID* 20 12 24N 090 05 13W 20 33 02N 089 49 23W ARCO ANTIHORARIO DE 25NM CON CENTRO EN VOR/DME/MID *25NM counterclockwise arc centered at VOR/DME/MID*				

Nombre *Name* Límites laterales *Lateral Limits* Límites verticales *Vertical Limits* Clase de espacio aéreo *Class of Airspace*	Unidad que proporciona el servicio *Unit providing service*	Distintivo de llamada *Call sign* Idiomas *Languages* Área y condiciones de uso *Area and condition of use* Horas de servicio *Hours of service*	Frecuencia / propósito *Frequency / purpose*	Observaciones *Remarks*
1	2	3	4	5
TMA MÉRIDA (cont.) 20 31 22N 089 36 11W 20 25 52N 089 33 59W 20 07 33N 089 26 38W FL195 / 3500FT AMSL Clase de espacio aéreo: D *Class of airspace: D* 20 12 24N 090 05 13W ARCO HORARIO DE 50NM CON CENTRO EN VOR/DME/MID *50NM clockwise arc centered at VOR/DME/MID* 20 25 47N 090 21 43W ARCO HORARIO DE 50NM CON CENTRO EN VOR/DME/MID *50NM clockwise arc centered at VOR/DME/MID* 20 36 08N 090 28 15W ARCO HORARIO DE 50NM CON CENTRO EN VOR/DME/MID *50NM clockwise arc centered at VOR/DME/MID* 20 37 24N 090 28 49W 20 44 06N 090 02 43W ARCO ANTIHORARIO DE 25NM CON CENTRO EN VOR/DME/MID *25NM counterclockwise arc centered at VOR/DME/MID* 20 33 02N 089 49 23W 20 12 24N 090 05 13W FL195 / 2500FT AMSL Clase de espacio aéreo: D *Class of airspace: D*				

Nombre *Name* Límites laterales *Lateral Limits* Límites verticales *Vertical Limits* Clase de espacio aéreo *Class of Airspace*	Unidad que proporciona el servicio *Unit providing service*	Distintivo de llamada *Call sign* Idiomas *Languages* Área y condiciones de uso *Area and condition of use* Horas de servicio *Hours of service*	Frecuencia / propósito *Frequency / purpose*	Observaciones *Remarks*
1	2	3	4	5
TMA MEXICALI 32 29 04N 114 46 48W ARCO HORARIO DE 25 NM CON CENTRO EN 32 37 50N 115 14 30W *25NM clockwise arc centered at 32 37 50N 115 14 30W* 32 28 07N 114 47 14W 32 12 23N 114 22 54W 32 02 50N 114 31 28W 32 17 35N 114 54 20W 31 54 15N 114 40 40W 31 48 53N 114 53 16W 32 13 27N 115 07 43W ARCO HORARIO DE 25 NM CON CENTRO EN 32 37 50N 115 14 30W *25NM clockwise arc centered at 32 37 50N 115 14 30W* 32 12 48N 115 15 40W 31 48 08N 115 24 17W 31 51 32N 115 37 47W 32 16 08N 115 29 16W ARCO HORARIO DE 25 NM CON CENTRO EN 32 37 50N 115 14 30W *25NM clockwise arc centered at 32 37 50N 115 14 30W* 32 18 47N 115 33 42W 32 14 58N 115 40 00W 32 20 00N 115 56 02W 32 28 33N 115 41 58W ARCO HORARIO DE 25 NM CON CENTRO EN 32 37 50N 115 14 30W *25NM clockwise arc centered at 32 37 50N 115 14 30W* 32 30 29N 115 42 47W 32 29 43N 115 57 41W 32 37 44N 115 58 16W Y A LO LARGO DE LA FRONTERA MÉXICO/USA HASTA *Along the Mexico/USA border to:* 32 29 04N 114 46 48W 0 – 25 NM ARP MMML HASTA LOS LIMITES HORIZONTALES DE LA TMA *0 – 25 NM ARP MMML up to the Horizontal Limits of the TMA* FL195 / GND 25 – 50 NM ARP MMML HASTA LOS LIMITES HORIZONTALES DE LA TMA *25 – 50 NM ARP MMML up to the Horizontal Limits of the TMA* FL195 / (2) Clase de Espacio Aéreo: D *Class of airspace: D*	APP Mexicali	Mexicali Aproximación *Mexicali Approach* Español / English Ver MMML AD 2.18 *See MMML AD 2.18*	118.2 MHZ APP NO RADAR	

Nombre *Name* Límites laterales *Lateral Limits* Límites verticales *Vertical Limits* Clase de espacio aéreo *Class of Airspace*	Unidad que proporciona el servicio *Unit providing service*	Distintivo de llamada *Call sign* Idiomas *Languages* Área y condiciones de uso *Area and condition of use* Horas de servicio *Hours of service*	Frecuencia / propósito *Frequency / purpose*	Observaciones *Remarks*
1	2	3	4	5
TMA MÉXICO 19 51 06N 097 59 56W 20 25 30N 098 37 46W 20 27 14N 099 30 59W 19 51 02N 100 06 54W 19 00 53N 100 08 43W 18 26 47N 099 30 34W 18 25 03N 098 38 01W 19 00 57N 098 01 46W 19 51 06N 097 59 56W DENTRO DE LOS LIMITES HORIZONTALES DEL CTR MMMX *Within the Horizontal Limits of the CTR MMMX* (VER AD 2.17/ *See AD 2.17*) FL295 / 9500FT AMSL, DENTRO DE LOS LIMITES HORIZONTALES DEL CTR MMSM *Within the Horizontal Limits of the CTR MMSM* (VER AD 2.17/ *See AD 2.17*) FL295 / 9500FT AMSL, DENTRO DE LOS LIMITES HORIZONTALES DEL CTR MMTO *Within the Horizontal Limits of the CTR MMTO* (VER AD 2.17/ *See AD 2.17*) FL295 / 10500FT AMSL, DENTRO DE LOS LIMITES HORIZONTALES DEL CTR MMPB *Within the Horizontal Limits of the CTR MMPB* (VER AD 2.17/ *See AD 2.17*) FL295 / 9500FT AMSL, 0 – 12 NM ARP MMCB FL295 / 6500FT AMSL, DE LOS LIMITES HORIZONTALES DE LOS CTR DE MMMX, MMTO, MMPB Y MMCB HASTA LOS LÍMITES HORIZONTALES DE LA TMA *Within the Horizontal Limits of the CTRs MMMX, MMTO, MMPB and MMCB up to the Horizontal Limits of the TMA* FL295 / 11500FT AMSL Clase de Espacio Aéreo: D *Class of airspace: D*	APP México	México Salidas/*Departures* (DEP-N) México Salidas/*Departures* (DEP-S) México Salidas/*Departures* (DEP-E/W) México Llegadas/ *Arrivals* (ARR-N) México Llegadas/ *Arrivals* (ARR-S) México Aproximación/*Approach* (APP) México Aproximación/*Approach* (APP-F) Lucia Aproximación/*Approach* (APP-SM) Lucia Aproximación/*Approach* (APP-SMF) Toluca Aproximación/*Approach* (APP-TO) Puebla Aproximación/*Approach* (APP-PB) México Radar (SAT) Español / English H24	120.50 MHZ 129.10 MHZ 121.40 MHZ 129.65 MHZ 119.10 MHZ 121.20 MHZ 119.75 MHZ 119.00 MHZ 128.85 MHZ 119.35 MHZ 127.00 MHZ 119.25 MHZ	RADAR TAR: PSR/MSSR

Nombre *Name* Límites laterales *Lateral Limits* Límites verticales *Vertical Limits* Clase de espacio aéreo *Class of Airspace*	Unidad que proporciona el servicio *Unit providing service*	Distintivo de llamada *Call sign* Idiomas *Languages* Área y condiciones de uso *Area and condition of use* Horas de servicio *Hours of service*	Frecuencia / propósito *Frequency / purpose*	Observaciones *Remarks*
1	2	3	4	5
TMA MONTERREY 26 29 02N 099 22 36W 26 18 26N 099 23 31W 26 25 01N 098 56 32W 25 22 03N 099 04 03W 25 02 47N 099 06 19W 24 45 21N 100 02 50W 25 53 20N 100 39 58W 25 15 31N 100 35 45W 26 40 46N 100 05 48W 26 29 02N 099 22 36W Dentro de la cobertura de las MVA´s *Within the Coverage of the MVAs* FL195 / (3) Fuera de la cobertura de las MVA´s *Outside the Coverage of the MVAs* FL195 / (4) Clase de espacio aéreo: D *Class of airspace: D*	APP Monterrey DEP Monterrey ARR Monterrey	Monterrey Aproximación *Monterrey Approach* Monterrey Salidas *Monterrey Departures* Monterrey Llegadas *Monterrey Arrivals* Español / English H24	119.75 MHZ 119.75 MHZ 120.4 MHZ APP RADAR	RADAR TAR: PSR/MSSR
TMA MORELIA 20 32 21N 100 55 13W 19 45 22N 100 07 06W 19 00 53N 100 08 43W 19 01 27N 100 25 24W ARCO HORARIO DE 60NM CON CENTRO EN 19 51 00N 101 01 31W *60NM clockwise arc centered* *at 19 51 00N 101 01 31W* 18 51 30N 100 51 40W 18 39 54N 100 53 57W 18 47 11N 101 35 24W 18 58 47N 101 33 10W ARCO HORARIO DE 60 NM CON CENTRO EN 19 51 00N 101 01 31W *60NM clockwise arc centered* *at 19 51 00N 101 01 31W* 19 48 56N 102 05 08W 19 52 13N 102 16 15W 20 13 37N 102 09 12W 20 08 24N 102 02 31W 20 32 21N 100 55 13W	APP Morelia	Morelia Aproximación *Morelia Approach* Español / English H24	118.5 MHZ APP NO RADAR	

Nombre *Name* Límites laterales *Lateral Limits* Límites verticales *Vertical Limits* Clase de espacio aéreo *Class of Airspace*	Unidad que proporciona el servicio *Unit providing service*	Distintivo de llamada *Call sign* Idiomas *Languages* Área y condiciones de uso *Area and condition of use* Horas de servicio *Hours of service*	Frecuencia / propósito *Frequency / purpose*	Observaciones *Remarks*
1	2	3	4	5
TMA MORELIA (cont.) LIMITES VERTICALES *Vertical limits* 19 45 37N 101 19 2W 19 44 27N 101 23 31W ARCO ANTIHORARIO DE 21NM CON CENTRO EN 19 50 38N 101 02 13W *21NM counterclockwise arc centered* *At 19 50 38N 101 02 13W* 19 35 58N 1011813W 19 33 11N 101 21 16W ARCO HORARIO DE 25NM CON CENTRO EN 19 50 38N 101 02 13W *25NM clockwise arc centered* *At 19 50 38N 101 02 13W* 20 02 23N 101 25 40W 20 04 44N 101 30 22W ARCO HORARIO DE 30NM CON CENTRO EN 19 50 38N 101 02 13W *30NM clockwise arc centered* *At 19 50 38N 101 02 13W* 20 17 41N 101 16 13W 20 23 49N 101 19 24W 20 32 21N 100 55 13W 20 06 29N 100 59 34W ARCO ANTIHORARIO DE 16NM CON CENTRO EN 19 50 38N 101 02 13W *16NM counterclockwise arc centered* *At 19 50 38N 101 02 13W* 19 58 09N 101 17 13W 19 58 38N 101 18 10W ARCO ANTIHORARIO DE 17NM CON CENTRO EN 19 50 38N 101 02 13W *17NM counterclockwise arc centered* *At 19 50 38N 101 02 13W* 19 45 37N 101 19 28W FL195 / 10500 FT AMSL Clase de Espacio Aereo: D *Airspace class: D* 20 06 29N 100 59 34W 20 15 25N 100 58 04W ARCO HORARIO DE 25NM CON CENTRO EN 19 50 38N 101 02 13W *25NM clockwise arc centered* *At 19 50 38N 101 02 13W* 20 09 33N 100 44 47W 20 12 35N 100 42 00W ARCO HORARIO DE 29NM CON CENTRO EN 19 50 38N 101 02 13W *29NM clockwise arc centered* *At 19 50 38N 101 02 13W* 20 01 01N 100 33 28W 19 59 35N 100 37 26W ARCO HORARIO DE 25NM CON CENTRO EN 19 50 38N 101 02 13W *25NM clockwise arc centered* *At 19 50 38N 101 02 13W* 19 57 05N 100 36 35W				

Nombre *Name* Límites laterales *Lateral Limits* Límites verticales *Vertical Limits* Clase de espacio aéreo *Class of Airspace*	Unidad que proporciona el servicio *Unit providing service*	Distintivo de llamada *Call sign* Idiomas *Languages* Área y condiciones de uso *Area and condition of use* Horas de servicio *Hours of service*	Frecuencia / propósito *Frequency / purpose*	Observaciones *Remarks*
1	2	3	4	5
TMA MORELIA (cont.) 19 55 17N 100 43 46W ARCO ANTIHORARIO DE 18NM CON CENTRO EN 19 50 38N 101 02 13W *18NM counterclockwise arc centered* *At 19 50 38N 101 02 13W* 20 04 15N 100 49 41W 20 02 44N 100 51 04W ARCO ANTIHORARIO DE 16NM CON CENTRO EN 19 50 38N 101 02 13W *16NM counterclockwise arc centered* *At 19 50 38N 101 02 13W* 20 06 29N 100 59 34W FL195 / 9500 FT AMSL Clase de Espacio Aereo: D *Airspace class: D* 19 36 38N 101 00 56W 18 40 13N 100 55 46W 18 47 11N 101 35 24W 18 58 47N 101 33 10W ARCO HORARIO DE 60NM CON CENTRO EN 19 51 00N 101 01 31W *60NM clockwise arc centered* *At 19 51 00N 101 01 31W* 19 00 04N 101 35 24W 19 25 05N 101 19 03W ARCO HORARIO DE 30NM CON CENTRO EN 19 50 38N 101 02 13W *30NM clockwise arc centered* *At 19 50 38N 101 02 13W* 19 33 19N 101 28 15W 19 36 13N 101 23 55W ARCO ANTIHORARIO DE 25NM CON CENTRO EN 19 50 38N 101 02 13W *25NM counterclockwise arc centered* *At 19 50 38N 101 02 13W* 19 33 11N 101 21 16W 19 35 58N 101 18 13W ARCO HORARIO DE 21NM CON CENTRO EN 19 50 38N 101 02 13W *21NM clockwise arc centered* *At 19 50 38N 101 02 13W* 19 44 27N 101 23 31W 19 45 37N 101 19 28W ARCO ANTIHORARIO DE 17NM CON CENTRO EN 19 50 38N 101 02 13W *17NM counterclockwise arc centered* *At 19 50 38N 101 02 13W* 19 33 53N 101 05 39W 19 36 50N 101 05 03W ARCO ANTIHORARIO DE 14NM CON CENTRO EN 19 50 38N 101 02 13W *14NM counterclockwise arc centered* *At 19 50 38N 101 02 13W* 19 36 38N 101 00 56W FL195 / 9500 FT AMSL Clase de espacio aéreo: D *Class of airspace: D*				

Nombre *Name* Límites laterales *Lateral Limits* Límites verticales *Vertical Limits* Clase de espacio aéreo *Class of Airspace*	Unidad que proporciona el servicio *Unit providing service*	Distintivo de llamada *Call sign* Idiomas *Languages* Área y condiciones de uso *Area and condition of use* Horas de servicio *Hours of service*	Frecuencia / propósito *Frequency / purpose*	Observaciones *Remarks*
1	2	3	4	5
TMA MORELIA (cont.) 19 44 27N 100 48 53W 19 40 56N 100 41 16W ARCO ANTIHORARIO DE 22NM CON CENTRO EN 19 50 38N 101 02 13W *22NM counterclockwise arc centered* *At 19 50 38N 101 02 13W* 19 56 19N 100 39 40W 19 57 05N 100 36 35W ARCO HORARIO DE 25NM CON CENTRO EN 19 50 38N 101 02 13W *25NM clockwise arc centered* *At 19 50 38N 101 02 13W* 19 25 38N 100 59 55W 19 36 38N 101 00 56W ARCO ANTIHORARIO DE 14NM CON CENTRO EN 19 50 38N 101 02 13W *14NM counterclockwise arc centered* *At 19 50 38N 101 02 13W* 19 44 27N 100 48 53W FL195 / 12500 FT AMSL Clase de espacio aéreo: D *Class of airspace: D* 19 50 08N 100 47 23W 19 49 59N 100 43 08W ARCO ANTIHORARIO DE 18NM CON CENTRO EN 19 50 38N 101 02 13W *18NM counterclockwise arc centered* *At 19 50 38N 101 02 13W* 19 55 17N 100 43 46W 19 56 19N 100 39 40W ARCO HORARIO DE 22NM CON CENTRO EN 19 50 38N 101 02 13W *22NM clockwise arc centered* *At 19 50 38N 101 02 13W* 19 40 56N 100 41 16W 19 44 27N 100 48 53W ARCO ANTIHORARIO DE 14NM CON CENTRO EN 19 50 38N 101 02 13W *14NM counterclockwise arc centered* *At 19 50 38N 101 02 13W* 19 50 08N 100 47 23W FL195 / 11200 FT AMSL Clase de espacio aéreo: D *Class of airspace: D* 20 01 14N 100 52 28W 20 04 15N 100 49 41W ARCO HORARIO DE 18NM CON CENTRO EN 19 50 38N 101 02 13W *18NM clockwise arc centered* *At 19 50 38N 101 02 13W* 19 55 17N 100 43 46W 19 54 15N 100 47 52W ARCO ANTIHORARIO DE 14NM CON CENTRO EN 19 50 38N 101 02 13W *14NM counterclockwise arc centered* *At 19 50 38N 101 02 13W*				

Nombre *Name* Límites laterales *Lateral Limits* Límites verticales *Vertical Limits* Clase de espacio aéreo *Class of Airspace*	Unidad que proporciona el servicio *Unit providing service*	Distintivo de llamada *Call sign* Idiomas *Languages* Área y condiciones de uso *Area and condition of use* Horas de servicio *Hours of service*	Frecuencia / propósito *Frequency / purpose*	Observaciones *Remarks*
1	2	3	4	5
TMA MORELIA (cont.) 20 01 14N 100 52 28W FL195 / 8700 FT AMSL Clase de espacio aéreo: D *Class of airspace: D* 20 17 41N 101 16 13W ARCO ANTIHORARIO DE 30NM CON CENTRO EN 19 50 38N 101 02 13W *30NM counterclockwise arc centered* *At 19 50 38N 101 02 13W* 20 04 44N 101 30 22W 20 13 34N 101 48 07W 20 23 49N 101 19 24W 20 17 41N 101 16 13W FL195 / 14500 FT AMSL Clase de espacio aéreo: D *Class of airspace: D* 19 54 15N 100 47 52W 19 55 17N 100 43 46W ARCO HORARIO DE 18NM CON CENTRO EN 19 50 38N 101 02 13W *18NM clockwise arc centered* *At 19 50 38N 101 02 13W* 19 49 59N 100 43 08W 19 50 08N 100 47 23W ARCO ANTIHORARIO DE 14NM CON CENTRO EN 19 50 38N 101 02 13W *14NM counterclockwise arc centered* *At 19 50 38N 101 02 13W* 19 54 15N 100 47 52W FL195 / 9500 FT AMSL Clase de espacio aéreo: D *Class of airspace: D* 20 02 23N 101 25 40W ARCO ANTIHORARIO DE 25NM CON CENTRO EN 19 50 38N 101 02 13W *25NM counterclockwise arc centered* *At 19 50 38N 101 02 13W* 19 43 16N 101 27 34W 19 33 04N 102 02 14W ARCO HORARIO DE 60NM CON CENTRO EN 19 51 00N 101 01 31W *60NM clockwise arc centered* *At 19 51 00N 101 01 31W* 19 48 56N 102 05 08W 19 52 13N 102 16 15W 20 13 37N 102 09 12W 20 08 24N 102 02 31W 20 13 34N 101 48 07W 20 02 23N 101 25 40W FL195 / 12500 FT AMSL Clase de espacio aéreo: D *Class of airspace: D* 19 43 16N 101 27 34W ARCO ANTIHORARIO DE 25NM CON CENTRO EN 19 50 38N 101 02 13W *25NM counterclockwise arc centered* *At 19 50 38N 101 02 13W* 19 36 13N 101 23 55W				

Nombre *Name* Límites laterales *Lateral Limits* Límites verticales *Vertical Limits* Clase de espacio aéreo *Class of Airspace*	Unidad que proporciona el servicio *Unit providing service*	Distintivo de llamada *Call sign* Idiomas *Languages* Área y condiciones de uso *Area and condition of use* Horas de servicio *Hours of service*	Frecuencia / propósito *Frequency / purpose*	Observaciones *Remarks*
1	2	3	4	5
TMA MORELIA (cont.) 19 16 23N 101 53 32W ARCO HORARIO DE 60NM CON CENTRO EN 19 51 00N 101 01 31W *60NM clockwise arc centered* *At 19 51 00N 101 01 31W* 19 33 04N 102 02 14W 19 43 16N 101 27 34W FL195 / 11000 FT AMSL Clase de espacio aéreo: D *Class of airspace: D* 19 25 05 N 101 19 03 W 19 10 35 N 101 28 32 W ARCO HORARIO DE 47 NM CON CENTRO EN 19 50 38 N 101 02 13 W 47 NM clockwise arc centered at 19 50 38 N 101 02 13 W 19 23 29 N 101 42 57 W 19 33 19 N 101 28 15 W ARCO ANTIHORARIO DE 30 NM CON CENTRO EN 19 50 38 N 101 02 13 W 30 NM counterclockwise arc centered at 19 50 38 N 101 02 13 W 19 25 05 N 101 19 03 W FL195 / 16500 ft AMSL Clase de Espacio Aereo: D Airspace class: D 19 10 35 N 101 28 32 W 19 00 04 N 101 35 24 W ARCO HORARIO DE 60 NM CON CENTRO EN 19 51 00 N 101 01 31 W 60 NM clockwise arc centered at 19 51 00 N 101 01 31 W 19 16 23 N 101 53 32 W 19 23 29 N 101 42 57 W ARCO ANTIHORARIO DE 47 NM CON CENTRO EN 19 50 38 N 101 02 13 W 47 NM counterclockwise arc centered at 19 50 38 N 101 02 13 W 19 10 35 N 101 28 32 W FL195 / 14000 ft AMSL Clase de Espacio Aereo: D Airspace class: D 19 35 51N 100 40 48W 19 13 15N 100 08 16W 19 00 53N 100 08 43W 19 01 27N 100 25 24W ARCO HORARIO DE 60NM CON CENTRO EN 19 51 00N 101 01 31W *60NM clockwise arc centered* *At 19 51 00N 101 01 31W* 18 51 30N 100 51 40W 18 39 54N 100 53 57W 18 40 13N 100 55 46W 19 25 38N 100 59 55W ARCO ANTIHORARIO DE 25NM CON CENTRO EN 19 50 38N 101 02 13W *25NM counterclockwise arc centered* *At 19 50 38N 101 02 13W*				

Nombre *Name* Límites laterales *Lateral Limits* Límites verticales *Vertical Limits* Clase de espacio aéreo *Class of Airspace*	Unidad que proporciona el servicio *Unit providing service*	Distintivo de llamada *Call sign* Idiomas *Languages* Área y condiciones de uso *Area and condition of use* Horas de servicio *Hours of service*	Frecuencia / propósito *Frequency / purpose*	Observaciones *Remarks*
1	2	3	4	5
TMA MORELIA (cont.) 19 35 51N 100 40 48W FL195 / 14500 FT AMSL Clase de espacio aéreo: D *Class of airspace: D* 20 03 45N 100 25 51W 19 45 22N 100 07 06W 19 13 15N 100 08 16W 19 35 51N 100 40 48W ARCO ANTIHORARIO DE 25NM CON CENTRO EN 19 50 38N 101 02 13W *25NM counterclockwise arc centered* *At 19 50 38N 101 02 13W* 19 59 35N 100 37 26W 20 03 45N 100 25 51W FL195 / 12900 FT AMSL Clase de espacio aéreo: D *Class of airspace: D* 20 32 21N 100 55 13W 20 03 45N 100 25 51W 20 01 01N 100 33 28W ARCO ANTIHORARIO DE 29NM CON CENTRO EN 19 50 38N 101 02 13W *29NM counterclockwise arc centered* *At 19 50 38N 101 02 13W* 20 12 35N 100 42 00W 20 09 33N 100 44 47W ARCO ANTIHORARIO DE 25NM CON CENTRO EN 19 50 38N 101 02 13W *25NM counterclockwise arc centered* *At 19 50 38N 101 02 13W* 20 15 25N 100 58 04W 20 32 21N 100 55 13W FL195 / 12500 FT AMSL Clase de espacio aéreo: D *Class of airspace: D* 20 01 14N 100 52 28W ARCO HORARIO DE 14NM CON CENTRO EN 19 50 38N 101 02 13W *25NM clockwise arc centered* *At 19 50 38N 101 02 13W* 19 36 50N 101 05 03W 19 33 53N 101 05 39W ARCO HORARIO DE 17NM CON CENTRO EN 19 50 38N 101 02 13W *17NM clockwise arc centered* *At 19 50 38N 101 02 13W* 19 58 38N 101 18 10W 19 58 09N 101 17 13W ARCO HORARIO DE 16NM CON CENTRO EN 19 50 38N 101 02 13W *16NM clockwise arc centered* *At 19 50 38N 101 02 13W* 20 02 44N 100 51 04W 20 01 14N 100 52 28W FL195 / 11500 FT AMSL Clase de espacio aéreo: D *Class of airspace: D*				

Nombre *Name* Límites laterales *Lateral Limits* Límites verticales *Vertical Limits* Clase de espacio aéreo *Class of Airspace*	Unidad que proporciona el servicio *Unit providing service*	Distintivo de llamada *Call sign* Idiomas *Languages* Área y condiciones de uso *Area and condition of use* Horas de servicio *Hours of service*	Frecuencia / propósito *Frequency / purpose*	Observaciones *Remarks*
1	2	3	4	5
TMA NUEVO LAREDO 28 07 39 N 100 05 53 W Y A LO LARGO DE LA FRONTERA MÉXICO/USA HASTA *Along the Mexico/USA border to:* 27 02 27 N 099 25 21 W 26 37 21 N 099 21 53 W 26 29 02 N 099 22 36 W 26 40 46 N 100 05 48 W 26 49 25 N 100 08 53 W 27 56 25 N 100 19 00 W 28 07 39 N 100 05 53 W Dentro de los limites horizontales de la TMA *Within the Horizontal Limits of the TMA* FL195 / (4) Clase de espacio aéreo: D *Class of airspace: D*	APP Nuevo Laredo	Nuevo Laredo Aproximación *Nuevo Laredo Approach* Español / English Ver MMNL AD 2.18 *See MMNL AD 2.18*	118.3 MHZ APP NO RADAR	
TMA OAXACA 17 59 39N 096 07 06W 17 50 27N 096 09 25W ARCO HORARIO DE 60 NM CON CENTRO EN 16 59 55N 096 43 34W *60NM clockwise arc centered at 16 59 55N 096 43 34W* 17 59 49N 096 50 13W h18 09 01N 096 47 55W 17 59 39N 096 07 06W FL195 / 7500FT AMSL Clase de espacio aéreo: D *Class of airspace: D*	APP Oaxaca	Oaxaca Aproximación *Oaxaca Approach* Español / English Ver MMOX AD 2.18 *See MMOX AD 2.18*	121.1 MHZ APP NO RADAR	

Nombre *Name* Límites laterales *Lateral Limits* Límites verticales *Vertical Limits* Clase de espacio aéreo *Class of Airspace*	Unidad que proporciona el servicio *Unit providing service*	Distintivo de llamada *Call sign* Idiomas *Languages* Área y condiciones de uso *Area and condition of use* Horas de servicio *Hours of service*	Frecuencia / propósito *Frequency / purpose*	Observaciones *Remarks*
1	2	3	4	5
TMA PUERTO VALLARTA 21 00 27N 104 14 42W ARCO ANTIHORARIO DE 60NM CON CENTRO EN 20 40 48N 105 15 15W *60NM counterclockwise arc centered at 20 40 48N 105 15 15W* 21 31 33N 104 40 42W 21 39 59N 104 34 54W ARCO ANTIHORARIO DE 70NM CON CENTRO EN 20 40 48N 105 15 15W *70NM counterclockwise arc centered at 20 40 48N 105 15 15W* 21 12 49N 106 21 49W 21 08 16N 106 12 17W ARCO ANTIHORARIO DE 60NM CON CENTRO EN 20 40 48N 105 15 15W *60NM counterclockwise arc centered at 20 40 48N 105 15 15W* 19 41 34N 105 26 42W 20 08 49N 104 19 26W 21 00 27N 104 14 42W 0 – 60 NM ARP MMPR HASTA LOS LIMITES HORIZONTALES DE LA TMA *0 – 60 NM ARP MMPR up to the Horizontal Limits of the TMA* FL195 / 2500FT AMSL 60 – 70 NM ARP MMPR HASTA LOS LIMITES HORIZONTALES DE LA TMA *0 – 70 NM ARP MMPR up to the Horizontal Limits of the TMA* FL195 / 9500FT AMSL Clase de espacio aéreo: D *Class of airspace: D*	APP Puerto Vallarta APP Puerto Vallarta	Puerto Vallarta Aproximación *Puerto Vallarta Approach* Puerto Vallarta Aproximación *Puerto Vallarta Approach* Español / English H24	121.3 MHZ 119.0 MHZ APP RADAR	RADAR TAR: MSSR H24
TMA QUERÉTARO 21 37 04N 100 05 57W ARCO HORARIO DE 60NM CON CENTRO EN 20 37 03N 100 11 08W *60NM clockwise arc centered at 20 37 03N 100 11 08W* 20 26 31N 099 08 12W 20 27 14N 099 30 59W 19 51 02N 100 06 54W 19 45 22N 100 07 06W 20 32 21N 100 55 13W 21 24 17N 100 38 07W 21 37 04N 100 05 57W FL195 / 10500FT AMSL Clase de espacio aéreo: D *Class of airspace: D*	APP Querétaro	Querétaro Aproximación *Queretaro Approach* Español / English H24	127.2 MHZ APP RADAR	RADAR TAR: MSSR

Nombre *Name* Límites laterales *Lateral Limits* Límites verticales *Vertical Limits* Clase de espacio aéreo *Class of Airspace*	Unidad que proporciona el servicio *Unit providing service*	Distintivo de llamada *Call sign* Idiomas *Languages* Área y condiciones de uso *Area and condition of use* Horas de servicio *Hours of service*	Frecuencia / propósito *Frequency / purpose*	Observaciones *Remarks*
1	2	3	4	5
TMA REYNOSA 26 25 01N 098 56 32W Frontera México / USA Y A LO LARGO DE LA FRONTERA MÉXICO/EUA HASTA *Along the Mexico/USA border to:* 25 40 09N 097 58 28W 25 17 56N 098 01 46W 25 35 09N 099 02 30W 26 25 01N 098 56 32W Dentro de los limites horizontales de la TMA *Within the Horizontal Limits of the TMA* FL195 / (4) Clase de espacio aéreo: D *Class of airspace: D*	APP Reynosa	Reynosa Aproximación *Reynosa Approach* Español / English Ver MMRX AD 2.18 *See MMRX AD 2.18*	127.2 MHZ APP NO RADAR	
TMA SALTILLO 25 53 20N 100 39 58W 25 15 31N 100 35 45W ARCO HORARIO DE 25NM CON CENTRO EN EL VOR/DME/SLW *25NM clockwise arc centered at VOR/DME/SLW* 25 08 25N 100 49 11W 24 42 37N 100 49 13W 24 42 37N 101 02 23W 24 59 05N 101 02 24W 24 43 37N 101 08 38W 24 47 25N 101 19 58W 24 47 57N 101 20 56W 24 53 11N 101 30 17W 25 15 11N 101 15 29W ARCO HORARIO DE 25NM CON CENTRO EN EL VOR/DME/SLW *25NM clockwise arc centered at VOR/DME/SLW* 25 17 51N 101 17 59W 25 07 52N 101 44 09W 25 18 57N 101 49 18W 25 27 11N 101 27 45W 25 27 27N 101 51 08W 25 39 29N 101 51 00W 25 39 10N 101 22 32W ARCO HORARIO DE 25NM CON CENTRO EN EL VOR/DME/SLW *25NM clockwise arc centered at VOR/DME/SLW* 25 42 17N 101 21 23W 25 57 28N 101 44 27W 26 07 13N 101 36 37W 25 52 01N 101 13 32W	ACC Monterrey	Monterrey Centro *Monterrey Center* Sector 4 Español / English Ver MMIO AD 2.18 *See MMIO AD 2.18*	126.4 MHZ APP NO RADAR	MSSR

Nombre *Name* Límites laterales *Lateral Limits* Límites verticales *Vertical Limits* Clase de espacio aéreo *Class of Airspace*	Unidad que proporciona el servicio *Unit providing service*	Distintivo de llamada *Call sign* Idiomas *Languages* Área y condiciones de uso *Area and condition of use* Horas de servicio *Hours of service*	Frecuencia / propósito *Frequency / purpose*	Observaciones *Remarks*
1	2	3	4	5
TMA SALTILLO (cont.) ARCO HORARIO DE 25NM CON CENTRO EN EL VOR/DME/SLW *25NM clockwise arc centered at VOR/DME/SLW* 25 53 49N 101 10 50W 26 18 12N 101 20 12W 26 22 08N 101 07 35W 25 57 45N 100 58 15W ARCO HORARIO DE 25NM CON CENTRO EN EL VOR/DME/SLW *25NM clockwise arc centered at VOR/DME/SLW* 25 53 20N 100 39 58W Dentro de los limites horizontales de la TMA *Within the Horizontal Limits of the TMA* FL195 / (4) Clase de espacio aéreo: D *Class of airspace: D*				
TMA SAN JOSÉ DEL CABO 24 23 39N 109 31 03W 24 33 59N 109 28 25W 24 31 14N 109 15 36W 24 15 32N 109 19 38W ARCO HORARIO DE 70NM CON CENTRO EN EL VOR/DME/SJD *70NM clockwise arc centered at VOR/DME/SJD* 22 15 43N 108 53 41W 22 29 47N 109 09 13W ARCO HORARIO DE 50NM CON CENTRO EN EL VOR/DME/SJD *50NM clockwise arc centered at VOR/DME/SJD* 23 40 20N 110 25 33W ARCO ANTIHORARIO DE 25 NM CON CENTRO EN EL VOR/DME/LAP *25NM counterclockwise arc centered at VOR/DME/LAP* 24 17 14N 109 57 34W 24 23 39N 109 31 03W FL195 / 5500 FT AMSL Clase de espacio aéreo: D *Class of airspace: D*	APP San José del Cabo	San José Aproximación *San Jose Approach* Español / English Ver MMSD AD 2.18 *See MMSD AD 2.18*	120.9 MHZ APP RADAR	

Nombre *Name* Límites laterales *Lateral Limits* Límites verticales *Vertical Limits* Clase de espacio aéreo *Class of Airspace*	Unidad que proporciona el servicio *Unit providing service*	Distintivo de llamada *Call sign* Idiomas *Languages* Área y condiciones de uso *Area and condition of use* Horas de servicio *Hours of service*	Frecuencia / propósito *Frequency / purpose*	Observaciones *Remarks*
1	2	3	4	5
TMA SAN JOSÉ DEL CABO(cont.) 23 19 17N 109 54 56W ARCO HORARIO DE 15NM CON CENTRO EN 23 08 46N 109 43 18W *15NM clockwise arc centered at 23 08 46N 109 43 18W* 22 58 14N 109 31 40W 22 46 18N 109 44 18W ARCO HORARIO DE 15NM CON CENTRO EN 22 56 49N 109 55 55W *15NM clockwise arc centered at 22 56 49N 109 55 55W* 23 07 19N 110 07 34W 23 19 17N 109 54 56W FL195 / 3000 FT AMSL Clase de espacio aéreo: D *Class of airspace: D* 23 22 55N 109 48 52W 23 27 37N 109 50 44W ARCO HORARIO DE 20NM CON CENTRO EN 23 08 46N 109 43 18W *20NM clockwise arc centered at 23 08 46N 109 43 18W* 23 26 29N 109 33 05W 23 22 03N 109 35 38W ARCO ANTIHORARIO DE 15NM CON CENTRO EN 23 08 46N 109 43 18W *15NM counterclockwise arc centered at 23 08 46N 109 43 18W* 23 22 55N 109 48 52W FL195 / 2400 FT AMSL Clase de espacio aéreo: D *Class of airspace: D* 22 54 36N 110 11 59W ARCO HORARIO DE 15NM CON CENTRO EN 22 56 49N 109 55 55W *15NM clockwise arc centered at 22 56 49N 109 55 55W* 23 07 19N 110 07 34W 23 13 28N 110 01 05W 23 17 01N 110 14 37W ARCO ANTIHORARIO DE 30NM CON CENTRO EN 23 08 46N 109 43 18W *30NM counterclockwise arc centered at 23 08 46N 109 43 18W* 22 54 36N 110 11 59W FL195 / 3300 FT AMSL Clase de espacio aéreo: D *Class of airspace: D* 23 13 28N 110 01 05W 23 19 17N 109 54 56W ARCO HORARIO DE 15NM CON CENTRO EN 23 08 46N 109 43 18W *15NM clockwise arc centered at 23 08 46N 109 43 18W* 23 22 55N 109 48 52W 23 27 37N 109 50 44W ARCO HORARIO DE 20NM CON CENTRO EN 23 08 46N 109 43 18W *20NM clockwise arc centered at 23 08 46N 109 43 18W* 23 28 24N 109 47 49W 23 38 13N 109 50 05W ARCO ANTIHORARIO DE 30NM CON CENTRO EN 23 08 46N 109 43 18W *30NM counterclockwise arc centered at 23 08 46N 109 43 18W* 23 17 01N 110 14 37W				

Nombre *Name* Límites laterales *Lateral Limits* Límites verticales *Vertical Limits* Clase de espacio aéreo *Class of Airspace*	Unidad que proporciona el servicio *Unit providing service*	Distintivo de llamada *Call sign* Idiomas *Languages* Área y condiciones de uso *Area and condition of use* Horas de servicio *Hours of service*	Frecuencia / propósito *Frequency / purpose*	Observaciones *Remarks*
1	2	3	4	5
TMA SAN JOSÉ DEL CABO (cont.) 23 13 28N 110 01 05W FL195 / 6000 FT AMSL Clase de espacio aéreo: D *Class of airspace: D* 23 28 24N 109 47 49W ARCO HORARIO DE 20NM CON CENTRO EN 23 08 46N 109 43 18W *20NM clockwise arc centered at 23 08 46N 109 43 18W* 23 26 29N 109 33 05W 23 22 03N 109 35 38W ARCO HORARIO DE 15NM CON CENTRO EN 23 08 46N 109 43 18W *15NM clockwise arc centered at 23 08 46N 109 43 18W* 23 14 09N 109 28 05W 23 19 30N 109 12 52W ARCO ANTIHORARIO DE 30NM CON CENTRO EN 23 08 46N 109 43 18W *30NM counterclockwise arc centered at 23 08 46N 109 43 18W* 23 38 13N 109 50 05W 23 28 24N 109 47 49W FL195 / 3500 FT AMSL Clase de espacio aéreo: D *Class of airspace: D* 23 38 13N 109 50 05W ARCO HORARIO DE 30NM CON CENTRO EN 23 08 46N 109 43 18W *30NM clockwise arc centered at 23 08 46N 109 43 18W* 23 38 25N 109 37 37W 23 48 17N 109 35 43W ARCO ANTIHORARIO DE 40NM CON CENTRO EN 23 08 46N 109 43 18W *40NM counterclockwise arc centered at 23 08 46N 109 43 18W* 23 48 01N 109 52 22W 23 38 13N 109 50 05W FL195 / 6000 FT AMSL Clase de espacio aéreo: D *Class of airspace: D* 23 14 09N 109 28 05W ARCO HORARIO DE 15NM CON CENTRO EN 23 08 46N 109 43 18W *15NM clockwise arc centered at 23 08 46N 109 43 18W* 22 58 14N 109 31 40W 22 46 18N 109 44 18W ARCO HORARIO DE 15NM CON CENTRO EN 22 56 49N 109 55 55W *15NM clockwise arc centered at 22 56 49N 109 55 55W* 22 41 53N 109 57 54W ARCO ANTIHORARIO DE 30NM CON CENTRO EN 23 08 46N 109 43 18W *30NM counterclockwise arc centered at 23 08 46N 109 43 18W* 22 40 08N 109 53 19W 22 21 02N 109 59 58W ARCO ANTIHORARIO DE 50NM CON CENTRO EN 23 08 46N 109 43 18W *50NM counterclockwise arc centered at 23 08 46N 109 43 18W* 23 26 37N 108 52 32W 23 14 09N 109 28 05W FL195 / 1900 FT AMSL				

Nombre *Name* Límites laterales *Lateral Limits* Límites verticales *Vertical Limits* Clase de espacio aéreo *Class of Airspace*	Unidad que proporciona el servicio *Unit providing service*	Distintivo de llamada *Call sign* Idiomas *Languages* Área y condiciones de uso *Area and condition of use* Horas de servicio *Hours of service*	Frecuencia / propósito *Frequency / purpose*	Observaciones *Remarks*
1	2	3	4	5
TMA SAN JOSÉ DEL CABO (cont.) Clase de espacio aéreo: D *Class of airspace: D* 22 40 08N 109 53 19W ARCO HORARIO DE 30NM CON CENTRO EN 23 08 46N 109 43 18W *30NM clockwise arc centered at 23 08 46N 109 43 18W* 22 41 53N 109 57 54W ARCO HORARIO DE 15NM CON CENTRO EN 22 56 49N 109 55 55W *15NM clockwise arc centered at 22 56 49N 109 55 55W* 22 54 36N 110 11 59W ARCO HORARIO DE 30NM CON CENTRO EN 23 08 46N 109 43 18W *30NM clockwise arc centered at 23 08 46N 109 43 18W* 23 02 58N 110 15 13W 22 59 03N 110 36 29W ARCO ANTIHORARIO DE 50NM CON CENTRO EN 23 08 46N 109 43 18W *50NM counterclockwise arc centered at 23 08 46N 109 43 18W* 22 21 02N 109 59 58W 22 40 08N 109 53 19W FL195 / 9500 FT AMSL Clase de espacio aéreo: D *Class of airspace: D* 23 02 58N 110 15 13W ARCO HORARIO DE 30NM CON CENTRO EN 23 08 46N 109 43 18W *30NM clockwise arc centered at 23 08 46N 109 43 18W* 23 17 01N 110 14 37W 23 22 27N 110 35 32W ARCO ANTIHORARIO DE 50NM CON CENTRO EN 23 08 46N 109 43 18W *50NM counterclockwise arc centered at 23 08 46N 109 43 18W* 22 59 03N 110 36 29W 23 02 58N 110 15 13W FL195 / 5000 FT AMSL Clase de espacio aéreo: D *Class of airspace: D* 23 17 01N 110 14 37W ARCO HORARIO DE 30NM CON CENTRO EN 23 08 46N 109 43 18W *30NM clockwise arc centered at 23 08 46N 109 43 18W* 23 38 13N 109 50 05W 23 59 15N 109 54 58W ARCO HORARIO DE 25NM CON CENTRO EN 24 05 08N 110 21 31W *25NM clockwise arc centered at 24 05 08N 110 21 31W* 23 40 20N 110 25 33W ARCO ANTIHORARIO DE 50NM CON CENTRO EN 23 08 46N 109 43 18W *50NM counterclockwise arc centered at 23 08 46N 109 43 18W* 23 22 27N 110 35 32W 23 17 01N 110 14 37W FL195 / 9500 FT AMSL Clase de espacio aéreo: D *Class of airspace: D*				

Nombre *Name* Límites laterales *Lateral Limits* Límites verticales *Vertical Limits* Clase de espacio aéreo *Class of Airspace*	Unidad que proporciona el servicio *Unit providing service*	Distintivo de llamada *Call sign* Idiomas *Languages* Área y condiciones de uso *Area and condition of use* Horas de servicio *Hours of service*	Frecuencia / propósito *Frequency / purpose*	Observaciones *Remarks*
1	2	3	4	5
TMA SAN JOSÉ DEL CABO (cont.) 23 48 01N 109 52 22W ARCO HORARIO DE 40NM CON CENTRO EN 23 08 46N 109 43 18W *40NM clockwise arc centered at 23 08 46N 109 43 18W* 23 48 17N 109 35 43W 23 58 10N 109 33 49W ARCO HORARIO DE 50NM CON CENTRO EN 23 08 46N 109 43 18W *50NM clockwise arc centered at 23 08 46N 109 43 18W* 23 57 50N 109 31 57W 24 17 27N 109 27 22W ARCO ANTIHORARIO DE 70NM CON CENTRO EN 23 08 46N 109 43 18W *70NM counterclockwise arc centered at 23 08 46N 109 43 18W* 24 18 31N 109 52 19W 24 17 14N 109 57 34W ARCO HORARIO DE 25NM CON CENTRO EN 24 05 08N 110 21 31W *25NM clockwise arc centered at 24 05 08N 110 21 31W* 23 59 15N 109 54 58W 23 48 01N 109 52 22W FL195 / 6500 FT AMSL Clase de espacio aéreo: D *Class of airspace: D* 23 38 25N 109 37 37W ARCO HORARIO DE 30NM CON CENTRO EN 23 08 46N 109 43 18W *30NM clockwise arc centered at 23 08 46N 109 43 18W* 23 19 30N 109 12 52W 23 26 37N 108 52 32W ARCO ANTIHORARIO DE 50NM CON CENTRO EN 23 08 46N 109 43 18W *50NM counterclockwise arc centered at 23 08 46N 109 43 18W* 23 58 10N 109 33 49W 23 38 25N 109 37 37W FL195 / 4500 FT AMSL Clase de espacio aéreo: D *Class of airspace: D* 23 57 50N 109 31 57W ARCO HORARIO DE 50NM CON CENTRO EN 23 08 46N 109 43 18W *50NM clockwise arc centered at 23 08 46N 109 43 18W* 23 47 42N 109 08 59W 24 03 14N 108 55 10W ARCO ANTIHORARIO DE 70NM CON CENTRO EN 23 08 46N 109 43 18W *70NM counterclockwise arc centered at 23 08 46N 109 43 18W* 24 17 27N 109 27 22W 23 57 50N 109 31 57W FL195 / 7500 FT AMSL Clase de espacio aéreo: D *Class of airspace: D* 23 47 42N 109 08 59W ARCO HORARIO DE 50NM CON CENTRO EN 23 08 46N 109 43 18W *50NM clockwise arc centered at 23 08 46N 109 43 18W*				

Nombre *Name* Límites laterales *Lateral Limits* Límites verticales *Vertical Limits* Clase de espacio aéreo *Class of Airspace*	Unidad que proporciona el servicio *Unit providing service*	Distintivo de llamada *Call sign* Idiomas *Languages* Área y condiciones de uso *Area and condition of use* Horas de servicio *Hours of service*	Frecuencia / propósito *Frequency / purpose*	Observaciones *Remarks*
1	2	3	4	5
TMA SAN JOSÉ DEL CABO (cont.) 22 29 47N 109 09 13W 22 15 43N 108 53 41W ARCO ANTIHORARIO DE 70NM CON CENTRO EN 23 08 46N 109 43 18W *70NM counterclockwise arc centered at 23 08 46N 109 43 18W* 24 03 14N 108 55 10W 23 47 42N 109 08 59W FL195 / 6500 FT AMSL Clase de espacio aéreo: D *Class of airspace: D*				
TMA SAN LUIS POTOSÍ 22 38 26N 101 55 37W ARCO HORARIO DE 60NM CON CENTRO EN 22 15 15N 100 55 51W *60NM clockwise arc centered at 22 15 15N 100 55 51W* 21 37 04N 100 05 57W 21 24 17N 100 38 07W 21 44 31N 101 31 01W 22 38 26N 101 55 37W *LIMITES VERTICALES* *Vertical limits* 22 15 49 N 100 50 29 W 22 16 36 N 100 40 47 W ARCO HORARIO DE 14 NM CON CENTRO EN 22 15 23 N 100 55 50 W *14 NM clockwise arc centered at 22 15 23 N 100 55 50 W* 22 09 53 N 100 41 57 W 22 11 27 N 100 45 54 W ARCO HORARIO DE 10 NM CON CENTRO EN 22 15 23 N 100 55 50 W *10 NM clockwise arc centered at 22 15 23 N 100 55 50 W* 22 05 41 N 100 53 02 W 22 10 25 N 100 54 24 W ARCO HORARIO DE 5 NM CON CENTRO EN 22 15 15 N 100 55 51 W *5 NM clockwise arc centered at 22 15 15 N 100 55 51 W* 22 17 10 N 101 00 50 W 22 19 41 N 101 07 55 W ARCO HORARIO DE 12 NM CON CENTRO EN 22 15 23 N 100 55 50 W *12 NM clockwise arc centered at 22 15 23 N 100 55 50 W* 22 27 01 N 100 59 11 W 22 20 07 N 100 57 11 W ARCO ANTIHORARIO DE 5 NM CON CENTRO EN 22 15 15 N 100 55 51 W *5 NM counterclockwise arc centered at 22 15 15 N 100 55 51 W* 22 15 49 N 100 50 29 W FL 195 / 10500 AMSL Clase de Espacio Aereo: D *Airspace class: D*	APP San Luis Potosí	Potosí Aproximación *Potosi Approach* Español / English H24	127.5 MHZ APP NO RADAR	

Nombre *Name* Límites laterales *Lateral Limits* Límites verticales *Vertical Limits* Clase de espacio aéreo *Class of Airspace*	Unidad que proporciona el servicio *Unit providing service*	Distintivo de llamada *Call sign* Idiomas *Languages* Área y condiciones de uso *Area and condition of use* Horas de servicio *Hours of service*	Frecuencia / propósito *Frequency / purpose*	Observaciones *Remarks*
1	2	3	4	5
TMA SAN LUIS POTOSÍ(cont.) 22 05 21 N 100 55 38 W 22 01 20 N 100 55 34 W ARCO HORARIO DE 14 NM CON CENTRO EN 22 15 23 N 100 55 50 W *14 NM clockwise arc centered* *at 22 15 23 N 100 55 50 W* 22 02 21 N 101 01 28 W 22 06 05 N 100 59 52 W ARCO ANTIHORARIO DE 10 NM CON CENTRO EN 22 15 23 N 100 55 50 W *10 NM counterclockwise arc centered* *at 22 15 23 N 100 55 50 W* 22 05 21 N 100 55 38 W FL 195 / 9800 AMSL Clase de Espacio Aereo: D *Airspace class: D* 22 07 56 N 100 59 03 W 22 02 21 N 101 01 28 W ARCO HORARIO DE 14 NM CON CENTRO EN 22 15 23 N 100 55 50 W *14 NM clockwise arc centered* *at 22 15 23 N 100 55 50 W* 22 12 41 N 101 10 38 W 22 13 05 N 101 08 31 W ARCO ANTIHORARIO DE 12 NM CON CENTRO EN 22 15 23 N 100 55 50 W *12 NM counterclockwise arc centered* *at 22 15 23 N 100 55 50 W* 22 10 40 N 101 07 44 W 22 12 15 N 101 03 46 W ARCO ANTIHORARIO DE 8 NM CON CENTRO EN 22 15 23 N 100 55 50 W *8 NM counterclockwise arc centered* *at 22 15 23 N 100 55 50 W* 22 07 56 N 100 59 03 W FL 195 / 9500 AMSL Clase de Espacio Aereo: D *Airspace class: D* 22 04 56 N 100 45 44 W 22 01 57 N 100 42 52 W ARCO HORARIO DE 18 NM CON CENTRO EN 22 15 23 N 100 55 50 W *18 NM clockwise arc centered* *at 22 15 23 N 100 55 50 W* 21 57 19 N 100 55 29 W 22 05 21 N 100 55 38 W ARCO ANTIHORARIO DE 10 NM CON CENTRO EN 22 15 23 N 100 55 50 W *10 NM counterclockwise arc centered* *at 22 15 23 N 100 55 50 W* 22 05 41 N 100 53 02 W 22 01 49 N 100 51 56 W ARCO ANTIHORARIO DE 14 NM CON CENTRO EN 22 15 23 N 100 55 50 W *14 NM counterclockwise arc centered* *at 22 15 23 N 100 55 50 W*				

Nombre *Name* Límites laterales *Lateral Limits* Límites verticales *Vertical Limits* Clase de espacio aéreo *Class of Airspace*	Unidad que proporciona el servicio *Unit providing service*	Distintivo de llamada *Call sign* Idiomas *Languages* Área y condiciones de uso *Area and condition of use* Horas de servicio *Hours of service*	Frecuencia / propósito *Frequency / purpose*	Observaciones *Remarks*
1	2	3	4	5
TMA SAN LUIS POTOSÍ(cont.) 22 04 56 N 100 45 44 W FL 195 / 8000 AMSL Clase de Espacio Aereo: D *Airspace class: D* 22 23 08 N 100 53 35 W 22 29 55 N 100 51 38 W ARCO ANTIHORARIO DE 15 NM CON CENTRO EN 22 15 23 N 100 55 50 W *15 NM counterclockwise arc centered* *at 22 15 23 N 100 55 50 W* 22 29 01 N 101 02 40 W 22 38 07 N 101 07 15 W ARCO HORARIO DE 25 NM CON CENTRO EN 22 15 23 N 100 55 50 W *25 NM clockwise arc centered* *at 22 15 23 N 100 55 50 W* 22 05 33 N 100 31 03 W 22 09 53 N 100 41 57 W ARCO ANTIHORARIO DE 14 NM CON CENTRO EN 22 15 23 N 100 55 50 W *14 NM counterclockwise arc centered* *at 22 15 23 N 100 55 50 W* 22 16 36 N 100 40 47 W 22 15 49 N 100 50 29 W ARCO ANTIHORARIO DE 5 NM CON CENTRO EN 22 15 15 N 100 55 51 W *5 NM counterclockwise arc centered* *at 22 15 15 N 100 55 51 W* 22 19 30 N 100 52 57 W 22 22 07 N 100 51 07 W ARCO ANTIHORARIO DE 8 NM CON CENTRO EN 22 15 23 N 100 55 50 W *8 NM counterclockwise arc centered* *at 22 15 23 N 100 55 50 W* 22 23 08 N 100 53 35 W FL 195 / 8500 AMSL Clase de Espacio Aereo: D *Airspace class: D* 22 01 57 N 100 42 52 W 21 56 43 N 100 37 50 W ARCO HORARIO DE 25 NM CON CENTRO EN 22 15 23 N 100 55 50 W *25 NM clockwise arc centered* *at 22 15 23 N 100 55 50 W* 21 50 18 N 100 55 21 W 21 57 19 N 100 55 29 W ARCO ANTIHORARIO DE 18 NM CON CENTRO EN 22 15 23 N 100 55 50 W *18 NM counterclockwise arc centered* *at 22 15 23 N 100 55 50 W* 22 01 57 N 100 42 52 W FL 195 / 9000 AMSL Clase de Espacio Aereo: D *Airspace class: D*				

Nombre *Name* Límites laterales *Lateral Limits* Límites verticales *Vertical Limits* Clase de espacio aéreo *Class of Airspace*	Unidad que proporciona el servicio *Unit providing service*	Distintivo de llamada *Call sign* Idiomas *Languages* Área y condiciones de uso *Area and condition of use* Horas de servicio *Hours of service*	Frecuencia / propósito *Frequency / purpose*	Observaciones *Remarks*
1	2	3	4	5
TMA SAN LUIS POTOSÍ(cont.) 22 01 20 N 100 55 34 W 21 50 18 N 100 55 21 W ARCO HORARIO DE 25 NM CON CENTRO EN 22 15 23 N 100 55 50 W *25 NM clockwise arc centered* *at 22 15 23 N 100 55 50 W* 21 56 09 N 101 13 07 W 22 04 37 N 101 05 31 W ARCO ANTIHORARIO DE 14 NM CON CENTRO EN 22 15 23 N 100 55 50 W *14 NM counterclockwise arc centered* *at 22 15 23 N 100 55 50 W* 22 01 20 N 100 55 34 W FL 195 / 10800 AMSL Clase de Espacio Aereo: D Airspace class: D 22 12 15 N 101 03 46 W 22 10 40 N 101 07 44 W ARCO HORARIO DE 12 NM CON CENTRO EN 22 15 23 N 100 55 50 W *12 NM clockwise arc centered* *at 22 15 23 N 100 55 50 W* 22 13 05 N 101 08 31 W 22 10 34 N 101 22 16 W ARCO HORARIO DE 25 NM CON CENTRO EN 22 15 23 N 100 55 50 W *25 NM clockwise arc centered* *at 22 15 23 N 100 55 50 W* 22 28 39 N 101 18 43 W 22 26 00 N 101 14 08 W ARCO HORARIO DE 20 NM CON CENTRO EN 22 15 23 N 100 55 50 W *20 NM clockwise arc centered* *at 22 15 23 N 100 55 50 W* 22 28 16 N 101 12 22 W 22 25 03 N 101 08 14 W ARCO ANTIHORARIO DE 15 NM CON CENTRO EN 22 15 23 N 100 55 50 W *15 NM counterclockwise arc centered* *at 22 15 23 N 100 55 50 W* 22 20 46 N 101 10 56 W 22 18 15 N 101 03 53 W ARCO ANTIHORARIO DE 8 NM CON CENTRO EN 22 15 23 N 100 55 50 W *8 NM counterclockwise arc centered* *at 22 15 23 N 100 55 50 W* 22 12 15 N 101 03 46 W FL 195 / 8500 AMSL Clase de Espacio Aereo: D *Airspace class: D*				

Nombre *Name* Límites laterales *Lateral Limits* Límites verticales *Vertical Limits* Clase de espacio aéreo *Class of Airspace*	Unidad que proporciona el servicio *Unit providing service*	Distintivo de llamada *Call sign* Idiomas *Languages* Área y condiciones de uso *Area and condition of use* Horas de servicio *Hours of service*	Frecuencia / propósito *Frequency / purpose*	Observaciones *Remarks*
1	2	3	4	5
TMA SAN LUIS POTOSÍ(cont.) 22 25 03 N 101 08 14 W 22 28 16 N 101 12 22 W ARCO ANTIHORARIO DE 20 NM CON CENTRO EN 22 15 23 N 100 55 50 W *20 NM counterclockwise arc centered* *at 22 15 23 N 100 55 50 W* 22 26 00 N 101 14 08 W 22 28 39 N 101 18 43 W ARCO HORARIO DE 25 NM CON CENTRO EN 22 15 23 N 100 55 50 W *25 NM clockwise arc centered* *at 22 15 23 N 100 55 50 W* 22 38 07 N 101 07 15 W 22 29 01 N 101 02 40 W ARCO ANTIHORARIO DE 15 NM CON CENTRO EN 22 15 23 N 100 55 50 W *15 NM counterclockwise arc centered* *at 22 15 23 N 100 55 50 W* 22 25 03 N 101 08 14 W FL 195 / 9000 AMSL Clase de Espacio Aereo: D *Airspace class: D* 22 09 53 N 100 41 57 W 21 55 39 N 100 06 19 W ARCO HORARIO DE 50 NM CON CENTRO EN 22 15 23 N 100 55 50 W *50 NM clockwise arc centered* *at 22 15 23 N 100 55 50 W* 21 38 02 N 100 19 55 W 22 04 56 N 100 45 44 W ARCO ANTIHORARIO DE 14 NM CON CENTRO EN 22 15 23 N 100 55 50 W *14 NM counterclockwise arc centered* *at 22 15 23 N 100 55 50 W* 22 09 53 N 100 41 57 W FL 195 / 9800 AMSL Clase de Espacio Aereo: D *Airspace class: D* 22 17 32 N 100 28 58 W 22 19 36 N 100 02 06 W ARCO HORARIO DE 50 NM CON CENTRO EN 22 15 23 N 100 55 50 W *50 NM clockwise arc centered* *at 22 15 23 N 100 55 50 W* 21 55 39 N 100 06 19 W 22 05 33 N 100 31 03 W ARCO ANTIHORARIO DE 25 NM CON CENTRO EN 22 15 23 N 100 55 50 W *25 NM counterclockwise arc centered* *at 22 15 23 N 100 55 50 W* 22 17 32 N 100 28 58 W FL 195 / 9500 AMSL Clase de Espacio Aereo: D *Airspace class: D*				

Nombre *Name* Límites laterales *Lateral Limits* Límites verticales *Vertical Limits* Clase de espacio aéreo *Class of Airspace*	Unidad que proporciona el servicio *Unit providing service*	Distintivo de llamada *Call sign* Idiomas *Languages* Área y condiciones de uso *Area and condition of use* Horas de servicio *Hours of service*	Frecuencia / propósito *Frequency / purpose*	Observaciones *Remarks*
1	2	3	4	5
TMA SAN LUIS POTOSÍ(cont.) 22 20 07 N 100 57 11 W 22 23 08 N 100 58 04 W ARCO HORARIO DE 8 NM CON CENTRO EN 22 15 23 N 100 55 50 W *8 NM clockwise arc centered* *at 22 15 23 N 100 55 50 W* 22 22 07 N 100 51 07 W 22 19 30 N 100 52 57 W ARCO ANTIHORARIO DE 5 NM CON CENTRO EN 22 15 15 N 100 55 51 W *5 NM counterclockwise arc centered* *at 22 15 15 N 100 55 51 W* 22 20 07 N 100 57 11 W FL 195 / 7100 AMSL Clase de Espacio Aereo: D *Airspace class: D* 22 04 37 N 101 05 31 W 21 56 09 N 101 13 07 W ARCO ANTIHORARIO DE 25 NM CON CENTRO EN 22 15 23 N 100 55 50 W *25 NM counterclockwise arc centered* *at 22 15 23 N 100 55 50 W* 21 50 18 N 100 55 21 W 21 30 47 N 100 55 00 W 21 44 31 N 101 31 01 W 22 07 03 N 101 41 15 W 22 12 41 N 101 10 38 W ARCO ANTIHORARIO DE 14 NM CON CENTRO EN 22 15 23 N 100 55 50 W *14 NM counterclockwise arc centered* *at 22 15 23 N 100 55 50 W* 22 04 37 N 101 05 31 W FL 195 / 10000 AMSL Clase de Espacio Aereo: D *Airspace class: D* 22 40 14 N 100 59 35 W 23 14 53 N 101 04 52 W ARCO HORARIO DE 59.9 NM CON CENTRO EN 22 15 23 N 100 55 50 W *59.9 NM clockwise arc centered* *at 22 15 23 N 100 55 50 W* 23 07 22 N 100 23 21 W 22 37 06 N 100 42 19 W ARCO ANTIHORARIO DE 25 NM CON CENTRO EN 22 15 23 N 100 55 50 W *25 NM counterclockwise arc centered* *at 22 15 23 N 100 55 50 W* 22 40 14 N 100 59 35 W FL 195 / 12500 AMSL Clase de Espacio Aereo: D *Airspace class: D*				

Nombre *Name* Límites laterales *Lateral Limits* Límites verticales *Vertical Limits* Clase de espacio aéreo *Class of Airspace*	Unidad que proporciona el servicio *Unit providing service*	Distintivo de llamada *Call sign* Idiomas *Languages* Área y condiciones de uso *Area and condition of use* Horas de servicio *Hours of service*	Frecuencia / propósito *Frequency / purpose*	Observaciones *Remarks*
1	2	3	4	5
TMA SAN LUIS POTOSÍ(cont.) 22 37 06 N 100 42 19 W 23 07 22 N 100 23 21 W ARCO HORARIO DE 59.9 NM CON CENTRO EN 22 15 23 N 100 55 50 W *59.9 NM clockwise arc centered* *at 22 15 23 N 100 55 50 W* 22 20 25 N 099 51 21 W 22 17 32 N 100 28 58 W ARCO ANTIHORARIO DE 25 NM CON CENTRO EN 22 15 23 N 100 55 50 W *25 NM counterclockwise arc centered* *at 22 15 23 N 100 55 50 W* 22 37 06 N 100 42 19 W FL 195 / 10500 AMSL Clase de Espacio Aereo: D *Airspace class: D* 21 56 43 N 100 37 50 W 21 33 19 N 100 15 25 W 21 24 17 N 100 38 07 W 21 30 47 N 100 55 00 W 21 50 18 N 100 55 21 W ARCO ANTIHORARIO DE 25 NM CON CENTRO EN 22 15 23 N 100 55 50 W *25 NM counterclockwise arc centered* *at 22 15 23 N 100 55 50 W* 21 56 43 N 100 37 50 W FL 195 / 11500 AMSL Clase de Espacio Aereo: D *Airspace class: D* 22 10 34 N 101 22 16 W 22 07 03 N 101 41 15 W 22 38 26 N 101 55 37 W ARCO HORARIO DE 60 NM CON CENTRO EN 22 15 23 N 100 55 50 W *60 NM clockwise arc centered* *at 22 15 23 N 100 55 50 W* 22 47 06 N 101 50 50 W 22 28 39 N 101 18 43 W ARCO ANTIHORARIO DE 25 NM CON CENTRO EN 22 15 23 N 100 55 50 W *25 NM counterclockwise arc centered* *at 22 15 23 N 100 55 50 W* 22 10 34 N 101 22 16 W FL 195 / 12500 AMSL Clase de Espacio Aereo: D *Airspace class: D*				

Nombre *Name* Límites laterales *Lateral Limits* Límites verticales *Vertical Limits* Clase de espacio aéreo *Class of Airspace*	Unidad que proporciona el servicio *Unit providing service*	Distintivo de llamada *Call sign* Idiomas *Languages* Área y condiciones de uso *Area and condition of use* Horas de servicio *Hours of service*	Frecuencia / propósito *Frequency / purpose*	Observaciones *Remarks*
1	2	3	4	5
TMA SAN LUIS POTOSÍ(cont.) 22 28 39 N 101 18 43 W 22 47 06 N 101 50 50 W ARCO HORARIO DE 60 NM CON CENTRO EN 22 15 23 N 100 55 50 W *60 NM clockwise arc centered* *at 22 15 23 N 100 55 50 W* 23 09 49 N 101 23 18 W 22 38 07 N 101 07 15 W ARCO ANTIHORARIO DE 25 NM CON CENTRO EN 22 15 23 N 100 55 50 W *25 NM counterclockwise arc centered* *at 22 15 23 N 100 55 50 W* 22 28 39 N 101 18 43 W FL 195 / 14500 AMSL Clase de Espacio Aereo: D *Airspace class: D* 22 38 07 N 101 07 15 W 23 09 49 N 101 23 18 W ARCO HORARIO DE 59.9 NM CON CENTRO EN 22 15 23 N 100 55 50 W *59.9 NM clockwise arc centered* *at 22 15 23 N 100 55 50 W* 23 14 53 N 101 04 52 W 22 40 14 N 100 59 35 W ARCO ANTIHORARIO DE 25 NM CON CENTRO EN 22 15 23 N 100 55 50 W *25 NM counterclockwise arc centered* *at 22 15 23 N 100 55 50 W* 22 38 07 N 101 07 15 W FL 195 / 11500 AMSL Clase de Espacio Aereo: D *Airspace class: D* 22 19 36 N 100 02 06 W 22 20 25 N 099 51 21 W ARCO HORARIO DE 60 NM CON CENTRO EN 22 15 23 N 100 55 50 W *60 NM clockwise arc centered* *at 22 15 23 N 100 55 50 W* 21 37 04 N 100 05 57 W 21 33 19 N 100 15 25 W 21 38 02 N 100 19 55 W ARCO ANTIHORARIO DE 50 NM CON CENTRO EN 22 15 23 N 100 55 50 W *50 NM counterclockwise arc centered* *at 22 15 23 N 100 55 50 W* 22 19 36 N 100 02 06 W FL 195 / 13500 AMSL Clase de Espacio Aereo: D *Airspace class: D*				

Nombre *Name* Límites laterales *Lateral Limits* Límites verticales *Vertical Limits* Clase de espacio aéreo *Class of Airspace*	Unidad que proporciona el servicio *Unit providing service*	Distintivo de llamada *Call sign* Idiomas *Languages* Área y condiciones de uso *Area and condition of use* Horas de servicio *Hours of service*	Frecuencia / propósito *Frequency / purpose*	Observaciones *Remarks*
1	2	3	4	5
TMA SAN LUIS POTOSÍ(cont.) 22 11 27 N 100 45 54 W 22 09 53 N 100 41 57 W ARCO HORARIO DE 14 NM CON CENTRO EN 22 15 23 N 100 55 50 W *14 NM clockwise arc centered* *at 22 15 23 N 100 55 50 W* 22 05 27 N 100 45 10 W 22 08 17 N 100 48 13 W ARCO ANTIHORARIO DE 10 NM CON CENTRO EN 22 15 23 N 100 55 50 W *10 NM counterclockwise arc centered* *at 22 15 23 N 100 55 50 W* 22 11 27 N 100 45 54 W FL 195 / 8300 AMSL Clase de Espacio Aereo: D *Airspace class: D* 22 08 17 N 100 48 13 W 22 05 27 N 100 45 10 W ARCO HORARIO DE 14 NM CON CENTRO EN 22 15 23 N 100 55 50 W *14 NM clockwise arc centered* *at 22 15 23 N 100 55 50 W* 22 01 49 N 100 51 56 W 22 05 41 N 100 53 02 W ARCO ANTIHORARIO DE 10 NM CON CENTRO EN 22 15 23 N 100 55 50 W *10 NM counterclockwise arc centered* *at 22 15 23 N 100 55 50 W* 22 08 17 N 100 48 13 W FL 195 / 7400 AMSL Clase de Espacio Aereo: D *Airspace class: D* 22 10 25 N 100 54 24 W 22 07 38 N 100 53 36 W ARCO HORARIO DE 8 NM CON CENTRO EN 22 15 23 N 100 55 50 W *8 NM clockwise arc centered* *at 22 15 23 N 100 55 50 W* 22 07 56 N 100 59 03 W 22 10 37 N 100 57 54 W ARCO ANTIHORARIO DE 5 NM CON CENTRO EN 22 15 15 N 100 55 51 W *5 NM counterclockwise arc centered* *at 22 15 15 N 100 55 51 W* 22 10 25 N 100 54 24 W FL 195 / 6900 AMSL Clase de Espacio Aereo: D *Airspace class: D*				

Nombre *Name* Límites laterales *Lateral Limits* Límites verticales *Vertical Limits* Clase de espacio aéreo *Class of Airspace*	Unidad que proporciona el servicio *Unit providing service*	Distintivo de llamada *Call sign* Idiomas *Languages* Área y condiciones de uso *Area and condition of use* Horas de servicio *Hours of service*	Frecuencia / propósito *Frequency / purpose*	Observaciones *Remarks*
1	2	3	4	5
TMA SAN LUIS POTOSÍ(cont.) 22 10 37 N 100 57 54 W 22 07 56 N 100 59 03 W ARCO HORARIO DE 8 NM CON CENTRO EN 22 15 23 N 100 55 50 W *8 NM clockwise arc centered* *at 22 15 23 N 100 55 50 W* 22 12 15 N 101 03 46 W 22 13 24 N 101 00 51 W ARCO ANTIHORARIO DE 5 NM CON CENTRO EN 22 15 15 N 100 55 51 W *5 NM counterclockwise arc centered* *at 22 15 15 N 100 55 51 W* 22 10 37 N 100 57 54 W FL 195 / 7400 AMSL Clase de Espacio Aereo: D *Airspace class: D* 22 13 24 N 101 00 51 W 22 12 15 N 101 03 46 W ARCO HORARIO DE 8 NM CON CENTRO EN 22 15 23 N 100 55 50 W *8 NM clockwise arc centered* *at 22 15 23 N 100 55 50 W* 22 18 15 N 101 03 53 W 22 17 10 N 101 00 50 W ARCO ANTIHORARIO DE 5 NM CON CENTRO EN 22 15 15 N 100 55 51 W *5 NM counterclockwise arc centered* *at 22 15 15 N 100 55 51 W* 22 13 24 N 101 00 51 W FL 195 / 8000 AMSL Clase de Espacio Aereo: D *Airspace class: D* 22 07 38 N 100 53 36 W 22 05 41 N 100 53 02 W ARCO HORARIO DE 10 NM CON CENTRO EN 22 15 23 N 100 55 50 W *10 NM clockwise arc centered* *at 22 15 23 N 100 55 50 W* 22 06 05 N 100 59 52 W 22 07 56 N 100 59 03 W ARCO ANTIHORARIO DE 8 NM CON CENTRO EN 22 15 23 N 100 55 50 W *8 NM counterclockwise arc centered* *at 22 15 23 N 100 55 50 W* 22 07 38 N 100 53 36 W FL 195 / 7400 AMSL Clase de Espacio Aereo: D *Airspace class: D* 22 19 41 N 101 07 55 W 22 20 46 N 101 10 56 W ARCO HORARIO DE 15 NM CON CENTRO EN 22 15 23 N 100 55 50 W *15 NM clockwise arc centered* *at 22 15 23 N 100 55 50 W* 22 29 55 N 100 51 38 W				

Nombre *Name* Límites laterales *Lateral Limits* Límites verticales *Vertical Limits* Clase de espacio aéreo *Class of Airspace*	Unidad que proporciona el servicio *Unit providing service*	Distintivo de llamada *Call sign* Idiomas *Languages* Área y condiciones de uso *Area and condition of use* Horas de servicio *Hours of service*	Frecuencia / propósito *Frequency / purpose*	Observaciones *Remarks*
1	2	3	4	5
TMA SAN LUIS POTOSÍ(cont.) 22 23 08 N 100 53 35 W ARCO ANTIHORARIO DE 8 NM CON CENTRO EN 22 15 23 N 100 55 50 W *8 NM counterclockwise arc centered at 22 15 23 N 100 55 50 W* 22 23 08 N 100 58 04 W 22 27 01 N 100 59 11 W ARCO ANTIHORARIO DE 12 NM CON CENTRO EN 22 15 23 N 100 55 50 W *12 NM counterclockwise arc centered at 22 15 23 N 100 55 50 W* 22 19 41 N 101 07 55 W FL 195 / 7400 AMSL Clase de Espacio Aereo: D *Airspace class: D*				
TMA TAMPICO CÍRCULO DE 60 NM CON CENTRO EN 22 17 23N 097 51 52W *60NM radius circle centered at 22 17 23N 097 51 52W* FL195 / 2500FT AMSL Clase de espacio aéreo: D *Class of airspace: D*	APP Tampico	Tampico Aproximación *Tampico Approach* Español / English Ver MMTM AD 2.18 *See MMTM AD 2.18*	120.3 MHZ APP NO RADAR	
TMA TIJUANA 32 37 39N 115 59 20W ARCO HORARIO DE 50NM CON CENTRO EN 32 32 28 N 116 58 12W *50NM clockwise arc centered at 32 32 28N 116 58 12W* 32 21 25N 116 00 34W 32 20 00N 115 56 02W 32 14 58N 115 40 00W 32 14 03N 115 37 04W 32 02 46N 115 41 59W 32 08 35N 116 00 30W 31 59 25N 115 43 59W 31 49 21N 115 51 41W 31 50 55N 115 54 31W 31 48 57N 115 52 03W 31 43 14N 115 58 21W 31 37 17N 115 59 21W 31 40 19N 116 24 47W 31 30 02N 116 19 23W 31 25 06N 116 32 11W 31 44 14N 116 42 16W ARCO HORARIO DE 50NM CON CENTRO EN 32 32 28N 116 58 12W *50NM clockwise arc centered at 32 32 28N 116 58 12W* 32 11 33N 117 51 51W 32 32 04N 117 07 26W Y A LO LARGO DE LA FRONTERA MÉXICO – USA HASTA *Along the Mexico/USA border to:* 32 37 39N 115 59 20W	APP Tijuana	Tijuana Aproximación *Tijuana Approach* Español / English H24	119.5 MHZ 120.3 MHZ Servicio / *Service* TAR/SSR APP RADAR	RADAR TAR: MSSR

Nombre *Name* Límites laterales *Lateral Limits* Límites verticales *Vertical Limits* Clase de espacio aéreo *Class of Airspace*	Unidad que proporciona el servicio *Unit providing service*	Distintivo de llamada *Call sign* Idiomas *Languages* Área y condiciones de uso *Area and condition of use* Horas de servicio *Hours of service*	Frecuencia / propósito *Frequency / purpose*	Observaciones *Remarks*
1	2	3	4	5
TMA TIJUANA (cont.) 0 – 10 NM ARP MMTJ HASTA LOS LIMITES HORIZONTALES DE LA TMA *0 – 10 NM ARP MMTJ up to the Horizontal Limits of the TMA* FL235/GND 10 – 25 NM ARP MMTJ HASTA LOS LIMITES HORIZONTALES DE LA TMA *10 – 25 NM ARP MMTJ up to the Horizontal Limits of the TMA* FL235 / 2000FT AMSL 25 – 50 NM ARP MMTJ HASTA LOS LIMITES HORIZONTALES DE LA TMA *25 – 50 NM ARP MMTJ up to the Horizontal Limits of the TMA* FL235 / 4500FT AMSL 50 – 70 NM ARP MMTJ HASTA LOS LIMITES HORIZONTALES DE LA TMA *50 – 70 NM ARP MMTJ up to the Horizontal Limits of the TMA* FL235 / (2) Clase de espacio aéreo: D *Class of airspace: D*				
TMA TORREÓN Círculo de 50 NM de radio con centro en VOR/DME/TRC y extensiones en las AWY (2): *50NM radius circle centered at VOR/DME/TRC and extensions along AWY (2):* 54 NM a/*to* BOPEM 52.5 NM hacia/*towards* VOR/DME/DGO 54 NM a/*to* VIKDO 70 NM a/*to* CAFIS 0-10 NM GND/FL195/GND 10-25 NM FL195/5500 AMSL (1) 25-50 NM FL195/8500 AMSL (1) Clase de espacio aéreo: D *Class of airspace: D*	APP Torreón	Torreón Aproximación *Torreon Approach* Español / English Ver MMTC AD 2.18 *See MMTC AD 2.18*	119.6 MHZ APP NO RADAR	
TMA TUXTLA GUTIÉRREZ 16 59 12N 093 04 27W 17 09 53N 093 02 52W 17 18 32N 093 01 36W 17 16 50N 092 49 11W 17 08 11N 092 50 28W 17 05 27N 092 50 52W 17 12 14N 092 46 55W 17 06 54N 092 37 00W 17 06 37N 092 36 29W 16 58 31N 092 28 01W 16 47 18N 092 39 34W	APP Tuxtla Gutiérrez	Tuxtla Aproximación *Tuxtla Approach* Español / English Ver MMTG AD 2.18 *See MMTG AD 2.18*	118.6 MHZ APP NO RADAR	

Nombre *Name* Límites laterales *Lateral Limits* Límites verticales *Vertical Limits* Clase de espacio aéreo *Class of Airspace*	Unidad que proporciona el servicio *Unit providing service*	Distintivo de llamada *Call sign* Idiomas *Languages* Área y condiciones de uso *Area and condition of use* Horas de servicio *Hours of service*	Frecuencia / propósito *Frequency / purpose*	Observaciones *Remarks*
1	2	3	4	5
TMA TUXTLA GUTIÉRREZ (cont.) ARCO HORARIO DE 25NM CON CENTRO EN 16 34 14N 093 01 48W *25NM clockwise arc centered at 16 34 14N 093 01 48W* 16 23 29N 092 38 18W 16 07 05N 092 17 37W 15 57 47N 092 25 32W 16 14 09N 092 46 12W ARCO HORARIO DE 25NM CON CENTRO EN 16 34 14N 093 01 48W *25NM clockwise arc centered at 16 34 14N 093 01 48W* 16 13 19N 092 47 26W 15 58 26N 092 41 56W 15 39 31N 092 34 59W 15 35 28N 092 46 42W 15 54 23N 092 53 40W 16 09 16N 092 59 10W ARCO HORARIO DE 25NM CON CENTRO EN 16 34 14N 093 01 48W *25NM clockwise arc centered at 16 34 14N 093 01 48W* 16 27 01N 093 26 44W 16 26 43N 093 32 41W 16 25 09N 094 03 51W 16 37 11N 094 04 31W 16 38 45N 093 33 19W 16 39 03N 093 27 21W ARCO HORARIO DE 25NM CON CENTRO EN 16 34 14N 093 01 48W *25NM clockwise arc centered at 16 34 14N 093 01 48W* 16 47 34N 093 23 52W 17 13 18N 093 49 51W 17 21 42N 093 40 51W 16 55 57N 093 14 53W ARCO HORARIO DE 25NM CON CENTRO EN 16 34 14N 093 01 48W *25NM clockwise arc centered at 16 34 14N 093 01 48W* 16 59 12N 093 04 27W *LIMITES VERTICALES* *Vertical limits* 16 45 04N 092 57 22W ARCO HORARIO DE 12NM CON CENTRO EN 16 33 43N 093 01 34W *12NM clockwise arc centered at 16 33 43N 093 01 34W* 16 43 37N 092 54 27W ARCO HORARIO DE 12NM CON CENTRO EN 16 33 43N 093 01 34W *12NM clockwise arc centered at 16 33 43N 093 01 34W*				

Nombre *Name* Límites laterales *Lateral Limits* Límites verticales *Vertical Limits* Clase de espacio aéreo *Class of Airspace*	Unidad que proporciona el servicio *Unit providing service*	Distintivo de llamada *Call sign* Idiomas *Languages* Área y condiciones de uso *Area and condition of use* Horas de servicio *Hours of service*	Frecuencia / propósito *Frequency / purpose*	Observaciones *Remarks*
1	2	3	4	5
TMA TUXTLA GUTIÉRREZ (cont.) 16 37 28N 092 49 42W ARCO HORARIO DE 12NM CON CENTRO EN 16 33 43N 093 01 34W *12NM clockwise arc centered at 16 33 43N 093 01 34W* 16 27 55N 092 50 37W ARCO HORARIO DE 12NM CON CENTRO EN 16 33 43N 093 01 34W *12NM clockwise arc centered at 16 33 43N 093 01 34W* 16 21 51N 092 59 21W ARCO HORARIO DE 12NM CON CENTRO EN 16 33 43N 093 01 34W *12NM clockwise arc centered at 16 33 43N 093 01 34W* 16 21 52N 093 03 51W ARCO HORARIO DE 12NM CON CENTRO EN 16 33 43N 093 01 34W *12NM clockwise arc centered at 16 33 43N 093 01 34W* 16 30 05N 093 13 29W ARCO HORARIO DE 12NM CON CENTRO EN 16 33 43N 093 01 34W *12NM clockwise arc centered at 16 33 43N 093 01 34W* 16 40 53N 093 11 36W ARCO HORARIO DE 12NM CON CENTRO EN 16 33 43N 093 01 34W *12NM clockwise arc centered at 16 33 43N 093 01 34W* 16 41 57N 093 10 41W ARCO HORARIO DE 12NM CON CENTRO EN 16 33 43N 093 01 34W *12NM clockwise arc centered at 16 33 43N 093 01 34W* 16 42 31N 093 10 06W ARCO HORARIO DE 12NM CON CENTRO EN 16 33 43N 093 01 34W *12NM clockwise arc centered at 16 33 43N 093 01 34W* 16 45 06N 093 05 38W ARCO HORARIO DE 12NM CON CENTRO EN 16 33 43N 093 01 34W *12NM clockwise arc centered at 16 33 43N 093 01 34W* 16 45 20N 093 04 51W ARCO HORARIO DE 12NM CON CENTRO EN 16 33 43N 093 01 34W *12NM clockwise arc centered at 16 33 43N 093 01 34W* 16 45 37N 093 03 28W ARCO HORARIO DE 12NM CON CENTRO EN 16 33 43N 093 01 34W *12NM clockwise arc centered at 16 33 43N 093 01 34W*				

Nombre *Name* Límites laterales *Lateral Limits* Límites verticales *Vertical Limits* Clase de espacio aéreo *Class of Airspace*	Unidad que proporciona el servicio *Unit providing service*	Distintivo de llamada *Call sign* Idiomas *Languages* Área y condiciones de uso *Area and condition of use* Horas de servicio *Hours of service*	Frecuencia / propósito *Frequency / purpose*	Observaciones *Remarks*
1	2	3	4	5
TMA TUXTLA GUTIÉRREZ (cont.) 16 45 04N 092 57 22W FL195 / 6500 FT AMSL Clase de espacio aéreo D *Class of airspace: D* 16 27 55N 092 50 37W 16 26 07N 092 47 26W ARCO HORARIO DE 16NM CON CENTRO EN 16 34 14N 093 01 48W *16NM clockwise arc centered at 16 34 14N 093 01 48W* 16 21 14N 092 52 01W ARCO HORARIO DE 16NM CON CENTRO EN 16 34 14N 093 01 48W *16NM clockwise arc centered at 16 34 14N 093 01 48W* 16 18 27N 092 58 41W 16 21 51N 092 59 21W ARCO HORARIO DE 12NM CON CENTRO EN 16 33 43N 093 01 34W *12NM clockwise arc centered at 16 33 43N 093 01 34W* FL195 / 4000 FT AMSL Clase de espacio aéreo D *Class of airspace: D* 16 26 07N 092 47 26W 16 24 05N 092 43 51W ARCO HORARIO DE 20NM CON CENTRO EN 16 34 14N 093 01 48W *20NM clockwise arc centered at 16 34 14N 093 01 48W* 16 17 59N 092 49 35W 16 21 14N 092 52 01W ARCO ANTIHORARIO DE 16NM CON CENTRO EN 16 34 14N 093 01 48W *16NM counterclockwise arc centered at 16 34 14N 093 01 48W* 16 26 07N 092 47 26W FT 195 / 5700 FT AMSL Clase de espacio aéreo D *Class of airspace: D* 16 21 14N 092 52 01W 16 17 59N 092 49 35W ARCO HORARIO DE 20NM CON CENTRO EN 16 34 14N 093 01 48W *20NM clockwise arc centered at 16 34 14N 093 01 48W* 16 14 31N 092 57 54W 16 18 27N 092 58 41W ARCO ANTIHORARIO DE 16NM CON CENTRO EN 16 34 14N 093 01 48W *16NM counterclockwise arc centered at 16 34 14N 093 01 48W*				

Nombre *Name* Límites laterales *Lateral Limits* Límites verticales *Vertical Limits* Clase de espacio aéreo *Class of Airspace*	Unidad que proporciona el servicio *Unit providing service*	Distintivo de llamada *Call sign* Idiomas *Languages* Área y condiciones de uso *Area and condition of use* Horas de servicio *Hours of service*	Frecuencia / propósito *Frequency / purpose*	Observaciones *Remarks*
1	2	3	4	5
TMA TUXTLA GUTIÉRREZ (cont.) 16 21 14N 092 52 01W FL195 / 5300 FT AMSL Clase de espacio aéreo D *Class of airspace: D* 16 42 31N 093 10 06W 16 44 21N 093 11 56W ARCO HORARIO DE 14NM CON CENTRO EN 16 34 14N 093 01 48W *14NM clockwise arc centered* *at 16 34 14N 093 01 48W* 16 47 29N 093 06 42W 16 45 06N 093 05 38W ARCO ANTIHORARIO DE 12NM CON CENTRO EN 16 33 43N 093 01 34W *12NM counterclockwise arc centered* *at 16 33 43N 093 01 34W* 16 42 31N 093 10 06W FL195 / 4000FT AMSL Clase de espacio aéreo D *Class of airspace: D* 16 41 57N 093 10 41W 16 45 39N 093 14 58W ARCO HORARIO DE 17NM CON CENTRO EN 16 34 14N 093 01 48W *17NM clockwise arc centered* *at 16 34 14N 093 01 48W* 16 50 44N 093 06 20W 16 45 20N 093 04 51W ARCO ANTIHORARIO DE 12NM CON CENTRO EN 16 33 43N 093 01 34W *12NM counterclockwise arc centered* *at 16 33 43N 093 01 34W* 16 45 06N 093 05 38W 16 47 29N 093 06 42W ARCO ANTIHORARIO DE 14NM CON CENTRO EN 16 34 14N 093 01 48W *14NM counterclockwise arc centered* *at 16 34 14N 093 01 48W* 16 44 21N 093 11 56W 16 42 31N 093 10 06W ARCO ANTIHORARIO DE 12NM CON CENTRO EN 16 33 43N 093 01 34W *12NM counterclockwise arc centered* *at 16 33 43N 093 01 34W* 16 41 57N 093 10 41W FL195 /5000 FT AMSL Clase de espacio aéreo D *Class of airspace: D*				

Nombre *Name* Límites laterales *Lateral Limits* Límites verticales *Vertical Limits* Clase de espacio aéreo *Class of Airspace*	Unidad que proporciona el servicio *Unit providing service*	Distintivo de llamada *Call sign* Idiomas *Languages* Área y condiciones de uso *Area and condition of use* Horas de servicio *Hours of service*	Frecuencia / propósito *Frequency / purpose*	Observaciones *Remarks*
1	2	3	4	5
TMA TUXTLA GUTIÉRREZ (cont.) 16 45 37N 093 03 28W 16 54 07N 093 04 43W ARCO HORARIO DE 20NM CON CENTRO EN 16 34 14N 093 01 48W *20NM clockwise arc centered at 16 34 14N 093 01 48W* 16 52 55N 092 54 09W 16 45 04N 092 57 22W ARCO ANTIHORARIO DE 12NM CON CENTRO EN 16 33 43N 093 01 34W *12NM counterclockwise arc centered at 16 33 43N 093 01 34W* 16 45 37N 093 03 28W FL195 / 6700 FT AMSL Clase de espacio aéreo D *Class of airspace: D* 16 45 04N 092 57 22W 16 52 55N 092 54 09W ARCO HORARIO DE 20NM CON CENTRO EN 16 34 14N 093 01 48W *20NM clockwise arc centered at 16 34 14N 093 01 48W* 16 52 21N 092 52 49W ARCO HORARIO DE 20NM CON CENTRO EN 16 34 14N 093 01 48W *20NM clockwise arc centered at 16 34 14N 093 01 48W* 16 50 15N 092 49 15W 16 43 37N 092 54 27W ARCO ANTIHORARIO DE 12NM CON CENTRO EN 16 33 43N 093 01 34W *12NM counterclockwise arc centered at 16 33 43N 093 01 34W* 16 45 04N 092 57 22W FL195 / 8000 FT AMSL Clase de espacio aéreo D *Class of airspace: D* 16 43 37N 092 54 27W 16 50 15N 092 49 15W ARCO ANTIHORARIO DE 20NM CON CENTRO EN 16 34 14N 093 01 48W *20NM counterclockwise arc centered at 16 34 14N 093 01 48W* 16 52 21N 092 52 49W 16 57 31N 092 52 03W ARCO HORARIO DE 25NM CON CENTRO EN 16 34 14N 093 01 48W *25NM clockwise arc centered at 16 34 14N 093 01 48W* 16 55 48N 092 48 27W ARCO HORARIO DE 25NM CON CENTRO EN 16 34 14N 093 01 48W				

Nombre *Name* Límites laterales *Lateral Limits* Límites verticales *Vertical Limits* Clase de espacio aéreo *Class of Airspace*	Unidad que proporciona el servicio *Unit providing service*	Distintivo de llamada *Call sign* Idiomas *Languages* Área y condiciones de uso *Area and condition of use* Horas de servicio *Hours of service*	Frecuencia / propósito *Frequency / purpose*	Observaciones *Remarks*
1	2	3	4	5
TMA TUXTLA GUTIÉRREZ (cont.) *25NM clockwise arc centered* *at 16 34 14N 093 01 48W* 16 47 18N 092 39 34W 16 39 48N 092 47 18W 16 37 28N 092 49 42W ARCO ANTIHORARIO DE 12NM CON CENTRO EN 16 33 43N 093 01 34W *12NM counterclockwise arc centered* *at 16 33 43N 093 01 34W* 16 43 37N 092 54 27W FL195 / 9500 FT AMSL Clase de espacio aéreo D *Class of airspace: D* 16 37 28N 092 49 42W 16 39 48N 092 47 18W ARCO HORARIO DE 15NM CON CENTRO EN 16 34 14N 093 01 48W *15NM clockwise arc centered* *at 16 34 14N 093 01 48W* 16 30 10N 092 46 46W 16 23 29N 092 38 18W ARCO HORARIO DE 25NM CON CENTRO EN 16 34 14N 093 01 48W *25NM clockwise arc centered* *at 16 34 14N 093 01 48W* 16 14 09N 092 46 12W ARCO HORARIO DE 25NM CON CENTRO EN 16 34 14N 093 01 48W *25NM clockwise arc centered* *at 16 34 14N 093 01 48W* 16 13 19N 092 47 26W ARCO HORARIO DE 25NM CON CENTRO EN 16 34 14N 093 01 48W *25NM clockwise arc centered* *at 16 34 14N 093 01 48W* 16 09 16N 092 59 10W 16 21 52N 093 03 51W ARCO ANTIHORARIO DE 12NM CON CENTRO EN 16 33 43N 093 01 34W *12NM counterclockwise arc centered* *at 16 33 43N 093 01 34W* 16 21 51N 092 59 21W 16 18 27N 092 58 41W 16 14 31N 092 57 54W ARCO ANTIHORARIO DE 20NM CON CENTRO EN 16 34 14N 093 01 48W *20NM counterclockwise arc centered* *at 16 34 14N 093 01 48W* 16 17 59N 092 49 35W ARCO ANTIHORARIO DE 20NM CON CENTRO EN 16 34 14N 093 01 48W *20NM counterclockwise arc centered* *at 16 34 14N 093 01 48W*				

Nombre *Name* Límites laterales *Lateral Limits* Límites verticales *Vertical Limits* Clase de espacio aéreo *Class of Airspace*	Unidad que proporciona el servicio *Unit providing service*	Distintivo de llamada *Call sign* Idiomas *Languages* Área y condiciones de uso *Area and condition of use* Horas de servicio *Hours of service*	Frecuencia / propósito *Frequency / purpose*	Observaciones *Remarks*
1	2	3	4	5
TMA TUXTLA GUTIÉRREZ (cont.) 16 24 05N 092 43 51W 16 26 07N 092 47 26W 16 27 55N 092 50 37W ARCO ANTIHORARIO DE 12NM CON CENTRO EN 16 33 43N 093 01 34W *12NM counterclockwise arc centered at 16 33 43N 093 01 34W* 16 37 28N 092 49 42W FL195 / 6500 FT AMSL Clase de espacio aéreo D *Class of airspace: D* 16 21 52N 093 03 51W 16 09 16N 092 59 10W ARCO HORARIO DE 25NM CON CENTRO EN 16 34 14N 093 01 48W *25NM clockwise arc centered at 16 34 14N 093 01 48W* 16 27 01N 093 26 44W 16 27 17N 093 21 20W 16 30 05N 093 13 29W ARCO ANTIHORARIO DE 12NM CON CENTRO EN 16 33 43N 093 01 34W *12NM counterclockwise arc centered at 16 33 43N 093 01 34W* 16 21 52N 093 03 51W FL195 / 10500 FT AMSL Clase de espacio aéreo D *Class of airspace: D* 16 30 05N 093 13 29W 16 27 17N 093 21 20W ARCO HORARIO DE 20NM CON CENTRO EN 16 34 14N 093 01 48W *20NM clockwise arc centered at 16 34 14N 093 01 48W* 16 43 49N 093 20 07W ARCO HORARIO DE 20NM CON CENTRO EN 16 34 14N 093 01 48W *20NM clockwise arc centered at 16 34 14N 093 01 48W* 16 45 48N 093 18 50W 16 40 53N 093 11 36W ARCO ANTIHORARIO DE 12NM CON CENTRO EN 16 33 43N 093 01 34W *12NM counterclockwise arc centered at 16 33 43N 093 01 34W* 16 30 05N 093 13 29W FL195 / 5900 FT AMSL Clase de espacio aéreo D *Class of airspace: D* 16 40 53N 093 11 36W 16 45 48N 093 18 50W ARCO HORARIO DE 20NM CON CENTRO EN 16 34 14N 093 01 48W				

Nombre *Name* Límites laterales *Lateral Limits* Límites verticales *Vertical Limits* Clase de espacio aéreo *Class of Airspace*	Unidad que proporciona el servicio *Unit providing service*	Distintivo de llamada *Call sign* Idiomas *Languages* Área y condiciones de uso *Area and condition of use* Horas de servicio *Hours of service*	Frecuencia / propósito *Frequency / purpose*	Observaciones *Remarks*
1	2	3	4	5
TMA TUXTLA GUTIÉRREZ (cont.) *20NM clockwise arc centered* *at 16 34 14N 093 01 48W* 16 52 12N 093 11 07W ARCO HORARIO DE 20NM CON CENTRO EN 16 34 14N 093 01 48W *20NM clockwise arc centered* *at 16 34 14N 093 01 48W* 16 54 07N 093 04 43W 16 45 37N 093 03 28W ARCO ANTIHORARIO DE 12NM CON CENTRO EN 16 33 43N 093 01 34W *12NM counterclockwise arc centered* *at 16 33 43N 093 01 34W* 16 45 20N 093 04 51W 16 50 44N 093 06 20W ARCO ANTIHORARIO DE 17NM CON CENTRO EN 16 34 14N 093 01 48W *17NM counterclockwise arc centered* *at 16 34 14N 093 01 48W* 16 45 39N 093 14 58W 16 41 57N 093 10 41W ARCO ANTIHORARIO DE 12NM CON CENTRO EN 16 33 43N 093 01 34W *12NM counterclockwise arc centered* *at 16 33 43N 093 01 34W* 16 40 53N 093 11 36W FL195 / 5500 FT AMSL Clase de espacio aéreo D *Class of airspace: D* 16 52 12N 093 11 07W 16 55 57N 093 14 53W ARCO HORARIO DE 25NM CON CENTRO EN 16 34 14N 093 01 48W *25NM clockwise arc centered* *at 16 34 14N 093 01 48W* 16 59 12N 093 04 27W 17 09 53N 093 02 52W 17 08 11N 092 50 28W 17 05 27N 092 50 52W 16 57 31N 092 52 03W 16 52 21N 092 52 49W ARCO ANTIHORARIO DE 20NM CON CENTRO EN 16 34 14N 093 01 48W *20NM counterclockwise arc centered* *at 16 34 14N 093 01 48W* 16 52 55N 092 54 09W ARCO ANTIHORARIO DE 20NM CON CENTRO EN 16 34 14N 093 01 48W *20NM counterclockwise arc centered* *at 16 34 14N 093 01 48W* 16 54 07N 093 04 43W ARCO ANTIHORARIO DE 20NM CON CENTRO EN 16 34 14N 093 01 48W *20NM counterclockwise arc centered* *at 16 34 14N 093 01 48W*				

Nombre *Name* Límites laterales *Lateral Limits* Límites verticales *Vertical Limits* Clase de espacio aéreo *Class of Airspace*	Unidad que proporciona el servicio *Unit providing service*	Distintivo de llamada *Call sign* Idiomas *Languages* Área y condiciones de uso *Area and condition of use* Horas de servicio *Hours of service*	Frecuencia / propósito *Frequency / purpose*	Observaciones *Remarks*
1	2	3	4	5
TMA TUXTLA GUTIÉRREZ (cont.) 16 52 12N 093 11 07W FL195 / 8500 FT AMSL Clase de espacio aéreo D *Class of airspace: D* 16 39 48N 092 47 18W 16 47 18N 092 39 34W ARCO HORARIO DE 25NM CON CENTRO EN 16 34 14N 093 01 48W *25NM clockwise arc centered at 16 34 14N 093 01 48W* 16 23 29N 092 38 18W 16 30 10N 092 46 46W ARCO ANTIHORARIO DE 15NM CON CENTRO EN 16 34 14N 093 01 48W *15NM counterclockwise arc centered at 16 34 14N 093 01 48W* 16 39 48N 092 47 18W FL195 / 15000FT AMSL Clase de espacio aéreo D *Class of airspace: D* 16 27 17N 093 21 20W 16 27 01N 093 26 44W 16 26 43N 093 32 41W 16 38 45N 093 33 19W 16 39 03N 093 27 21W ARCO HORARIO DE 25NM CON CENTRO EN 16 34 14N 093 01 48W *25NM clockwise arc centered at 16 34 14N 093 01 48W* 16 47 34N 093 23 52W 16 43 49N 093 20 07W ARCO ANTIHORARIO DE 20NM CON CENTRO EN 16 34 14N 093 01 48W *20NM counterclockwise arc centered at 16 34 14N 093 01 48W* 16 27 17N 093 21 20W FL195 / 9500 FT AMSL Clase de espacio aéreo D *Class of airspace: D* 16 43 49N 093 20 07W 16 47 34N 093 23 52W ARCO HORARIO DE 25NM CON CENTRO EN 16 34 14N 093 01 48W *25NM clockwise arc centered at 16 34 14N 093 01 48W* 16 55 57N 093 14 53W 16 52 12N 093 11 07W ARCO ANTIHORARIO DE 20NM CON CENTRO EN 16 34 14N 093 01 48W *20NM counterclockwise arc centered at 16 34 14N 093 01 48W*				

Nombre *Name* Límites laterales *Lateral Limits* Límites verticales *Vertical Limits* Clase de espacio aéreo *Class of Airspace*	Unidad que proporciona el servicio *Unit providing service*	Distintivo de llamada *Call sign* Idiomas *Languages* Área y condiciones de uso *Area and condition of use* Horas de servicio *Hours of service*	Frecuencia / propósito *Frequency / purpose*	Observaciones *Remarks*
1	2	3	4	5
TMA TUXTLA GUTIÉRREZ (cont.) 16 45 48N 093 18 50W ARCO ANTIHORARIO DE 20NM CON CENTRO EN 16 34 14N 093 01 48W *20NM counterclockwise arc centered at 16 34 14N 093 01 48W* 16 43 49N 093 20 07W FL195 / 6500 FT AMSL Clase de espacio aéreo D *Class of airspace: D* 16 57 31N 092 52 03W 17 05 27N 092 50 52W 17 12 14N 092 46 55W 17 06 54N 092 37 00W 16 55 48N 092 48 27W ARCO ANTIHORARIO DE 25NM CON CENTRO EN 16 34 14N 093 01 48W *25NM counterclockwise arc centered at 16 34 14N 093 01 48W* 16 57 31N 092 52 03W FL195 / 13500 FT AMSL Clase de espacio aéreo D *Class of airspace: D* 16 55 48N 092 48 27W 17 06 54N 092 37 00W 17 06 37N 092 36 29W 16 58 31N 092 28 01W 16 47 18N 092 39 34W ARCO ANTIHORARIO DE 25NM CON CENTRO EN 16 34 14N 093 01 48W *25NM counterclockwise arc centered at 16 34 14N 093 01 48W* 16 55 48N 092 48 27W FL 195 / 11500 FT AMSL Clase de espacio aéreo D *Class of airspace: D* 16 23 29N 092 38 18W 16 07 05N 092 17 37W 15 57 47N 092 25 32W 16 14 09N 092 46 12W ARCO ANTIHORARIO DE 25NM CON CENTRO EN 16 34 14N 093 01 48W *25NM counterclockwise arc centered at 16 34 14N 093 01 48W* 16 23 29N 092 38 18W FL195 / 9500 FT AMSL Clase de espacio aéreo D *Class of airspace: D* 16 09 16N 092 59 10W 15 54 23N 092 53 40W 15 58 26N 092 41 56W 16 13 19N 092 47 26W				

Nombre *Name* Límites laterales *Lateral Limits* Límites verticales *Vertical Limits* Clase de espacio aéreo *Class of Airspace*	Unidad que proporciona el servicio *Unit providing service*	Distintivo de llamada *Call sign* Idiomas *Languages* Área y condiciones de uso *Area and condition of use* Horas de servicio *Hours of service*	Frecuencia / propósito *Frequency / purpose*	Observaciones *Remarks*
1	2	3	4	5
TMA TUXTLA GUTIÉRREZ (cont.) ARCO ANTIHORARIO DE 25NM CON CENTRO EN 16 34 14N 093 01 48W *25NM counterclockwise arc centered at 16 34 14N 093 01 48W* 16 09 16N 092 59 10W FL195 / 8500 FT AMSL Clase de espacio aéreo D *Class of airspace: D* 16 37 11N 094 04 31W 16 38 45N 093 33 19W 16 26 43N 093 32 41W 16 25 09N 094 03 51W 16 37 11N 094 04 31W FL195 / 10500 FT AMSL Clase de espacio aéreo D *Class of airspace: D* 16 47 34N 093 23 52W 17 13 18N 093 49 51W 17 21 42N 093 40 51W 16 55 57N 093 14 53W ARCO ANTIHORARIO DE 25NM CON CENTRO EN 16 34 14N 093 01 48W *25NM counterclockwise arc centered at 16 34 14N 093 01 48W* 16 47 34N 093 23 52W FL195 / 7500 FT AMSL Clase de espacio aéreo D *Class of airspace: D* 17 09 53N 093 02 52W 17 18 32N 093 01 36W 17 16 50N 092 49 11W 17 08 11N 092 50 28W 17 09 53N 093 02 52W FL195 / 10500 FT AMSL Clase de espacio aéreo D *Class of airspace: D* 15 54 23N 092 53 40W 15 35 28N 092 46 42W 15 39 31N 092 34 59W 15 58 26N 092 41 56W 15 54 23N 092 53 40W FL195 / 11500 FT AMSL Clase de espacio aéreo D *Class of airspace: D*				

Nombre *Name* Límites laterales *Lateral Limits* Límites verticales *Vertical Limits* Clase de espacio aéreo *Class of Airspace*	Unidad que proporciona el servicio *Unit providing service*	Distintivo de llamada *Call sign* Idiomas *Languages* Área y condiciones de uso *Area and condition of use* Horas de servicio *Hours of service*	Frecuencia / propósito *Frequency / purpose*	Observaciones *Remarks*
1	2	3	4	5
TMA VERACRUZ 18 09 01N 096 47 55W 18 18 12N 096 45 38W ARCO HORARIO DE 60NM CON CENTRO EN 19 08 45N 096 11 15W *60NM clockwise arc centered at 19 08 45N 096 11 15W* 19 35 43N 095 14 30W 19 39 54N 095 00 00W 19 29 27N 095 00 00W 19 03 13N 095 08 15W ARCO HORARIO DE 60NM CON CENTRO EN 19 08 45N 096 11 15W *60NM clockwise arc centered at 19 08 45N 096 11 15W* 18 08 50N 096 04 46W 17 59 39N 096 07 06W 18 09 01N 096 47 55W *LIMITES VERTICALES* *Vertical limits* 18 55 08N 096 22 23W ARCO HORARIO DE 17NM CON CENTRO EN 19 08 36N 096 11 21W *17NM clockwise arc centered at 19 08 36N 096 11 21W* 19 08 35N 96 29 18W ARCO HORARIO DE 17NM CON CENTRO EN 19 08 36N 096 11 21W *17NM clockwise arc centered at 19 08 36N 096 11 21W* 19 19 47N 096 24 55W 19 25 02N 096 31 19W ARCO HORARIO DE 25NM CON CENTRO EN 19 08 36N 096 11 21W *25NM clockwise arc centered at 19 08 36N 096 11 21W* 19 32 57N 096 04 57W ARCO HORARIO DE 25NM CON CENTRO EN 19 08 36N 096 11 21W *25NM clockwise arc centered at 19 08 36N 096 11 21W* 18 48 48N 096 27 34W 18 55 08N 096 22 23W FL195 / 1500 FT AMSL Clase de espacio aéreo: D *Class of airspace: D* 18 55 08N 096 22 23W ARCO HORARIO DE 17NM CON CENTRO EN 19 08 36N 096 11 21W *17NM clockwise arc centered at 19 08 36N 096 11 21W* 19 08 35N 096 29 18W 19 08 33N 096 43 02W ARCO ANTIHORARIO DE 30NM CON CENTRO EN 19 08 36N 096 11 21W *30NM counterclockwise arc centered at 19 08 36N 096 11 21W* 18 54 25N 096 39 17W 18 49 41N 096 48 35W ARCO ANTIHORARIO DE 40NM CON CENTRO EN 19 08 36N 096 11 21W *40NM counterclockwise arc centered at 19 08 36N 096 11 21W*	APP Veracruz	Veracruz Aproximación *Veracruz Approach* Español / English Ver MMVR AD 2.18 *See MMVR AD 2.18*	120.4 MHZ APP RADAR	

Nombre *Name* Límites laterales *Lateral Limits* Límites verticales *Vertical Limits* Clase de espacio aéreo *Class of Airspace*	Unidad que proporciona el servicio *Unit providing service*	Distintivo de llamada *Call sign* Idiomas *Languages* Área y condiciones de uso *Area and condition of use* Horas de servicio *Hours of service*	Frecuencia / propósito *Frequency / purpose*	Observaciones *Remarks*
1	2	3	4	5
TMA VERACRUZ (cont.) 18 36 55N 096 37 17W ARCO ANTIHORARIO DE 40NM CON CENTRO EN 19 08 36N 096 11 21W *40NM counterclockwise arc centered at 19 08 36N 096 11 21W* 18 30 24N 096 24 21W 18 34 13N 096 23 03W ARCO HORARIO DE 36NM CON CENTRO EN 19 08 36N 096 11 21W *36NM clockwise arc centered at 19 08 36N 096 11 21W* 18 40 05N 096 34 42W 18 48 48N 096 27 34W 18 55 08N 096 22 23W FL195 / 3400 FT AMSL Clase de espacio aéreo: D *Class of airspace: D* 19 08 35N 096 29 18W ARCO HORARIO DE 17NM CON CENTRO EN 19 08 36N 096 11 21W *17NM clockwise arc centered at 19 08 36N 096 11 21W* 19 19 47N 096 24 55W 19 25 02N 096 31 19W ARCO HORARIO DE 25NM CON CENTRO EN 19 08 36N 096 11 21W *25NM clockwise arc centered at 19 08 36N 096 11 21W* 19 32 57N 096 04 57W 19 47 33N 096 01 05W 20 07 01N 095 55 55W ARCO ANTIHORARIO DE 60NM CON CENTRO EN 19 08 36N 096 11 21W *60NM counterclockwise arc centered at 19 08 36N 096 11 21W* 20 06 45N 096 27 51W 19 47 22N 096 22 20W ARCO HORARIO DE 40NM CON CENTRO EN 19 08 36N 096 11 21W *40NM clockwise arc centered at 19 08 36N 096 11 21W* 19 48 08N 096 18 43W 19 38 15N 096 16 52W ARCO ANTIHORARIO DE 30NM CON CENTRO EN 19 08 36N 096 11 21W *30NM counterclockwise arc centered at 19 08 36N 096 11 21W* 19 33 50N 096 28 39W ARCO ANTIHORARIO DE 30NM CON CENTRO EN 19 08 36N 096 11 21W *30NM counterclockwise arc centered at 19 08 36N 096 11 21W* 19 12 44N 096 42 44W ARCO ANTIHORARIO DE 30NM CON CENTRO EN 19 08 36N 096 11 21W *30NM counterclockwise arc centered at 19 08 36N 096 11 21W* 19 08 33N 096 43 02W 19 08 35N 096 29 18W FL195 / 2500 FT AMSL Clase de espacio aéreo: D *Class of airspace: D*				

Nombre *Name* Límites laterales *Lateral Limits* Límites verticales *Vertical Limits* Clase de espacio aéreo *Class of Airspace*	Unidad que proporciona el servicio *Unit providing service*	Distintivo de llamada *Call sign* Idiomas *Languages* Área y condiciones de uso *Area and condition of use* Horas de servicio *Hours of service*	Frecuencia / propósito *Frequency / purpose*	Observaciones *Remarks*
1	2	3	4	5
TMA VERACRUZ (cont.) 19 32 57N 096 04 57W 19 47 33N 096 01 05W ARCO HORARIO DE 40NM CON CENTRO EN 19 08 36N 096 11 21W *40NM clockwise arc centered at 19 08 36N 096 11 21W* 19 28 37N 095 34 41W ARCO HORARIO DE 40NM CON CENTRO EN 19 08 36N 096 11 21W *40NM clockwise arc centered at 19 08 36N 096 11 21W* 19 11 19N 095 29 11W ARCO HORARIO DE 40NM CON CENTRO EN 19 08 36N 096 11 21W *40NM clockwise arc centered at 19 08 36N 096 11 21W* 18 37 48N 095 44 16W ARCO HORARIO DE 40NM CON CENTRO EN 19 08 36N 096 11 21W *40NM clockwise arc centered at 19 08 36N 096 11 21W* 18 29 03N 096 04 02W ARCO HORARIO DE 40NM CON CENTRO EN 19 08 36N 096 11 21W *40NM clockwise arc centered at 19 08 36N 096 11 21W* 18 30 24N 096 24 21W 18 34 13N 096 23 03W ARCO HORARIO DE 36NM CON CENTRO EN 19 08 36N 096 11 21W *36NM clockwise arc centered at 19 08 36N 096 11 21W* 18 40 05N 096 34 42W 18 48 48N 096 27 34W ARCO ANTIHORARIO DE 25NM CON CENTRO EN 19 08 36N 096 11 21W *25NM counterclockwise arc centered at 19 08 36N 096 11 21W* 19 32 57N 096 04 57W FL195 / 3000 FT AMSL Clase de espacio aéreo: D *Class of airspace: D* 19 38 15N 096 16 52W 19 48 08N 096 18 43W ARCO ANTIHORARIO DE 40NM CON CENTRO EN 19 08 36N 096 11 21W *40NM counterclockwise arc centered at 19 08 36N 096 11 21W* 19 47 22N 096 22 20W ARCO ANTIHORARIO DE 40NM CON CENTRO EN 19 08 36N 096 11 21W *40NM counterclockwise arc centered at 19 08 36N 096 11 21W* 19 42 15N 096 34 26W 19 33 50N 096 28 39W ARCO HORARIO DE 30NM CON CENTRO EN 19 08 36N 096 11 21W *30NM clockwise arc centered at 19 08 36N 096 11 21W* 19 38 15N 096 16 52W FL195 / 4500 FT AMSL Clase de espacio aéreo: D *Class of airspace: D*				

Nombre *Name* Límites laterales *Lateral Limits* Límites verticales *Vertical Limits* Clase de espacio aéreo *Class of Airspace*	Unidad que proporciona el servicio *Unit providing service*	Distintivo de llamada *Call sign* Idiomas *Languages* Área y condiciones de uso *Area and condition of use* Horas de servicio *Hours of service*	Frecuencia / propósito *Frequency / purpose*	Observaciones *Remarks*
1	2	3	4	5
TMA VERACRUZ (cont.) 18 36 55N 096 37 17W 18 29 00N 096 43 44W ARCO ANTIHORARIO DE 50NM CON CENTRO EN 19 08 36N 096 11 21W *50NM counterclockwise arc centered at 19 08 36N 096 11 21W* 18 19 09N 096 02 13W 18 29 03N 096 04 02W ARCO HORARIO DE 40NM CON CENTRO EN 19 08 36N 096 11 21W *40NM clockwise arc centered at 19 08 36N 096 11 21W* 18 30 24N 096 24 21W ARCO HORARIO DE 40NM CON CENTRO EN 19 08 36N 096 11 21W *40NM clockwise arc centered at 19 08 36N 096 11 21W* 18 36 55N 096 37 17W FL195 / 3500 FT AMSL Clase de espacio aéreo: D *Class of airspace: D* 19 34 21N 096 43 48W 19 40 47N 096 51 56W ARCO ANTIHORARIO DE 50NM CON CENTRO EN 19 08 36N 096 11 21W *50NM counterclockwise arc centered at 19 08 36N 096 11 21W* 19 24 49N 097 01 22W ARCO ANTIHORARIO DE 50NM CON CENTRO EN 19 08 36N 096 11 21W *50NM counterclockwise arc centered at 19 08 36N 096 11 21W* 19 15 27N 097 03 41W 19 14 06N 096 53 13W ARCO HORARIO DE 40NM CON CENTRO EN 19 08 36N 096 11 21W *40NM clockwise arc centered at 19 08 36N 096 11 21W* 19 34 21N 096 43 48W FL195 / 12500 FT AMSL Clase de espacio aéreo: D *Class of airspace: D* 19 47 22N 096 22 20W 20 06 45N 096 27 51W ARCO ANTIHORARIO DE 60NM CON CENTRO EN 19 08 36N 096 11 21W *60NM counterclockwise arc centered at 19 08 36N 096 11 21W* 19 47 12N 097 00 05W 19 40 47N 096 51 56W 19 34 21N 096 43 48W ARCO HORARIO DE 40NM CON CENTRO EN 19 08 36N 096 11 21W *40NM clockwise arc centered at 19 08 36N 096 11 21W* 19 42 15N 096 34 26W ARCO HORARIO DE 40NM CON CENTRO EN 19 08 36N 096 11 21W *40NM clockwise arc centered at 19 08 36N 096 11 21W*				

Nombre *Name* Límites laterales *Lateral Limits* Límites verticales *Vertical Limits* Clase de espacio aéreo *Class of Airspace*	Unidad que proporciona el servicio *Unit providing service*	Distintivo de llamada *Call sign* Idiomas *Languages* Área y condiciones de uso *Area and condition of use* Horas de servicio *Hours of service*	Frecuencia / propósito *Frequency / purpose*	Observaciones *Remarks*
1	2	3	4	5
TMA VERACRUZ (cont.) 19 47 22N 096 22 20W FL195 / 7500 FT AMSL Clase de espacio aéreo: D *Class of airspace: D* 19 28 37N 095 34 41W 19 33 36N 095 25 30W ARCO HORARIO DE 50NM CON CENTRO EN 19 08 36N 096 11 21W *50NM clockwise arc centered at 19 08 36N 096 11 21W* 19 11 58N 095 18 39W 19 11 19N 095 29 11W ARCO ANTIHORARIO DE 40NM CON CENTRO EN 19 08 36N 096 11 21W *40NM counterclockwise arc centered at 19 08 36N 096 11 21W* 19 28 37N 095 34 41W FL195 / 8500 FT AMSL Clase de espacio aéreo: D *Class of airspace: D* 19 47 33N 096 01 05W ARCO HORARIO DE 40NM CON CENTRO EN 19 08 36N 096 11 21W *40NM clockwise arc centered at 19 08 36N 096 11 21W* 19 28 37N 095 34 41W 19 33 36N 095 25 30W ARCO HORARIO DE 50NM CON CENTRO EN 19 08 36N 096 11 21W *50NM clockwise arc centered at 19 08 36N 096 11 21W* 19 11 58N 095 18 39W ARCO HORARIO DE 50NM CON CENTRO EN 19 08 36N 096 11 21W *50NM clockwise arc centered at 19 08 36N 096 11 21W* 18 59 45N 095 19 23W 18 57 58N 095 09 00W ARCO ANTIHORARIO DE 60NM CON CENTRO EN 19 08 36N 096 11 21W *60NM counterclockwise arc centered at 19 08 36N 096 11 21W* 19 03 13N 095 08 15W 19 29 27N 095 00 00W 19 39 54N 095 00 00W 19 35 43N 095 14 30W ARCO ANTIHORARIO DE 60NM CON CENTRO EN 19 08 36N 096 11 21W *60NM counterclockwise arc centered at 19 08 36N 096 11 21W* 20 07 01N 095 55 55W 19 47 33N 096 01 05W FL195 / 14500 FT AMSL Clase de espacio aéreo: D *Class of airspace: D*				

Nombre *Name* Límites laterales *Lateral Limits* Límites verticales *Vertical Limits* Clase de espacio aéreo *Class of Airspace*	Unidad que proporciona el servicio *Unit providing service*	Distintivo de llamada *Call sign* Idiomas *Languages* Área y condiciones de uso *Area and condition of use* Horas de servicio *Hours of service*	Frecuencia / propósito *Frequency / purpose*	Observaciones *Remarks*
1	2	3	4	5
TMA VERACRUZ (cont.) 19 11 19N 095 29 11W 19 11 58N 095 18 39W ARCO HORARIO DE 50NM CON CENTRO EN 19 08 36N 096 11 21W *50NM clockwise arc centered at 19 08 36N 096 11 21W* 18 59 45N 095 19 23W ARCO HORARIO DE 50NM CON CENTRO EN 19 08 36N 096 11 21W *50NM clockwise arc centered at 19 08 36N 096 11 21W* 18 30 05N 095 37 32W 18 37 48N 095 44 16W ARCO ANTIHORARIO DE 40NM CON CENTRO EN 19 08 36N 096 11 21W *40NM counterclockwise arc centered at 19 08 36N 096 11 21W* 19 11 19N 095 29 11W FL195 / 4500 FT AMSL Clase de espacio aéreo: D *Class of airspace: D* 18 49 41N 096 48 35W 18 44 56N 096 57 52W 18 40 11N 097 07 09W ARCO ANTIHORARIO DE 60NM CON CENTRO EN 19 08 36N 096 11 21W *60NM counterclockwise arc centered at 19 08 36N 096 11 21W* 18 18 12N 096 45 38W 18 09 01N 096 47 55W 17 59 39N 096 07 06W 18 08 50N 096 04 46W ARCO ANTIHORARIO DE 60NM CON CENTRO EN 19 08 36N 096 11 21W *60NM counterclockwise arc centered at 19 08 36N 096 11 21W* 18 22 23N 095 30 48W 18 30 05N 095 37 32W 18 37 48N 095 44 16W ARCO HORARIO DE 40NM CON CENTRO EN 19 08 36N 096 11 21W *40NM clockwise arc centered at 19 08 36N 096 11 21W* 18 29 03N 096 04 02W 18 19 09N 096 02 13W ARCO HORARIO DE 50NM CON CENTRO EN 19 08 36N 096 11 21W *50NM clockwise arc centered at 19 08 36N 096 11 21W* 18 29 00N 096 43 44W 18 36 55N 096 37 17W ARCO HORARIO DE 40NM CON CENTRO EN 19 08 36N 096 11 21W *40NM clockwise arc centered at 19 08 36N 096 11 21W* 18 49 41N 096 48 35W FL195 / 12500 FT AMSL Clase de espacio aéreo: D *Class of airspace: D*				

Nombre *Name* Límites laterales *Lateral Limits* Límites verticales *Vertical Limits* Clase de espacio aéreo *Class of Airspace*	Unidad que proporciona el servicio *Unit providing service*	Distintivo de llamada *Call sign* Idiomas *Languages* Área y condiciones de uso *Area and condition of use* Horas de servicio *Hours of service*	Frecuencia / propósito *Frequency / purpose*	Observaciones *Remarks*
1	2	3	4	5
TMA VERACRUZ (cont.) 19 08 28N 097 04 10W 19 08 25N 097 14 43W ARCO HORARIO DE 60NM CON CENTRO EN 19 08 36N 096 11 21W *60NM clockwise arc centered at 19 08 36N 096 11 21W* 19 28 02N 097 11 23W 19 24 49N 097 01 22W ARCO ANTIHORARIO DE 50NM CON CENTRO EN 19 08 36N 096 11 21W *50NM counterclockwise arc centered at 19 08 36N 096 11 21W* 19 15 27N 097 03 41W ARCO ANTIHORARIO DE 50NM CON CENTRO EN 19 08 36N 096 11 21W *50NM counterclockwise arc centered at 19 08 36N 096 11 21W* 19 08 28N 097 04 10W FL195 / 14500 FT AMSL Clase de espacio aéreo: D *Class of airspace: D* 18 59 45N 095 19 23W 18 57 58N 095 09 00W ARCO HORARIO DE 60NM CON CENTRO EN 19 08 36N 096 11 21W *60NM clockwise arc centered at 19 08 36N 096 11 21W* 18 22 23N 095 30 48W 18 30 05N 095 37 32W ARCO ANTIHORARIO DE 50NM CON CENTRO EN 19 08 36N 096 11 21W *50NM counterclockwise arc centered at 19 08 36N 096 11 21W* 18 59 45N 095 19 23W FL195 / 7500 FT AMSL Clase de espacio aéreo: D *Class of airspace: D* 19 24 49N 097 01 22W 19 28 02N 097 11 23W ARCO HORARIO DE 60NM CON CENTRO EN 19 08 36N 096 11 21W *60NM clockwise arc centered at 19 08 36N 096 11 21W* 19 47 12N 097 00 05W 19 40 47N 096 51 56W ARCO ANTIHORARIO DE 50NM CON CENTRO EN 19 08 36N 096 11 21W *50NM counterclockwise arc centered at 19 08 36N 096 11 21W* 19 24 49N 097 01 22W FL195 / 14500 FT AMSL Clase de espacio aéreo: D *Class of airspace: D*				

Nombre *Name* Límites laterales *Lateral Limits* Límites verticales *Vertical Limits* Clase de espacio aéreo *Class of Airspace*	Unidad que proporciona el servicio *Unit providing service*	Distintivo de llamada *Call sign* Idiomas *Languages* Área y condiciones de uso *Area and condition of use* Horas de servicio *Hours of service*	Frecuencia / propósito *Frequency / purpose*	Observaciones *Remarks*
1	2	3	4	5
TMA VERACRUZ (cont.) 18 44 56N 096 57 52W ARCO HORARIO DE 50NM CON CENTRO EN 19 08 36N 096 11 21W *50NM clockwise arc centered at 19 08 36N 096 11 21W* 19 08 28N 097 04 10W 19 08 25N 097 14 43W ARCO ANTIHORARIO DE 60NM CON CENTRO EN 19 08 36N 096 11 21W *60NM counterclockwise arc centered at 19 08 36N 096 11 21W* 18 40 11N 097 07 09W 18 44 56N 096 57 52W FL195 / 14500 FT AMSL Clase de espacio aéreo: D *Class of airspace: D* 19 12 44N 096 42 44W 19 14 06N 096 53 13W 19 15 27N 097 03 41W ARCO ANTIHORARIO DE 50NM CON CENTRO EN 19 08 36N 096 11 21W *50NM counterclockwise arc centered at 19 08 36N 096 11 21W* 19 08 28N 097 04 10W ARCO ANTIHORARIO DE 50NM CON CENTRO EN 19 08 36N 096 11 21W *50NM counterclockwise arc centered at 19 08 36N 096 11 21W* 18 44 56N 096 57 52W 18 49 41N 096 48 35W 18 54 25N 096 39 17W ARCO HORARIO DE 30NM CON CENTRO EN 19 08 36N 096 11 21W *30NM clockwise arc centered at 19 08 36N 096 11 21W* 19 08 33N 096 43 02W ARCO HORARIO DE 30NM CON CENTRO EN 19 08 36N 096 11 21W *30NM clockwise arc centered at 19 08 36N 096 11 21W* 19 12 44N 096 42 44W FL195 / 8000 FT AMSL Clase de espacio aéreo: D *Class of airspace: D* 19 12 44N 096 42 44W ARCO HORARIO DE 30NM CON CENTRO EN 19 08 36N 096 11 21W *30NM clockwise arc centered at 19 08 36N 096 11 21W* 19 33 50N 096 28 39W 19 42 15N 096 34 26W ARCO ANTIHORARIO DE 40NM CON CENTRO EN 19 08 36N 096 11 21W *40NM counterclockwise arc centered at 19 08 36N 096 11 21W* 19 34 21N 096 43 48W ARCO ANTIHORARIO DE 40NM CON CENTRO EN 19 08 36N 096 11 21W *40NM counterclockwise arc centered at 19 08 36N 096 11 21W* 19 14 06N 096 53 13W 19 12 44N 096 42 44W FL195 / 6300 FT AMSL Clase de espacio aéreo: D *Class of airspace: D*				

Nombre *Name* Límites laterales *Lateral Limits* Límites verticales *Vertical Limits* Clase de espacio aéreo *Class of Airspace*	Unidad que proporciona el servicio *Unit providing service*	Distintivo de llamada *Call sign* Idiomas *Languages* Área y condiciones de uso *Area and condition of use* Horas de servicio *Hours of service*	Frecuencia / propósito *Frequency / purpose*	Observaciones *Remarks*
1	2	3	4	5
TMA VILLAHERMOSA 18 18 41N 092 31 39W 18 30 53N 092 12 59W ARCO ANTIHORARIO DE 25NM CON CENTRO EN VOR/DME/CME *25NM counterclockwise arc centered at VOR/DME/CME* 18 20 56N 092 05 52W 18 20 07N 092 07 07W 18 09 08N 092 23 57W 18 08 45N 092 24 31W 18 09 08N 092 23 57W 18 10 31N 092 12 47W 18 20 07N 092 07 07W 18 20 56N 092 05 52W ARCO ANTIHORARIO DE 25NM CON CENTRO EN VOR/DME/CME *25NM counterclockwise arc centered at VOR/DME/CME* 18 15 27N 091 55 23W 18 11 30N 091 57 44W 18 01 06N 091 56 21W 18 00 45N 091 56 18W 17 49 07N 091 57 30W 17 51 38N 092 24 21W ARCO HORARIO DE 25NM CON CENTRO EN VOR/DME/VSA *25NM clockwise arc centered at VOR/DME/VSA* 17 39 35N 092 33 45W 17 24 56N 092 27 36W 17 20 26N 092 39 14W 17 35 05N 092 45 24W ARCO HORARIO DE 25NM CON CENTRO EN VOR/DME/VSA *25NM clockwise arc centered at VOR/DME/VSA* 17 34 57N 092 46 28W 17 16 50N 092 49 11W 17 18 32N 093 01 36W 17 36 40N 092 58 55W	APP Villahermosa	Villahermosa Aproximación *Villahermosa Approach* Español / English Ver MMVA AD 2.18 *See MMVA AD 2.18*	120.9 MHZ APP NO RADAR	

Nombre *Name* Límites laterales *Lateral Limits* Límites verticales *Vertical Limits* Clase de espacio aéreo *Class of Airspace*	Unidad que proporciona el servicio *Unit providing service*	Distintivo de llamada *Call sign* Idiomas *Languages* Área y condiciones de uso *Area and condition of use* Horas de servicio *Hours of service*	Frecuencia / propósito *Frequency / purpose*	Observaciones *Remarks*
1	2	3	4	5
TMA VILLAHERMOSA (cont.) ARCO HORARIO DE 25NM CON CENTRO EN VOR/DME/VSA *25NM clockwise arc centered at VOR/DME/VSA* 17 55 31N 093 14 54W 17 58 21N 094 02 47W 18 10 22N 094 02 02W 18 08 39N 093 32 30W 18 11 26N 093 40 34W 18 22 46N 093 36 17W 18 13 57N 093 10 52W ARCO HORARIO DE 25NM CON CENTRO EN VOR/DME/VSA *25NM clockwise arc centered at VOR/DME/VSA* 18 18 41N 092 31 39W *LIMITES VERTICALES* *Vertical limits* 18 18 41N 092 31 39W ARCO HORARIO DE 25NM CON CENTRO EN VOR/DME/VSA *25NM clockwise arc centered at VOR/DME/VSA* 18 08 45N 092 24 31W ARCO HORARIO DE 25NM CON CENTRO EN VOR/DME/VSA *25NM clockwise arc centered at VOR/DME/VSA* 18 03 37N 092 23 08W ARCO HORARIO DE 25NM CON CENTRO EN VOR/DME/VSA *25NM clockwise arc centered at VOR/DME/VSA* 17 51 38N 092 24 21W ARCO HORARIO DE 25NM CON CENTRO EN VOR/DME/VSA *25NM clockwise arc centered at VOR/DME/VSA* 17 39 35N 092 33 45W ARCO HORARIO DE 25NM CON CENTRO EN VOR/DME/VSA *25NM clockwise arc centered at VOR/DME/VSA* 17 35 05N 092 45 24W ARCO HORARIO DE 25NM CON CENTRO EN VOR/DME/VSA *25NM clockwise arc centered at VOR/DME/VSA* 17 34 57N 092 46 28W ARCO HORARIO DE 25NM CON CENTRO EN VOR/DME/VSA *25NM clockwise arc centered at VOR/DME/VSA*				

Nombre *Name* Límites laterales *Lateral Limits* Límites verticales *Vertical Limits* Clase de espacio aéreo *Class of Airspace*	Unidad que proporciona el servicio *Unit providing service*	Distintivo de llamada *Call sign* Idiomas *Languages* Área y condiciones de uso *Area and condition of use* Horas de servicio *Hours of service*	Frecuencia / propósito *Frequency / purpose*	Observaciones *Remarks*
1	2	3	4	5
TMA VILLAHERMOSA (cont.) 17 36 40N 092 58 55W ARCO HORARIO DE 25NM CON CENTRO EN VOR/DME/VSA *25NM clockwise arc centered at VOR/DME/VSA* 17 55 31N 093 14 54W ARCO HORARIO DE 25NM CON CENTRO EN VOR/DME/VSA *25NM clockwise arc centered at VOR/DME/VSA* 18 13 57N 093 10 52W ARCO HORARIO DE 25NM CON CENTRO EN VOR/DME/VSA *25NM clockwise arc centered at VOR/DME/VSA* 18 18 41N 092 31 39W FL195 / 1500FT AMSL Clase de espacio aéreo: D *Class of airspace: D* 18 18 41N 092 31 39W 18 30 53N 092 12 59W ARCO ANTIHORARIO DE 25NM CON CENTRO EN VOR/DME/CME *25NM counterclockwise arc centered at VOR/DME/CME* 18 20 56N 092 05 52W 18 20 07N 092 07 07W 18 09 08N 092 23 57W 18 08 45N 092 24 31W ARCO ANTIHORARIO DE 25NM CON CENTRO EN VOR/DME/VSA *25NM counterclockwise arc centered at VOR/DME/VSA* 18 18 41N 092 31 39W FL195 / 2500FT AMSL Clase de espacio aéreo: D *Class of airspace: D* 18 08 45N 092 24 31W 18 09 08N 092 23 57W 18 10 31N 092 12 47W 18 20 07N 092 07 07W 18 20 56N 092 05 52W ARCO ANTIHORARIO DE 25NM CON CENTRO EN VOR/DME/CME *25NM counterclockwise arc centered at VOR/DME/CME* 18 15 27N 091 55 23W 18 11 30N 091 57 44W 18 01 06N 091 56 21W 18 03 37N 092 23 08W ARCO ANTIHORARIO DE 25NM CON CENTRO EN VOR/DME/VSA *25NM counterclockwise arc centered at VOR/DME/VSA* 18 08 45N 092 24 31W FL195 / 7500FT AMSL Clase de espacio aéreo: D *Class of airspace: D*				

Nombre *Name* Límites laterales *Lateral Limits* Límites verticales *Vertical Limits* Clase de espacio aéreo *Class of Airspace*	Unidad que proporciona el servicio *Unit providing service*	Distintivo de llamada *Call sign* Idiomas *Languages* Área y condiciones de uso *Area and condition of use* Horas de servicio *Hours of service*	Frecuencia / propósito *Frequency / purpose*	Observaciones *Remarks*
1	2	3	4	5
TMA VILLAHERMOSA (cont.) 18 03 37N 092 23 08W 18 01 06N 091 56 21W 18 00 45N 091 56 18W 17 49 07N 091 57 30W 17 51 38N 092 24 21W ARCO ANTIHORARIO DE 25NM CON CENTRO EN VOR/DME/VSA *25NM counterclockwise arc centered at VOR/DME/VSA* 18 03 37N 092 23 08 W FL195 / 6500FT AMSL Clase de espacio aéreo: D *Class of airspace: D* 17 39 35N 092 33 45W 17 24 56N 092 27 36W 17 20 26N 092 39 14W 17 35 05N 092 45 24W ARCO ANTIHORARIO DE 25NM CON CENTRO EN VOR/DME/VSA *25NM counterclockwise arc centered at VOR/DME/VSA* 17 39 35N 092 33 45W FL195 / 7000FT AMSL Clase de espacio aéreo: D *Class of airspace: D* 17 34 57N 092 46 28W 17 16 50N 092 49 11W 17 18 32N 093 01 36W 17 36 40N 092 58 55W ARCO ANTIHORARIO DE 25NM CON CENTRO EN VOR/DME/VSA *25NM counterclockwise arc centered at VOR/DME/VSA* 17 34 57N 092 46 28W FL195 / 6500FT AMSL Clase de espacio aéreo: D *Class of airspace: D* 17 55 31N 093 14 54W 17 58 21N 094 02 47W 18 10 22N 094 02 02W 18 08 39N 093 32 30W 18 11 26N 093 40 34W 18 22 46N 093 36 17W 18 13 57N 093 10 52W ARCO ANTIHORARIO DE 25NM CON CENTRO EN VOR/DME/VSA *25NM counterclockwise arc centered at VOR/DME/VSA* 17 55 31N 093 14 54W FL195 / 3500FT AMSL Clase de espacio aéreo: D *Class of airspace: D*				

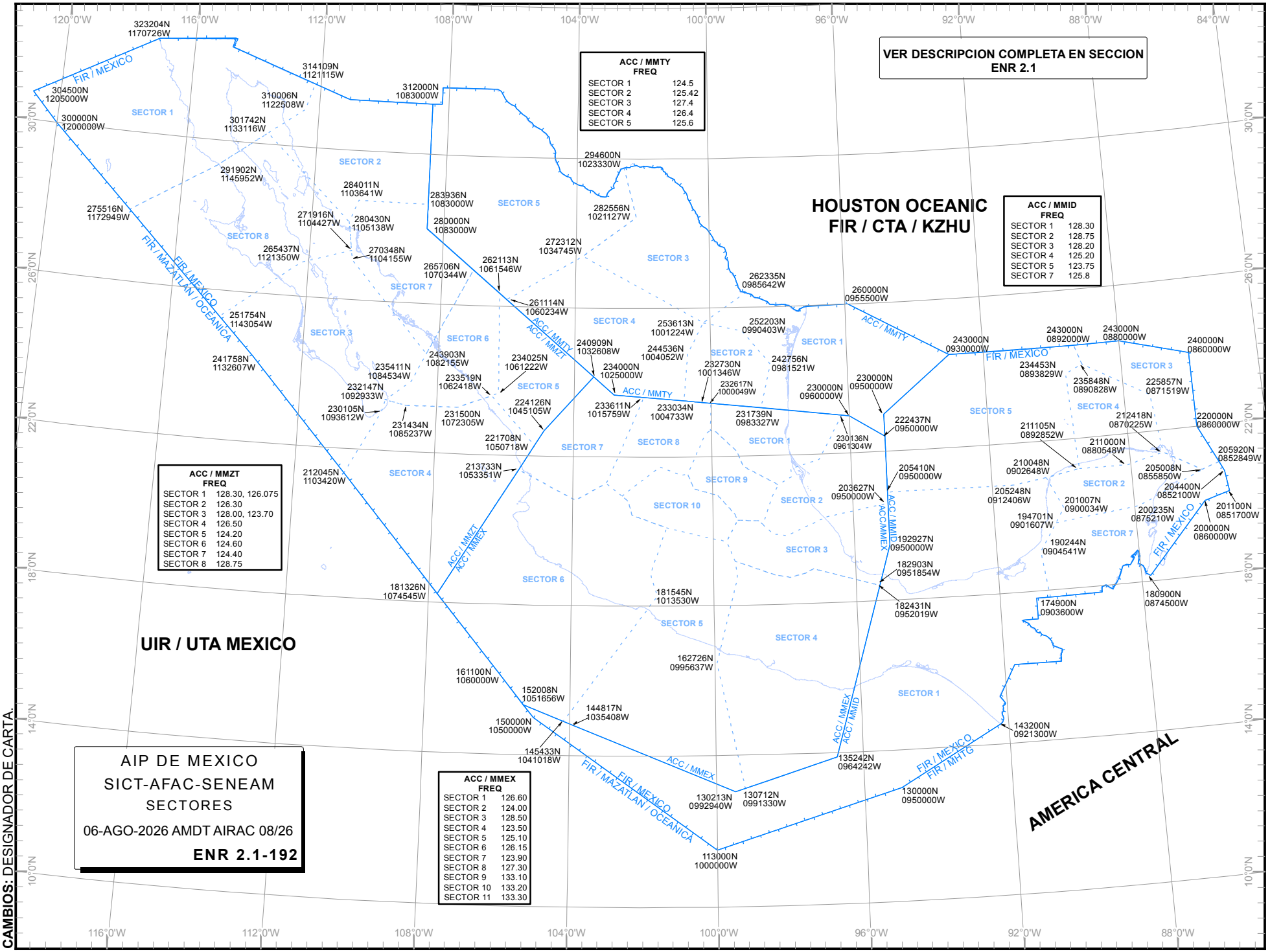
(1) →700 FT sobre el terreno (AGL) la que resulte mayor.
(1) ***→700 FT above ground level (AGL), whichever is greater.***

(2) →500 FT por debajo de la MEA
(2) ***→500 FT below the MEA***

(3) →500 FT por debajo de la altitud de cada sector de la MVA o 500 FT por debajo de cada altitud de recalada, la que resulte menor.
(3) ***→500 FT below the altitude of each MVA sector or 500 FT below each feeder altitude, whichever is lower.***

(4) →500 FT por debajo de la MEA o 500 FT por debajo del procedimiento de llegada o 500 FT por debajo de cada altitud de recalada, la que resulte menor.
(4) ***→500 FT below the MEA or 500 FT below the arrival procedure or 500 FT below each feeder altitude, whichever is lower.***

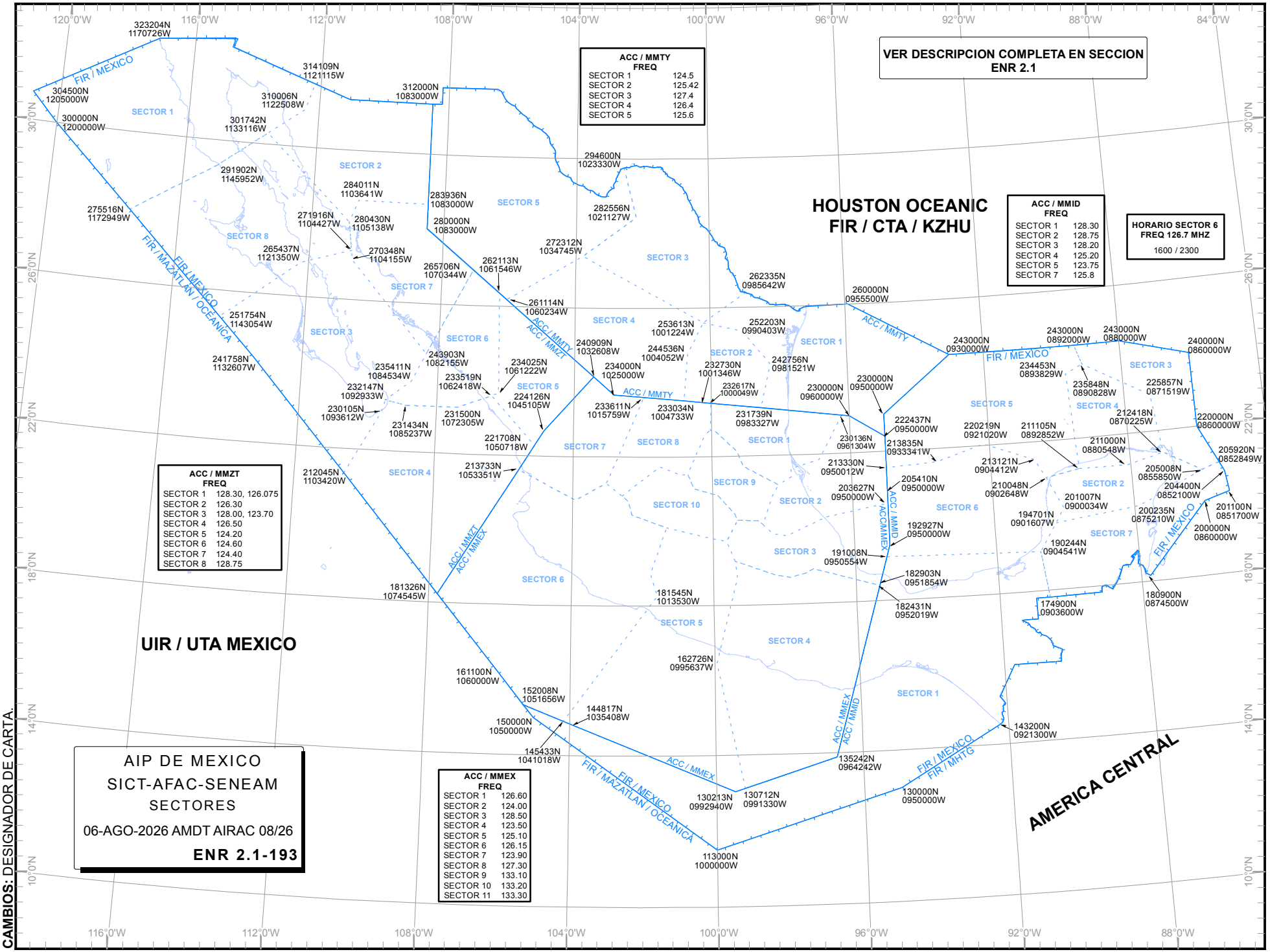
ESCALA / *SCALE* 1:14500000



AIP DE MEXICO
SICT-AFAC-SENEAM
SECTORES
06-AGO-2026 AMDT AIRAC 08/26
ENR 2.1-192

CAMBIOS: DESIGNADOR DE CARTA.

ESCALA / *SCALE* 1:14500000



DESIGNADOR DE RUTA *ROUTE DESIGNATOR* (RNP / RNAV) / NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS *NAME OF SIGNIFICANT POINTS* / COORDENADAS *COORDINATES*	DERROTA MAG *TRACK MAG* / VOR RDL / DIST (NM) / (COP)	LIMITE SUPERIOR *UPPER LIMITS* / LIMITE INFERIOR *LOWER LIMITS* / CLASIFICACIÓN DE ESPACIO AÉREO *AIRSPACE CLASSIFICATION*	LIMITES LATERALES *LATERAL LIMITS* NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO *DIRECTION OF CRUISING LEVELS* — IMPAR *ODD*	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO *DIRECTION OF CRUISING LEVELS* — PAR *EVEN*	OBSERVACIONES *REMARKS* / DEPENDENCIA DE CONTROL *CONTROLLING UNIT* / FRECUENCIA *FREQUENCY*
1	2	3	4	5		6
V6						
▲ VOR NORIA (TTM) 225804N 0994622W	104º 286º 54 (51/62)	18000 11000 Clase E *Class E*	20	↓		ACC/MÉXICO SECTOR 1 126.6 MHZ
△ SILAC 223854N 0985146W	106º 286º 34	Clase D *Class D*				
▲ TAKLA 222628N 0981658W	106º 286º 25					
▲ VOR TAMPICO (TAM) 221723N 0975147W				↑		
V7						
▲ VOR PEÑASCO (PPE) 312202N 1131805W	127º 309º 119	18000 8000		↓		ACC/MAZATLÁN SECTOR 1 128.3 MHZ 126.075 MHZ
▲ LIDUK 295136N 1114736W	130º 310º 35	Clase D *Class D*				ACC/MAZATLÁN SECTOR 2 126.3 MHZ
▲ OMTIB 292453N 1112134W	130º 310º 25					
▲ VOR HERMOSILLO (HMO) 290544N 1110307W	165º 345º 21	18000 7000				
▲ NOTOT 284432N 1110047W	165º 344º 25 (43/25)					
▲ OMSUX 281920N 1105800W	164° 344° 22					
▲ VOR GUAYMAS (GYM) 275756N 1105540W	109º 292º 47 (20/47)					ACC/MAZATLÁN SECTOR 8 128.75 MHZ
▲ SUTNU 273354N 1100935W	112º 292º 20					ACC/MAZATLÁN SECTOR 7 124.4 MHZ
▲ VOR OBREGON (CEN) 272341N 1095014W				↑		
V8						
▲ VOR CHIHUAHUA (CUU) 284259N 1055731W	229º 048º 107 (59/48)	18000 12000 Clase D *Class D*	20	↓		ACC/MONTERREY SECTOR 5 125.6 MHZ
▲ VOR CREEL (BCO) 274315N 1073825W	205º 024º 16	18000 14000 Clase E *Class E*				
▲ SESGA 272943N 1074807W	204º 023º 128 (67/77)	Clase G *Class G*				ACC/MAZATLÁN SECTOR 7 124.4 MHZ
▲ VOR MOCHIS (LMM) 254057N 1090418W	208º 028º 30	18000 6000				
▲ COPAS 251648N 1092400W	208º 027º 23	Clase D *Class D*				ACC/MAZATLÁN SECTOR 3 128.0 MHZ 123.70 MHZ
▲ OMSIB 245822N 1093856W	207º 026º 41					
▲ XOMSA 242522N 1100525W	206º 026º 25					
▲ VOR LA PAZ (LAP) 240508N 1102131W				↑		
V9						
▲ VOR OBREGON (CEN) 272341N 1095014W	179º 359º 30	18000 9000 Clase D *Class D*	20	↓		ACC/MAZATLÁN SECTOR 7 124.4 MHZ
▲ ENATA 265359N 1095502W	179º 359º 146			↑		

DESIGNADOR DE RUTA *ROUTE DESIGNATOR* (RNP / RNAV) / NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS *NAME OF SIGNIFICANT POINTS* / COORDENADAS *COORDINATES*	DERROTA MAG *TRACK MAG* / VOR RDL / DIST (NM) / (COP)	LIMITE SUPERIOR *UPPER LIMITS* / LIMITE INFERIOR *LOWER LIMITS* / CLASIFICACIÓN DE ESPACIO AÉREO *AIRSPACE CLASSIFICATION*	LIMITES LATERALES *LATERAL LIMITS* NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO *DIRECTION OF CRUISING LEVELS*		OBSERVACIONES *REMARKS* / DEPENDENCIA DE CONTROL *CONTROLLING UNIT* / FRECUENCIA *FREQUENCY*
				IMPAR *ODD*	PAR *EVEN*	
1	2	3	4	5		6
V11						
▲ VOR OBREGON (CEN) 272341N 1095014W	071º 253º 97	18000 13000 Clase D *Class D*	20	↓		ACC/MAZATLÁN SECTOR 7 124.4 MHZ
▲ VIVON 273954N 1080207W	073º 253º 21	Clase G *Class G*				ACC/MONTERREY SECTOR 5 125.6 MHZ
▲ VOR CREEL (BCO) 274315N 1073825W	103º 283º 126 (60/66)	Clase E *Class E*				
▲ VOR ALLENDE (ELQ) 265753N 1052546W	120º 301º 113 (74/63)	18000 14000				
▲ VOKES 254838N 1034528W	121º 301º 24	Clase D *Class D*				ACC/MONTERREY SECTOR 4 126.4 MHZ
▲ VOR TORREON (TRC) 253350N 1032430W	122º 302º 25	18000 16000				
▲ AVUVA 251816N 1030251W	122º 302º 36					
▲ PESPA 245552N 1023200W	122º 302º 73 (71/63)	Clase E *Class E*				
▲ VOR CONCEPCION (CDR) 240935N 1012915W	120º 301º 38	18000 15000				
▲ LOMSA 234637N 1005549W	120º 301º 21					
▲ IMODA 233402N 1003740W	121º 301º 9 (62/56)					ACC/MONTERREY SECTOR 2 125.42 MHZ
▲ XOSIM 232821N 1002929W	120º 301º 50	Clase E *Class E*				ACC/MÉXICO SECTOR 8 127.3 MHZ
▲ VOR NORIA (TTM) 225804N 0994622W	129º 310º 77 (40/37)	18000 9000		↑		ACC/MÉXICO SECTOR 1 126.6 MHZ
▲ VOR TAMUIN (TMN) 220219N 0984829W	179º 000º 78 (96/42)	18000 13000 Clase D *Class D*				
▲ ADRAX 204429N 0985514W	179º 000º 18	Clase E *Class E*				ACC/MÉXICO SECTOR 9 133.1 MHZ
▲ AGLEN 202609N 0985648W	179º 000º 42	Clase D *Class D*				
▲ VOR SANTA LUCIA (SLM) 194427N 0990021W				↑		ACC/MÉXICO SECTOR 3 128.5 MHZ
V12						
▲ VOR VICTORIA (CVM) 234220N 0985733W	275º 095º 35	18000 Clase D 15000 Class D	20		↓	ACC/MONTERREY SECTOR 2 125.42 MHZ
▲ TEPAS 234919N 0993501W	275º 093º 16					
▲ ITMAT 235233N 0995242W	275º 093º 90 (61/80)					
▲ VOR CONCEPCION (CDR) 240935N 1012915W	263º 081º 96	18000 Clase E 16000 *Class E*				ACC/MONTERREY SECTOR 4 126.4 MHZ
▲ XORVO 240916N 1031355W	263º 083º 11					
▲ DURPA 240909N 1032608W	262º 082º 9	Clase D *Class D*				ACC MAZATLÁN SECTOR 5 124.2 MHZ
▲ TUGIR 240903N 1033620W	262º 082º 50			↑		

DESIGNADOR DE RUTA *ROUTE DESIGNATOR* (RNP / RNAV) / NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS *NAME OF SIGNIFICANT POINTS* / COORDENADAS *COORDINATES*	DERROTA MAG *TRACK MAG* / VOR RDL / DIST (NM) / (COP)	LIMITE SUPERIOR *UPPER LIMITS* / LIMITE INFERIOR *LOWER LIMITS* / CLASIFICACIÓN DE ESPACIO AÉREO *AIRSPACE CLASSIFICATION*	LIMITES LATERALES *LATERAL LIMITS* NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO *DIRECTION OF CRUISING LEVELS*		OBSERVACIONES *REMARKS* / DEPENDENCIA DE CONTROL *CONTROLLING UNIT* / FRECUENCIA *FREQUENCY*
				IMPAR *ODD*	PAR *EVEN*	
1	2	3	4	5		6
V37 (cont.)						
▲ VOR TORREON (TRC) 253350N 1032430W	194º 014º 25	18000 12000	20	↓		ACC/MONTERREY SECTOR 4 126.4 MHZ
▲ EMIMO 251024N 1033409W	194º 014º 29	Clase D *Class D*				
▲ BOPEM 244259N 1034523W	223º 043º 54			↑		
▲ VOR DURANGO (DGO) 240817N 1043059W	179º 359º 50	18000 14000		↓		ACC/MAZATLÁN SECTOR 5 124.2 MHZ
▲ TAKNI 231825N 1043658W	179º 359º 25 (68/96)	Clase D *Class D* Clase G *Class G*				
▲ PIDNI 225304N 1043958W	179º 000º 17					ACC/MÉXICO SECTOR 7 123.9 MHZ
▲ MAVED 223558N 1044200W	180º 000º 35					
▲ VODON 220124N 1044603W	180º 000º 10					
△ BRISA 215125N 1044713W	180º 000º 26			↑		
▲ VOR TEPIC (TNY) 212535N 1045013W	201º 020º 19	18000 10000 Clase D		↓		
▲ ENEMI 210818N 1045943W	201º 020º 30	*Class D*				ACC/MÉXICO SECTOR 6 126.15 MHZ
▲ VOR VALLARTA (PVR) 204131N 1051422W				↑		
V38						
▲ PERGO 211624N 0894249W	171° 351º 20	18000 3000 Clase D *Class D*	20	↓		ACC/MÉRIDA SECTOR 5 123.75 MHZ
▲ VOR MÉRIDA (MID) 205617N 0893922W	153º 333º 25	18000 8000				ACC/MÉRIDA SECTOR 2 128.75 MHZ
▲ RENES 203404N 0892706W	153º 333º 25					
▲ LIFTS 201145N 0891450W	153º 333º 29 (90/74)	Clase E *Class E*				
▲ MORIC 194540N 0890035W	153º 333º 34					ACC/MÉRIDA SECTOR 7 125.8 MHZ
▲ NOSEX 191514N 0884404W	153º 333º 50					
▲ VOR CHETUMAL (CTM) 183033N 0882001W				↑		
V39						
▲ VOR PIEDRAS (PNG) 283755N 1003218W	167º 347º 50	18000 9000 Clase E *Class E*	20	↓		ACC/MONTERREY SECTOR 3 127.4 MHZ
▲ ALUXO 274822N 1002438W	111º 291º 25					
▲ GAGLO 273720N 0995910W	111º 291º 25	Clase D *Class D*		↑		
▲ VOR NEWLA (NLD) 272622N 0993353W	208º 028º 25	18000 13000		↓		
▲ ONKAL 270523N 0994915W	208º 028º 25					
▲ SASES 264417N 1000436W	208º 028º 14					
▲ NOTAL 263231N 1001307W	208º 028º 38	Clase E *Class E*				
▲ GABLA 260043N 1003556W	208º 028º 11					
▲ NOVUL 255126N 1004233W	208º 027º 22	Clase D *Class D*				

DESIGNADOR DE RUTA *ROUTE DESIGNATOR* (RNP / RNAV) NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS *NAME OF SIGNIFICANT POINTS* COORDENADAS *COORDINATES*	DERROTA MAG *TRACK MAG* VOR RDL DIST (NM)	LÍMITE SUPERIOR *UPPER LIMITS* LÍMITE INFERIOR *LOWER LIMITS* CLASIFICACIÓN DE ESPACIO AÉREO *AIRSPACE CLASSIFICATION*	LÍMITES LATERALES *LATERAL LIMITS* NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO *DIRECTION OF CRUISING LEVELS*		OBSERVACIONES *REMARKS* DEPENDENCIA DE CONTROL *CONTROLLING UNIT* FRECUENCIA *FREQUENCY*
				IMPAR *ODD*	PAR *EVEN*	
1	2	3	4	5		6
UJ3 (cont.)						
▲ ONGEL 195015N 1023208W	127º 306º 39	UNL FL200 Clase A *Class A*	20	↓		ACC/MÉXICO SECTOR 6 126.15 MHZ
▲ VOR URUAPAN (UPN) 192345N 1020228W	133º 313º 66	UNL FL250 Clase A *Class A*				
△ ALIPO 183243N 1011736W	133º 314º 33					ACC/MÉXICO SECTOR 5 125.1 MHZ
△ PEKSI 180706N 1005518W	134º 314º 13					
▲ OLULA 175649N 1004624W	134º 315º 13					
▲ NUXCO 174639N 1003737W	135º 315º 29					
▲ AGLON 172418N 1001822W	135º 316º 10					
▲ VIDRU 171629N 1001141W	136º 316º 40					
▲ VOR ACAPULCO (ACA) 164531N 0994514W					↑	ACC/MÉXICO SECTOR 4 123.5 MHZ
UJ4						
▲ VOR HERMOSILLO (HMO) 290544N 1110307W	105º 287º 148	UNL FL200 Clase A *Class A*	20	↓		ACC/MAZATLÁN SECTOR 2 126.3 MHZ
▲ OTIGO 280444N 1083000W	107º 287º 50					ACC/MAZATLÁN SECTOR 7 124.4 MHZ
▲ VOR CREEL (BCO) 274315N 1073825W	103º 283º 126					ACC/MONTERREY SECTOR 5 125.6 MHZ
▲ VOR ALLENDE (ELQ) 265753N 1052546W	095º 276º 60	UNL FL230 Clase A *Class A*				
▲ ETLEP 264419N 1042016W	096º 280º 236				↑	ACC/MONTERREY SECTOR 4 126.4 MHZ
▲ VOR MONTERREY (MTY) 254622N 1000614W	084º 264º 20	UNL FL200 Clase A *Class A*		↓		ACC/MONTERREY SECTOR 3 127.4 MHZ
▲ EMAKI 254631N 0994402W	084º 265º 29					
▲ DOTOR 254645N 0991227W	085º 266º 65					
▲ EBDAT 254630N 0975912W	086º 267º 25					ACC/MONTERREY SECTOR 1 124.5 MHZ
▲ VOR MATAMOROS (MAM) 254615N 0973126W						
UJ5						
▲ VOR DURANGO (DGO) 240817N 1043059W	119º 299º 44	UNL FL200 Clase A *Class A*	20	↓		ACC/MAZATLÁN SECTOR 5 124.2 MHZ
▲ VEVRA 234212N 1035231W	119º 300º 6					ACC/MÉXICO SECTOR 7 123.9 MHZ
▲ SEKUB 233830N 1034705W	120º 300º 12					
▲ XOLGA 233120N 1033638W	120º 300º 38					
▲ ESTIV 230846N 1030354W	120º 300º 25					
▲ VOR ZACATECAS (ZCL) 225315N 1024136W	126º 308º 46	UNL FL220 CON GAP Clase A *Class A*				
▲ GABLI 222137N 1020606W	126º 308º 45					ACC/MÉXICO SECTOR 8 127.3 MHZ
△ HORTA 215006N 1013109W	126º 308º 79					
▲ PIGVU 205440N 1003037W	126º 308º 25				↑	ACC/MÉXICO SECTOR 10 133.2 MHZ

DESIGNADOR DE RUTA *ROUTE DESIGNATOR* (RNP / RNAV) NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS *NAME OF SIGNIFICANT POINTS* COORDENADAS *COORDINATES*	DERROTA MAG *TRACK MAG* VOR RDL DIST (NM)	LÍMITE SUPERIOR *UPPER LIMITS* LÍMITE INFERIOR *LOWER LIMITS* CLASIFICACIÓN DE ESPACIO AÉREO *AIRSPACE CLASSIFICATION*	LÍMITES LATERALES *LATERAL LIMITS* NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO *DIRECTION OF CRUISING LEVELS*		OBSERVACIONES *REMARKS* DEPENDENCIA DE CONTROL *CONTROLLING UNIT* FRECUENCIA *FREQUENCY*
				IMPAR *ODD*	PAR *EVEN*	
1	2	3	4	5		6
UJ7 (cont.)						
▲ AJORO 224826N 1053925W	115º 296º 42	UNL FL200 Clase A *Class A*	20	↓		ACC/MAZATLÁN SECTOR 4 126.5 MHZ
▲ SOUSY 222615N 1050119W	116º 297º 89					ACC/MÉXICO SECTOR 7 123.9 MHZ
▲ AMULA 213821N 1034036W	157º 337º 10	UNL FL200 CON GAP				
▲ PERBU 212853N 1033729W	157º 337º 10					
▲ LONVA 211923N 1033421W	157º 337º 31					
▲ AVROD 204911N 1032429W	157º 337º 19	UNL FL200				ACC/MÉXICO SECTOR 6 126.15 MHZ
▲ VOR GUADALAJARA (GDL) 203124N 1031842W	127º 307º 40	Clase A Class A				
▲ EBDEG 200400N 1024736W	127º 307º 20					
▲ ONGEL 195015N 1023208W	127º 306º 39					
▲ VOR URUAPAN (UPN) 192345N 1020228W	156º 338º 59					
▲ AXAKO 182653N 1014428W	158º 338º 28					
▲ AVROX 180010N 1013602W	158º 338º 25					ACC/MÉXICO SECTOR 5 125.1 MHZ
▲ VOR ZIHUATANEJO (ZIH) 173611N 1012836W				↑		
UJ8						
▲ VOR CHIHUAHUA (CUU) 284259N 1055731W	229º 048º 107	UNL FL200	20	↓		ACC/MONTERREY SECTOR 5 125.6 MHZ
▲ VOR CREEL (BCO) 274315N 1073825W	205º 024º 16	Clase A *Class A*				
▲ SESGA 272943N 1074807W	204º 023º 128					ACC/MAZATLÁN SECTOR 7 124.4 MHZ
▲ VOR MOCHIS (LMM) 254057N 1090418W	208º 028º 30					ACC/MAZATLÁN SECTOR 7 124.4 MHZ
▲ COPAS 251648N 1092400W	208º 027º 23					ACC/MAZATLÁN SECTOR 3 128.0 MHZ 123.70 MHZ
▲ OMSIB 245822N 1093856W	207º 026º 41					
▲ XOMSA 242522N 1100525W	206º 026º 25					
▲ VOR LA PAZ (LAP) 240508N 1102131W				↑		
UJ9						
▲ VOR LORETO (LTO) 255850N 1112058W	144º 325º 101	UNL FL200	20			ACC/MAZATLÁN SECTOR 3 128.0 MHZ 123.70 MHZ
▲ TULES 242746N 1103311W	144º 325º 25	Clase A *Class A*				
▲ VOR LA PAZ (LAP) 240508N 1102131W	138º 319º 33					
▲ AMARI 233658N 1100220W	139º 320º 33			↑		
▲ VOR CABOS (SJD) 230846N 1094318W	111º 292º 25	UNL FL200 CON GAP Clase A *Class A*		↓	↑	

DESIGNADOR DE RUTA *ROUTE DESIGNATOR* (RNP / RNAV) NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS *NAME OF SIGNIFICANT POINTS* COORDENADAS *COORDINATES*	DERROTA MAG *TRACK MAG* VOR RDL DIST (NM)	LÍMITE SUPERIOR *UPPER LIMITS* LÍMITE INFERIOR *LOWER LIMITS* CLASIFICACIÓN DE ESPACIO AÉREO *AIRSPACE CLASSIFICATION*	LÍMITES LATERALES *LATERAL LIMITS* NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO *DIRECTION OF CRUISING LEVELS*		OBSERVACIONES *REMARKS* DEPENDENCIA DE CONTROL *CONTROLLING UNIT* FRECUENCIA *FREQUENCY*
				IMPAR *ODD*	PAR *EVEN*	
1	2	3	4	5		6
UJ20 (cont.)						
▲ ORCAS 242414N 1103913W	130º 310º 25	UNL FL200 Clase A *Class A*	20	↓		ACC/MAZATLÁN SECTOR 3 128.0 MHZ 123.70 MHZ
▲ VOR LA PAZ (LAP) 240508N 1102131W	093º 275º 34					
▲ ONGEX 235721N 1094508W	095º 275º 13					
▲ MARUX 235427N 1093145W	095º 275º 16					
▲ KIPUM 235043N 1091437W	095º 276º 59					
▲ OLESI 233647N 1081213W	096º 277º 90					ACC/MAZATLÁN SECTOR 6 124.6 MHZ
▲ DUPOP 231441N 1063719W	097º 278º 20					ACC/MAZATLÁN SECTOR 4 126.5 MHZ
▲ VOR MAZATLÁN (MZT) 230938N 1061615W	051º 231º 40					
▲ LESIT 233033N 1053908W	051º 232º 12					ACC/MAZATLÁN SECTOR 5 124.2 MHZ
▲ UKODA 233644N 1052804W	052º 232º 4					
▲ UKIKI 233906N 1052349W	052º 232º 57					
▲ VOR DURANGO (DGO) 240817N 1043059W	028º 208º 16					
▲ MIVIS 242106N 1042109W	028º 208º 24					
▲ SUSOV 244050N 1040555W	028º 208º 12					ACC/MONTERREY SECTOR 4 126.4 MHZ
▲ ELOLU 245107N 1035756W	028º 209º 28					
▲ RUBNA 251327N 1034031W	029º 209º 25					
▲ VOR TORREON (TRC) 253350N 1032430W	044º 225º 25					
▲ IPSAG 254935N 1030257W	045º 226º 78					
▲ MURDU 263815N 1015516W	046º 226º 31					ACC/MONTERREY SECTOR 3 127.4 MHZ
▲ VOR MONCLOVA (MOV) 265720N 1012816W	068º 248º 42					
▲ ITPUM 270850N 1004346W	068º 249º 22					
▲ USBAR 271459N 1001932W	069º 250º 17					
▲ NOTAK 271939N 1000100W	070º 250º 25					
▲ VOR NEWLA (NLD) 272622N 0993353W				↑		
UJ22						
▲ VOR OBREGON (CEN) 272341N 1095014W	071º 253º 97	UNL FL200 Clase A *Class A*	20	↓		ACC/MAZATLÁN SECTOR 7 124.4 MHZ
▲ VIVON 273954N 1080207W	073º 253º 21					ACC/MONTERREY SECTOR 5 125.6 MHZ
▲ VOR CREEL (BCO) 274315N 1073825W				↑		

DESIGNADOR DE RUTA *ROUTE DESIGNATOR* (RNP / RNAV) / NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS *NAME OF SIGNIFICANT POINTS* / COORDENADAS *COORDINATES*	DERROTA MAG *TRACK MAG* / VOR RDL / DIST (NM)	LÍMITE SUPERIOR *UPPER LIMITS* / LÍMITE INFERIOR *LOWER LIMITS* / CLASIFICACIÓN DE ESPACIO AÉREO *AIRSPACE CLASSIFICATION*	LÍMITES LATERALES *LATERAL LIMITS* NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO *DIRECTION OF CRUISING LEVELS*		OBSERVACIONES *REMARKS* / DEPENDENCIA DE CONTROL *CONTROLLING UNIT* / FRECUENCIA *FREQUENCY*
				IMPAR *ODD*	PAR *EVEN*	
1	2	3	4	5		6
UJ34						
▲ VOR VERACRUZ (VER) 190836N 0961121W	155º 335º 25	UNL FL200 Clase A *Class A*	20	↓		ACC/MÉXICO SECTOR 3 128.5 MHZ
▲ OTILO 184519N 0960143W	155º 335º 17					
▲ MISAS 182909N 0955503W	155º 335º 11					ACC/MÉXICO SECTOR 4 123.5 MHZ
▲ RETOM 181848N 0955047W	155º 335º 46					
▲ OMATO 173548N 0953312W	154º 335º 73					ACC/MÉRIDA SECTOR 1 128.3 MHZ
▲ VOR IXTEPEC (IZT) 162750N 0950542W					↑	
UJ35						
▲ VOR MATAMOROS (MAM) 254615N 0973126W	194º 014º 25	UNL FL200 Clase A *Class A*	20		↓	ACC/MONTERREY SECTOR 1 124.5 MHZ
▲ GAGPI 252227N 0973952W	194º 013º 71					
▲ URVUT 241516N 0980318W	193º 013º 61					
▲ ONGOB 231636N 0982326W	193º 012º 45					ACC/MÉXICO SECTOR 1 126.6 MHZ
▲ XOMLU 223401N 0983803W	192º 011º 33			↑		
▲ VOR TAMUIN (TMN) 220219N 0984829W	179º 000º 78					
▲ ADRAX 204429N 0985514W	179º 000º 18					ACC/MÉXICO SECTOR 9 133.1 MHZ
▲ AGLEN 202609N 0985648W	179º 000º 42					
▲ VOR SANTA LUCIA (SLM) 194427N 0990021W				↑		ACC/MÉXICO SECTOR 3 128.5 MHZ
UJ36						
▲ VOR NORIA (TTM) 225804N 0994622W	129º 310º 77	UNL FL200 Clase A *Class A*	20	↓		ACC/MÉXICO SECTOR 1 126.6 MHZ
▲ VOR TAMUIN (TMN) 220219N 0984829W					↑	
UJ37						
▲ VOR TORREON (TRC) 253350N 1032430W	194º 014º 25	UNL FL200 Clase A *Class A*	20		↓	ACC/MONTERREY SECTOR 4 126.4 MHZ
▲ EMIMO 251024N 1033409W	194º 014º 29					
▲ BOPEM 244259N 1034523W	223º 043º 54			↑		
▲ VOR DURANGO (DGO) 240817N 1043059W	179º 359º 50			↓		ACC/MAZATLÁN SECTOR 5 124.2 MHZ
▲ TAKNI 231825N 1043658W	179º 359º 25					
▲ PIDNI 225304N 1043958W	179º 000º 17					ACC/MÉXICO SECTOR 7 123.9 MHZ
▲ MAVED 223558N 1044200W	180º 000º 35					
▲ VODON 220124N 1044603W	180º 000º 10					
△ BRISA 215125N 1044713W	180º 000º 26				↑	
▲ VOR TEPIC (TNY) 212535N 1045013W	201º 020º 19				↓	
▲ ENEMI 210818N 1045943W	201º 020º 30					ACC/MÉXICO SECTOR 6 126.15 MHZ
▲ VOR VALLARTA (PVR) 204131N 1051422W					↑	

DESIGNADOR DE RUTA *ROUTE DESIGNATOR* (RNP / RNAV) NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS *NAME OF SIGNIFICANT POINTS* COORDENADAS *COORDINATES*	DERROTA MAG *TRACK MAG* VOR RDL DIST (NM)	LÍMITE SUPERIOR *UPPER LIMITS* LÍMITE INFERIOR *LOWER LIMITS* CLASIFICACIÓN DE ESPACIO AÉREO *AIRSPACE CLASSIFICATION*	LÍMITES LATERALES *LATERAL LIMITS* NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO *DIRECTION OF CRUISING LEVELS*		OBSERVACIONES *REMARKS* DEPENDENCIA DE CONTROL *CONTROLLING UNIT* FRECUENCIA *FREQUENCY*
				IMPAR *ODD*	PAR *EVEN*	
1	2	3	4	5		6
T64 **RNAV2 (GNSS)**						
▲ VOR TIJUANA (TIJ) 323226N 1165710W	147º 327º 30	18000 8000 Clase D *Class D*	12	↓		ACC/MAZATLÁN SECTOR 1 128.3 MHZ 126.075 MHZ
✦ KREPE 320428N 1164408W	147º 327º 18					
✦ ELUBA 314745N 1163625W	147º 325º 22					
✦ TOVES 312734N 1162548W	147º 325º 60					
▲ VOR QUINTIN (SQN) 303243N 1155720W		Clase G *Class G*			↑	
T68 **RNAV2 (GNSS)**						
▲ VOR PEÑASCO (PPE) 312202N 1131805W	088º 271º 50	18000 8000 Clase G *Class G*	12	↓		ACC/MAZATLÁN SECTOR 1 128.3 MHZ 126.075 MHZ
▲ OVIPO 311306N 1122031W	091º 272º 40					ACC/MAZATLÁN SECTOR 2 126.3 MHZ
▲ NUKAL 310538N 1113435W	092º 272º 14					
▲ ELTEX 310255N 1111818W	038º 218º 25					
▲ VYLLA 312000N 1105658W					↑	
T70 **RNAV2 (GNSS)**						
✦ CALIZ 202210N 0992733W	088º 268º 46	18000 14000 Clase C *Class C*	12	↓		ACC/MÉXICO SECTOR 10 133.2 MHZ
✦ URMAS 202034N 0983831W	130º 310º 31					ACC/MÉXICO SECTOR 9 133.1 MHZ
✦ ILONO 195902N 0981457W	179º 359º 8					ACC/MÉXICO SECTOR 2 124.0 MHZ
✦ OTAGO 195117N 0981524W	178º 358º 9					ACC/MÉXICO SECTOR 3 128.5 MHZ
✦ ATUKA 194155N 0981544W	178º 358º 42			↑		
✦ LOBRA 190012N 0981711W	220º 040º 24			↓		
✦ TAKAL 184244N 0983450W	220º 040º 10					ACC/MÉXICO SECTOR 4 123.5 MHZ
✦ RIBIS 183515N 0984221W				↑		

DESIGNADOR DE RUTA *ROUTE DESIGNATOR* (RNP / RNAV) / NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS *NAME OF SIGNIFICANT POINTS* / COORDENADAS *COORDINATES*	DERROTA MAG *TRACK MAG* / VOR RDL / DIST (NM)	LÍMITE SUPERIOR *UPPER LIMITS* / LÍMITE INFERIOR *LOWER LIMITS* / CLASIFICACIÓN DE ESPACIO AÉREO *AIRSPACE CLASSIFICATION*	LÍMITES LATERALES *LATERAL LIMITS* NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO *DIRECTION OF CRUISING LEVELS*		OBSERVACIONES *REMARKS* / DEPENDENCIA DE CONTROL *CONTROLLING UNIT* / FRECUENCIA *FREQUENCY*
				IMPAR *ODD*	PAR *EVEN*	
1	2	3	4	5		6
UT68 **RNAV2 (GNSS)**						
▲ VOR PEÑASCO (PPE) 312202N 1131805W	088º 271º 50	UNL FL200 Clase A *Class A*	12	↓		ACC/MAZATLÁN SECTOR 1 128.3 MHZ 126.075 MHZ
▲ OVIPO 311306N 1122031W	091º 272º 40					ACC/MAZATLÁN SECTOR 2 126.3 MHZ
▲ NUKAL 310538N 1113435W	092º 272º 14					
▲ ELTEX 310255N 1111818W	038º 218º 25					
▲ VYLLA 312000N 1105658W					↑	
UT71 **RNAV5 (GNSS)**						
▲ VOR SALTILLO (SLW) 253246N 1005547W	242º 060º 50	UNL FL200 Clase A *Class A*	12		↓	ACC/MONTERREY SECTOR 4 126.4 MHZ
▲ VOLIS 251325N 1014643W	241º 061º 45					
▲ PESPA 245552N 1023200W	241º 061º 18					
▲ KATLA 244850N 1024957W	241º 060º 20					
▲ PIXON 244051N 1031008W	240º 059º 30					
▲ ODKOK 242834N 1034056W	239º 059 6					
▲ FOBOS 242602N 1034715W	239º 059º 44					ACC/MAZATLÁN SECTOR 5 124.2 MHZ
▲ VOR DURANGO (DGO) 240817N 1043059W	242º 062º 237					
✦ TENAY 224444N 1083202W						ACC/MAZATLÁN SECTOR 4 126.5 MHZ

ENR 4. RADIOAYUDAS Y SISTEMAS DE NAVEGACION

ENR 4.1 RADIOAYUDAS PARA LA NAVEGACION – EN RUTA

ESTACION	ID	FREQ	HORARIO	COORDENADAS	ELEV ANTENA DME	OBSERVACIONES
1	2	3	4	5	6	7
ACAPULCO	VOR/DME/ACA	115.9 MHZ	H24	16 45 30.50 N 099 45 14.27 W	NIL	100 W
AGUASCALIENTES	VOR/DME/AGU	113.6 MHZ	H24	21 42 41.04 N 102 19 08.57 W	NIL	100 W
ALLENDE	VOR/DME/ELQ	114.1 MHZ	H24	265753N 1052546W	NIL	NIL
CABOS	VOR/DME/SJD	114.0 MHZ	H24	23 08 46.18 N 109 43 17.54 W	NIL	100 W
CAMPECHE	VOR/DME/CPE	116.2 MHZ	H24	19 49 51.00 N 090 30 14.20 W	NIL	50 W
CANCUN	VOR/DME/CUN	113.6 MHZ	H24	21 01 30.39 N 086 51 31.38 W	NIL	100 W
CARMEN	VOR/DME/CME	113.0 MHZ	H24	18 39 37.58 N 091 48 18.53 W	NIL	100 W
COLIMA	VOR/DME/COL	117.7 MHZ	H24	19 16 30.46 N 103 34 44.42 W	NIL	100 W
CONCEPCION	VOR/DME/CDR	117.1 MHZ	H24	24 09 35.00 N 101 29 14.59 W	NIL	100 W
COZUMEL	VOR/DME/CZM	112.5 MHZ	H24	20 30 26.90 N 086 54 43.20 W	NIL	200 W
CREEL	VOR/DME/BCO	117.40 MHZ	H24	274315.05N 1073824.68W	NIL	NIL
CUAUTLA	VOR/DME/CUA	116.3 MHZ	H24	18 47 07.39 N 098 54 02.70 W	NIL	50 W
CUERNAVACA	VOR/DME/CVJ	113.9 MHZ	H24	18 49 30.85 N 099 16 09.29 W	NIL	100 W
CULIACAN	VOR/DME/CUL	112.2 MHZ	H24	24 45 52.13 N 107 28 38.42 W	NIL	200 W
CHETUMAL	VOR/DME/CTM	116.3 MHZ	H24	18 30 33.47 N 088 20 01.15 W	NIL	50 W
CHIHUAHUA	VOR/DME/CUU	114.2 MHZ	H24	28 42 58.98 N 105 57 31.44 W	NIL	100 W
DURANGO	VOR/DME/DGO	112.9 MHZ	H24	24 08 16.82 N 104 30 59.10 W	NIL	50 W
ESCONDIDO	VOR/DME/PXM	112.5 MHZ	H24	15 52 30.38 N 097 04 54.17 W	NIL	50W
GUADALAJARA	VOR/DME/GDL	117.3 MHZ	H24	20 31 24.32 N 103 18 41.80 W	NIL	100 W
GUAYMAS	VOR/DME/GYM	112.1 MHZ	H24	27 57 56.04 N 110 55 40.40 W	NIL	100 W
HERMOSILLO	VOR/DME/HMO	112.8 MHZ	H24	29 05 43.96 N 111 03 07.44 W	NIL	100 W
HUATULCO	VOR/DME/HUX	113.2 MHZ	H24	15 46 39.99 N 096 15 41.16 W	NIL	100 W
IXTEPEC	VOR/DME/IZT	112.2 MHZ	H24	16 27 49.932 N 095 05 42.406 W	NIL	50 W
JUAREZ	VOR/DME/CJS	116.7 MHZ	H24	31 38 10.16 N 106 25 36.65 W	NIL	200 W
KAUA	VOR/DME/CZA	116.5 MHZ	H24	20 38 35.01 N 088 26 53.63 W	NIL	100 W
LA PAZ	VOR/DME/LAP	112.3 MHZ	H24	24 05 08.17 N 110 21 31.18 W	NIL	100 W
LEON	VOR/DME/BJX	115.8 MHZ	H24	20 59 51.21 N 101 28 57.32 W	NIL	100 W
LORETO	VOR/DME/LTO	113.2 MHZ	H24	25 58 50.36 N 111 20 58.30 W	NIL	50 W
LUCAS	VOR/DME/CSL	116.6 MHZ	H24	22 56 48.97 N 109 55 54.80 W	NIL	50 W
LUCIA	DVOR/DME/SLM	116.6 MHZ	H24	19 44 26.93 N 099 00 21.36 W	NIL	
MANZANILLO	VOR/DME/ZLO	116.9 MHZ	H24	19 08 57.89 N 104 34 16.67 W	NIL	100 W
MATAMOROS	VOR/DME/MAM	114.3 MHZ	H24	25 46 15.02 N 097 31 26.06 W	NIL	200 W
MAZATLAN	VOR/DME/MZT	114.9 MHZ	H24	23 09 37.88 N 106 16 15.47 W	NIL	100 W
MERIDA	VOR/DME/MID	117.7 MHZ	H24	20 56 16.97 N 089 39 22.40 W	NIL	100 W
MEXICALI	VOR/DME/MXL	115.0 MHZ	H24	32 37 51.80 N 115 14 15.33 W	NIL	200 W
MEXICO	VOR/DME/MEX	115.9 MHZ	H24	19 26 17.58 N 099 04 07.68 W	NIL	200 W
MINATITLAN	VOR/DME/MTT	116.4 MHZ	H24	18 06 10.37 N 094 34 56.24 W	NIL	50W

ENR 4.4 DESIGNADORES O NOMBRES EN CLAVE PARA PUNTOS SIGNIFICATIVOS

ENR 4.4 NAME-CODE DESIGNATORS FOR SIGNIFICANT POINTS

DESIGNADOR EN CLAVE *NAME-CODE DESIGNATOR*	**COORDENADAS** *COORDINATES*	**RUTA ATS U OTRA RUTA, TMA** *ATS ROUTE OR OTHER ROUTE, TMA*
1	2	3
ADRAX	20 44 29 N 098 55 14 W	V11, V15, J21, UJ35
ADSUN	21 30 56 N 087 20 11 W	UM782
AGAVE	18 14 04 N 092 27 24 W	V3, V16, UJ9
AGLEN	20 26 09 N 098 56 48 W	V11, V15, J21, UJ35
AGLON	17 24 18 N 100 18 22 W	UJ3, UT145
AGNID	28 55 10 N 103 58 37 W	UT3
AGNIX	21 53 24 N 087 42 14 W	M782, UM782
AGPOD	23 18 01 N 090 45 31 W	L208, UL208, UM580, UT63
AJORO	22 48 26 N 105 39 25 W	UJ7
AKACU	31 20 44 N 110 51 18 W	V393
ALESA	17 24 40 N 096 13 36 W	UJ47, UJ70
ALGUN	29 43 02 N 109 58 08 W	J26, UT12
ALILI	22 37 57 N 105 49 46 W	V3, V5, UJ12
ALIPA	21 17 29 N 102 01 39 W	V16, UJ63
ALIPO	18 32 43 N 101 17 36 W	V39, UJ3, UJ17, UT145
ALITA	19 29 37 N 098 23 24 W	T171, UT171
ALITO	13 03 30 N 099 25 30 W	UL312
ALKEM	29 48 28 N 104 35 13 W	V81
ALKEN	23 34 36 N 103 59 55 W	UJ63
ALKIM	23 43 40 N 087 34 20 W	M215, UM215, UT38, UT45
ALMET	19 30 41 N 097 49 22 W	T172, UT172
ALMUN	32 28 35 N 117 15 03 W	UL312
ALMUV	20 44 07 N 095 11 22 W	UT20, UT46
ALNUB	26 34 33 N 110 43 11 W	J92, UJ2
ALNUS	17 35 42 N 099 46 18 W	V15W, UJ45, UT117, UT120
ALOMA	22 00 07 N 101 17 12 W	J25, UT134, UT135
ALOVO	23 32 38 N 101 18 19 W	V39, UJ40, UT136
ALPAP	20 18 19 N 105 04 14 W	V1, J141
ALPOK	31 13 17 N 106 13 17 W	UJ54
ALPOM	20 42 12 N 090 34 22 W	UJ18, UT20, UT42, UT94
ALPUK	23 17 46 N 086 20 03 W	UM219, UM346
ALRES	25 16 32 N 104 51 23 W	UJ10
ALRIN	24 08 09 N 109 02 35 W	V52, UJ23
ALRUM	28 06 46 N 108 30 00 W	UT7
ALSEB	19 39 49 N 102 45 48 W	UJ27
ALSEG	21 52 12 N 087 41 03 W	B646, UB646, UM782
ALSUP	19 40 16 N 086 54 32 W	B881, UB881, T32, T51, T57, UT32, UT51, UT57
ALUEN	18 25 26 N 094 02 39 W	V23, UJ12, UJ16
ALUNI	20 17 31 N 098 16 05 W	V34, UJ102, T163, UT163
ALURU	22 27 57 N 086 00 00 W	R522, UR522, UL674
ALUSU	20 26 36 N 099 10 29 W	UJ47, UJ81
ALUXO	27 48 22 N 100 24 38 W	V15, V39
ALUXU	23 07 59 N 097 08 52 W	UT48, UT151

DESIGNADOR EN CLAVE *NAME-CODE DESIGNATOR*	**COORDENADAS** *COORDINATES*	**RUTA ATS U OTRA RUTA, TMA** *ATS ROUTE OR OTHER ROUTE, TMA*
1	2	3
AMAGA	23 04 11 N 103 52 44 W	UQ103, UT1
AMALU	25 28 33 N 103 51 31 W	UJ10
AMARI	23 36 58 N 110 02 20 W	V1, J1, UJ9
AMAVO	21 13 15 N 104 04 41 W	UJ3
AMEDA	25 52 19 N 107 53 38 W	T12, UT12
AMEKU	18 29 52 N 098 59 11 W	V16, V21, V27, J13, UJ55
AMIDA	18 37 46 N 087 18 06 W	G521, UG521, T57, UT57
AMIDI	16 49 28 N 098 53 17 W	V3, UJ16
AMORI	24 57 54 N 097 14 25 W	J177, UT11
AMOVA	21 16 46 N 101 48 42 W	V22, J13, UT127
AMUDI	32 22 45 N 114 50 38 W	V41, UJ7
AMUKI	29 30 58 N 104 17 39 W	J42
AMULA	21 38 21 N 103 40 36 W	UJ7, UJ27
AMUSI	16 07 12 N 099 11 37 W	UL344
ANADI	19 35 20 N 087 34 16 W	G765, V71, UG765, T91
ANADU	20 19 06 N 096 00 48 W	UT106, UT155
ANALU	17 29 24 N 099 19 53 W	V21, UJ55, UT116
ANEGI	27 35 13 N 105 36 55 W	V2, UJ46
ANEGO	23 53 47 N 110 33 53 W	UL312, UT67
ANEPU	18 20 20 N 087 56 30 W	B764, UB764, T51, UT51
ANEVU	19 35 38 N 100 17 09 W	V5, V27, UJ12, UT144
ANIDA	20 14 08 N 101 11 16 W	V39, UJ40
ANIKO	19 02 55 N 086 54 23 W	B881, UB881, M209, UM209
ANILA	21 30 28 N 101 49 49 W	V27, UJ33, UT60
ANILO	21 55 01 N 097 39 43 W	T61, UT61
ANREX	13 17 54 N 094 27 12 W	UL308
ANTEK	21 11 59 N 086 23 11 W	UJ18
ANTEL	29 47 57 N 113 36 33 W	UT4, UT25
ANVAN	16 29 28 N 098 55 54 W	V1, J1, UJ9
APMEL	19 33 49 N 089 33 02 W	UA758, UT30
ASOKU	16 04 36 N 091 22 56 W	UL655, UT152
ASUTA	32 39 09 N 115 39 11 W	J93, UT41, UT50
ATOXO	19 57 02 N 102 56 44 W	UJ27, UT119
ATUKA	19 41 55 N 098 15 44 W	T70
ATUMI	23 19 36 N 110 05 18 W	V9, V393
ATURO	20 26 44 N 099 15 05 W	UT133, UT134, UT135
ATUTO	17 49 00 N 090 24 36 W	UM207
AUTLA	15 38 47 N 096 09 51 W	UL308
AVALI	20 11 30 N 096 44 44 W	T61, UL655, UM580, UT48, UT61, UT149, UT152, UT155, UT169
AVAPA	29 56 51 N 109 33 35 W	J26, UT11
AVATA	20 58 30 N 088 38 21 W	UJ18
AVAVU	23 09 08 N 109 16 06 W	V1, J29
AVENA	32 16 10 N 116 27 18 W	UT18

DESIGNADOR EN CLAVE *NAME-CODE DESIGNATOR*	COORDENADAS *COORDINATES*	RUTA ATS U OTRA RUTA, TMA *ATS ROUTE OR OTHER ROUTE, TMA*
1	2	3
AVINA	16 41 47 N 095 50 13 W	V3, J13, UT113
AVISU	23 37 36 N 103 57 00 W	UT60
AVIVI	20 11 50 N 095 00 00 W	UT19, UT156
AVOMA	21 42 21 N 090 00 36 W	L208, UL208
AVOXU	24 38 42 N 105 14 32 W	UT49
AVPUS	22 02 44 N 100 32 33 W	UJ47, UT149
AVRAV	24 03 07 N 096 38 41 W	UM575, UT37
AVRIK	20 52 23 N 101 03 25 W	V22, UT150
AVRIL	31 51 34 N 114 46 58 W	V3, UJ3, UQ104, UT25
AVROD	20 49 11 N 103 24 29 W	UJ7, UJ27
AVROX	18 00 10 N 101 36 02 W	V3, UJ7
AVSEB	20 22 13 N 086 13 31 W	L577, UM782, UL577
AVSEN	22 38 31 N 097 37 21 W	UM575
AVSUB	21 25 24 N 099 24 46 W	V17, UJ14, UJ47, UJ81, UT149
AVTAL	25 00 03 N 106 13 15 W	UJ10
AVTEN	29 40 18 N 111 58 49 W	UT8, UT18
AVTUD	18 19 21 N 095 20 34 W	UJ5
AVTUX	18 43 36 N 096 11 54 W	UJ70
AVUMO	23 13 18 N 097 57 12 W	V387, UJ53
AVURI	24 44 42 N 100 03 41 W	UJ38, UQ101
AVURO	17 13 29 N 100 41 58 W	V1, V3, J1, UJ9
AVUVA	25 18 16 N 103 02 51 W	V11, UJ46
AXABA	23 44 02 N 102 54 58 W	V47, J13, J42, UT135
AXAKO	18 26 53 N 101 44 28 W	V3, UJ7
AXANI	25 36 33 N 098 21 38 W	V46, UJ17
AXARO	23 13 18 N 086 39 39 W	UL333, UM346
AXASA	32 20 16 N 115 03 50 W	J93, UT25, UT41, UT60
AXEDO	23 30 41 N 100 55 48 W	UJ31, UT44
AXELI	19 05 57 N 095 45 02 W	V28, UJ28
AXEPA	28 15 30 N 104 44 26 W	UJ2
AXESU	23 24 38 N 099 49 26 W	UJ81
AXEVU	21 47 52 N 087 50 21 W	A766, B646, UA766, UB646
AXEXO	25 19 29 N 094 35 09 W	UM345
AXIDO	21 43 49 N 088 47 02 W	UT17, UT55
AXIMA	19 26 50 N 089 51 58 W	A770, V36, UA770, UJ61, UT30
AXIPU	25 21 23 N 097 33 56 W	V25, UJ59
AXIRI	20 26 24 N 099 04 22 W	UT136, UT137, UT138
AXOBI	20 11 43 N 101 16 31 W	V16, UJ63
AXOKA	21 08 15 N 107 31 11 W	UL312
AXOMU	21 04 10 N 095 00 00 W	R552, UM346, UR552, UT31, UT106
AXORO	19 30 58 N 096 23 10 W	T61, UT61
AXOVI	22 48 10 N 091 46 43 W	L207, UL207, UM580
AXUDA	21 07 17 N 091 03 02 W	L207, UL207, UT24
AXUKU	20 46 54 N 090 53 37 W	UT19
AXUNO	26 37 08 N 109 43 54 W	UJ14, UT8
BALCE	23 00 14 N 109 17 45 W	UT14, UT73, UT153

DESIGNADOR EN CLAVE *NAME-CODE DESIGNATOR*	COORDENADAS *COORDINATES*	RUTA ATS U OTRA RUTA, TMA *ATS ROUTE OR OTHER ROUTE, TMA*
1	2	3
BAMPO	27 05 08 N 109 41 50 W	V3, V41, UJ3
BASKO	18 50 18 N 093 20 33 W	V28, UJ16, UJ28
BECON	31 47 18 N 106 42 45 W	J13, UT9, UT16
BEMOX	20 57 35 N 089 04 49 W	V44, UJ18, UT22
BEPOR	21 17 47 N 088 04 28 W	V3, UJ16, UT23
BEROS	24 48 59 N 100 55 48 W	V26, UJ11, UJ31
BESAN	19 08 58 N 099 28 31 W	V27, J13, UT117, UT118, UT170
BESEK	21 51 04 N 090 21 42 W	UR522, UT63
BESOG	22 26 40 N 092 30 40 W	UM580, UT37
BETAS	22 40 28 N 089 44 45 W	A770, UA770, L209, M209, UL209, UM209, UT55
BEXIN	18 57 30 N 104 10 48 W	V1, J1
BEXOL	22 11 00 N 106 20 52 W	UT4, UT15
BISGA	25 57 21 N 103 34 08 W	UJ47
BITVE	31 20 44 N 110 48 36 W	V625
BOBDI	21 22 46 N 105 44 48 W	UT4, UT73
BOKMO	27 36 44 N 106 23 40 W	UJ54
BOKTA	25 05 27 N 107 45 46 W	V53, UJ7
BOLTA	19 16 03 N 095 46 05 W	UJ18, UT94
BOPAP	30 06 53 N 111 00 23 W	J92, UL655, UT152
BOPAX	21 59 08 N 101 37 32 W	V61, UT147
BOPEM	24 42 59 N 103 45 23 W	V37, UJ37
BOSAS	24 20 55 N 095 11 54 W	UM345, UT11
BOTOP	20 45 56 N 086 36 25 W	G765, UG765, UM782
BRISA	21 51 25 N 104 47 13 W	V37, UJ3, UJ37
BUBEV	20 59 54 N 105 32 32 W	UT6
BUBUN	21 13 11 N 087 43 32 W	V3, UJ16, UT23
CAEAR	21 37 38 N 089 09 03 W	M215, UM215
CAFIS	25 04 02 N 105 51 21 W	J141, UJ10, UT49
CALIZ	20 22 10 N 099 27 33W	T70, T80
CAMUI	26 07 55 N 098 40 29 W	V2, V13, UJ2, UJ13
CANOZ	20 06 32 N 089 46 23 W	A770, UA770
CAPUL	22 39 42 N 104 52 15 W	UJ33
CHALY	20 09 32 N 097 53 23 W	T171, UT105, UT171
CLONN	25 38 00 N 095 31 00 W	UM575, UT26
COAPA	21 30 19 N 096 55 23 W	UM345, UT48
CODLE	25 17 55 N 104 53 09 W	UJ27
COFRE	21 49 32 N 093 43 28 W	UM206, UM580, UT23, UT85, UT106
CONAR	21 13 54 N 085 47 17 W	L333, R506, UL333, UR506
CONTO	18 56 51 N 091 29 14 W	V3, V16, V30, UJ9
CONWA	17 27 05 N 097 26 42 W	V16, V27, J13, UT113
COPAS	25 16 48 N 109 24 00 W	V8, UJ8
COPOS	20 43 34 N 096 49 03 W	UR522, UT31, UT48, UT154
COYOL	22 12 46 N 100 28 58 W	V47, UT147
CUEVA	23 23 17 N 098 32 15 W	V23
DAJOR	26 29 24 N 099 37 18 W	V37, UJ11E
DANET	25 39 00 N 105 52 29 W	UT10

DESIGNADOR EN CLAVE *NAME-CODE DESIGNATOR*	**COORDENADAS** *COORDINATES*	**RUTA ATS U OTRA RUTA, TMA** *ATS ROUTE OR OTHER ROUTE, TMA*
1	2	3
DANGO	22 05 51 N 102 39 42 W	UJ63
DANIS	19 14 28 N 089 31 33 W	A758, V36, UA758, UJ61, UT65
DANOP	24 25 19 N 107 12 59 W	V3, UJ7
DAPAN	32 13 16 N 115 54 58 W	V3, V41, UJ3, T58
DAPIB	21 17 20 N 089 23 59 W	M215, UM215
DAPIS	23 41 40 N 109 54 05 W	V1E
DAPUN	26 55 33 N 099 20 55 W	J21
DARAN	20 12 36 N 099 45 33 W	UT129, UT130, UT131, UT132, UT150
DARVO	25 21 29 N 097 27 51 W	UT48, UT151
DASKA	19 03 12 N 100 02 50 W	T80
DASMO	18 01 20 N 088 46 06 W	UM206, UM208
DASON	23 30 00 N 109 28 49 W	V52, UJ23
DASVU	25 16 41 N 110 31 47 W	V1E, V4, J92, UJ1E
DATBI	20 55 30 N 092 12 07 W	UT17
DAVUL	20 13 38 N 100 02 03 W	V43, UJ45
DAXOL	22 29 08 N 089 44 07 W	UL209, UM346
DAXUM	20 07 36 N 087 05 42 W	B764, UB764
DEBRO	20 26 28 N 103 50 13 W	V14S, UJ14S
DEDKU	22 04 38 N 106 37 23 W	UT6, UT14, UT153
DELKU	20 00 46 N 091 18 35 W	UJ16, UM206, UT90
DERVI	19 04 37 N 099 35 48 W	UJ45
DETBO	20 24 47 N 104 54 31 W	UJ9
DEVOE	26 32 39 N 099 10 12 W	J29
DOTOR	25 46 45 N 099 12 27 W	V35, V64, J21, UJ4
DUGNI	21 06 10 N 086 27 37 W	R506, UR506
DULGU	27 45 10 N 104 23 05 W	UQ102
DUMBO	30 30 26 N 110 59 19 W	J92, UT11
DUMBU	20 50 24 N 086 31 08 W	UJ52, G765, UG765
DUNSU	20 34 48 N 103 55 49 W	V14, UJ14
DUPAS	21 42 16 N 091 18 04 W	L207, R522, UL207, UR522, UT31
DUPEM	22 20 30 N 090 18 23 W	UL208, UM346
DUPIX	20 32 52 N 087 21 14 W	V45, UJ9
DUPLO	18 33 17 N 095 16 30 W	A552, UA552, UM210
DUPMI	22 39 32 N 101 02 49 W	V39, UJ40
DUPOL	30 48 31 N 115 21 05 W	UT6
DUPOP	23 14 41 N 106 37 19 W	V20, UJ20
DUPUD	21 00 11 N 100 21 56 W	V43, UJ45
DURDO	15 44 47 N 096 07 59 W	J1
DURIB	19 53 27 N 096 35 06 W	T61, UT61, UT143
DURPA	24 09 09 N 103 26 08 W	V12, UJ6
DURPI	20 50 01 N 089 13 28 W	V45, UJ9, UT78
DURTU	24 29 54 N 110 17 43 W	V9
DUSAT	22 35 36 N 095 00 00 W	UM206
DUSLO	20 28 00 N 089 28 00 W	B753, UB753
DUSOV	19 51 11 N 093 43 36 W	UJ18, UT42, UT46, UT94
DUSPI	23 12 10 N 097 46 40 W	V25, UJ59

DESIGNADOR EN CLAVE *NAME-CODE DESIGNATOR*	**COORDENADAS** *COORDINATES*	**RUTA ATS U OTRA RUTA, TMA** *ATS ROUTE OR OTHER ROUTE, TMA*
1	2	3
DUTAB	23 06 58 N 103 51 06 W	UQ104, UT1
DUTES	27 19 48 N 107 34 32 W	UT9
DUTKA	18 38 41 N 091 21 56 W	V28, UJ28
DUTNA	24 30 00 N 091 20 05 W	L208, M209, UL208, UM209
DUTRO	19 48 23 N 095 00 00 W	UT42
DUVAN	25 02 11 N 106 01 35 W	UJ10, UQ104
DUVIT	22 45 39 N 109 31 40 W	UJ48, UT75
DUVKA	27 01 34 N 099 29 44 W	V49, UJ41
DUVUV	29 34 07 N 110 51 45 W	V625
DUXAT	31 11 23 N 106 21 12 W	V280, UJ47
DUXOP	19 16 31 N 099 06 32 W	V15 J21
DYSON	20 37 46 N 090 51 26 W	UJ18, UT42, UT85, UT94
EBDAT	25 46 30 N 097 59 12 W	V64, UJ4
EBDEG	20 04 00 N 102 47 36 W	V3, UJ3, UJ7, UT123, UT145
EBDUB	24 19 40 N 097 23 44 W	J177, UT37
EBGAB	18 06 22 N 101 47 15 W	UJ27
EBLAS	22 02 47 N 091 26 56 W	UL207, UM346
EBLEV	18 04 55 N 092 08 51 W	V30, UJ5, UJ25
EBLON	23 49 43 N 103 45 11 W	UT10
ELEGU	25 52 21N 107 03 46W	UJ54, UT49
ELERA	24 57 06 N 100 17 01 W	V55, UJ38
ELIKU	19 01 17 N 097 08 55 W	UJ24, UT110
ELILA	18 50 43 N 099 57 18 W	UT120, UT121
ELISO	21 59 57 N 091 25 42 W	UL207, UT37
ELIXI	25 18 56 N 098 27 15 W	V46, UJ17, UT11
ELOGO	18 48 54 N 095 11 56 W	V23, UJ12
ELOLU	24 51 07 N 103 57 56 W	V20, UJ20,
ELOPA	20 37 01 N 092 07 30 W	UT19
ELSIP	20 15 37 N 090 10 37 W	V3, UJ9
ELSOM	32 07 37 N 114 27 11 W	V41, UJ7
ELSON	19 08 21 N 087 33 55 W	B764, UB764, T32, UT32
ELTEX	31 02 55 111 18 18 W	T68, UT68
ELUBA	31 47 45 N 116 36 25 W	T58, T59, T64, UT64
ELUNI	21 42 00 N 092 44 42 W	UM346, UT23
ELURA	20 29 18 N 095 00 00 W	UT17, UT155, UT107
ELURO	30 48 30 N 110 58 26 W	J92, UT41
ELVED	19 51 06 N 097 59 56 W	UT104
EMADA	17 49 00 N 090 54 00 W	G633, UL349
EMAKI	25 46 31 N 099 44 02 W	V35, V64, UJ4
EMANI	27 00 29 N 109 28 52 W	V53, UJ7
EMIGU	20 08 43 N 103 39 41 W	V26, UJ11
EMIMO	25 10 24 N 103 34 09 W	V37, UJ37
EMIRA	23 35 41 N 101 54 52 W	UJ47
EMIRI	19 48 21 N 102 33 58 W	UT119
EMOBI	19 29 39 N 093 28 38 W	UJ24
EMORO	22 41 50 N 097 46 11 W	J177

DESIGNADOR EN CLAVE *NAME-CODE DESIGNATOR*	COORDENADAS *COORDINATES*	RUTA ATS U OTRA RUTA, TMA *ATS ROUTE OR OTHER ROUTE, TMA*
1	2	3
EMOSA	21 49 21 N 085 54 29 W	B764, UB764
EMPIX	27 01 08 N 100 17 26 W	V15, V68, UJ45, UJ68
EMUDA	23 36 11 N 102 01 08 W	V26, UT160
ENAGA	20 01 15 N 098 11 03 W	UT100, UT101, UT154
ENATA	26 53 59 N 109 55 02 W	V9
ENEBA	21 26 31 N 086 53 38 W	UT27
ENEKO	24 18 45 N 109 25 34 W	V4, V10, V41, UJ10, UJ14, UJ51, UT7
ENEMI	21 08 18 N 104 59 43 W	V37, UJ37
EPNAS	20 58 15 N 088 46 00 W	V44, UJ18
EPNEL	21 38 33 N 087 27 39 W	UM782
EPSEN	20 11 10 N 106 30 30 W	UL312
ERBAM	20 07 54 N 098 41 05 W	V34, UJ102
ERBOS	20 34 02 N 102 05 04 W	V14, UJ14
ERDEL	18 39 26 N 097 59 18 W	UJ33, UL308, UT110, UT111, UT112, UT165
ERILI	21 33 45 N 099 16 35 W	V17, UJ14, UT137
ESPOS	18 43 51 N 099 49 37 W	UT117, UT118, UT119
ESPOT	22 29 17 N 100 33 22 W	V43, J25
ESRUS	23 21 20 N 104 12 47 W	UQ103
ESTEN	23 29 48 N 089 05 32 W	A766, UA766, UM782
ESTIR	19 42 19 N 089 09 47 W	B753, UB753, UT30
ESTIV	23 08 46 N 103 03 54 W	V27, UJ5
ESTUP	21 12 35 N 090 11 19 W	UT17, UT63
ESVUR	24 12 09 N 099 01 04 W	V23, J21, UJ15E
ETLEP	26 44 19 N 104 20 16 W	J13, UJ4
ETMES	24 55 45 N 098 07 21 W	V43, V387, J25, UJ53
ETNAS	19 12 09 N 095 45 09 W	UJ24
EVATE	24 59 23 N 107 51 49 W	V3, V27, UJ6
FARCY	31 42 34 N 106 22 05 W	V280, J26
FEISE	21 00 07 N 102 39 52 W	J25
FLANE	24 45 42 N 101 14 49 W	V39, UJ40
FOBOS	24 26 02 N 103 47 15 W	J29, UT71
FRESA	20 35 56 N 100 58 51 W	V14, V32, J13, UJ14, UT127
GABAT	23 47 51 N 093 56 48 W	UT22
GABEN	15 42 39 N 091 56 44 W	A552, UA552
GABLA	26 00 43 N 100 35 56 W	V39, UJ40, UT11
GABLI	22 21 37 N 102 06 06 W	UJ5, UJ11
GABNU	17 55 34 N 101 52 39 W	UJ9
GABOB	21 19 03 N 088 51 43 W	B646, UB646
GADET	19 46 30 N 100 36 01 W	V34, UJ65
GADMI	31 25 09 N 106 50 39 W	J26
GADMU	18 57 06 N 099 23 00 W	V27, J13
GAGLO	27 37 20 N 099 59 10 W	V39
GAGPI	25 22 27 N 097 39 52 W	UJ35
GAMOS	23 34 25 N 106 34 41 W	V3, UJ7
GAONA	22 00 22 N 105 18 40 W	V3, V5, UJ12
GARES	17 41 38 N 097 47 19 W	V16, V27, J13, UT113

DESIGNADOR EN CLAVE *NAME-CODE DESIGNATOR*	COORDENADAS *COORDINATES*	RUTA ATS U OTRA RUTA, TMA *ATS ROUTE OR OTHER ROUTE, TMA*
1	2	3
GAVIA	18 19 01 N 095 22 01 W	UM787
GODOY	24 54 47 N 111 07 49 W	V1W, V12, V393, UJ20
GOLFO	31 04 16 N 114 19 37 W	UQ103, UT18, UT25
GOSAT	20 49 54 N 089 38 53 W	UA758, UT78
GOSIM	23 39 57 N 109 00 43 W	V12, UJ32
GOSUL	20 25 16 N 086 28 40 W	L577, UL577
GOTAS	19 17 41 N 095 03 28 W	UJ24, UT65
GOXUM	25 54 36 N 097 39 48 W	V70
GOYAS	21 07 22 N 103 09 24 W	V26, V61W, J42, UT147
GRALA	26 14 08 N 101 04 01 W	UT11
GREPE	20 09 21 N 089 20 30 W	B753, UB753, T53, UT53
GROSZ	25 51 05 N 097 26 45 W	V163, J25
GRUSI	21 16 50 N 102 56 00 W	V61W, UT147
GRUTA	17 35 11 N 092 52 47 W	V3, UJ9
GUBIX	22 17 48 N 090 28 58 W	UM346, UT63
HALOT	21 46 14 N 090 52 54 W	UR522, UT31, UT37
HECAT	20 33 46 N 086 00 50 W	UJ52
HERTY	25 57 41 N 100 52 42 W	V68, V83, UJ68, UJ83
HORTA	21 50 06 N 101 31 09 W	J25, UJ5
ICARO	15 05 55 N 095 45 38 W	UL308
IDEAL	23 22 51 N 101 45 20 W	UJ11, UJ47
IGROT	19 49 50 N 104 13 27 W	V26W, UJ9, UT159
IGSAM	22 30 35 N 102 03 05 W	UJ11
IGSAR	21 17 57 N 088 37 32 W	V3, UJ16, M209, UM209
IGSAT	18 08 29 N 102 08 45 W	UJ9
IGSON	19 54 00 N 102 17 33 W	UT123, UT145
IGTAN	29 01 40 N 109 54 49 W	UJ38
IGTIM	28 17 52 N 104 50 37 W	UJ2, J42
IGTOB	22 36 03 N 088 25 36 W	A766, UA766, M215, UM215
IGVES	19 23 04 N 101 28 31 W	UJ58, UT119
IGVOR	25 52 57 N 100 53 17 W	V68, V83, UJ68, UJ83
IKBAN	21 07 05 N 102 49 02 W	UJ11
IKBOR	24 02 46 N 108 29 11 W	V12, UJ32
IKDOL	15 11 06 N 092 31 09 W	V51, UJ47
IKLAN	20 26 02 N 098 53 26 W	UT139, UT140, UT141
IKLEK	20 42 40 N 088 10 13 W	V56, UJ84, M209, UM209
IKLEM	18 10 49 N 100 50 39 W	UJ30, UT122
IKLES	19 34 20 N 096 56 45 W	T178, UT178
IKLOK	19 21 59 N 100 43 17 W	V18, UJ58, UT123
IKLUB	18 19 23 N 101 55 20 W	UJ27
IKNOR	27 35 18 N 109 17 39 W	UJ2, T18, UT18
ILAMA	29 48 40 N 108 30 00 W	UT41
ILARI	22 24 31 N 101 20 59 W	V47, UJ50
ILATO	26 15 25 N 111 03 30 W	UJ2, UT6
ILAVI	24 28 46 N 108 43 09 W	V10, UJ10
ILAXA	19 41 28 N 098 59 38 W	UL318, UM787, UT104

DESIGNADOR EN CLAVE *NAME-CODE DESIGNATOR*	**COORDENADAS** *COORDINATES*	**RUTA ATS U OTRA RUTA, TMA** *ATS ROUTE OR OTHER ROUTE, TMA*
1	2	3
ILELA	20 30 46 N 090 25 19 W	V16, UJ16, UJ16W, UT85
ILEMA	22 10 05 N 100 02 14 W	V47, UT136, UT147
ILENA	17 59 00 N 100 41 55 W	V24, UJ57, UT118, UT121
ILETO	19 15 50 N 098 01 13 W	T109, UT109
ILIGA	22 21 39 N 108 40 12 W	J1, UJ48, UT75
ILIGO	26 36 06 N 099 35 06 W	V37, UJ11E
ILOLI	22 26 03 N 091 37 03 W	UT22, L207, UL207
ILOLU	19 50 32 N 097 20 54 W	T106, UT106
ILONO	19 59 02 N 098 14 57 W	T70
ILUBA	20 11 22 N 085 20 28 W	L333, L577, UJ52, UL333, UL577
ILURA	20 02 21 N 102 22 48 W	J42
IMARA	19 00 22 N 095 46 22 W	V23, UJ12
IMARI	27 06 18 N 107 38 32 W	T36, UT10, UT36
IMASO	14 46 02 N 092 09 38 W	R644, UR644
IMEXA	30 38 55 N 110 25 13 W	V625
IMIDA	19 36 40 N 097 20 01 W	T19, UT156
IMINO	28 33 15 N 105 31 21 W	UJ2
IMITO	15 47 46 N 093 59 49 W	V1, J13, UL423
IMODA	23 34 02 N 100 37 40 W	V11, UJ45, UJ46
IMOLI	23 24 05 N 104 10 07 W	UQ104
IMOLO	21 10 00 N 086 07 46 W	G765, R506, UG765, UR506
IMOSO	22 04 33 N 102 54 29 W	J42, UT2
IMUBI	20 02 59 N 088 38 52 W	V30, UJ24, T86, UT86
IMUSU	27 19 42 N 112 16 13 W	UT6, UT25
INDIO	25 24 58 N 108 36 09 W	V3, V27, UJ6
IPRUL	24 31 32 N 097 20 40 W	J177, UT48, UT151
IPSAG	25 49 35 N 103 02 57 W	V2, V20, UJ20
IPSEV	24 30 00 N 092 32 01 W	L207, UL207
IPSIS	23 21 49 N 099 20 17 W	V43, J25
IPSUM	15 07 35 N 093 39 37 W	J1, UL318
IPTAK	18 54 34 N 095 49 28 W	A552, UA552, UM210
IPTUN	22 10 31 N 098 17 45 W	V17, V47, UJ14
IPVOS	23 26 13 N 100 06 15 W	UQ101
IRBEK	19 50 16 N 103 56 39 W	V26, UJ11
IRBID	25 53 32 N 097 52 48 W	V2, V10, UJ2, UJ10
IRDOV	24 30 00 N 088 12 21 W	L214, UL214, UM580, UT45
IREKO	23 29 00 N 100 38 50 W	UJ45, UL655, UT152
IRLAS	22 50 03 N 097 54 56 W	UJ53
ISARO	21 22 38 N 090 24 56 W	UT23
ISLAS	23 09 45 N 106 38 01 W	V1, J29
ISTMO	16 52 14 N 096 23 59 W	V3, J13, UT113
ITAKU	20 08 46 N 086 41 20 W	A766, UA766
ITBEN	24 39 38 N 099 58 15 W	V19, V55, UJ38, UJ81
ITLAS	19 57 57 N 100 00 04 W	UQ101, UT126, UT127, UT128
ITLOM	22 39 58 N 088 28 29 W	UA766, UM782, A766
ITMAT	23 52 33 N 099 52 42 W	V12, UJ6, UJ81

DESIGNADOR EN CLAVE *NAME-CODE DESIGNATOR*	**COORDENADAS** *COORDINATES*	**RUTA ATS U OTRA RUTA, TMA** *ATS ROUTE OR OTHER ROUTE, TMA*
1	2	3
ITPIG	20 05 48 N 086 59 44 W	G521, UG521
ITPIS	25 59 54 N 099 12 51 W	V13, UJ13
ITPUM	27 08 50 N 100 43 46 W	V20, V83, UJ20, UJ83
JALIL	30 32 02 N 108 30 00 W	J26
JASTO	20 44 53 N 102 27 21 W	V32, UT150
JEREZ	22 37 47 N 098 07 25 W	V19, UJ15
JOTAS	19 14 53 N 091 09 20 W	V3, V16, V30, UJ9, UT65
JUCRO	20 43 11 N 099 14 29 W	UJ47, UJ81
KANAL	17 18 26 N 096 06 07 W	V16, UJ16, UJ47
KANNA	26 00 01 N 097 00 01 W	J177
KANOX	17 46 51 N 099 46 33 W	V15W, UJ45, UT117
KAPEL	21 33 49 N 101 44 56 W	UT129, UT130, UT133
KARIR	21 33 29 N 101 01 39 W	V39E, UJ31
KARUN	20 32 36 N 102 46 45 W	V14, UJ14, UT126
KASIV	20 36 09 N 087 58 22 W	V45, UJ9
KASUP	20 37 33 N 104 27 06 W	V14, UJ14
KATIS	11 59 10 N 098 25 04 W	UL312
KATLA	24 48 50 N 102 49 57 W	J29, UJ47, UT1, UT71
KATLI	25 25 27 N 106 22 49 W	UT16, UT49
KATRA	16 39 06 N 099 25 27 W	V1, J1, UJ9
KATRO	20 21 43 N 087 19 41 W	UT30
KAVOR	21 15 45 N 105 48 16 W	UT6
KAVRA	24 18 02 N 108 55 44 W	V52, UJ23, UT6, UT9
KAVRU	19 00 57 N 098 01 46 W	UL318, UM787, UT158
KEBEX	26 05 59 N 108 39 27 W	V53, UJ7, T36, UT36
KEDIX	21 17 44 N 106 18 28 W	UJ9, UJ14, UT75
KEDMA	21 44 24 N 104 39 22 W	UJ3, UT1
KEDRI	22 01 35 N 103 08 57 W	UJ33
KEHLI	24 29 10 N 089 50 25 W	A766, A770, UA766, UA770, L209, UL209, UL674, UM782
KEKMA	28 47 13 N 111 56 05 W	V40
KEKRI	23 04 55 N 095 58 38 W	UM345, UT26
KELBO	19 21 27 N 099 25 48 W	UT117, UT118, UT170
KELVA	20 30 08 N 102 19 21 W	UT126
KELYS	19 16 46 N 087 03 26 W	T57, UT57
KENDU	21 00 14 N 105 22 03 W	V1, J141, UT148
KEPLU	22 36 07 N 101 10 56 W	UJ47
KERGA	24 56 43 N 100 00 17 W	V19, UJ81, UT44, UT132
KESGO	16 38 02 N 096 28 38 W	V27E, UJ39
KESLI	16 18 21 N 092 41 40 W	A552, UA552
KESMI	21 40 52 N 105 31 39 W	UT14
KESPO	21 42 35 N 085 59 43 W	B764, UB764, L333, UL333
KETBA	19 15 34 N 090 20 07 W	UM206, UT30, UT32, UT65
KEVRO	20 19 59 N 087 52 48 W	UJ24, M209, UM209
KINOL	23 09 26 N 108 49 03 W	V1, J29
KIPAG	17 09 18 N 092 41 27 W	UJ25
KIPAL	29 30 14 N 104 58 26 W	V81

DESIGNADOR EN CLAVE *NAME-CODE DESIGNATOR*	**COORDENADAS** *COORDINATES*	**RUTA ATS U OTRA RUTA, TMA** *ATS ROUTE OR OTHER ROUTE, TMA*
1	2	3
KIPAX	25 32 40 N 108 09 45 W	V53, UJ7
KIPUM	23 50 43 N 109 14 37 W	V20, V52, UJ20, UJ23
KIROG	19 53 59 N 097 22 29 W	T17, UT155
KITON	25 54 17 N 103 40 32 W	J13
KODEK	17 35 53 N 097 11 41 W	UJ33, UT157, UT158
KONLA	19 54 29 N 093 31 43 W	UJ18, UT42, UT94
KREPE	32 04 28 N 116 44 08 W	T64, UT64
LARLO	18 43 01 N 098 19 56 W	L423, T112, UT110, UT111, UT112, UT157
LAYKE	22 48 27 N 087 32 26 W	UL214
LENEG	18 28 26 N 099 40 49 W	V24, UJ45, UJ57
LENEM	27 46 25 N 105 10 36 W	J13
LENIM	22 40 23 N 100 55 49 W	UJ31
LENUK	22 37 51 N 086 00 00 W	B646, UB646
LENUL	19 45 23 N 098 35 37 W	UL318, UM787, UT104
LEPOM	23 52 22 N 108 43 35 W	V12, UJ32
LERIL	23 08 16 N 091 55 34 W	L207, UL207, UT11
LERIV	25 17 55 N 107 56 43 W	V53, UJ7, UT9
LERMA	20 11 22 N 090 59 50 W	UJ16
LEROK	20 09 55 N 103 04 57 W	UJ27
LEROX	22 46 24 N 104 03 14 W	UJ27, UT1, UT2
LERUV	22 14 43 N 087 38 51 W	R522, UR522
LESIT	23 30 33 N 105 39 08 W	V20, J29, UJ20
LETAL	21 02 43 N 105 56 51 W	UJ48
LETAT	23 16 38 N 110 20 24 W	V12
LETER	22 53 05 N 109 22 09 W	J1
LETIS	21 31 43 N 086 23 24 W	B879, UB879
LEVAT	23 05 01 N 088 47 02 W	A766, UA766, UM782, UT38
LEXOR	20 53 47 N 097 45 10 W	UT103, UT167
LEXUD	24 50 34 N 094 53 20 W	UM345
LEXUR	18 44 17 N 096 17 29 W	V29, UT151
LEXUX	22 29 54 N 099 26 55 W	UJ17, UL655, UT137, UT152
LIBAB	21 05 22 N 089 20 28 W	B646, UB646, UT22
LIBAR	23 37 08 N 102 13 00 W	UT5
LIBOK	23 46 28 N 092 12 29 W	L207, UL207
LIBOL	21 37 20 N 101 12 36 W	V39, UJ40
LIBOX	25 13 46 N 098 09 09 W	V387, UJ53, UT11
LIDAM	21 58 47 N 095 00 00 W	UT23
LIDAR	19 58 30 N 096 08 04 W	V29
LIDED	20 57 49 N 095 34 26 W	R522, UR522, UT31, UT46, UT154
LIDEK	20 45 59 N 086 53 07 W	B881, UB881
LIDIK	24 41 31 N 107 07 09 W	V10, V12, V27, UJ6, UJ32
LIDOX	22 05 43 N 101 20 43 W	V61, UT147
LIDUK	29 51 36 N 111 47 36 W	V3, V7, V41, UJ3, UJ7
LIFTS	20 11 45 N 089 14 50 W	V38, UJ26, T54, UT54
LIPEP	20 36 37 N 104 16 30 W	V14, UJ14
LIPTU	27 12 45 N 099 57 27 W	V68, UJ68

DESIGNADOR EN CLAVE *NAME-CODE DESIGNATOR*	**COORDENADAS** *COORDINATES*	**RUTA ATS U OTRA RUTA, TMA** *ATS ROUTE OR OTHER ROUTE, TMA*
1	2	3
LIRGA	25 22 05 N 100 44 07 W	V55, UJ38
LIRNU	22 39 50 N 100 50 13 W	UJ45
LIRPO	23 08 46 N 095 56 17 W	UM206, UM345
LIVRI	21 10 57 N 102 45 49 W	V61, UJ11, UT44
LIVRO	26 28 53 N 106 25 58 W	UT16
LLANO	22 38 40 N 102 00 21 W	V47, UJ11, UJ50
LOBRA	19 00 12 N 098 17 11 W	T70
LOKMA	20 59 31 N 088 06 29 W	V44, UJ18
LOKRO	27 50 34 N 108 34 06 W	UJ2, UT10
LOMSA	23 46 37 N 100 55 49 W	V11, UJ31, UJ46
LONBU	20 07 45 N 098 02 55 W	T169, UT154, UT169
LONKU	20 16 28 N 102 27 53 W	V5, UJ12, UT146
LONRI	24 19 57 N 105 24 11 W	V10, V12, V27, UJ6, UJ32
LONVA	21 19 23 N 103 34 21 W	UJ7, UJ27
LOSBA	21 28 05 N 098 01 52 W	T163, UT141, UT163
MALPA	24 01 34 N 098 51 34 W	V46, UJ17
MANTA	21 18 19 N 101 20 55 W	V27, V39, UJ33, UJ40
MANUS	24 13 53 N 109 45 46 W	V10, UJ10
MAPEN	18 41 01 N 098 12 46 W	UJ64
MAPIL	22 42 17 N 097 49 28 W	V25, UJ59
MAPUM	23 27 41 N 090 25 25 W	M209, UM209, UM580
MARED	20 13 47 N 092 21 34 W	UJ18, UT42, UT90, UT94
MARID	19 45 50 N 087 26 46 W	G765, V71, UG765, M209, UM209, T91
MARUS	21 48 55 N 090 35 40 W	R522, UR522, UT22, UT31
MARUX	23 54 27 N 109 31 45 W	V4, V20, V41, UJ14, UJ20, UJ51
MASAS	16 26 29 N 096 54 05 W	V29, UJ69
MATOL	23 52 40 N 093 50 22 W	UT11
MATUR	26 36 38 N 099 25 37 W	V49, UJ41
MAVED	22 35 58 N 104 42 00 W	V37, UJ33, UJ37, UT148
MAVIK	21 04 49 N 105 55 28 W	UJ9, UJ14, UT75
MAXIL	17 18 45 N 096 58 58 W	UJ33, UL308, UT158
MAXUL	18 53 19 N 100 03 32 W	V16, UJ24, UJ30
MEBAS	18 36 10 N 097 40 42 W	UJ47, UJ64, T112, UT110, UT111, UT112, UT165
MEDAB	20 50 55 N 100 58 21 W	V22, UT150
MEDES	26 06 22 N 109 22 07 W	UT8
MEDEX	24 30 35 N 095 43 18 W	UT11, UT26
MEDIR	22 14 47 N 089 43 25 W	A770, UA770, L209, UL209, UT11, UT28
MEDOS	20 44 35 N 093 24 22 W	UT17, UT20, UT78
MEKLI	19 12 19 N 104 08 06 W	V18, UJ58
MELBO	23 57 49 N 106 52 13 W	V3, UJ7
MELNO	23 24 04 N 099 37 34 W	UT137
MEMDI	16 53 50 N 097 51 55 W	V3, UJ16, UJ71, UT115
MENVI	23 24 23 N 109 22 03 W	V12, UJ32
MERGO	21 52 15 N 101 06 02 W	V39, UJ40
MESNA	21 57 02 N 089 42 30 W	A770, UA770, L209, UL209, R522, UR522, UT31
MEZCA	21 19 04 N 102 39 01 W	V61, UJ11, UT44

DESIGNADOR EN CLAVE *NAME-CODE DESIGNATOR*	COORDENADAS *COORDINATES*	RUTA ATS U OTRA RUTA, TMA *ATS ROUTE OR OTHER ROUTE, TMA*
1	2	3
MIDRA	29 31 06 N 108 30 00 W	UT11
MIROX	15 55 44 N 091 48 59 W	UM210
MISAS	18 29 09 N 095 55 03 W	V33, UJ5, UJ34
MITIN	22 18 20 N 102 50 51 W	V26, J42, UJ63
MIURA	28 40 24 N 110 44 46 W	V3, V41, UJ3, UJ7
MIVIS	24 21 06 N 104 21 09 W	V20, UJ20, UT10
MOBAN	21 43 31 N 088 28 50 W	UT11
MODEX	20 45 47 N 102 23 54W	V32, UT150
MORAS	22 09 40 N 099 35 01 W	UJ17, UJ81
MORIC	19 45 40 N 089 00 35 W	V38, UJ26, T54, UT30, UT54, UT90
MORSA	23 48 19 N 109 44 47 W	UT15
MULPA	19 54 58 N 089 48 01 W	A770, V30, UA770, UJ24, T86, UT86
MUNDA	21 35 45 N 091 58 04 W	R522, UR522, UT23, UT31
MURBU	19 37 12 N 087 20 14 W	B764, UB764, M209, UM209
MURDA	22 33 34 N 101 46 07 W	V47, UJ50, UT135
MURDU	26 38 15 N 101 55 16 W	V2, V20, UJ20, UT11
MURES	22 05 43 N 105 49 16 W	J141
MUTEM	20 47 33 N 102 17 03 W	V32, UT150
MUTUB	23 30 01 N 103 55 43 W	UJ63
MUVAP	17 49 00 N 090 06 47W	UL207
MUVAR	17 11 47 N 099 30 05 W	V21, UJ55, UT116
MUVEN	24 19 28 N 106 42 01 W	V5, UJ12, UT2
MUXEP	19 50 08 N 098 21 33 W	T163, UT163
MUXOG	22 10 50 N 088 07 06 W	A766, R522, UA766, UR522
MYDIA	24 02 26 N 086 09 30 W	M219, UM219
NABAS	26 35 16 N 108 10 03 W	T12, T18, T36, T49, UQ103, UT12, UT18, UT36, UT49
NABDA	23 41 54 N 096 53 33 W	UM206, UM575
NABES	20 46 16 N 096 35 06 W	UT31, UT143, UT151, UT154
NABLA	28 09 51 N 109 57 54 W	T18, UT18
NADIS	30 55 35 N 111 16 43 W	UT41
NAGAL	25 05 28 N 104 37 13 W	UT88
NAGIV	20 40 26 N 101 04 29 W	V32, J13, UT127
NAKAM	19 22 38 N 089 01 59 W	B753, UB753, UT65
NAPDA	25 16 17 N 104 52 37 W	UJ10, UJ27
NAPLA	21 46 24 N 089 41 55 W	A770, UA770, L209, UL209
NAPRI	20 43 43 N 088 47 42 W	V45, UJ9
NICOS	16 57 00 N 100 08 26 W	V1, V3, J1, UJ9
NOPON	18 25 30 N 092 10 04 W	V3, V16, UJ9
NORAR	32 23 16 N 115 38 20 W	V41, T58
NOREL	19 02 08 N 095 08 03 W	V28, UJ28
NOSAT	21 57 49 N 085 58 52 W	B879, UB879
NOSEX	19 15 14 N 088 44 04 W	V38, UJ26, T54, UT54
NOSIT	19 41 54 N 098 45 16 W	T172
NOSOL	21 45 06 N 105 28 50 W	UT15, UT153
NOSOS	21 23 55 N 093 08 46 W	UM206, UR522, UT31
NOSUG	21 51 32 N 086 55 46 W	UT27

DESIGNADOR EN CLAVE *NAME-CODE DESIGNATOR*	COORDENADAS *COORDINATES*	RUTA ATS U OTRA RUTA, TMA *ATS ROUTE OR OTHER ROUTE, TMA*
1	2	3
NOSUK	20 53 16 N 101 54 47 W	V32, UT150
NOTAK	27 19 39 N 100 01 00 W	V20, UJ20
NOTAL	26 32 31 N 100 13 07 W	V2, V15, V19, V39, UJ2, UJ40, UJ45
NOTAR	22 26 09 N 104 15 06 W	UJ33, UT1
NOTEN	23 17 07 N 094 37 33 W	UT37
NOTOL	18 19 25 N 099 59 37 W	V24, UJ57, UT120, UT121
NOTOR	21 52 59 N 097 45 50 W	V23, A552, UT102
NOTOS	12 37 25 N 096 17 19 W	UL344
NOTOT	28 44 32 N 111 00 47 W	V7, V393, J92, UQ103
NOTUP	20 51 13 N 104 15 03 W	V3S, UJ12S, V14N, UJ14N, UT124, UT147
NOVEV	21 10 12 N 087 11 25 W	UT11
NOVOP	25 11 00 N 109 01 11 W	V52, UJ23
NOVOS	32 40 33 N 115 20 26 W	V137
NOVUL	25 51 26 N 100 42 33 W	V39, UJ40
NOXEG	18 03 11 N 092 23 02 W	UJ5
NOXOS	19 36 08 N 098 00 29 W	T17, T106, UT105, UT106, UT155,
NUBEL	21 01 04 N 095 16 49 W	UM580, R522, UR522, UT31, UT154
NUBIG	20 41 59 N 103 48 38 W	V3S, V14N, UJ12S, UJ14N, UT124, UT147
NUBIK	25 14 15 N 108 17 32 W	V3, V27, UJ6
NUBIT	20 37 20 N 095 00 00 W	UT46
NUDAL	21 15 48 N 085 37 14 W	R506, UR506
NUDAN	19 46 40 N 091 00 15 W	UJ24, UM206
NUDAS	19 23 37 N 104 52 23 W	J1
NUDIK	19 40 47 N 091 53 33 W	UJ16, UJ24
NUDIL	25 45 27 N 109 37 08 W	V27
NUDIS	23 26 40 N 087 47 20 W	L214, M215, UL214, UL674, UM215, UT38
NUDOS	16 19 47 N 096 14 59 W	V27E, UJ39, UJ70
NUGAD	19 13 01 N 092 41 40W	UJ16, UT46, UT65
NUGIN	20 26 14 N 093 23 50 W	UT19, UT90
NUGUS	25 04 12 N 097 36 00 W	V25, UJ59, UT11
NUKAL	31 05 38 N 111 34 35 W	T68, UT68
NUKAN	21 29 34 N 085 44 17 W	G765, UG765
NUKAR	18 01 34 N 093 15 19 W	V16, UJ5
NUXCO	17 46 39 N 100 37 37 W	UJ3, UT145
OBRUG	21 47 01 N 105 41 27 W	V1, J141
OBSEV	26 24 00 N 100 49 25 W	V23, V68, V83, UJ15, UJ68, UJ83
OBTAM	20 05 21 N 086 54 28 W	B881, UB881
OBVIX	19 55 06 N 104 54 09 W	V1, J141
ODKOK	24 28 34 N 103 40 56 W	J29, UT71
ODKOT	24 16 53 N 091 13 44 W	L208, UL208
OKOMA	28 18 47 N 105 50 07 W	V2, UJ46
OKUBI	18 09 00 N 098 30 00 W	UJ19, UT113
OKUMU	19 18 41 N 090 24 08 W	UL207, UM206
OLAKA	23 45 06 N 108 07 01 W	V57
OLESI	23 36 47 N 108 12 13 W	V20, V57, UJ20, UJ54, UT6, UT88
OLEXU	24 32 41 N 107 05 16 W	V5, UJ12, UT2

DESIGNADOR EN CLAVE *NAME-CODE DESIGNATOR*	COORDENADAS *COORDINATES*	RUTA ATS U OTRA RUTA, TMA *ATS ROUTE OR OTHER ROUTE, TMA*
1	2	3
OLOSA	25 00 23 N 106 11 25 W	UJ10, UQ103
OLULA	17 56 49 N 100 46 24 W	V24, UJ3, UJ57, UT118, UT121, UT145
OLULI	27 08 42 N 110 06 30 W	V42, UJ2, UT8
OLUNO	21 34 10 N 105 36 06 W	V1, J141
OLUVU	22 49 41 N 109 40 24 W	UJ48, UT75,
OMATO	17 35 48 N 095 33 12 W	V16, V33, UJ16, UJ34
OMEVO	24 59 54 N 101 09 06 W	V39, UJ40
OMIKA	29 04 06 N 110 34 39 W	UJ38
OMINA	20 25 55 N 101 15 48 W	V39, UJ40
OMISI	28 47 22 N 106 45 54 W	UJ38, UT11
OMIXA	25 33 13 N 101 28 57 W	V10, UJ10
OMOKU	19 40 13 N 097 21 14 W	T107, UT107
OMPAN	19 29 27 N 095 00 00 W	UJ18, UT94
OMPUT	19 52 59 N 098 16 26 W	J177, UT167
OMSEK	31 11 18 N 106 29 25 W	UJ46
OMSIB	24 58 22 N 109 38 56 W	V8, UJ8, UT6
OMSUK	21 26 03 N 086 45 56 W	M219, UM219
OMSUX	28 19 20 N 110 58 00 W	V7, V393, J92, UT8
OMTIB	29 24 53 N 111 21 34 W	V3, V7, V41, UJ3, UJ7
OMVAB	17 08 54 N 92 56 41 W	V3, UJ9
OMVES	19 07 06 N 099 02 56 W	SID/RNAV/TLC
OMVIP	23 03 39 N 087 01 58 W	UL674, UT27, UT45
OMVIT	17 25 30 N 099 46 05 W	V15W, UJ45, UT117, UT120
OMVOM	22 01 35 N 089 11 43 W	R522, UR522, M209, UM209, UT11, UT31
ONBAD	19 21 30 N 096 34 02 W	T178, UT178
ONBET	19 19 01 N 099 47 46 W	SID/RNAV/TLC
ONBIK	20 50 33 N 100 34 06 W	V27, UJ33, UT162
ONBIR	29 30 40 N 111 00 59 W	V393
ONBUL	22 14 40 N 097 24 56 W	UT23
ONDEV	25 35 40 N 098 11 22 W	V387, UJ53
ONDIS	23 11 22 N 097 39 23 W	J177
ONDUM	32 13 54 N 115 22 40 W	V40
ONGEL	19 50 15 N 102 32 08 W	V3, UJ3, UJ7
ONGEX	23 57 21 N 109 45 08 W	V20, UJ20
ONGIG	19 31 41 N 093 11 50 W	T46, UJ24, UT46
ONGIV	29 06 05 N 106 08 35 W	UJ46
ONGOB	23 16 36 N 098 23 26 W	V23, UJ35, UT139
ONGON	20 31 25 N 106 17 20 W	J1
ONGUB	24 03 57 N 099 20 17 W	V19, V55, UJ38
ONKAL	27 05 23 N 099 49 15 W	V19, V39, UJ40
ONVIP	16 10 41 N 092 53 04 W	V51, UJ47
ORCAS	24 24 14 N 110 39 13 W	V1 W, UJ20
OTAGO	19 51 17 N 098 15 24 W	T70
OTAKA	21 02 17 N 099 47 15 W	UT132, UT133, UT134, UT135
OTEDI	20 09 42 N 087 09 40 W	G765, UG765
OTEKA	24 02 35 N 103 17 57 W	UT1, UT148

DESIGNADOR EN CLAVE *NAME-CODE DESIGNATOR*	COORDENADAS *COORDINATES*	RUTA ATS U OTRA RUTA, TMA *ATS ROUTE OR OTHER ROUTE, TMA*
1	2	3
OTEXA	28 40 30 N 108 30 00 W	UL655, UT152
OTIGA	18 53 13 N 098 09 44 W	UJ24, UJ33, UL308, UT165
OTIGO	28 04 44 N 108 30 00 W	UJ4
OTILO	18 45 19 N 096 01 43 W	V33, UJ34
OTIPO	24 06 00 N 089 04 21 W	UL674, UM580
OTITI	23 20 27 N 099 06 29 W	UJ17
OTIVO	18 43 06 N 099 40 20 W	T80
OTMOS	19 08 21 N 098 50 39 W	UT56, UT167
OTMUT	20 37 42 N 086 43 07 W	L214, UL214
OTNOG	28 56 30 N 111 29 42 W	V40
OTOBA	23 17 36 N 098 38 13 W	V19, UJ15
OTOGU	22 57 21 N 091 28 03 W	UM580, UT11
OTOKI	21 19 34 N 103 06 14 W	J42
OTOMI	19 06 17 N 099 27 40 W	SID/RNAV/TLC
OTOMO	22 36 02 N 087 27 37 W	L214, UL214
OTOSO	28 18 32 N 107 12 00 W	UJ2
OTRUD	21 00 36 N 100 02 24 W	UJ17
OTSUT	16 57 00 N 097 04 45 W	V3, UJ16
OTUBO	29 23 11 N 111 31 05 W	UT18
OTUDI	21 46 23 N 096 57 35 W	UT46, UT48
OTUPA	28 55 48 N 108 30 00 W	UJ38
OVAGO	19 10 55 N 100 08 22 W	UT123
OVALI	20 22 28 N 102 48 11 W	V5, UJ12, UT146
OVAXU	21 24 40 N 088 39 51 W	UB646, UT28
OVDOR	19 53 23 N 105 29 25 W	J1
OVEGI	25 25 11 N 097 46 20 W	V43, J25
OVEKO	28 21 03 N 106 20 49 W	T36, UT36
OVEMA	25 59 52 N 099 49 50 W	J29
OVERI	26 31 43 N 112 02 58 W	J1, UJ20
OVIPO	31 13 06 N 112 20 31 W	T68, UT68
OVISO	18 36 55 N 099 33 24 W	T80
OVOGI	28 45 35 N 106 25 49 W	UJ38
OXALA	28 59 46 N 107 14 56 W	UT11
PAGAY	20 31 30 N 089 42 53 W	A770, UA770
PALIA	23 30 55 N 106 39 17 W	UJ3
PAMAB	19 42 05 N 100 37 15 W	V5, UJ12, UT125
PAULE	19 48 55 N 087 24 34 W	G765, UG765, UT62, UT65
PEKSI	18 07 06 N 100 55 18 W	UJ3, UJ30, UT122, UT145
PELNI	28 09 37 N 107 38 32 W	UJ2, UL655, UT152
PELSA	25 09 36 N 107 37 31 W	T12, UT12
PENGA	20 22 14 N 089 25 41 W	UB753, UT85
PENVA	14 54 05 N 092 47 30 W	J1
PEPSO	21 01 54 N 085 30 07 W	UPR
PERBU	21 28 53 N 103 37 29 W	UJ7, UJ27
PERGO	21 16 24 N 089 42 49 W	V38, UJ26, UT17, UT22, UT23, UT37
PESPA	24 55 52 N 102 32 00 W	V11, J29, UJ46, UT71

DESIGNADOR EN CLAVE *NAME-CODE DESIGNATOR*	**COORDENADAS** *COORDINATES*	**RUTA ATS U OTRA RUTA, TMA** *ATS ROUTE OR OTHER ROUTE, TMA*
1	2	3
PIDNI	22 53 04 N 104 39 58 W	V37, UJ37
PIGNO	18 42 48 N 092 14 29 W	V28, UJ28
PIGVU	20 54 40 N 100 30 37 W	UJ5
PIKBU	25 54 22 N 101 04 00 W	V55, UJ31
PILKO	17 15 06 N 091 09 32 W	UM787
PILNA	31 36 48 N 114 02 02 W	UT60
PIRAR	20 50 02 N 102 53 33 W	J25
PIROK	20 20 02 N 088 06 18 W	UT85
PISAD	24 17 19 N 087 08 25 W	L333, M215, UL333, UM215, UT27, UT38
PISET	24 29 59 N 110 25 18 W	V1 E, J92, UJ1 E
PITUS	20 21 35 N 099 50 32 W	V22, UJ5, UJ33
PIVAN	20 08 08 N 100 43 14 W	V17, UJ17
PIVAS	19 14 32 N 099 31 25 W	SID/RNAV/TLC
PIVOL	21 14 42 N 098 15 50 W	UT141
PIXEN	14 40 21 N 092 08 51 W	UL423
PIXON	24 40 51 N 103 10 08 W	V47, J13, J29, J42, UT71
PLAYA	25 00 58 N 097 24 53 W	UT11, UT48, UT151
PODIR	25 09 34 N 103 17 54 W	V47, J13, J42
POSTA	23 39 36 N 106 17 41 W	UT16
POZOS	19 23 21 N 087 07 45 W	T51, UT51
PURAM	20 12 04 N 102 41 23 W	J42, UT124
PUVAR	22 02 26 N 089 05 53 W	R522, UR522, UT55
PUXON	26 41 37 N 111 50 01 W	UT25
PYRAN	26 03 06 N 098 14 03 W	V387
RABAX	25 59 26 N 101 36 06 W	V37, UJ32, UJ38
RABIL	21 56 53 N 102 56 29 W	V26, J42, UJ33
RADAP	21 20 15 N 104 12 27 W	UJ3, UT153
RADAS	25 32 44 N 097 06 06 W	J177, UT22
RADEK	19 12 27 N 089 53 59 W	UA770, UM208
RAILY	24 50 02 N 101 24 39 W	UT5
RAKAL	22 16 25 N 102 57 30 W	UQ103
RAKAR	22 45 56 N 086 27 30 W	M219, L333, UM219, UL333, UL674
RAULS	22 09 10 N 096 32 15 W	UM345, UT23
REALA	25 57 17 N 098 41 24 W	V10, UJ10
REMIL	19 58 21 N 101 27 31 W	V5, UJ12
RENES	20 34 04 N 089 27 06 W	V38, UJ26, T54, UT54
RERAS	19 09 13 N 097 04 10 W	UJ12
RETOM	18 18 48 N 095 50 47 W	V33, UJ34, UJ64, UT112
RETOS	25 12 28 N 099 25 32 W	V23, UJ15E
REVOT	20 59 45 N 091 43 06 W	UT17, UT85
REXES	19 55 09 N 097 33 55 W	T178, UT178
RIBAX	18 53 53 N 100 14 37 W	UT119, UT122, UT170
RIBET	20 31 48 N 096 09 01 W	UM580, UT101
RIBIS	18 35 15 N 098 42 21 W	T70, T80
RIDOL	29 22 42 N 110 33 46 W	J26, UT10
RIKAN	26 32 30 N 099 35 12 W	V37, UJ11E

DESIGNADOR EN CLAVE *NAME-CODE DESIGNATOR*	**COORDENADAS** *COORDINATES*	**RUTA ATS U OTRA RUTA, TMA** *ATS ROUTE OR OTHER ROUTE, TMA*
1	2	3
ROBSO	21 45 00 N 107 07 32 W	UJ9, UJ14
ROGDI	20 55 38 N 099 53 41 W	V17, UJ14
ROKBI	28 19 53 N 106 06 42 W	UJ54
ROLDA	20 23 17 N 098 00 58 W	UT167
ROLMI	19 14 18 N 090 23 17 W	UL207, UT30
RORLA	22 46 34 N 088 33 21 W	UA766, UM346, UM782
ROTGI	21 50 35 N 086 40 19 W	M219, UM219
RUBNA	25 13 27 N 103 40 31 W	V20, UJ20
RUDLO	27 42 45 N 104 18 12 W	UJ38, UJ47, UT11
RUDMA	26 38 06 N 099 49 37 W	V26, UJ11
RUDMI	21 17 20 N 089 49 03 W	UT23, L208, UL208
SABOL	18 56 35 N 097 44 39 W	UJ24, UM787
SANFE	30 53 54 N 114 54 51 W	UT4
SANJE	20 28 12 N 099 54 22 W	T162, UT131, UT162
SARIO	22 55 17 N 105 35 41 W	UJ33
SASEN	21 55 04 N 088 56 10 W	UM215, UT11
SASES	26 44 17 N 100 04 36 W	V19, V39, UJ40
SATAT	18 46 56 N 089 29 28 W	UA758, UM208
SAVEK	24 27 53 N 095 07 34 W	UM345, UT22
SAVOM	24 27 30 N 105 59 35 W	V10, V12, V27, UJ6, UJ32
SAXAV	17 02 46 N 092 32 27 W	V51
SAYUL	32 42 25 N 114 53 16 W	V135
SEBAK	21 37 02 N 088 13 35 W	B646, UB646, UT11
SEBEK	27 58 01 N 110 14 27 W	V3, V41, UJ3, UJ7
SEBON	19 20 57 N 100 08 00 W	UT124, UT125, UT144
SEDEM	21 06 20 N 103 57 02W	UJ3
SEDUN	27 00 02 N 109 00 48 W	T49, UT49
SEGIP	17 50 21 N 101 56 21 W	V1, J1
SEKEV	20 51 54 N 105 32 37 W	UJ9, UJ14, UT75
SEKUB	23 38 30 N 103 47 05 W	V27, UJ5
SELIR	21 27 17 N 097 54 51 W	UT100
SELIS	16 48 42 N 099 03 35 W	V3, UJ16
SELUL	22 51 10 N 088 14 14 W	UM215, UM346
SESGA	27 29 43 N 107 48 07 W	V8, UJ8
SESNO	24 56 18 N 099 06 21 W	V23, J21, UJ15 E, UM206, UT37
SESVA	23 20 25N 104 14 41 W	UJ27
SETMA	29 07 31 N 106 03 23 W	J13
SETOS	21 25 49 N 101 59 18 W	V22, J13, UT127
SETRO	28 16 54 N 109 07 40 W	UT10, UT12
SEVRA	32 34 28 N 116 21 39 W	V135, UJ7
SHAPA	24 46 10 N 095 40 29 W	UT22, UT26
SHAWA	22 51 39 N 108 52 21 W	UT14, UT73, UT153
SIBAU	22 51 20 N 109 23 49 W	UL312
SIDGA	31 44 43 N 116 10 37 W	V42, J1, UJ20, T59, UT6
SIDPA	28 42 06 N 105 01 14 W	UQ102
SIFTO	20 06 14 N 089 35 31 W	A758, UA758, UT62

DESIGNADOR EN CLAVE *NAME-CODE DESIGNATOR*	COORDENADAS *COORDINATES*	RUTA ATS U OTRA RUTA, TMA *ATS ROUTE OR OTHER ROUTE, TMA*
1	2	3
SIGDO	24 57 46 N 100 55 48 W	UJ31
SIGMA	19 37 02 N 086 22 00 W	A766, L214, UA766, UL214, UT29
SIKMA	30 07 17 N 106 38 21 W	UJ46, UT16
SIKMO	18 35 53 N 099 01 14 W	T80
SILAC	22 38 54 N 098 51 46 W	V6, V15, J21, UJ41, UJ46
SILMA	21 02 09 N 105 29 33 W	UT4, UT73
SINLO	27 59 30 N 104 55 15 W	UT11
SISAL	21 21 15 N 89 40 39 W	A770, UA770
SOUSY	22 26 15 N 105 01 19 W	UJ7
SUSOV	24 40 50 N 104 05 55 W	V20, UJ20
SUTAR	29 52 36 N 105 47 27 W	UJ54
SUTIL	27 51 41 N 106 51 39 W	T36, UT36
SUTNU	27 33 54 N 110 09 35 W	V7
SUTOL	26 26 25 N 099 17 19 W	J21, J29
SUVES	20 19 08 N 087 18 29 W	V30, UJ24, T86, UT86
SUVLI	29 35 43 N 111 01 47 W	J92
SUVOL	21 40 02 N 088 54 47 W	M209, UM209, UT17, UT47
SUVSU	19 39 58 N 101 26 15 W	V17, UJ65
SUVUM	23 56 10 N 089 25 22 W	A766, UA766, UM580, UM782
TABGO	19 52 04 N 103 27 09 W	V61, J25
TABMI	17 12 55 N 097 05 08 W	V16, V27, J13, UT113
TABRA	17 59 45 N 102 14 53 W	V1, J1
TABSA	23 45 25 N 089 48 10 W	A770, L209, UA770, UL209, UM580
TADET	21 10 24 N 095 00 00 W	UM580, UT154
TADIR	18 45 59 N 103 47 23 W	V1, J1
TADNA	19 43 09 N 096 54 52 W	UT42, UT156
TADUL	21 27 16 N 092 49 02 W	UR522, UT85
TAGIB	26 43 47 N 100 46 56 W	V2, V68, V83, UJ2, UJ68, UJ83
TAGMO	25 18 08 N 111 53 17 W	UL312, UT50
TAJIN	20 38 32 N 096 48 22 W	UT20, UT48
TAJJO	20 23 06 N 090 04 54 W	UJ9, UT63, UT85
TAKAL	18 42 44 N 098 34 50 W	T70
TAKAN	17 56 40 N 092 13 43 W	G633, UJ25, UL349
TAKLA	22 26 28 N 098 16 58 W	V6, UJ46
TAKNI	23 18 25 N 104 36 58 W	V37, UJ37
TAKRO	19 21 21 N 102 34 08 W	V18, UJ58, UJ27
TAKSO	21 35 20 N 099 42 40 W	UJ47, UT136, UT149
TAKUG	19 23 27 N 099 43 36 W	V5, V27, UJ12
TAKUX	20 01 37 N 085 53 46 W	UM782
TALAX	21 59 14 N 089 27 43 W	R522, UR522, UT47
TALBI	26 19 17 N 099 22 45 W	V2, V49, UJ2, UJ41
TALPU	23 19 21 N 098 55 26 W	V15, J21, UJ41, UT138
TAMET	23 32 15 N 110 10 32 W	V1W, V9, UL312, UT67
TAMSA	21 52 20 N 100 45 22 W	V43, UJ45
TAMVO	19 05 18 N 096 37 35 W	UJ24, UT110
TANEX	23 34 47 N 101 43 58 W	UQ102

DESIGNADOR EN CLAVE *NAME-CODE DESIGNATOR*	COORDENADAS *COORDINATES*	RUTA ATS U OTRA RUTA, TMA *ATS ROUTE OR OTHER ROUTE, TMA*
1	2	3
TANRI	32 08 25 N 115 39 32 W	V3, UJ3
TAPRO	23 39 09 N 106 09 54 W	J141
TARBI	21 33 32 N 099 49 24 W	UJ17
TASTO	28 28 56 N 105 34 00 W	UJ38, UJ47
TATGA	28 50 01 N 107 16 47 W	UJ38
TAVLO	26 43 30 N 108 01 44 W	T36, UQ104, UT36
TAXTE	20 31 21 N 089 37 26 W	A758, UA758
TECUN	14 39 47 N 092 08 41 W	A317, UA317
TEDZI	22 11 28 N 102 28 15 W	V27, J13
TEFMO	20 46 31 N 086 59 08 W	B879, UB879
TEILA	20 52 22 N 103 41 40 W	UJ3
TEKAS	25 20 03 N 108 40 27 W	UJ3
TENAY	22 44 44 N 108 32 02 W	UT14, UT71, UT73, UT153
TEPAS	23 49 19 N 099 35 01 W	V12, UJ6
TETIN	27 09 32 N 109 20 32 W	T49, UT49
TETUK	18 17 47N 092 01 15 W	V30, UJ25
TETUN	25 33 50 N 102 56 47 W	V10, UJ10
TEVEK	20 08 00 N 104 34 44 W	UJ9
TEVET	19 20 18 N 097 02 44 W	T108, T172, UT108, UT172
TEVIR	31 54 23 N 115 47 50 W	UT18
TEVON	21 57 29N 102 08 50W	UT44, UT60
TEVOS	18 25 39 N 098 55 25 W	UT113, UT114, UT115, UT116
TEXCA	17 24 21 N 099 35 13 W	V15, J21
TIDEK	19 41 57 N 104 04 15 W	V26, UJ9, UJ11
TIDIL	20 29 07 N 101 28 23 W	V16, UJ63
TIKIT	20 47 33 N 103 45 42 W	V3, V5, UJ12
TILOB	19 13 11 N 097 19 02 W	T109, UT109
TILOS	19 58 42 N 089 16 17 W	V30, B753, UB753, UJ24, T86, UT86
TIMAS	24 57 08 N 096 00 25 W	UM575, UT22
TOPOS	32 09 07 N 116 34 49 W	V42, J1, UJ20, UT6
TOREO	20 19 55 N 099 38 16 W	T162, T168, UT162, UT168
TOVER	24 39 49 N 107 55 20 W	V10, UJ10
TOVES	31 27 34 N 116 25 48 W	T64, UT64
TOYAC	25 06 04 N 108 24 38 W	UJ3
TUGET	18 23 56 N 088 38 56 W	B753, UB753
TUGIR	24 09 03 N 103 36 20 W	V12, UJ6
TUKEV	13 47 23 N 093 34 41 W	UP659
TULAS	14 15 22 N 092 43 37 W	UL318
TULES	24 27 46 N 110 33 11 W	V1, J1, UJ9
TULUN	23 17 52 N 097 10 15 W	UM575, UT48, UT151
TULUS	23 59 18 N 098 45 57 W	V43, J25
TUMAP	31 44 34 N 115 56 53 W	UT4
TUMEN	18 49 45 N 098 21 29 W	V21, UJ39
TUZAS	19 22 36 N 101 07 47 W	V18, V39, J42, UJ17, UJ58
UBVIV	25 51 15 N 100 39 03 W	V37, UJ32
UBVOV	20 44 42 N 095 00 00 W	UT20, UT24, UT90, UT101

DESIGNADOR EN CLAVE *NAME-CODE DESIGNATOR*	COORDENADAS *COORDINATES*	RUTA ATS U OTRA RUTA, TMA *ATS ROUTE OR OTHER ROUTE, TMA*
1	2	3
UDGAL	21 21 33 N 107 21 32 W	J1
UDGUV	20 48 26 N 087 46 29 W	V56, UJ84, UT78
UDLOG	19 31 34 N 104 22 47 W	V26W, UT159
UDMAN	21 17 21 N 099 32 37 W	V17, UJ14, UT136
UDMOV	32 11 58 N 116 31 11 W	UT4
UGATA	18 59 59 N 095 08 41 W	UL655, UT109, UT152
UGERO	16 50 37 N 095 47 27 W	UL423, UT157
UKIKI	23 39 06 N 105 23 49 W	V20, J29, UJ20
UKIRO	21 04 19 N 100 57 14 W	V27, UJ33, UT129, UT130, UT162
UKIVI	31 47 00 N 107 35 02 W	UT7
UKODA	23 36 44 N 105 28 04 W	V20, J29, UJ20, UT2
UKOKO	20 49 02 N 088 15 08 W	UM209, UT78
UKORO	17 49 00 N 090 05 30 W	A770, UA770
UKRAK	26 08 08 N 100 51 24 W	UJ68, UJ83, UT11
UKRIG	23 29 11 N 106 41 02 W	V53, UJ33
UKROR	21 41 20 N 096 48 51 W	UM345, UT46, UT151
UKSEL	23 48 54 N 107 06 14 W	V53, UJ33
UKUKU	23 02 49 N 104 30 37 W	UT2
UKUNO	19 26 02 N 098 00 51 W	T19, T107, T108, UT107, UT108, UT156
UKUXA	23 24 44 N 108 51 49 W	V57, UJ54, UT88
ULARI	23 22 16 N 086 00 00 W	UM346
ULDUD	32 22 12 N 116 23 44 W	V3, V41, UJ3
ULEBA	19 00 53 N 100 08 43 W	UT122
ULEGO	19 48 46 N 100 01 09 W	T80
ULIKO	24 56 27 N 104 46 17 W	UJ27
ULUAS	21 50 02 N 100 09 20 W	UJ47, UQ101, UT149
ULUMA	23 40 01 N 095 37 11 W	UM345, UT37
ULURO	29 07 49 N 106 01 24 W	V280, UJ47
ULUVO	19 56 55 N 102 26 17 W	UT123, UT145
UMAVO	20 07 50 N 097 47 50 W	UT101, UT103, UT104, UT169
UMAXA	27 15 41 N 107 28 55 W	T36, UT36
UMEDO	29 52 30 N 106 08 28 W	V280, UJ47
UMELO	23 25 45 N 099 55 08 W	UT132
UMETA	25 54 12 N 105 40 11 W	J141
URKOM	30 13 49 N 105 44 20 W	UJ54, UT3
URKOP	26 42 49 N 106 44 32 W	UJ54
URLET	23 42 53 N 110 53 08 W	V12, V393
URLIX	20 54 26 N 095 28 44 W	UM580, UT46
URMAS	20 20 34 N 098 38 31 W	T70
URNAD	26 27 14 N 106 50 31 W	UJ54, UT10
URNAT	20 44 37 N 100 37 02 W	V22, UT150
URPAV	29 35 17 N 105 49 59 W	UJ54
URPUP	20 44 42 N 090 00 18 W	V16, UJ16, UJ16W
URSAT	25 16 38 N 108 44 46 W	UT4
URSEV	31 38 24 N 115 19 20 W	T59, UT18
URSIX	32 36 09 N 115 49 49 W	V135, UJ7

DESIGNADOR EN CLAVE *NAME-CODE DESIGNATOR*	COORDENADAS *COORDINATES*	RUTA ATS U OTRA RUTA, TMA *ATS ROUTE OR OTHER ROUTE, TMA*
1	2	3
URSOT	19 08 56 N 096 37 49 W	UJ12
URSUR	25 16 33 N 100 02 39 W	V19, UJ81, UQ101, UT44
URTAN	26 03 30 N 099 54 46 W	V37, UJ11 E
URTEL	22 31 15 N 90 23 25 W	L208, UL208, UT11, UT34, UT47
URTIG	25 13 19 N 103 08 41 W	UJ47
URTOB	25 22 46 N 100 26 45 W	V26, UJ11
URTOK	21 23 36 N 085 51 28 W	G765, UG765, L333, UL333, UT29, UJ18
URTOV	19 24 02 N 098 58 09 W	UJ5,
URTUS	26 06 12 N 100 09 11 W	V15, V19, UJ45
URVEM	20 35 23 N 101 19 28 W	V14, V39, UJ14, UJ40
URVIK	23 34 34 N 101 41 19 W	UJ11
URVOD	16 52 16 N 093 19 53 W	A552, UA552
URVOX	22 42 17 N 097 54 11 W	V387, UJ53
URVUT	24 15 16 N 098 03 18 W	V387, UJ35, UJ53
USBAK	19 36 51 N 104 46 16 W	V1, J141
USBAR	27 14 59 N 100 19 32 W	V15, V20, UJ20, UJ45
USBEN	27 49 08 N 110 08 09 W	V3, V41, UJ3, UJ7
USBER	20 31 02 N 094 49 28 W	UT17, UT46
USBIL	23 08 51 N 097 16 29 W	UM575
USBIM	19 59 50 N 104 08 20 W	V26W, UT159
USBOG	23 17 02 N 109 17 37 W	V57
USBUS	21 03 57 N 089 17 38 W	V3, UJ16, UT22
USDAD	22 12 16 N 105 10 42 W	UJ3
VERBA	19 32 43 N 100 43 47 W	V16, UT124
VESKI	26 08 50 N 109 16 37 W	V3, V41, UJ3
VESKO	24 09 06 N 094 34 10 W	UT11, UT22
VETRI	21 30 27 N 089 14 21 W	UM215, UT17, UT28
VEVRA	23 42 12 N 103 52 31 W	V27, UJ5
VIBSA	23 09 50 N 107 05 34 W	J29, UT4
VICKY	22 18 19 N 103 53 51 W	UJ27, UJ33
VIDBA	17 46 51 N 092 2643 W	V51
VIDMU	20 24 47 N 093 33 52 W	UT19
VIDNO	17 49 00 N 089 25 07 W	A758, UA758
VIDRU	17 16 29 N 100 11 41 W	UJ3, UT145
VIGLA	28 44 55 N 110 38 26 W	T18, UT18
VIGTU	21 28 44 N 087 36 29 W	A766, UA766
VIKDO	24 59 14 N 104 10 31 W	V10, UJ32
VIKMO	20 48 20 N 091 16 09 W	UT78, UT85
VIKMU	28 59 54 N 105 36 31 W	V81
VIKVU	26 02 47 N 109 27 11 W	UT4
VILGI	15 01 06 N 092 44 16 W	V1, J13, UL423
VILGO	23 08 27 N 100 55 48 W	UJ31, UT136
VILPO	28 34 20 N 106 24 11 W	UJ2
VILSI	20 42 42 N 099 46 35 W	T168, UT132, UT168
VILTO	18 25 32 N 101 19 00 W	V39, UJ17
VIMBO	18 14 16 N 097 50 33 W	L423, UT157

DESIGNADOR EN CLAVE *NAME-CODE DESIGNATOR*	COORDENADAS *COORDINATES*	RUTA ATS U OTRA RUTA, TMA *ATS ROUTE OR OTHER ROUTE, TMA*
1	2	3
VINVA	27 54 36 N 108 22 28 W	UJ2
VITOS	20 07 38 N 098 18 04 W	T163, T169, UT163, UT169
VITUP	19 33 33 N 096 09 42 W	V29
VIVAD	29 08 08 N 107 34 45 W	UT11
VIVEP	21 09 55 N 090 30 55 W	UT17, UT24
VIVON	27 39 54 N 108 02 07 W	V11, UJ22
VIVUX	24 24 11 N 107 42 25 W	V57
VIXER	29 14 17 N 107 08 57 W	UT41
VOBED	20 56 23 N 087 13 13 W	A766, V56, UA766, UJ84
VODAG	20 17 01 N 094 26 10 W	UT19, UT46
VODIV	20 18 48 N 092 02 58 W	UJ18, UT42, UT94
VODON	22 01 24 N 104 46 03 W	V37, UJ37
VOGAS	20 09 29 N 102 04 26 W	V5, UJ12
VOGON	16 14 54 N 096 00 05 W	UP659
VOKAM	17 39 13 N 099 14 11 W	V21, UJ55, UT116
VOKES	25 48 38 N 103 45 28 W	V2, J42, UJ46
VOKIR	20 23 41 N 096 51 07 W	T61, UT61, UT101
VOKOM	30 27 26 N 106 14 04 W	V280, UJ47, UQ102
VOLAT	20 22 02 N 104 17 56 W	V14S, UJ14S, UT119
VOLEB	20 36 00 N 089 55 00 W	V3, UJ9
VOLER	22 23 51 N 101 48 23 W	UT44
VOLIS	25 13 25 N 101 46 43 W	J29, UT71
VOLOM	19 38 14 N 098 23 55 W	T163, T171, T172, T178, UT19, UT163, UT167, UT171, UT172, UT178
VOLUM	29 05 18 N 111 00 00 W	UQ104
VOLUX	20 51 59 N 103 53 09 W	V3, V5, UJ12
VOMAR	22 08 06 N 087 56 46 W	M782, UM782, UT17, UT34
VOMAS	28 03 28 N 104 51 56 W	UJ38, UJ47
VYLLA	31 20 00 N 110 56 58 W	J92, UT12, T68, UT68
WEGUS	27 27 36 N 099 29 16 W	V359, J22
WIPPO	30 51 02 N 105 23 27 W	J141
XOLGA	23 31 20 N 103 36 38 W	V27, UJ5, UT1
XOLPO	19 54 40 N 088 35 44 W	UT30
XOLRO	20 49 43 N 090 05 11 W	UJ18, UT42, UT63, UT78, UT94
XOMGA	24 30 31 N 107 50 21 W	V12, UJ32
XOMLU	22 34 01 N 098 38 03 W	UJ35, UJ46
XOMSA	24 25 22 N 110 05 25 W	V8, UJ8
XOMSO	16 33 15 N 093 22 39 W.	V3, UJ9, UJ47
XONTA	16 34 57 N 96 34 39 W	V27, UJ33, UL308, UT158
XOPGI	22 23 31 N 086 32 42 W	B646, R522, M219, UB646, UR522, UM219
XOPMA	23 12 24 N 100 06 42 W	UJ46, UQ101
XOPRU	23 33 09 N 109 44 13 W	V1E
XOPUT	21 52 24 N 086 03 59 W	B879, L333, UB879, UL333
XOPVO	17 00 20 N 095 44 24 W	UJ47, UL318

DESIGNADOR EN CLAVE *NAME-CODE DESIGNATOR*	COORDENADAS *COORDINATES*	RUTA ATS U OTRA RUTA, TMA *ATS ROUTE OR OTHER ROUTE, TMA*
1	2	3
XORAR	22 17 14 N 087 20 23 W	R522, L214, UR522, UL214
XORID	20 39 31 N 102 47 54 W	V32, UT150
XORMA	22 40 50 N 098 01 10 W	V23
XORUB	24 22 20 N 107 19 22 W	V53, UJ33
XORUV	18 14 05 N 095 22 06 W	UJ64, UT112
XORVO	24 09 16 N 103 13 55 W	V12, UJ6, UT1
XOSAS	20 19 35 N 100 30 45 W	V17, UJ17, UT126, UT127, UT128
XOSGI	24 09 13 N 106 24 07 W	V5, UJ12, UT2
XOSIM	23 28 21 N 100 29 29 W	V11, UJ46
XOSIX	20 35 14 N 087 47 45 W	V45, UJ9
XOSLO	15 52 41 N 096 05 32 W	V1, UJ9
XOSMA	29 04 38 N 113 47 05 W	UT6
XOSOK	20 51 12 N 098 09 20 W	T163, UT163
XOSPU	20 53 18 N 105 37 55 W	UJ48
XOSUD	19 55 28 N 099 53 16 W	V43, UJ45
XOSVO	17 09 39 N 096 22 40 W	V16, UJ16, UL423, UT157
XOTAT	25 40 35 N 099 44 59 W	UT11
XOTIN	25 17 53 N 103 45 49 W	V10, UJ32
XOTKI	19 45 47 N 099 56 32 W	V32, J13
XOTNA	21 11 58 N 087 38 27 W	V3, UJ16, UT23
XOTOL	21 54 27 N 101 49 25 W	V61, UT147
XOTUG	24 39 35 N 096 12 55 W	UM575, UT11
XOVAB	20 01 08 N 100 15 29 W	V27, V32, UT144
XOVAV	21 20 14 N 088 16 13 W	V3, UJ16, UT23
XOVES	27 02 18 N 099 41 45 W	V26, UJ11
XOVOM	23 58 48 N 101 58 44 W	UQ102, UT5
XOXAD	23 08 01 N 098 12 07 W	V23
XOXIL	29 03 15 N 103 00 33 W	UJ15
XUBNO	22 40 46 N 092 01 44 W	UM580, UT22
XUBSU	21 35 08 N 090 13 09 W	UT22
XUBUD	22 41 37 N 106 04 22 W	V1, J141
XUDED	21 51 04 N 105 03 45 W	UT148
XUDUN	21 22 11 N 088 25 17 W	V3, UJ16, UT23, UT28, UT47, UT55
XUGAD	25 05 07 N 102 39 47 W	UQ102, UT1
XUGNU	22 56 22 N 109 19 44 W	UJ9, UJ14
XUKMA	25 09 37 N 107 19 48 W	UJ54
XUKVA	20 12 05 N 100 14 18 W	V27, UT144
XULMA	25 11 40 N 109 11 56 W	V41, UJ51
YEDRA	13 43 59 N 097 12 02 W	UL344
YOLKO	18 08 33 N 093 13 47 W	V23, UJ12
YONIS	25 54 59 N 097 31 48 W	V70
ZARCO	19 20 47 N 100 00 09 W	V18, J42, UJ58
ZONKY	32 31 36 N 117 17 08 W	UL312

ESPACIO AÉREO PROHIBIDO, RESTRINGIDO Y PELIGROSO
PROHIBITED, RESTRICTED, AND DANGEROUS AIRSPACE

IDENTIFICACIÓN Y NOMBRE LÍMITES LATERALES *IDENTIFICATION AND NAME* *LATERAL LIMITS*	LÍMITE SUPERIOR LÍMITE INFERIOR *UPPER LIMIT* *LOWER LIMIT*	OBSERVACIONES / *REMARKS*		
		DÍAS DE LA SEMANA *DAYS OF THE WEEK*	HORARIO *SCHEDULE*	VUELOS AFECTADOS *Affected Flights*
MMP-300 SANTA GERTRUDIS AREA LIMITADA POR LÍNEAS QUE UNEN SUCESIVAMENTE LOS SIGUIENTES PUNTOS: 28 09 00N 105 20 00W, 27 51 50N 105 14 01W, 27 42 00N 105 10 00W, 27 08 00N 104 55 00W, 26 56 00N 105 40 00W, 27 27 30N 106 43 00W, 28 04 00N 106 28 00W, 28 05 00N 105 59 00W, 28 09 00N 105 20 00W.	10000 FT AMSL GND	LUN A VIE SAB	1300 / 2400 1300 / 1900	VFR
MMP-301 AREA CIRCULAR DE 1/2NM DE RADIO CON CENTRO EN EL PUNTO: 25 50 00N 097 38 00W	1000 FT AMSL GND	CONTINUO	H24	VFR
MMP-302 GASERA AREA CIRCULAR DE 1/2NM DE RADIO CON CENTRO EN EL PUNTO: 26 04 18N 098 16 45W	1500 FT AMSL GND	CONTINUO	H24	VFR
MMP-303 CAMARGO AREA CIRCULAR DE 1/2NM DE RADIO CON CENTRO EN EL PUNTO: 27 40 02N 105 08 51W	7000 FT AMSL GND	CONTINUO	H24	VFR
MMP-304 CADEREYTA AREA CIRCULAR DE 1 1/4NM DE RADIO CON CENTRO EN EL PUNTO: 25 35 24N 099 56 34W	4000 FT AMSL GND	CONTINUO	H24	VFR
MMP-305 CACIR AREA CIRCULAR DE 1/2NM DE RADIO CON CENTRO EN EL PUNTO: 26 54 16.10N 105 45 43.89W	10000 FT AMSL GND	CONTINUO	SR/SS	VFR
MMR-400 FOCAS ÁREA CIRCULAR DEL RDL 284º AL 210º DE 15 A 40 DME Y DEL RDL 210º AL 180º Y DE 26 A 40 DME DEL VOR/DME/LAP	10000 FT AMSL GND	POR NOTAM	POR NOTAM	VFR
MMP-401 MAZATLÁN ÁREA LIMITADA POR LÍNEAS QUE UNEN SUCESIVAMENTE LOS SIGUIENTES PUNTOS: 24 22 06N 111 20 48W, 24 18 48N 111 16 20W, 24 16 42N 111 18 18W, 24 19 09N 111 22 54W, 24 22 06N 111 20 48W	5000 FT AMSL GND	CONTINUO	H24	VFR/IFR
MMP-402 ISLAS MARÍAS ÁREA CIRCULAR DE 14.5 NM DE RADIO CON CENTRO EN EL PUNTO: 21 36 40N 106 36 00W	5000 FT AMSL GND	CONTINUO	H24	VFR
MMR-403 SECTOR CIRCULAR DEL RDL 252º AL 288º DE 16 A 30 DME CON CENTRO EN VOR/DME/CUL	3500 FT AMSL 1000FT AGL	POR NOTAM	POR NOTAM	VFR
MMR-404 SECTOR CIRCULAR DEL RDL 258º AL 281º DE 30 A 50 DME CON CENTRO EN VOR/DME/CUL	15000 FT AMSL 1000FT AGL	POR NOTAM	POR NOTAM	VFR

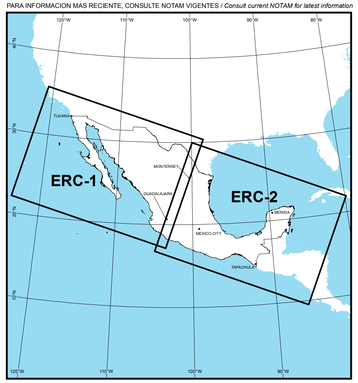
AIP DE MEXICO
SICT - AFAC - SENEAM

CARTA DE NAVEGACION EN RUTA ESPACIO AEREO INFERIOR
LOW ALTITUDE ENROUTE CHART

FECHA DE EFECTIVIDAD
Effective
06-AGO-2026 AMDT AIRAC 08/26

VER RELACION DE CAMBIOS **ENR 6.1-5** / *See list of changes* ***ENR 6.1-5***

PARA INFORMACION MAS RECIENTE, CONSULTE NOTAM VIGENTES / *Consult current NOTAM for latest information*



CLAVE
LEGEND

AERODROMO
Aerodrome
DESIGNADOR OACI / *ICAO Designator*
NOMBRE AD / *AD Name*
MMMX
BENITO JUAREZ INTL

REGION DE INFORMACION DE VUELO (FIR)
Flight Information Region
NOMBRE FIR / *FIR Name*
LIMITE SUPERIOR / *Upper limit*
CLASE DE ESPACIO AEREO / *Airspace class*
LIMITE INFERIOR / *Lower limit*
UNIDAD QUE PROPORCIONA EL SERVICIO / *Unit providing service*
VER DETALLES EN **ENR 2.1** / *See* ***ENR 2.1*** *for details*
FIR/UIR MEXICO / MMFR
FIR MAZATLAN OCEANICA / MMFO
FIR/UIR MEXICO
UNL
GND
ACC MAZATLAN
ACC MERIDA
ACC MEXICO
ACC MONTERREY

AREA DE CONTROL TERMINAL (TMA)
Terminal Control Area
VER DETALLES EN **ENR 2.1** / *See* ***ENR 2.1*** *for details*
TMA MEXICO

ZONA DE TRANSITO DE AERODROMO (ATZ)
Aerodrome Transit Zone
VER DETALLES EN **ENR 2.2** / *See* ***ENR 2.2*** *for details*
ATZ DURANGO

ZONA DE CONTROL (CTR)
Control Zone
VER DETALLES EN **ENR 2.2** / *See* ***ENR 2.2*** *for details*
CTR MEXICALI

AREA DE CONTROL (CTA)
Control Area
VER DETALLES EN **ENR 2.1** / *See* ***ENR 2.1*** *for details*
CTA MEXICO / MMEX

SECTOR
Sector
VER DETALLES EN **ENR 2.1** / *See* ***ENR 2.1*** *for details*
SECTOR 1

RUTA ATS
ATS routes
DESIGNADOR DE RUTA / *Route designator*
DERROTA MAGNETICA / *Magnetic track*
DISTANCIA EN MILLAS NAUTICAS / *Distance in nautical miles*
ALTITUD MINIMA EN RUTA / *Minimum enroute altitude*
V3
079° 174 259°
15000

RUTA DE NAVEGACION DE AREA (RNAV)
Area Navigation route
DESIGNADOR DE RUTA / *Route designator*
DERROTA MAGNETICA / *Magnetic track*
DISTANCIA EN MILLAS NAUTICAS / *Distance in nautical miles*
LIMITE VERTICAL / *Vertical limit*
L207
157° 24 337°
4000

PUNTO DE CAMBIO (COP)
Change - Over Point
DISTANCIA EN MILLAS NAUTICAS DESDE VOR ASOCIADO / *Distance in nautical miles from associated VOR navigation aid*
96
42

PUNTO DE RECORRIDO (WPT)
Way - Point
OBLIGATORIO DE PASO / *Fly-by compulsory*
FACULTATIVO DE PASO / *Fly-by on request*
OBLIGATORIO SOBREVUELO / *Fly-over compulsory*
FACULTATIVO SOBREVUELO / *Fly-over on request*
NOMBRE / *Name*: AXOVI
COORDENADAS GEOGRAFICAS / *Geographical coordinates*: 224810N 0914643W

PUNTO DE NOTIFICACION (REP)
Reporting Point
OBLIGATORIO / *Compulsory*
FACULTATIVO / *On request*

PUNTO DE NOTIFICACION ATS/MET (MRP)
ATS/MET Reporting Point
OBLIGATORIO / *Compulsory*
FACULTATIVO / *On request*

ESPACIO AEREO RESTRINGIDO
Restricted Airspace
IDENTIFICACION DEL AREA / *Identification of area*
LETRA NACIONALIDAD / *Nationality letter*
LIMITES VERTICALES / *Vertical limits*
P - PROHIBIDA / *Prohibited*
R - RESTRINGIDA / *Restricted*
D - PELIGROSA / *Dangerous*
VER DETALLES EN **ENR 5.1** / *See* ***ENR 5.1*** *for details*
MMP-1
9000 AMSL
GND

RADIOFARO OMNIDIRECCIONAL VHF (VOR)
VHF Omnidirectional Radio Range
ROSA DE LOS VIENTOS ORIENTADA RESPECTO AL NORTE MAGNETICO / *Compass rose orientated to Magnetic North*

RADIOFARO NO DIRECCIONAL (NDB)
Non - Directional Beacon

EQUIPO RADIOTELEMETRICO (DME)
Distance Measuring Equipment

RADIOAYUDAS VOR Y DME INSTALADAS CONJUNTAMENTE (VOR/DME)
Co - located VOR and DME navigation aids

IDENTIFICACION DE LAS RADIOAYUDAS (NAVAID)
Identification for radio navigation aids
NOMBRE / *Name*
NAVAID, FRECUENCIA, IDENTIFICACION O SEÑAL DISTINTIVA / *NAVAID, frecuency, identification or call sign*
COORDENADAS GEOGRAFICAS / *Geographical coordinates*
MEXICO
VOR/DME 115.9
IMEX
192618N 0990408W

ESCALA / *SCALE* 1:2,735,000
0 10 20 30 40 50 60 70 80 90 100 110 120 130 140 150 MILLAS NAUTICAS (NM)
0 20 40 60 80 100 120 140 160 180 200 220 240 260 280 300 KILOMETROS (KM)

NOTAS / *REMARKS*

CLASIFICACION DE LAS RUTAS DE ACUERDO AL PREFIJO
Routes classification according to designator prefix

A, B, G Y **R** IDENTIFICAN RUTAS REGIONALES QUE CONECTAN CON OTRAS FIR.
A, B, G *and* **R** *Identify regional routes that connect to other FIRs.*

L, M Y **P** IDENTIFICAN RUTAS DE NAVEGACION DE AREA REGIONALES QUE CONECTAN CON OTRAS FIR.
L, M *and* **P** *Identify regional area navigation routes that connect to other FIRs*

V IDENTIFICA RUTAS DENTRO DE LA FIR MEXICO (MMFR), CON INDICADOR NUMERICO DE DOS DIGITOS ESTABLECIDAS DENTRO DE ESTA Y CON TRES DIGITOS CON ORIGEN EN ESPACIO AEREO DE E.U.A.
V *Identifies routes within the Mexico FIR (MMFR), with a two-digit numerical indicator established within it and with three digits originating in U.S. airspace.*

T IDENTIFICA RUTAS DE NAVEGACION DE AREA ESTABLECIDAS DENTRO DE LA FIR MEXICO (MMFR).
T *Identifies area navigation routes, established within the Mexico FIR (MMFR).*

ALTIMETRIA
DENTRO DEL ESPACIO AEREO NACIONAL CONTINENTAL Y OCEANICO A/O ARRIBA DE **FL 200 QNE**, NIVEL DE VUELO MINIMO EN RUTAS DE **FL 200**

ALTIMETRY
WITHIN NATIONAL CONTINENTAL AND OCEANIC AIRSPACE, AT OR ABOVE FL 200 QNE*, ENROUTE MINIMUM FLIGHT LEVEL* ***FL 200***

NO SE AUTORIZAN VUELOS **VFR** A/O ARRIBA DE **FL 200**

VFR *FLIGHTS ARE NOT AUTHORIZED AT OR ABOVE* ***FL 200***

IDENTIFICACION *Identification*	LIMITE SUPERIOR *Upper Limit* / LIMITE INFERIOR *Lower Limit*
MMP-22 ESTACION NAVAL DEL GOLFO DE SANTA CLARA	2000 AMSL GND
MMP-23 SEXTA-ZONA NAVAL	2000 AMSL GND
MMP-24 UNIDADES HABITACIONALES (ISSFAM Y PI)	2000 AMSL GND
MMP-25 ESTACION NAVAL DE PUERTO LIBERTAD	2000 AMSL GND
MMR-104 AREA ESTE	11000 AMSL GND
MMR-105 AREA NORTE	10000 AMSL GND
MMR-106 AREA OESTE ZONA ETZATLAN	11000 AMSL GND
MMR-106 AREA OESTE ZONA DE TALA	9500 AMSL GND
MMR-107 AREA SUR	11000 AMSL GND
MMR-110 PILATOS	12000 AMSL GND
MMR-111 LAGOS	18000 AMSL GND
MMP-118 PENAL	9000 AMSL GND
MMP-160 VOLCAN DE COLIMA	UNL GND
MMR-237	18000 10000
MMP-300 SANTA GERTRUDIZ	10000 AMSL GND
MMP-303 CAMARGO	7000 AMSL GND
MMP-305 CACIR	10000 AMSL GND
MMR-400 FOCAS	10000 AMSL GND
MMP-401 MAZATLAN	5000 AMSL GND
MMP-402 ISLAS MARIAS	5000 AMSL GND
MMR-403	3500 AMSL 1000 AGL
MMR-404	15000 AMSL 1000 AGL
MMR-405	8500 AMSL 1000 AGL
MMR-406	10000 AMSL 1000 AGL
MMR-407	4000 AMSL 1000 AGL
MMR-408	19000 AMSL 3000 AGL
MMR-409	4000 AMSL 1000 AGL
MMR-410	4500 AMSL 1000 AGL
MMR-411-A	9000 AMSL 1000 AGL
MMR-411-B	14000 AMSL 1000 AGL
MMR-411-C	19000 AMSL 1000 AGL
MMR-412	16000 AMSL GND
MMR-413	16000 AMSL GND
MMR-414-A	16000 AMSL GND
MMR-414-B	16000 AMSL GND
MMR-415	1500 AMSL GND
MMP-416 PENAL	5000 AMSL GND
MMR-417	19000 AMSL 1000 AGL
MMR-418	19000 AMSL 1000 AGL
MMP-432 SALA REGIONAL GUADALAJARA TEPJF	400 AGL GND
MMP-433 SALA REGIONAL MONTERREY TEPJF	400 AGL GND
MMR-464 PMX-JUAREZ	2000 AGL GND
MMR-465 MANZANILLO	3000 AMSL GND
MMR-473 PMX-SANTA CATARINA	1500 AGL GND
MMR-483 PMX-TOPOLOBAMPO	1000 AGL GND
MMR-484 PMX-TAD MAZATLAN	1000 AGL GND
MMR-485 PMX-RASP MAZATLAN	1000 AGL GND
MMR-486 PMX-GUAYMAS	1500 AGL GND

PROYECCION CONICA CONFORME DE LAMBERT
LAMBERT CONFORMAL CONIC PROJECTION

AIP DE MEXICO
SICT - AFAC - SENEAM

CARTA DE NAVEGACION EN RUTA ESPACIO AEREO INFERIOR

LOW ALTITUDE ENROUTE CHART

FECHA DE EFECTIVIDAD
Effective
06-AGO-2026 AMDT AIRAC 08/26

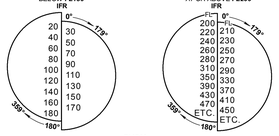
VER RELACION DE CAMBIOS **ENR 6.1-5** / *See list of changes ENR 6.1-5*

PARA INFORMACION MAS RECIENTE, CONSULTE NOTAM VIGENTES / *Consult current NOTAM for latest information*

ALTITUDES SEMICIRCULARES DE VUELO DE CRUCERO IFR

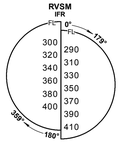
IFR cruising level diagrams

POR DEBAJO DE **FL180**
BELOW FL180
IFR



A O POR ENCIMA DE **FL200**
AT OR ABOVE FL200
IFR

RVSM
IFR



CLAVE
LEGEND

AERODROMO
Aerodrome
DESIGNADOR OACI / *ICAO Designator*
NOMBRE AD / *AD Name* — MMIX BENITO JUAREZ INTL

REGION DE INFORMACION DE VUELO (FIR)
Flight Information Region
NOMBRE FIR / *FIR Name* — FIR/UIR MEXICO / MMFR
LIMITE SUPERIOR / *Upper limit* — UNL
CLASE DE ESPACIO AEREO / *Airspace class* — GND
LIMITE INFERIOR / *Lower limit*
UNIDAD QUE PROPORCIONA EL SERVICIO / *Unit providing service* — ACC MAZATLAN / ACC MERIDA / ACC MEXICO / ACC MONTERREY
FIR MAZATLAN OCEANICA/ MMFO
VER DETALLES EN **ENR 2.1** / *See ENR 2.1 for details*

AREA DE CONTROL TERMINAL (TMA)
Terminal Control Area
TMA MEXICO
VER DETALLES EN **ENR 2.1** / *See ENR 2.1 for details*

ZONA DE TRANSITO DE AERODROMO (ATZ)
Aerodrome Transit Zone
ATZ DURANGO
VER DETALLES EN **ENR 2.2** / *See ENR 2.2 for details*

ZONA DE CONTROL (CTR)
Control Zone
CTR MEXICALI
VER DETALLES EN **ENR 2.2** / *See ENR 2.2 for details*

AREA DE CONTROL (CTA)
Control Area
CTA MEXICO / MMEX
VER DETALLES EN **ENR 2.1** / *See ENR 2.1 for details*

SECTOR
Sector
A SECTOR
VER DETALLES EN **ENR 2.1** / *See ENR 2.1 for details*

RUTA ATS
ATS routes
DESIGNADOR DE RUTA / *Route designator* — V3
DERROTA MAGNETICA / *Magnetic track* — 079° / 259°
DISTANCIA EN MILLAS NAUTICAS / *Distance in nautical miles* — 174
ALTITUD MINIMA EN RUTA / *Minimum enroute altitude* — 15000

RUTA DE NAVEGACION DE AREA (RNAV)
Area Navigation route
DESIGNADOR DE RUTA / *Route designator* — L207
DERROTA MAGNETICA / *Magnetic track* — 157° / 337°
DISTANCIA EN MILLAS NAUTICAS / *Distance in nautical miles* — 24
LIMITE VERTICAL / *Vertical limit* — 4000

PUNTO DE CAMBIO (COP)
Change - Over Point
DISTANCIA EN MILLAS NAUTICAS DESDE VOR ASOCIADO / *Distance in nautical miles from associated VOR navigation aid* — 96 / 42

PUNTO DE RECORRIDO (WPT)
Way - Point
OBLIGATORIO DE PASO / *Fly-by runway*
FACULTATIVO DE PASO / *Fly-by on request*
OBLIGATORIO SOBREVUELO / *Fly-over compulsory*
FACULTATIVO SOBREVUELO / *Fly-over on request*
NOMBRE / *Name* — AXOVI
COORDENADAS GEOGRAFICAS / *Geographical coordinates* — 224810N 0914643W

PUNTO DE NOTIFICACION (REP)
Reporting Point
OBLIGATORIO / *Compulsory*
FACULTATIVO / *On request*

PUNTO DE NOTIFICACION ATS/MET (MRP)
ATS/MET Reporting Point
OBLIGATORIO / *Compulsory*
FACULTATIVO / *On request*

ESPACIO AEREO RESTRINGIDO
Restricted Airspace
IDENTIFICACION DEL AREA / *Identification of area* — MRP-1
LETRA NACIONALIDAD / *Nationality letter* — 9500 AMSL GND
LIMITES VERTICALES / *Vertical limits*
P - PROHIBIDA / *Prohibited*
R - RESTRINGIDA / *Restricted*
D - PELIGROSA / *Dangerous*
VER DETALLES EN **ENR 5.1** / *See ENR 5.1 for details*

RADIOFARO OMNIDIRECCIONAL VHF (VOR)
VHF Omnidirectional Radio Range
ROSA DE LOS VIENTOS ORIENTADA RESPECTO AL NORTE MAGNETICO / *Compass rose orientated to Magnetic North*

RADIOFARO NO DIRECCIONAL (NDB)
Non - Directional Beacon

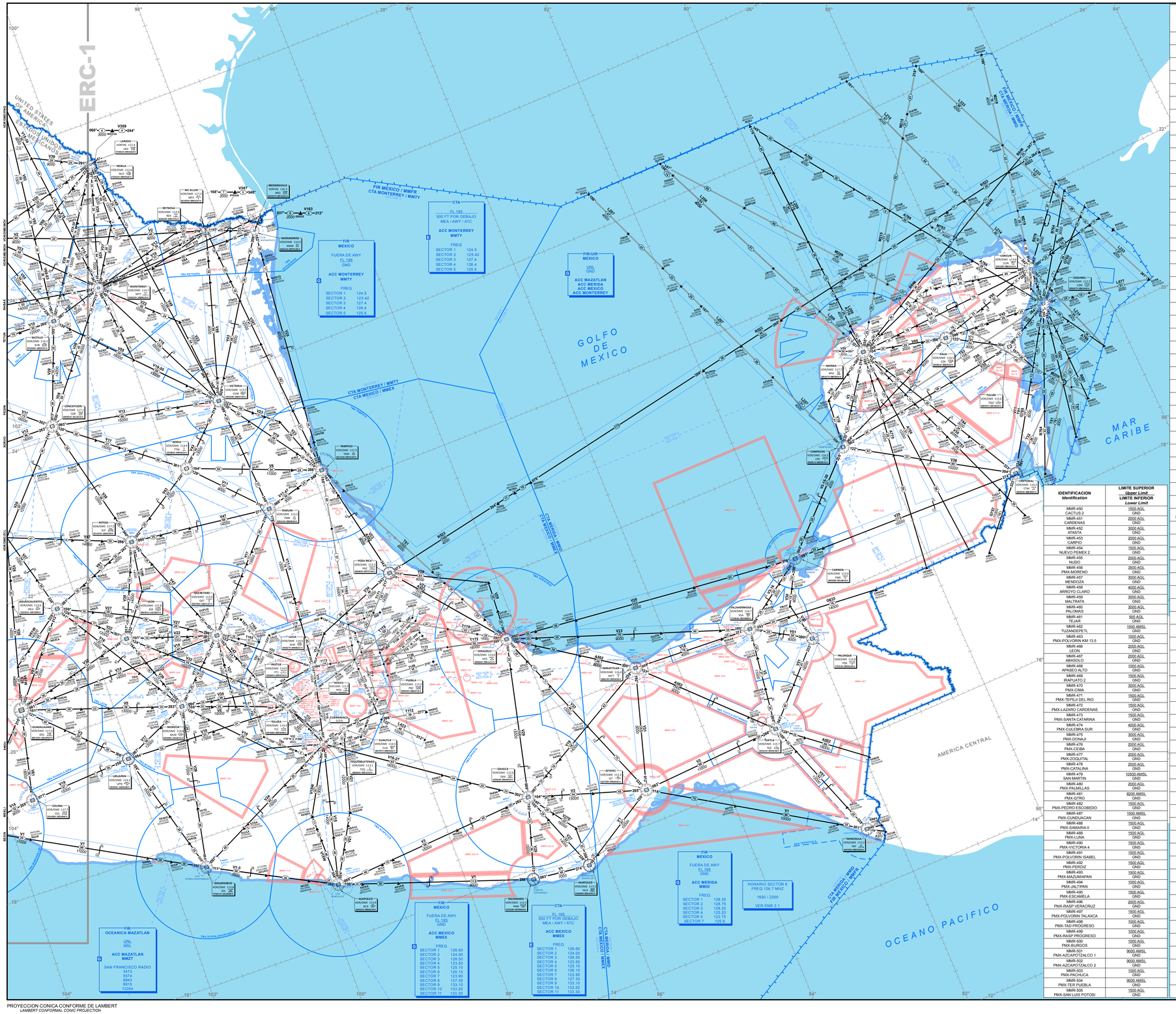
EQUIPO RADIOTELEMETRICO (DME)
Distance Measuring Equipment

RADIOAYUDAS VOR Y DME INSTALADAS CONJUNTAMENTE (VOR/DME)
Co - located VOR and DME navigation aids

IDENTIFICACION DE LAS RADIOAYUDAS (NAVAID)
Identification for radio navigation aids
NOMBRE / *Name* — MEXICO VOR/DME 115.9
NAVAID, FRECUENCIA, IDENTIFICACION O SEÑAL DISTINTIVA / *NAVAID, frecuency, identification or call sign* — MEX
COORDENADAS GEOGRAFICAS / *Geographical coordinates* — 192618N 0990408W

ESCALA / *SCALE* 1:2,735,000

0 10 20 30 40 50 60 70 80 90 100 110 120 130 140 150 MILLAS NAUTICAS (NM)
0 20 40 60 80 100 120 140 160 180 200 220 240 260 280 300 KILOMETROS (KM)



PROYECCION CONICA CONFORME DE LAMBERT
LAMBERT CONFORMAL CONIC PROJECTION

IDENTIFICACION *Identification*	LIMITE SUPERIOR *Upper Limit* / LIMITE INFERIOR *Lower Limit*
MMP-1 MARTE	6000 AMSL / GND
MMP-2	9000 AMSL / GND
MMP-3 SANTA FE	15000 AMSL / GND
MMP-6 ZOCALO	8400 AMSL / GND
MMP-7 IXTAPALAPA	8400 AMSL / GND
MMR-8 XOCHIMILCO	9500 AMSL / GND
MMP-9 RECLUSORIO NORTE	8000 AMSL / GND
MMP-10 RECLUSORIO ORIENTE	8000 AMSL / GND
MMP-11 PRIMER CUADRO	18000 AMSL / GND
MMP-12 SAN LAZARO	18000 AMSL / GND
MMP-13 RECLUSORIO SUR	9000 AMSL / GND
MMP-14 CONTEL	8500 AMSL / GND
MMP-16 ARMADA	9000 AMSL / GND
MMP-17 ARMADA	9000 AMSL / GND
MMP-18 ARMADA	9000 AMSL / GND
MMP-19 PEMEX	8300 AMSL / GND
MMP-20 VERGEL	9000 AMSL / GND
MMP-21 HANGAR	8000 AMSL / GND
MMR-100 E TIZAYUCA	11000 AMSL / GND
MMR-100 W TIZAYUCA	10000 AMSL / GND
MMR-101 TULA	FL600 / GND
MMR-102 TEHUACAN	FL 600 / GND
MMR-103 TACAMBARO	FL 255 / GND
MMR-104 AREA ESTE	11000 AMSL / GND
MMR-107 AREA SUR	11000 AMSL / GND
MMR-108 ALBATROS	2500 AMSL / GND
MMP-109 LAGUNA VERDE	9000 AMSL / GND
MMR-110 PILATOS	12000 AMSL / GND
MMR-111 LAGOS	18000 AMSL / GND
MMP-113 JAGUEYES	10000 AMSL / GND
MMP-114 PENAL	11000 AMSL / GND
MMR-115 PERE	7500 AMSL / GND
MMR-116 PIE DE LA CUESTA	2500 AMSL / GND
MMR-117	2500 AMSL / GND
MMP-118 PENAL	9000 AMSL / GND
MMR-119	6000 AMSL / GND
MMP-120 PENAL	7200 AMSL / GND
MMP-121 RECLUSORIO XOCHITEPEC	9000 AMSL / GND
MMP-122	4900 AMSL / GND
MMP-123 TULA	10500 AMSL / GND
MMR-125 TUXPAN	3000 AMSL / GND
MMR-126 POZA RICA	3000 AMSL / GND
MMR-127 ESCOLIN	3000 AMSL / GND
MMR-128 COTAXTLA	3000 AMSL / GND
MMR-129 SALAMANCA	4000 AMSL / GND
MMR-130 PINUCO	2500 AMSL / GND
MMR-131 TANTOYUCA	3500 AMSL / GND
MMR-132 OZULUAMA	3000 AMSL / GND
MMR-133 CHICONTEPEC	4000 AMSL / GND
MMR-134 HUAYACOCOTLA	9000 AMSL / GND
MMR-135 TUXPAM	3200 AMSL / GND
MMR-136 POZA RICA	3400 AMSL / GND
MMR-137 PAPANTLA	3400 AMSL / GND
MMR-138 MADERO	1500 AMSL / GND
MMR-139 ALTIPLANO	10500 AMSL / GND
MMR-140 NATIVITAS	10500 AMSL / GND
MMR-141 JALANCINGO	8500 AMSL / GND
MMR-142 MISANTLA	4500 AMSL / GND
MMR-143 VILLA ALDAMA	13000 AMSL / GND
MMR-144 PEROTE	11000 AMSL / GND
MMR-145 BANDERILLA	7500 AMSL / GND
MMR-146 PACHO VIEJO	7000 AMSL / GND
MMR-147 CUATEPEC	7000 AMSL / GND
MMR-148 HUATUSCO	7400 AMSL / GND
MMR-149 VERACRUZ	3500 AMSL / GND
MMR-150 ORIZABA	9000 AMSL / GND
MMR-151 CORDOBA	5300 AMSL / GND
MMR-152 ZONGOLICA	9500 AMSL / GND
MMR-153 AMATLAN	7500 AMSL / GND
MMR-154 COSAMALOAPAN	3500 AMSL / GND
MMR-155 SAN ANDRES	4000 AMSL / GND
MMR-156 ACAYUCAN	3200 AMSL / GND
MMR-157 COATZACOALCOS	3000 AMSL / GND
MMR-158 CASA DE GOBIERNO	9000 AMSL / GND
MMP-159 VOLCAN POPOCATEPETL	UNL / GND

IDENTIFICACION *Identification*	LIMITE SUPERIOR *Upper Limit* / LIMITE INFERIOR *Lower Limit*
MMR-450 CACTUS 2	1500 AGL / GND
MMR-451 CARDENAS	2000 AGL / GND
MMR-452 ATASTA	3000 AGL / GND
MMR-453 CARPIO	2000 AGL / GND
MMR-454 NUEVO PEMEX 2	1500 AGL / GND
MMR-455 NUDO	2000 AGL / GND
MMR-456 PMX-MORENO	3500 AGL / GND
MMR-457 MENDOZA	3000 AGL / GND
MMR-458 ARROYO CLARO	4000 AGL / GND
MMR-459 MALTRATA	3000 AGL / GND
MMR-460 PALOMAS	3000 AGL / GND
MMR-461 TEJAR	500 AGL / GND
MMR-462 TUZANDEPETL	1500 AMSL / GND
MMR-463 PMX-POLVORIN KM 13.5	1000 AGL / GND
MMR-466 LEON	2000 AGL / GND
MMR-467 ABASOLO	2000 AGL / GND
MMR-468 APASEO ALTO	1500 AGL / GND
MMR-469 IRAPUATO 2	1500 AGL / GND
MMR-470 PMX-CIMA	3000 AGL / GND
MMR-471 PMX-TEPEJI DEL RIO	1500 AGL / GND
MMR-472 PMX-LAZARO CARDENAS	1500 AGL / GND
MMR-473 PMX-SANTA CATARINA	1500 AGL / GND
MMR-474 PMX-CULEBRA SUR	4000 AGL / GND
MMR-475 PMX-DONAJI	3000 AGL / GND
MMR-476 PMX-CEIBA	2000 AGL / GND
MMR-477 PMX-ZOQUITAL	2000 AGL / GND
MMR-478 PMX-CATALINA	2000 AGL / GND
MMR-479 SAN MARTIN	10500 AMSL / GND
MMR-480 PMX-PALMILLAS	2000 AGL / GND
MMR-481 PMX-OJITO	8200 AMSL / GND
MMR-482 PMX-PEDRO ESCOBEDO	1500 AGL / GND
MMR-487 PMX-CUNDUACAN	1500 AGL / GND
MMR-488 PMX-SAMARIA II	1500 AGL / GND
MMR-489 PMX-LUNA	1500 AGL / GND
MMR-490 PMX-VICTORIA 4	1500 AGL / GND
MMR-491 PMX-POLVORIN ISABEL	1500 AGL / GND
MMR-492 PMX-PERDIZ	1500 AGL / GND
MMR-493 PMX-MAZUMAPAN	1500 AGL / GND
MMR-494 PMX-JALTIPAN	1000 AGL / GND
MMR-495 PMX-ESCAMELA	1500 AGL / GND
MMR-496 PMX-RASP-VERACRUZ	2000 AGL / GND
MMR-497 PMX-POLVORIN TALAXCA	1500 AGL / GND
MMR-498 PMX-TAD PROGRESO	1500 AGL / GND
MMR-499 PMX-RASP PROGRESO	1000 AGL / GND
MMR-500 PMX-BURGOS	1500 AGL / GND
MMR-501 PMX-AZCAPOTZALCO 1	8000 AMSL / GND
MMR-502 PMX-AZCAPOTZALCO 2	9000 AMSL / GND
MMR-503 PMX-PACHUCA	1500 AGL / GND
MMR-504 PMX-TER PUEBLA	9000 AMSL / GND
MMR-505 PMX-SAN LUIS POTOSI	1500 AGL / GND

NOTAS / *REMARKS*

CLASIFICACION DE LAS RUTAS DE ACUERDO AL PREFIJO
Routes classification according to designator prefix

A, B, G Y R IDENTIFICAN RUTAS REGIONALES QUE CONECTAN CON OTRAS FIR.
A, B, G and R *Identify regional routes that connect to other FIRs.*

L, M Y P IDENTIFICAN RUTAS DE NAVEGACION DE AREA REGIONALES QUE CONECTAN CON OTRAS FIR.
L, M and P *Identify regional area navigation routes that connect to other FIRs*

V IDENTIFICA RUTAS DENTRO DE LA FIR MEXICO (MMFR), CON INDICADOR NUMERICO DE DOS DIGITOS ESTABLECIDAS DENTRO DE ESTA Y CON TRES DIGITOS CON ORIGEN EN ESPACIO AEREO DE E.U.A.
V *Identifies routes within the Mexico FIR (MMFR), with a two-digit numerical indicator established within it and with three digits originating in U.S. airspace.*

T IDENTIFICA RUTAS DE NAVEGACION DE AREA ESTABLECIDAS DENTRO DE LA FIR MEXICO (MMFR).
T *Identifies area navigation routes, established within the Mexico FIR (MMFR).*

IDENTIFICACION *Identification*	LIMITE SUPERIOR *Upper Limit* / LIMITE INFERIOR *Lower Limit*
MMP-160 VOLCAN DE COLIMA	UNL / GND
MMP-161 TLAXCALA	1000 AGL / GND
MMP-162 APIZACO	1000 AGL / GND
MMR-163 TEQUESQUITENGO	11500 AMSL / GND
MMP-164 IZUCAR DE MATAMOROS	1500 AGL / GND
MMR-205 IXTEPEC	9000 AMSL / GND
MMR-207	19000 AMSL / GND
MMR-209	FL 200 / 2000 AMSL
MMR-210	FL 200 / 2000 AMSL
MMR-211 N	3500 AMSL / GND
MMR-211 E	20000 AMSL / GND
MMR-211 W	18000 AMSL / 10000 AMSL
MMR-212 TUXTLA	3900 AMSL / GND
MMR-213 SONDA DE CAMPECHE	15000 AMSL / AMSL
MMR-215 SAN CRISTOBAL	FL 200 / GND
MMP-216 ZAPATA	15000 AMSL / GND
MMP-217 SAN BENITO	1000 AMSL / GND
MMR-218 CIUDAD PEMEX	3000 AMSL / GND
MMR-219 NUEVO PEMEX	3000 AMSL / GND
MMR-220 CACTUS	3000 AMSL / GND
MMR-221 DOS BOCAS	3000 AMSL / GND
MMR-222 LA VENTA	3000 AMSL / GND
MMR-223 COATZACOALCOS	3000 AMSL / GND
MMR-224 LAZARO CARDENAS	1500 AMSL / GND
MMR-225 COSOLCACAQUE	1500 AMSL / GND
MMR-226 SALINA CRUZ	3000 AMSL / GND
MMR-227 TERMINAL MARITIMA	3000 AMSL / AMSL
MMR-228	20000 AMSL / 7000 AMSL
MMR-229	52000 AMSL / GND
MMR-230	20000 AMSL / 7000 AMSL
MMR-231	20000 AMSL / 9000 AMSL
MMR-232	24000 AMSL / 13000
MMR-233	15000 AMSL / GND
MMR-234 N	14000 AMSL / GND
MMR-234 S	5000 AMSL / GND
MMR-234 E	9000 AMSL / GND
MMR-235	9000 AMSL / AMSL
MMR-236	15000 AMSL
MMR-238	3500 AMSL / GND
MMR-239	3000 AMSL / GND
MMR-240	6000 AMSL / GND
MMR-241 W	2000 AMSL / GND
MMR-241 E	2000 AMSL / GND
MMR-242 E	11000 AMSL / GND
MMR-242 W	10500 AMSL / GND
MMP-301	1000 AMSL / GND
MMP-302 GASERA	1500 AMSL / GND
MMP-304 CADEREYTA	4000 AMSL / GND
MMP-419 CERESO TANIVET	10000 AMSL / GND
MMR-420 SARABIA	9500 AMSL / GND
MMR-421 IRAPUATO	9500 AMSL / GND
MMP-422 CEFERESO No 16	10500 AMSL / GND
MMR-423	FL 170 / GND
MMR-424 CELAYA	4500 AGL / GND
MMR-425 TEOTHUACAN	9000 AMSL / GND
MMP-426 SALA REGIONAL CDMX TEPJF	400 AGL / GND
MMP-427 EDIFICIO ADMINISTRATIVO VIRGINIA CDMX TEPJF	400 AGL / GND
MMP-428 SALA SUPERIOR CDMX TEPJF	400 AGL / GND
MMP-429 SALA REGIONAL ESPECIALIZADA TEPJF	400 AGL / GND
MMP-430 EDIFICIO ARCHIVO INSTITUCIONAL TEPJF	400 AGL / GND
MMP-431 SALA REGIONAL XALAPA TEPJF	400 AGL / GND
MMP-432 SALA REGIONAL GUADALAJARA TEPJF	400 AGL / GND
MMP-433 SALA REGIONAL MONTERREY TEPJF	400 AGL / GND
MMP-434 SALA REGIONAL TOLUCA TEPJF	400 AGL / GND

AIP DE MEXICO
SICT - AFAC - SENEAM

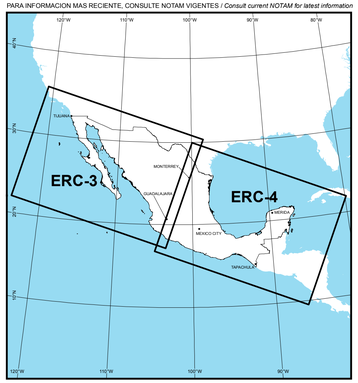
CARTA DE NAVEGACION EN RUTA ESPACIO AEREO SUPERIOR

HIGH ALTITUDE ENROUTE CHART

FECHA DE EFECTIVIDAD
Effective
06-AGO-2026 AMDT AIRAC 08/26

VER RELACION DE CAMBIOS **ENR 6.1-5** / *See list of changes* ***ENR 6.1-5***.

PARA INFORMACION MAS RECIENTE, CONSULTE NOTAM VIGENTES / *Consult current NOTAM for latest information*



ESCALA / *SCALE* 1:2,735,000

0 10 20 30 40 50 60 70 80 90 100 110 120 130 140 150 MILLAS NAUTICAS (NM)
0 20 40 60 80 100 120 140 160 180 200 220 240 260 280 300 KILOMETROS (KM)

NOTAS / *REMARKS*

CLASIFICACION DE LAS RUTAS DE ACUERDO AL PREFIJO:
Routes classification according to designator prefix:

UA, UB, UG Y **UR**: IDENTIFICAN RUTAS REGIONALES QUE SE CONECTAN CON OTRAS FIR.

UA, UB, UG *and* ***UR****: Identify regional routes that connect to other FIRs*

UL, UM, Y **UP**: IDENTIFICAN RUTAS DE NAVEGACION DE AREA REGIONALES QUE CONECTAN CON OTRAS FIR

UL, UM, *and* ***UP****: Identify regional area navigation routes that connect to other FIRs*

J IDENTIFICA RUTAS DENTRO DE LA FIR MEXICO (**MMFR**) CON ORIGEN EN ESPACIO AEREO DE E.U.A.

J *Identifies routes within the México FIR* (***MMFR***) *originating in U.S. airspace.*

UJ IDENTIFICA RUTAS ESTABLECIDAS DENTRO DE LA FIR MEXICO (**MMFR**)

UJ *Identifies established routes within the México FIR*(***MMFR***)

UT Y **UQ**: IDENTIFICAN RUTAS DE NAVEGACION DE AREA, ESTABLECIDAS DENTRO DE LA FIR MEXICO **MMFR**

UT *and* ***UQ****: Identify area navigation routes, established within the México FIR* (***MMFR***)

PARA LA APLICACION Y RESTRICCIONES DE LAS ALTITUDES MINIMAS DE VUELO VER **GEN 3.3**

For minimum flight altitudes utilization and restrictions see ***GEN 3.3***

ALTIMETRIA
DENTRO DEL ESPACIO AEREO NACIONAL CONTINENTAL Y OCEANICO A/O ARRIBA DE **FL 200 QNE**, NIVEL DE VUELO MINIMO EN RUTAS DE **FL 200**

ALTIMETRY
WITHIN NATIONAL CONTINENTAL AND OCEANIC AIRSPACE, AT OR ABOVE ***FL 200 QNE****, ENROUTE MINIMUM FLIGHT LEVEL* ***FL 200***

NO SE AUTORIZAN VUELOS **VFR** A/O ARRIBA DE **FL 200**

VFR *FLIGHTS ARE NOT AUTHORIZED AT OR ABOVE* ***FL 200***

TODO EL **EAS** (**ERC-3** Y **ERC-4**) DENTRO DE LAS FIR MEXICO SE CLASIFICA COMO ESPACIO AEREO **CLASE A**

ALL THE UPPER AIRSPACE (***ERC-3*** *Y* ***ERC-4***) *WITHIN THE FIR MEXICO IS CLASSIFIED AS* ***CLASS A*** *AIRSPACE*

VER **ENR 1.4** / *SEE* ***ENR 1.4***

CLAVE
LEGEND

AERODROMO
Aerodrome
DESIGNADOR OACI / *ICAO Designator* — MMMX
NOMBRE AD / *AD Name* — BENITO JUAREZ INTL

REGION DE INFORMACION DE VUELO (FIR)
Flight Information Region
NOMBRE FIR / *FIR Name* — FIR/UIR MEXICO / FIR MAZATLAN OCEANICA/ MMFO
LIMITE SUPERIOR / *Upper limit* — UNL
CLASE DE ESPACIO AEREO / *Airspace class* — A
LIMITE INFERIOR / *Lower limit* — GND
UNIDAD QUE PROPORCIONA EL SERVICIO / *Unit providing service* — ACC MAZATLAN / ACC MERIDA / ACC MEXICO / ACC MONTERREY
VER DETALLES EN **ENR 2.1** / *See* ***ENR 2.1*** *for details*

AREA DE CONTROL TERMINAL (TMA)
Terminal Control Area
VER DETALLES EN **ENR 2.1** / *See* ***ENR 2.1*** *for details* — TMA MEXICO

ZONA DE TRANSITO DE AERODROMO (ATZ)
Aerodrome Transit Zone
VER DETALLES EN **ENR 2.2** / *See* ***ENR 2.2*** *for details* — ATZ DURANGO

ZONA DE CONTROL (CTR)
Control Zone
VER DETALLES EN **ENR 2.2** / *See* ***ENR 2.2*** *for details* — CTR MEXICALI

AREA DE CONTROL (CTA)
Control Area
VER DETALLES EN **ENR 2.1** / *See* ***ENR 2.1*** *for details* — CTA MEXICO / MMEX

SECTOR
Sector
VER DETALLES EN **ENR 2.1** / *See* ***ENR 2.1*** *for details* — SECTOR 1

RUTA ATS
ATS routes
DESIGNADOR DE RUTA / *Route designator* — V3
DERROTA MAGNETICA / *Magnetic track* — 079° / 174 / 259°
DISTANCIA EN MILLAS NAUTICAS / *Distance in nautical miles*
ALTITUD MINIMA EN RUTA / *Minimum enroute altitude* — 15000

RUTA DE NAVEGACION DE AREA (RNAV)
Area Navigation route
DESIGNADOR DE RUTA / *Route designator* — L207
DERROTA MAGNETICA / *Magnetic track* — 157° / 32 / 337°
DISTANCIA EN MILLAS NAUTICAS / *Distance in nautical miles* — 4000
LIMITE VERTICAL / *Vertical limit*

PUNTO DE CAMBIO (COP)
Change - Over Point
DISTANCIA EN MILLAS NAUTICAS DESDE VOR ASOCIADO / *Distance in nautical miles from associated VOR navigation aid* — 96 / 42

PUNTO DE RECORRIDO (WPT)
Way - Point
OBLIGATORIO DE PASO / *Fly-by compulsory*
FACULTATIVO DE PASO / *Fly-by on request*
OBLIGATORIO SOBREVUELO / *Fly-over compulsory*
FACULTATIVO SOBREVUELO / *Fly-over on request*
NOMBRE / *Name* — AXOVI
COORDENADAS GEOGRAFICAS / *Geographical coordinates* — 224610N 0914643W

PUNTO DE NOTIFICACION (REP)
Reporting Point
OBLIGATORIO / *Compulsory*
FACULTATIVO / *On request*

PUNTO DE NOTIFICACION ATS/MET (MRP)
ATS/MET Reporting Point
OBLIGATORIO / *Compulsory*
FACULTATIVO / *On request*

ESPACIO AEREO RESTRINGIDO
Restricted Airspace
IDENTIFICACION DEL AREA / *Identification of area* — MMP-3
LETRA MACIONALIDAD / *Nationality letter*
LIMITES VERTICALES / *Verticals limits* — 9500 AMSL / GND
P - PROHIBIDA / *Prohibited*
R - RESTRINGIDA / *Restricted*
D - PELIGROSA / *Dangerous*
VER DETALLES EN **ENR 5.1** / *See* ***ENR 5.1*** *for details*

RADIOFARO OMNIDIRECCIONAL VHF (VOR)
VHF Omnidirectional Radio Range
ROSA DE LOS VIENTOS ORIENTADA RESPECTO AL NORTE MAGNETICO / *Compass rose orientated to Magnetic North*

RADIOFARO NO DIRECCIONAL (NDB)
Non - Directional Beacon

EQUIPO RADIOTELEMETRICO (DME)
Distance Measuring Equipment

RADIOAYUDAS VOR Y DME INSTALADAS CONJUNTAMENTE (VOR/DME)
Co - located VOR and DME navigation aids

IDENTIFICACION DE LAS RADIOAYUDAS (NAVAID)
Identification for radio navigation aids
NOMBRE / *Name* — MEXICO VOR/DME 115.9
NAVAID, FRECUENCIA, IDENTIFICACION O SEÑAL DISTINTIVA / *NAVAID, frecuency, identification or call sign* — MEX
COORDENADAS GEOGRAFICAS / *Geographical coordinates* — 192618N 0990408W

IDENTIFICACION *Identification*	LIMITE SUPERIOR *Upper Limit* / LIMITE INFERIOR *Lower Limit*
MMP-160 VOLCAN DE COLIMA	UNL / GND
MMR-408	19000 AMSL / 3000 AGL
MMR-411-C	19000 AMSL / 1000 AGL
MMR-417	19000 AMSL / 1000 AGL
MMR-418	19000 AMSL / 1000 AGL

PROYECCION CONICA CONFORME DE LAMBERT
LAMBERT CONFORMAL CONIC PROJECTION

AIP DE MEXICO
SICT - AFAC - SENEAM

CARTA DE NAVEGACION EN RUTA ESPACIO AEREO SUPERIOR

HIGH ALTITUDE ENROUTE CHART

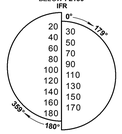
FECHA DE EFECTIVIDAD
Effective
06-AGO-2026 AMDT AIRAC 08/26

VER RELACION DECAMBIOS **ENR 6.1-5** / *See list of changes* **ENR 6.1-5**
PARA INFORMACION MAS RECIENTE, CONSULTE NOTAM VIGENTES / *Consult current NOTAM for latest information*

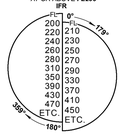
ALTITUDES SEMICIRCULARES DE VUELO DE CRUCERO IFR

IFR cruising level diagrams

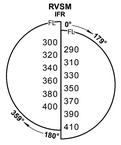
POR DEBAJO DE **FL180**
BELOW FL180
IFR



A O POR ENCIMA DE **FL200**
AT OR ABOVE FL200
IFR



RVSM
IFR



CLAVE
LEGEND

AERODROMO
Aerodrome
DESIGNADOR OACI / *ICAO Designator* — MMMX
NOMBRE AD / *AD Name* — BENITO JUAREZ INTL

REGION DE INFORMACION DE VUELO (FIR)
Flight Information Region
NOMBRE FIR / *FIR Name* — FIR/UIR MEXICO / FIR MAZATLAN/OCEANICA/ MMFO
LIMITE SUPERIOR / *Upper limit* — UNL
CLASE DE ESPACIO AEREO / *Airspace class* — G
LIMITE INFERIOR / *Lower limit* — GND
UNIDAD QUE PROPORCIONA EL SERVICIO / *Unit providing service* — ACC MAZATLAN / ACC MERIDA / ACC MEXICO / ACC MONTERREY
VER DETALLES EN **ENR 2.1** / *See* **ENR 2.1** *for details*

AREA DE CONTROL TERMINAL (TMA)
Terminal Control Area
VER DETALLES EN **ENR 2.1** / *See* **ENR 2.1** *for details* — TMA MEXICO

ZONA DE TRANSITO DE AERODROMO (ATZ)
Aerodrome Transit Zone
VER DETALLES EN **ENR 2.2** / *See* **ENR 2.2** *for details* — ATZ DURANGO

ZONA DE CONTROL (CTR)
Control Zone
VER DETALLES EN **ENR 2.2** / *See* **ENR 2.2** *for details* — CTR MEXICALI

AREA DE CONTROL (CTA)
Control Area
VER DETALLES EN **ENR 2.1** / *See* **ENR 2.1** *for details* — CTA MEXICO / MMEX

SECTOR
Sector
VER DETALLES EN **ENR 2.1** / *See* **ENR 2.1** *for details* — SECTOR 1

RUTA ATS
ATS routes
DESIGNADOR DE RUTA / *Route designator* — V3
DERROTA MAGNETICA / *Magnetic track* — 079° / 259°
DISTANCIA EN MILLAS NAUTICAS / *Distance in nautical miles* — V12
ALTITUD MINIMA EN RUTA / *Minimum enroute altitude* — 15000

RUTA DE NAVEGACION DE AREA (RNAV)
Area Navigation route
DESIGNADOR DE RUTA / *Route designator* — L207
DERROTA MAGNETICA / *Magnetic track* — 157° / 337°
DISTANCIA EN MILLAS NAUTICAS / *Distance in nautical miles* — 24
LIMITE VERTICAL / *Vertical limit* — 4000

PUNTO DE CAMBIO (COP)
Change - Over Point
DISTANCIA EN MILLAS NAUTICAS DESDE VOR ASOCIADO / *Distance in nautical miles from associated VOR navigation aid* — 96 / 42

PUNTO DE RECORRIDO (WPT)
Way - Point
OBLIGATORIO DE PASO / *Fly-by compulsory*
FACULTATIVO DE PASO / *Fly-by on request*
OBLIGATORIO SOBREVUELO / *Fly-over compulsory*
FACULTATIVO SOBREVUELO / *Fly-over on request*
NOMBRE / *Name* — AXOVI
COORDENADAS GEOGRAFICAS / *Geographical coordinates* — 224810N 0916643W

PUNTO DE NOTIFICACION (REP)
Reporting Point
OBLIGATORIO / *Compulsory*
FACULTATIVO / *On request*

PUNTO DE NOTIFICACION ATS/MET (MRP)
ATS/MET Reporting Point
OBLIGATORIO / *Compulsory*
FACULTATIVO / *On request*

ESPACIO AEREO RESTRINGIDO
Restricted Airspace
IDENTIFICACION DEL AREA / *Identification of area* — MMR-1
LETRA NACIONALIDAD / *Nationality letter* — 7000 AMSL / GND
LIMITES VERTICALES / *Vertical limits*
P - PROHIBIDA / *Prohibited*
R - RESTRINGIDA / *Restricted*
D - PELIGROSA / *Dangerous*
VER DETALLES EN **ENR 5.1** / *See* **ENR 5.1** *for details*

RADIOFARO OMNIDIRECCIONAL VHF (VOR)
VHF Omnidirectional Radio Range
ROSA DE LOS VIENTOS ORIENTADA RESPECTO AL NORTE MAGNETICO / *Compass rose orientated to Magnetic North*

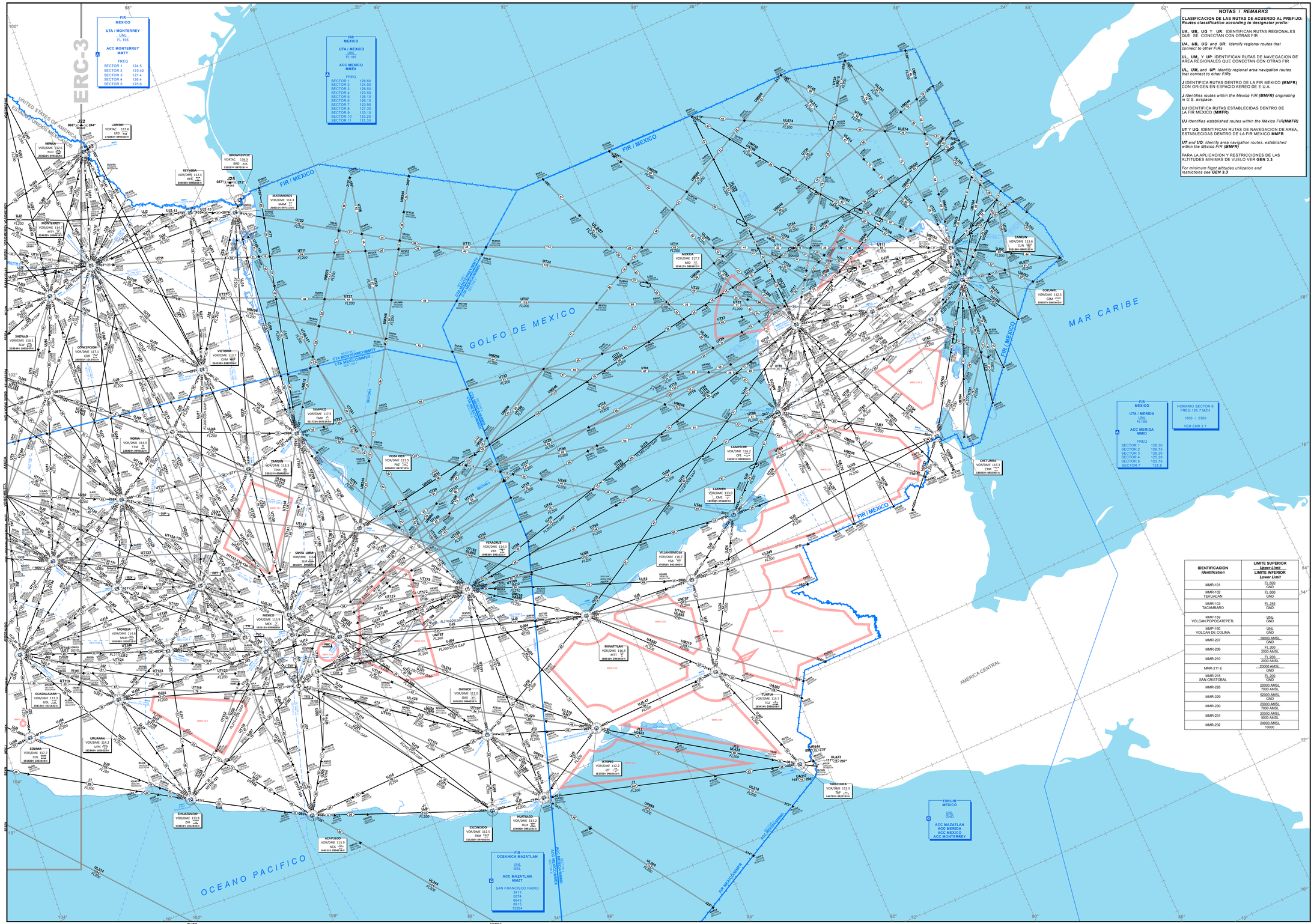
RADIOFARO NO DIRECCIONAL (NDB)
Non - Directional Beacon

EQUIPO RADIOTELEMETRICO (DME)
Distance Measuring Equipment

RADIOAYUDAS VOR Y DME INSTALADAS CONJUNTAMENTE (VOR/DME)
Co - located VOR and DME navigation aids

IDENTIFICACION DE LAS RADIOAYUDAS (NAVAID)
Identification for radio navigation aids
NOMBRE / *Name* — MEXICO
NAVAID, FRECUENCIA, IDENTIFICACION O SEÑAL DISTINTIVA / *NAVAID, frecuency, identification or call sign* — VOR/DME 115.9 MEX
COORDENADAS GEOGRAFICAS / *Geographical coordinates* — 192618N 0990408W

ESCALA / *SCALE* 1:2,735,000
0 10 20 30 40 50 60 70 80 90 100 110 120 130 140 150 MILLAS NAUTICAS (NM)
0 20 40 60 80 100 120 140 160 180 200 220 240 260 280 300 KILOMETROS (KM)


ERC-3
FIR MEXICO
UTA / MONTERREY
UNL
FL 195
ACC MONTERREY
MMTY
FREQ
SECTOR 1 124.5
SECTOR 2 125.42
SECTOR 3 127.4
SECTOR 4 126.4
SECTOR 5 125.6
FIR MEXICO
UTA / MEXICO
UNL
FL195
ACC MEXICO
MMEX
FREQ
SECTOR 1 126.60
SECTOR 2 124.00
SECTOR 3 128.50
SECTOR 4 123.50
SECTOR 5 125.10
SECTOR 6 126.15
SECTOR 7 123.90
SECTOR 8 127.30
SECTOR 9 121.20
SECTOR 10 133.20
SECTOR 11 133.30
FIR MEXICO
UTA / MERIDA
UNL
FL195
ACC MERIDA
MMID
FREQ
SECTOR 1 128.30
SECTOR 2 128.75
SECTOR 3 126.20
SECTOR 4 125.65
SECTOR 5 123.75
SECTOR 7 125.8
HORARIO SECTOR 6
FREQ 126.7 MZH
1600 / 2300
VER ENR 2.1
FIR/UIR MEXICO
UNL
GND
ACC MAZATLAN
ACC MERIDA
ACC MEXICO
ACC MONTERREY
FIR OCEANICA MAZATLAN
UNL
MSL
ACC MAZATLAN
MMZT
SAN FRANCISCO RADIO
3413
5574
8843
8915
13354
FIR MEXICO
FIR/UIR MEXICO
FIR OCEANICA MAZATLAN
GOLFO DE MEXICO
MAR CARIBE
OCEANO PACIFICO
AMERICA CENTRAL
CTA MONTERREY/MMTY
CTA MEXICO/MMEX
CTA MONTERREY/MMTY SECTOR 1
CTA MEXICO/MMEX SECTOR 1
CTA MEXICO/MMEX SECTOR 2
CTA MEXICO/MMEX SECTOR 3
ACC MONTERREY/MMTY
ACC MEXICO/MMEX
ACC MERIDA/MMID
ACC MERIDA/MMID
FIR MERIDA/MMID
FIR MEXICO/MMFR
FIR MEXICO/MMFR
FIR MEXICO/MMFR

AIP DE MEXICO
SICT - AFAC - SENEAM
CARTA DE ENRUTAMIENTO DIRECTO ESTRATEGICO
ESPACIO AEREO SUPERIOR
STRATEGIC DIRECT ROUTING CHART
HIGH ALTITUDE ENROUTE CHART

FECHA DE EFECTIVIDAD

EFFECTIVE

06-AGO-2026 AMDT AIRAC 08/26

VER RELACION DE CAMBIOS **ENR 6.1-7** / *See list of changes* ***ENR 6.1-7***

Para información más reciente, consulte NOTAM vigentes / *Consult current NOTAM for latest information*

CLAVE
LEGEND

AERODROMO
Aerodrome

DESIGNACION OACI / *ICAO Designator* — MMMX
NOMBRE AD / *AD Name* — BENITO JUAREZ INTL

REGION DE INFORMACION DE VUELO (FIR)

Flight information region

Nombre la FIR / *Name of FIR* — FIR MAZATLAN OCEANICA
Límite superior / *Upper limit* — UNL
Clase de espacio aéreo / *Airspace class* — A
Límite inferior / *Lower limit* — SFC
Dependencia que proporciona el servicio / *Unit providing service* — ACC MAZATLAN / ACC MEXICO / ACC MONTERREY

PUNTO DE RECORRIDO (WPT)
Way - point

Obligatorio de paso / *Fly-by compulsory*
Facultativo de paso / *Fly-by on request*
Obligatorio sobrevuelo / *Fly-over compulsory*
Facultativo sobrevuelo / *Fly-over on request*

Nombre / *Name* — PERGO
Coordenadas geográficas / *Geographical coordinates* — 173242N 0894249W

PUNTO DE NOTIFICACION (REP)
Reporting point

Obligatorio / *Compulsory*
Facultativo / *On request*

PUNTO DE NOTIFICACION ATS/MET (MRP)
ATS/MET reporting point

Obligatorio / *Compulsory*
Facultativo / *On request*

ESPACIO AEREO RESTRINGIDO
Restricted airspace

Identificación del área / *Identification of area* — MAR 1
Letra nacionalidad / *Nationality letter*
Límites verticales / *Vertical limits* — 9500 FT AMSL / GND

P - Prohibido / *Prohibited*
R - Restringido / *Restricted*
D - Peligroso / *Dangerous*

RADIOFARO OMNIDIRECCIONAL VHF (VOR)
VHF omnidirectional radio range

Rosa de los vientos orientada en la carta respecto al norte magnético / *Compass rose orientated on the chart to Magnetic North*

RADIOFARO NO DIRECCIONAL (NDB)
Non - directional beacon

EQUIPO RADIOTELEMETRICO (DME)
Distance measuring equipment

RADIOAYUDAS VOR Y DME INSTALADAS CONJUNTAMENTE (VOR/DME)
Co - located VOR and DME navigation aids

IDENTIFICACION DE LAS RADIOAYUDAS (NAVAID)

Identification for radio navigation aids

Nombre / *Name* — MEXICO VOR/DME 115.9
NAVAID, frecuencia, identificación o señal distintiva / *NAVAID, frecuency, identification or call sign* — MEX
Coordenadas geográficas / *Geographical coordinates* — 192618N 0990408W

LINEA ISOGONICA
Isogonic line

6°E

ESCALA / *SCALE* 1 : 2900000

0 10 20 30 40 50 60 70 80 90 100 110 120 130 140 150 MILLAS NAUTICAS (NM)
0 20 40 60 80 100 120 140 160 180 200 220 240 260 280 300 KILOMETROS (KM)

IDENTIFICACION / *Identification*	LIMITE SUPERIOR / *UPPER LIMIT*
MAR-101	18,000
MAR-102	UNL
MAR-103	UNL
MAR-104	18,000
VOLCAN DE COLIMA	UNL
VOLCANES POPOCATEPETL, IZTACCIHUATL Y NEVADO DE TOLUCA	UNL
MAR-201	UNL
MAR-202	18,000
MAR-203	UNL
MAR-211 E	18,000
MAR-211 S, San Cristóbal	UNL
MAR-212	18,000
MAR-213	18,000
MAR-214	18,000
MAR-215	18,000
MAR-216	18,000
MAR-217	18,000
MAR-218	18,000
MAR-401	18,000
MAR-402	18,000
MAR-403	18,000
MAR-404	18,000
MAR-411 E	18,000
MAR-411 C	18,000
MAR-411	18,000
MAR-412	18,000
MAR-413	18,000
MAR-414	18,000

PROYECCION CONICA CONFORME DE LAMBERT
LAMBERT CONFORMAL CONIC PROJECTION

RELACION DE CAMBIOS DE LA CARTA DE ENRUTAMIENTO DIRECTO ESTRATEGICO ESPACIO AEREO SUPERIOR ENR (6.1-6)

BCO; CNL CRL; VODON.

RELACION DE CAMBIOS DE LAS CARTAS DE RUTA ESPACIO AEREO INFERIOR ERC-1
ENR (6.1-1)

BCO; CNL CRL; VODON (V37).

RELACION DE CAMBIOS DE LAS CARTAS DE RUTA ESPACIO AEREO INFERIOR ERC-2
ENR (6.1-2)

NIL.

RELACION DE CAMBIOS DE LAS CARTAS DE RUTA ESPACIO AEREO SUPERIOR ERC-3
ENR (6.1-3)

BCO; CNL CRL; VODON (UJ37).

RELACION DE CAMBIOS DE LAS CARTAS DE RUTA ESPACIO AEREO SUPERIOR ERC-4
ENR (6.1-4)

NIL.

AD 1.5 AERODROME CERTIFICATION STATUS

Aerodrome Name Location Indicator	Certification Date	Certification Validity	Remarks
1	2	3	4
AGUASCALIENTES International Airport "Jesús Terán" MMAS	**14 / December / 2016** - First renewal (14 / September / 2020). - Second renewal (08 / July / 2024).	**3 years** 08 / July / 2027	Certificate **SICT-AFAC-CAC-No: 4.1.027** - **EA* EXEMPTION** due to penetration of Obstacle Limitation Surfaces. Mitigation Measures: 1. Obstacle monitoring and control. 2. Installation and positioning of obstruction lights. 3. Dissemination whenever low visibility exists in the vicinity of the airport. 4. Maintenance of visual aids.
BAHÍAS DE HUATULCO International Airport Bahías de Huatulco MMBT	**16 / December / 2016** - First renewal (24 / December / 2019). - Second renewal (02 / December / 2022).	**3 years** 02 / December / 2025	Certificate **SICT-AFAC-CAC-No: 4.1.029** - **EA* DEVIATION** due to penetration of Obstacle Limitation Surfaces. Mitigation Measures: 1. Obstacle removal management. 2. Continuous implementation of the maintenance program. 3. Obstacle monitoring and control.
CAMPECHE International Airport "Ingeniero Alberto Acuña Ongay" MMCP	**28 / November / 2012** - First renewal (18 / January / 2016). - Second renewal (05 / April / 2019). - Third renewal (31 / October / 2022).	**3 years** 31 / October / 2025	Certificate **SICT-AFAC-CAC-No: 4.1.007** - **EA* DEVIATION** due to penetration of Obstacle Limitation Surfaces. Mitigation Measures: 1. Obstacle monitoring and control. 2. Marking and installation of obstruction lights. 3. Dissemination when low visibility exists in the vicinity of the airport. 4. Maintenance of visual aids.
CANCÚN International Airport Cancún MMUN	**27 / November / 2020** - First renewal (21 / November / 2023).	**3 years** 21 / November / 2026	Certificate **SICT-AFAC-CAC-No: 4.1.044** - **EA* DEVIATION** related to excessive spacing between runway edge lights on RWY 12R/30L. Mitigation Measures: 1. Procedures have been established for the operation, maintenance, supervision and preservation of runway edge lights. - **EA* DEVIATION** related to insufficient separation distance between the centre line of aircraft stand access taxi lane "B12" and the boundary of the aircraft parking apron at stands S1 through S7.

			Mitigation Measures: 1. Speed reduction on “B12”. 2. Restriction of service vehicles during operations. - **EA* DEVIATION** due to penetration of the Obstacle Limitation Surfaces for RWYs 12R/30L and 12L/30R. Mitigation Measures: 1. Continuous maintenance and preservation of vegetated areas. 2. Obstacle monitoring and control.
CHETUMAL International Airport Chetumal MMCM	**03 / May / 2018** - First renewal (09 / June / 2021). - Second renewal (25 / June / 2025).	**3 years** 25/ June / 2028	Certificate **SICT-AFAC-CAC-No: 4.1.039** - **EA* EXEMPTION** due to threshold lights and wing bar lights not coinciding with the threshold location. Mitigation Measures: 1. Execution of works. 2. Submission of reports on implementation and effectiveness of mitigation measures. 3. Review of the movement area. 4. Maintenance of the PAPI system and runway lights. - **EA* EXEMPTION** due to runway strip dimensions being less than those established by regulations. Mitigation Measures: 1. Execution of works. 2. Monitoring and control of visual aids and the runway strip. 3. Aircraft excursion emergency drills. 4. Monitoring and control of wildlife conditions and location. 5. Execution of works. 6. Submission of reports on implementation and effectiveness of mitigation measures. - **EA* EXEMPTION** due to apron geometry and characteristics differing from regulatory requirements. Mitigation Measures: 1. PCN study. 2. Execution of works. 3. Inspection, monitoring and identification of anomalies in the movement area. 4. Implementation of prevention and/or corrective procedures. 5. Periodic monitoring, notification and advisories.

			- **EA* EXEMPTION** due to penetration of Obstacle Limitation Surfaces. Mitigation Measures: 1. Obstacle monitoring and control. 2. Continuous, periodic and special inspections of operational areas. 3. Vegetation height control. 4. Marking.
CHIHUAHUA International Airport "General de División y Piloto Aviador Roberto Fierro Villalobos" MMCU	**21 / October / 2019** - First renewal (17 / July / 2023).	**3 years** 17 / July / 2026	Certificate **SICT-AFAC-CAC-No: 4.1.042**
CIUDAD DEL CARMEN International Airport Ciudad del Carmen MMCE	**17 / October / 2012** - First renewal (18 / January / 2016). - Second renewal (05 / April / 2019). - Third renewal (25 / February / 2022).	**3 years** 25 / February / 2025	Certificate **SICT-AFAC-CAC-No: 4.1.005** - **EA* DEVIATION** due to penetration of Obstacle Limitation Surfaces. Mitigation Measures: 1. Obstacle monitoring and control. 2. Continuous, periodic and special inspections of operational areas. 3. Vegetation height control. - **EA* DEVIATION** due to insufficient separation between RWY 13/31 centre line and Taxiway A centre line. Mitigation Measures: 1. Monitoring and control of operations.
CIUDAD JUÁREZ International Airport Ciudad Juárez MMCS	**14 / August / 2017** - First renewal (26 / October / 2021).	**3 years** 26 / October / 2024	Certificate **SICT-AFAC-CAC-No: 4.1.036**
CIUDAD OBREGÓN International Airport Ciudad Obregón MMCN	**17 / October / 2012** - First renewal (18 / January / 2016). - Second renewal (05 / April / 2019). - Third renewal (31 / October / 2022).	**3 years** 31 / October / 2025	Certificate **SICT-AFAC-CAC-No: 4.1.006** - **EA* DEVIATION** due to penetration of Obstacle Limitation Surfaces. Mitigation Measures: 1. Obstacle monitoring and control.

			2. Continuous, periodic and special inspections of operational areas. 3. Vegetation height control.
CIUDAD VICTORIA International Airport "General. Pedro José Méndez" MMCV	**03 / December / 2013** - First renewal (31 / March / 2017). - Second renewal (30 / April / 2021). - Third renewal (03 / June / 2025).	**3 years** 03 / June / 2028	Certificate **SICT-AFAC-CAC-No: 4.1.009** - **EA* EXEMPTION** due to penetration of Obstacle Limitation Surfaces. Mitigation Measures: 1. Manage the update of Arrival and Departure Procedure Charts for Runway 15-33. 2. Update aerodrome obstacle charts. 3. Review and maintain approach visual aids in optimal condition. - **EA* EXEMPTION** due to the characteristics of the runway exit sign leading to Taxiway "A" and the taxiway centre line marking, in its extension parallel to the runway centre line marking, not complying with applicable regulations. Mitigation Measures: 1. Address corrective maintenance requests related to signs and movement area lighting. 2. Relocate the runway exit sign and modify the taxiway centre line marking in accordance with a previously approved aeronautical engineering project. - **EA* EXEMPTION** due to the turning pad marking intersecting the runway at an angle of 45° and lacking a straight taxiing segment before the point where the 180° turn must be executed. Mitigation Measures: 1. Monitor and maintain pavement in optimum condition. 2. Modify the turning pad design in accordance with a previously approved aeronautical engineering project. 3. 3.Disseminate the results of the risk analysis associated with the use of the turning pad by aircraft operating at the airport. - **EA* EXEMPTION** due to rescue and firefighting vehicles not having direct and expeditious access to the runway area. Mitigation Measures:

			1. Reinforce response-time exercises. 2. Reinforce practical personnel training. 3. Construct a direct SEI access road to the runway in accordance with a previously approved aeronautical engineering project.
COLIMA National Airport Colima MMIA	**18 / January / 2016** - First renewal (05 / April / 2019). - Second renewal (31 / October / 2022).	**3 years** 31 / October / 2025	Certificate **SICT-AFAC-CAC-No: 4.1.018** - **EA* DEVIATION** due to penetration of Obstacle Limitation Surfaces. Mitigation Measures: 1. Obstacle monitoring and control. 2. Verificaciones continuas, periódicas y especiales a las áreas operacionales. 3. Evitar operaciones con condiciones meteorológicas adversas. 4. Mantenimiento a las ayudas visuales.
COZUMEL International Airport Cozumel MMCZ	**14 / December / 2016** - First renewal (02 / January / 2020). - Second renewal (31 / October / 2022).	**3 years** 31 / October / 2025	Certificate **SICT-AFAC-CAC-No: 4.1.026** - **EA* DEVIATION** due to penetration of Obstacle Limitation Surfaces. Mitigation Measures: 1. Obstacle monitoring and control. 2. Continuous, periodic and special inspections of operational areas. 3. Avoid operations under adverse meteorological conditions. 4. Maintenance of visual aids. - **EA* EXEMPTION** due to insufficient separation distance between RWY 11/29 and Taxiway "A". Mitigation Measures: 1. Installation of radio navigation aids. 2. Periodic maintenance of visual aids. 3. Inspection and maintenance of the movement area.
CULIACÁN International Airport Culiacán MMCL	**31 / October / 2019** - First renewal (26 / April / 2024).	**3 years** 26 / April / 2027	Certificate **SICT-AFAC-CAC-No: 4.1.043** - **EA* EXEMPTION** due to penetration of Obstacle Limitation Surfaces. Mitigation Measures: 1. Restriction of construction activities in the vicinity of the airport. 2. Inspection and maintenance of visual aids.
DURANGO International Airport Durango MMDO	**15 / May / 2023**	**3 years** 15 / May / 2026	Certificate **SICT-AFAC-CAC-No: 4.1.049**

GUADALAJARA International Airport Guadalajara MMGL	**15 / May / 2019** - First renewal (08 / March / 2023).	**3 years** 08 / March / 2026	Certificate **SICT-AFAC-CAC-No: 4.1.040** - **EA* EXEMPTION** due to insufficient length of the RWY 11 PAPI system. Mitigation Measures: 1. Marking and monitoring of objects penetrating the OLS. 2. Maintain a verification programme for visual aids. - **EA* EXEMPTION** due to penetration of Obstacle Limitation Surfaces. Mitigation Measures: 1. Timely dissemination whenever low-visibility conditions occur at the airport. 2. Identification and control of new obstacles. 3. Marking. 4. Visual aids preservation programme. - **EA*** related to the operation of B747-8 aircraft at the airport. Mitigation Measures: 1. Restriction on Taxiway "E". 2. Verification and maintenance of pavements. 3. Coordination of ground procedures.
GUAYMAS International Airport General "José María Yáñez" MMGM	**24 / March / 2011** - First renewal (19 / February / 2015). - Second renewal (03 / May / 2018). - Third renewal (18 / October / 2021).	**3 years** 18 / October / 2024	Certificate **SICT-AFAC-CAC-No: 4.1.002** - **EA*** due to penetration of Obstacle Limitation Surfaces. Mitigation Measures: 1. Obstacle monitoring and control. 2. Marking. 3. Notification whenever low visibility is identified in the vicinity of the airport.
HERMOSILLO International Airport "General Ignacio Pesqueira García" MMHO	**17 / April / 2015** - First renewal (27 / March / 2019). - Second renewal (22 / May / 2023).	**3 years** 22 / May / 2026	Certificate **SICT-AFAC-CAC-No: 4.1.016** - **EA* EXEMPTION** due to penetration of Obstacle Limitation Surfaces. Medidas de Mitigación 1. Obstacle monitoring and control. 2. Marking.

			3. Notification whenever low visibility is identified in the vicinity of the airport.
IXTAPA-ZIHUATANEJO International Airport Ixtapa- Zihuatanejo. MMZH	**11 / October / 2016** - First renewal (25 / March / 2021). - Second renewal (15 / May / 2025).	**3 years** 15 / May / 2028	Certificate **SICT-AFAC-CAC-No: 4.1.024** - **EA* EXEMPTION** due to penetration of Obstacle Limitation Surfaces. Mitigation Measures: 1. Remove obstacles. 2. Update the obstacle survey charts. 3. Maintain approach visual aids in optimum condition.
LA PAZ International Airport "General Manuel Márquez de León" MMLP	**19 / June / 2015** - First renewal (27 / March / 2019). - Second renewal (03 / July / 2023).	**3 years** 03 / July / 2026	Certificate **SICT-DGAC-CAC-No: 4.1.017** - **EA* EXEMPTION** due to the absence of a Category I approach lighting system at Threshold 18. Mitigation Measures: 1. Continuous maintenance of visual aids - **EA* EXEMPTION** due to penetration of Obstacle Limitation Surfaces. Mitigation Measures: 1. Obstacle monitoring and control. 2. Marking. 3. Notification whenever low visibility is identified in the vicinity of the airport.
LEÓN International Airport Guanajuato MMLO	**04 / July / 2016** - First renewal (27 / March / 2020). - Second renewal (08 / July / 2024).	**3 years** 08 / July / 2027	Certificate **SICT-AFAC-CAC-No: 4.1.021** - **EA* DEVIATION** due to penetration of Obstacle Limitation Surfaces. Mitigation Measures: 1. Obstacle monitoring and control. 2. Marking. 3. Notification whenever low visibility is identified in the vicinity of the airport.
LORETO International Airport Loreto MMLT	**30 / January / 2012** - First renewal (04 / March / 2015). - Second renewal (03 / March / 2018). - Third renewal (23 / November / 2021).	**3 years** 23 / November / 2024	Certificate **SICT-AFAC-CAC-No: 4.1.004** - **EA*** due to penetration of Obstacle Limitation Surfaces. Mitigation Measures: 1. Marking. 2. Obstacle monitoring and control. 3. Notification whenever low visibility is identified in the vicinity of the airport.

			- **EA*** due to a Runway End Safety Area (RESA) of reduced dimensions at Threshold 34. Mitigation Measures: 1. Continuous measurement of runway friction coefficient. 2. Monitoring and control of operations. 3. Maintenance of visual aids and the movement area
LOS MOCHIS International Airport "del Valle del Fuerte" MMLM	**23 / June / 2017** - First renewal (07 / May / 2021). - Second renewal (27 / June / 2025).	**3 years** 27 / June / 2028	Certificate **SICT-AFAC-CAC-No: 4.1.033** - **EA* EXEMPTION** due to the aerodrome identification sign being smaller than required by regulations. Mitigation Measures: 1. Monitoring and control of lights and signs. 2. Periodic maintenance. 3. Installation of a new sign. - **EA* EXEMPTION** due to the absence of aircraft stand identification signs on the commercial apron. Mitigation Measures: 1. Monitoring and control of lights and signs. 2. Installation of signs
MANZANILLO International Airport Manzanillo Costalegre MMZO	**15 / December / 2016** - First renewal (27 / May / 2020). - Second renewal (12 / June / 2024).	**3 years** 12 / June / 2027	Certificate **SICT-AFAC-CAC-No: 4.1.028** - **EA* EXEMPTION** due to penetration of Obstacle Limitation Surfaces. Mitigation Measures: 1. Marking. 2. Obstacle monitoring and control. 3. Notification whenever low visibility is identified in the vicinity of the airport.
MATAMOROS International Airport Matamoros MMMA	**04 / December / 2013** - First renewal (31 / March / 2017). - Second renewal (30 / April / 2021).	**3 years** 30 / April / 2024	Certificate **SICT-AFAC-CAC-No: 4.1.010**
MAZATLÁN International Airport Mazatlán MMMZ	**13 / December / 2017** - First renewal (07 / July / 2021).	**3 years** 07 / July / 2024	Certificate **SICT-AFAC-CAC-No: 4.1.037** - **EA* EXEMPTION** due to the absence of an approach lighting system.

			Mitigation Measures: 1. Maintenance and monitoring of visual aids.
MÉRIDA International Airport Mérida MMMD	**17 / April / 2017** - First renewal (30 / April / 2021). - Second renewal (30 / January / 2024).	**3 years** 30 / January / 2027	Certificate **SICT-AFAC-CAC-No: 4.1.032** **- EA* EXEMPTION** due to penetration of Obstacle Limitation Surfaces. Mitigation Measures: 1. Maintenance and monitoring of vegetation growth.
MEXICALI International Airport Mexicali MMML	**12 / August / 2016** - First renewal (11 / March / 2020). - Second renewal (08 / July / 2024).	**3 years** 08 / July / 2027	Certificate **SICT-AFAC-CAC-No: 4.1.022**
MINATITLÁN International Airport Minatitlán MMMT	**14 / December / 2021** - First renewal (18 / June / 2025).	**3 years** 18 / June / 2028	Certificate **SICT-AFAC-CAC-No: 4.1.045** - **EA* EXEMPTION** due to the width of RWY 01/19 shoulders being less than that established by regulations. Mitigation Measures: 1. Widening and upgrading of runway shoulders. 2. Maintenance. 3. Supervision and inspection of the manoeuvring area. - **EA* EXEMPTION** due to the absence of direct, expeditious access with a minimum number of turns from the CREI vehicles to the runway area. Mitigation Measures: 1. Execution of works. 2. Technology improvements for rescue and firefighting vehicles. 3. Communications equipment. 4. Internal and external firefighter training. - **EA* EXEMPTION** due to the presence of objects penetrating obstacle limitation surfaces. Mitigation Measures: 1. Maintenance of Obstacle Limitation Surfaces.

			2. 2. Publication of obstacles in the Aeronautical Information Publication (AIP) Mexico. **- EA* EXEMPTION** due to only one power supply circuit being available for RWY 01/19 edge lights Mitigation Measures: 1. Installation of a secondary runway circuit. 2. Measurement of runway cable insulation resistance. 3. Continuous inspection of the movement area to identify circuit failures.
MONTERREY International Airport Monterrey MMMY	**21 / October / 2014** - First renewal (13 / February / 2019). - Second renewal (10 / October / 2023).	**3 years** 10 / October / 2026	Certificate **SICT-AFAC-CAC-No: 4.1.015**
MORELIA International Airport "General Francisco J. Mújica" MMMM	**11 / October / 2016** - First renewal (11 / March / 2020). - Second renewal (08 / April / 2024).	**3 years** 08 / April / 2027	Certificate **SICT-AFAC-CAC-No: 4.1.025** - **EA*** due to penetration of Obstacle Limitation Surfaces. Mitigation Measures: 1. Obstacle monitoring and control. 2. Marking. 3. Notification whenever low visibility is identified in the vicinity of the airport.
NUEVO LAREDO International Airport Quetzalcóatl MMNL	**28 / November / 2012** - First renewal (18 / January / 2016). - Second renewal (05 / April / 2019). - Third renewal (31 / October / 2022).	**3 years** 31 / October / 2025	Certificate **SICT-AFAC-CAC-No: 4.1.008** - **EA*** due to penetration of Obstacle Limitation Surfaces. Mitigation Measures: 1. Obstacle monitoring and control. 2. Marking. 3. Notification whenever low visibility is identified in the vicinity of the airport.

OAXACA International Airport Oaxaca MMOX	**29 / August / 2016** - First renewal (02 / December / 2019). - Second renewal (31 / October / 2022).	**3 years** 31 / October / 2025	Certificate **SICT-AFAC-CAC-No: 4.1.023** - **EA*** due to penetration of Obstacle Limitation Surfaces. Mitigation Measures: 1. Obstacle monitoring and control. 2. Airport maintenance. 3. Notification whenever low visibility is identified in the vicinity of the airport.
PUEBLA International Airport "Hermanos Serdán" MMPB	**31 / March / 2017** - First renewal (30 / April / 2021). - Second renewal (28 / April / 2025).	**3 years** 28 / April / 2028	Certificate **SICT-AFAC-CAC-No: 4.1.030** - **EA* EXEMPTION** due to Taxiways "A" and "B" safety strips and the runway strip not complying with regulatory requirements. Mitigation Measures: 1. Continuously inspect the condition of the safety strips. 2. Carry out grading and shaping of the safety strips in accordance with a previously approved aeronautical engineering project. - **EA* EXEMPTION** due to penetration of Obstacle Limitation Surfaces. Mitigation Measures: 1. Manage the update of arrival and departure procedure charts for RWY 17/35. 2. Update obstacle charts. 3. Review and maintain approach visual aids in optimum condition. - **EA* EXEMPTION** due to the characteristics of runway exit information signs and the location sign at the intersection of Taxiway "B" and the commercial aviation apron, as well as taxiway centre line markings in their extension parallel to the runway centre line marking, not complying with applicable regulations. - Mitigation Measures: 1. Address corrective maintenance requests related to signs and movement area lighting. 2. Relocate runway exit signs, the location sign at the Taxiway "B"/commercial apron intersection,

			and taxiway centre line markings in accordance with previously approved aeronautical engineering projects. - **EA* EXEMPTION** due to the design of the turning pads differing from applicable regulatory requirements. Mitigation Measures: 1. Monitor and maintain pavement in optimum condition. 2. Modify the turning pad design in accordance with a previously approved aeronautical engineering project. 3. Disseminate the results of the risk analysis associated with the use of the turning pads by aircraft operating at the airport.
PUERTO VALLARTA International Airport Puerto Vallarta MMPR	**19 / February / 2014** - First renewal (25 / October / 2017). - Second renewal (27 / June / 2025).	**3 years** 27 / June / 2028	Certificate **SICT-AFAC-CAC-No: 4.1.011** - **EA* EXEMPTION** due to the absence of aircraft stand identification signs at all aircraft parking positions on the commercial apron. Mitigation Measures: 1. Ensure the correct and continuous operation of lights and signs. 2. Ensure that ground handling personnel are available to provide marshalling services for aircraft entering parking positions on the commercial apron. 3. Installation of identification signs. - **EA* EXEMPTION** due to rescue and firefighting vehicles not having direct and expeditious access to the runway area. Mitigation Measures: 1. Procedures for controlling circulation on the general aviation apron. 2. Alternate routes for SSEI vehicles. 3. Planned execution of the project. - **EA* EXEMPTION** due to the aerodrome identification sign being smaller than required by regulations. Mitigation Measures:

			1. Ensure the correct and continuous operation of lights and signs. 2. Periodic maintenance of the sign. 3. Installation of the sign. - **EA* EXEMPTION** due to the presence of objects penetrating Obstacle Limitation Surfaces. Mitigation Measures: 1. Tree pruning. 2. Obstacle monitoring. 3. Dissemination of the obstacle control programme. 4. Establishment of a working group to reduce the presence of obstacles.
QUERÉTARO International Airport "Intercontinental Querétaro" MMQT	**17 / September / 2009** - First renewal (17 / May / 2013). - Second renewal (17 / October 2016). - Third renewal (02 / December / 2019). - Cuarta renovación (25 / July / 2023).	**3 years** 25 / July / 2026	Certificate **SICT-AFAC-CAC-No: 4.1.001** - **EA* DEVIATION** due to an open stormwater culvert in the Taxiway "A" strip. Mitigation Measures: 1. Inspect and maintain lights and signage throughout Taxiway "A". - **EA* DEVIATION** due to penetration of Obstacle Limitation Surfaces. Mitigation Measures: 1. Obstacle monitoring and control. 2. Airport maintenance.
REYNOSA International Airport Reynosa MMRX	**10 / January / 2018** - First renewal (24 / February / 2022).	**3 years** 24 / February / 2025	Certificate **SICT-AFAC-CAC-No: 4.1.038** - **EA* DEVIATION** due to reduced taxiway shoulder dimensions. Mitigation Measures: 1. Monitoring and control of procedures. 2. Maintenance of the movement area and visual aids. **EA* DEVIATION** due to reduced dimensions of the RWY 13/31 shoulder. Mitigation Measures: 1. Monitoring and control of procedures.

			2. Maintenance of the movement area and visual aids.
SANTA LUCÍA International Airport "Felipe Ángeles" MMSM	**10 / March / 2022** - First renewal (14 / March / 2023). - Second renewal (13 / March / 2024).	**3 years** 13 / March / 2027	Certificate **SICT-AFAC-CAC-No: 4.1.047** - **EA* DEVIATION** due to penetration of the Obstacle Limitation Surfaces (OLS) for the North (04L-22R) and Central (04-22C) Runways. Mitigation Measures: 1. Obstacle marking and lighting. 2. Monitoring of natural objects to ensure they do not exceed allowable heights. - **EA* DEVIATION** due to operation of B747-8F aircraft with dimensions exceeding those permitted for operations on RWY 04C/22C. Mitigation Measures: 1. Shaping and compaction of the RWY 04C/22C strip. 2. Inspection and maintenance of the manoeuvring area. 3. Aircraft taxiing only with two engines. 4. If an aircraft is taxiing on Taxiway "J", no aircraft shall be present on Taxiway "K" or its adjacent connecting taxiways until the aircraft has completely entered Taxiway "P".
SAN JOSE DEL CABO International Airport Los Cabos MMSD	**16 / May / 2014** - First renewal (02 / March / 2018). - Second renewal (31 / October / 2022).	**3 years** 31 / October / 2025	Certificate **SICT-AFAC-CAC-No: 4.1.013** - **EA* DEVIATION** due to penetration of Obstacle Limitation Surfaces. Mitigation Measures: 1. Obstacle monitoring and control. 2. Marking. 3. Dissemination and notification of low-visibility procedures.

			- **EA* EXEMPTION** due to reduced dimensions of Taxiway A strip. Mitigation Measures: 1. Monitoring and control of operations. 2. Maintenance of visual aids and the movement area.
SAN LUIS POTOSÍ International Airport "Ponciano Arriaga" MMSP	**08 / August / 2017** - First renewal (24 / February / 2022).	**3 years** 24 / February / 2025	Certificate **SICT-AFAC-CAC-No: 4.1.035** - **EA* DEVIATION** due to reduced dimensions of RWY 14/32 strip Mitigation Measures: 1. Monitoring and control of operations. 2. Maintenance of the movement area.
TAPACHULA International Airport Tapachula MMTP	**24 / February / 2022** - First renewal (18 / July / 2025)	**3 years** 18 / July / 2028	Certificate **SICT-AFAC-CAC-No: 4.1.046** - **EA* EXEMPTION** due to reduced dimensions of RWY 05/23 shoulders. Mitigation Measures: 1. Daily inspections and cleaning. 2. Supervision and inspection procedures for the movement area. 3. Maintenance. - **EA* EXEMPTION** due to runway lights being supplied by only one electrical circuit. Mitigation Measures: 1. Installation of a secondary runway circuit. 2. Daily inspections of the movement area. 3. Measurement of runway cable insulation resistance. - **EA* EXEMPTION** due to the presence of objects penetrating Obstacle Limitation Surfaces. Mitigation Measures: 1. Maintenance of Obstacle Limitation Surfaces. 2. Publication of obstacles in the Aeronautical Information Publication. - **EA* EXEMPTION** due to separation between the centre line of the aircraft stand access taxi lane (Taxiway C) and the aircraft parking position. Mitigation Measures: 1. Execution of the apron rehabilitation project. 2. Guidance during apron entry. 3. Maintenance and inspection - **EA* EXEMPTION** due to rescue and firefighting vehicles not having direct and

			expeditious access to the runway area. Mitigation Measures: 1. Technology improvements for rescue and firefighting vehicles. 2. Communications equipment. 3. Internal and external firefighter training. 4. Execution of works.
TAMPICO International Airport "General Francisco Javier Mina" MMTM	**25 / April / 2024**	**3 years** 25 / April / 2027	Certificate **SICT-AFAC-CAC-No: 4.1.050** - **EA* EXEMPTION** due to penetration of Obstacle Limitation Surfaces. Mitigation Measures: 1. Restriction of construction activities in the vicinity of the airport. 2. Maintenance and inspection of visual aids. 3. Obstacle monitoring and control.
TEPIC International Airport Tepic MMEP	**31 / March / 2017** - First renewal (30 / April / 2021). - Second renewal (26 / November / 2024)	**3 years** 26 / November / 2027	Certificate **SICT-AFAC-CAC-No: 4.1.031** - **EA* EXEMPTION** due to rescue and firefighting vehicles not having direct and expeditious access to the runway area. Mitigation Measures: 1. Reinforce response-time exercises. 2. Reinforce practical personnel training. 3. Construct a direct emergency access road to the runway in accordance with a previously approved aeronautical engineering project. - **EA* EXEMPTION** due to the design of the turning pad associated with Threshold 20 differing from applicable regulatory requirements. Mitigation Measures: 1. Monitor and disseminate pavement conditions and associated risks. 2. Modify the turning pad design in accordance with a previously approved aeronautical engineering project. 3. Disseminate the results of the analysis regarding the use of the turning pad by aircraft operating at the airport.. - **EA* EXEMPTION** due to penetration of Obstacle Limitation Surfaces. Mitigation Measures: 1. Monitor and control obstacles. 2. Disseminate the low-visibility procedure. 3. Disseminate height restrictions and their impact on air operations.
TIJUANA	**19 / May / 2014**	**3 years**	Certificate

International Airport Tijuana MMTJ	- First renewal (12 / March / 2018). - Second renewal (12 / May / 2022).	12 / May / 2025	**SICT-AFAC-CAC-No: 4.1.014** - **EA* DEVIATION** due to penetration of Obstacle Limitation Surfaces. Mitigation Measures: 1. Obstacle monitoring and control. 2. Marking. 3. Notification whenever low visibility is identified in the vicinity of the airport. - **EA* EXEMPTION** due to incomplete lighting for the CAT I precision approach lighting system Mitigation Measures 1. Monitoring and control of procedures. 2. Maintenance and supervision of the movement area.
TOLUCA International Airport "Licenciado Adolfo López Mateos" MMTO	**24 / May / 2011** - First renewal (29 / June / 2016). - Second renewal (21 / September / 2021). - Third renewal (09 / June / 2025).	**3 years** 09 / June / 2028	Certificate **SICT-AFAC-CAC-No: 4.1.003** - **EA* EXEMPTION** due to reduced dimensions of RWY 15/33 shoulders. Mitigation Measures: 1. Continuous monitoring and maintenance of runway shoulders. 2. Carry out rehabilitation of RWY 15/33 and its shoulders in accordance with a previously approved aeronautical engineering project. - **EA* EXEMPTION** due to lack of grading and excessive vegetation within the RWY 15/33 strips. Mitigation Measures: 1. Continuous maintenance of runway strips. 2. Carry out shaping of the safety strips in accordance with a previously approved aeronautical engineering project. - **EA* EXEMPTION** due to the presence of objects penetrating Obstacle Limitation Surfaces. Mitigation Measures: 1. Marking. 2. Obstacle monitoring and control.

			3. Amendment of Aerodrome Air Traffic Rules. **- EA* EXEMPTION** due to pavement strength not being reported in accordance with the ACR-PCR method. Mitigation Measures: 1. Conduct a pavement strength study. 2. Publish the study results in the AIP. 3. Monitor the physical condition of pavements. **- EA* EXEMPTION** due to the physical characteristics of aeronautical pavements differing from those required by applicable regulations. Mitigation Measures: 1. Rehabilitate RWY 15/33 and its shoulders, turning pad, taxiways and taxiway shoulders in accordance with a previously approved aeronautical engineering project. 2. Vegetation control and pavement cleaning. 3. Repainting of pavement markings. 4. Monitoring of pavement physical condition. **- EA* EXEMPTION** due to the characteristics and location of visual aids and guidance and control systems on the runway and taxiways differing from those required by applicable regulations Mitigation Measures: 1. Carry out the required maintenance of visual aids. 2. Execute the works associated with the installation of visual aids for the turning pad and taxiway centre lines in accordance with a previously approved aeronautical engineering project.
TORREÓN International Airport Torreón MMTC	**14 / June / 2016** - First renewal (28 / April / 2021). - Second renewal (14 / April / 2025).	**3 years** 14 / April / 2028	Certificate **SICT-AFAC-CAC-No: 4.1.020** **- EA* DEVIATION** due to the Runway End Safety Area (RESA) associated with Threshold 13 having dimensions smaller than those required by regulations d. Mitigation Measures: 1. Monitor and control operations.

			2. Carry out maintenance of the movement area. 3. Continuously measure the runway friction coefficient. **- EA* EXEMPTION** due to penetration of Obstacle Limitation Surfaces Mitigation Measures: 1. Remove obstacles. 2. Update obstacle survey studies. 3. Maintain approach visual aids in optimum condition.
TUXTLA GUTIERREZ International Airport "Ángel Albino Corzo." MMTG	**30 / May / 2019** - First renewal (28 / November / 2022).	**3 years** 28 / November / 2025	Certificate **SICT-AFAC-CAC-No: 4.1.041** **- EA* DEVIATION** due to penetration of Obstacle Limitation Surfaces. Mitigation Measures: 1. Obstacle monitoring and control. 2. Procedures and rules established for operations. **- EA* EXEMPTION** due to the turning pad marking angle on RWY 15 being greater than 30°. Mitigation Measures: 1. Application of risk controls contained in the airport SMS. 2. Infrastructure adaptation. **- EA* EXEMPTION** due to the absence of a CAT I Precision Approach Lighting System. Mitigation Measures: 1. Issuance of NOTAMs whenever low-visibility conditions occur. 2. Maintenance of the movement area. **- EA* EXEMPTION** due to reduced dimensions of RWY 15/33 strip. Mitigation Measures: 1. Marking of strip boundaries. 2. Maintenance and inspection of the movement area. **- EA* EXEMPTION** due to the aiming point marking on RWY 33 not being aligned with the Precision Approach Path Indicator (PAPI). Mitigation Measures: 1. Application of risk controls. 2. Adjustment of the aiming point marking.
TULUM	**13 / June / 2024**	**3 years**	Certificate

International Airport Tulum “Felipe Carrillo Puerto”. MMTL		13 / June / 2027	**SICT-AFAC-CAC-No: 4.1.051** - **EA* DEVIATION** due to penetration of the transitional surface of RWY 12/30. Mitigation Measures: 1. Maintenance of wooded areas. 2. Implementation of wildlife control procedures. - **EA* DEVIATION** due to penetration of the approach surface, take-off climb surface and take-off flight path area of RWY 12/30. Mitigation Measures: 1. Maintenance of wooded areas. 2. Implementation of wildlife control, tracking, monitoring and monitoring procedures. - **EA*** due to obstruction of hydrant pits on the terminal apron Mitigation Measures: 1. Emergency shutdown system preventing catastrophic events during fuel supply operations. 2. Control of activities during fuelling. 3. No fuelling permitted during aircraft ascent and/or descent operations. 4. Restriction on fuelling Category E aircraft from the left side at stands 03 and 04. If fuelling from that side is required, fuel trucks shall be used. 5. No aircraft maintenance shall be performed while engines are positioned above a hydrant pit. - **EA*** due to obstacles within the RWY 12/30 strip and take-off flight path area. Mitigation Measures: 1. Marking of objects. 2. Maintain the RWY 12/30 hydraulic concrete pavement friction coefficient above 0.40. - **EA*** due to insufficient taxiway separation distance on the general aviation apron. Mitigation Measures: 1. Signs identifying and indicating the non-compliance. 2. Apron operation control. 3. Restriction of vehicles on service roads whenever an aircraft is on the taxiway. - **EA*** due to meteorological systems constituting obstacles within the RWY 12/30 strip and transitional surface: Mitigation Measures:

			1. Marking. 2. Inspection and maintenance of obstruction lights. **AR*** due to limited visibility from the Control Tower of the general aviation and commercial aprons. Mitigation Measures: 1. Installation of three cameras covering areas not visible from the Control Tower. 2. Maintenance of wooded areas. **AR*** due to incursions into restricted areas resulting from taxiway designation. Mitigation Measures: 1. Lights, signs and information markings indicating taxiway nomenclature and limits. 2. Alphanumeric designation.
URUAPAN International Airport "General Ignacio López Rayón" MMPN	**08 / May / 2014** - First renewal (30 / October / 2017). - Second renewal (25 / February / 2022).	**3 years** 25 / February / 2025	Certificate **SICT-AFAC-CAC-No: 4.1.012** - **EA*** due to penetration of Obstacle Limitation Surfaces. Mitigation Measures: 1. Obstacle monitoring and control. 2. Marking. 3. Notification whenever low visibility is identified in the vicinity of the airport. - **EA* EXEMPTION** due to the absence of current pavement studies affecting operational safety. Mitigation Measures: 1. Maintenance of the movement area. 2. Monitoring and control of operations. 3. Preparation of pavement studies.
VERACRUZ International Airport "General Heriberto Jara" MMVR	**31 / July / 2017** - First renewal (30 / April / 2021). - Second renewal (23 / January / 2024).	**3 years** 23 / January / 2027	Certificate **SICT-AFAC-CAC-No: 4.1.034** - **EA* DEVIATION** due to penetration of Obstacle Limitation Surfaces. Mitigation Measures: 1. Vegetation removal. 2. Obstacle control and monitoring. 3. Marking. 4. Airport maintenance.
VILLAHERMOSA International Airport "Capitán P.A. Carlos Rovirosa" MMVA	**15 / April / 2016** - First renewal (29 / May / 2019). - Second renewal (31 / October / 2022).	**3 years** 31 / October / 2025	Certificate **SICT-AFAC-CAC-No: 4.1.019** - **EA* EXEMPTION** due to penetration of Obstacle Limitation Surfaces. Mitigation Measures: 1. Obstacle monitoring and control.

			2. Mantenimiento a zona arbolada.
ZACATECAS International Airport "General Leobardo C. Ruiz" MMZC	**31 / October / 2022**	**3 years** 31 / October / 2025	Certificate **SICT-AFAC-CAC-No: 4.1.048** - **EA* EXEMPTION** due to RWY 02/20 shoulders not being paved. Mitigation Measures: 1. Daily self-inspection of runway and strip conditions. 2. Annual measurement of runway friction coefficient and runway shoulder CBR. 3. Continuous maintenance of the movement area. - **EA* EXEMPTION** due to reduced taxiway shoulder dimensions. Mitigation Measures: 1. Continuous maintenance and daily inspection of runway and taxiway strips and pavements. 2. Special operating procedures on Taxiway "B" for Category D aircraft.
EA* Aeronautical Study approved by the Federal Civil Aviation Agency. AR* Risk Analysis approved by the Federal Civil Aviation Agency.			

CARTA DE LLEGADA NORMALIZADA
VUELO POR INSTRUMENTOS
STANDARD ARRIVAL CHART INSTRUMENT **(STAR)**

TWR	118.6
APP	119.05
MMLO APP	119.40

AD ELEV: 6112 FT

VAR **6° E**

AGUASCALIENTES

AEROPUERTO INTL / *INTL AIRPORT*

JESUS TERAN INTL

RNAV RWY 18

TA: **18500 FT**

LLEGADAS / *ARRIVALS*

IGSAM UNO ALFA / *IGSAM ONE ALFA* (IGSAM1A)
VOLER UNO ALFA / *VOLER ONE ALFA* (VOLER1A)
BOPAX UNO ALFA / *BOPAX ONE ALFA* (BOPAX1A)
BJX UNO CHARLIE / *BJX ONE CHARLIE* (BJX1C)
OMINA UNO ALFA / *OMINA ONE ALFA* (OMINA1A)
GRUSI UNO ALFA / *GRUSI ONE ALFA* (GRUSI1A)
KEDRI UNO ALFA / *KEDRI ONE ALFA* (KEDRI1A)
RAKAL UNO ALFA / *RAKAL ONE ALFA* (RAKAL1A)

MSA VOR/DME/AGU
11200
10100
25 NM

RNAV 1

IGSAM FL200
VOLER FL200
RAKAL FL200
KEDRI FL200
BOPAX FL200
GRUSI 17000
OMINA FL200
VOR/DME/BJX FL200

AS907 15000
AS906 15000
AS909 19000
AS900 12000
AS908 15000
AS904 15000
AS905 19000
AS901 13500
AS912 18000
AS513 FL200
AS519

IAF SUTOM MAX 220 KIAS 10300
IAF TETES 10600 MAX 220 KIAS
IAF SESKO 10600 MAX 220 KIAS
AMAPU 17000
ETBAM 17000 16000
RIGEP

RAKAL1A
KEDRI1A
IGSAM1A
VOLER1A
GRUSI1A
BOPAX1A
BJX1C
OMINA1A

ELEV, ALT EN FT
DIST EN NM
BRG SON MAG

MMR-111 18000 AMSL GND
MMR-110 12000 AMSL GND
MMR-104 11000 AMSL GND
MMR-121 9500 AMSL GND
MMP-118 9000 AMSL GND

NOTAS / *REMARKS*

GNSS REQUERIDO / *GNSS REQUIRED*
RADAR OPERATIVO / *OPERATIVE RADAR*

LLEGADAS RWY 18 / *ARRIVALS RWY 18*

DE **IGSAM, VOLER, BOPAX, VOR/DME/BJX, OMINA, GRUSI, KEDRI O RAKAL** CONTINUE EN LOS PUNTOS DE RECORRIDO, ALTITUDES Y TRAYECTORIAS MOSTRADAS, HASTA EL IAF CORRESPONDIENTE Y CONTINUE EN PROCEDIMIENTO DE APROXIMACIÓN O DE ACUERDO A INSTRUCCIONES DEL ATC.

*FROM **IGSAM, VOLER, BOPAX, VOR/DME/BJX, OMINA, GRUSI, KEDRI OR RAKAL** CONTINUE TO THE WAYPOINTS, ALTITUDES AND TRACKS SHOWN, TO THE CORRESPONDING IAF AND CONTINUE ON APPROACH PROCEDURE OR ACCORDING TO ATC INSTRUCTIONS.*

ESCALA / *SCALE*: 1:1,800,000
0 1 2 4 6 8 NM
0 2 4 8 12 16 KM

102°40'W 102°0'W 101°20'W 22°40'N 22°0'N 21°20'N 20°40'N 20°0'N

CAMBIOS: RIGEP; CNL LO403.

TABLA DE CODIFICACIÓN DEL PROCEDIMIENTO DE LLEGADA POR INSTRUMENTOS RNAV PISTA 18

RUNWAY 18 RNAV INSTRUMENT ARRIVAL PROCEDURE CODING TABLE.

RAKAL-1A

Número de serie / Serial Number	Descriptor de trayectoria / Path terminator	Identificador de punto de recorrido / Waypoint identifier	Sobrevuelo / Fly Over	Curso / derrota Course / Track °MAG (°T)	Variación Magnética / Magnetic variation (°)	Distancia / Distance (NM)	Dirección del Viraje / Turn direction	Altitud / Altitude (FT)	Velocidad / Speed (KTS)	VPA (°) / TCH (FT)	Especificación de Navegación / Navigation specification
001	IF	RAKAL	-	-	-6	-	-	+FL200	-	-	RNAV 1
002	TF	AS907	-	126°(131.7)	-6	12.6	-	-19000	-	-	RNAV 1
003	TF	AS906	-	126°(131.8)	-6	12.6	-	+15000	-	-	RNAV 1
004	TF	AS900	-	126°(131.9)	-6	9.4	-	@12000	-	-	RNAV 1
005	TF	TETES	-	087°(092.6)	-6	4.4	-	+10600	-	-	RNAV 1

IGSAM-1A

Número de serie / Serial Number	Descriptor de trayectoria / Path terminator	Identificador de punto de recorrido / Waypoint identifier	Sobrevuelo / Fly Over	Curso / derrota Course / Track °MAG (°T)	Variación Magnética / Magnetic variation (°)	Distancia / Distance (NM)	Dirección del Viraje / Turn direction	Altitud / Altitude (FT)	Velocidad / Speed (KTS)	VPA (°) / TCH (FT)	Especificación de Navegación / Navigation specification
001	IF	IGSAM	-	-	-6	-	-	+FL200	-	-	RNAV 1
002	TF	SUTOM	-	197°(203.4)	-6	35.6	-	+10300	-	-	RNAV 1

VOLER-1A

Número de serie / Serial Number	Descriptor de trayectoria / Path terminator	Identificador de punto de recorrido / Waypoint identifier	Sobrevuelo / Fly Over	Curso / derrota Course / Track °MAG (°T)	Variación Magnética / Magnetic variation (°)	Distancia / Distance (NM)	Dirección del Viraje / Turn direction	Altitud / Altitude (FT)	Velocidad / Speed (KTS)	VPA (°) / TCH (FT)	Especificación de Navegación / Navigation specification
001	IF	VOLER	-	-	-6	-	-	+FL200	-	-	RNAV 1
002	TF	SUTOM	-	221°(227.0)	-6	38	-	+10300	-	-	RNAV 1

BOPAX-1A

Número de serie / Serial Number	Descriptor de trayectoria / Path terminator	Identificador de punto de recorrido / Waypoint identifier	Sobrevuelo / Fly Over	Curso / derrota Course / Track °MAG (°T)	Variación Magnética / Magnetic variation (°)	Distancia / Distance (NM)	Dirección del Viraje / Turn direction	Altitud / Altitude (FT)	Velocidad / Speed (KTS)	VPA (°) / TCH (FT)	Especificación de Navegación / Navigation specification
001	IF	BOPAX	-	-	-6	-	-	+FL200	-	-	RNAV 1
002	TF	AS905	-	252°(258.4)	-6	10.8	-	+19000	-	-	RNAV 1
003	TF	AS904	-	252°(258.4)	-6	12.6	-	+15000	-	-	RNAV 1
004	TF	SESKO	-	252°(258.3)	-6	9.4	-	+10600	-	-	RNAV 1

VOR/DME/BJX-1C

Número de serie / Serial Number	Descriptor de trayectoria / Path terminator	Identificador de punto de recorrido / Waypoint identifier	Sobrevuelo / Fly Over	Curso / derrota Course / Track °MAG (°T)	Variación Magnética / Magnetic variation (°)	Distancia / Distance (NM)	Dirección del Viraje / Turn direction	Altitud / Altitude (FT)	Velocidad / Speed (KTS)	VPA (°) / TCH (FT)	Especificación de Navegación / Navigation specification
001	IF	VOR/DME/BJX	-	-	-6	-	-	+FL200	-	-	RNAV 1
002	TF	RIGEP	-	275°(280.6)	-6	12.9	-	-	-	-	RNAV 1
003	TF	AS513	-	274°(258.4)	-6	12.4	-	+FL200	-	-	RNAV 1
004	TF	AS912	-	314°(320.2)	-6	26.3	-	@18000	-	-	RNAV 1
005	TF	ETBAM	-	357°(002.7)	-6	6.3	-	17000; 16000	-	-	RNAV 1
006	TF	AS901	-	357°(002.7)	-6	12.1	-	+13500	-	-	RNAV 1
007	TF	SESKO	-	357°(002.7)	-6	9.3	-	+10600	-	-	RNAV 1

OMINA-1A

Número de serie / Serial Number	Descriptor de trayectoria / Path terminator	Identificador de punto de recorrido / Waypoint identifier	Sobrevuelo / Fly Over	Curso / derrota Course / Track °MAG (°T)	Variación Magnética / Magnetic variation (°)	Distancia / Distance (NM)	Dirección del Viraje / Turn direction	Altitud / Altitude (FT)	Velocidad / Speed (KTS)	VPA (°) / TCH (FT)	Especificación de Navegación / Navigation specification
001	IF	OMINA	-	-	-6	-	-	+FL200	-	-	RNAV 1
002	TF	ELSUL	-	330°(336.3)	-6	4.8	-	-	-	-	RNAV 1
002	TF	AS519	-	308°(314.0)	-6	27	-	-	-	-	RNAV 1
003	TF	AS513	-	308°(313.9)	-6	22	-	+FL200	-	-	RNAV 1
004	TF	AS912	-	314°(320.2)	-6	26.3	-	@18000	-	-	RNAV 1
005	TF	ETBAM	-	357°(002.7)	-6	6.3	-	17000; 16000	-	-	RNAV 1
006	TF	AS901	-	357°(002.7)	-6	12.1	-	+13500	-	-	RNAV 1
007	TF	SESKO	-	357°(002.7)	-6	9.3	-	+10600	-	-	RNAV 1

GRUSI-1A

Número de serie / Serial Number	Descriptor de trayectoria / Path terminator	Identificador de punto de recorrido / Waypoint identifier	Sobrevuelo / Fly Over	Curso / derrota Course / Track °MAG (°T)	Variación Magnética / Magnetic variation (°)	Distancia / Distance (NM)	Dirección del Viraje / Turn direction	Altitud / Altitude (FT)	Velocidad / Speed (KTS)	VPA (°) / TCH (FT)	Especificación de Navegación / Navigation specification
001	IF	GRUSI	-	-	-6	-	-	+17000	-	-	RNAV 1
002	TF	AMAPU	-	028°(033.9)	-6	31.2	-	+17000	-	-	RNAV 1
003	TF	AS900	-	028°(034.0)	-6	12.6	-	@12000	-	-	RNAV 1
004	TF	TETES	-	087°(092.6)	-6	4.4	-	+10600	-	-	RNAV 1

KEDRI-1A

Número de serie / Serial Number	Descriptor de trayectoria / Path terminator	Identificador de punto de recorrido / Waypoint identifier	Sobrevuelo / Fly Over	Curso / derrota Course / Track °MAG (°T)	Variación Magnética / Magnetic variation (°)	Distancia / Distance (NM)	Dirección del Viraje / Turn direction	Altitud / Altitude (FT)	Velocidad / Speed (KTS)	VPA (°) / TCH (FT)	Especificación de Navegación / Navigation specification
001	IF	KEDRI	-	-	-6	-	-	+FL200	-	-	RNAV 1
002	TF	AS909	-	097°(102.7)	-6	15.4	-	-19000	-	-	RNAV 1
003	TF	AS908	-	097°(102.8)	-6	12.6	-	+15000	-	-	RNAV 1
004	TF	AS900	-	097°(102.9)	-6	9.4	-	@12000	-	-	RNAV 1
005	TF	TETES	-	087°(092.6)	-6	4.4	-	+10600	-	-	RNAV 1

CODIFICACIÓN DE LAS ESPERAS
CODING TABLE FOR HOLDINGS

Descriptor de trayectoria / Path terminator	Identificador de punto de recorrido / Waypoint Identifier	Rumbo de acercamiento / Approach heading °M (°T)	Tiempo / Time	Dirección del viraje / Turn direction	Altitud mínima / Minimum altitude (FT)	Altitud máxima / Maximum altitude (FT)	Límite de Velocidad / Speed Limit (KT)	Declinación magnética / Magnetic declination (°)	Especificación de Navegación / Navigation especification
Espera/ Holding	AMAPU	028° (034.0)	1Minuto / Minute	Izquierda / Left	17000	-	-230	-6	RNAV 1

COORDENADAS DE LOS PUNTOS DE RECORRIDO
WAYPOINT COORDINATES

Punto de recorrido / Waypoint	Coordenadas / Coordinates
AMAPU	21°42'46.6"N 102°37'18.9"W
TETES	21°53'03.2"N 102°25'00.3"W
SUTOM	21°57'47.5"N 102°18'18.8"W
SESKO	21°52'30.1"N 102°12'07.0"W
ETBAM	21°31'02.9"N 102°13'11.1"W
AS513	21°04'27.8"N 101°55'30.5"W
AS519	20°49'10.7"N 101°38'35.0"W
AS900	21°53'15.1"N 102°29'43.9"W
AS901	21°43'10.7"N 102°12'34.9"W

Punto de recorrido / Waypoint	Coordenadas / Coordinates
AS904	21°54'24.8"N 102°02'13.1"W
AS905	21°56'57.7"N 101°48'56.6"W
AS906	21°59'33.0"N 102°37'15.5"W
AS907	22°07'59.0"N 102°47'21.9"W
AS908	21°55'21.6"N 102°39'35.0"W
AS909	21°58'10.2"N 102°52'47.9"W
AS912	21°24'44.0"N 102°13'29.9"W
BOPAX	21°59'08.2"N 101°37'31.6"W
ELSUL	20°30'21.5"N 101°17'52.0"W

Punto de recorrido / Waypoint	Coordenadas / Coordinates
GRUSI	21°16'49.9"N 102°56'00.3"W
IGSAM	22°30'34.5"N 102°03'04.9"W
KEDRI	22°01'34.6"N 103°08'56.6"W
RIGEP	21°02'12.6"N 101°42'28.5"W
OMINA	20°25'54.6"N 101°15'47.6"W
RAKAL	22°16'24.9"N 102°57'30.3"W
VOLER	22°23'51.4"N 101°48'22.7"W
VOR/DME/BJX	20°59'51.21"N 101°28'57.32"W

CARTA DE LLEGADA NORMALIZADA
VUELO POR INSTRUMENTOS
STANDARD ARRIVAL CHART INSTRUMENT **(STAR)**

TWR	118.6
APP	119.05
MMLO APP	119.40

AD ELEV: 6112 FT
VAR **6° E**

AGUASCALIENTES

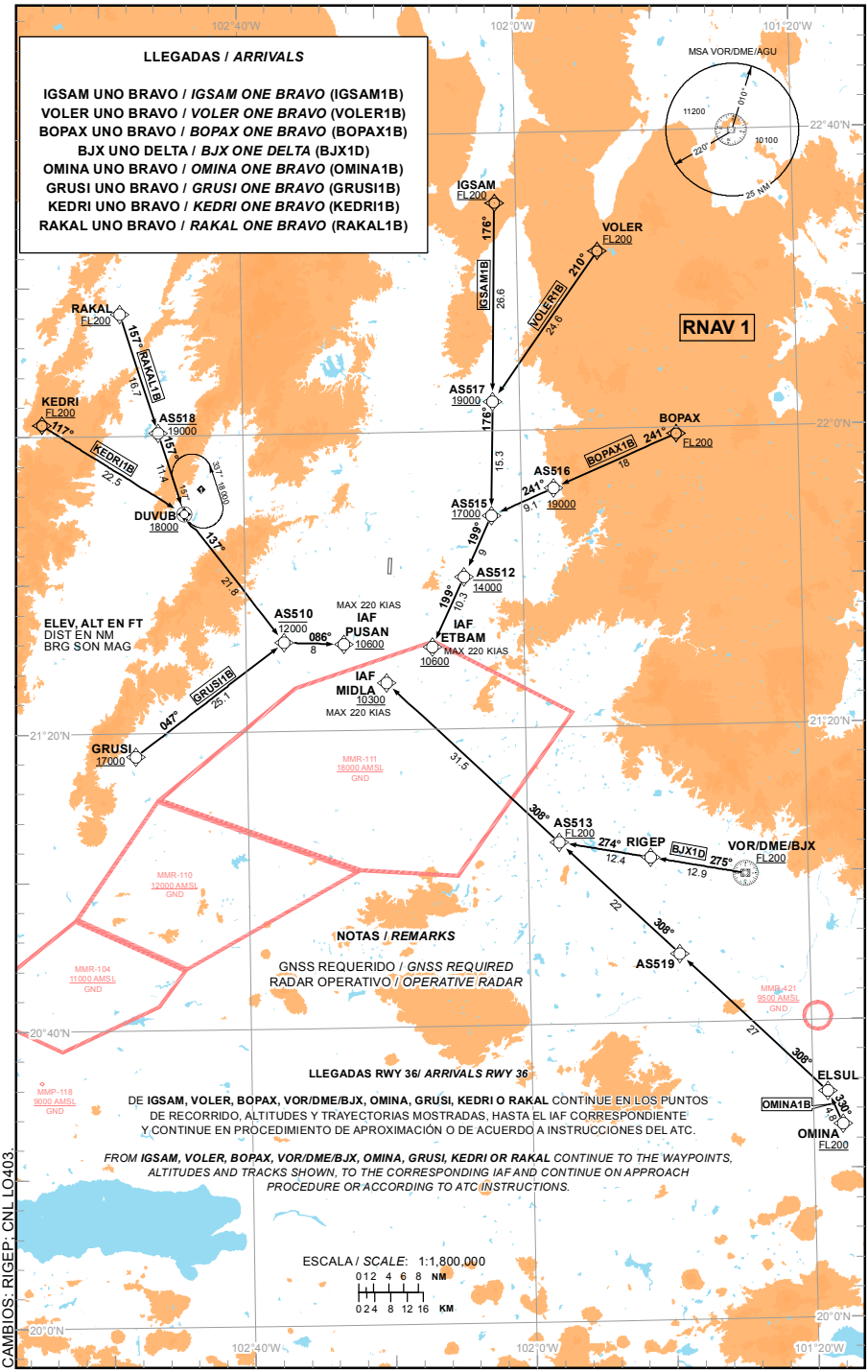
AEROPUERTO INTL / *INTL AIRPORT*
JESUS TERAN INTL

RNAV RWY 36

TA: **18500 FT**

LLEGADAS / *ARRIVALS*

IGSAM UNO BRAVO / *IGSAM ONE BRAVO* (IGSAM1B)
VOLER UNO BRAVO / *VOLER ONE BRAVO* (VOLER1B)
BOPAX UNO BRAVO / *BOPAX ONE BRAVO* (BOPAX1B)
BJX UNO DELTA / *BJX ONE DELTA* (BJX1D)
OMINA UNO BRAVO / *OMINA ONE BRAVO* (OMINA1B)
GRUSI UNO BRAVO / *GRUSI ONE BRAVO* (GRUSI1B)
KEDRI UNO BRAVO / *KEDRI ONE BRAVO* (KEDRI1B)
RAKAL UNO BRAVO / *RAKAL ONE BRAVO* (RAKAL1B)



CAMBIOS: RIGEP; CNL LO403.

TABLA DE CODIFICACIÓN DEL PROCEDIMIENTO DE LLEGADA POR INSTRUMENTOS RNAV PISTA 36

RUNWAY 36 RNAV INSTRUMENT ARRIVAL PROCEDURE CODING TABLE.

IGSAM-1B

Número de serie / Serial Number	Descriptor de trayectoria / Path terminator	Identificador de punto de recorrido / Waypoint identifier	Sobrevuelo / Fly Over	Curso / derrota Course / Track °MAG (°T)	Variación Magnética / Magnetic variation (°)	Distancia / Distance (NM)	Dirección del Viraje / Turn direction	Altitud / Altitude (FT)	Velocidad / Speed (KTS)	VPA (°) / TCH (FT)	Especificación de Navegación / Navigation specification
001	IF	IGSAM	-	-	-6	-	-	+FL200	-	-	RNAV 1
002	TF	AS517	-	176°(181.6)	-6	26.6	-	+19000	-	-	RNAV 1
003	TF	AS515	-	176°(181.6)	-6	15.3	-	+17000	-	-	RNAV 1
004	TF	AS512	-	199°(205.3)	-6	9	-	@14000	-	-	RNAV 1
005	TF	ETBAM	-	199°(205.3)	-6	10.3	-	+10600	-	-	RNAV 1

VOLER-1B

Número de serie / Serial Number	Descriptor de trayectoria / Path terminator	Identificador de punto de recorrido / Waypoint identifier	Sobrevuelo / Fly Over	Curso / derrota Course / Track °MAG (°T)	Variación Magnética / Magnetic variation (°)	Distancia / Distance (NM)	Dirección del Viraje / Turn direction	Altitud / Altitude (FT)	Velocidad / Speed (KTS)	VPA (°) / TCH (FT)	Especificación de Navegación / Navigation specification
001	IF	VOLER	-	-	-6	-	-	+FL200	-	-	RNAV 1
002	TF	AS517	-	210°(215.9)	-6	24.6	-	+19000	-	-	RNAV 1
003	TF	AS515	-	176°(181.6)	-6	15.3	-	+17000	-	-	RNAV 1
004	TF	AS512	-	199°(205.3)	-6	9	-	@14000	-	-	RNAV 1
005	TF	ETBAM	-	199°(205.3)	-6	10.3	-	+10600	-	-	RNAV 1

BOPAX-1B

Número de serie / Serial Number	Descriptor de trayectoria / Path terminator	Identificador de punto de recorrido / Waypoint identifier	Sobrevuelo / Fly Over	Curso / derrota Course / Track °MAG (°T)	Variación Magnética / Magnetic variation (°)	Distancia / Distance (NM)	Dirección del Viraje / Turn direction	Altitud / Altitude (FT)	Velocidad / Speed (KTS)	VPA (°) / TCH (FT)	Especificación de Navegación / Navigation specification
001	IF	BOPAX	-	-	-6	-	-	+FL200	-	-	RNAV 1
002	TF	AS516	-	241°(247.2)	-6	18	-	+19000	-	-	RNAV 1
003	TF	AS515	-	241°(247.2)	-6	9.1	-	+17000	-	-	RNAV 1
004	TF	AS512	-	199°(205.3)	-6	9	-	@14000	-	-	RNAV 1
005	TF	ETBAM	-	199°(205.3)	-6	10.3	-	+10600	-	-	RNAV 1

VOR/DME/BJX-1D

Número de serie / Serial Number	Descriptor de trayectoria / Path terminator	Identificador de punto de recorrido / Waypoint identifier	Sobrevuelo / Fly Over	Curso / derrota Course / Track °MAG (°T)	Variación Magnética / Magnetic variation (°)	Distancia / Distance (NM)	Dirección del Viraje / Turn direction	Altitud / Altitude (FT)	Velocidad / Speed (KTS)	VPA (°) / TCH (FT)	Especificación de Navegación / Navigation specification
001	IF	VOR/DME/BJX	-	-	-6	-	-	+FL200	-	-	RNAV 1
002	TF	RIGEP	-	275°(280.6)	-6	12.9	-	-	-	-	RNAV 1
003	TF	AS513	-	274°(280.4)	-6	12.4	-	+FL200	-	-	RNAV 1
004	TF	MIDLA	-	308°(313.8)	-6	31.5	-	+10300	-	-	RNAV 1

OMINA 1B

Número de serie / Serial Number	Descriptor de trayectoria / Path terminator	Identificador de punto de recorrido / Waypoint identifier	Sobrevuelo / Fly Over	Curso / derrota Course / Track °MAG (°T)	Variación Magnética / Magnetic variation (°)	Distancia / Distance (NM)	Dirección del Viraje / Turn direction	Altitud / Altitude (FT)	Velocidad / Speed (KTS)	VPA (°) / TCH (FT)	Especificación de Navegación / Navigation specification
001	IF	OMINA	-	-	-6	-	-	+FL200	-	-	RNAV 1
002	TF	ELSUL	-	330°(336.3)	-6	4.8	-	-	-	-	RNAV 1
003	TF	AS519	-	308°(314.1)	-6	27		-	-	-	RNAV 1
004	TF	AS513	-	308°(313.9)	-6	22	-	+FL200	-	-	RNAV 1
005	TF	MIDLA	-	308°(313.8)	-6	31.5	-	+10300	-	-	RNAV 1

GRUSI 1B

Número de serie / Serial Number	Descriptor de trayectoria / Path terminator	Identificador de punto de recorrido / Waypoint identifier	Sobrevuelo / Fly Over	Curso / derrota Course / Track °MAG (°T)	Variación Magnética / Magnetic variation (°)	Distancia / Distance (NM)	Dirección del Viraje / Turn direction	Altitud / Altitude (FT)	Velocidad / Speed (KTS)	VPA (°) / TCH (FT)	Especificación de Navegación / Navigation specification
001	IF	GRUSI	-	-	-6	-	-	+17000	-	-	RNAV 1
002	TF	AS510	-	047°(053.0)	-6	25.1	-	-12000	-	-	RNAV 1
003	TF	PUSAN	-	086°(092.4)	-6	8	-	+10600	-	-	RNAV 1

KEDRI 1B

Número de serie / Serial Number	Descriptor de trayectoria / Path terminator	Identificador de punto de recorrido / Waypoint identifier	Sobrevuelo / Fly Over	Curso / derrota Course / Track °MAG (°T)	Variación Magnética / Magnetic variation (°)	Distancia / Distance (NM)	Dirección del Viraje / Turn direction	Altitud / Altitude (FT)	Velocidad / Speed (KTS)	VPA (°) / TCH (FT)	Especificación de Navegación / Navigation specification
001	IF	KEDRI	-	-	-6	-	-	+FL200	-	-	RNAV 1
002	TF	DUVUB	-	117°(122.5)	-6	22.5	-	+18000	-	-	RNAV 1
003	TF	AS510	-	137°(143.0)	-6	21.8	-	-12000	-	-	RNAV 1
004	TF	PUSAN	-	086°(092.4)	-6	8	-	+10600	-	-	RNAV 1

RAKAL 1B

Número de serie / Serial Number	Descriptor de trayectoria / Path terminator	Identificador de punto de recorrido / Waypoint identifier	Sobrevuelo / Fly Over	Curso / derrota Course / Track °MAG (°T)	Variación Magnética / Magnetic variation (°)	Distancia / Distance (NM)	Dirección del Viraje / Turn direction	Altitud / Altitude (FT)	Velocidad / Speed (KTS)	VPA (°) / TCH (FT)	Especificación de Navegación / Navigation specification
001	IF	RAKAL	-	-	-6	-	-	+FL200	-	-	RNAV 1
002	TF	AS518		157°(162.8)	-6	16.7	-	-19000	-	-	RNAV 1
003	TF	DUVUB	-	157°(162.9)	-6	11.4	-	+18000	-	-	RNAV 1
004	TF	AS510	-	137°(143.0)	-6	21.8	-	-12000	-	-	RNAV 1
005	TF	PUSAN	-	086°(092.4)	-6	8	-	+10600	-	-	RNAV 1

CODIFICACIÓN DE LAS ESPERAS
CODING TABLE FOR HOLDINGS

Descriptor de trayectoria / Path terminator	Identificador de punto de recorrido / Waypoint Identifier	Rumbo de acercamiento / Approach heading °M (°T)	Tiempo / Time	Dirección del viraje / Turn direction	Altitud mínima / Minimum altitude (FT)	Altitud máxima / Maximum altitude (FT)	Límite de Velocidad / Speed Limit (KT)	Declinación magnética / Magnetic declination (°)	Especificación de Navegación / Navigation especification
Espera/ Holding	DUVUB	157(162.9)	1Minuto / Minute	Izquierda / Left	18000	-	-230	-6	RNAV 1

COORDENADAS DE LOS PUNTOS DE RECORRIDO
WAYPOINT COORDINATES

Punto de recorrido / Waypoint	Coordenadas / Coordinates
PUSAN	21°31'35.9"N 102°25'53.8"W
MIDLA	21°26'18.8"N 102°19'51.5"W
ETBAM	21°31'02.9"N 102°13'11.1"W
AS510	21°31'57.1"N 102°34'29.7"W
AS512	21°40'23.9"N 102°08'28.3"W
AS513	21°04'27.776"N 101°55'30.491"W
AS515	21°48'33.6"N 102°04'20.9"W
AS516	21°52'07.4"N 101°55'20.5"W

Punto de recorrido / Waypoint	Coordenadas / Coordinates
AS517	22°03'52.7"N 102°03'53.3"W
AS518	22°00'21.5"N 102°52'11.1"W
AS519	20°49'10.7"N 101°38'35.0"W
BOPAX	21°59'08.2"N 101°37'31.6"W
DUVUB	21°49'25.5"N 102°48'34.6"W
ELSUL	20°30'21.5"N 101°17'52.0"W
GRUSI	21°16'49.9"N 102°56'00.3"W
IGSAM	22°30'34.5"N 102°03'04.9"W

Punto de recorrido / Waypoint	Coordenadas / Coordinates
KEDRI	22°01'34.6"N 103°08'56.6"W
RIGEP	21°02'12.6"N 101°42'28.5"W
OMINA	20°25'54.6"N 101°15'47.6"W
RAKAL	22°16'24.9"N 102°57'30.3"W
VOLER	22°23'51.4"N 101°48'22.7"W
VOR/DME/BJX	20°59'51.21"N 101°28'57.32"W

MMGA AD 2.19 - RADIOAYUDAS PARA LA NAVEGACIÓN Y EL ATERRIZAJE

Tipo de ayuda, CAT de ILS/MLS (Para VOR/ILS/MLS, se indica VAR)	ID	Frecuencia	Horas de funcionamiento	Coordenadas del emplazamiento de la antena transmisora	Elevación de la antena transmisora del DME	Observaciones
1	2	3	4	5	6	7
VOR/DME 9°E	BCO	117.40 MHZ	H24	274315.05N 1073824.68W	NIL	NIL

MMGA AD 2.20 REGLAMENTOS DEL TRÁFICO LOCAL

NIL

PLANO DE AERODROMO
AERODROME CHART
27 43 33.40 N 107 39 15.65 W
ELEV AD 2481 M

TWR	118.55
VOR / DME	117.4

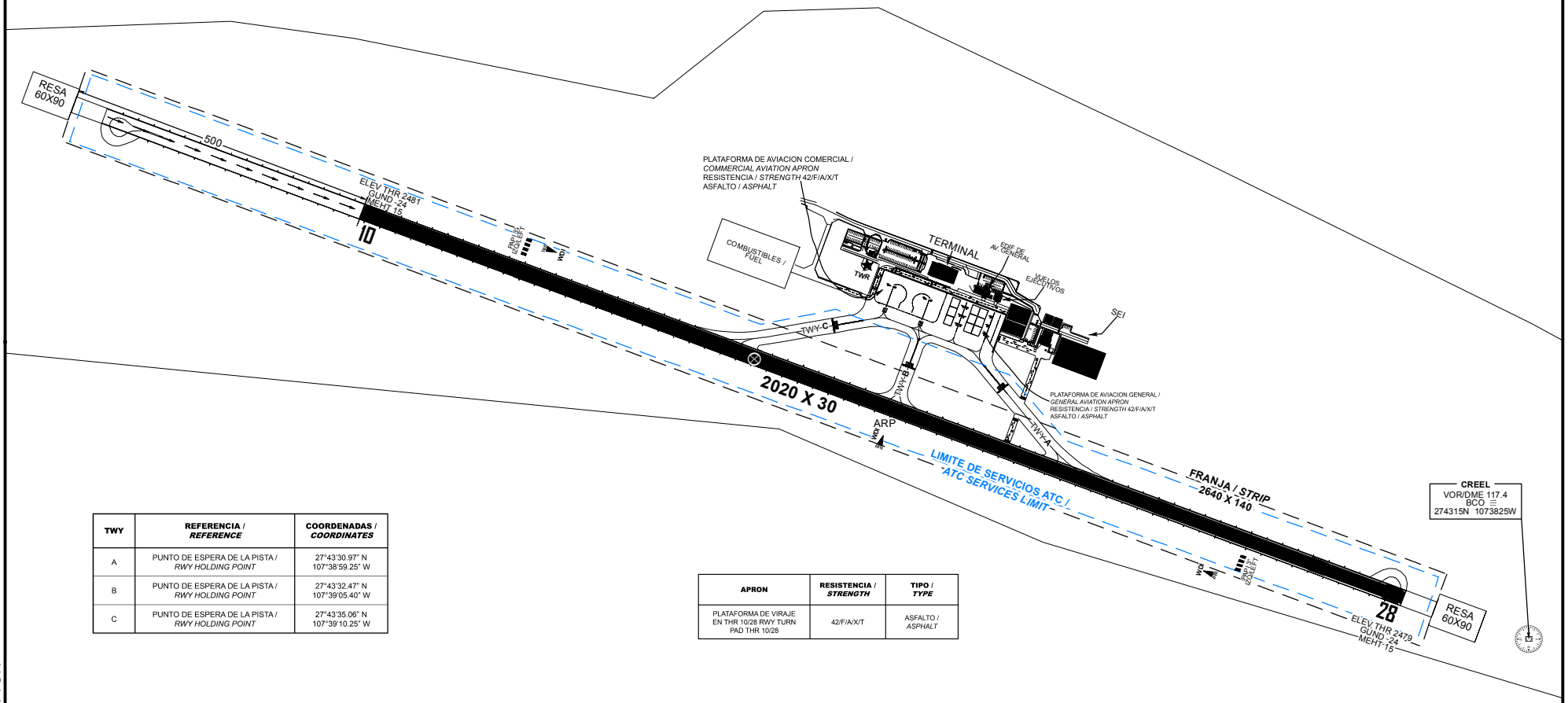
CREEL, CHIHUAHUA
AEROPUERTO / *AIRPORT*
BARRANCAS DEL COBRE

CARACTERISTICAS DE PISTA / *RWY CHARACTERISTICS*

RWY	DIRECCION / *DIRECTION*	THR	RESISTENCIA / *STRENGTH*	TIPO / *TYPE*
10	104.97°	27°43'42.89" N 107°39'41.25" W	43/F/A/X/T	ASFALTO / *ASPHALT*
28	284.97°	27°43'17.63" N 107°38'33.21" W		

CALLES DE RODAJE, ANCHO, RESISTENCIA / *TAXIWAYS, WIDTH, STRENGTH*

TWY	ANCHO / *WIDTH*	RESISTENCIA / *STRENGTH*	TIPO / *TYPE*
A	24 M	40/F/A/X/T	ASFALTO / *ASPHALT*
B		41/F/A/X/T	
C			



TWY	REFERENCIA / *REFERENCE*	COORDENADAS / *COORDINATES*
A	PUNTO DE ESPERA DE LA PISTA / *RWY HOLDING POINT*	27°43'30.97" N 107°38'59.25" W
B	PUNTO DE ESPERA DE LA PISTA / *RWY HOLDING POINT*	27°43'32.47" N 107°39'05.40" W
C	PUNTO DE ESPERA DE LA PISTA / *RWY HOLDING POINT*	27°43'35.06" N 107°39'10.25" W

APRON	RESISTENCIA / *STRENGTH*	TIPO / *TYPE*
PLATAFORMA DE VIRAJE EN THR 10/28 RWY TURN PAD THR 10/28	42/F/A/X/T	ASFALTO / *ASPHALT*

VAR 9°E

VAR ANUAL / *ANNUAL RATE OR CHANGE* 6'W

ELEVACIONES Y DIMENSIONES EN METROS/
ELEVATIONS AND DIMENSIONS IN METERS

LAS MARCACIONES SON MAGNETICAS/
BEARINGS ARE MAGNETIC

ESCALA / SCALE : 1 : 12000
0 75 150 300 450 M

CAMBIOS: DESIGNADOR VOR

CREEL

AEROPUERTO / *AIRPORT*
BARRANCAS DEL COBRE

AD ELEV 8140 FT

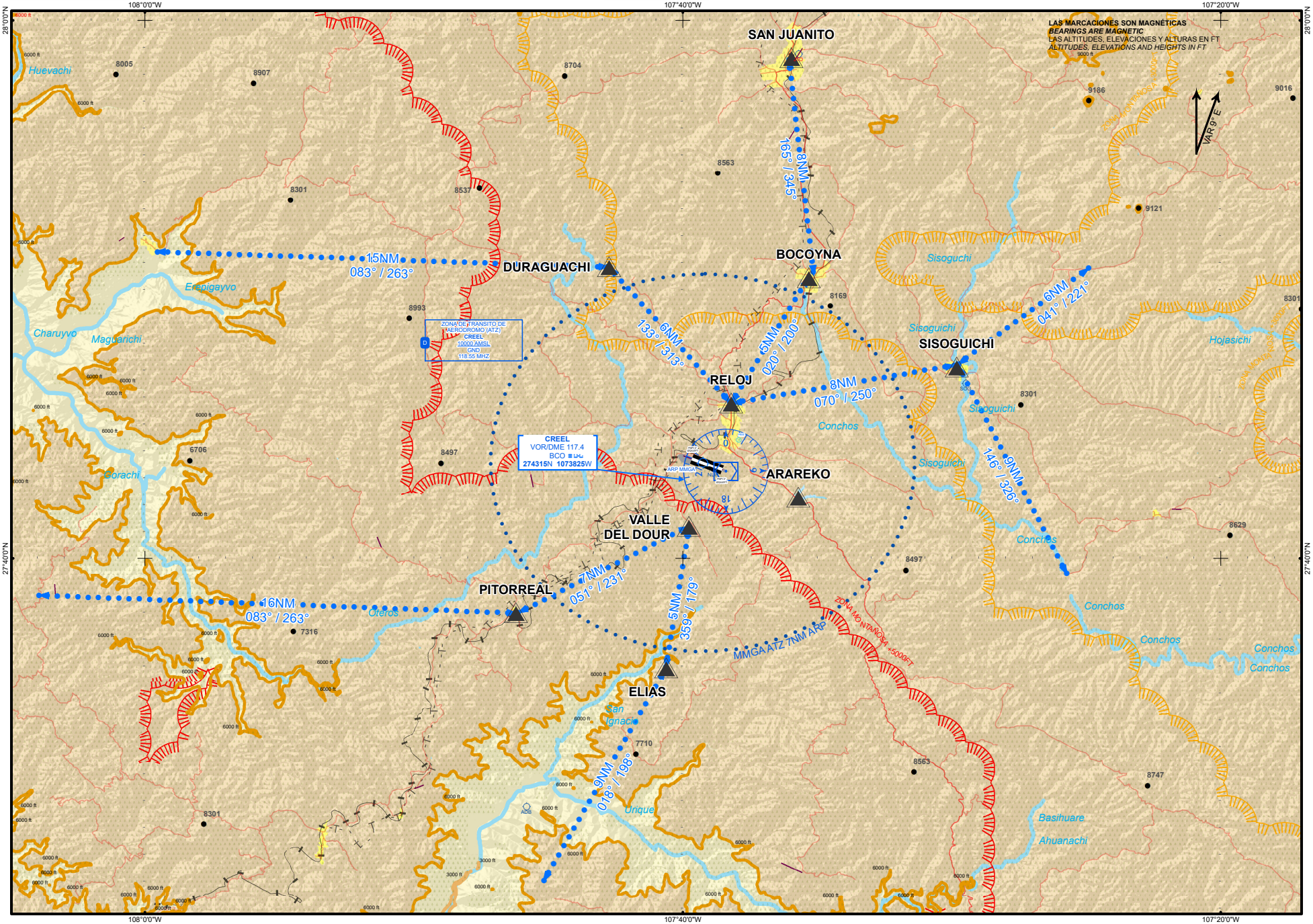
CARTA DE APROXIMACIÓN VISUAL

VISUAL APPROACH CHART

ALTITUD DE TRANSICIÓN
Transition Altitude
18500FT

COMUNICACIONES
Communications

TWR	**118.55**



CAMBIOS/*CHG* : DESIGNADOR VOR / *VOR DESIGNATOR*

ESCALA/scale: 1:350,000

NM 0 2.5 5 10 15 20

CARTA DE SALIDA NORMALIZADA -
VUELO POR INSTRUMENTOS **(SID)**

*STANDARD DEPARTURE CHART - INSTRUMENT **(SID)***

CREEL / AEROPUERTO BARRANCAS DEL COBRE (MMGA)

RWY 10

BCO1A

TA 18500

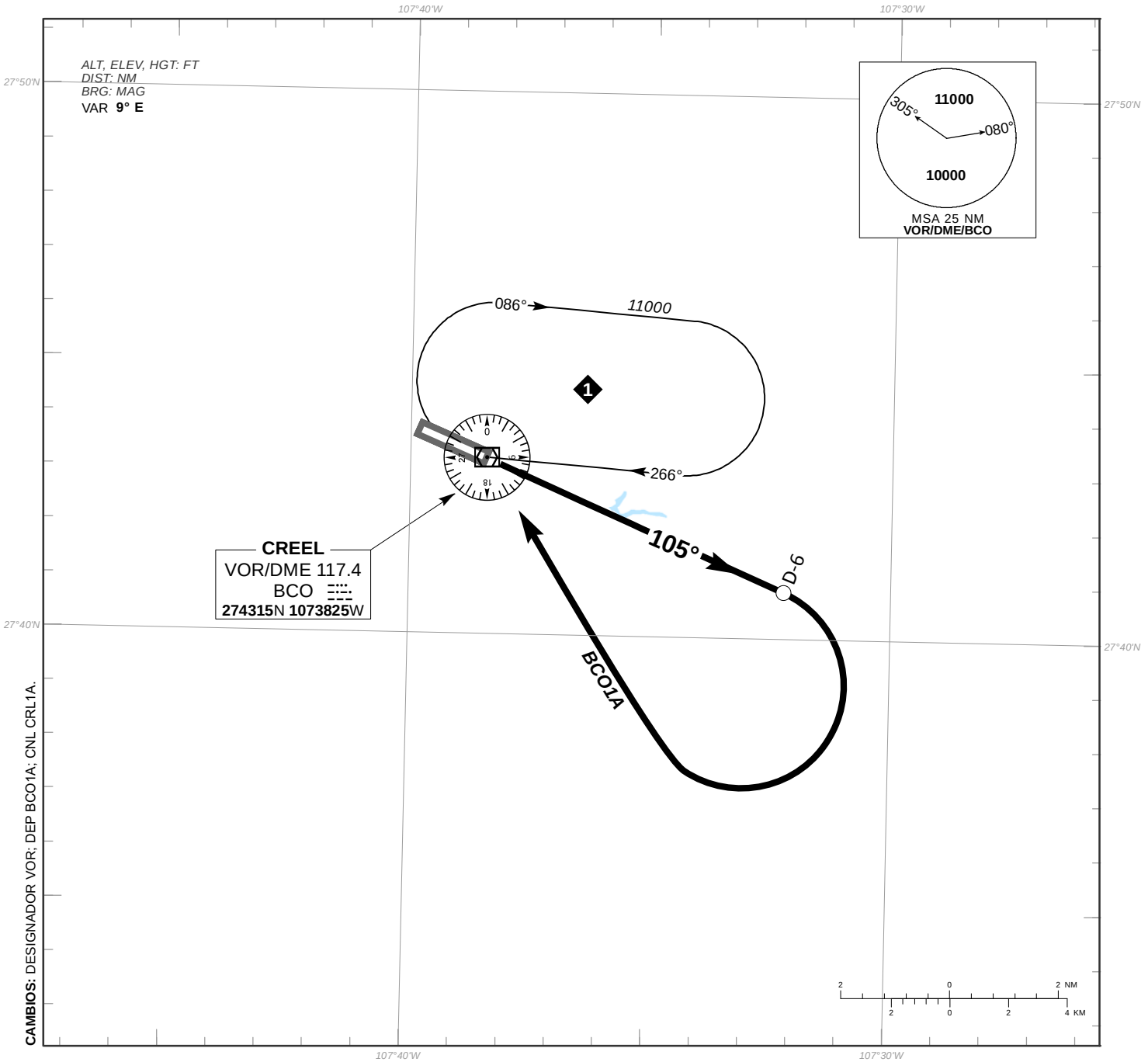
TWR **118.55**	**AD ELEV 8140 FT**
RMK:	

ASCIENDA POR RADIAL **105°** HASTA **D-6** (**EN CASO DE FALLA DEL DME HASTA ALCANZAR 9400 FT**) EFECTUE VIRAJE DE GOTA A LA **DERECHA** DENTRO DE **10 NM** HACIA EL **VOR/DME/BCO** Y ABANDONELO DE ACUERDO CON LA **(1)** ALTITUD MINIMA DE LA RUTA ASIGNADA O INSTRUCCIONES DEL ATC

*CLIMB VIA **BCO R-105°** TO **D-6 BCO** (**OR 9400 FT IN CASE OF DME FAILURE**) THEN TURN **RIGHT** WITHIN **10 NM** TO **VOR/DME/BCO** AND CROSS IT ACCORDING TO THE **(1)** MINIMUM CROSSING ALTITUDE OR ATC INSTRUCTIONS*

(1) ALTITUD MINIMA PARA ABANDONAR EL VOR/DME/BCO:
(1) MINIMUM CROSSING ALTITUDE AT VOR/DME/BCO:

A / *TO*	CUU	V8	UJ8	12000
A / *TO*	ELQ	V11	UJ4	12000
A / *TO*	LMM	V8	UJ8	11000
A / *TO*	CEN	V11	UJ22	12000
A / *TO*	HMO		UJ4	12000



CAMBIOS: DESIGNADOR VOR; DEP BCO1A; CNL CRL1A.

CREEL / AEROPUERTO BARRANCAS DEL COBRE (MMGA)
RNP RWY 10

BCO1C

TA 18500

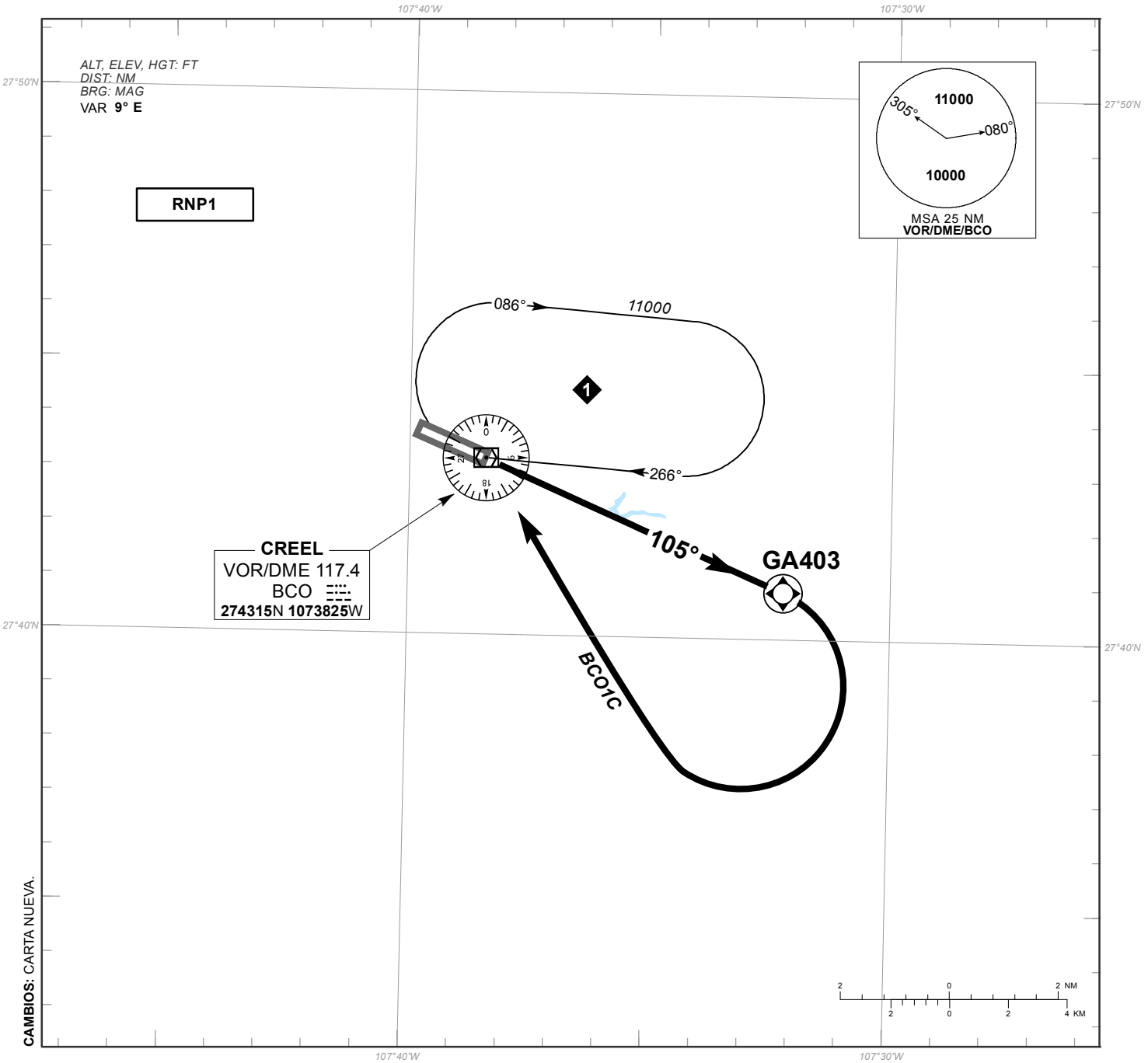
TWR **118.55**	**AD ELEV 8140 FT**

RMK:
-GNSS REQUERIDO *GNSS REQUIRED*

ASCIENDA EN CURSO **105°** HASTA **GA403** (**EN CASO DE FALLA DEL DME HASTA ALCANZAR 9400 FT**) EFECTUE VIRAJE DE GOTA A LA **DERECHA** DENTRO DE **10 NM** HACIA EL **VOR/DME/BCO** Y ABANDONELO DE ACUERDO CON LA **(1)** ALTITUD MINIMA DE LA RUTA ASIGNADA O INSTRUCCIONES DEL ATC. *CLIMB ON COURSE **105°** TO **GA403** (**OR 9400 FT IN CASE OF DME FAILURE**) THEN TURN **RIGHT** WITHIN **10 NM** TO **VOR/DME/BCO** AND CROSS IT ACCORDING TO THE **(1)** MINIMUM CROSSING ALTITUDE OR ATC INSTRUCTIONS.*

(1) ALTITUD MINIMA PARA ABANDONAR EL VOR/DME/BCO:
(1) MINIMUM CROSSING ALTITUDE AT VOR/DME/BCO:

A / *TO*	CUU	V8	UJ8	12000
A / *TO*	ELQ	V11	UJ4	12000
A / *TO*	LMM	V8	UJ8	11000
A / *TO*	CEN	V11	UJ22	12000
A / *TO*	HMO		UJ4	12000



CAMBIOS: CARTA NUEVA.

TABLA DE CODIFICACIÓN DEL PROCEDIMIENTO DE SALIDA POR INSTRUMENTOS RNP PISTA 10.

RUNWAY 10 RNP INSTRUMENT DEPARTURE PROCEDURE CODING TABLE.

BCO1C

Número de serie / Serial Number	Descriptor de trayectoria / Path terminator	Identificador de punto de recorrido / Waypoint identifier	Sobrevuelo / Fly Over	Curso / derrota Course / Track °MAG (°T)	Variación Magnética / Magnetic variation (°)	Distancia / Distance (NM)	Dirección del Viraje / Turn direction	Altitud / Altitude (FT)	Velocidad / Velocity (KTS)	VPA (°) / TCH (FT)	Especificación de Navegación / Navigation specification
001	IF	RWY10	-		9	-	-		-	-	RNP 1
002	CF	GA403	Y	105 (114.0)	9						RNP 1
003	DF	VOR/DME/BCO	-	-	9		-	+11000	-	-	RNP 1

COORDENADAS DE LOS PUNTOS DE RECORRIDO
WAYPOINT COORDINATES

Punto de recorrido / Waypoint	Coordenadas / Coordinates
VOR/DME/BCO	27°43'15''N 107°38'25''W
RWY10	27°43'43.0''N 107°39'41.3''W
GA403	27°40'48.1''N 107°32'14.2''W

CARTA DE SALIDA NORMALIZADA -
VUELO POR INSTRUMENTOS **(SID)**

*STANDARD DEPARTURE CHART - INSTRUMENT **(SID)***

CREEL / AEROPUERTO BARRANCAS DEL COBRE (MMGA)
RWY 28

BCO1B

TA 18500

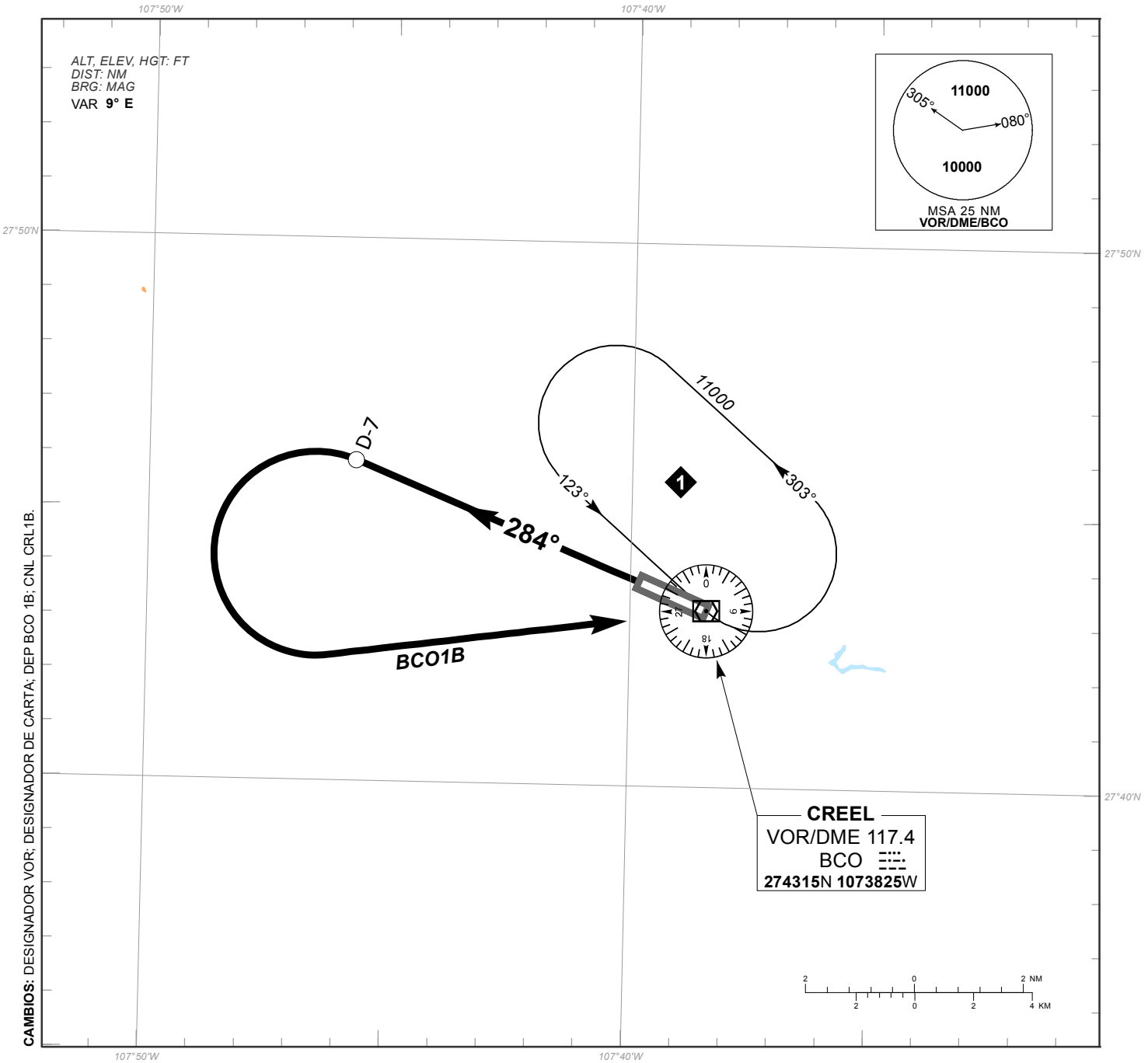
TWR **118.55**							AD ELEV **8140** FT	
REGIMEN DE ASCENSO *CLIMB REGIME*	*PDG VEL (GS) KTS	80	100	120	140	160	180	200
*PDG: PENDIENTE DE DISEÑO DEL PROCEDIMIENTO *PROCEDURE DESIGN GRADIENT*	5.3% (FT/NM)	**427**	**533**	**640**	**747**	**853**	**960**	**1067**

ASCIENDA POR RADIAL **284°** HASTA **D-7** (**EN CASO DE FALLA DEL DME HASTA ALCANZAR 9900 FT**) EFECTUE VIRAJE DE GOTA A LA **IZQUIERDA** DENTRO DE **10 NM** HACIA EL **VOR/DME/BCO** Y ABANDONELO DE ACUERDO CON LA **(1)** ALTITUD MINIMA DE LA RUTA ASIGNADA O INSTRUCCIONES DEL ATC. *CLIMB VIA **BCO R-284°** TO **D-7 BCO** (**OR 9900 FT IN CASE OF DME FAILURE**) THEN TURN **LEFT** WITHIN **10 NM** TO **VOR/DME/BCO** AND CROSS IT ACCORDING TO THE **(1)** MINIMUM CROSSING ALTITUDE OR ATC INSTRUCTIONS*

ESTA SALIDA REQUIERE UN GRADIENTE MINIMO DE ASCENSO DE **320 FT/NM** HASTA ALCANZAR **9000 FT** *THIS SID REQUIRES MINIMUM CLIMB GRADIENT OF **320 FT/NM** UNTIL CROSSING **9000 FT***

(1) ALTITUD MINIMA PARA ABANDONAR EL VOR/DME/BCO:
(1) MINIMUM CROSSING ALTITUDE AT VOR/DME/BCO:

A / *TO*	CUU	V8	UJ8	12000
A / *TO*	ELQ	V11	UJ4	12000
A / *TO*	LMM	V8	UJ8	11000
A / *TO*	CEN	V11	UJ22	12000
A / *TO*	HMO		UJ4	12000



CAMBIOS: DESIGNADOR VOR; DESIGNADOR DE CARTA; DEP BCO 1B; CNL CRL1B.

CREEL / AEROPUERTO BARRANCAS DEL COBRE (MMGA)
RNP RWY 28

BCO1D

TA 18500

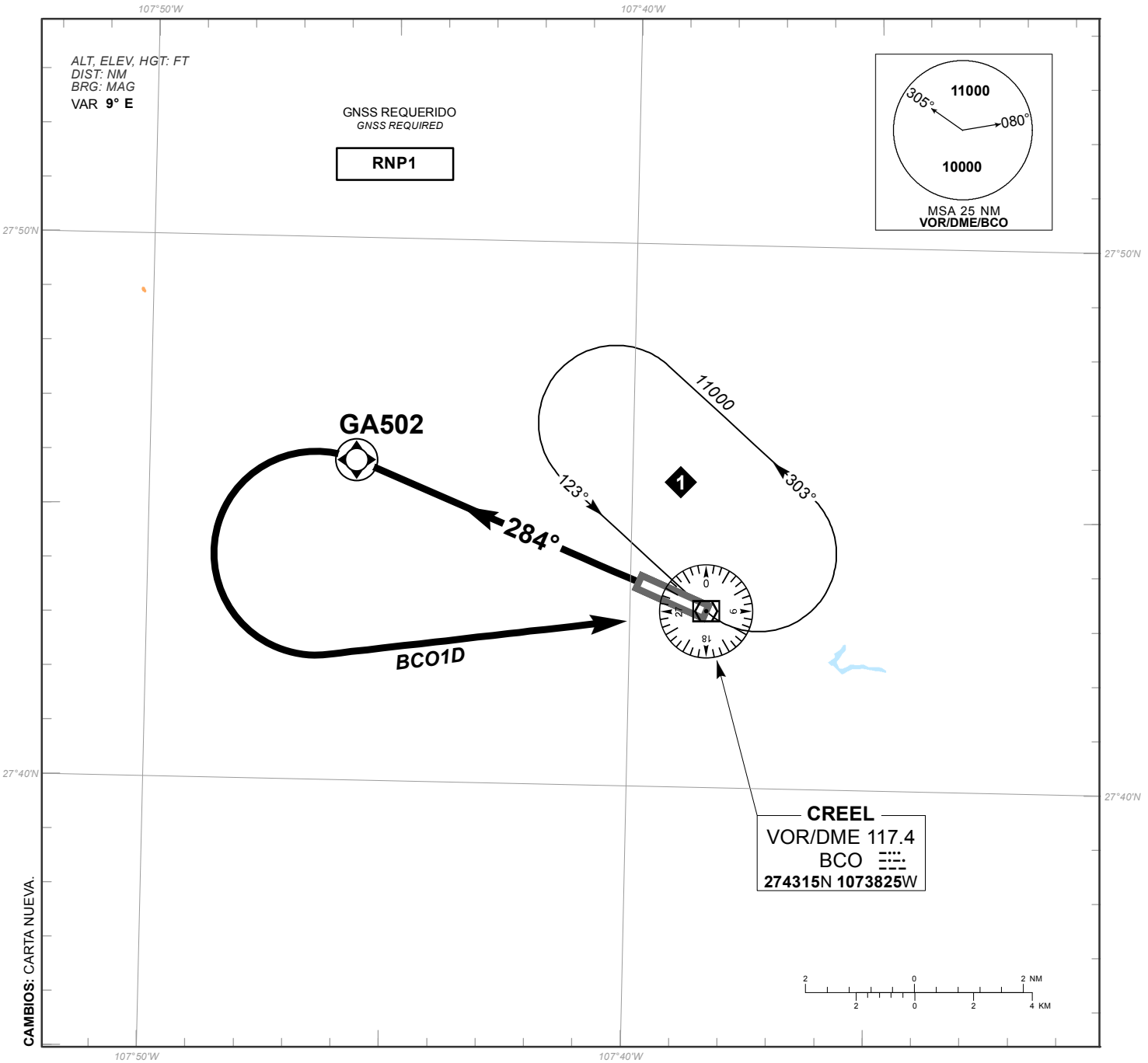
TWR **118.55**							AD ELEV **8140** FT	
REGIMEN DE ASCENSO *CLIMB REGIME*	*PDG VEL (GS) KTS	80	100	120	140	160	180	200
*PDG: PENDIENTE DE DISEÑO DEL PROCEDIMIENTO *PROCEDURE DESIGN GRADIENT*	5.3% (FT/NM)	**427**	**533**	**640**	**747**	**853**	**960**	**1067**

ASCIENDA EN CURSO **284°** HASTA **GA502** (**EN CASO DE FALLA DEL DME HASTA ALCANZAR 9900 FT**) EFECTUE VIRAJE DE GOTA A LA **IZQUIERDA** DENTRO DE **10 NM** HACIA EL **VOR/DME/BCO** Y ABANDONELO DE ACUERDO CON LA **(1)** ALTITUD MINIMA DE LA RUTA ASIGNADA O INSTRUCCIONES DEL ATC. *CLIMB ON COURSE **284°** TO **GA502** (**OR 9900 FT IN CASE OF DME FAILURE**) THEN TURN **LEFT** WITHIN **10 NM** TO **VOR/DME/BCO** AND CROSS IT ACCORDING TO THE **(1)** MINIMUM CROSSING ALTITUDE OR ATC INSTRUCTIONS.*

ESTA SALIDA REQUIERE UN GRADIENTE MINIMO DE ASCENSO DE **320 FT/NM** HASTA ALCANZAR **9000 FT** *THIS SID REQUIRES MINIMUM CLIMB GRADIENT OF **320 FT/NM** UNTIL CROSSING **9000 FT***

(1) ALTITUD MINIMA PARA ABANDONAR EL VOR/DME/BCO:
(1) MINIMUM CROSSING ALTITUDE AT VOR/DME/BCO:

A / *TO*	CUU	V8	UJ8	12000
A / *TO*	ELQ	V11	UJ4	12000
A / *TO*	LMM	V8	UJ8	11000
A / *TO*	CEN	V11	UJ22	12000
A / *TO*	HMO		UJ4	12000



CAMBIOS: CARTA NUEVA.

TABLA DE CODIFICACIÓN DEL PROCEDIMIENTO DE SALIDA POR INSTRUMENTOS RNP PISTA 28.

RUNWAY 28 RNP INSTRUMENT DEPARTURE PROCEDURE CODING TABLE.

BCO1D

Número de serie / Serial Number	Descriptor de trayectoria / Path terminator	Identificador de punto de recorrido / Waypoint identifier	Sobrevuelo / Fly Over	Curso / derrota Course / Track °MAG (°T)	Variación Magnética / Magnetic variation (°)	Distancia / Distance (NM)	Dirección del Viraje / Turn direction	Altitud / Altitude (FT)	Velocidad / Velocity (KTS)	VPA (°) / TCH (FT)	Especificación de Navegación / Navigation specification
001	IF	RWY28	-		9	-	-		-	-	RNP 1
002	CF	CM502	Y	284 (292.6)	9						RNP 1
003	DF	VOR/DME/BCO	-	-	9		-	+11000	-	-	RNP 1

COORDENADAS DE LOS PUNTOS DE RECORRIDO
WAYPOINT COORDINATES

Punto de recorrido / Waypoint	Coordenadas / Coordinates
VOR/DME/BCO	27°43'15''N 107°38'25''W
RWY28	27°43'17.6''N 107°38'33.2''W
GA502	27°45'57.1''N 107°45'41.6''W

CARTA DE APROXIMACION
POR INSTRUMENTOS **(IAC)**

*INSTRUMENT APPROACH CHART **(IAC)***

CREEL / AEROPUERTO BARRANCAS DEL COBRE (MMGA)

VOR RWY 10

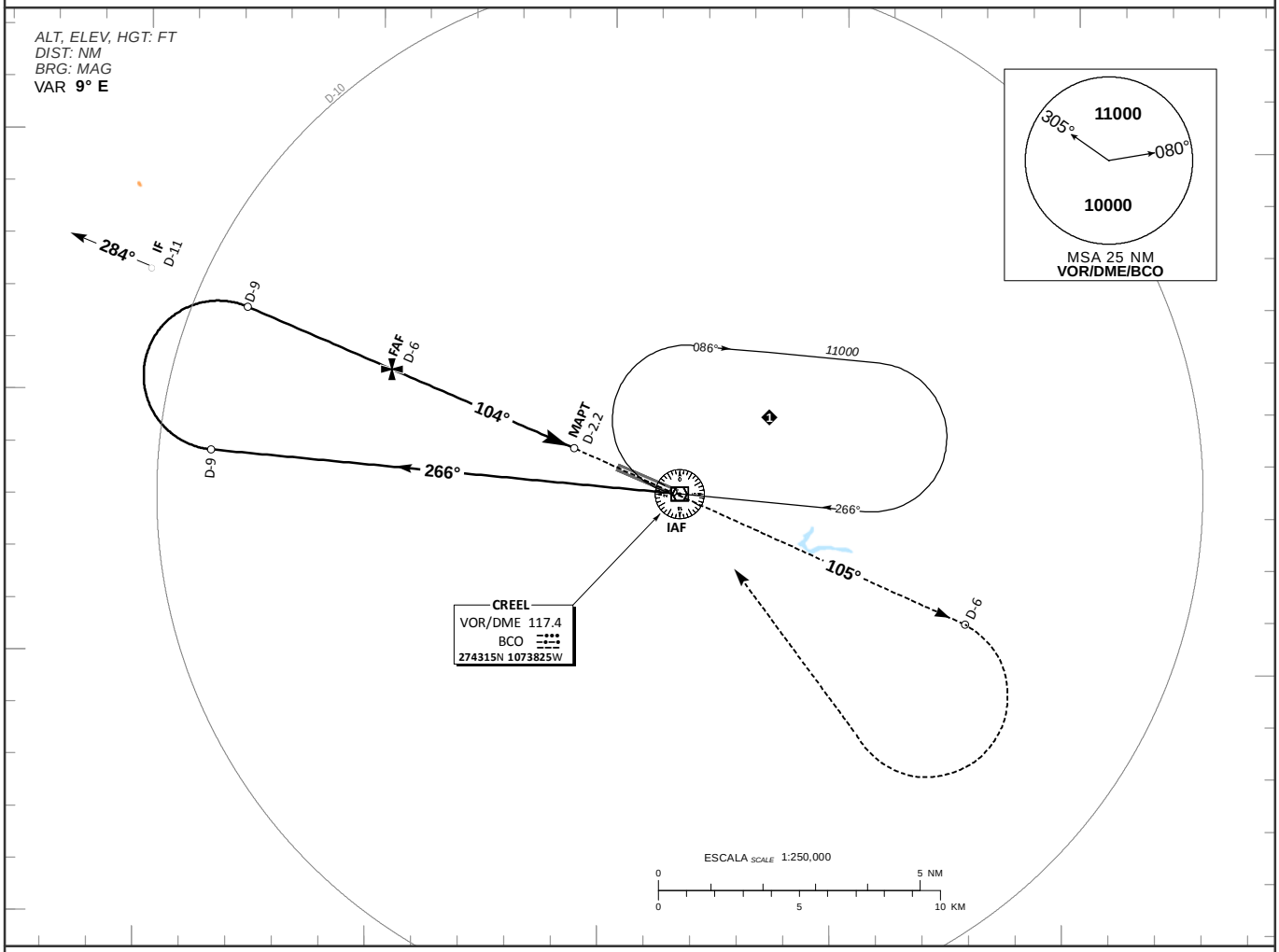
TWR **118.55**	**AD ELEV 8140 FT**

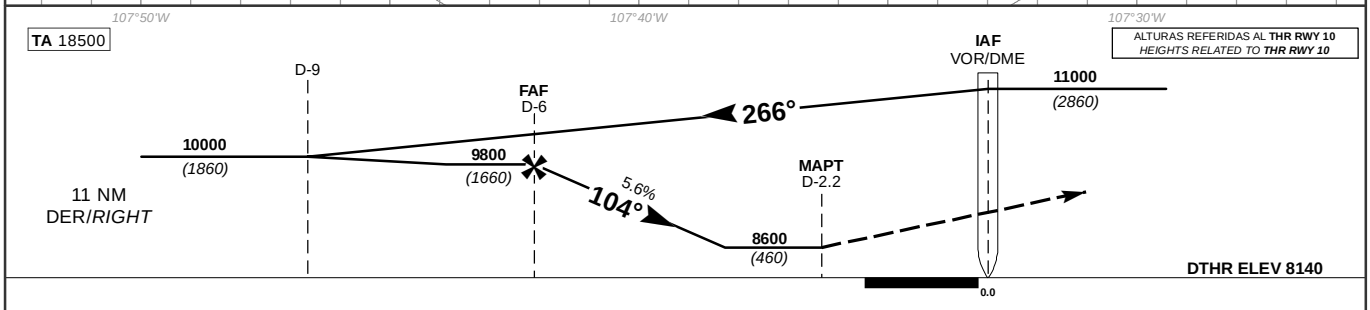
APCH FRUSTRADA: ASCIENDA EN RADIAL **105°** HASTA **D-6**, EFECTUE VIRAJE DE GOTA A LA DERECHA DENTRO DE **10 NM** HACIA EL **VOR/DME/BCO** HASTA LA ALTITUD MINIMA DE ESPERA.

MISSED APCH: *CLIMB VIA **BCO VOR R-105°** TO **D-6**, THEN TURN RIGHT WITHIN **10 NM** TO **VOR/DME/BCO** AT MINIMUM HOLDING ALTITUDE.*

RMK:

-DME REQUERIDO *DME REQUIRED*





GRADIENTE DE DESCENSO *RATE OF DESCENT*	FAP-MAPT **3.8**			**5.6%** (3.2°)			
GS (KTS)	80	100	120	140	160	180	200
FT / MIN	**452**	**565**	**678**	**791**	**904**	**1018**	**1131**
MIN : SEC	**2:50**	**2:16**	**1:54**	**1:37**	**1:25**	**1:16**	**1:08**

ALTITUD MINIMA SEGUN DISTANCIA *MINIMUM ALTITUDE ACCORDING TO DISTANCE*	NM	6	5	4	3
	FT	9800 *(1660)*	9460 *(1320)*	9120 *(980)*	8780 *(640)*

CAT	DIRECTO *STRAIGHT-IN* OCA (OCH) / MDA (MDH)	CIRCULANDO *CIRCLING* OCA (OCH) / MDA (MDH)
A B	**1** (1600 M)	**8700 (560) - 1** (1600 M)
C	**1 1/4** (2000 M)	**9300 (1160) - 3** (4800 M)
D	**1 1/2** (2400 M)	

CAMBIOS: DESIGNADOR VOR.

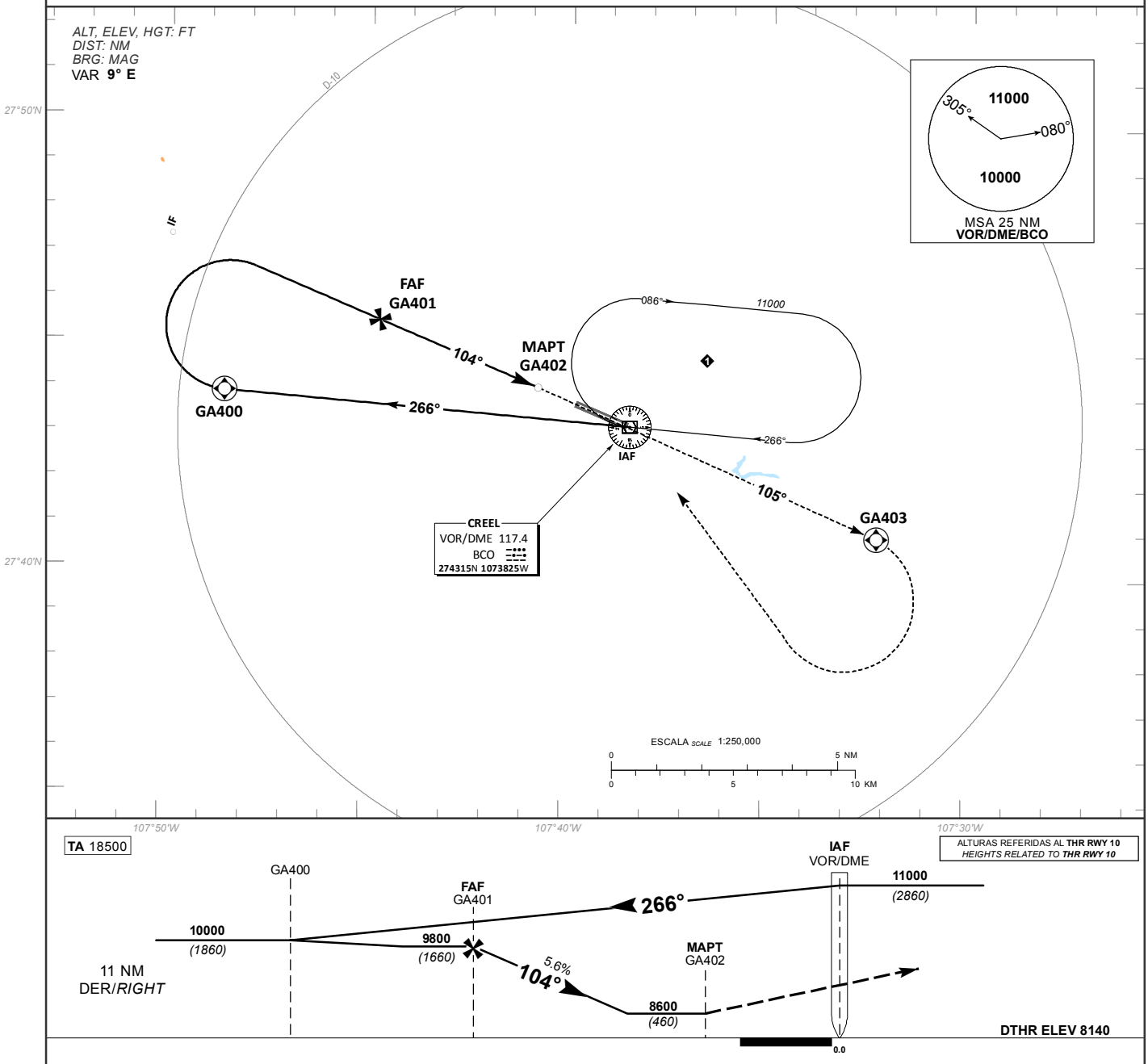
CREEL / AEROPUERTO BARRANCAS DEL COBRE (MMGA)

RNP RWY 10

TWR **118.55**	**AD ELEV 8140 FT**

APCH FRUSTRADA: ASCIENDA EN CURSO **105°** HASTA **GA403**, EFECTUE VIRAJE DE GOTA A LA DERECHA DENTRO DE **10 NM** HACIA EL **VOR/DME/BCO** HASTA LA ALTITUD MINIMA DE ESPERA.
MISSED APCH: *CLIMB ON COURSE **105°** TO **GA403**, THEN TURN RIGHT WITHIN **10 NM** TO **VOR/DME/BCO** AT MINIMUM HOLDING ALTITUDE.*

RMK:
-GNSS REQUERIDO *GNSS REQUIRED*



GRADIENTE DE DESCENSO *RATE OF DESCENT*	FAP-MAPT **3.8**			**5.6%** (3.2°)			
GS (KTS)	80	100	120	140	160	180	200
FT / MIN	**452**	**565**	**678**	**791**	**904**	**1018**	**1131**
MIN : SEC	**2:50**	**2:16**	**1:54**	**1:37**	**1:25**	**1:16**	**1:08**

ALTITUD MINIMA SEGUN DISTANCIA *MINIMUM ALTITUDE ACCORDING TO DISTANCE*	NM	6	5	4	3
	FT	9800 *(1660)*	9460 *(1320)*	9120 *(980)*	8780 *(640)*

CAT	DIRECTO *STRAIGHT-IN* OCA (OCH) / MDA (MDH)	CIRCULANDO *CIRCLING* OCA (OCH) / MDA (MDH)
A B	**1** (1600 M)	**8700 (560) - 1** (1600 M)
C	**1 1/4** (2000 M)	**9300 (1160) - 3** (4800 M)
D	**1 1/2** (2400 M)	

CAMBIOS: CARTA NUEVA.

TABLA DE CODIFICACIÓN DEL PROCEDIMIENTO DE APROXIMACIÓN POR INSTRUMENTOS (RNP) PISTA 10.

RUNWAY 10 (RNP) INSTRUMENT APPROACH PROCEDURE CODING TABLE.

IAF VOR/DME/BCO 1

Número de serie / Serial Number	Descriptor de trayectoria / Path terminator	Identificador de punto de recorrido / Waypoint identifier	Sobrevuelo / Fly Over	Curso / derrota Course / Track °MAG (°T)	Variación Magnética / Magnetic variation (°)	Distancia / Distance (NM)	Dirección del Viraje / Turn direction	Altitud / Altitude (FT)	Velocidad / Velocity (KTS)	VPA (°) / TCH (FT)	Especificación de Navegación / Navigation specification
001	IF	VOR/DME/BCO	-		9	-	-	+11000	-	-	RNP APCH
002	CF	GA400	Y	266 (275.0)	9			@10000			RNP APCH
003	CF	GA401	-	104 (112.6)	9		-	+9800	-	-	RNP APCH
004	CF	GA402	-	104 (112.6)	9			+8600			RNP APCH
005	CF	VOR/DME/BCO	-	104 (112.6)	9		-		-	-	RNP APCH
006	CF	GA403	Y	105 (114.0)	9						RNP APCH
007	DF	VOR/DME/BCO			9			+11000			RNP APCH

COORDENADAS DE LOS PUNTOS DE RECORRIDO
WAYPOINT COORDINATES

Punto de recorrido / Waypoint	Coordenadas / Coordinates
VOR/DME/BCO	27°43'15''N 107°38'25''W
GA400	27°44'01.9''N 107°48'30.9''W
GA401	27°45'33.9''N 107°44'39.2''W
GA402	27°44'06.0''N 107°40'42.0''W
GA403	27°40'48.1''N 107°32'14.2''W

CARTA DE APROXIMACION
POR INSTRUMENTOS **(IAC)**

*INSTRUMENT APPROACH CHART **(IAC)***

CREEL / AEROPUERTO BARRANCAS DEL COBRE (MMGA)

VOR RWY 28

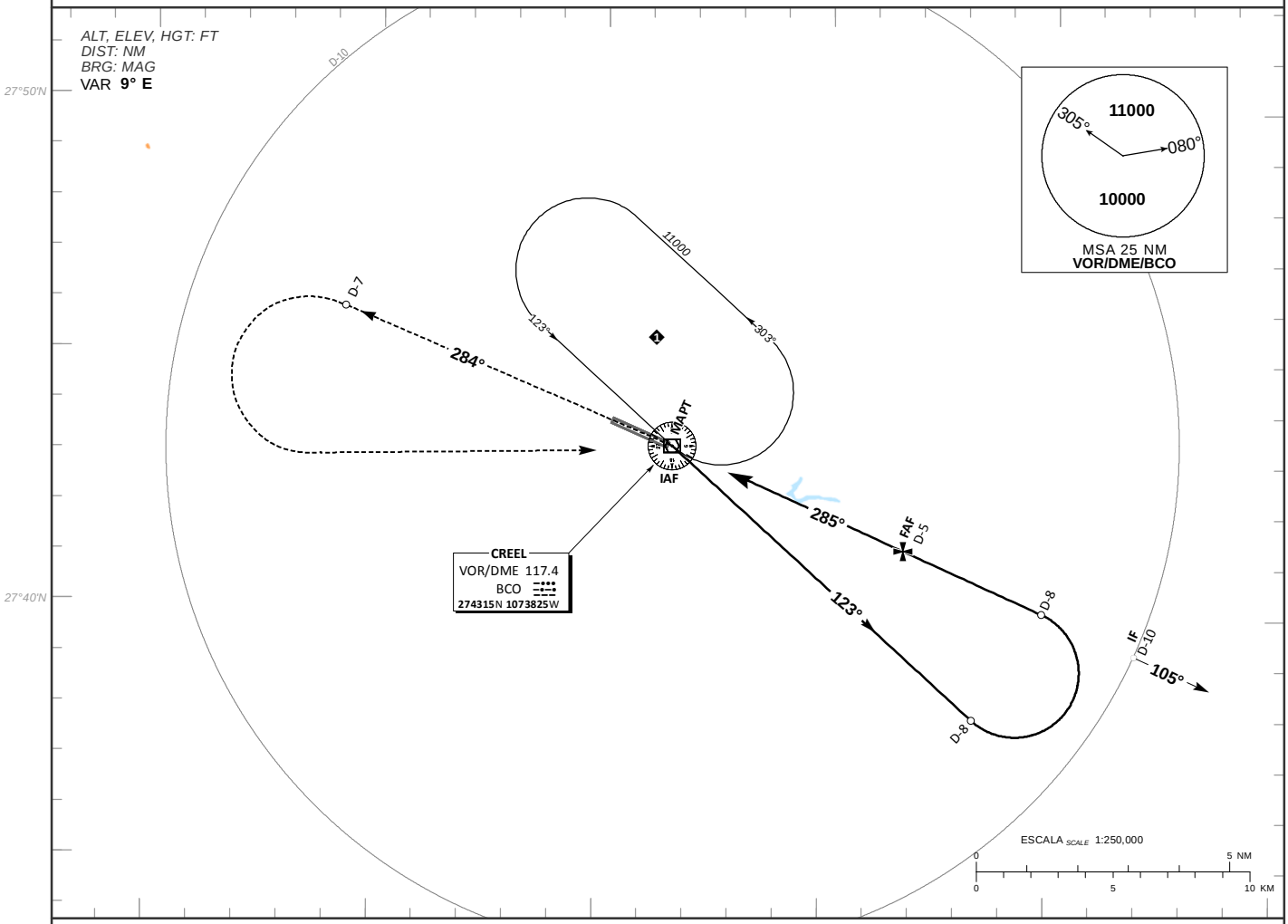
TWR **118.55**	**AD ELEV 8140 FT**

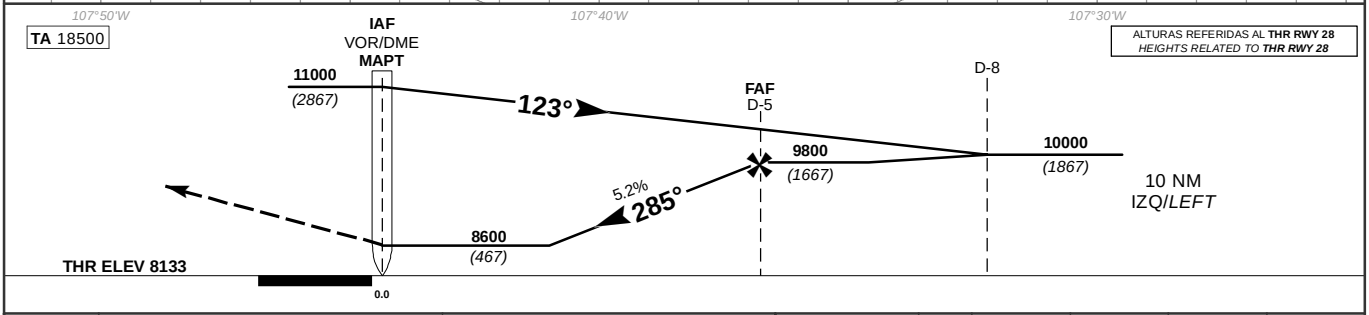
APCH FRUSTRADA: ASCIENDA EN RADIAL **284°** HASTA **D-7**, EFECTUE VIRAJE DE GOTA A LA IZQUIERDA DENTRO DE **10 NM** HACIA EL **VOR/DME/BCO** HASTA LA ALTITUD MINIMA DE ESPERA.

***MISSED APCH:** CLIMB VIA **BCO VOR R-284°** TO **D-7**, THEN TURN LEFT WITHIN **10 NM** TO **VOR/DME/BCO** AT MINIMUM HOLDING ALTITUDE.*

RMK:

-DME REQUERIDO *DME REQUIRED*





GRADIENTE DE DESCENSO *RATE OF DESCENT*	FAP-MAPT **5.0**			**5.2%** (3.0°)			
GS (KTS)	80	100	120	140	160	180	200
FT / MIN	**423**	**528**	**634**	**740**	**845**	**951**	**1057**
MIN : SEC	**3:45**	**3:00**	**2:30**	**2:09**	**1:52**	**1:40**	**1:30**

ALTITUD MINIMA SEGUN DISTANCIA *MINIMUM ALTITUDE ACCORDING TO DISTANCE*	NM	5	4	3	2
	FT	9800 *(1667)*	9480 *(1347)*	9170 *(1037)*	8850 *(717)*

CAT	DIRECTO *STRAIGHT-IN*	CIRCULANDO *CIRCLING*
	OCA (OCH) / MDA (MDH) **8600** **(467)**	OCA (OCH) / MDA (MDH)
A B	**1** (1600 M)	**8700** **(560)** - **1** (1600 M)
C	**1 1/4** (2000 M)	**9300** **(1160)** - **3** (4800 M)
D	**1 1/2** (2400 M)	

CAMBIOS: DESIGNADOR VOR; DESIGNADOR DE CARTA.

CARTA DE APROXIMACION
POR INSTRUMENTOS **(IAC)**

*INSTRUMENT APPROACH CHART **(IAC)***

CREEL / AEROPUERTO BARRANCAS DEL COBRE (MMGA)

RNP RWY 28

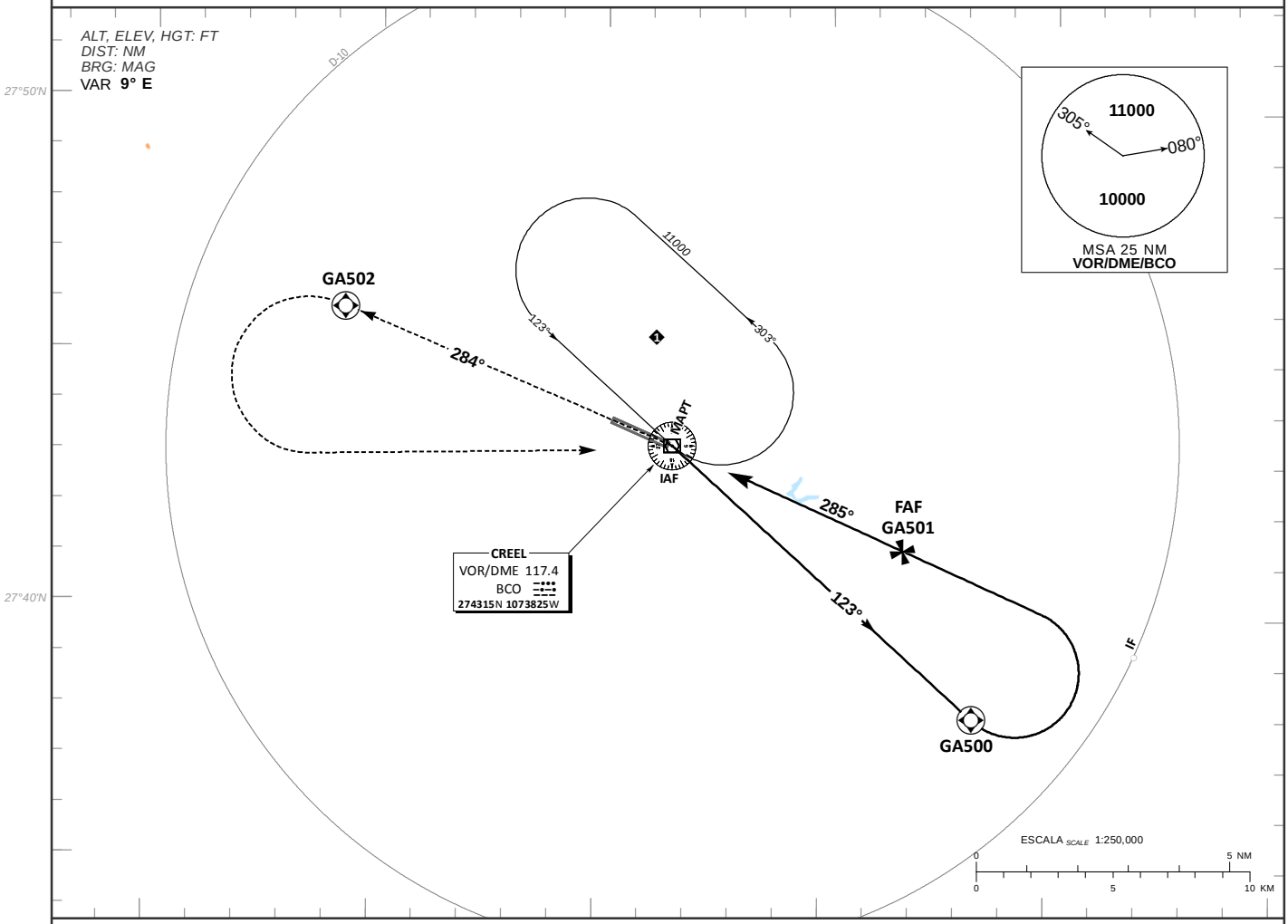
TWR **118.55**	**AD ELEV 8140 FT**

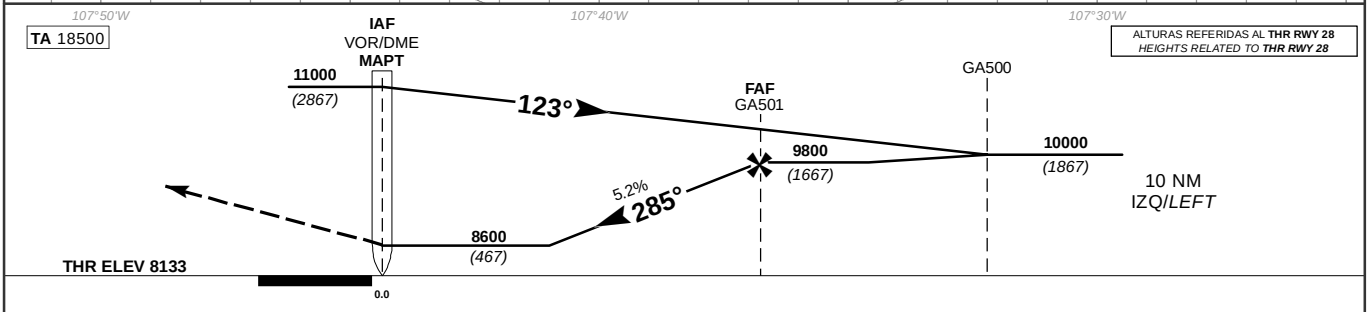
APCH FRUSTRADA: ASCIENDA EN CURSO **284°** HASTA **GA502**, EFECTUE VIRAJE DE GOTA A LA IZQUIERDA DENTRO DE **10 NM** HACIA EL **VOR/DME/BCO** HASTA LA ALTITUD MINIMA DE ESPERA.

MISSED APCH: *CLIMB ON COURSE **284°** TO **GA502**, THEN TURN LEFT WITHIN **10 NM** TO **VOR/DME/BCO** AT MINIMUM HOLDING ALTITUDE.*

RMK:

-GNSS REQUERIDO *GNSS REQUIRED*





GRADIENTE DE DESCENSO *RATE OF DESCENT*	FAP-MAPT **5.0**			**5.2%** (3.0°)			
GS (KTS)	80	100	120	140	160	180	200
FT / MIN	**423**	**528**	**634**	**740**	**845**	**951**	**1057**
MIN : SEC	**3:45**	**3:00**	**2:30**	**2:09**	**1:52**	**1:40**	**1:30**

ALTITUD MINIMA SEGUN DISTANCIA *MINIMUM ALTITUDE ACCORDING TO DISTANCE*	NM	5	4	3	2
	FT	9800 *(1667)*	9480 *(1347)*	9170 *(1037)*	8850 *(717)*

CAT	DIRECTO *STRAIGHT-IN*	CIRCULANDO *CIRCLING*
	OCA (OCH) / MDA (MDH) **8600** **(467)**	OCA (OCH) / MDA (MDH)
A B	**1** (1600 M)	**8700** **(560)** - **1** (1600 M)
C	**1 1/4** (2000 M)	**9300** **(1160)** - **3** (4800 M)
D	**1 1/2** (2400 M)	

CAMBIOS: CARTA NUEVA.

TABLA DE CODIFICACIÓN DEL PROCEDIMIENTO DE APROXIMACIÓN POR INSTRUMENTOS (RNP) PISTA 28.

RUNWAY 28 (RNP) INSTRUMENT APPROACH PROCEDURE CODING TABLE.

IAF VOR/DME/BCO 2

Número de serie / Serial Number	Descriptor de trayectoria / Path terminator	Identificador de punto de recorrido / Waypoint identifier	Sobrevuelo / Fly Over	Curso / derrota Course / Track °MAG (°T)	Variación Magnética / Magnetic variation (°)	Distancia / Distance (NM)	Dirección del Viraje / Turn direction	Altitud / Altitude (FT)	Velocidad / Velocity (KTS)	VPA (°) / TCH (FT)	Especificación de Navegación / Navigation specification
001	IF	VOR/DME/BCO	-		9	-	-	+11000	-	-	RNP APCH
002	CF	GA500	Y	123 (132.0)	9			@10000			RNP APCH
003	CF	GA501	-	285 (294.0)	9		-	+9800	-	-	RNP APCH
004	CF	VOR/DME/BCO	-	285 (294.0)	9		-		-	-	RNP APCH
005	CF	GA502	Y	284 (292.6)	9						RNP APCH
006	DF	VOR/DME/BCO			9			+11000			RNP APCH

COORDENADAS DE LOS PUNTOS DE RECORRIDO
WAYPOINT COORDINATES

Punto de recorrido / Waypoint	Coordenadas / Coordinates
VOR/DME/BCO	27°43'15''N 107°38'25''W
GA500	27°37'52.8''N 107°31'43.1''W
GA501	27°41'12.6''N 107°33'16.0''W
GA502	27°45'57.1''N 107°45'41.6''W

MMUN AD 2.7 – DISPONIBILIDAD SEGÚN LA ESTACION DEL AÑO – REMOCION DE OBSTÁCULOS EN LA SUPERFICIE

1	**Tipos de equipo de limpieza:**	Tractor de chapeo y barredoras mecánicas
2	**Prioridades de limpieza:**	Franjas de pista y área de movimiento
3	**Observaciones:**	Disponible todo el año Trabajos de desyerbe (**eventuales**) en franjas de seguridad del área de movimiento

MMUN AD 2.8 – DATOS SOBRE PLATAFORMAS, CALLES DE RODAJE Y EMPLAZAMIENTOS/POSICIONES DE VERIFICACIÓN DE EQUIPO

1	**Superficie y resistencia de la plataforma:**	**COMERCIAL:** Terminal 1, PSN S1 −S7 CONC 50/R/A/W/T Terminal 1, PSN S8 − S10 mixto ASPH 60/F/B/X/T CONC 50/R/A/W/T REMOTA B11 PSN 5 − 7 mixto ASPH 80/F/A/X/T CONC 50/R/A/W/T REMOTA B8 PSN 8 − 11A mixto ASPH 90/F/A/X/T CONC 50/R/A/W/T Terminal 2 PSN 14 − 21 mixto ASPH 60/F/B/X/T CONC 80/R/A/W/T Terminal 2 PSN 22 − 31 CONC 60/R/B/W/T Terminal 3 PSN 32 − 35 CONC 100/R/B/W/T Terminal 3 PSN 36 − 42 CONC 80/R/A/W/T Terminal 3 PSN 43 − 48 CONC 70/R/A/W/T Terminal 4 PSN 53 − 59 CONC 80/R/A/W/T Terminal 4 PSN 60 − 64 CONC 80/R/A/W/T Terminal 4 PSN 65 − 66 CONC 100/R/B/W/T Terminal 4 REMOTA PSN 67 − 68 ASPH 60F/B/X/T Terminal 4 REMOTA PSN 69 − 70 mixto ASPH 80/F/B/X/T CONC 80/R/A/W/T **Plataforma de Mantenimiento:** PSN E1, E4, E6 Y E7 ASPH / 50/F/A/X/T CONC / 60/R/A/W/T PSN E2, E3 Y E8 ASPH / 50/F/A/X/T / CONC 60/R/B/W/T PSN E2A ASPH/ 70/F/A/X/T / CONC 90/R/B/W/T PSN E4A ASPH/ 70/F/A/X/T / CONC 70/R/A/W/T PSN E5 ASPH/ 50/F/A/X/T / CONC 60/R/B/W/T PSN E6A Y E7A ASPH/ 70/F/A/X/T / CONC 90/R/A/W/T PSN E9 a E12 mixto ASPH / 50/F/A/X/T CONC / 60/R/A/X/T PSN E9A Y E11A mixto ASPH / 70/F/A/X/T CONC / 80/R/A/X/T **GENERAL:** ASPH 40/F/A/X/T
2	**Anchura, superficie y resistencia de las calles de TWY**	TWY A: 23 M; ASPH 90/F/A/X/T TWY A2: 25 M; CONC 110/R/B/W/T TWY A3: 25 M; CONC 90/R/B/W/T TWY A7: 25 M; ASPH 90/F/A/X/T TWY A8: 25 M; ASPH 90/F/A/X/T TWY B: 23 M; PSN 20-21 ASPH 80/F/A/X/T TWY B: 23 M; PSN 22 A 31 CONC 50/R/B/W/T TWY B: 23 M; PSN 26 ASPH 80/F/A/X/T TWY B: 23 M; PSN 32 A 39 CONC 80/R/B/W/T TWY B1 23 M; ASPH 80/F/A/X/T TWY B2: 23 M; ASPH 40/F/A/X/T TWY B3: 23 M; ASPH 40/F/A/X/T TWY B4: 33 M; PSN 40 A 42 CONC 60/R/A/W/T TWY B4: 33 M; PSN 43 A 48 CONC 50/R/A/W/T TWY B5: 46 M; mixto ASPH 80/F/B/X/T CONC 70/R/A/W/T TWY B6: 38 M; mixto ASPH 80/F/C/X/T CONC 60/R/A/W/T TWY B7: 40 M; mixto ASPH 80/F/B/X/T CONC 60/R/B/W/T TWY B8: 18 M; ASPH 80/F/A/X/T TWY B9: 23 M; ASPH 50/F/B/X/T TWY B10: 18 M; ASPH 50/F/B/X/T TWY B11: 23 M; ASPH 70/F/A/X/T TWY B12: 23 M; CONC 60/R/B/W/T TWY C 0+000 A 2+100: 23 m; ASPH 70/F/B/X/T TWY C 2+100 A 3+800: 23 m; ASPH 60/F/B/X/T TWY C1: 23 M; ASPH 90/F/B/X/T TWY C2: 25 M; ASPH 70/F/A/X/T TWY C3: 26 M; ASPH 70/F/B/X/T TWY C4: 23 M; CONC 100/R/B/W/T TWY C5: 23 M; CONC 110/R/B/W/T TWY C6: 23 M; CONC 80/R/B/W/T TWY C7: 23 M; ASPH 80/F/A/X/T TWY C9: 23 M; ASPH 90/F/B/X/T TWY D: 25 M; CONC 60/R/A/W/T TWY D1: 44 M; CONC 100/R/B/W/T TWY D2: 18 M; ASPH 40/F/A/X/T TWY D3 7.5 M; ASPH 40/F/B/X/T TWY D4 15 M; ASPH 40/F/A/X/T TWY D5 15 M; ASPH 40/F/A/X/T TWY E1: 18 M; ASPH 80/F/A/X/T TWY E2: 25 M; ASPH 70/F/A/X/T TWY E3: 18 M; ASPH 60/F/B/X/T TWY H2: 25 M; ASPH 70/F/A/X/T
3	**Emplazamiento y elevación ACL:**	NIL
4	**Puntos de verificación VOR/INS:**	NIL
5	**Observaciones:**	TWY B3 y B2 utilizable únicamente para aeronaves con envergadura máxima de 29 m TWY B8, B10, E1 y E3 utilizables únicamente para aeronaves con envergadura máxima de 36 metros TWY B9 utilizable únicamente para aeronaves con envergadura máxima de 65 metros TWY B11 utilizable únicamente para aeronaves con envergadura máxima de 36 metros TWY E2 utilizables únicamente para aeronaves con envergadura máxima de 80 metros

MMUN AD 2.9 - SISTEMA DE GUIA Y CONTROL DEL MOVIMIENTO EN LA SUPERFICIE Y SEÑALES

1	**Uso de signos ID en los puestos de aeronaves Líneas de guía TWY y sistemas de guía visual de atraque y estacionamiento de los puestos de aeronaves**	Letreros y señales de identificación de puesto de estacionamiento de aeronaves. Línea de eje de rodaje y entrada a puesto de estacionamiento con línea de atraque e indicación del tipo de aeronave.
2	**Señales y LGT de RWY y TWY:**	Señales en toma de contacto y eje de pista y eje de rodajes. Luces de borde de rodaje y borde de pista, umbral y extremo. Luces de protección de pista.
3	**Barras de parada:**	Señales
4	**Observaciones:**	Señales con pintura y elementos reflejantes

MMUN AD 2.10 – OBSTÁCULOS DEL AERÓDROMO

En Área de la Trayectoria de Despegue 1.2% / *In take-off path area 1.2 %*

ID del OBST/designación *OBST ID / Designation*	**Tipo de OBST** *OBST type*	**Posición del OBST** *OBST position*		**Altitud (M)**	**Señales / tipo, color** Markings / Type, color	**Observaciones** Remarks
a	**b**	**c**		**d**	**e**	**f**
Plano de Obstáculos de Aeródromo -Tipo A (Limitaciones de Utilización) RWY 30R						
MMUNA1001	TORRE LUZ	210430.77N	0865424.89W	77.5	NIL	NIL
MMUNA1002	TORRE LUZ	210422.57N	0865432.66W	77.5	NIL	NIL
MMUNA1003	TORRE LUZ	210416.61N	0865439.13W	77.5	NIL	NIL
MMUNA1004	TORRE LUZ	210408.65N	0865446.80W	77.5	NIL	NIL
MMUNA1005	TORRE LUZ	210430.22N	0865433.36W	77.5	NIL	NIL
MMUNA1006	TORRE LUZ	210429.10N	0865434.39W	62.5	NIL	NIL
Plano de Obstáculos de Aeródromo -Tipo A (Limitaciones de Utilización) RWY 30L						
MMUNA2001	TORRE LUZ	210341.26N	0865503.13W	77.5	NIL	NIL
MMUNA2002	TORRE LUZ	210350.62N	0865457.87W	77.5	NIL	NIL
MMUNA2003	TORRE LUZ	210334.37N	0865510.37W	76.5	NIL	NIL

En Superficies Limitadoras de Obstáculos / *In Obstacle Limitation Surfaces*

ID del OBST/designación *OBST ID / Designation*	**Tipo de OBST** *OBST type*	**Posición del OBST** *OBST position*		**Altitud (M)**	**Señales / tipo, color** Markings / Type, color	**Observaciones** Remarks
a	**b**	**c**		**d**	**e**	**f**
MMUNB1001	TORRE LUZ	210334.37N	0865510.37W	76.5	NIL	APROXIMACIÓN / ASCENSO EN EL DESPEGUE / HORIZONTAL INTERNA
MMUNB1002	TORRE LUZ	210326.42N	0865509.73W	76.5	NIL	APROXIMACIÓN / HORIZONTAL INTERNA
MMUNB1003	TORRE LUZ	210318.83N	0865508.37W	75	NIL	HORIZONTAL INTERNA
MMUNB1004	TORRE LUZ	210341.26N	0865503.13W	77.5	NIL	APROXIMACIÓN / ASCENSO EN EL DESPEGUE / HORIZONTAL INTERNA
MMUNB1005	TORRE LUZ	210311.96N	0865459.64W	75	NIL	HORIZONTAL INTERNA
MMUNB1006	TORRE LUZ	210350.62N	0865457.87W	77.5	NIL	APROXIMACIÓN / ASCENSO EN EL DESPEGUE / HORIZONTAL INTERNA
MMUNB1007	TORRE LUZ	210358.79N	0865453.02W	77.5	NIL	APROXIMACIÓN / HORIZONTAL INTERNA
MMUNB1008	TORRE LUZ	210303.61N	0865451.47W	75	NIL	HORIZONTAL INTERNA
MMUNB1009	TORRE LUZ	210408.65N	0865446.80W	75	NIL	HORIZONTAL INTERNA
MMUNB10010	TORRE LUZ	210257.69N	0865443.35W	72	NIL	HORIZONTAL INTERNA
MMUNB10011	TORRE LUZ	210416.61N	0865439.13W	75	NIL	HORIZONTAL INTERNA
MMUNB10012	TORRE LUZ	210429.10N	0865434.39W	60	NIL	HORIZONTAL INTERNA
MMUNB10013	TORRE LUZ	210430.22N	0865433.36W	75	NIL	HORIZONTAL INTERNA
MMUNB10014	TORRE LUZ	210422.57N	0865432.66W	75	NIL	HORIZONTAL INTERNA
MMUNB10015	TORRE LUZ	210248.69N	0865432.56W	72	NIL	HORIZONTAL INTERNA
MMUNB10016	TORRE LUZ	210430.77N	0865424.89W	77.5	NIL	APROXIMACIÓN / ASCENSO EN EL DESPEGUE / HORIZONTAL INTERNA

MMUN AD 2.11 – INFORMACION METEOROLÓGICA SUMINISTRADA

1	**Oficina MET asociada:**	OSIV (Oficina de Servicios e Información de Vuelo)
2	**Horas de servicio:** **Oficina MET fuera de horario:**	H24
3	**Oficina responsable de la preparación TAF:** **Periodos de validez:**	CAPMA 30HR
4	**Tipo de pronóstico de aterrizaje:** **Intervalo de emisión:**	NIL
5	**Aleccionamiento/consulta proporcionados:**	Consulta Personal, Telefónica
6	**Documentación de vuelo:** **Idioma(s) utilizado(s):**	METAR, TAF, Avisos Ciclón Tropical, Boletín de Cenizas Volcánicas, SIGMET (WC, WV, WS)
7	**Cartas y demás información disponible para aleccionamiento o consulta:**	Mapa Análisis de superficie, Mapa Análisis de Presión Constante (1000, 850, 700, 500, 400, 300, 250 y 250MB), Mapa Pronóstico de Vientos y Temperaturas en la altura (FL050, FL100, FL180, FL240, FL300, FL340 y FL390), Mapa Tiempo Significativo, Mapa Tropopausa, Mapa Nivel de Congelación.
8	**Equipo suplementario disponible para proporcionar información:**	Imágenes de Satélite
9	**Dependencias ATS que reciben información:**	TWR APP
10	**Información adicional (limitación de servicio, etc.):**	CAPMA (Centro de Análisis y Pronósticos Meteorológicos Aeronáuticos) H24 Ciudad de México Tel: (55) 5802 8525 y 5802 8520

MMUN AD 2.12 – CARACTERÍSTICAS FISICAS DE LAS PISTAS

Designadores NR RWY	**BRG GEO y MAG**	**Dimensiones de RWY (M)**	**Resistencia (PCN) y superficie de RWY y SWY**	**Coordenadas THR RWY y coordenadas THR de ondulación geoidal**	**Elevación THR y elevación máxima de TDZ de RWY APP precisión**
1	2	3	4	5	6
12R	123.68 GEO 125.44 MAG	3500 x 60	ASPH 70/F/A/X/T	210243.22 N 0865327.66 W	THR 12R: 6 M (19.75 FT) TDZ 12R: 6 M (19.75FT)
30L	303.69 GEO 305.45 MAG	3500 x 60	ASPH 70/F/A/X/T	210140.07 N 0865146.76 W	THR 30L: 5.50 M (18.50 FT)
12L	123.68 GEO 125.44 MAG	2800 x 45	ASPH 83/F/A/X/T	210317.04 N 0865252.99 W	THR 12L 6.75 M (22.00 FT) TDZ 12L: 6.75 M (22.00 FT)
30R	303.69 GEO 305.45 MAG	2800 x 45	ASPH 83/F/A/X/T	210226.52 N 0865132.26 W	THR 30R: 5.50 M (18.00 FT)
Pendiente de RWY-SWY	**Dimensiones SWY (M)**	**Dimensiones CWY (M)**	**Dimensiones de franja (M)**	**OFZ**	**Observaciones**
7	8	9	10	11	12
0.0514 %	NIL	NIL	3620 x 300	NIL	Ninguna
0.0514 %	NIL	NIL	3620 x 300	NIL	Ninguna
0.0875 %	NIL	NIL	2920 x 300	NIL	Ninguna
0.0875 %	NIL	NIL	2920 x 300	NIL	Ninguna

MMUN AD 2.13 – DISTANCIAS DECLARADAS

Designador RWY	**TORA (M)**	**TODA (M)**	**ASDA (M)**	**LDA (M)**	**Observaciones**
1	2	3	4	5	6
12R	3500	3500	3500	3500	Ninguna
30L	3500	3500	3500	3500	
12L	2800	2800	2800	2800	Ninguna
30R	2800	2800	2800	2800	

MMUN AD 2.14 – LUCES DE APROXIMACIÓN Y DE PISTA

Designador RWY	**Tipo LGT APCH LEN INTST**	**Color LGT THR WBAR**	**PAPI VASIS (MEHT)**	**LEN, LGT TDZ**	**Longitud, espaciado, color, INTST LGT eje RWY**	**Longitud, espaciado, color, INTST LGT borde RWY**	**Color WBAR LGT extremo RWY**	**LEN (M) color LGT SWY**	**Observaciones**
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
12R	CAT I 900 M ALS-F LIH	Verde	PAPI 3.0° IZQ	NIL	NIL	3500 M 60 M Blanca LIH	Roja	NIL	Ninguna
30L	NIL	Verde	PAPI 3.0° IZQ	NIL	NIL	3500 M 60 M Blanca LIH	Roja	NIL	Ninguna
12L	CAT-1 900 M ALS-F LIH	Verde	PAPI 3.0° IZQ	NIL	NIL	2800 M 50 M Blanca LIH	Roja	NIL	Ninguna
30R	NIL	Verde	PAPI 3.0° IZQ	NIL	NIL	2800 M 50 M Blanca LIH	Roja	NIL	Ninguna

PLANO DE AERODROMO
AERODROME CHART

21 02 33.87 N 086 52 23.52 W
ELEV AD 7 M

FPQ	**122.3**	**TWR N**	**118.1**	**VOR/DME/CUN**	**113.6**		
SMC N	**121.0**	**TWR S**	**118.6**	**VOR/DME/NCP**	**114.5**	**AUX (TWR, APP)**	**120.4**
SMC S	**121.7**	**APP**	**124.7**	**ILS/DME/ICUN**	**111.1**	**ATIS CZM**	**127.8**
PDC	**122.1**	**ARR**	**123.2**	**ILS/DME/INCP**	**110.7**	**APP (FNA)**	**122.7**
DEP S	**123.5**	**ATIS**	**127.7**	**CCP**	**121.975**		
DEP N	**124.2**						

CANCUN

AEROPUERTO INTL /
INTL AIRPORT

CARACTERISTICAS DE PISTA /
RWY CHARACTERISTICS

RWY	DIRECCION / *DIRECTION*	THR	RESISTENCIA / *STRENGTH*	TIPO / *TYPE*
12R	125.44°	21°02'43.22" N 086°53'27.66" W	70/F/A/X/T	ASFALTO / *ASPHALT*
30L	305.45°	21°01'40.07" N 086°51'46.76" W		
12L	125.44°	21°03'17.04" N 086°52'52.99" W	83/F/A/X/T	
30R	305.45°	21°02'26.52" N 086°51'32.26" W		

ILS/GP/DME
330.2
INCP
210314.78N 0865240.01W

PLATAFORMA REMOTA T4
REMOTE APRON T4

TERMINAL 4

PLATAFORMA COMERCIAL T4
COMMERCIAL APRON T4

HANDLERS

FRANJA / STRIP
2920 X 300

2800 X 45

RADAR

T4

T1

TERMINAL 1

COMBUSTIBLES
FUEL

CREL

TERMINAL 2

ILS/DME
124° 110.7
INCP
210221.08N 0865123.57W

NICHUPTE
VOR/DME 114.5
NCP
210218N 0865119W

VAR 2° W

ILS/GP/DME
331.7
ICUN
210234.41N 0865320.95W

3500 X 60

TWR

T2

TERMINAL 3

PLATAFORMA COMERCIAL T1
COMMERCIAL APRON T1

PLATAFORMA REMOTA B11
REMOTE APRON B11

PLATAFORMA REMOTA B8
REMOTE APRON B8

T3

FBO

ZONA SIN VISIBILIDAD DESDE TWR, PRECAUCION AL TRANSITAR /
ZONE OUT OF SIGHT FROM TWR PROCEED CAUTIOUSLY

PLATAFORMA COMERCIAL T2
COMMERCIAL APRON T2

HS1

FRANJA / STRIP
3620 X 300

PLATAFORMA DE MANTENIMIENTO
MAINTENANCE APRON

NOTA: PARA DATOS DE PCN VER 2-9 MMUN-ADC Y 2-10 MMUN-ADC

ILS/DME
124° 111.1
ICUN
210135.30N 0865139.14W

PLATAFORMA COMERCIAL T3
COMMERCIAL APRON T3

CANCUN
VOR/DME 113.6
CUN
210130N 0865131W

PLATAFORMA DE AVIACION GENERAL
GENERAL AVIATION APRON

LAS MARCACIONES SON MAGNETICAS /
BEARINGS ARE MAGNETIC

ELEVACIONES Y DIMENSIONES EN METROS /
ELEVATIONS AND DIMENSIONS IN METERS

ESCALA / SCALE : 1 : 24000

0 310 620 930 M

CAMBIOS: PSN: PCN

PLANO DE AERODROMO
AERODROME CHART

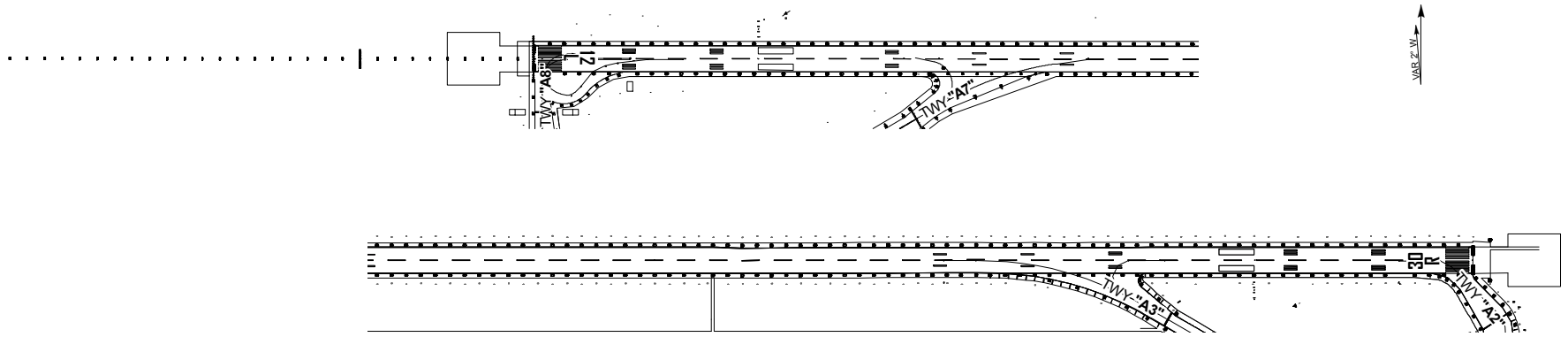
21 02 33.87 N 086 52 23.52 W
ELEV AD 7 M

FPQ	**122.3**	**TWR N**	**118.1**	**VOR/DME/CUN**	**113.6**		
SMC N	**121.0**	**TWR S**	**118.6**	**VOR/DME/NCP**	**114.5**	**AUX (TWR, APP)**	**120.4**
SMC S	**121.7**	**APP**	**124.7**	**ILS/DME/ICUN**	**111.1**	**ATIS CZM**	**127.8**
PDC	**122.1**	**ARR**	**123.2**	**ILS/DME/INCP**	**110.7**	**APP (FNA)**	**122.7**
DEP S	**123.5**	**ATIS**	**127.7**	**CCP**	**121.975**		
DEP N	**124.2**						

CANCUN

AEROPUERTO INTL /
INTL AIRPORT

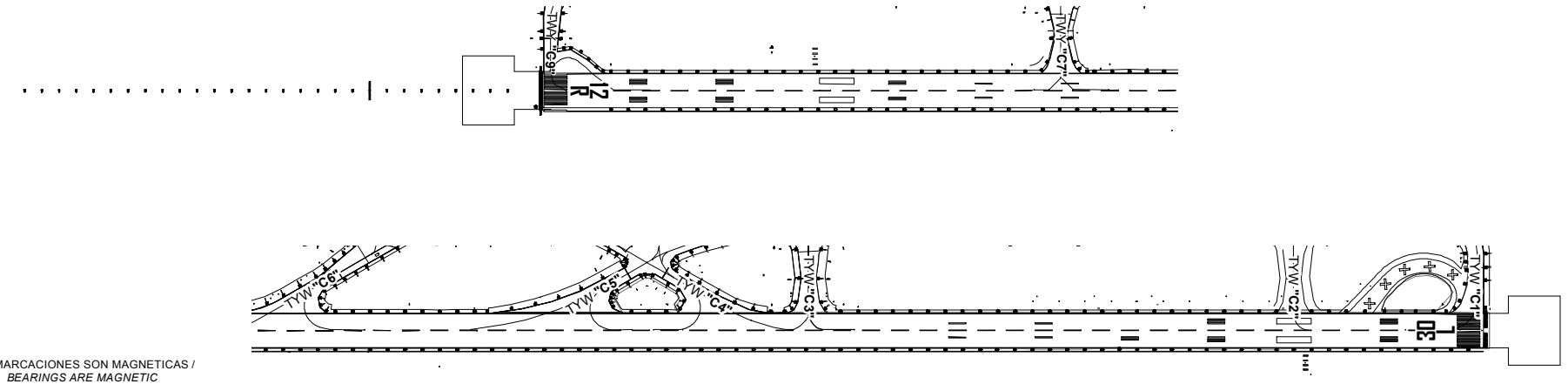
SEÑALES Y AYUDAS LUMINOSAS RWY **12L/30R** Y TWY DE SALIDA
*MARKING AND LIGHTING AIDS RWY **12L/30R** AND EXIT TWY*



ESCALA / SCALE : 1 : 12000

0 75 150 300 450 M

SEÑALES Y AYUDAS LUMINOSAS RWY **12R/30L** Y TWY DE SALIDA
*MARKING AND LIGHTING AIDS RWY **12R/30L** AND EXIT TWY*



LAS MARCACIONES SON MAGNETICAS /
BEARINGS ARE MAGNETIC

ELEVACIONES Y DIMENSIONES EN METROS /
ELEVATIONS AND DIMENSIONS IN METERS

CAMBIOS: NIL

MÍNIMOS METEOROLÓGICOS		
***VER NOTA 1**		
MÍNIMOS DE DESPEGUE		
INSTALACIONES	**RVR/VIS[1]**	**EQUIVALENCIA SM**
REFERENCIA VISUAL ADECUADA[2] (SOLO DIURNA)	**500 M/1 600 FT**	**1/3**
LUCES DE BORDE DE PISTA O SEÑALES DE EJE DE PISTA[3]	**400 M/1 300 FT**	**1/4**
LUCES DE BORDE DE PISTA Y SEÑALES DE EJE DE PISTA[3]	**300 M/1 000 FT**	**1/5**

1. Quien pilotea la aeronave deberá evaluar la TDZ RVR/VIS.
2. Referencia visual adecuada significa que el piloto puede identificar continuamente la superficie de despegue y mantener el mando direccional.
3. Para operaciones nocturnas se dispone de por lo menos luces de borde de pista y luces de extremo de pista.
4. El RVR requerido se logra para todos los RVR pertinentes.

NOTA 1. LOS *MÍNIMOS DE DESPEGUE*, QUE SON PERTINENTES A LA MANIOBRA MISMA DE DESPEGUE, NO DEBERÍAN CONFUNDIRSE CON LOS *MÍNIMOS METEOROLÓGICOS* REQUERIDOS PARA INICIAR EL VUELO. PARA LA INICIACIÓN DEL VUELO, LOS MÍNIMOS METEOROLÓGICOS DE SALIDA EN EL AERÓDROMO NO DEBERÍAN SER INFERIORES A LOS *MÍNIMOS APLICABLES PARA EL ATERRIZAJE* EN DICHO AERÓDROMO A MENOS QUE SE DISPONGA DE UN AERÓDROMO DE ALTERNATIVA POSDESPEGUE ADECUADO. EL AERÓDROMO DE ALTERNATIVA POSDESPEGUE DEBERÍA TENER CONDICIONES METEOROLÓGICAS E INSTALACIONES ADECUADAS PARA EL ATERRIZAJE DEL AVIÓN EN CONFIGURACIONES NORMALES Y NO NORMALES PERTINENTES A LA OPERACIÓN.

LOS MÍNIMOS DE DESPEGUE INDICADOS EN LA TABLA ANTERIOR DEBERÁN DE SER AJUSTADOS POR CADA OPERADOR TOMANDO EN CUENTA FACTORES COMO LA PERFORMANCE DE LA AERONAVE, LAS AYUDAS VISUALES E INSTALACIONES DISPONIBLES EN EL MOMENTO DE LA OPERACIÓN, ASÍ COMO LAS CONDICIONES FUERA DE LO NORMAL, COMO FALLAS DEL MOTOR.

LO ANTERIOR DERIVADO DE QUE EL ESTABLECIMIENTO DE LOS VALORES DE LA TABLA ESTÁN DETERMINADOS TOMANDO EN CUENTA OPERACIONES NORMALES Y TODOS LOS MOTORES EN FUNCIONAMIENTO.

PLATAFORMA DE AVIACION COMERCIAL TERMINAL 1 /
COMMERCIAL AVIATION APRON TERMINAL 1

PSN	RESISTENCIA / *STRENGTH*	TIPO / *TYPE*
S-1 –S-7	50/R/A/W/T	CONCRETO / *CONCRETE*
S-8 –S-10	60/F/B/X/T 50/R/A/W/T	ASFALTO / *ASPHALT* CONCRETO / *CONCRETE*

PLATAFORMA REMOTA B11 /
***REMOTE APRON* B-11**

PSN	RESISTENCIA / *STRENGTH*	TIPO / *TYPE*
5-7	80/F/A/X/T 50/R/A/W/T	ASFALTO / *ASPHALT* CONCRETO / *CONCRETE*

PLATAFORMA REMOTA B8 /
REMOTE APRON B-8

PSN	RESISTENCIA / *STRENGTH*	TIPO / *TYPE*
8-11A	90/F/A/X/T 50/R/A/W/T	ASFALTO / *ASPHALT* CONCRETO / *CONCRETE*

PLATAFORMA DE AVIACION COMERCIAL TERMINAL 2/
COMMERCIAL AVIATION APRON 2

PSN	*RESISTENCIA* / *STRENGTH*	TIPO / *TYPE*
14-21	60/F/B/X/T 80/R/A/W/T	ASFALTO / *ASPHALT* CONCRETO / *CONCRETE*
22-31	60/R/B/W/T	CONCRETO / *CONCRETE*

PLATAFORMA DE AVIACION COMERCIAL TERMINAL 3/
COMMERCIAL AVIATION APRON TERMINAL 3

PSN	RESISTENCIA / *STRENGTH*	TIPO / *TYPE*
32-35	100/R/B/W/T	CONCRETO / *CONCRETE*
36-42	80/R/A/W/T	
43-48	70/R/A/W/T	

PLATAFORMA DE AVIACION COMERCIAL TERMINAL 4 /
COMMERCIAL AVIATION APRON TERMINAL 4

PSN	RESISTENCIA / *STRENGTH*	TIPO / *TYPE*
53 - 59	80/R/A/W/T	CONCRETO / *CONCRETE*
60 - 64	80/R/A/W/T	
65 - 66	100/R/B/W/T	

PLATAFORMA REMOTA TERMINAL 4 /
REMOTE APRON TERMINAL 4

PSN	RESISTENCIA / *STRENGTH*	TIPO / *TYPE*
67-68	60F/B/X/T	ASFALTO / *ASPHALT*
69-70	80/F/B/X/T 80/R/A/W/T	ASFALTO / *ASPHALT* CONCRETO / *CONCRETE*

PLATAFORMA DE AVIACION GENERAL / GENERAL AVIATION APRON

PSN	RESISTENCIA / *STRENGTH*	TIPO / *TYPE*
P1-P37	40/F/A/X/T	ASFALTO / *ASPHALT*

PLATAFORMA DE MANTENIMIENTO /
MAINTENANCE APRON

PSN	*RESISTENCIA / STRENGTH*	TIPO / *TYPE*
E1,E4,E6,&E7	50/F/A/X/T 60/R/A/W/T	ASFALTO / *ASPHALT* CONCRETO / *CONCRETE*
E2,E3 & E8	50/F/A/X/T 60/R/B/W/T	ASFALTO / *ASPHALT* CONCRETO / *CONCRETE*
E2A	70/F/A/X/T 90/R/B/W/T	ASFALTO / *ASPHALT* CONCRETO / *CONCRETE*
E4A	70/F/A/X/T 70/R/A/W/T	ASFALTO / *ASPHALT* CONCRETO / *CONCRETE*
E5	50/F/A/X/T 60/R/B/W/T	ASFALTO / *ASPHALT* CONCRETO / *CONCRETE*
E6A & E7A	70/F/A/X/T 90/R/A/W/T	ASFALTO / *ASPHALT* CONCRETO / *CONCRETE*
E9-E12	50/F/A/X/T 60/R/A/X/T	ASFALTO / *ASPHALT* CONCRETO / *CONCRETE*
E-9A & E11A	70/F/A/X/T 80/R/A/X/T	ASFALTO / *ASPHALT* CONCRETO / *CONCRETE*

CALLES DE RODAJE, ANCHO, RESISTENCIA /
TAXIWAYS, WIDTH, STRENGTH

TWY	ANCHO/ *WIDTH*	RESISTENCIA/ *STRENGTH*	TIPO/*TYPE*
A	23 M	90/F/A/X/T	ASFALTO/*ASPHALT*
A2	25 M	110/R/B/W/T	CONCRETO/*CONCRETE*
A3	25 M	90/R/B/W/T	CONCRETO/*CONCRETE*
A7	25 M	90/F/A/X/T	ASFALTO/*ASPHALT*
A8	25 M	90/F/A/X/T	ASFALTO/*ASPHALT*
B (PSN 20-21)	23 M	80/F/A/X/T	ASFALTO/*ASPHALT*
B (PSN 22-31)	23 M	50/R/B/W/T	CONCRETO/*CONCRETE*
B (PSN 26)	23 M	80/F/A/X/T	ASFALTO/*ASPHALT*
B (PSN 32-39)	23 M	80/R/B/W/T	CONCRETO/*CONCRETE*
B1	23 M	80/F/A/X/T	ASFALTO/*ASPHALT*
B2	23 M	40/F/A/X/T	ASFALTO/*ASPHALT*
B3	23 M	40/F/A/X/T	ASFALTO/*ASPHALT*
B4 (PSN 40-42)	33 M	60/R/A/W/T	CONCRETO/*CONCRETE*
B4 (PSN 43-48)	33 M	50/R/A/W/T	CONCRETO/*CONCRETE*
B5	46 M	80/F/B/X/T	ASFALTO/*ASPHALT*
B5	46 M	70/R/A/W/T	CONCRETO/*CONCRETE*
B6	38 M	80/F/C/X/T	ASFALTO/*ASPHALT*
B6	38 M	60/R/A/W/T	CONCRETO/*CONCRETE*
B7	40 M	80/F/B/X/T	ASFALTO/*ASPHALT*
B7	40 M	60/R/B/W/T	CONCRETO/*CONCRETE*
B8	18 M	80/F/A/X/T	ASFALTO/*ASPHALT*
B9	23 M	50/F/B/X/T	ASFALTO/*ASPHALT*
B10	18 M	50/F/B/X/T	ASFALTO/*ASPHALT*
B11	23 M	70/F/A/X/T	ASFALTO/*ASPHALT*
B12	23 M	60/R/B/W/T	CONCRETO/*CONCRETE*
C	23 M	0+000 A 2+100: 70/F/B/X/T	ASFALTO/*ASPHALT*
C	23 M	2+100 A 3+800: 60/F/B/X/T	ASFALTO/*ASPHALT*

CALLES DE RODAJE, ANCHO, RESISTENCIA /
TAXIWAYS, WIDTH, STRENGTH

TWY	ANCHO/ *WIDTH*	RESISTENCIA/ *STRENGTH*	TIPO/*TYPE*
C1	23 M	90/F/B/X/T	ASFALTO/*ASPHALT*
C2	25 M	70/F/A/X/T	ASFALTO/*ASPHALT*
C3	26 M	70/F/B/X/T	ASFALTO/*ASPHALT*
C4	23 M	100/R/B/W/T	CONCRETO/*CONCRETE*
C5	23 M	110/R/B/W/T	CONCRETO/*CONCRETE*
C6	23 M	80/R/B/W/T	CONCRETO/*CONCRETE*
C7	23 M	80/F/A/X/T	ASFALTO/*ASPHALT*
C9	23 M	90/F/B/X/T	ASFALTO/*ASPHALT*
D	25 M	60/R/A/W/T	CONCRETO/*CONCRETE*
D1	44 M	100/R/B/W/T	CONCRETO/*CONCRETE*
D2	18 M	40/F/A/X/T	ASFALTO/*ASPHALT*
D3	7.5 M	40/F/B/X/T	ASFALTO/*ASPHALT*
D4	15 M	40/F/A/X/T	ASFALTO/*ASPHALT*
D5	15 M	40/F/A/X/T	ASFALTO/*ASPHALT*
E1	18 M	80/F/A/X/T	ASFALTO/*ASPHALT*
E2	25 M	70/F/A/X/T	ASFALTO/*ASPHALT*
E3	18 M	60/F/B/X/T	ASFALTO/*ASPHALT*
H2	25 M	70/F/A/X/T	ASFALTO/*ASPHALT*

NOTAS / *REMARKS*:

RWY 30R TRANSITO A LA DERECHA / RWY 30R TRANSIT RIGHT
RWY 30L TRANSITO A LA IZQUIERDA / RWY 30L TRANSIT LEFT
RWY 12R TRANSITO A LA DERECHA / RWY 12R TRANSIT RIGHT
RWY 12L TRANSITO A LA IZQUIERDA / RWY 12L TRANSIT LEFT

PLANO DE ESTACIONAMIENTO Y ATRAQUE DE AERONAVES/
AIRCRAFT PARKING/DOCKING CHART

ELEV AD 7 M

PDC	**122.1**	**DEP S**	**123.5**		
SMC N	**121.0**	**DEP N**	**124.2**	**AUX (TWR, APP)**	**120.4**
SMC S	**121.7**	**APP**	**124.7**	**ATIS CZM**	**127.8**
TWR N	**118.1**	**ATIS**	**127.7**	**APP (FNA)**	**122.7**
TWR S	**118.6**	**FPQ**	**122.3**		
		CCP	**121.975**		

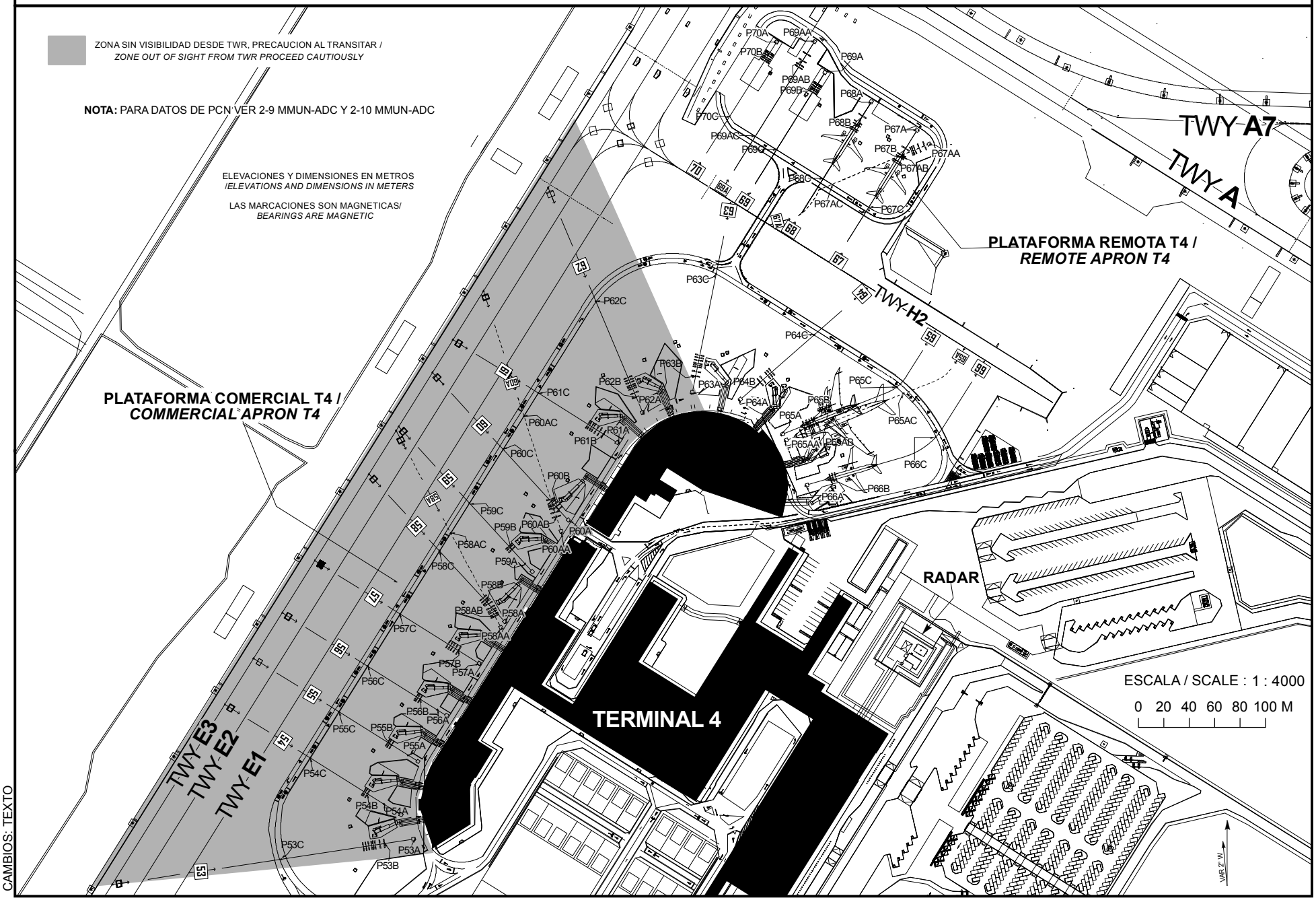
CANCUN
AEROPUERTO INTL /
INTL AIRPORT

ZONA SIN VISIBILIDAD DESDE TWR, PRECAUCION AL TRANSITAR /
ZONE OUT OF SIGHT FROM TWR PROCEED CAUTIOUSLY

NOTA: PARA DATOS DE PCN VER 2-9 MMUN-ADC Y 2-10 MMUN-ADC

ELEVACIONES Y DIMENSIONES EN METROS
/ELEVATIONS AND DIMENSIONS IN METERS

LAS MARCACIONES SON MAGNETICAS/
BEARINGS ARE MAGNETIC



CAMBIOS: TEXTO

COORDENADAS INS DE PUESTOS DE ESTACIONAMIENTO DE AERONAVES TERMINAL 4, REMOTA T4 /
COORDINATES INS, FOR AIRCRAFT STANDS, TERMINAL 4, REMOTE APRON T4

PLATAFORMA DE AVIACION COMERCIAL T4/
COMMERCIAL AVIATION APRON T4

PSN		LAT (N)	LONG (W)	ELEVACION (M)
53	P53A	21°02'45.75"	086°53'00.50"	6
	P53B	21°02'45.66"	086°53'01.30"	6
	P53C	21°02'45.35"	086°53'03.99"	6
54	P54A	21°02'46.36"	086°53'00.86"	6
	P54B	21°02'46.86"	086°53'01.66"	6
	P54C	21°02'47.80"	086°53'03.16"	6
55	P55A	21°02'47.59"	086°53'00.33"	6
	P55B	21°02'48.04"	086°53'01.04"	6
	P55C	21°02'48.87"	086°53'02.37"	6
56	P56A	21°02'48.69"	086°52'59.55"	6
	P56B	21°02'49.13"	086°53'00.26"	6
	P56C	21°02'49.97"	086°53'01.59"	6
57	P57A	21°02'49.93"	086°52'58.66"	6
	P57B	21°02'50.29"	086°52'59.23"	6
	P57C	21°02'51.21"	086°53'00.71"	6
58	P58A	21°02'50.92"	086°52'57.98"	6
	P58B	21°02'51.44"	086°52'58.46"	6
	P58C	21°02'52.72"	086°52'59.63"	6
58A	P58AA	21°02'50.87"	086°52'58.14"	6
	P58AB	21°02'51.09"	086°52'58.25"	6
	P58AC	21°02'53.14"	086°52'59.33"	6
59	P59A	21°02'52.12"	086°52'57.22"	6
	P59B	21°02'52.71"	086°52'57.77"	6
	P59C	21°02'53.85"	086°52'58.83"	6
60	P60A	21°02'53.37"	086°52'56.27"	6
	P60B	21°02'53.66"	086°52'56.54"	6
	P60C	21°02'55.17"	086°52'57.93"	6
60A	P60AA	21°02'53.20"	086°52'56.51"	6
	P60AB	21°02'53.49"	086°52'56.60"	6
	P60AC	21°02'55.96"	086°52'57.37"	6
61	P61A	21°02'55.20"	086°52'54.91"	6
	P61B	21°02'55.45"	086°52'55.30"	6
	P61C	21°02'56.48"	086°52'56.96"	6
62	P62A	21°02'55.92"	086°52'54.25"	6
	P62B	21°02'56.31"	086°52'54.42"	6
	P62C	21°02'58.66"	086°52'55.39"	6

PLATAFORMA DE AVIACION COMERCIAL T4/
COMMERCIAL AVIATION APRON T4

PSN		LAT (N)	LONG (W)	ELEVACION (M)
63	P63A	21°02'56.37"	086°52'52.99"	6
	P63B	21°02'56.79"	086°52'52.88"	6
	P63C	21°02'59.28"	086°52'52.28"	6
64	P64A	21°02'56.25"	086°52'51.65"	6
	P64B	21°02'56.67"	086°52'51.10"	6
	P64C	21°02'57.71"	086°52'49.77"	6
65	P65A	21°02'55.32"	086°52'50.71"	6
	P65B	21°02'55.53"	086°52'50.10"	6
	P65C	21°02'56.40"	086°52'47.67"	6
65A	P65AA	21°02'55.18"	086°52'50.61"	6
	P65AB	21°02'55.33"	086°52'50.17"	6
	P65AC	21°02'56.24"	086°52'47.50"	6
66	P66A	21°02'54.07"	086°52'50.11"	6
	P66B	21°02'54.23"	086°52'49.46"	6
	P66C	21°02'55.16"	086°52'46.70"	6

PLATAFORMA REMOTA T4 / *REMOTE APRON T4*

PSN		LAT (N)	LONG (W)	ELEVACION (M)
67	P67A	21°03'02.60"	086°52'46.90"	6
	P67B	21°03'02.12"	086°52'47.24"	6
	P67C	21°03'00.71"	086°52'48.24"	5
67A	P67AA	21°03'02.23"	086°52'46.58"	6
	P67AB	21°03'02.16"	086°52'46.73"	6
	P67AC	21°03'01.30"	086°52'49.18"	5
68	P68A	21°03'03.32"	086°52'48.06"	6
	P68B	21°03'02.94"	086°52'48.33"	6
	P68C	21°03'01.44"	086°52'49.40"	5
69	P69A	21°03'04.07"	086°52'49.24"	6
	P69B	21°03'03.76"	086°52'49.46"	6
	P69C	21°03'02.18"	086°52'50.58"	5
69A	P69AA	21°03'04.82"	086°52'49.49"	6
	P69AB	21°03'04.49"	086°52'49.72"	6
	P69AC	21°03'02.52"	086°52'51.12"	5
70	P70A	21°03'04.84"	086°52'50.47"	6
	P70B	21°03'04.55"	086°52'50.68"	6
	P70C	21°03'02.98"	086°52'51.80"	5

PLANO DE ESTACIONAMIENTO Y ATRAQUE DE AERONAVES/
AIRCRAFT PARKING/DOCKING CHART

ELEV AD 7 M

PDC	**122.1**	**DEP S**	**123.5**		
SMC N	**121.0**	**DEP N**	**124.2**	**AUX (TWR, APP)**	**120.4**
SMC S	**121.7**	**APP**	**124.7**	**ATIS CZM**	**127.8**
TWR N	**118.1**	**ATIS**	**127.7**	**APP (FNA)**	**122.7**
TWR S	**118.6**	**FPQ**	**122.3**		
		CCP	**121.975**		

CANCUN
AEROPUERTO INTL /
INTL AIRPORT

ELEVACIONES Y DIMENSIONES EN METROS /
ELEVATIONS AND DIMENSIONS IN METERS

LAS MARCACIONES SON MAGNETICAS/
BEARINGS ARE MAGNETIC

HANDLERS

ZONA SIN VISIBILIDAD DESDE TWR, PRECAUCION AL TRANSITAR /
ZONE OUT OF SIGHT FROM TWR PROCEED CAUTIOUSLY

NOTA: PARA DATOS DE PCN VER 2-9 MMUN-ADC Y 2-10 MMUN-ADC

TERMINAL 1

PLATAFORMA DE AVIACION COMERCIAL / COMMERCIAL APRON **T1**

S1 S2 S3 S3A S4 S5 S6 S7

PS1C PS1B PS1A PS2C PS2B PS2A PS3AC PS3AA PS3AB PS3C PS3B PS3A PS4C PS4B PS4A PS5C PS5B PS5A PS6C PS6B PS6A PS7C PS7B PS7A PS10A PS10C PS9A PS10B PS9B PS8A PS8B PS8C

TWY **"B12"**

TWY **"C7"**

TWY **"C"**

TWY **"B11"**

P11A P11B P11AC P11AB P11AA P10B P11C P10A P10C P9A P9B P9AC P9C P9AB P9AA P8A P8B P8C P7B P7A P7C P6C P6B P6A P5C P5B P5A

5/6 6/5 7/8 8/7 9/9 10/9A 11/11 11A/11A

TWY **"B10"**

TWY **"B9"**

TWY **"B8"**

PLATAFORMA REMOTA / REMOTE APRON **B11**

PLATAFORMA REMOTA / REMOTE APRON **B8**

RWY 12R/30L

VAR 2° W

ESCALA / SCALE : 1 : 3500

0 20 40 60 80 100 M

CAMBIOS: PSN; S8, S9, S10; CNL: PSN 1, 2, 3, 5A

COORDENADAS INS DE PUESTOS DE ESTACIONAMIENTO DE AERONAVES TERMINAL 1, REMOTA B-8, B11 /
COORDINATES INS, FOR AIRCRAFT STANDS, TERMINAL 1, REMOTE APRON B-8, B11

PLATAFORMA DE AVIACION COMERCIAL T1/

COMMERCIAL AVIATION APRON T1

PSN		LAT (N)	LONG (W)	ELEVACION (M)
S1	PS1A	21°02'39.57"	086°52'44.37"	4
	PS1B	21°02'39.78"	086°52'44.70"	4
	PS1C	21°02'41.04"	086°52'46.71"	4
S2	PS2A	21°02'37.86"	086°52'45.59"	4
	PS2B	21°02'38.25"	086°52'46.21"	4
	PS2C	21°02'39.21"	086°52'47.74"	4
S3	PS3A	21°02'36.68"	086°52'46.43"	4
	PS3B	21°02'37.05"	086°52'47.02"	4
	PS3C	21°02'37.92"	086°52'48.41"	4
S3A	PS3AA	21°02'36.80"	086°52'46.34"	4
	PS3AB	21°02'36.98"	086°52'46.63"	4
	PS3AC	21°02'38.04"	086°52'48.32"	4
S4	PS4A	21°02'35.29"	086°52'47.42"	4
	PS4B	21°02'35.61"	086°52'47.94"	4
	PS4C	21°02'36.53"	086°52'49.40"	4
S5	PS5A	21°02'34.18"	086°52'48.21"	4
	PS5B	21°02'34.55"	086°52'48.80"	4
	PS5C	21°02'35.42"	086°52'50.23"	4
S6	PS6A	21°02'32.91"	086°52'49.12"	4
	PS6B	21°02'33.28"	086°52'49.71"	4
	PS6C	21°02'34.15"	086°52'51.09"	4
S7	PS7A	21°02'31.16"	086°52'49.97"	4
	PS7B	21°02'31.39"	086°52'50.33"	4
	PS7C	21°02'32.57"	086°52'52.22"	4
S8	PS8A	21°02'29.50"	086°52'49.78"	4
	PS8B	21°02'29.25"	086°52'49.38"	4
	PS8C	21°02'28.52"	086°52'48.22"	4
S9	PS9A	21°02'30.60"	086°52'48.99"	4
	PS9B	21°02'30.35"	086°52'48.59"	4
	PS9C	21°02'29.63"	086°52'47.43"	4
S10	PS10A	21°02'31.70"	086°52'48.22"	4
	PS10B	21°02'31.45"	086°52'47.81"	4
	PS10C	21°02'30.72"	086°52'46.65"	4

PLATAFORMA REMOTA B-11 / *REMOTE APRON B-11*

PSN		LAT (N)	LONG (W)	ELEVACION (M)
5	P5A	21°02'28.80"	086°52'43.36"	4
	P5B	21°02'28.91"	086°52'43.53"	4
	P5C	21°02'29.72"	086°52'44.83"	4
6	P6A	21°02'27.70"	086°52'44.13"	4
	P6B	21°02'27.86"	086°52'44.39"	4
	P6C	21°02'28.64"	086°52'45.63"	4
7	P7A	21°02'26.61"	086°52'44.91"	4
	P7B	21°02'26.76"	086°52'45.17"	4
	P7C	21°02'27.54"	086°52'46.41"	4

PLATAFORMA REMOTA B-8 / *REMOTE APRON B-8*

PSN		LAT (N)	LONG (W)	ELEVACION (M)
8	P8A	21°02'26.43"	086°52'44.49"	4
	P8B	21°02'26.27"	086°52'44.25"	4
	P8C	21°02'25.46"	086°52'42.96"	4
9	P9A	21°02'28.02"	086°52'43.35"	4
	P9B	21°02'27.88"	086°52'43.13"	4
	P9C	21°02'27.07"	086°52'41.84"	4
9A	P9AA	21°02'27.32"	086°52'43.79"	4
	P9AB	21°02'27.36"	086°52'43.57"	4
	P9AC	21°02'28.13"	086°52'41.09"	4
10	P10A	21°02'29.31"	086°52'42.44"	4
	P10B	21°02'29.18"	086°52'42.23"	4
	P10C	21°02'28.36"	086°52'40.93"	4
11	P11A	21°02'30.39"	086°52'41.65"	4
	P11B	21°02'30.29"	086°52'41.49"	4
	P11C	21°02'29.46"	086°52'40.16"	4
11A	P11AA	21°02'29.63"	086°52'42.12"	4
	P11AB	21°02'29.66"	086°52'41.97"	4
	P11AC	21°02'30.27"	086°52'40.04"	4

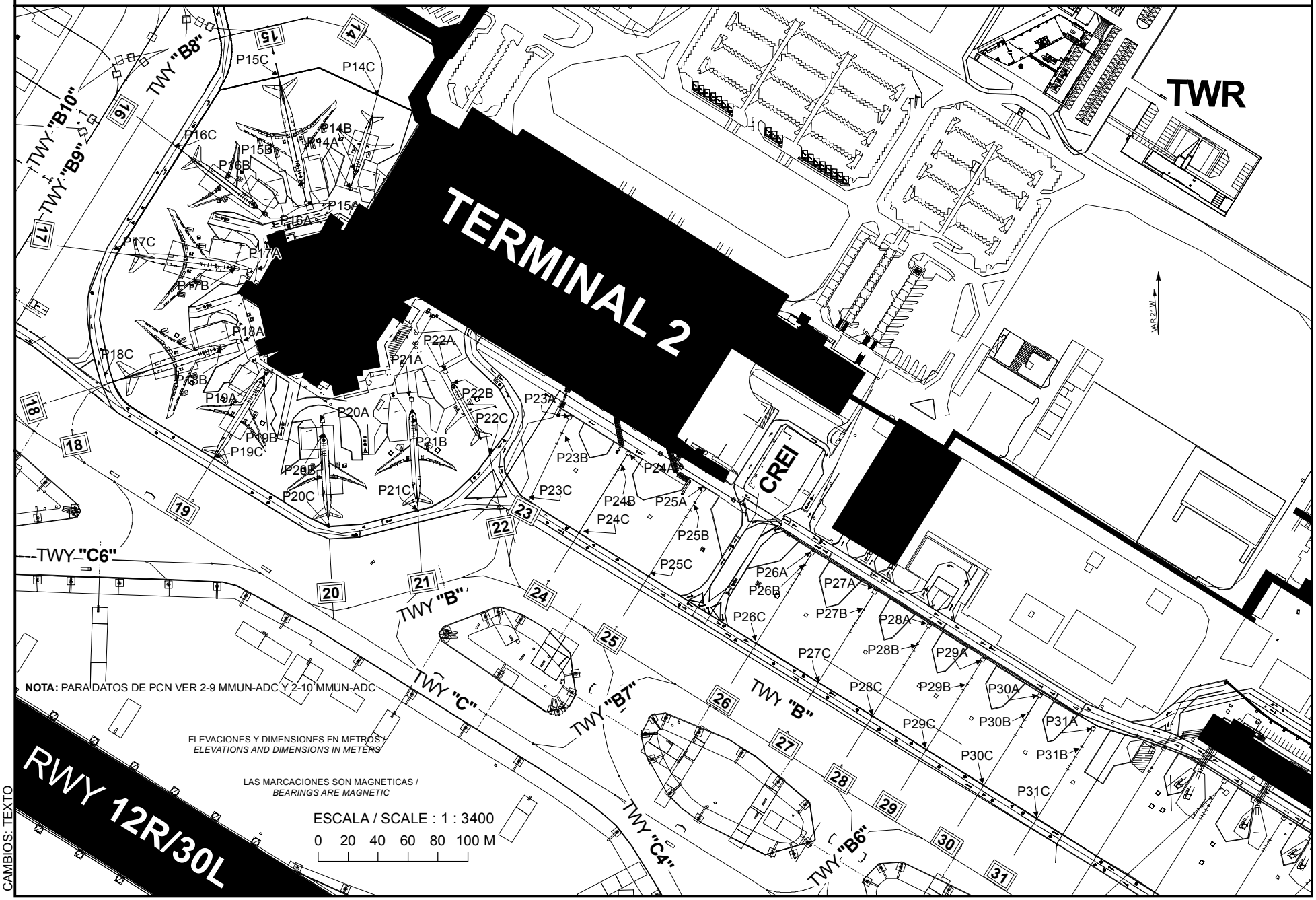
PLANO DE ESTACIONAMIENTO Y ATRAQUE DE AERONAVES/
AIRCRAFT PARKING/DOCKING CHART

ELEV AD 7 M

PDC	122.1	APP	124.7	DEP S	123.5
SMC N	121.0	ATIS	127.7	DEP N	124.2
SMC S	121.7	FPQ	122.3	AUX (TWR, APP)	120.4
TWR N	118.1	CCP	121.975	ATIS CZM	127.8
TWR S	118.6			APP (FNA)	122.7

CANCUN

AEROPUERTO INTL /
INTL AIRPORT



CAMBIOS: TEXTO

COORDENADAS INS DE PUESTOS DE ESTACIONAMIENTO DE AERONAVES TERMINAL 2

COORDINATES INS, FOR AIRCRAFT STANDS, TERMINAL 2

PSN		LAT (N)	LONG (W)	ELEVACION (M)
14	P14A	21°02'26.00"	086°52'34.09"	6
	P14B	21°02'26.37"	086°52'33.96"	6
	P14C	21°02'27.88"	086°52'33.30"	5
15	P15A	21°02'25.70"	086°52'35.05"	6
	P15B	21°02'26.14"	086°52'35.14"	6
	P15C	21°02'28.37"	086°52'35.59"	5
16	P16A	21°02'25.51"	086°52'35.94"	6
	P16B	21°02'25.75"	086°52'36.26"	6
	P16C	21°02'26.90"	086°52'37.79"	5
17	P17A	21°02'24.35"	086°52'36.22"	6
	P17B	21°02'24.43"	086°52'36.68"	6
	P17C	21°02'24.89"	086°52'39.23"	5
18	P18A	21°02'22.93"	086°52'36.58"	6
	P18B	21°02'22.80"	086°52'37.06"	6
	P18C	21°02'22.16"	086°52'39.44"	5
19	P19A	21°02'22.31"	086°52'36.02"	6
	P19B	21°02'22.06"	086°52'36.19"	6
	P19C	21°02'20.52"	086°52'37.27"	5
20	P20A	21°02'21.24"	086°52'34.85"	6
	P20B	21°02'20.84"	086°52'34.84"	6
	P20C	21°02'19.04"	086°52'34.78"	5
21	P21A	21°02'21.66"	086°52'32.88"	6
	P21B	21°02'21.26"	086°52'32.86"	6
	P21C	21°02'19.33"	086°52'32.80"	5
22	P22A	21°02'22.20"	086°52'32.13"	6
	P22B	21°02'21.83"	086°52'31.93"	6
	P22C	21°02'20.43"	086°52'31.19"	5
23	P23A	21°02'21.21"	086°52'29.40"	6
	P23B	21°02'20.85"	086°52'29.60"	6
	P23C	21°02'19.47"	086°52'30.37"	5

PSN		LAT (N)	LONG (W)	ELEVACION (M)
24	P24A	21°02'20.41"	086°52'28.11"	6
	P24B	21°02'20.14"	086°52'28.30"	6
	P24C	21°02'18.76"	086°52'29.27"	5
25	P25A	21°02'19.62"	086°52'26.48"	6
	P25B	21°02'19.32"	086°52'26.70"	6
	P25C	21°02'17.82"	086°52'27.76"	5
26	P26A	21°02'18.24"	086°52'24.12"	6
	P26B	21°02'17.96"	086°52'24.31"	6
	P26C	21°02'16.37"	086°52'25.43"	5
27	P27A	21°02'17.40"	086°52'22.76"	6
	P27B	21°02'17.00"	086°52'23.04"	6
	P27C	21°02'15.52"	086°52'24.09"	5
28	P28A	21°02'16.67"	086°52'21.59"	6
	P28B	21°02'16.27"	086°52'21.87"	6
	P28C	21°02'14.80"	086°52'22.92"	5
29	P29A	21°02'15.93"	086°52'20.42"	6
	P29B	21°02'15.54"	086°52'20.71"	6
	P29C	21°02'14.07"	086°52'21.75"	5
30	P30A	21°02'15.16"	086°52'19.18"	6
	P30B	21°02'14.76"	086°52'19.47"	6
	P30C	21°02'13.29"	086°52'20.51"	5
31	P31A	21°02'14.44"	086°52'18.03"	6
	P31B	21°02'14.04"	086°52'18.32"	6
	P31C	21°02'12.57"	086°52'19.36"	5

PLANO DE ESTACIONAMIENTO Y ATRAQUE DE AERONAVES/
AIRCRAFT PARKING/DOCKING CHART

ELEV AD 7 M

PDC	**122.1**	**DEP S**	**123.5**		
SMC N	**121.0**	**DEP N**	**124.2**	**AUX (TWR, APP)**	**120.4**
SMC S	**121.7**	**APP**	**124.7**	**ATIS CZM**	**127.8**
TWR N	**118.1**	**ATIS**	**127.7**	**APP (FNA)**	**122.7**
TWR S	**118.6**	**FPQ**	**122.3**		
		CCP	**121.975**		

CANCUN
AEROPUERTO INTL /
INTL AIRPORT

ZONA SIN VISIBILIDAD DESDE TWR, PRECAUCION AL TRANSITAR /
ZONE OUT OF SIGHT FROM TWR PROCEED CAUTIOUSLY

NOTA: PARA DATOS DE PCN VER 2-9 MMUN-ADC Y 2-10 MMUN-ADC

ELEVACIONES Y DIMENSIONES EN METROS /
ELEVATIONS AND DIMENSIONS IN METERS

LAS MARCACIONES SON MAGNETICAS/
BEARINGS ARE MAGNETIC

ESCALA / SCALE : 1 : 3000
0 20 40 60 80 100 M

TERMINAL 3

TWY "B" TWY "B4" TWY "B5" TWY "C" TWY "C3" TWY "D" TWY "D1" TWY "D2"

P32A P32B P32C P33AA P33AB P33A P33B P33AC P33C P34A P34B P34C P35AA P35AB P35AC P35A P35B P35C P36A P36B P36C P37A P37B P37C P38A P38B P38C P39A P39B P39C P40A P40B P40C P41A P41B P41C P42A P42B P42C P43A P43B P43C P44A P44AA P44AB P44AC P44B P44C P45A P45B P45C P46A P46AA P46AB P46AC P46B P46C P47A P47B P47C P48A P48B P48C

VAR 2°W

CAMBIOS: TEXTO

COORDENADAS INS DE PUESTOS DE ESTACIONAMIENTO DE AERONAVES TERMINAL 3

COORDINATES INS, FOR AIRCRAFT STANDS, TERMINAL 3

PSN		LAT (N)	LONG (W)	ELEVACION (M)
32	P32A	21°02'13.99"	086°52'16.49"	6
	P32B	21°02'13.56"	086°52'16.79"	6
	P32C	21°02'11.77"	086°52'18.07"	5
33A	P33AA	21°02'13.02"	086°52'15.15"	5
	P33AB	21°02'12.90"	086°52'15.52"	5
	P33AC	21°02'11.35"	086°52'17.41"	5
33	P33A	21°02'13.25"	086°52'15.20"	5
	P33B	21°02'12.74"	086°52'15.57"	5
	P33C	21°02'10.98"	086°52'16.82"	5
34	P34A	21°02'12.45"	086°52'13.92"	5
	P34B	21°02'11.99"	086°52'14.24"	5
	P34C	21°02'10.18"	086°52'15.53"	4
35A	P35AA	21°02'11.68"	086°52'12.71"	5
	P35AB	21°02'11.37"	086°52'13.08"	5
	P35AC	21°02'09.82"	086°52'14.95"	4
35	P35A	21°02'11.63"	086°52'12.61"	5
	P35B	21°02'11.13"	086°52'12.97"	5
	P35C	21°02'09.36"	086°52'14.22"	4
36	P36A	21°02'10.74"	086°52'11.18"	5
	P36B	21°02'10.26"	086°52'11.52"	5
	P36C	21°02'08.46"	086°52'12.78"	4
37	P37A	21°02'09.89"	086°52'09.60"	5
	P37B	21°02'09.42"	086°52'09.94"	5
	P37C	21°02'07.52"	086°52'11.29"	4
38	P38A	21°02'08.82"	086°52'07.89"	5
	P38B	21°02'08.37"	086°52'08.21"	5
	P38C	21°02'06.46"	086°52'09.57"	5
39	P39A	21°02'08.26"	086°52'06.65"	5
	P39B	21°02'07.84"	086°52'06.73"	5
	P39C	21°02'05.00"	086°52'07.25"	5
40	P40A	21°02'09.29"	086°52'05.67"	5
	P40B	21°02'08.71"	086°52'05.42"	5
	P40C	21°02'06.28"	086°52'04.37"	5

PSN		LAT (N)	LONG (W)	ELEVACION (M)
41	P41A	21°02'09.98"	086°52'05.22"	5
	P41B	21°02'09.64"	086°52'04.77"	5
	P41C	21°02'08.28"	086°52'02.93"	5
42	P42A	21°02'11.43"	086°52'04.19"	5
	P42B	21°02'11.18"	086°52'03.79"	5
	P42C	21°02'09.91"	086°52'01.77"	5
43	P43A	21°02'12.99"	086°52'03.06"	5
	P43B	21°02'12.62"	086°52'02.48"	5
	P43C	21°02'11.48"	086°52'00.65"	5
44A	P44AA	21°02'14.01"	086°52'02.31"	5
	P44AB	21°02'13.70"	086°52'02.02"	5
	P44AC	21°02'11.91"	086°52'00.35"	5
44	P44A	21°02'14.09"	086°52'02.28"	5
	P44B	21°02'13.70"	086°52'01.67"	5
	P44C	21°02'12.58"	086°51'59.87"	5
45	P45A	21°02'15.19"	086°52'01.51"	5
	P45B	21°02'14.82"	086°52'00.92"	5
	P45C	21°02'13.67"	086°51'59.09"	5
46A	P46AA	21°02'16.16"	086°52'00.72"	5
	P46AB	21°02'15.89"	086°52'00.46"	5
	P46AC	21°02'14.10"	086°51'58.79"	5
46	P46A	21°02'16.28"	086°52'00.73"	5
	P46B	21°02'15.93"	086°52'00.19"	5
	P46C	21°02'14.77"	086°51'58.31"	5
47	P47A	21°02'17.79"	086°51'59.65"	5
	P47B	21°02'17.50"	086°51'59.18"	5
	P47C	21°02'16.28"	086°51'57.24"	5
48	P48A	21°02'19.51"	086°51'58.43"	5
	P48B	21°02'19.23"	086°51'57.98"	5
	P48C	21°02'18.00"	086°51'56.02"	5

PLANO DE ESTACIONAMIENTO Y ATRAQUE DE AERONAVES/
AIRCRAFT PARKING/DOCKING CHART

ELEV AD 7 M

PDC	**122.1**	**DEP S**	**123.5**		
SMC N	**121.0**	**DEP N**	**124.2**	**AUX (TWR, APP)**	**120.4**
SMC S	**121.7**	**APP**	**124.7**	**ATIS CZM**	**127.8**
TWR N	**118.1**	**ATIS**	**127.7**	**APP (FNA)**	**122.7**
TWR S	**118.6**	**FPQ**	**122.3**		
		CCP	**121.975**		

CANCUN
AEROPUERTO INTL /
INTL AIRPORT

POSICION/ *POSITION*	ELEVACION/ *ELEVATION* (M)	LATITUD (N)	LONGITUD (W)
R1	4.226	21°02'05.93"	086°51'53.68"
R2	4.177	21°01'55.69"	086°51'54.38"
R3	4.205	21°01'53.65"	086°51'50.83"

NOTA: PARA DATOS DE PCN VER 2-9 MMUN-ADC Y 2-10 MMUN-ADC

LAS MARCACIONES SON MAGNETICAS/
BEARINGS ARE MAGNETIC

ELEVACIONES Y DIMENSIONES EN METROS /
ELEVATIONS AND DIMENSIONS IN METERS

TWY "D"
TWY "D2"
TWY "D3"
TWY "D4"
TWY "D5"
TWY "B3"
R1
PLATAFORMA DE AVIACION GENERAL
GENERAL AVIATION APRON
FBO
VAR 2° W
ESCALA / SCALE : 1 : 2000
0 20 40 60 80 100 M
CAMBIOS: TEXTO

COORDENADAS INS DE PUESTOS DE ESTACIONAMIENTO DE AERONAVES, AVIACION GENERAL/
COORDINATES INS, FOR AIRCRAFT STANDS, GENERAL AVIATION

PSN		LAT (N)	LONG (W)	ELEVACION (M)
P1	PP1A	21°02'02.68"	086°51'50.21"	4
	PP1B	21°02'03.24"	086°51'51.10"	5
P2	PP2A	21°02'02.56"	086°51'50.30"	4
	PP2B	21°02'03.12"	086°51'51.19"	5
P3	PP3A	21°02'02.50"	086°51'50.34"	4
	PP3B	21°02'03.06"	086°51'51.23"	5
P4	PP4A	21°02'02.21"	086°51'50.55"	4
	PP4B	21°02'02.77"	086°51'51.44"	5
P5	PP5A	21°02'01.83"	086°51'50.81"	4
	PP5B	21°02'02.39"	086°51'51.71"	5
P6	PP6A	21°02'01.73"	086°51'50.88"	4
	PP6B	21°02'02.29"	086°51'51.78"	5
P7	PP7A	21°02'01.26"	086°51'51.22"	4
	PP7B	21°02'01.82"	086°51'52.12"	5
P8	PP8A	21°02'01.16"	086°51'51.29"	4
	PP8B	21°02'01.72"	086°51'52.18"	5
P9	PP9A	21°02'00.78"	086°51'51.56"	4
	PP9B	21°02'01.34"	086°51'52.45"	5
P10	PP10A	21°02'00.59"	086°51'51.69"	4
	PP10B	21°02'01.15"	086°51'52.59"	5
P11	PP11A	21°02'00.33"	086°51'51.88"	4
	PP11B	21°02'00.89"	086°51'52.77"	5
P12	PP12A	21°02'00.07"	086°51'52.06"	4
	PP12B	21°02'00.63"	086°51'52.96"	5
P13	PP13A	21°01'59.55"	086°51'52.43"	4
	PP13B	21°02'00.11"	086°51'53.33"	5
P14	PP14A	21°01'59.30"	086°51'52.61"	4
	PP14B	21°01'59.86"	086°51'53.51"	5
P15	PP15A	21°01'59.05"	086°51'52.79"	4
	PP15B	21°01'59.61"	086°51'53.68"	5
P16	PP16A	21°02'03.93"	086°51'52.20"	5
	PP16B	21°02'04.35"	086°51'52.86"	5
P17	PP17A	21°02'03.69"	086°51'52.37"	5
	PP17B	21°02'04.11"	086°51'53.03"	5
P18	PP18A	21°02'03.45"	086°51'52.54"	5
	PP18B	21°02'03.87"	086°51'53.20"	5
P19	PP19A	21°02'03.07"	086°51'52.81"	5
	PP19B	21°02'03.49"	086°51'53.47"	5
P20	PP20A	21°02'02.98"	086°51'52.87"	5
	PP20B	21°02'03.39"	086°51'53.54"	5
P21	PP21A	21°02'02.50"	086°51'53.21"	5
	PP21B	21°02'02.92"	086°51'53.88"	5
P22	PP22A	21°02'02.41"	086°51'53.28"	5
	PP22B	21°02'02.82"	086°51'53.94"	5
P23	PP23A	21°02'02.03"	086°51'53.55"	5
	PP23B	21°02'02.44"	086°51'54.21"	5
P24	PP24A	21°02'01.84"	086°51'53.68"	5
	PP24B	21°02'02.25"	086°51'54.35"	5
P25	PP25A	21°02'01.60"	086°51'53.85"	5
	PP25B	21°02'02.02"	086°51'54.51"	5
P26	PP26A	21°02'01.55"	086°51'53.89"	5
	PP26B	21°02'01.96"	086°51'54.55"	5
P27	PP27A	21°02'01.32"	086°51'54.05"	5
	PP27B	21°02'01.73"	086°51'54.72"	5
P28	PP28A	21°02'01.07"	086°51'54.23"	5
	PP28B	21°02'01.49"	086°51'54.89"	5
P29	PP29A	21°02'00.99"	086°51'54.29"	5
	PP29B	21°02'01.40"	086°51'54.95"	5
P30	PP30A	21°02'00.80"	086°51'54.42"	5
	PP30B	21°02'01.21"	086°51'55.09"	5
P31	PP31A	21°02'00.37"	086°51'54.72"	5
	PP31B	21°02'00.79"	086°51'55.39"	5
P32	PP32A	21°02'00.30"	086°51'54.78"	5
	PP32B	21°02'00.71"	086°51'55.44"	5
P33	PP33A	21°02'04.98"	086°51'53.79"	4
	PP33B	21°02'05.18"	086°51'54.10"	4
P34	PP34A	21°02'04.57"	086°51'54.07"	4
	PP34B	21°02'04.77"	086°51'54.39"	4
P35	PP35A	21°02'04.17"	086°51'54.36"	4
	PP35B	21°02'04.37"	086°51'54.68"	4
P36	PP36A	21°02'03.76"	086°51'54.65"	4
	PP36B	21°02'03.96"	086°51'54.97"	4
P37	PP37A	21°02'03.35"	086°51'54.94"	4
	PP37B	21°02'03.55"	086°51'55.26"	4

PLANO DE ESTACIONAMIENTO Y ATRAQUE DE AERONAVES/
AIRCRAFT PARKING/DOCKING CHART

ELEV AD 7 M

PDC	**122.1**	**DEP S**	**123.5**	**AUX (TWR, APP)**	**120.4**
SMC N	**121.0**	**DEP N**	**124.2**	**ATIS CZM**	**127.8**
SMC S	**121.7**	**APP**	**124.7**	**APP (FNA)**	**122.7**
TWR N	**118.1**	**ATIS**	**127.7**		
TWR S	**118.6**	**FPQ**	**122.3**		
		CCP	**121.975**		

CANCUN
AEROPUERTO INTL /
INTL AIRPORT

NOTA: PARA DATOS DE PCN VER 2-9 MMUN-ADC Y 2-10 MMUN-ADC

PE06AA PE06AB PE06A PE06B PE06C PE05A PE05B PE06AC PE05C PE04AA PE04AB PE04A PE04B PE07C PE04C PE03A PE03B PE07AB PE07AA PE07AC PE07B PE08C PE07A PE04AC PE02AA PE02AB PE02A PE02B PE03C PE08B PE08A PE09C PE09AC PE09AB PE09AA PE01A PE01B PE02C PE09B PE10C PE09A PE02AC PE01C PE10B PE11C PE10A PE11AC PE11B PE11AA PE12C PE11AB PE11A PE12B PE12A

TWY "B1"

TWY "C"

PLATAFORMA DE MANTENIMIENTO
MAINTENANCE APRON

VAR 2° W

LAS MARCACIONES SON MAGNETICAS/
BEARINGS ARE MAGNETIC

ELEVACIONES Y DIMENSIONES EN METROS /
ELEVATIONS AND DIMENSIONS IN METERS

ESCALA / SCALE : 1 : 2500

0 20 40 60 80 100 M

CAMBIOS: TEXTO

COORDENADAS INS DE PUESTOS DE ESTACIONAMIENTO DE AERONAVES PLATAFORMA DE MATENIMIENTO

COORDINATES INS, FOR AIRCRAFT STANDS, MAINTENANCE APRON

PSN		LAT (N)	LONG (W)	ELEVACION (M)
E1	PE1A	21°01'53.24"	086°51'45.85"	5
	PE1B	21°01'52.96"	086°51'45.41"	5
	PE1C	21°01'51.96"	086°51'43.81"	5
E2	PE2A	21°01'54.34"	086°51'45.08"	5
	PE2B	21°01'54.02"	086°51'44.57"	5
	PE2C	21°01'53.06"	086°51'43.03"	5
E2A	PE2AA	21°01'54.45"	086°51'44.93"	5
	PE2AB	21°01'54.29"	086°51'44.84"	5
	PE2AC	21°01'52.14"	086°51'43.69"	5
E3	PE3A	21°01'55.44"	086°51'44.30"	5
	PE3B	21°01'55.16"	086°51'43.85"	5
	PE3C	21°01'54.15"	086°51'42.25"	5
E4	PE4A	21°01'56.53"	086°51'43.52"	5
	PE4B	21°01'56.25"	086°51'43.07"	5
	PE4C	21°01'55.25"	086°51'41.47"	5
E4A	PE4AA	21°01'56.70"	086°51'43.33"	5
	PE4AB	21°01'56.54"	086°51'43.25"	5
	PE4AC	21°01'54.40"	086°51'42.09"	5
E5	PE5A	21°01'57.63"	086°51'42.74"	5
	PE5B	21°01'57.35"	086°51'42.29"	5
	PE5C	21°01'56.35"	086°51'40.69"	5
E6	PE6A	21°01'58.72"	086°51'41.96"	5
	PE6B	21°01'58.44"	086°51'41.52"	5
	PE6C	21°01'57.44"	086°51'39.92"	5
E6A	PE6AA	21°01'58.97"	086°51'41.72"	5
	PE6AB	21°01'58.81"	086°51'41.63"	5
	PE6AC	21°01'56.66"	086°51'40.47"	5
E7	PE7A	21°01'54.63"	086°51'35.42"	5
	PE7B	21°01'54.91"	086°51'35.87"	5
	PE7C	21°01'55.91"	086°51'37.47"	5
E7A	PE7AA	21°01'54.94"	086°51'35.27"	5
	PE7AB	21°01'54.95"	086°51'35.46"	5
	PE7AC	21°01'55.12"	086°51'38.02"	5

PSN		LAT (N)	LONG (W)	ELEVACION (M)
E8	PE8A	21°01'53.53"	086°51'36.20"	5
	PE8B	21°01'53.81"	086°51'36.64"	5
	PE8C	21°01'54.81"	086°51'38.24"	5
E9	PE9A	21°01'52.44"	086°51'36.98"	5
	PE9B	21°01'52.71"	086°51'37.42"	5
	PE9C	21°01'53.72"	086°51'39.02"	5
E9A	PE9AA	21°01'52.66"	086°51'36.88"	5
	PE9AB	21°01'52.68"	086°51'37.07"	5
	PE9AC	21°01'52.85"	086°51'39.64"	5
E10	PE10A	21°01'51.34"	086°51'37.75"	5
	PE10B	21°01'51.62"	086°51'38.20"	5
	PE10C	21°01'52.62"	086°51'39.80"	5
E11	PE11A	21°01'50.24"	086°51'38.53"	5
	PE11B	21°01'50.56"	086°51'39.04"	5
	PE11C	21°01'51.52"	086°51'40.58"	5
E11A	PE11AA	21°01'50.41"	086°51'38.48"	5
	PE11AB	21°01'50.43"	086°51'38.67"	5
	PE11AC	21°01'50.60"	086°51'41.24"	5
E12	PE12A	21°01'49.15"	086°51'39.31"	5
	PE12B	21°01'49.43"	086°51'39.76"	5
	PE12C	21°01'50.43"	086°51'41.36"	5

PLANO DE AERODROMO
AERODROME CHART
21° 02′ 33.87" N 086° 52′ 23.52" W
HOT SPOT **HS1 (PUNTO CRITICO)**
ELEV AD 7 M

FPQ	**122.3**	**TWR N**	**118.1**	**VOR/DME/CUN**	**113.6**	**AUX (TWR, APP)**	**120.4**
SMC N	**121.0**	**TWR S**	**118.6**	**VOR/DME/NCP**	**114.5**	**ATIS CZM**	**127.8**
SMC S	**121.7**	**APP**	**124.7**	**ILS/DME/ICUN**	**111.1**	**APP (FNA)**	**122.7**
PDC	**122.1**	**ARR**	**123.2**	**ILS/DME/INCP**	**110.7**		
DEP S	**123.5**	**ATIS**	**127.7**	**CCP**	**121.975**		
DEP N	**124.2**						

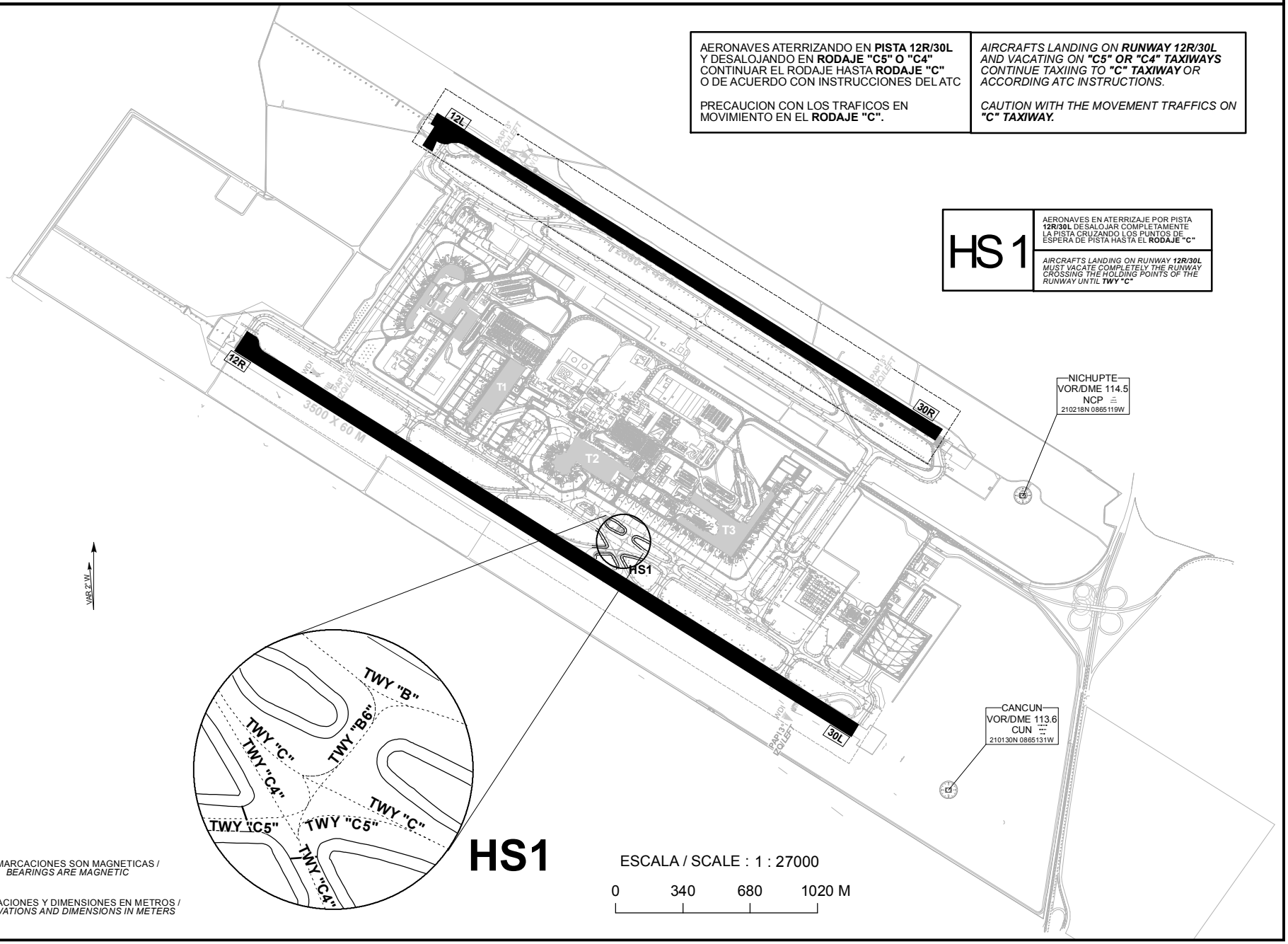
CANCUN
AEROPUERTO INTL /
INTL AIRPORT

AERONAVES ATERRIZANDO EN **PISTA 12R/30L** Y DESALOJANDO EN **RODAJE "C5" O "C4"** CONTINUAR EL RODAJE HASTA **RODAJE "C"** O DE ACUERDO CON INSTRUCCIONES DEL ATC

PRECAUCION CON LOS TRAFICOS EN MOVIMIENTO EN EL **RODAJE "C".**

*AIRCRAFTS LANDING ON **RUNWAY 12R/30L** AND VACATING ON **"C5" OR "C4" TAXIWAYS** CONTINUE TAXIING TO **"C" TAXIWAY** OR ACCORDING ATC INSTRUCTIONS.*

*CAUTION WITH THE MOVEMENT TRAFFICS ON **"C" TAXIWAY.***



HS 1

AERONAVES EN ATERRIZAJE POR PISTA **12R/30L** DESALOJAR COMPLETAMENTE LA PISTA CRUZANDO LOS PUNTOS DE ESPERA DE PISTA HASTA EL **RODAJE "C"**

*AIRCRAFTS LANDING ON RUNWAY **12R/30L** MUST VACATE COMPLETELY THE RUNWAY CROSSING THE HOLDING POINTS OF THE RUNWAY UNTIL **TWY "C"***

HS1

ESCALA / SCALE : 1 : 27000

0 340 680 1020 M

LAS MARCACIONES SON MAGNETICAS /
BEARINGS ARE MAGNETIC

ELEVACIONES Y DIMENSIONES EN METROS /
ELEVATIONS AND DIMENSIONS IN METERS

CAMBIOS: NIL

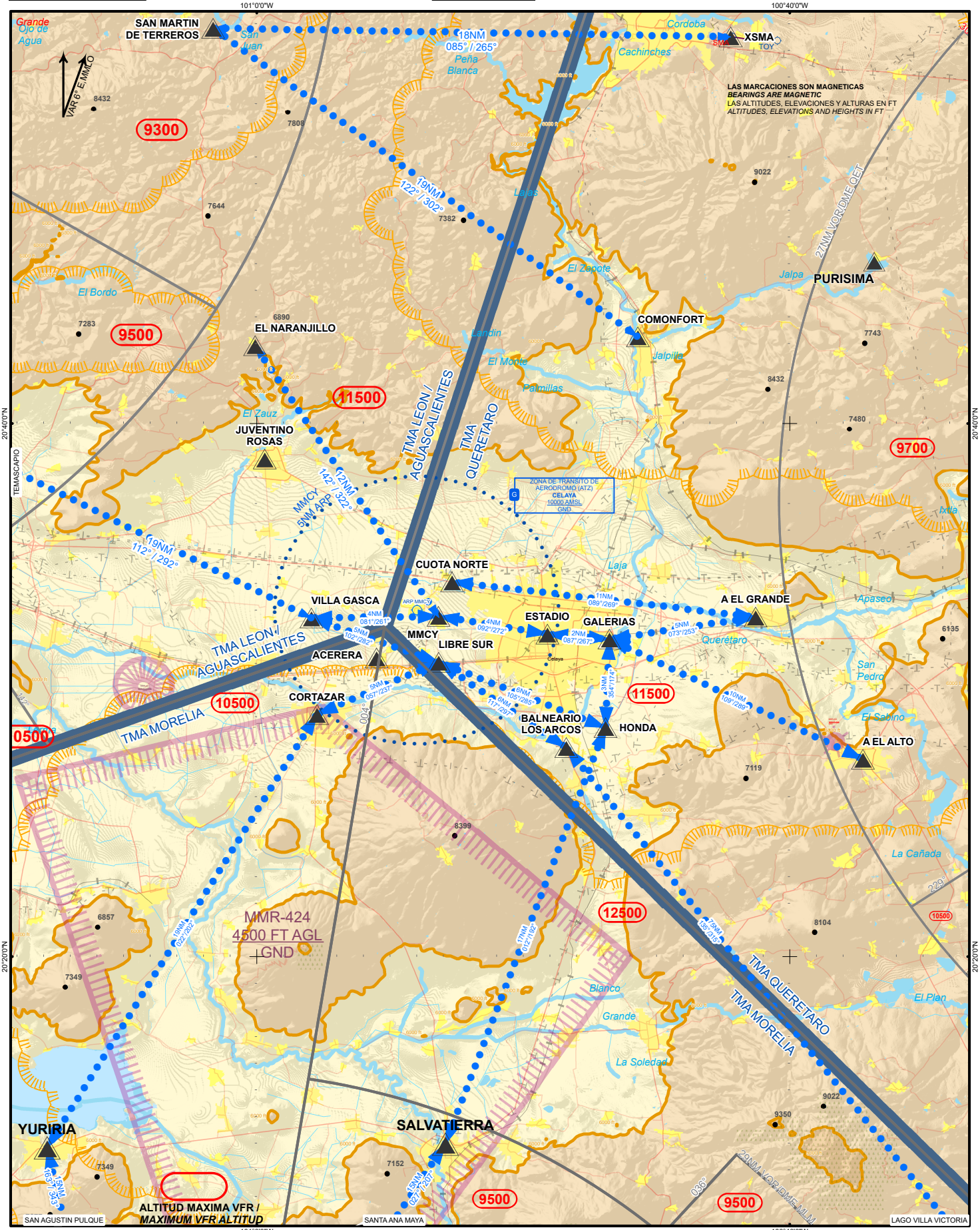
CARTA DE APROXIMACIÓN VISUAL
VISUAL APPROACH CHART

CELAYA,GTO
AEROPUERTO NTL / *NTL AIRPORT*

AD ELEV 5709 FT

ALTITUD DE TRANSICION *Transition Altitude*
18500FT

COMUNICACIONES *Comunications*	
AFIS	**118.4**



CAMBIOS/*CHG* : SIMBOLOGIA ATZ / *ATZ SIMBOLOGY*

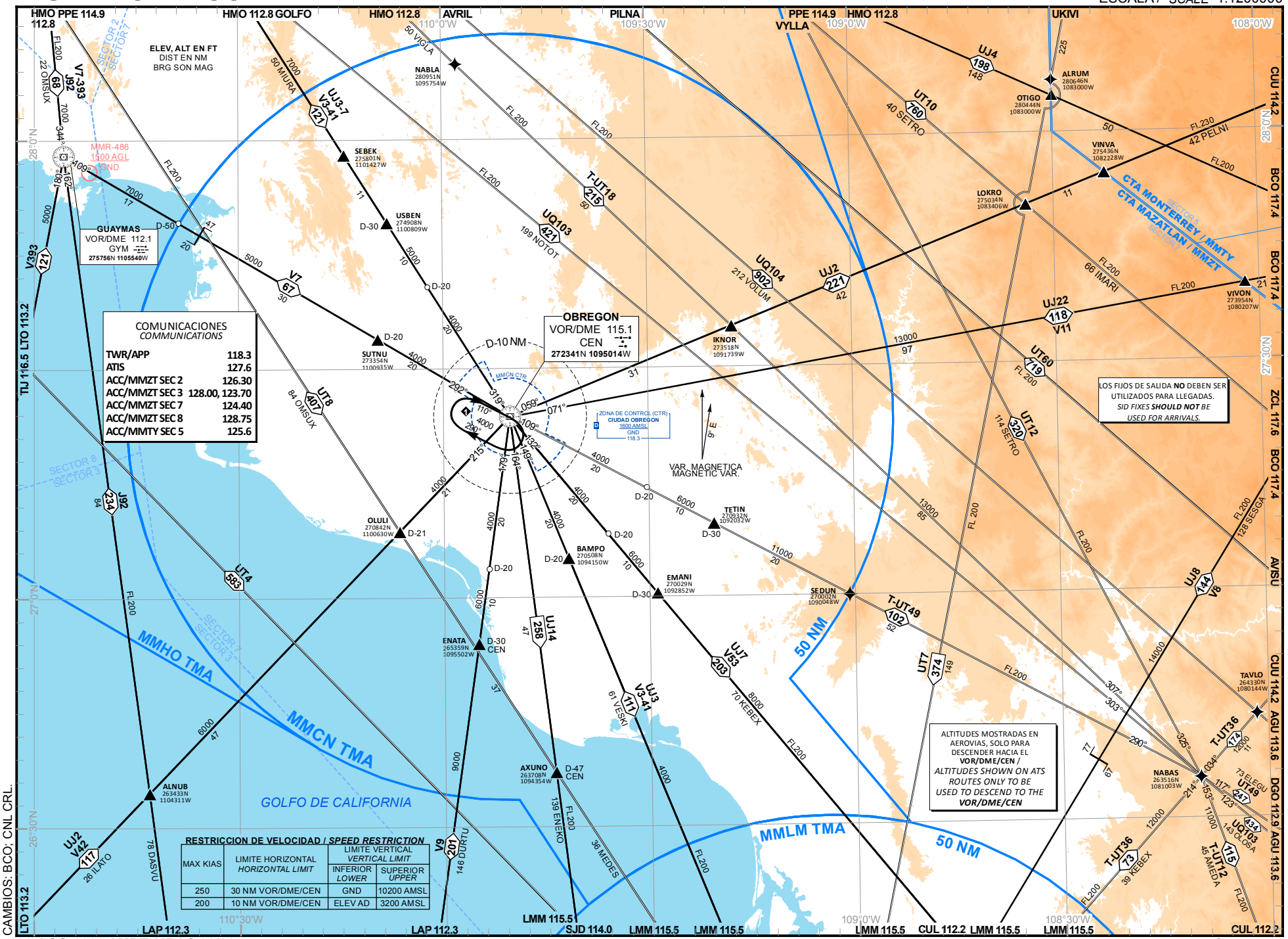
ESCALA/*scale* 1:350,000

CARTA DE AREA / *AREA CHART*

CIUDAD OBREGON

ELEV AD 207 FT

ESCALA / *SCALE* 1:1200000



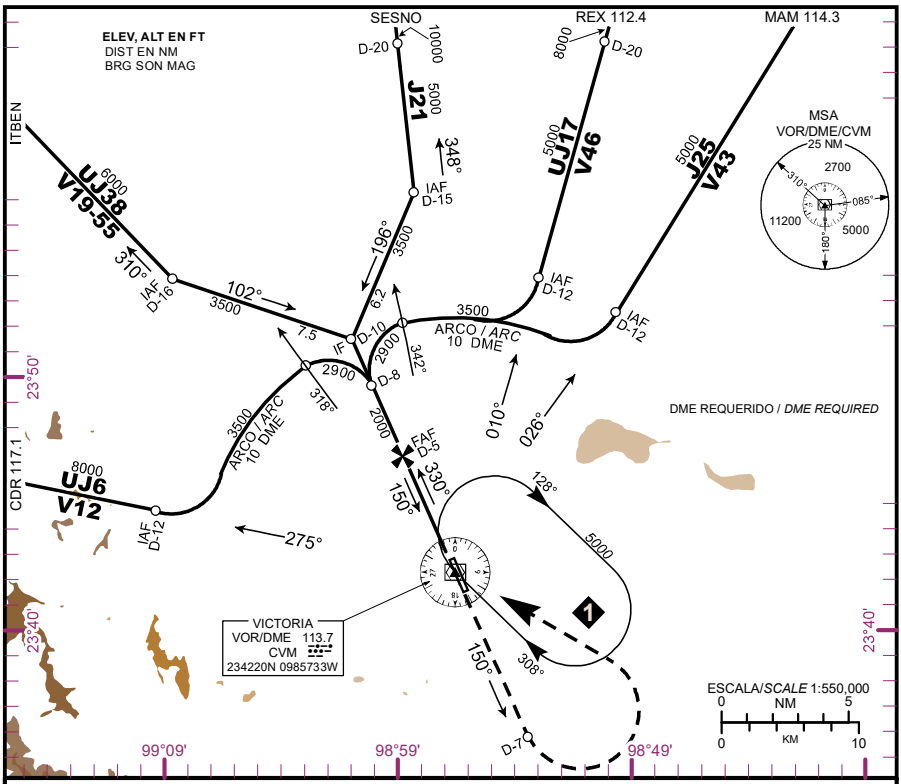
CARTA DE APROXIMACION
POR INSTRUMENTOS
INSTRUMENT
APPROACH CHART
(IAC)

TWR	**118.2**
APP	**125.42**

ELEV AD 761 FT
VAR 6° E

ALTITUD DE TRANSICION
TRANSITION ALTITUDE
18500

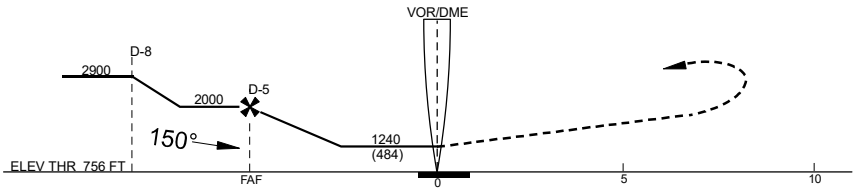
CIUDAD VICTORIA
AEROPUERTO INTL / *INTL AIRPORT*
GRAL. PEDRO JOSE MENDEZ
VOR Y RWY 15



APROXIMACION FRUSTRADA / *MISSED APPROACH*

ASCIENDA EN **RADIAL 150°** HASTA **D-7**, EFECTUE VIRAJE DE GOTA A LA **IZQUIERDA** DENTRO DE **10 NM** HACIA EL **VOR/DME/CVM** HASTA LA ALTITUD MINIMA DE ESPERA.

*CLIMB VIA **CVM VOR R-150°** TO **D-7**, THEN **TURN LEFT** WITHIN **10 NM** TO **VOR/DME/CVM** AT MINIMUM HOLDING ALTITUDE*



CAT	A	B	C	D
DIRECT OCA (OCH) / MDA (MDH) **1240 (484)**	1 (1600 M)		1 1/4 (2000 M)	1 1/2 (2400 M)
CIRCLING **OCA (OCH) / MDA (MDH)**	1300 (539) -1 (1600 M)		1300 (539) -1 1/2 (2400 M)	1340 (579) -2 (3200 M)

CAMBIOS : TEXTO

CARTA DE SALIDA NORMALIZADA -
VUELO POR INSTRUMENTOS **(SID)**
*STANDARD DEPARTURE CHART - INSTRUMENT **(SID)***

CHETUMAL / CHETUMAL INTL (MMCM)

RNP RWY10

CTM1C

TA 18500

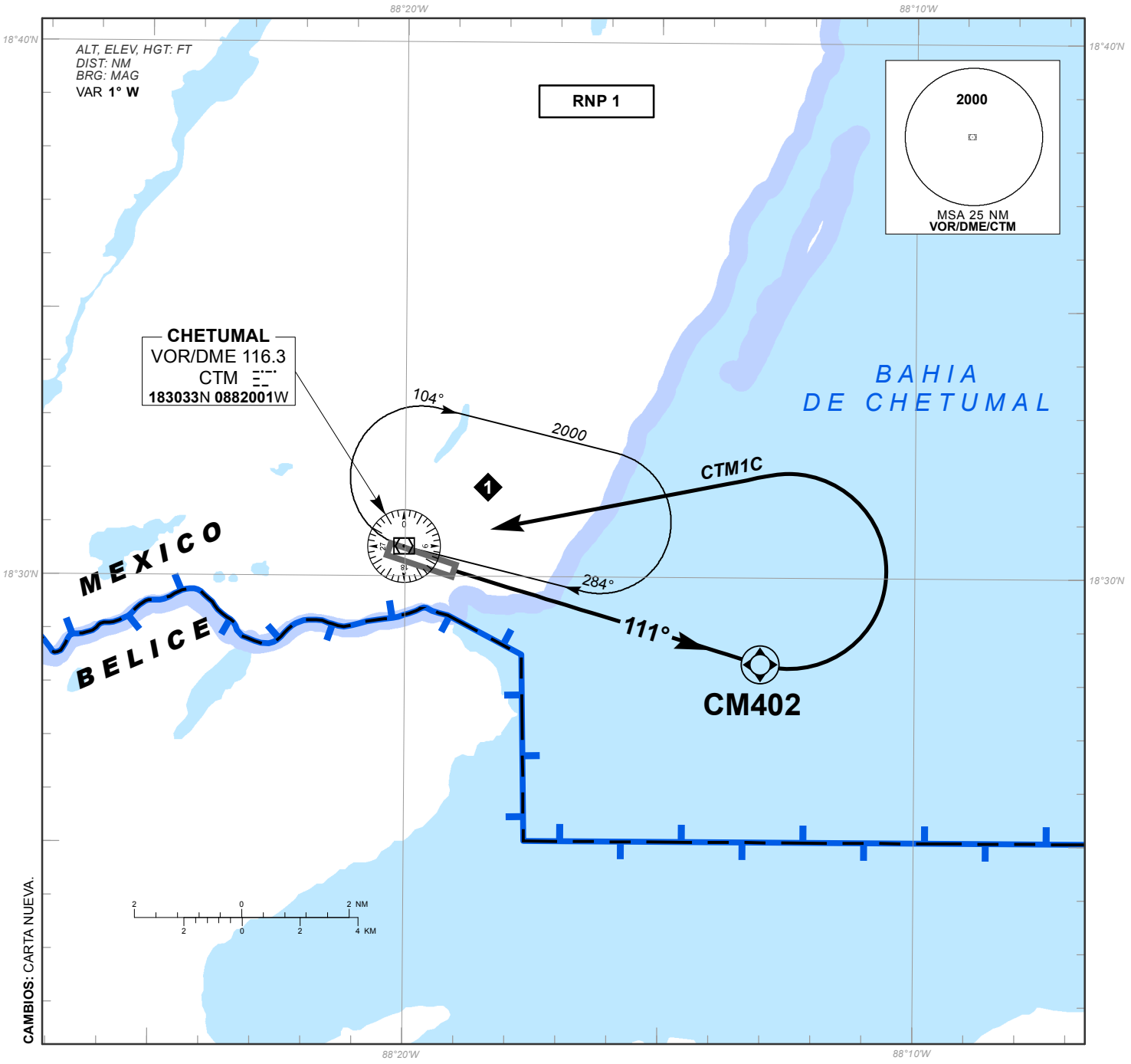
TWR **118.8**							**AD ELEV 39 FT**	
REGIMEN DE ASCENSO *CLIMB REGIME*	*PDG VEL (GS) KTS	80	100	120	140	160	180	200
*PDG: PENDIENTE DE DISEÑO DEL PROCEDIMIENTO / *PROCEDURE DESIGN GRADIENT*	3.78% (FT/MIN)	**307**	**383**	**460**	**537**	**613**	**690**	**767**

-GNSS REQUERIDO / *GNSS REQUIRED*

ESTA SALIDA REQUIERE UN GRADIENTE MINIMO DE ASCENSO DE **230 FT/NM** HASTA ALCANZAR **1000 FT**
*THIS SID REQUIRES MINIMUM CLIMB GRADIENT OF **230 FT/NM** UNTIL CROSSING **1000 FT***

(1) ALTITUD MINIMA PARA ABANDONAR EL VOR/DME/CTM:
(1) MINIMUM CROSSING ALTITUDE AT VOR/DME/CTM:

2000 FT PARA TODAS LAS RUTAS / *FOR ALL ROUTES*



CAMBIOS: CARTA NUEVA.

TABLA DE CODIFICACIÓN DEL PROCEDIMIENTO DE SALIDA POR INSTRUMENTOS RNP PISTA 10.

RUNWAY 10 RNP INSTRUMENT DEPARTURE PROCEDURE CODING TABLE.

CTM1C

Número de serie / Serial Number	Descriptor de trayectoria / Path terminator	Identificador de punto de recorrido / Waypoint identifier	Sobrevuelo / Fly Over	Curso / derrota Course / Track °MAG (°T)	Variación Magnética / Magnetic variation (°)	Distancia / Distance (NM)	Dirección del Viraje / Turn direction	Altitud / Altitude (FT)	Velocidad / Velocity (KTS)	VPA (°) / TCH (FT)	Especificación de Navegación / Navigation specification
001	IF	RWY10	-		-1	-	-		-	-	RNP 1
002	CF	CM402	Y	111 (110.0)	-1						RNP 1
003	DF	VOR/DME/CTM	-	-	-1		-	+2000	-	-	RNP 1

COORDENADAS DE LOS PUNTOS DE RECORRIDO
WAYPOINT COORDINATES

Punto de recorrido / Waypoint	Coordenadas / Coordinates
VOR/DME/CTM	18°30'33''N 088°20'01.0''W
RWY10	18°30'32.7''N 088°20'28.2''W
CM402	18°28'09.1''N 088°13'05.9''W

CARTA DE SALIDA NORMALIZADA -
VUELO POR INSTRUMENTOS **(SID)**
*STANDARD DEPARTURE CHART - INSTRUMENT **(SID)***

CHETUMAL / CHETUMAL INTL (MMCM)

RWY28

CTM3B

TA 18500

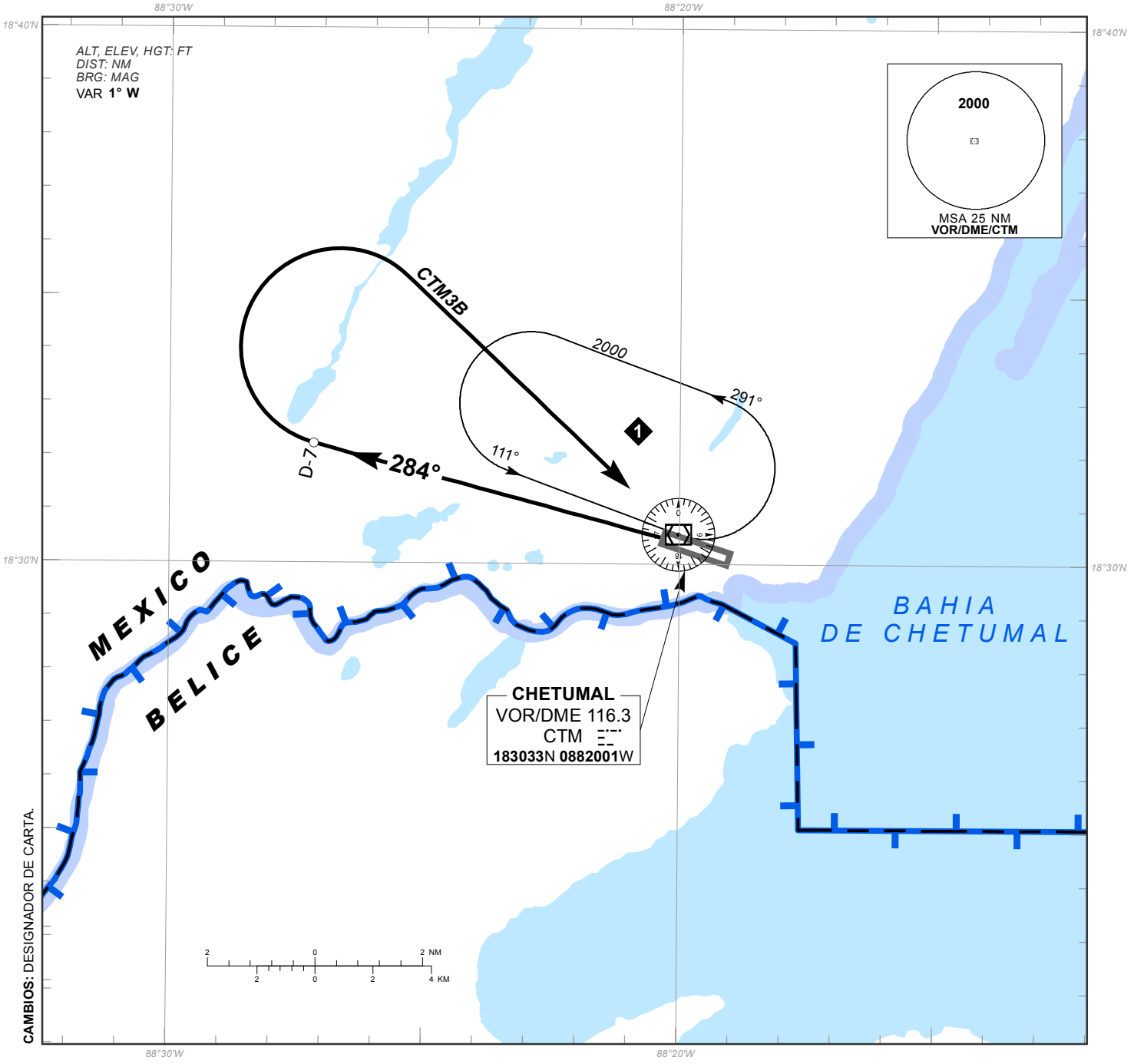
TWR **118.8**	**AD ELEV 39 FT**

RMK:
-

ASCIENDA POR RADIAL **284°** HASTA **D-7** (**EN CASO DE FALLA DEL DME HASTA ALCANZAR 1400 FT**) EFECTUE VIRAJE DE GOTA A LA **DERECHA** DENTRO DE **10 NM** HACIA EL **VOR/DME/CTM** Y ABANDONELO DE ACUERDO CON LA **(1)** ALTITUD MINIMA DE LA RUTA ASIGNADA O INSTRUCCIONES DEL ATC
*CLIMB VIA **CTM R-284°** TO **D-7 CTM (OR 1400 FT IN CASE OF DME FAILURE)** THEN TURN **RIGHT** WITHIN **10 NM** TO **VOR/DME/CTM** AND CROSS IT ACCORDING TO THE **(1)** MINIMUM CROSSING ALTITUDE OR ATC INSTRUCTIONS*

(1) ALTITUD MINIMA PARA ABANDONAR EL VOR/DME/CTM:
(1) MINIMUM CROSSING ALTITUDE AT VOR/DME/CTM:

2000 FT PARA TODAS LAS RUTAS / *FOR ALL ROUTES*



CAMBIOS: DESIGNADOR DE CARTA.

CARTA DE SALIDA NORMALIZADA -
VUELO POR INSTRUMENTOS **(SID)**
*STANDARD DEPARTURE CHART - INSTRUMENT **(SID)***

CHETUMAL / CHETUMAL INTL (MMCM)

RNP RWY28

CTM1D

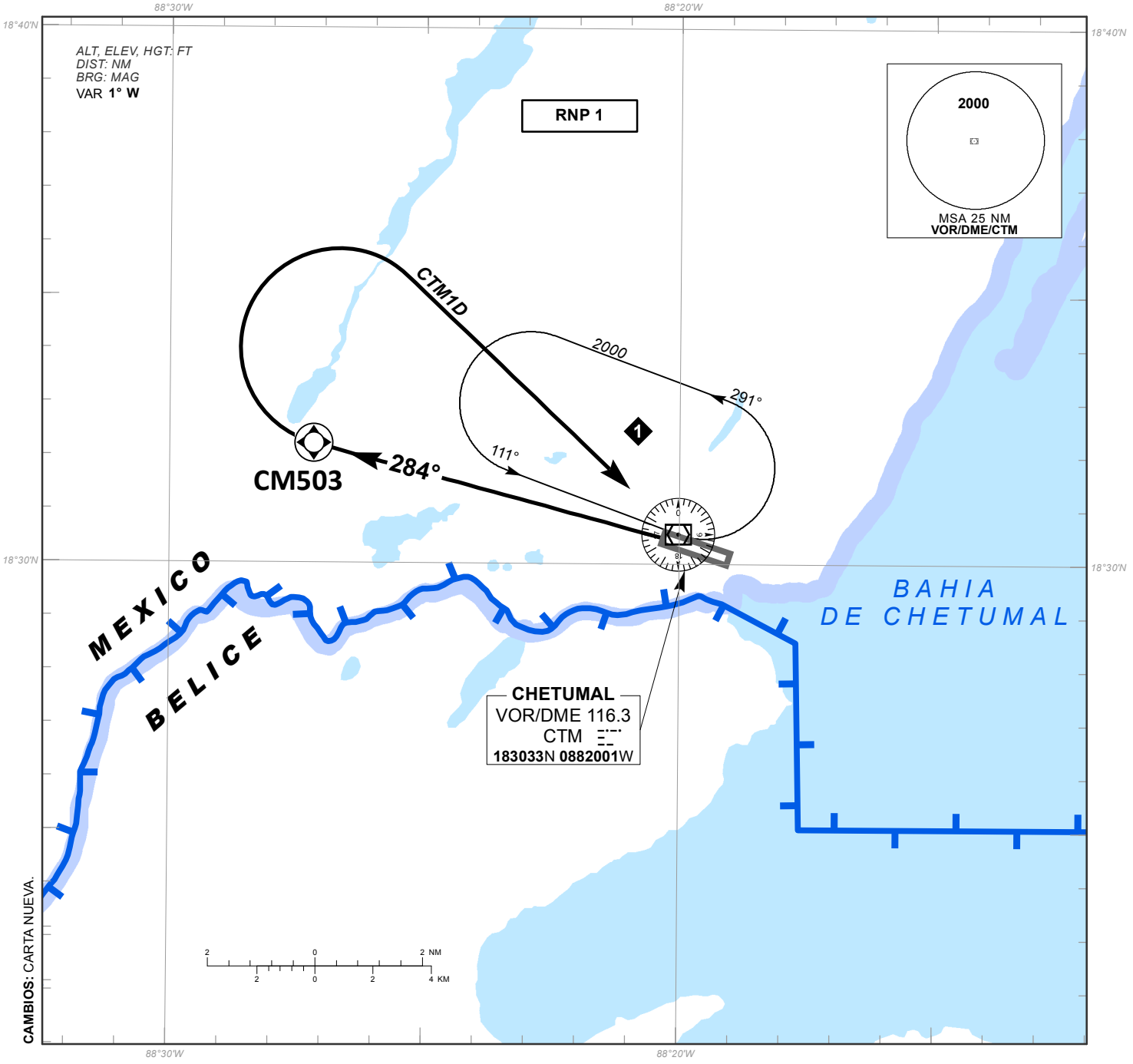
TA 18500

TWR **118.8**	**AD ELEV 39 FT**

RMK:
- GNSS REQUERIDO *GNSS REQUIRED*

(1) ALTITUD MINIMA PARA ABANDONAR EL VOR/DME/CTM:
(1) MINIMUM CROSSING ALTITUDE AT VOR/DME/CTM:

2000 FT PARA TODAS LAS RUTAS / *FOR ALL ROUTES*



CAMBIOS: CARTA NUEVA.

TABLA DE CODIFICACIÓN DEL PROCEDIMIENTO DE SALIDA POR INSTRUMENTOS RNP PISTA 28.

RUNWAY 28 RNP INSTRUMENT DEPARTURE PROCEDURE CODING TABLE.

CTM1D

Número de serie / Serial Number	Descriptor de trayectoria / Path terminator	Identificador de punto de recorrido / Waypoint identifier	Sobrevuelo / Fly Over	Curso / derrota Course / Track °MAG (°T)	Variación Magnética / Magnetic variation (°)	Distancia / Distance (NM)	Dirección del Viraje / Turn direction	Altitud / Altitude (FT)	Velocidad / Velocity (KTS)	VPA (°) / TCH (FT)	Especificación de Navegación / Navigation specification
001	IF	RWY28	-		-1	-	-		-	-	RNP 1
002	CF	CM503	Y	284 (283.4)	-1						RNP 1
003	DF	VOR/DME/CTM	-	-	-1		-	+2000	-	-	RNP 1

COORDENADAS DE LOS PUNTOS DE RECORRIDO
WAYPOINT COORDINATES

Punto de recorrido / Waypoint	Coordenadas / Coordinates
VOR/DME/CTM	18°30'33''N 088°20'01.0''W
RWY28	18°30'05.7''N 088°19'00.9''W
CM503	18°32'11.1''N 088°27'11.2''W

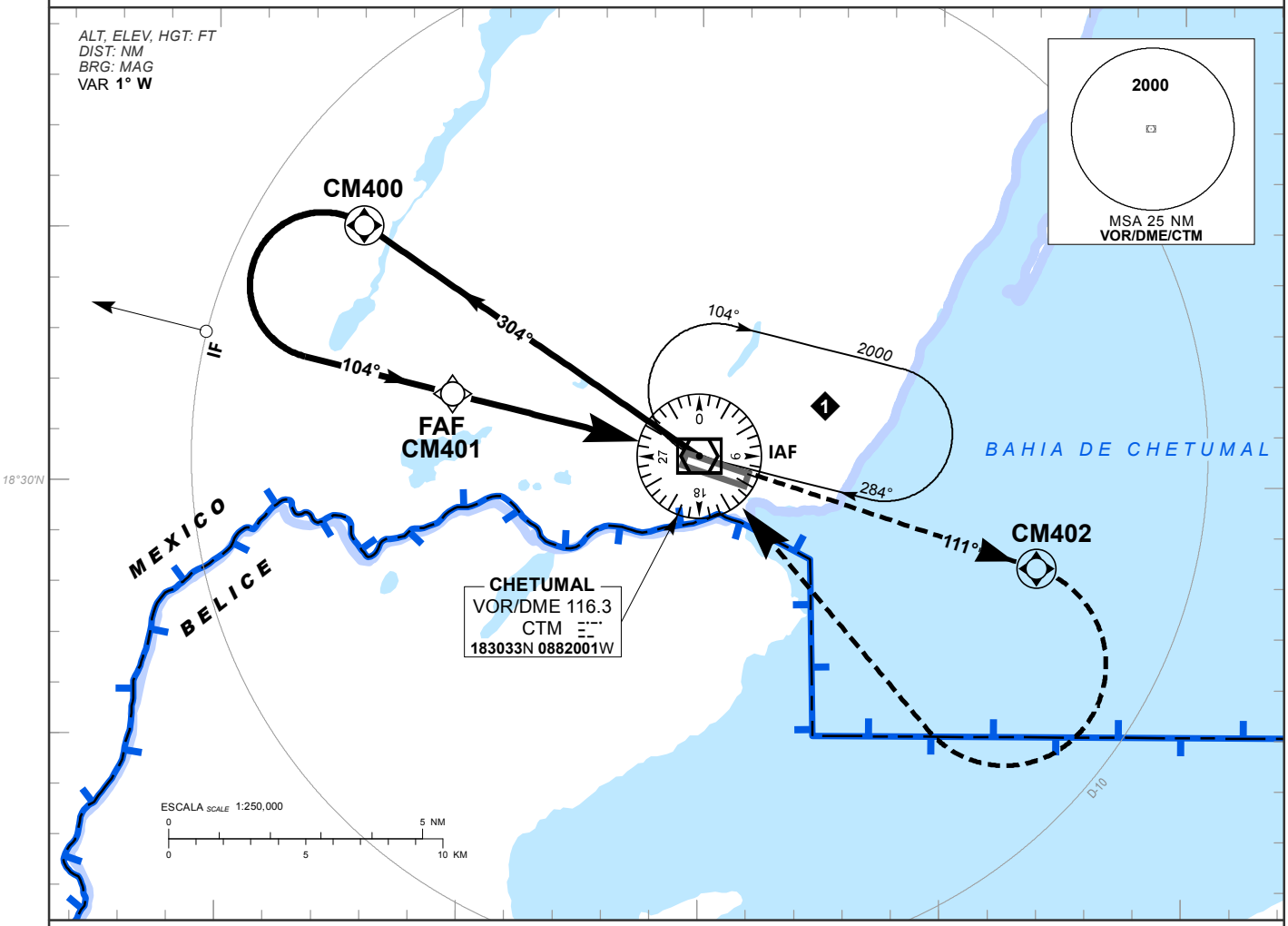
CHETUMAL / CHETUMAL INTL (MMCM)

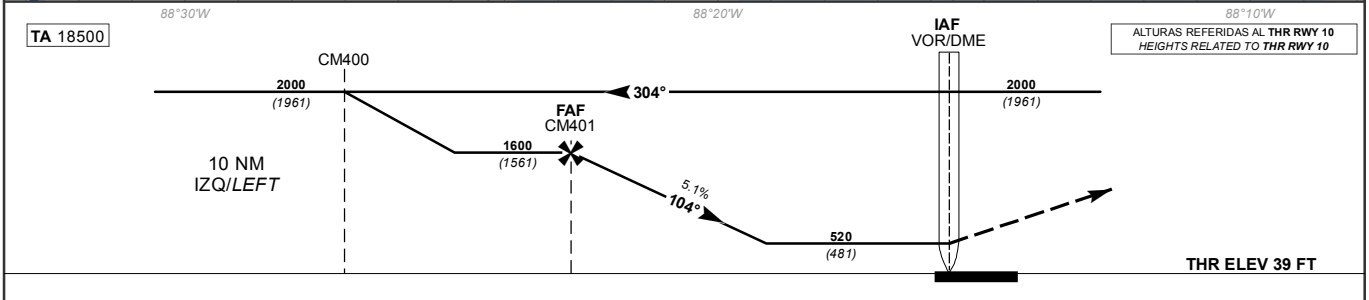
RNP RWY 10

TWR **118.8**	**AD ELEV 39 FT**

APCH FRUSTRADA: ASCIENDA EN CURSO **111°** HASTA **CM402**, EFECTUE VIRAJE DE GOTA A LA **DERECHA** DENTRO DE **10 NM** HACIA EL **VOR/DME/CTM** HASTA LA ALTITUD MINIMA DE ESPERA.
MISSED APCH: *CLIMB ON COURSE* ***111°*** *TO* ***CM402****, THEN TURN* ***RIGHT*** *WITHIN* ***10 NM*** *TO* ***VOR/DME/CTM*** *AT THE MINIMUM HOLDING ALTITUDE.*

RMK: - GNSS REQUERIDO *GNSS REQUIRED*





GRADIENTE DE DESCENSO *RATE OF DESCENT*	FAP-MAPT **5**			**5.1%** (2.9°)			
GS (KTS)	80	100	120	140	160	180	200
FT / NM	**415**	**519**	**623**	**727**	**831**	**935**	**1038**
MIN : SEC	**3:45**	**3:00**	**2:30**	**2:09**	**1:52**	**1:40**	**1:30**

ALTITUD MINIMA SEGUN DISTANCIA *MINIMUM ALTITUDE ACCORDING TO DISTANCE*	NM	5	4	3	2
	FT	1600 *(1561)*	1290 *(1251)*	980 *(941)*	670 *(631)*

CAT	DIRECTO *STRAIGHT-IN*	CIRCULANDO *CIRCLING*
	OCA (OCH) / MDA (MDH) **520** **(481)**	**CNL SECTOR "S" RWY 10/28** OCA (OCH) / MDA (MDH)
A	**1** (1600 M)	**660** **(621)** - **1** (1600 M)
B		**720** **(681)** - **1** (1600 M)
C	**1 1/4** (2000 M)	**720** **(681)** - **2** (3200 M)
D	**1 1/2** (2400 M)	**720** **(681)** - **2 1/4** (3600 M)

CAMBIOS: CARTA NUEVA.

TABLA DE CODIFICACIÓN DEL PROCEDIMIENTO DE APROXIMACIÓN POR INSTRUMENTOS (RNP) PISTA 10.

RUNWAY 10 (RNP) INSTRUMENT APPROACH PROCEDURE CODING TABLE.

IAF VOR/DME/CTM 1

Número de serie / Serial Number	Descriptor de trayectoria / Path terminator	Identificador de punto de recorrido / Waypoint identifier	Sobrevuelo / Fly Over	Curso / derrota Course / Track °MAG (°T)	Variación Magnética / Magnetic variation (°)	Distancia / Distance (NM)	Dirección del Viraje / Turn direction	Altitud / Altitude (FT)	Velocidad / Velocity (KTS)	VPA (°) / TCH (FT)	Especificación de Navegación / Navigation specification
001	IF	VOR/DME/CTM	-		-1	-	-	+2000	-	-	RNP APCH
002	CF	CM400	Y	304 (303.0)	-1			@2000			RNP APCH
003	CF	CM401	-	104 (103.4)	-1		-	+1600	-	-	RNP APCH
004	CF	VOR/DME/CTM	-	104 (103.4)	-1		-		-	-	RNP APCH
005	CF	CM402	Y	111 (110.0)	-1						RNP APCH
006	DF	VOR/DME/CTM			-1			+2000			RNP APCH

COORDENADAS DE LOS PUNTOS DE RECORRIDO
WAYPOINT COORDINATES

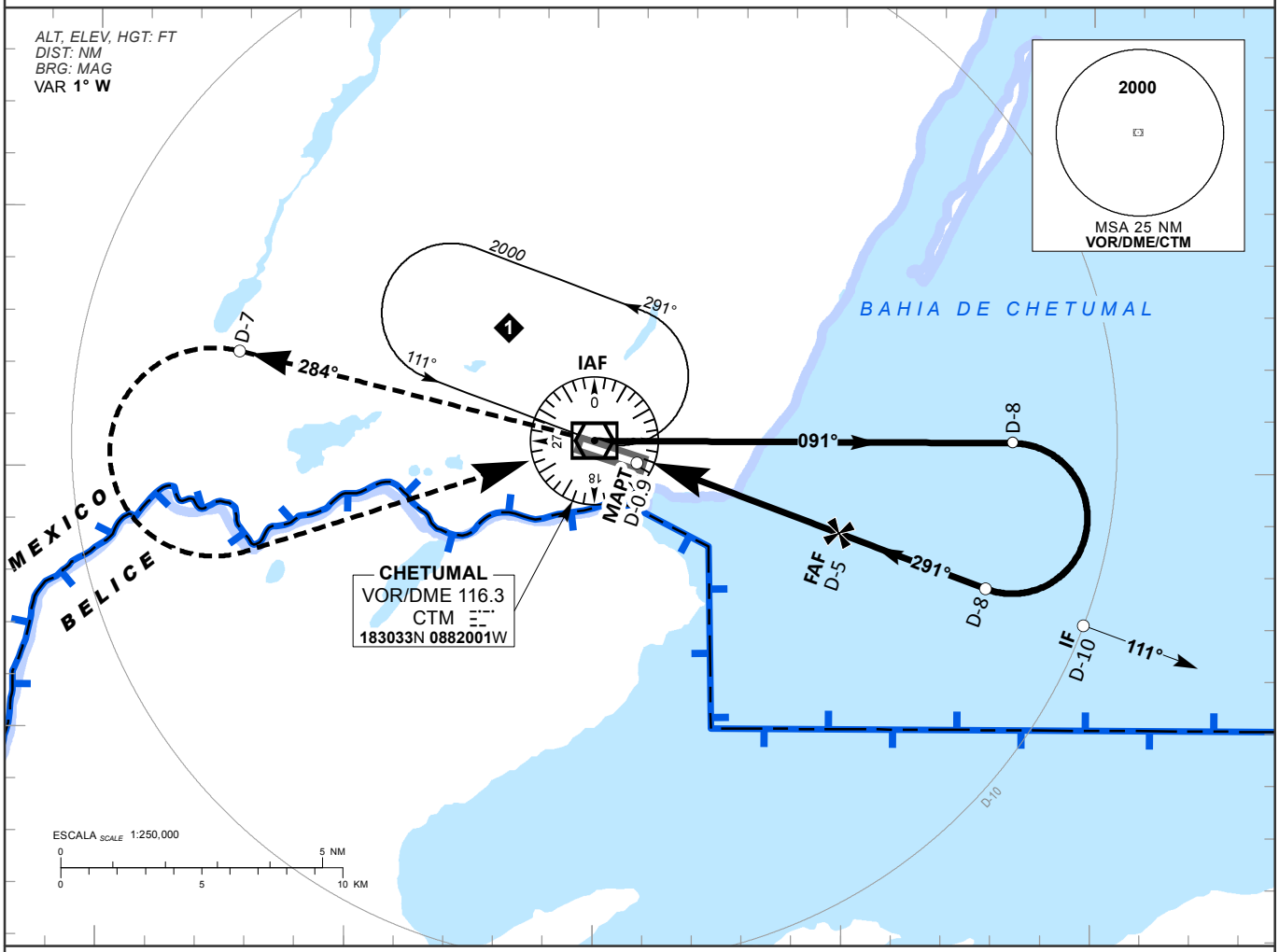
Punto de recorrido / Waypoint	Coordenadas / Coordinates
VOR/DME/CTM	18°30'33''N 088°20'01.0''W
CM400	18°34'55.8''N 088°27'05.0''W
CM401	18°31'43.2''N 088°25'08.3''W
CM402	18°28'09.1''N 088°13'05.9''W

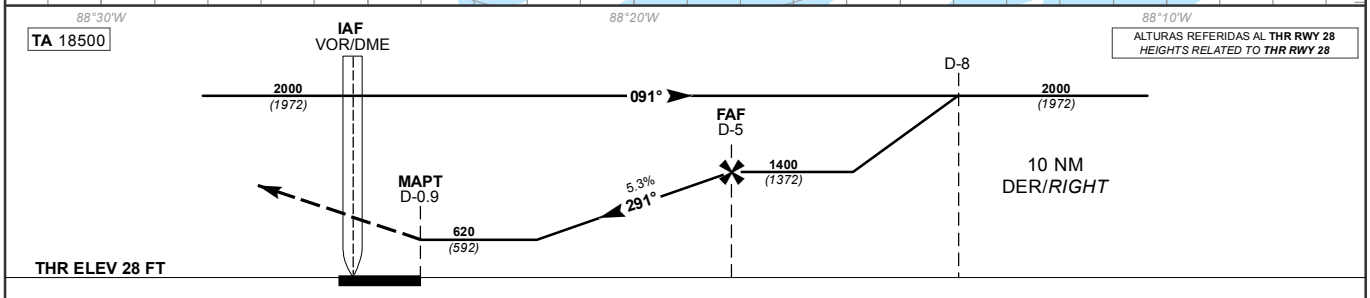
CHETUMAL / CHETUMAL INTL (MMCM)
VOR Z RWY 28

TWR **118.8**	**AD ELEV 39 FT**

APCH FRUSTRADA: ASCIENDA EN RADIAL **284°** HASTA **D-7**, EFECTUE VIRAJE DE GOTA A LA **IZQUIERDA** DENTRO DE **10 NM** HACIA EL **VOR/DME/CTM** HASTA LA ALTITUD MINIMA DE ESPERA.
MISSED APCH: *CLIMB VIA **CTM VOR R-284°** TO **D-7**, THEN TURN **LEFT** WITHIN **10 NM** TO **VOR/DME/CTM** AT THE MINIMUM HOLDING ALTITUDE.*

RMK: - DME REQUERIDO *DME REQUIRED*





GRADIENTE DE DESCENSO *RATE OF DESCENT*	FAP-MAPT **4.09**			**5.3%** (3.0°)			
GS (KTS)	80	100	120	140	160	180	200
FT / NM	**432**	**540**	**647**	**755**	**863**	**971**	**1079**
MIN : SEC	**3:04**	**2:27**	**2:03**	**1:45**	**1:32**	**1:22**	**1:14**

ALTITUD MINIMA SEGUN DISTANCIA *MINIMUM ALTITUDE ACCORDING TO DISTANCE*	NM	5	4	3	-	-
	FT	1400 *(1372)*	1080 *(1052)*	750 *(722)*	-	-

CAT	DIRECTO *STRAIGHT-IN* OCA (OCH) / MDA (MDH) **620** **(592)**	CIRCULANDO *CIRCLING* **CNL SECTOR "S" RWY 10/28** OCA (OCH) / MDA (MDH)
A	**1** (1600 M)	**660** **(621)** - **1** (1600 M)
B		**720** **(681)** - **1** (1600 M)
C	**1 1/2** (2400 M)	**720** **(681)** - **2** (3200 M)
D	**1 3/4** (2800 M)	**720** **(681)** - **2 1/4** (3600 M)

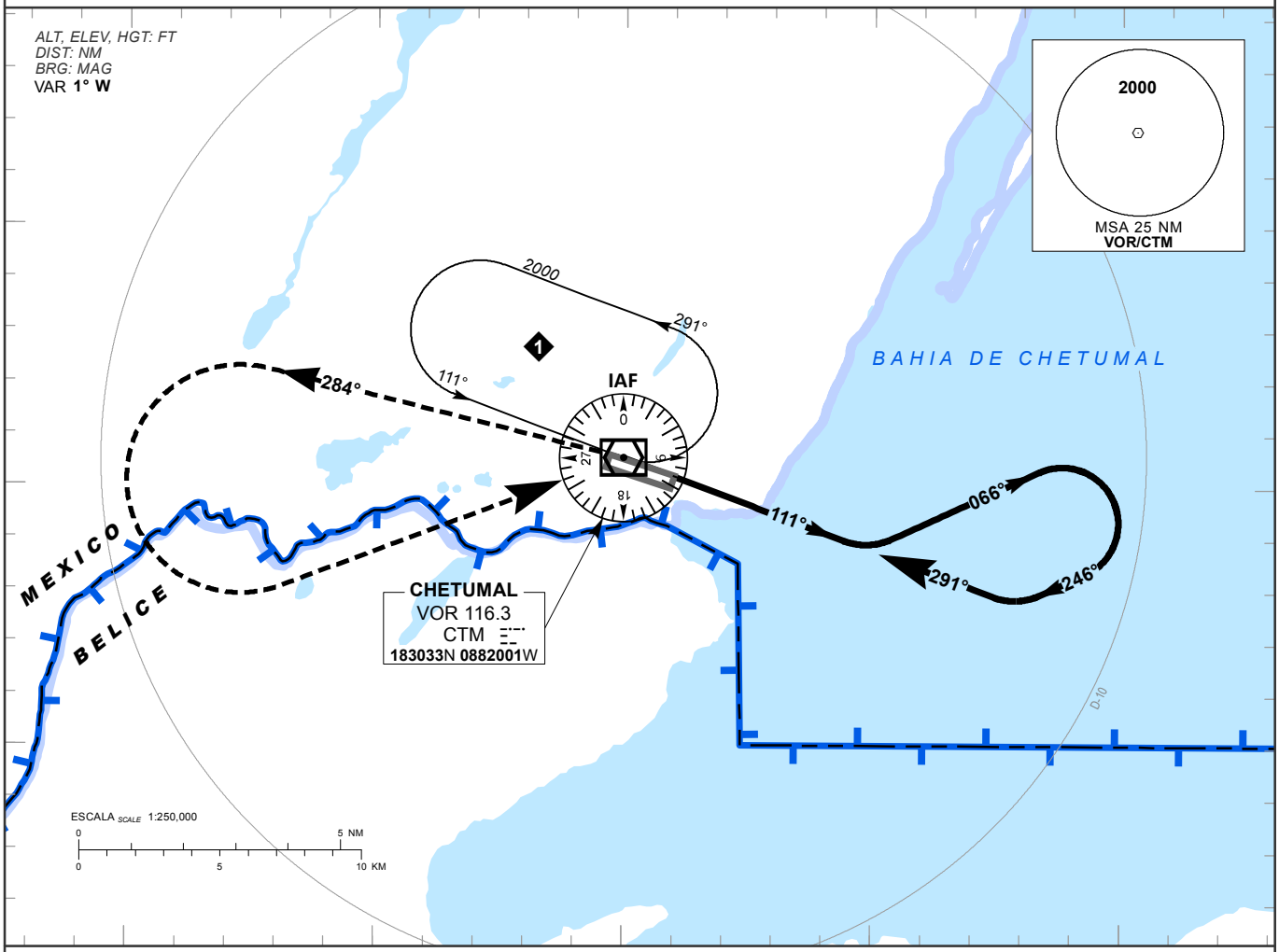
CAMBIOS: DESIGNADOR DE CARTA.

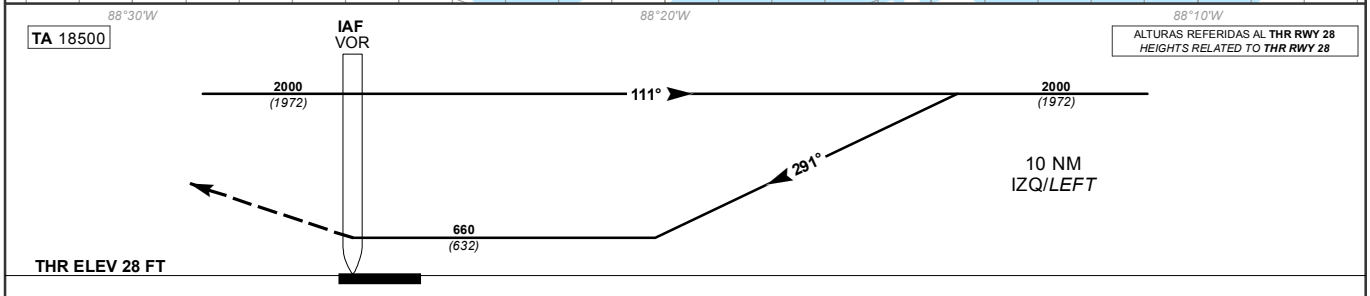
CHETUMAL / CHETUMAL INTL (MMCM)
VOR Y RWY 28

TWR **118.8**	**AD ELEV 39 FT**

APCH FRUSTRADA: ASCIENDA EN RADIAL **284°**, EFECTUE VIRAJE DE GOTA A LA **IZQUIERDA** DENTRO DE **10 NM** HACIA EL **VOR/CTM** HASTA LA ALTITUD MINIMA DE ESPERA.
MISSED APCH: *CLIMB VIA **CTM VOR R-284°**, THEN TURN **LEFT** WITHIN **10 NM** TO **VOR/CTM** AT THE MINIMUM HOLDING ALTITUDE.*

RMK:





DISTANCIA MAXIMA DE ALEJAMIENTO **7NM** DESDE EL **MAPT** *MAXIMUM DISTANCE TO TURN **7NM** FROM **MAPT***	GS (KTS)	80	100	120	140	160	180	200
	MIN : SEC	**5:15**	**4:12**	**3:30**	**3:00**	**2:37**	**2:20**	**2:06**

CAT	DIRECTO *STRAIGHT-IN* OCA (OCH) / MDA (MDH) **660 (632)**	CIRCULANDO *CIRCLING* **CNL SECTOR "S" RWY 10/28** OCA (OCH) / MDA (MDH)
A	**1** (1600 M)	**660 (621) - 1** (1600 M)
B		**720 (681) - 1** (1600 M)
C	**1 3/4** (2400 M)	**720 (681) - 2** (3200 M)
D	**2** (3200 M)	**720 (681) - 2 1/4** (3600 M)

CAMBIOS: DESIGNADOR DE CARTA.

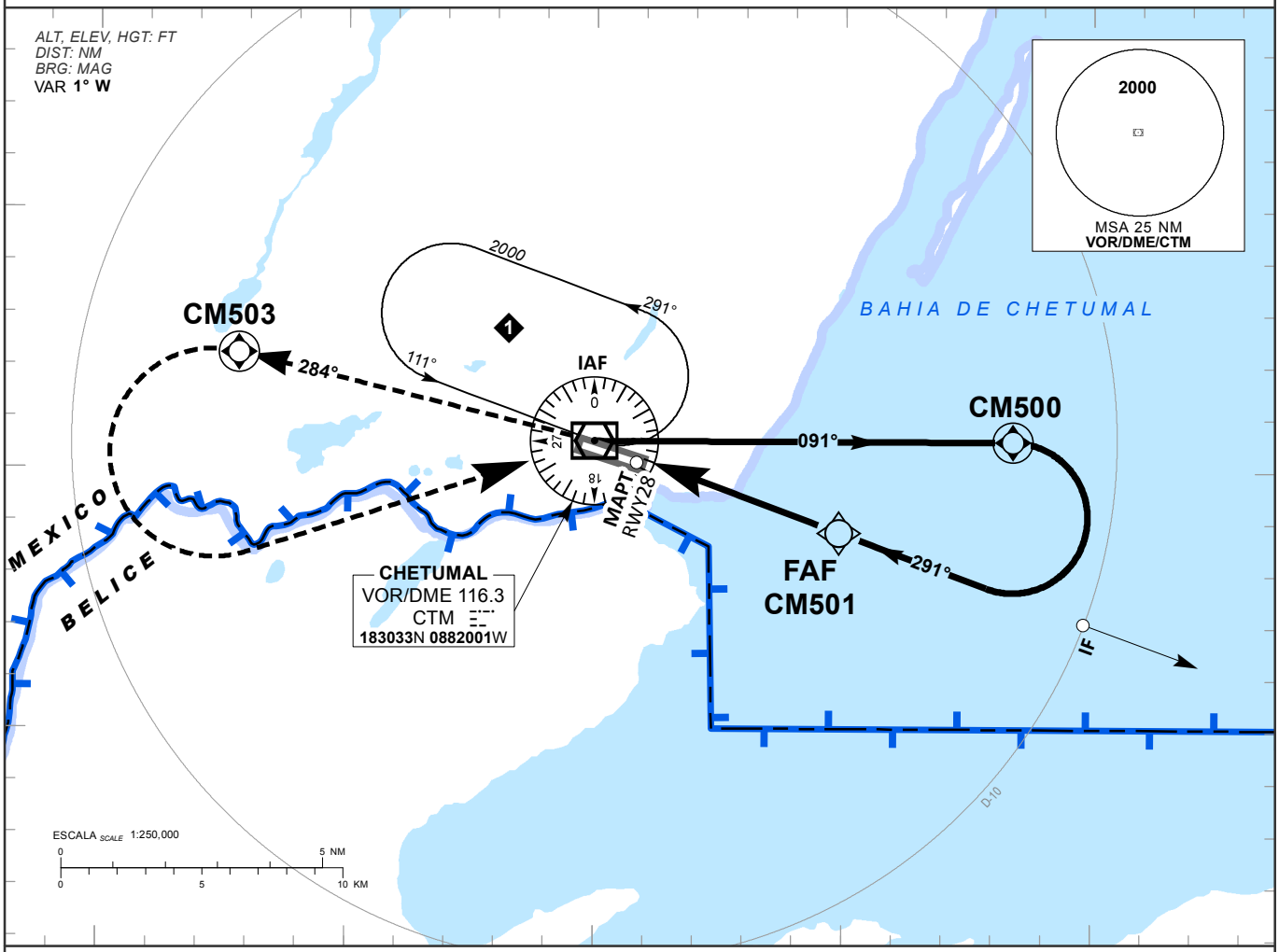
CHETUMAL / CHETUMAL INTL (MMCM)

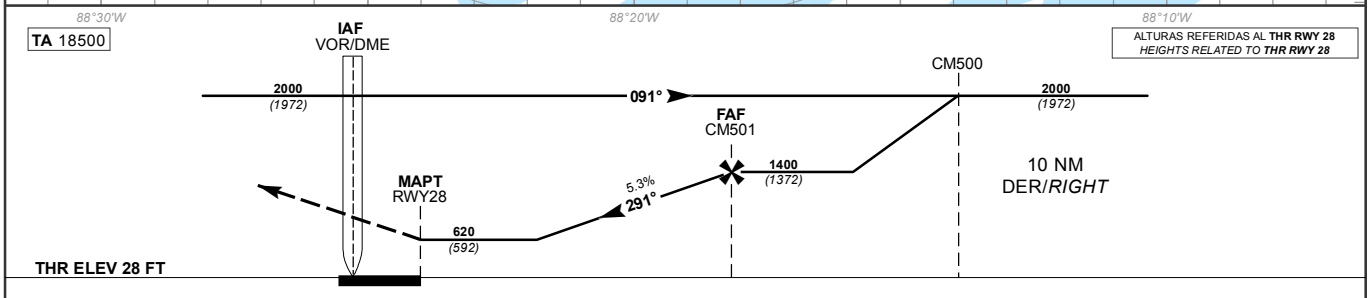
RNP RWY 28

TWR **118.8**	**AD ELEV 39 FT**

APCH FRUSTRADA: ASCIENDA EN CURSO **284°** HASTA **CM503**, EFECTUE VIRAJE DE GOTA A LA **IZQUIERDA** DENTRO DE **10 NM** HACIA EL **VOR/DME/CTM** HASTA LA ALTITUD MINIMA DE ESPERA.
MISSED APCH: *CLIMB ON COURSE* ***284°*** *TO* ***CM503****, THEN TURN* ***LEFT*** *WITHIN* ***10 NM*** *TO* ***VOR/DME/CTM*** *AT THE MINIMUM HOLDING ALTITUDE.*

RMK: - GNSS REQUERIDO *GNSS REQUIRED*





GRADIENTE DE DESCENSO *RATE OF DESCENT*	FAP-MAPT **4.09**			**5.3%** (3.0°)			
GS (KTS)	80	100	120	140	160	180	200
FT / NM	**432**	**540**	**647**	**755**	**863**	**971**	**1079**
MIN : SEC	**3:04**	**2:27**	**2:03**	**1:45**	**1:32**	**1:22**	**1:14**

ALTITUD MINIMA SEGUN DISTANCIA *MINIMUM ALTITUDE ACCORDING TO DISTANCE*	NM	5	4	3	-	-
	FT	1400 *(1372)*	1080 *(1052)*	750 *(722)*	-	-

CAT	DIRECTO *STRAIGHT-IN* OCA (OCH) / MDA (MDH) **620** **(592)**	CIRCULANDO *CIRCLING* **CNL SECTOR "S" RWY 10/28** OCA (OCH) / MDA (MDH)
A	**1** (1600 M)	**660** **(621)** - **1** (1600 M)
B		**720** **(681)** - **1** (1600 M)
C	**1 1/2** (2400 M)	**720** **(681)** - **2** (3200 M)
D	**1 3/4** (2800 M)	**720** **(681)** - **2 1/4** (3600 M)

CAMBIOS: CARTA NUEVA.

TABLA DE CODIFICACIÓN DEL PROCEDIMIENTO DE APROXIMACIÓN POR INSTRUMENTOS (RNP) PISTA 28.

RUNWAY 28 (RNP) INSTRUMENT APPROACH PROCEDURE CODING TABLE.

IAF VOR/DME/CTM 2

Número de serie / Serial Number	Descriptor de trayectoria / Path terminator	Identificador de punto de recorrido / Waypoint identifier	Sobrevuelo / Fly Over	Curso / derrota Course / Track °MAG (°T)	Variación Magnética / Magnetic variation (°)	Distancia / Distance (NM)	Dirección del Viraje / Turn direction	Altitud / Altitude (FT)	Velocidad / Velocity (KTS)	VPA (°) / TCH (FT)	Especificación de Navegación / Navigation specification
001	IF	VOR/DME/CTM	-		-1	-	-	+2000	-	-	RNP APCH
002	CF	CM500	Y	091 (090.0)	-1			@2000			RNP APCH
003	CF	CM501	-	291 (290.0)	-1		-	+1400	-	-	RNP APCH
004	CF	VOR/DME/CTM	-	291 (290.0)	-1		-		-	-	RNP APCH
005	CF	CM503	Y	284 (283.4)	-1						RNP APCH
006	DF	VOR/DME/CTM			-1			+2000			RNP APCH

COORDENADAS DE LOS PUNTOS DE RECORRIDO
WAYPOINT COORDINATES

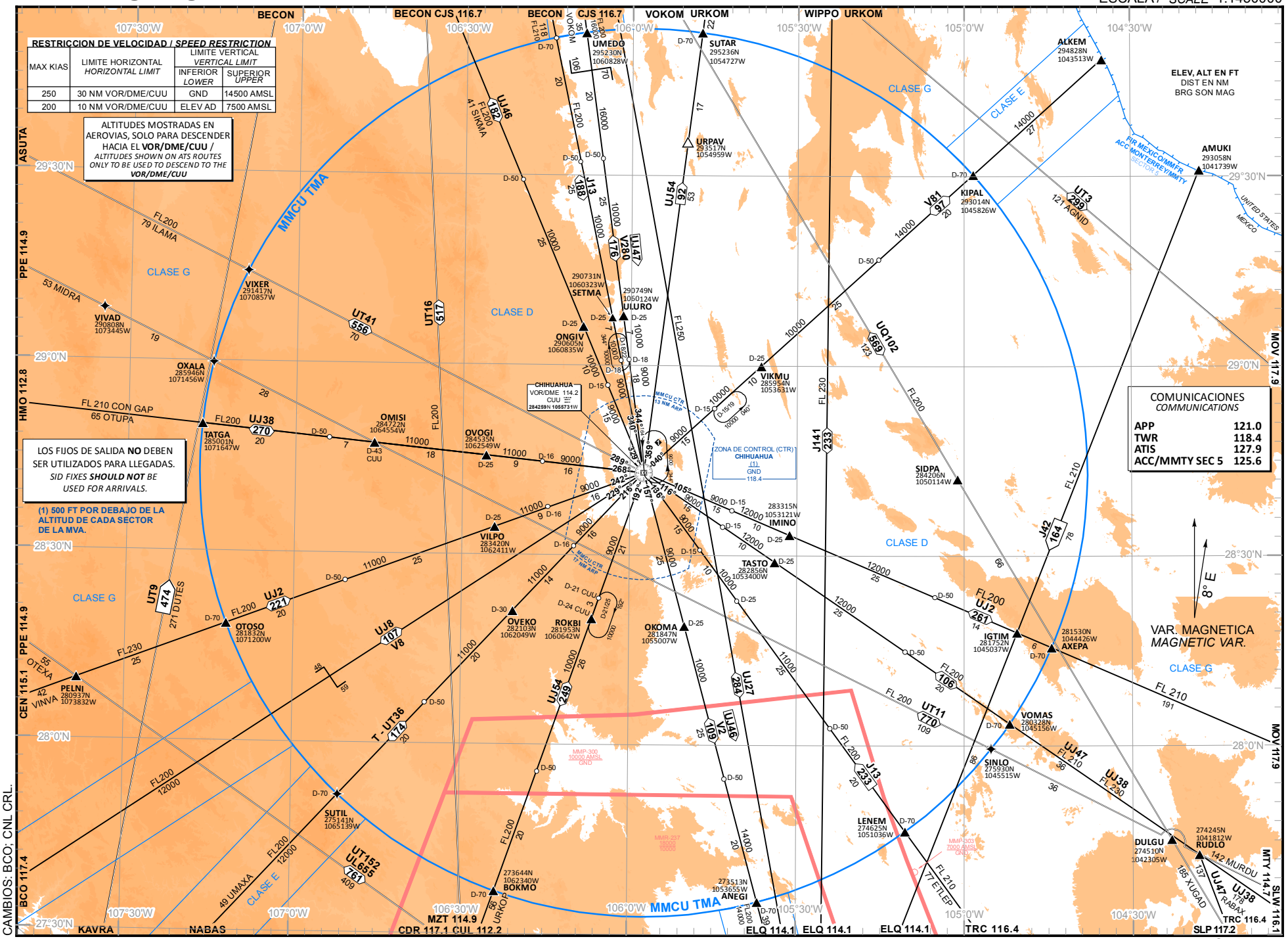
Punto de recorrido / Waypoint	Coordenadas / Coordinates
VOR/DME/CTM	18°30'33''N 088°20'01.0''W
CM500	18°30'33.3''N 088°11'36.0''W
CM501	18°28'50.4''N 088°15'04.6''W
CM503	18°32'11.1''N 088°27'11.2''W

CARTA DE AREA / *AREA CHART*

CHIHUAHUA

ELEV AD 4465 FT

ESCALA / *SCALE* 1:1450000



CARTA DE APROXIMACION POR INSTRUMENTOS
INSTRUMENT APPROACH CHART **(IAC)**

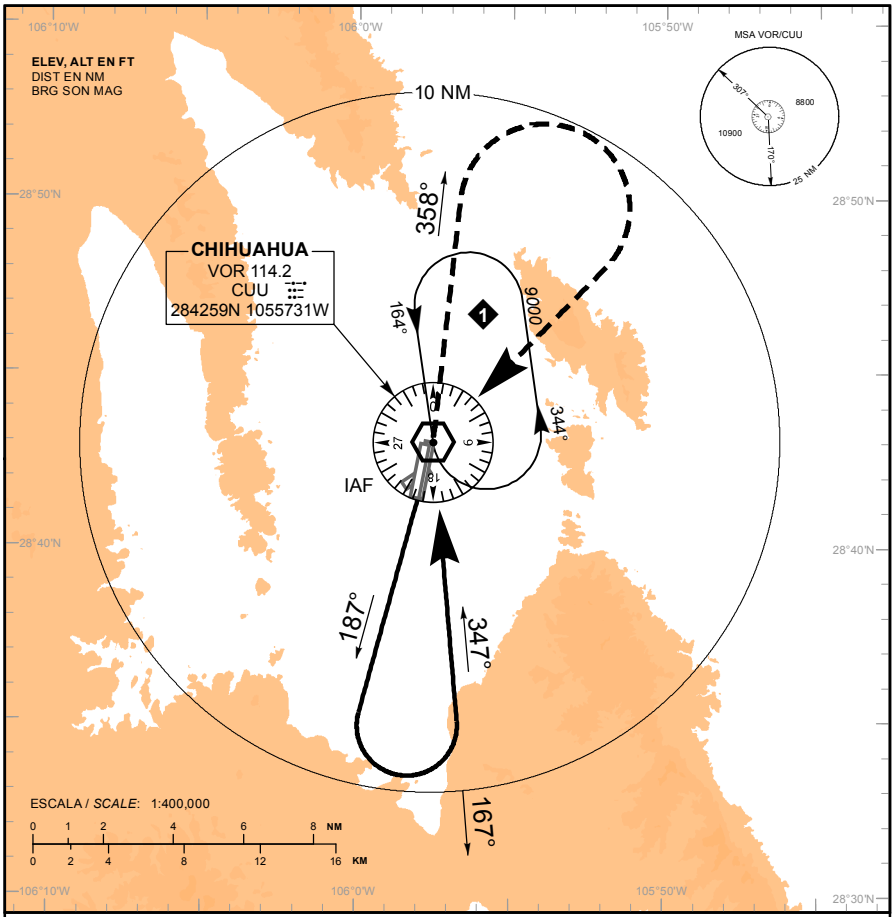
TA: **18500 FT**

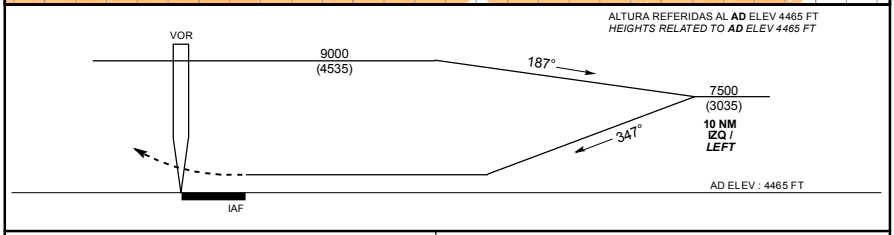
TWR	**118.4**
APP	**121.0**
ATIS	**127.9**

ELEV AD 4465 FT
VAR **8° E**

CHIHUAHUA
AEROPUERTO INTL / *INTL AIRPORT*
GRAL. DIV. P.A. ROBERTO FIERRO VILLALOBOS

VOR A





APROXIMACION FRUSTRADA / *MISSED APPROACH*

ASCIENDA EN **RADIAL 358°** Y EFECTUE VIRAJE DE GOTA A LA **DERECHA** DENTRO DE **10 NM** HACIA EL **VOR/CUU** HASTA LA ALTITUD MINIMA DE ESPERA.

*CLIMB OUTBOUND ON **CUU VOR R-358°, RIGHT** TEARDROP TURN WITHIN **10 NM** TO **CUU VOR** AT THE MINIMUM HOLDING ALTITUDE.*

DISTANCIA MAXIMA DE ALEJAMIENTO **7 NM** DESDE EL **MAPt**.
*MAXIMUM DISTANCE TO TURN **7 NM** FROM **MAPt**.*

VEL GS (KTS)	80	100	120	140	160	180	200
MIN : SEC	5:15	4:12	3:30	3:00	2:37	2:20	2:06

CAT	A	B	C	D
-	-			
DIRECT	-		-	-
CIRCULANDO *CIRCLING*	OCA (OCH) / MDA (MDH) 5200 (735) - 1 (1600 M)		5200 (735) - 2 (3200 M)	5880 (1415) - 3 (4800 M)

CAMBIOS: TEXTO.

AD 2 AERÓDROMOS / *AERODROMES*

MMES AD 2.1 INDICADOR DE LUGAR - NOMBRE DEL AERÓDROMO
AERODROME LOCATION INDICATOR - NAME

MMES — GRAL. DIV. P. A. ALBERTO L. SALINAS CARRANZA INTL

MMES AD 2.2 DATOS GEOGRAFICOS Y ADMINISTRATIVOS DEL AERÓDROMO
AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA

1	**Coordenadas del ARP en el AD:** *ARP Coordinates at AD*	31°47'43"N 116°36'13"W	
	Emplazamiento en el AD: *Site at AD*	Al centro de la pista	To the center of the runway
2	**Dirección y distancia desde la ciudad:** *Direction and distance from (city)*	5 KM al SE 5 KM to SE	
3	**Elevación:** *Elevation*	20 M (66 FT)	
	Temperatura de referencia: *Reference temperature*	NIL	
4	**Ondulación Geoidal en AD PSN ELEV:** *Geoidal undulation at AD ELEV PSN*	NIL	
5	**Variación magnética/Cambio anual:** *MAG VAR / Annual change*	13°E	
6	**Administración:** *AD administration*	Fuerza Aerea Mexicana (FAM)	
	Dirección: *Address*	NIL	
	Teléfono: *Telephone*	NIL	
	Fax:	NIL	
	Telex:	NIL	
	Web / Email:	NIL	
7	**Tipos de tránsito permitido:** *Types of traffic permitted*	IFR, VFR	
8	**Observaciones:** *Remarks*	NIL	

MMES AD 2.3 HORAS DE FUNCIONAMIENTO
OPERATIONAL HOURS

1	**Administración del AD:** *AD Administration*	HJ	
2	**Aduanas e Inmigración:** *Customs and immigration*	HJ	
3	**Dependencias de Sanidad:** *Health and sanitation*	HJ	
4	**Oficina de notificación AIS:** *AIS Briefing Office*	NIL	
5	**Oficina de notificación ATS (ARO):** *ATS Reporting Office (ARO)*	NIL	
6	**Oficina de notificación MET:** *MET Briefing Office*	NIL	
7	**ATS:**	HJ	
8	**Abastecimiento de combustible:** *Fuelling*	HJ	
9	**Servicios de escala:** *Handling*	NIL	
10	**Seguridad:** *Security*	H24	
11	**Descongelamiento:** *De-icing*	NIL	
12	**Observaciones:** *Remarks*	Las extensiones de servicios fuera del horario de operación ordinario, serán autorizadas de acuerdo a lo establecido en el Reglamento de la Ley de Aeropuertos Artículo 91.	Services extensions outside the ordinary operation schedule will be authorized according to the established in the Reglamento de la Ley de Aeropuertos Article 91.

MMES AD 2.4 SERVICIOS E INSTALACIONES PARA CARGA Y MANTENIMIENTO

HANDLING SERVICES AND FACILITIES

1	**Instalaciones de manipulación de la carga:** *Cargo-handling facilities*	NIL	
2	**Tipos de combustible/lubricante:** *Fuel/oil types*	Turbosina JET A1 - Gasavión 100/130	
3	**Instalaciones/capacidad de reabastecimiento:** *Fueling facilities/capacity*	JET A-1: Camión cisterna 650 L/MIN Dispensador automotriz 1100 L/MIN 2 Dispensador estacionario 105 L/MIN 100/130 Camión cisterna 300 L/MIN (2)	JET A-1 Tanker truck 650 L/MIN Car dispenser 1100L/MIN 2 stationary dispensers 105L/MIN 100/130 Tanker truck 300L/MIN (2)
4	**Instalaciones de descongelamiento:** *De-icing facilities*	NIL	
5	**Espacio de hangar para aeronaves visitantes:** *Hangar space for visiting aircraft*	NIL	
6	**Instalaciones para reparación de aeronaves visitantes:** *Repair facilities for visiting aircraft*	NIL	
7	**Observaciones:** *Remarks*	NIL	

MMES AD 2.5 INSTALACIONES Y SERVICIOS PARA PASAJEROS

PASSENGER FACILITIES

1	**Hoteles:** *Hotels*	Hoteles en la ciudad	Hotels in the city
2	**Restaurantes:** *Restaurants*	Si	Yes
3	**Transporte:** *Transportation*	Taxis	Cabs
4	**Instalaciones y servicios médicos:** *Medical facilities*	Primeros auxilios. Hospitales en la ciudad	First aid Hospitals in the city
5	**Oficinas Bancarias y de correos:** *Bank and Post Office*	NIL	
6	**Oficina de turismo:** *Tourist Office*	NIL	
7	**Observaciones:** *Remarks*	NIL	

MMES AD 2.6 SERVICIOS DE SALVAMENTO Y EXTINCIÓN DE INCENDIOS

RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES

1	**Categoría del AD para la extinción de incendios:** *AD category for fire fighting*	CREI Categoria disponible	
2	**Equipo de salvamento:** *Rescue equipment*	Equipo de protección principal.	Main protection equipment
3	**Capacidad para retirar aeronaves inutilizadas:** *Capability for removal of disabled aircraft*	NIL	
4	**Observaciones:** *Remarks*	NIL	

MMES AD 2.7 DISPONIBILIDAD SEGÚN LA ESTACION DEL AÑO - REMOCIÓN DE OBSTÁCULOS EN LA SUPERFICIE

SEASONAL AVAILABILITY, CLEARING

1	**Tipos de equipo de limpieza:** *Types of clearing equipment*	NIL	
2	**Prioridades de limpieza:** *Clearance priorities*	Corte de maleza	Brush cutting
3	**Observaciones:** *Remarks*	NIL	

MMES AD 2.8 DATOS SOBRE PLATAFORMAS, CALLES DE RODAJE Y EMPLAZAMIENTOS/POSICIONES DE VERIFICACIÓN DE EQUIPO

APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS/POSITIONS DATA

1	**Designacion, superficie y resistencia de la plataforma:** *Apron designation, surface and strength*	Comercial: 4400 M², 34600 KG General: 34 600 KG
2	**Designacion, Anchura, superficie y resistencia de las calles de rodaje:** *Taxiway designation, width, surface and strength*	A: 12 M ASPH PCN 34 600 KG B: 15 M ASPH PCN 34 600 KG
3	**Emplazamiento y elevación del punto de verificación de altímetro:** *Altimeter checkpoint location and elevation*	NIL
4	**Puntos de verificación VOR:** *VOR checkpoints*	NIL
5	**Puntos de verificación INS:** *INS checkpoints*	NIL
6	**Observaciones:** *Remarks*	NIL

MMES AD 2.9 SISTEMA DE GUÍA Y CONTROL DEL MOVIMIENTO EN LA SUPERFICIE Y SEÑALES

SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKINGS

1	**Uso de signos ID en los puestos de aeronaves** **Líneas de guía TWY y sistemas de guía visual de atraque y estacionamiento de los puestos de aeronaves:** *Use of aircraft stand ID signs, TWY guide lines and visual docking/parking guidance system of aircraft stands*	Tableros reflectantes con indicaciones de guía en las pistas y en las intersecciones.	Reflecting boards with guide indications in runway and in intersections.
2	**Señales y LGT de RWY y TWY:** *RWY and TWY markings and LGT*	NIL	
3	**Barras de parada:** *Stop bars*	NIL	
4	**Observaciones:** *Remarks*	NIL	

MMES AD 2.10 OBSTÁCULOS DEL AERÓDROMO

AERODROME OBSTACLES

En el área 2 / *In area 2*					
ID del OBST/ Designación *OBST ID/ Designation*	**Tipo de OBST** *OBST type*	**Posición del OBST** *OBST position*	**Elevación/Altura** *ELEV/HGT*	**Señales/Tipo, color** *Markings/ Type, colour*	**Observaciones** *Remarks*
a	b	c	d	e	f
NIL					
En el área 3 / *In area 3*					
ID del OBST/ Designación *OBST ID/ Designation*	**Tipo de OBST** *OBST type*	**Posición del OBST** *OBST position*	**Elevación/Altura** *ELEV/HGT*	**Señales/Tipo, color** *Markings/ Type, colour*	**Observaciones** *Remarks*
a	b	c	d	e	f
NIL					

MMES AD 2.11 INFORMACIÓN METEOROLÓGICA SUMINISTRADA
METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED

1	**Oficina MET asociada:** *Associated MET Office*	NIL
2	**Horas de servicio:** *Hours of service*	NIL
	Oficina MET fuera de horario: *MET Office outside hours*	NIL
3	**Oficina responsable de la preparación TAF:** *Office responsible for TAF preparation*	NIL
	Periodos de validez: *Periods of validity*	NIL
4	**Pronóstico de tendencia:** *Trend forecast*	NIL
	Intervalo de emisión: *Interval of issuance*	NIL
5	**Aleccionamiento/consulta proporcionados:** *Briefing / consultation provided*	NIL
6	**Documentación de vuelo:** *Flight documentation*	NIL
	Idioma(s) utilizado(s): *Language(s) used*	NIL
7	**Cartas y demás información disponible para aleccionamiento o consulta:** *Charts and other information available for briefing or consultation*	NIL
8	**Equipo suplementario disponible para proporcionar información:** *Supplementary equipment available for providing information*	NIL
9	**Dependencias ATS que reciben información:** *ATS units provided with information*	NIL
10	**Información adicional (limitación de servicio, etc.):** *Additional information (limitation of service, etc.)*	NIL

MMES AD 2.12 CARACTERÍSTICAS FÍSICAS DE LAS PISTAS
RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS

Designador RWY NR *Designations RWY NR*	**BRG GEO** *True BRG*	**Dimensiones de RWY (M)** *Dimensions of RWY (M)*	**Resistencia (PCN) y superficie de RWY y SWY** *Strength (PCN) and surface of RWY and SWY*	**Coordenadas THR RWY y coordenadas THR de ondulación geoidal** *THR coordinates RWY end coordinates THR geoid undulation*	**Elevación THR y elevación máxima de TDZ de precisión APP RWY** *THR elevation and highest elevation of TDZ of precision APP RWY*
1	2	3	4	5	6
11	NIL	1600 x 35	NIL	NIL	
29	NIL	1600 x 35	NIL	NIL	

Pendientede RWY-SWY *Slope of RWY-SWY*	**Dimensiones SWY** *SWY dimensions* ***(M)***	**Dimensiones CWY** *CWY dimensions* ***(M)***	**Dimensiones de franja** *Strip dimensions* ***(M)***	**OFZ**	**Observaciones** *Remarks*
7	8	9	10	11	12
NIL	NIL	NIL	1720 x 300	NIL	RWY ASPH
NIL	NIL	NIL	1720 x 300	NIL	RWY ASPH

MMES AD 2.13 DISTANCIAS DECLARADAS
DECLARED DISTANCES

Designador RWY *Designator*	**TORA (M)**	**TODA (M)**	**ASDA (M)**	**LDA (M)**	**Observaciones** *Remarks*
1	2	3	4	5	6
11	1491	1491	1491	1491	NIL
29	1491	1491	1491	1491	NIL

MMES AD 2.14 LUCES DE APROXIMACIÓN Y DE PISTA
APPROACH AND RUNWAY LIGHTING

Designador RWY *Designator*	**Tipo** *Type* ***LGT APCH LEN INTST***	**Color LGT THR WBAR**	**PAPI VASIS (MEHT)**	**LEN, LGT TDZ**	**Longitud, espaciado, color, INTST LGT eje RWY** *Length, spacing, color, INTST*	**Longitud, espaciado, color, INTST LGT borde RWY** *Edge LGT LEN, spacing color INTST*	**Color WBAR LGT extremo RWY** *End LGT color WBAR*	**LEN (M) color LGT SWY**	**Observaciones** *Remarks*
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
11	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL
29	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL

MMES AD 2.15 OTROS SISTEMAS DE ILUMINACIÓN Y FUENTE SECUNDARIA DE ENERGÍA ELÉCTRICA
OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY

1	**Emplazamiento, caracteristicas y horas de funcionamiento ABN:** *ABN location, characteristics and hours of operation*	NIL
	IBN:	NIL
2	**Emplazamiento WDI y LGT:** *WDI location and LGT*	NIL
	Anemómetro y LGT: *Anemometer location and LGT*	NIL
3	**Luces de borde de TWY:** *TWY edge*	NIL
	Luces de eje de TWY: *TWY center line lighting*	NIL
4	**Fuente auxiliar de energia:** *Secondary power supply*	NIL
	Tiempo de conmutación: *Switch-over time*	NIL
5	**Observaciones:** *Remarks*	NIL

MMES AD 2.16 ZONA DE ATERRIZAJE PARA HELICÓPTEROS
HELICOPTER LANDING AREA

1	**Coordenadas TLOF o THR de FATO:** *Coordinates TLOF or THR of FATO*	NIL
	Ondulación geoidal: *Geoid undulation*	
2	**Elevación de TLOF y/o FATO M/FT:** *TLOF and/or FATO elevation M/FT*	
3	**Dimensiones, superficie, resistencia, señales de las áreas TLOF y FATO:** *TLOF and FATO area dimensions, surface, strength marking*	
4	**Marcación verdadera de FATO:** *True BRG of FATO*	
5	**Distancia declarada disponible:** *Declared distance available*	
6	**Luces APP y FATO:** *APP and FATO lighting*	
7	**Observaciones:** *Remarks*	NIL

MMES AD 2.17 ESPACIO AÉREO DE LOS SERVICIOS DE TRÁNSITO AÉREO
ATS AIRSPACE

Designación y límites laterales *Designation and lateral limits*	**Límites verticales** *Vertical limits*	**Clasificación del espacio aéreo** *Airspace classification*	**Distintivo de llamada de la dependencia ATS. Idioma(s)** *ATS unit call sign Language(s)*	**Altitud de transición** *Transition altitude*	**Observaciones** *Remarks*
1	2	3	4	5	6
ATZ MMES Círculo de 5 NM de radio con centro en el (31°47'43"N , 116°36'13"W)	5500FT AMSL ---------- GND	CLASE D	Torre Ensenada Spanish/English	18500 FT AMSL	

MMES AD 2.18 INSTALACIONES DE COMUNICACIÓN DE LOS SERVICIOS DE TRÁNSITO AÉREO
ATS COMMUNICATION FACILITIES

Distintivo del servicio *Service designation*	**Distintivo de llamada** *Call sign*	**Frecuencia** *Channel*	**Horas de funcionamiento** *Hours of operation*	**Observaciones** *Remarks*
1	2	3	4	5
TWR	TORRE ENSENADA	119.75 MHZ	HJ	NIL

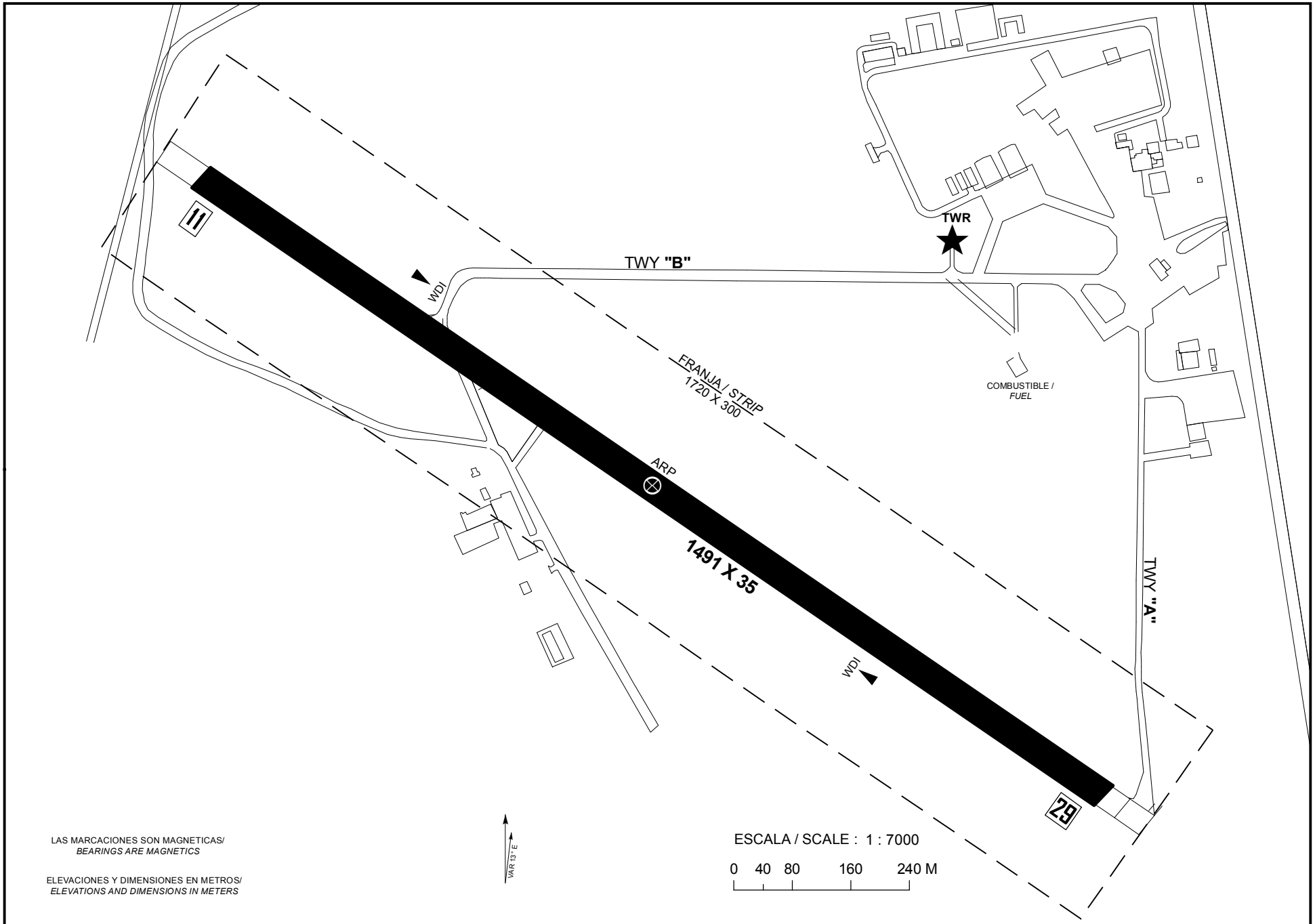
MMES AD 2.19 RADIOAYUDAS PARA LA NAVEGACIÓN Y EL ATERRIZAJE
RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS

Tipo de ayuda, MAG VAR, TIPO DE OPS respaldadas (para VOR/ILS/MLS, se indica declinación) *Type of aid, MAG VAR. Type of supported OPS (for VOR/ILS/MLS, give declination)*	**ID**	**Frecuencia** *Frequency*	**Horas de funcionamiento** *Hours of operation*	**Coordenadas del emplazamiento de la antena transmisora** *Position of transmiting antenna coordinates*	**Elevación de la antena transmisora del DME** *Elevation of DME transmiting antenna*	**Observaciones** *Remarks*
1	2	3	4	5	6	7
NIL						

PLANO DE AERODROMO
AERODROME CHART
31 47 42.9 N 116 36 13.35 W
ELEV AD 20 M

TWR	**119.75**

ENSENADA, B.C.N.
AEROPUERTO INTL
INTL AIRPORT
GRAL DIV ALBERTO L SALINAS CARRANZA



LAS MARCACIONES SON MAGNETICAS/
BEARINGS ARE MAGNETICS

ELEVACIONES Y DIMENSIONES EN METROS/
ELEVATIONS AND DIMENSIONS IN METERS

CAMBIOS: DESIGNADOR DE CARTA

MÍNIMOS METEOROLÓGICOS		
***VER NOTA 1**		
MÍNIMOS DE DESPEGUE		
INSTALACIONES	**RVR/VIS[1]**	**EQUIVALENCIA SM**
REFERENCIA VISUAL ADECUADA[2] (SOLO DIURNA)	**500 M/1 600 FT**	**1/2**
LUCES DE BORDE DE PISTA O SEÑALES DE EJE DE PISTA[3]	**400 M/1 300 FT**	**1/4**
LUCES DE BORDE DE PISTA Y SEÑALES DE EJE DE PISTA[3]	**300 M/1 000 FT**	**1/5**

1.Quien pilotea la aeronave deberá evaluar la TDZ RVR/VIS.
2.Referencia visual adecuada significa que el piloto puede identificar continuamente la superficie de despegue y mantener el mando direccional.
3.Para operaciones nocturnas se dispone de por lo menos luces de borde de pista y luces de extremo de pista.
4.El RVR requerido se logra para todos los RVR pertinentes.

NOTA 1. LOS MÍNIMOS DE DESPEGUE, QUE SON PERTINENTES A LA MANIOBRA MISMA DE DESPEGUE, NO DEBERÍAN CONFUNDIRSE CON LOS MÍNIMOS METEOROLÓGICOS REQUERIDOS PARA INICIAR EL VUELO. PARA LA INICIACIÓN DEL VUELO, LOS MÍNIMOS METEOROLÓGICOS DE SALIDA EN EL AERÓDROMO NO DEBERÍAN SER INFERIORES A LOS MÍNIMOS APLICABLES PARA EL ATERRIZAJE EN DICHO AERÓDROMO A MENOS QUE SE DISPONGA DE UN AERÓDROMO DE ALTERNATIVA POSDESPEGUE ADECUADO. EL AERÓDROMO DE ALTERNATIVA POSDESPEGUE DEBERÍA TENER CONDICIONES METEOROLÓGICAS E INSTALACIONES ADECUADAS PARA EL ATERRIZAJE DEL AVIÓN EN CONFIGURACIONES NORMALES Y NO NORMALES PERTINENTES A LA OPERACIÓN.

LOS MÍNIMOS DE DESPEGUE INDICADOS EN LA TABLA ANTERIOR DEBERÁN DE SER AJUSTADOS POR CADA OPERADOR TOMANDO EN CUENTA FACTORES COMO LA PERFORMANCE DE LA AERONAVE, LAS AYUDAS VISUALES E INSTALACIONES DISPONIBLES EN EL MOMENTO DE LA OPERACIÓN, ASÍ COMO LAS CONDICIONES FUERA DE LO NORMAL, COMO FALLAS DEL MOTOR.

LO ANTERIOR DERIVADO DE QUE EL ESTABLECIMIENTO DE LOS VALORES DE LA TABLA ESTÁN DETERMINADOS TOMANDO EN CUENTA OPERACIONES NORMALES Y TODOS LOS MOTORES EN FUNCIONAMIENTO.

NOTAS / *REMARKS*:

TRABAJOS DE DESYERBE **(EVENTUALES)** EN FRANJAS DE SEGURIDAD DEL AREA DE MOVIMIENTO	***EVENTUAL*** *TRIMMING WORKS IN SAFETY STRIPS OF THE MOVEMENT AREA*
PRECAUCION: CRUCE DE AVES POR LAS TRAYECTORIAS DE LAS PISTAS	***CAUTION****: FLOCKS EVENTUALLY CROSSING RUNWAY TRACKS*

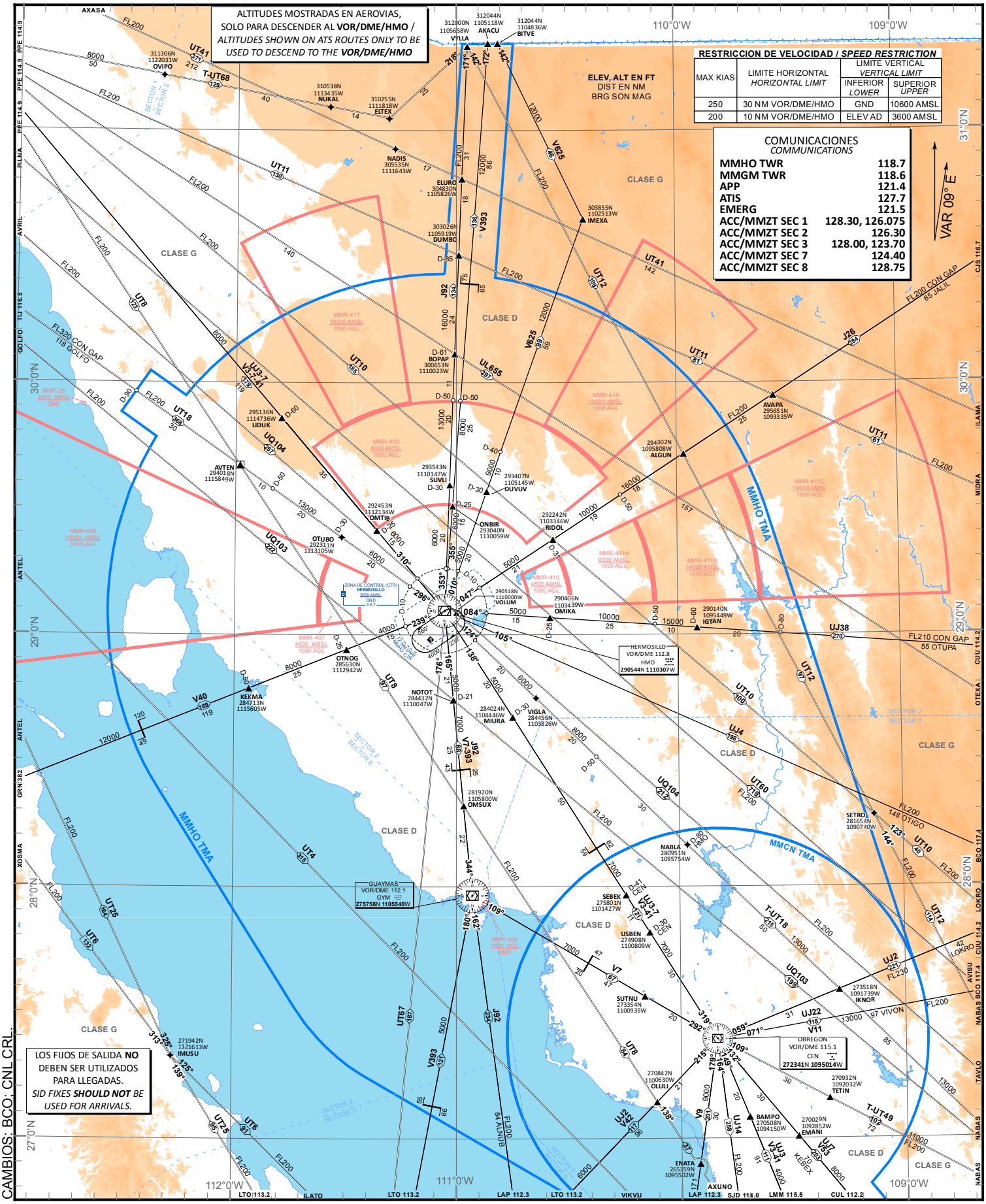
CARTA DE AREA / *AREA CHART*

HERMOSILLO

NM 0 5 10 20 30

ELEV AD 627 FT

ESCALA / *SCALE* 1:2170000



CARTA DE SALIDA NORMALIZADA -
VUELO POR INSTRUMENTOS **(SID)**

*STANDARD DEPARTURE CHART - INSTRUMENT **(SID)***

LEON / GUANAJUATO INTL (MMLO)

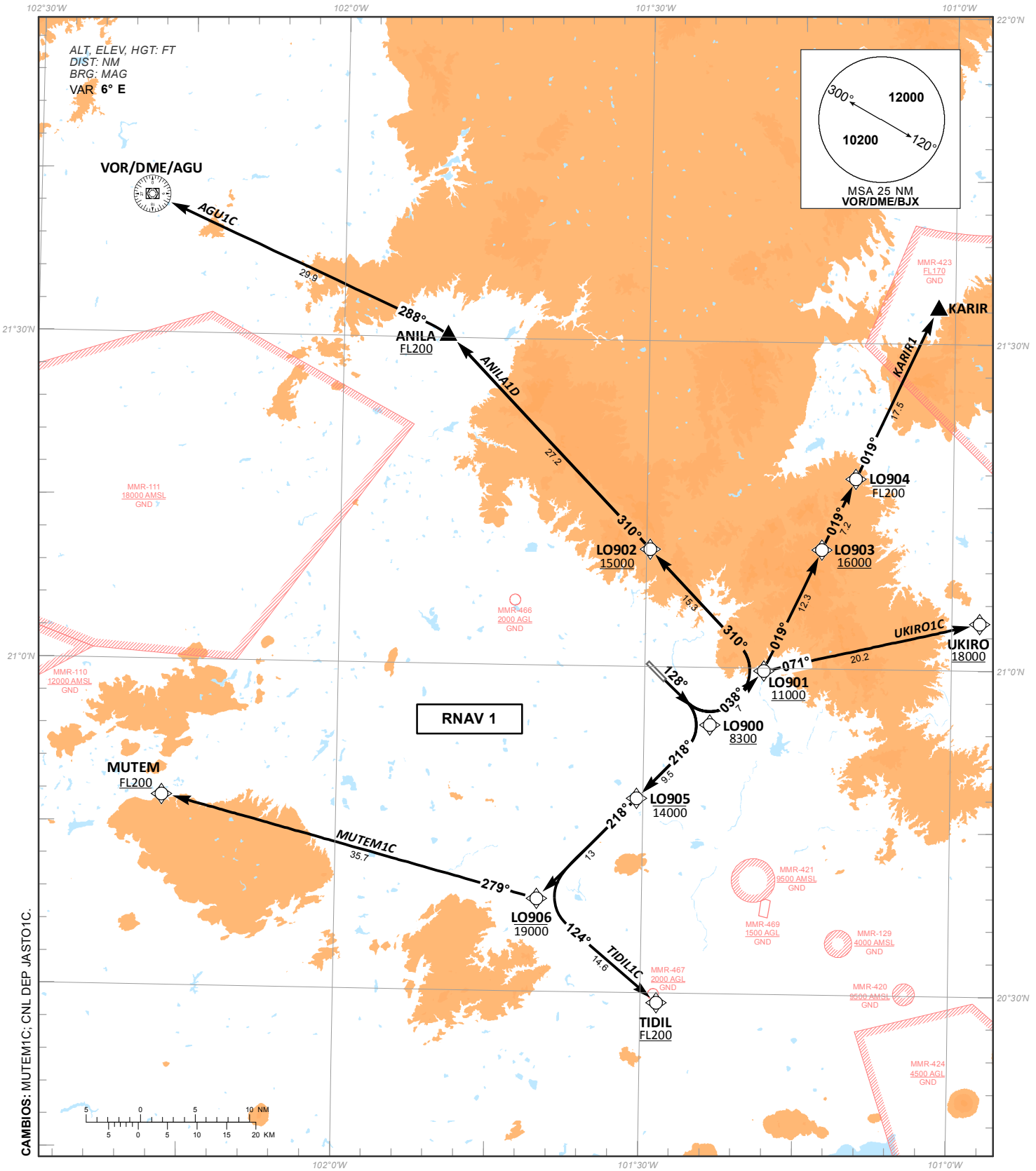
RNAV RWY 13

KARIR1, UKIRO1C, TIDIL1C, MUTEM1C, ANILA1D, AGU1C

TA 18500

TWR	*APP*	*ATIS*	*MMAS APP*	AD ELEV **5956** FT
118.35	**129.40**	**128.4**	**119.05**	

RMK: - GNSS REQUERIDO *GNSS REQUIRED*
- RADAR OPERATIVO *OPERATIVE RADAR*



CAMBIOS: MUTEM1C; CNL DEP JASTO1C.

TABLA DE CODIFICACIÓN DEL PROCEDIMIENTO DE SALIDA POR INSTRUMENTOS RNAV PISTA 13

RUNWAY 13 RNAV INSTRUMENT DEPARTURE PROCEDURE CODING TABLE

KARIR-1

Número de serie / Serial Number	Descriptor de trayectoria / Path terminator	Identificador de punto de recorrido / Waypoint identifier	Sobrevuelo / Fly Over	Curso / derrota Course / Track °MAG (°T)	Variación Magnética / Magnetic variation (°)	Distancia / Distance (NM)	Dirección del Viraje / Turn direction	Altitud / Altitude (FT)	Velocidad / Speed (KTS)	VPA (°) / TCH (FT)	Especificación de Navegación / Navigation specification
001	CF	LO900	-	128°(134.7)	-6	-	-	+8300	-	-	RNAV 1
002	TF	LO901	-	038°(044.2)	-6	7	-	+11000	-	-	RNAV 1
003	TF	LO903	-	019°(024.8)	-6	12.3	-	+16000	-	-	RNAV 1
004	TF	LO904	-	019°(024.9)	-6	7.2	-	-FL200	-	-	RNAV 1
005	TF	KARIR	-	019°(024.9)	-6	17.5	-	-	-		RNAV 1

UKIRO-1C

Número de serie / Serial Number	Descriptor de trayectoria / Path terminator	Identificador de punto de recorrido / Waypoint identifier	Sobrevuelo / Fly Over	Curso / derrota Course / Track °MAG (°T)	Variación Magnética / Magnetic variation (°)	Distancia / Distance (NM)	Dirección del Viraje / Turn direction	Altitud / Altitude (FT)	Velocidad / Speed (KTS)	VPA (°) / TCH (FT)	Especificación de Navegación / Navigation specification
001	CF	LO900	-	128°(134.7)	-6	-	-	+8300	-	-	RNAV 1
002	TF	LO901	-	038°(044.2)	-6	7	-	+11000	-	-	RNAV 1
003	TF	UKIRO	-	071°(077.0)	-6	20.2	-	+18000	-	-	RNAV 1

TIDIL-1C

Número de serie / Serial Number	Descriptor de trayectoria / Path terminator	Identificador de punto de recorrido / Waypoint identifier	Sobrevuelo / Fly Over	Curso / derrota Course / Track °MAG (°T)	Variación Magnética / Magnetic variation (°)	Distancia / Distance (NM)	Dirección del Viraje / Turn direction	Altitud / Altitude (FT)	Velocidad / Speed (KTS)	VPA (°) / TCH (FT)	Especificación de Navegación / Navigation specification
001	CF	LO900	-	128°(134.7)	-6	-	-	+8300	-	-	RNAV 1
002	TF	LO905	-	218°(224.2)	-6	9.5	-	-14000	-	-	RNAV 1
003	TF	LO906	-	218°(224.2)	-6	13	-	-19000	-	-	RNAV 1
004	TF	TIDIL	-	124°(130.2)	-6	14.6	-	+FL200	-	-	RNAV 1

MUTEM-1C

Número de serie / Serial Number	Descriptor de trayectoria / Path terminator	Identificador de punto de recorrido / Waypoint identifier	Sobrevuelo / Fly Over	Curso / derrota Course / Track °MAG (°T)	Variación Magnética / Magnetic variation (°)	Distancia / Distance (NM)	Dirección del Viraje / Turn direction	Altitud / Altitude (FT)	Velocidad / Speed (KTS)	VPA (°) / TCH (FT)	Especificación de Navegación / Navigation specification
001	CF	LO900	-	128°(134.7)	-6	-	-	+8300	-	-	RNAV 1
002	TF	LO905	-	218°(224.2)	-6	9.5	-	-14000	-	-	RNAV 1
003	TF	LO906	-	218°(224.2)	-6	13	-	-19000	-	-	RNAV 1
004	TF	MUTEM	-	279°(284.7)	-6	35.7	-	+FL200	-	-	RNAV 1

AGU-1C

Número de serie / Serial Number	Descriptor de trayectoria / Path terminator	Identificador de punto de recorrido / Waypoint identifier	Sobrevuelo / Fly Over	Curso / derrota Course / Track °MAG (°T)	Variación Magnética / Magnetic variation (°)	Distancia / Distance (NM)	Dirección del Viraje / Turn direction	Altitud / Altitude (FT)	Velocidad / Speed (KTS)	VPA (°) / TCH (FT)	Especificación de Navegación / Navigation specification
001	CF	LO900	-	128°(134.7)	-6	-	-	+8300	-	-	RNAV 1
002	TF	LO901	-	038°(044.2)	-6	7	-	+11000	-	-	RNAV 1
003	TF	LO902	-	310°(316.2)	-6	15.3	-	+15000	-	-	RNAV 1
004	TF	ANILA	-	310°(316.1)	-6	27.2	-	+FL200	-	-	RNAV 1
005	TF	VOR/DME/AGU	-	288°(294.1)	-6	29.9	-	-	-	-	RNAV 1

ANILA-1D

Número de serie / Serial Number	Descriptor de trayectoria / Path terminator	Identificador de punto de recorrido / Waypoint identifier	Sobrevuelo / Fly Over	Curso / derrota Course / Track °MAG (°T)	Variación Magnética / Magnetic variation (°)	Distancia / Distance (NM)	Dirección del Viraje / Turn direction	Altitud / Altitude (FT)	Velocidad / Speed (KTS)	VPA (°) / TCH (FT)	Especificación de Navegación / Navigation specification
001	CF	LO900	-	128°(134.7)	-6	-	-	+8300	-	-	RNAV 1
002	TF	LO901	-	038°(044.2)	-6	7	-	+11000	-	-	RNAV 1
003	TF	LO902	-	310°(316.2)	-6	15.3	-	+15000	-	-	RNAV 1
004	TF	ANILA	-	310°(316.1)	-6	27.2	-	+FL200	-	-	RNAV 1

LAS SALIDAS **KARIR-1, UKIRO-1C, TIDIL-1C, MUTEM-1C, AGU-1C** Y **ANILA-1D** REQUIEREN UN GRADIENTE MINIMO DE ASCENSO DE **380 FT/NM (6.3%)** HASTA ALCANZAR **16000 FT**. (*THE SID´s KARIR*-1, UKIROI-1C, TIDIL-1C, MUTEM-1C, AGU-1C AND ANILA-1D *REQUIRE A MINIMUM CLIMB GRADIENT OF 380 FT/NM (6.3%) UNTIL CROSSING 16000 FT)*

REGIMEN DE ASCENSO / RATE OF CLIMB
***PDG: PENDIENTE DE DISEÑO DEL PROCEDIMIENTO / PROCEDURE DESIGN GRADIENT**

*PDG VEL (GS) KTS	80	100	120	140	160	180	200
FT/MIN	507	633	760	887	1013	1140	1267

COORDENADAS DE LOS PUNTOS DE RECORRIDO
WAYPOINT COORDINATES

Punto de recorrido / Waypoint	Coordenadas / Coordinates
ANILA	21°30'28.0"N 101°49'49.0"W
MUTEM	20°47'33.3"N 102°17'02.6"W
KARIR	21°33'28.7"N 101°01'38.7"W
LO900	20°54'44.5"N 101°23'32.2"W
LO901	20°59'46.8"N 101°18'19.4"W

Punto de recorrido / Waypoint	Coordenadas / Coordinates
LO902	21°10'49.9"N 101°29'37.7"W
LO903	21°10'58.9"N 101°12'47.7"W
LO904	21°17'32.2"N 101°09'33.2"W
LO905	20°47'53.9"N 101°30'36.0"W
LO906	20°38'33.0"N 101°40'13.5"W

Punto de recorrido / Waypoint	Coordenadas / Coordinates
TIDIL	20°29'07.2"N 101°28'23.3"W
UKIRO	21°04'18.7"N 100°57'14.3"W
VOR/DME/AGU	21°42'41.04"N 102°19'08.57"W

CARTA DE SALIDA NORMALIZADA -
VUELO POR INSTRUMENTOS **(SID)**

*STANDARD DEPARTURE CHART - INSTRUMENT **(SID)***

LEON / GUANAJUATO INTL (MMLO)

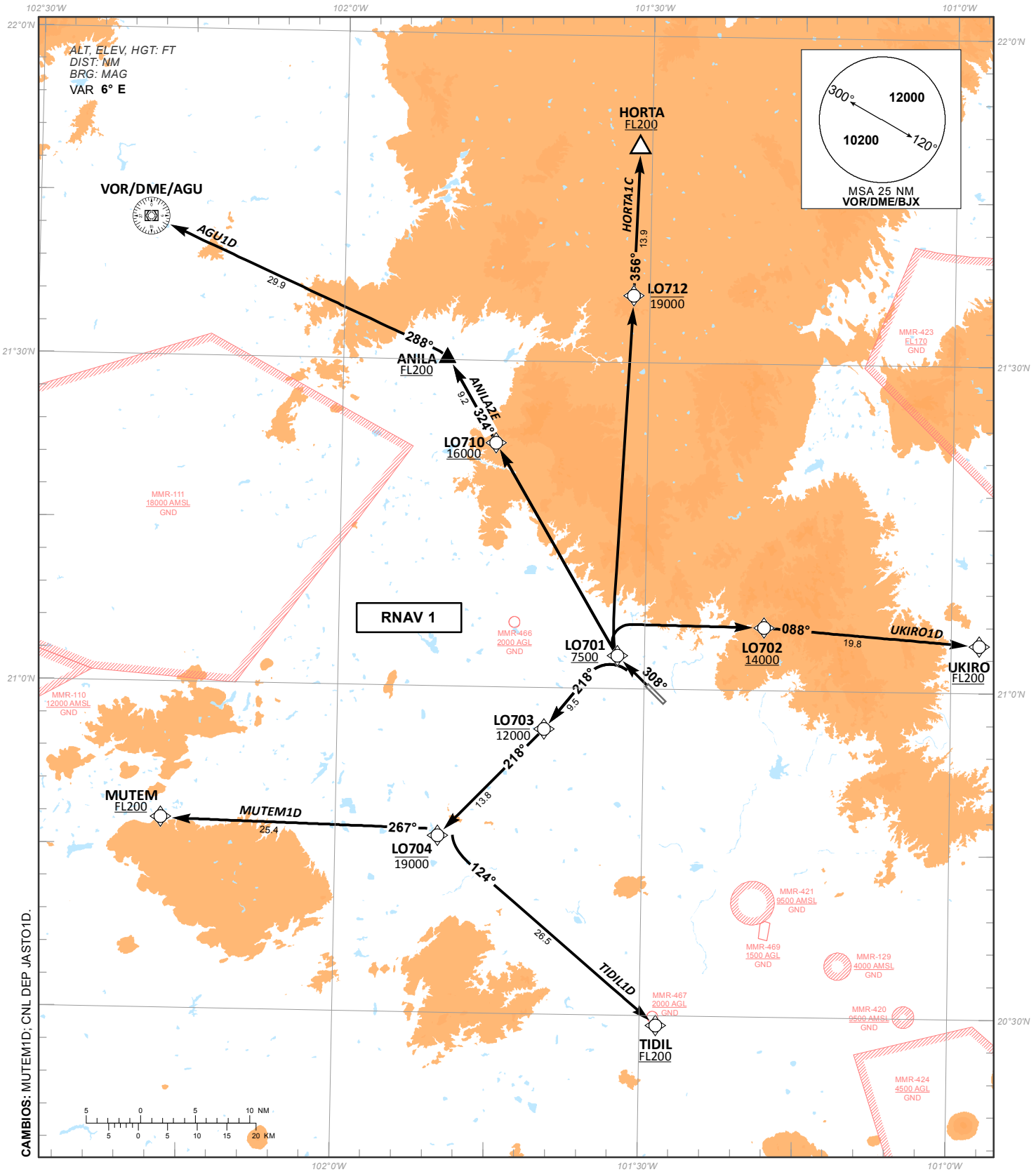
RNAV RWY 31

HORTA1C, UKIRO1D, TIDIL1D, MUTEM1D, ANILA2E, AGU1D

TA 18500

TWR	*APP*	*ATIS*	*MMAS APP*	AD ELEV **5956** FT
118.35	**129.40**	**128.4**	**119.05**	

RMK: - GNSS REQUERIDO *GNSS REQUIRED*
- RADAR OPERATIVO *OPERATIVE RADAR*



CAMBIOS: MUTEM1D; CNL DEP JASTO1D.

TABLA DE CODIFICACIÓN DEL PROCEDIMIENTO DE SALIDA POR INSTRUMENTOS RNAV PISTA 31

RUNWAY 31 RNAV INSTRUMENT DEPARTURE PROCEDURE CODING TABLE

HORTA-1C

Número de serie / Serial Number	Descriptor de trayectoria / Path terminator	Identificador de punto de recorrido / Waypoint identifier	Sobrevuelo / Fly Over	Curso / derrota Course / Track °MAG (°T)	Variación Magnética / Magnetic variation (°)	Distancia / Distance (NM)	Dirección del Viraje / Turn direction	Altitud / Altitude (FT)	Velocidad / Speed (KTS)	VPA (°) / TCH (FT)	Especificación de Navegación / Navigation specification
001	CA	-	-	308 (314.2)	-6	-	-	+7500	-	-	RNAV 1
002	DF	LO712	-	-	-6	-	-	-19000	-	-	RNAV 1
003	TF	HORTA	-	356 (001.7)	-6	13.9	-	+FL200	-	-	RNAV 1

UKIRO-1D

Número de serie / Serial Number	Descriptor de trayectoria / Path terminator	Identificador de punto de recorrido / Waypoint identifier	Sobrevuelo / Fly Over	Curso / derrota Course / Track °MAG (°T)	Variación Magnética / Magnetic variation (°)	Distancia / Distance (NM)	Dirección del Viraje / Turn direction	Altitud / Altitude (FT)	Velocidad / Speed (KTS)	VPA (°) / TCH (FT)	Especificación de Navegación / Navigation specification
001	CA	-	-	308 (314.2)	-6	-	-	+7500	-	-	RNAV 1
002	DF	LO702	-	-	-6	-	-	+14000	-	-	RNAV 1
003	TF	UKIRO	-	088 (094.2)	-6	19.8	-	+FL200	-	-	RNAV 1

TIDIL-1D

Número de serie / Serial Number	Descriptor de trayectoria / Path terminator	Identificador de punto de recorrido / Waypoint identifier	Sobrevuelo / Fly Over	Curso / derrota Course / Track °MAG (°T)	Variación Magnética / Magnetic variation (°)	Distancia / Distance (NM)	Dirección del Viraje / Turn direction	Altitud / Altitude (FT)	Velocidad / Speed (KTS)	VPA (°) / TCH (FT)	Especificación de Navegación / Navigation specification
001	CF	LO701	-	308 (314.2)	-6	-	-	+7500	-	-	RNAV 1
002	TF	LO703	-	218 (224.2)	-6	9.5	-	-12000	-	-	RNAV 1
003	TF	LO704	-	218 (224.1)	-6	13.8	-	-19000	-	-	RNAV 1
004	TF	TIDIL	-	124 (130.1)	-6	26.5	-	+FL200	-	-	RNAV 1

MUTEM-1D

Número de serie / Serial Number	Descriptor de trayectoria / Path terminator	Identificador de punto de recorrido / Waypoint identifier	Sobrevuelo / Fly Over	Curso / derrota Course / Track °MAG (°T)	Variación Magnética / Magnetic variation (°)	Distancia / Distance (NM)	Dirección del Viraje / Turn direction	Altitud / Altitude (FT)	Velocidad / Speed (KTS)	VPA (°) / TCH (FT)	Especificación de Navegación / Navigation specification
001	CF	LO701	-	308 (314.2)	-6	-	-	+7500	-	-	RNAV 1
002	TF	LO703	-	218 (224.2)	-6	9.5	-	-12000	-	-	RNAV 1
003	TF	LO704	-	218 (224.1)	-6	13.8	-	-19000	-	-	RNAV 1
004	TF	MUTEM	-	267 (272.9)	-6	25.4	-	+FL200	-	-	RNAV 1

VOR/DME/AGU-1D

Número de serie / Serial Number	Descriptor de trayectoria / Path terminator	Identificador de punto de recorrido / Waypoint identifier	Sobrevuelo / Fly Over	Curso / derrota Course / Track °MAG (°T)	Variación Magnética / Magnetic variation (°)	Distancia / Distance (NM)	Dirección del Viraje / Turn direction	Altitud / Altitude (FT)	Velocidad / Speed (KTS)	VPA (°) / TCH (FT)	Especificación de Navegación / Navigation specification
001	CF	LO701	-	308 (314.2)	-6	-	-	+7500	-	-	RNAV 1
002	DF	LO710	-	-	-6	-	-	+16000	-	-	RNAV 1
003	TF	ANILA	-	324 (329.6)	-6	9.2	-	+FL200	-	-	RNAV 1
004	TF	VOR/DME/AGU	-	288 (294.1)	-6	29.9	-	-	-	-	RNAV 1

ANILA-2E

Número de serie / Serial Number	Descriptor de trayectoria / Path terminator	Identificador de punto de recorrido / Waypoint identifier	Sobrevuelo / Fly Over	Curso / derrota Course / Track °MAG (°T)	Variación Magnética / Magnetic variation (°)	Distancia / Distance (NM)	Dirección del Viraje / Turn direction	Altitud / Altitude (FT)	Velocidad / Speed (KTS)	VPA (°) / TCH (FT)	Especificación de Navegación / Navigation specification
001	CA	-	-	308 (314.2)	-6	-	-	+7500	-	-	RNAV 1
002	DF	LO710	-	-	-6	-	-	+16000	-	-	RNAV 1
003	TF	ANILA	-	324 (329.6)	-6	9.2	-	+FL200	-	-	RNAV 1

LAS SALIDAS **HORTA-1C, UKIRO-1D, TIDIL-1D, MUTEM-1D, AGU-1D** Y **ANILA-2E** REQUIEREN UN GRADIENTE MINIMO DE ASCENSO DE **390 FT/NM (6.4%)** HASTA ALCANZAR **15000 FT**. (*THE SID´s HORTA*-1C, UKIRO-1D, TIDIL-1D, MUTEM-1D, AGU-1D AND ANILA-2E *REQUIRE A MINIMUM CLIMB GRADIENT OF 390 FT/NM (6.4%) UNTIL CROSSING 15000 FT)*

REGIMEN DE ASCENSO / RATE OF CLIMB
***PDG: PENDIENTE DE DISEÑO DEL PROCEDIMIENTO / PROCEDURE DESIGN GRADIENT**

*PDG VEL (GS) KTS	80	100	120	140	160	180	200
FT/MIN	520	650	780	910	1040	1170	1300

COORDENADAS DE LOS PUNTOS DE RECORRIDO
WAYPOINT COORDINATES

Punto de recorrido / Waypoint	Coordenadas / Coordinates
ANILA	21°30'28.0"N 101°49'49.0"W
HORTA	21°50'06.0"N 101°31'09.0"W
MUTEM	20°47'33.3"N 102°17'02.6"W
LO701	21°03'03.3"N 101°32'39.0"W
LO702	21°05'48.1"N 101°18'20.2"W

Punto de recorrido / Waypoint	Coordenadas / Coordinates
LO703	20°56'12.7"N 101°39'43.3"W
LO704	20°46'16.7"N 101°49'57.4"W
LO710	21°22'26.1"N 101°44'52.5"W
LO712	21°36'09.5"N 101°31'35.8"W
TIDIL	20°29'07.2"N 101°28'23.3"W

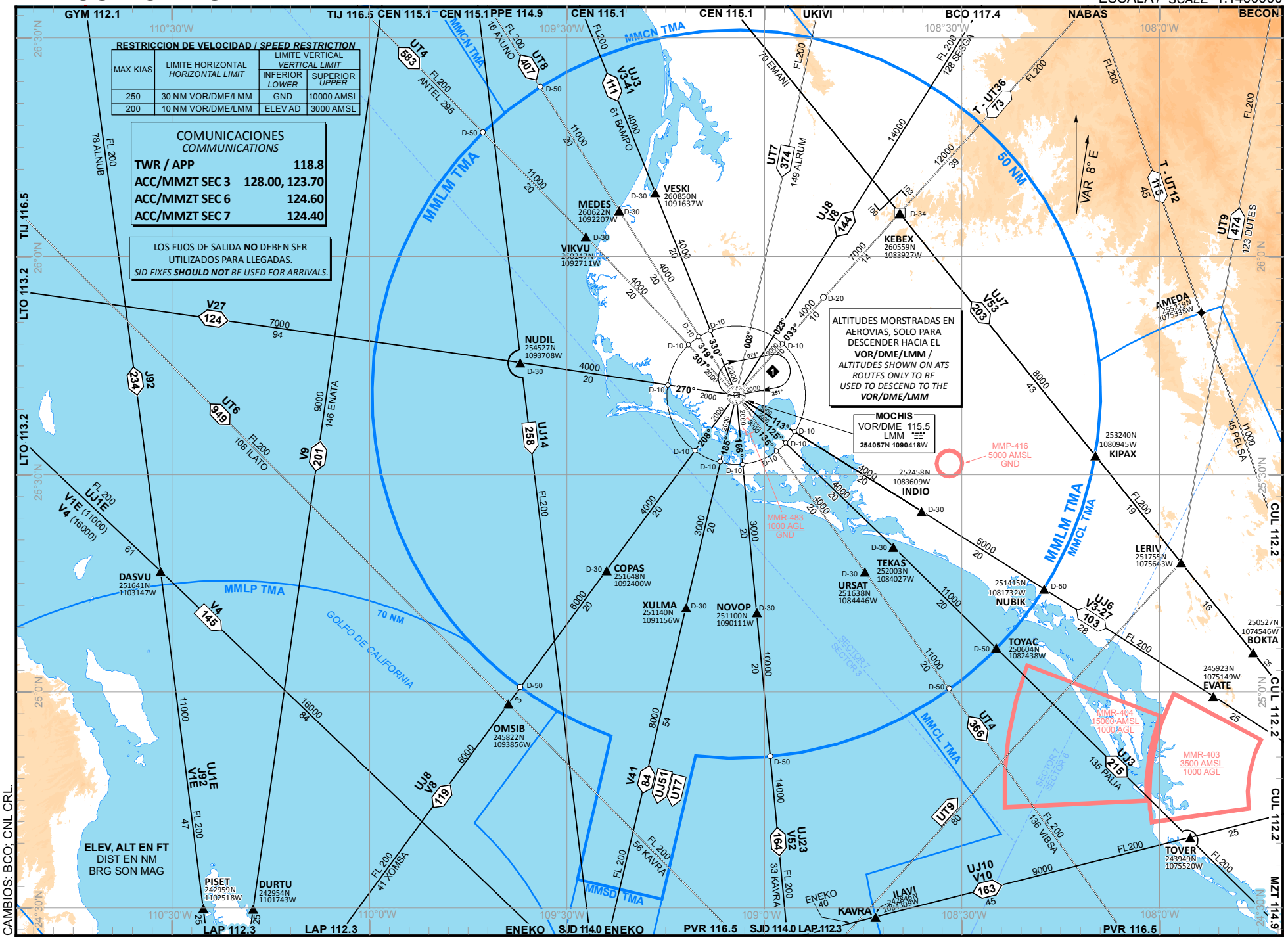
Punto de recorrido / Waypoint	Coordenadas / Coordinates
UKIRO	21°04'18.7"N 100°57'14.3"W
VOR/DME/AGU	21°42'41.04"N 102°19'08.57"W

CARTA DE AREA / *AREA CHART*

LOS MOCHIS

ELEV AD 16 FT

ESCALA / *SCALE* 1:1400000

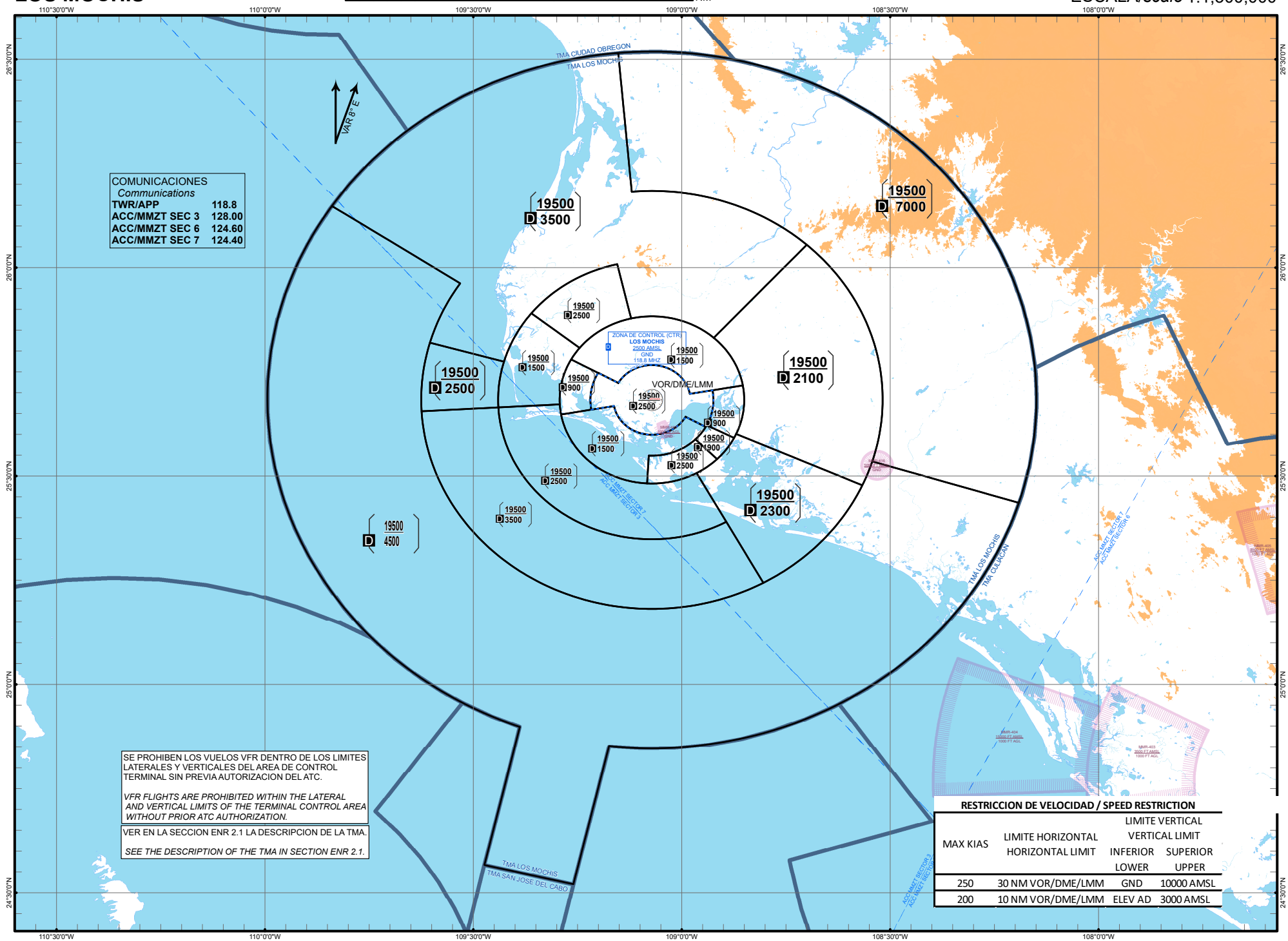


CARTA DE AREA (LIMITES VERTICLES) / *AREA CHART (VERTICAL LIMITS)*

LOS MOCHIS

AD ELEV 16 FT

ESCALA/*scale* 1:1,300,000



COMUNICACIONES *Communications*	
TWR/APP	118.8
ACC/MMZT SEC 3	128.00
ACC/MMZT SEC 6	124.60
ACC/MMZT SEC 7	124.40

SE PROHIBEN LOS VUELOS VFR DENTRO DE LOS LIMITES LATERALES Y VERTICALES DEL AREA DE CONTROL TERMINAL SIN PREVIA AUTORIZACION DEL ATC.

VFR FLIGHTS ARE PROHIBITED WITHIN THE LATERAL AND VERTICAL LIMITS OF THE TERMINAL CONTROL AREA WITHOUT PRIOR ATC AUTHORIZATION.

VER EN LA SECCION ENR 2.1 LA DESCRIPCION DE LA TMA.

SEE THE DESCRIPTION OF THE TMA IN SECTION ENR 2.1.

RESTRICCION DE VELOCIDAD / SPEED RESTRICTION

MAX KIAS	LIMITE HORIZONTAL HORIZONTAL LIMIT	LIMITE VERTICAL VERTICAL LIMIT INFERIOR LOWER	 SUPERIOR UPPER
250	30 NM VOR/DME/LMM	GND	10000 AMSL
200	10 NM VOR/DME/LMM	ELEV AD	3000 AMSL

CAMBIOS/*CHG* : CARTA NUEVA / *NEW CHART*

CARTA DE APROXIMACION POR INSTRUMENTOS
INSTRUMENT APPROACH CHART **(IAC)**

TA: **18500 FT**

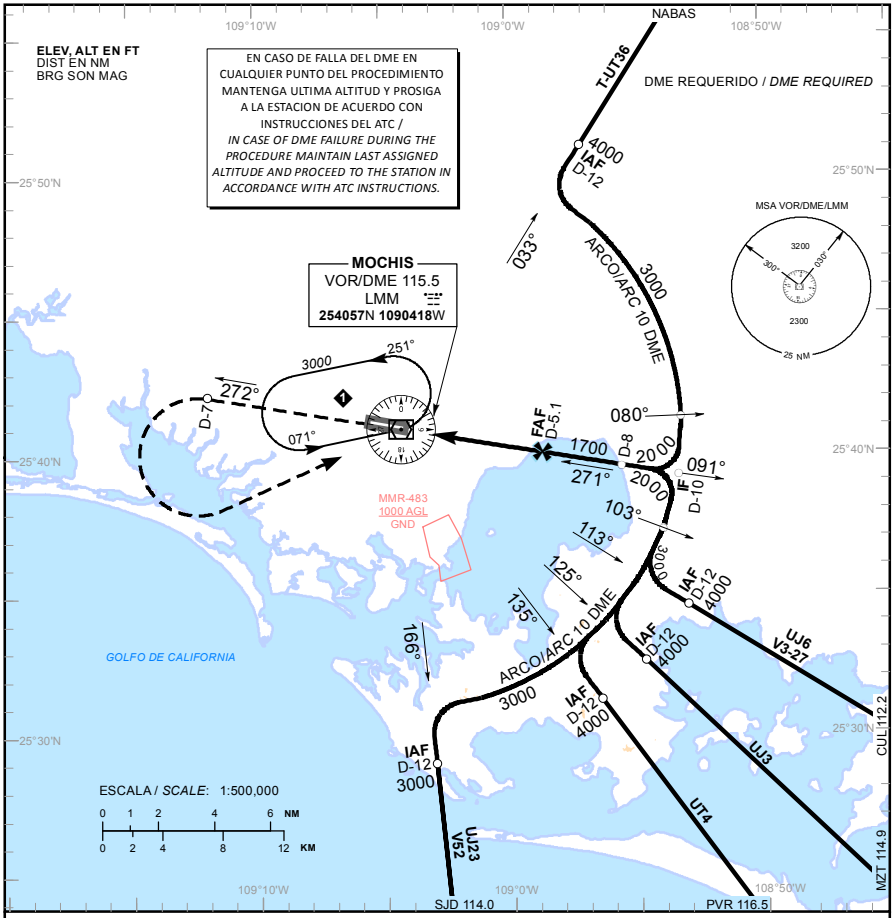
TWR/APP	118.8

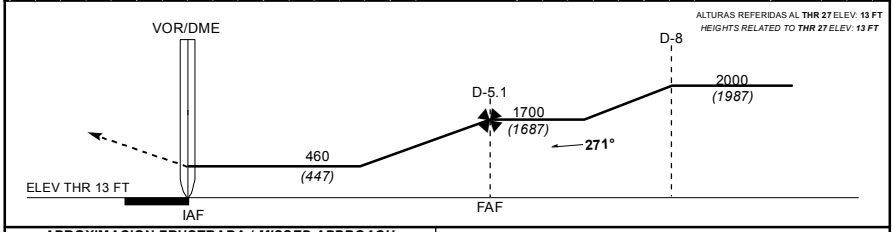
AD ELEV : 16 FT
VAR **8° E**

LOS MOCHIS

AEROPUERTO INTL / *INTL AIRPORT*
VALLE DEL FUERTE

VOR Y RWY 27





APROXIMACION FRUSTRADA / *MISSED APPROACH*

ASCIENDA EN **RADIAL 272°** HASTA **D-7**, EFECTUE VIRAJE DE GOTA A LA **IZQUIERDA** DENTRO DE **10 NM** HACIA EL **VOR/DME/LMM** HASTA LA ALTITUD MINIMA DE ESPERA.

*CLIMB VIA **LMM VOR R-272°** TO **D-7**, THEN TURN **LEFT** WITHIN **10 NM** TO **VOR/DME/LMM** AT THE MINIMUM HOLDING ALTITUDE.*

GRADIENTE DE DESCENSO / *RATE OF DESCENT*

FAF - THR	VEL GS (KTS)	80	100	120	140	160	180	200
5.1 NM	FT / MIN	427	533	640	747	853	960	1067
5.27%	MIN : SEC	3:50	3:04	2:33	2:11	1:55	1:42	1:32

ALTITUD MINIMA SEGUN DISTANCIA **DME/LMM** /
*MINIMUM ALTITUDE ACCORDING TO DISTANCE **DME/LMM***

NM	5	4	3	2
FT	1670 *(1657)*	1350 *(1337)*	1030 *(1017)*	710 *(697)*

CAMBIOS: TEXTO.

CAT	A	B	C	D
-	-			
DIRECTO/*DIRECT*	OCA (OCH) / MDA (MDH) 460 (447) - 1 (1600 M)		460 (447) - 1 1/4 (2000 M)	460 (447) - 1 1/2 (2400 M)
CIRCULANDO *CIRCLING*	OCA (OCH) / MDA (MDH) 560 (544) - 1 (1600 M)		560 (544) - 1 1/2 (2400 M)	580 (564) - 2 (3200 M)

MMMX AD 2.8 - DATOS SOBRE PLATAFORMAS, CALLES DE RODAJE Y EMPLAZAMIENTOS/POSICIONES DE VERIFICACIÓN DE EQUIPO

1	**Superficie y resistencia de la plataforma:**	Plataforma Sur:	PCN 55/R/B/W/T Concreto
		Plataforma Central PSN 1-24	PCN 72/R/A/X/T Concreto
		Plataforma Central PSN 25-36	PCN 100/R/C/X/T Concreto
		Plataforma Norte	PCN 95/R/A/X/T Concreto
		Plataforma Aduana	PCN 99/R/A/X/T Concreto
		Plataforma Oriente PSN 48-51	PCN 100/F/C/X/T ASPH
		Plataforma Oriente PSN EA-EB	PCN 58/F/B/X/T ASPH
		Plataforma Tango	PCN 43/F/B/X/T ASPH
		Plataforma Tango Sur 1	PCN 42/R/C/X/T Concreto
		Plataforma T2	PCN 88/R/A/X/T Concreto
		Plataforma Tango Sur 2	PCN 37/R/B/W/T Concreto
2	**Anchura, superficie y resistencia de las calles de rodaje**	**TWY A:** 23 M ASPH PCN 53/F/B/X/T /RWY 05L – TWY B1 & 23m ASPH PCN 79/F/B/X/T / TWY B1 – TWY B3	**TWY C1:** 23M ASPH PCN 93/F/B/X/T
		TWY A1: 25M ASPH PCN 80/F/B/X/T	**TWY C2:** 23M ASPH PCN 98/F/B/X/T
		TWY A2: 23M ASPH PCN 73/F/B/X/T	**TWY C3:** 23M ASPH PCN 66/F/B/X/T
		TWY A4: 25M ASPH PCN 81/F/B/X/T	**TWY D:** 23M ASPH PCN 75/F/B/X/T / RWY 23L – TWY E2 & 25M ASPH PCN 91/F/B/X/T / TWY E2 – TWY A5
		TWY A5: 25M ASPH PCN 85/F/B/X/T	**TWY D1:** 25M ASPH PCN 102 F/A/X/T
			TWY D4: 23M ASPH PCN 75/F/B/X/T
		TWY B: 23M ASPH PCN 100/F/B/X/T	**TWY E:** 23M ASPH PCN 66/F/B/X/T / RWY 23R – RWY 23L & 23M ASPH PCN 85/F/B/X/T / RWY 23L – TWY B3
		TWY B1: 23M ASPH PCN 70/F/B/X/T / TWY B – RWY 05L & 23M ASPH PCN 73/F/B/X/T / TWY A – RWY 05R	**TWY E1:** 23M ASPH PCN 66/F/B/X/T
		TWY B2: 23M ASPH PCN 81/F/B/X/T	**TWY E2:** 23M ASPH PCN 81/F/B/X/T
		TWY B3: 23M ASPH PCN 83/F/B/X/T	**TWY F:** 23M ASPH PCN 69/F/B/X/T
		TWY B4: 23M ASPH PCN 43/F/B/X/T	**TWY G:** 23M ASPH PCN 100/F/C/X/T / RWY 05R – TWY D & 25M ASPH PCN 96/F/B/X/T / RWY 05L – RWY 05R
		TWY B5: 23M ASPH PCN 67/F/B/X/T	**TWY H:** 25M ASPH PCN 79/F/B/X/T
		TWY B6: 23M ASPH PCN 79/F/B/X/T	**TWY H1:** 25M ASPH PCN 90/F/B/X/T
		TWY B7: 23M ASPH PCN 75/F/B/X/T	**TWY J:** 25M ASPH PCN 77/F/B/X/T
		TWY B8: 23M ASPH PCN 66/F/B/X/T	**TWY K:** 25M ASPH PCN 79/F/B/X/T
		TWY B9: 23M ASPH PCN 66/F/B/X/T	**TWY L:** 25M ASPH PCN 79/F/B/X/T
		TWY C: 23M ASPH PCN 75/F/B/X/T	**TWY PH:** 25M ASPH PCN 77/F/B/X/T
3	**Emplazamiento y elevación ACL:**	NIL	
4	**Puntos de verificación VOR/INS:**	NIL	
5	**Observaciones:**	- Rodaje **H1** no podrán transitar aeronaves con envergadura mayor a 38M (B-757). - Rodaje **A** entre pistas **05L/05R** cerrado cuando las operaciones de despegue y aterrizaje se efectúen por cabeceras pistas **23L/23R.** - Rodaje **B** tramo paralelo a pista **05L-23R** no podrán transitar aeronaves clave de referencia E y F cuando se tengan operaciones de despegue y aterrizaje de aeronaves clave de referencia E en pista **05L-23R**. - No podrán transitar aeronaves con envergadura mayor a 36M (B737-900 Winglets): Rodaje **A.** Rodaje **B1** entre pista **05R** y rodaje **A**. Rodaje **B4** entre pista **05R** y rodaje **A5**. Rodaje **E** entre rodaje **PH** y **A4.** Calles de acceso **LC, BB, SS** - **Apartadero de espera** en rodaje **B2** entre pistas **05L/05R** utilizable para aeronaves con envergadura igual o menor a 36M (B737-900 Winglets)	

MMMX AD 2.9 - SISTEMA DE GUÍA Y CONTROL DEL MOVIMIENTO EN LA SUPERFICIE Y SEÑALES

1	**Uso de signos ID en los puestos de aeronaves Líneas de guía TWY y sistemas de guía visual de atraque y estacionamiento de los puestos de aeronaves**	Si
2	**Señales y LGT de RWY y TWY:**	Si
3	**Barras de parada:**	No disponible
4	**Observaciones:**	NIL

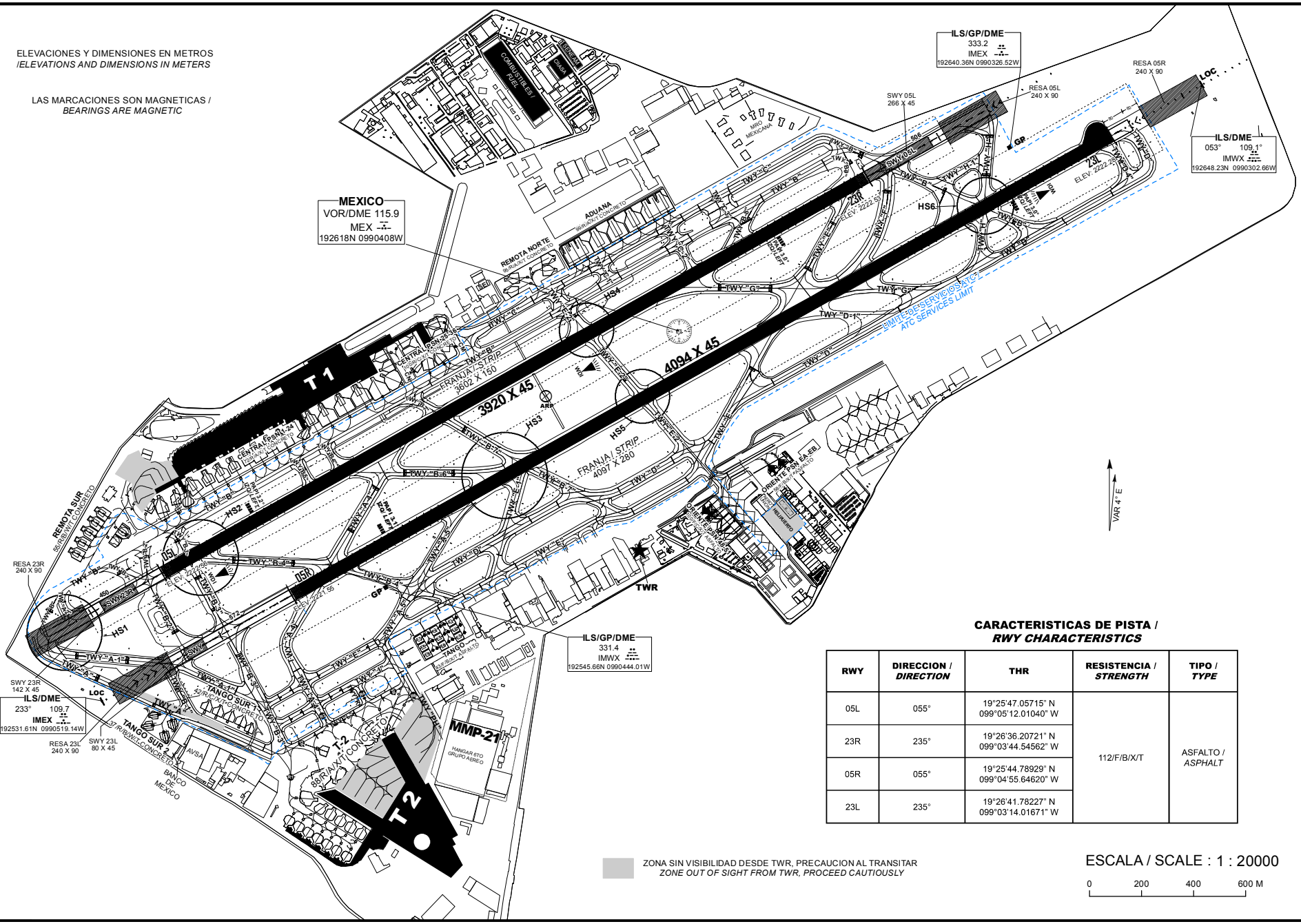
PLANO DE AERODROMO/
AERODROME CHART
ARP 19 26 09.48 N 099 04 24.21 W
ELEV AD 2223 M

TWR	118.55, 118.7	RMP	122.80
PDC	122.1	D-ATIS	127.650
SMC	121.85, 121.0	FIS	126.875
		EMERG	121.5
	HELICOPTEROS MEX	118.15	

MEXICO
AEROPUERTO INTL/
INTL AIRPORT
BENITO JUAREZ

ELEVACIONES Y DIMENSIONES EN METROS
/ELEVATIONS AND DIMENSIONS IN METERS

LAS MARCACIONES SON MAGNETICAS /
BEARINGS ARE MAGNETIC



CARACTERISTICAS DE PISTA /
RWY CHARACTERISTICS

RWY	DIRECCION / *DIRECTION*	THR	RESISTENCIA / *STRENGTH*	TIPO / *TYPE*
05L	055°	19°25'47.05715" N 099°05'12.01040" W	112/F/B/X/T	ASFALTO / *ASPHALT*
23R	235°	19°26'36.20721" N 099°03'44.54562" W		
05R	055°	19°25'44.78929" N 099°04'55.64620" W		
23L	235°	19°26'41.78227" N 099°03'14.01671" W		

ZONA SIN VISIBILIDAD DESDE TWR, PRECAUCION AL TRANSITAR
ZONE OUT OF SIGHT FROM TWR, PROCEED CAUTIOUSLY

ESCALA / SCALE : 1 : 20000

0 200 400 600 M

CAMBIOS: NIL.

PLANO DE AERODROMO PARA MOVIMIENTOS EN TIERRA /
AERODROME GROUND MOVEMENTS CHART
(A380, B747-8 & ANTONOV 124)
RWY 05R

RUTA DE OPERACION DE AERONAVES CLAVE DE REFERENCIA "F"
RWY 05R-23L EXCLUSIVA PARA SU OPERACION DE DESPEGUE Y ATERRIZAJE /
OPERATION ROUTE FOR AIRCRAFT CODE "F"
RWY 05R-23L EXCLUSIVE FOR TAKE OFF AND LANDING

MEXICO
AEROPUERTO INTL/
INTL AIRPORT
BENITO JUAREZ

A380 Y B747-8 EN SALIDA DE POSICIONES **33A Y 35A,** SE REALIZARA EL PUSH BACK HACIA EL SUR Y UNA VEZ SOBRE EL RODAJE "B" SERAN REMOLCADAS AL PUNTO DE ENCENDIDO DE MOTORES ANTES DE LA SALIDA DEL **SEI**
A380 AND B747-8 *LEAVING GATES* ***33A AND 35A*** *SHALL PUSH BACK TO THE SOUTH, ONCE ON "B" BE TOWED TO THE START UP POINT BEFORE* ***SEI*** *EXIT*

A380 Y B747-8 EN ENTRADA A POSICION **35A,** DEBERAN ESTAR LIBRES POSICIONES **34, 35 Y 36 O 33A** UNICAMENTE CON AERONAVES CLAVE DE REFERENCIA **"E".**
FOR A380 AND B747-8 *TO ENTER GATE* ***35A,*** *GATES* ***34, 35 AND 36*** *MUST BE EMPTY OR* ***33A*** *ONLY FOR AIRCRAFT REFERENCE CODE* ***"E"***

B747-8 EN SALIDA DE POSICION **26,** SE REALIZARA EL PUSH BACK HACIA EL SUR Y UNA VEZ SOBRE EL RODAJE **"B"** EFECTUARA EL ENCENDIDO DE MOTORES.
B747-8 *LEAVING GATE* ***26*** *WILL PUSH BACK TO THE SOUTH, ONCE IN* ***"B"*** *WILL PERFORM ENGINE START-UP*

A380 EFECTUARA CARRETEO EN RUTA ESTABLECIDA CON MOTORES 2 Y 3 DE MANERA NORMAL, MANTENIENDO MOTORES 1 Y 4 AL RALENTI./
A380 WILL TAXI AS PER ESTABLISHED ROUTE, WITH POWER FROM ENGINES 2 AND 3, DEEPING ENGINES 1 AND 4 AT IDLE.

PARA EL CRUCE DE PISTAS, SE EFECTUARA PREFERENTEMENTE SIN MANTENER ENTRE PISTAS, CON UNA SOLA AUTORIZACIÓN./
FOR RUNWAYS CROSSING, A SOLE CLEARANCE WILL BE ISSUED PREFERABLY TO AVOID HOLDING BETWEEN RUNWAYS.

RUTA ALTERNA POR RODAJES CERRADOS O DESTINO HANGAR COORDINAR CON COMANDANCIA /
AN ALTERNATE ROUTE DUE TO CLOSED TAXIWAYS OR BOUND TO HANGAR, SHALL BE COORDINATED WITH THE AIRPORT AUTHORITY.

CABECERA **05R** EN USO:/*RUNWAY HEAD* ***05R*** *IN USE:*

- LLEGADAS / *ARRIVALS* — SALIDAS / *DEPARTURES*
- LLEGADAS UNICAMENTE **B747-8** A POS. **26, 41A, 43, 45 Y 46A** / *ARRIVALS* ***B747-8*** *TO GATE* ***26, 41A, 43, 45 AND 46A*** *ONLY*
- SIN CARRETEO DE AERONAVES CLAVE DE REFERENCIA **"F"** / *NO TAXIING FOR AIRCRAFT WITH REFERENCE CODE* ***"F"***
- CON CARRETEO DE AERONAVES **A380 Y B747-8** EN RODAJE **"B",** UNICAMENTE TRANSITO DE AERONAVES **B767** Y MENORES EN RODAJE **"C".**
  WHILE ***A380 AND B747-8*** *TAXIING ON* ***"B",*** *ONLY* ***B767*** *AND SMALLER AIRCRAFT TO TAXI ON* ***"C"***

PUESTOS DE ESTACIONAMIENTO AUTORIZADOS /
APPROVED PARKING PLACES
A380 (33A, 35A)
B747-8 (26, 33A, 35A, 41A, 43, 45, 46A)
AN124 (41A, 46A)

ZONA SIN VISIBILIDAD DESDE TWR, PRECAUCION AL TRANSITAR
ZONE OUT OF SIGHT FROM TWR, PROCEED CAUTIOUSLY

ESCALA / SCALE : 1 : 18000
0 200 400 600 800 M

CAMBIOS: NIL.

PLANO DE AERODROMO PARA MOVIMIENTOS EN TIERRA /
AERODROME GROUND MOVEMENTS CHART
(A380, B747-8 & ANTONOV 124)
RWY 23 L

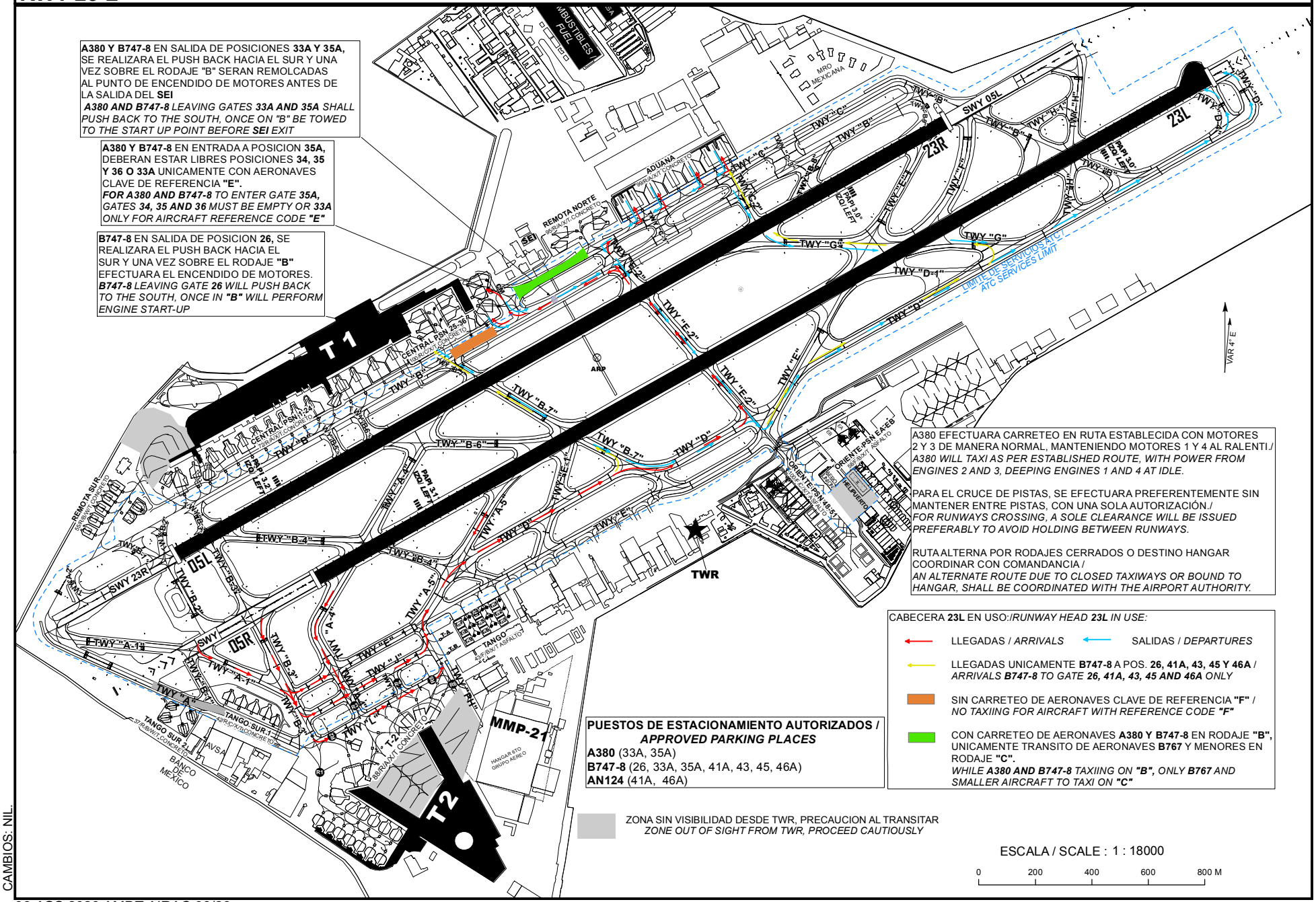
RUTA DE OPERACION DE AERONAVES CLAVE DE REFERENCIA "F"
RWY 05R-23L EXCLUSIVA PARA SU OPERACION DE DESPEGUE Y ATERRIZAJE /
OPERATION ROUTE FOR AIRCRAFT CODE "F"
RWY 05R-23L EXCLUSIVE FOR TAKE OFF AND LANDING

MEXICO
AEROPUERTO INTL/
INTL AIRPORT
BENITO JUAREZ

A380 Y B747-8 EN SALIDA DE POSICIONES **33A Y 35A,** SE REALIZARA EL PUSH BACK HACIA EL SUR Y UNA VEZ SOBRE EL RODAJE "B" SERAN REMOLCADAS AL PUNTO DE ENCENDIDO DE MOTORES ANTES DE LA SALIDA DEL **SEI**
***A380 AND B747-8** LEAVING GATES **33A AND 35A** SHALL PUSH BACK TO THE SOUTH, ONCE ON "B" BE TOWED TO THE START UP POINT BEFORE **SEI** EXIT*

A380 Y B747-8 EN ENTRADA A POSICION **35A,** DEBERAN ESTAR LIBRES POSICIONES **34, 35 Y 36 O 33A** UNICAMENTE CON AERONAVES CLAVE DE REFERENCIA **"E".**
FOR A380 AND B747-8** TO ENTER GATE **35A,** GATES **34, 35 AND 36** MUST BE EMPTY OR **33A** ONLY FOR AIRCRAFT REFERENCE CODE **"E"

B747-8 EN SALIDA DE POSICION **26,** SE REALIZARA EL PUSH BACK HACIA EL SUR Y UNA VEZ SOBRE EL RODAJE **"B"** EFECTUARA EL ENCENDIDO DE MOTORES.
***B747-8** LEAVING GATE **26** WILL PUSH BACK TO THE SOUTH, ONCE IN **"B"** WILL PERFORM ENGINE START-UP*



A380 EFECTUARA CARRETEO EN RUTA ESTABLECIDA CON MOTORES 2 Y 3 DE MANERA NORMAL, MANTENIENDO MOTORES 1 Y 4 AL RALENTI./
A380 WILL TAXI AS PER ESTABLISHED ROUTE, WITH POWER FROM ENGINES 2 AND 3, DEEPING ENGINES 1 AND 4 AT IDLE.

PARA EL CRUCE DE PISTAS, SE EFECTUARA PREFERENTEMENTE SIN MANTENER ENTRE PISTAS, CON UNA SOLA AUTORIZACIÓN./
FOR RUNWAYS CROSSING, A SOLE CLEARANCE WILL BE ISSUED PREFERABLY TO AVOID HOLDING BETWEEN RUNWAYS.

RUTA ALTERNA POR RODAJES CERRADOS O DESTINO HANGAR COORDINAR CON COMANDANCIA /
AN ALTERNATE ROUTE DUE TO CLOSED TAXIWAYS OR BOUND TO HANGAR, SHALL BE COORDINATED WITH THE AIRPORT AUTHORITY.

CABECERA **23L** EN USO:/*RUNWAY HEAD **23L** IN USE:*

- LLEGADAS / *ARRIVALS* — SALIDAS / *DEPARTURES*
- LLEGADAS UNICAMENTE **B747-8** A POS. **26, 41A, 43, 45 Y 46A** / *ARRIVALS **B747-8** TO GATE **26, 41A, 43, 45 AND 46A** ONLY*
- SIN CARRETEO DE AERONAVES CLAVE DE REFERENCIA **"F"** / *NO TAXIING FOR AIRCRAFT WITH REFERENCE CODE **"F"***
- CON CARRETEO DE AERONAVES **A380 Y B747-8** EN RODAJE **"B"**, UNICAMENTE TRANSITO DE AERONAVES **B767** Y MENORES EN RODAJE **"C".**
  *WHILE **A380 AND B747-8** TAXIING ON **"B"**, ONLY **B767** AND SMALLER AIRCRAFT TO TAXI ON **"C"***

PUESTOS DE ESTACIONAMIENTO AUTORIZADOS /
APPROVED PARKING PLACES
A380 (33A, 35A)
B747-8 (26, 33A, 35A, 41A, 43, 45, 46A)
AN124 (41A, 46A)

ZONA SIN VISIBILIDAD DESDE TWR, PRECAUCION AL TRANSITAR
ZONE OUT OF SIGHT FROM TWR, PROCEED CAUTIOUSLY

ESCALA / SCALE : 1 : 18000
0 200 400 600 800 M

CAMBIOS: NIL.

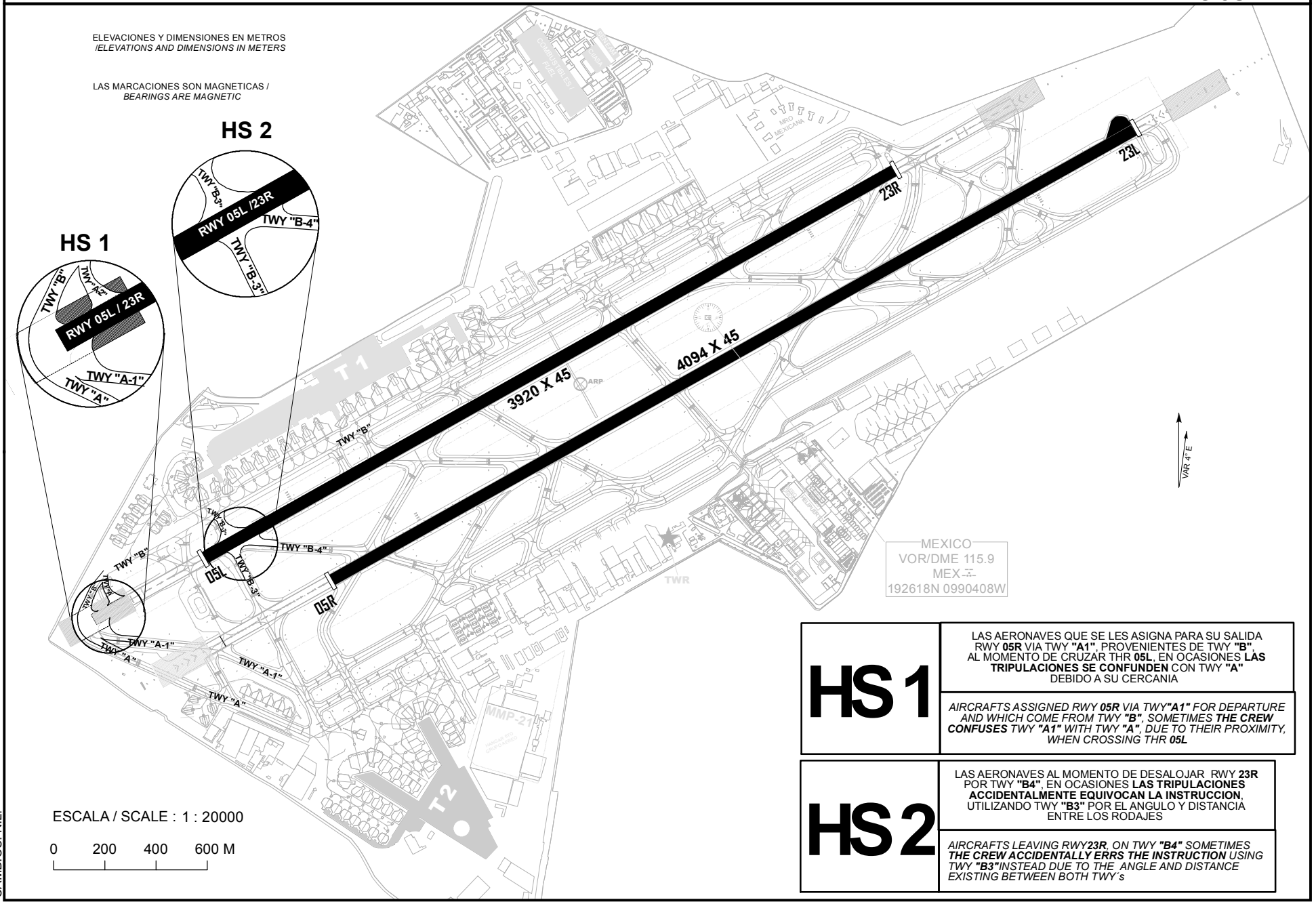
PLANO DE AERODROMO/
AERODROME CHART
ARP 19 26 09.48 N 099 04 24.21 W
HOT SPOT **(PUNTO CRITICO)**
ELEV AD 2223 M

TWR	118.55, 118.7	RMP	122.80
PDC	122.1	D-ATIS	127.650
SMC	121.85, 121.0	FIS	126.875
		EMERG	121.5
HELICOPTEROS MEX		118.15	

MEXICO
AEROPUERTO INTL/
INTL AIRPORT
BENITO JUAREZ

ELEVACIONES Y DIMENSIONES EN METROS
/ELEVATIONS AND DIMENSIONS IN METERS

LAS MARCACIONES SON MAGNETICAS /
BEARINGS ARE MAGNETIC



ESCALA / SCALE : 1 : 20000

0 200 400 600 M

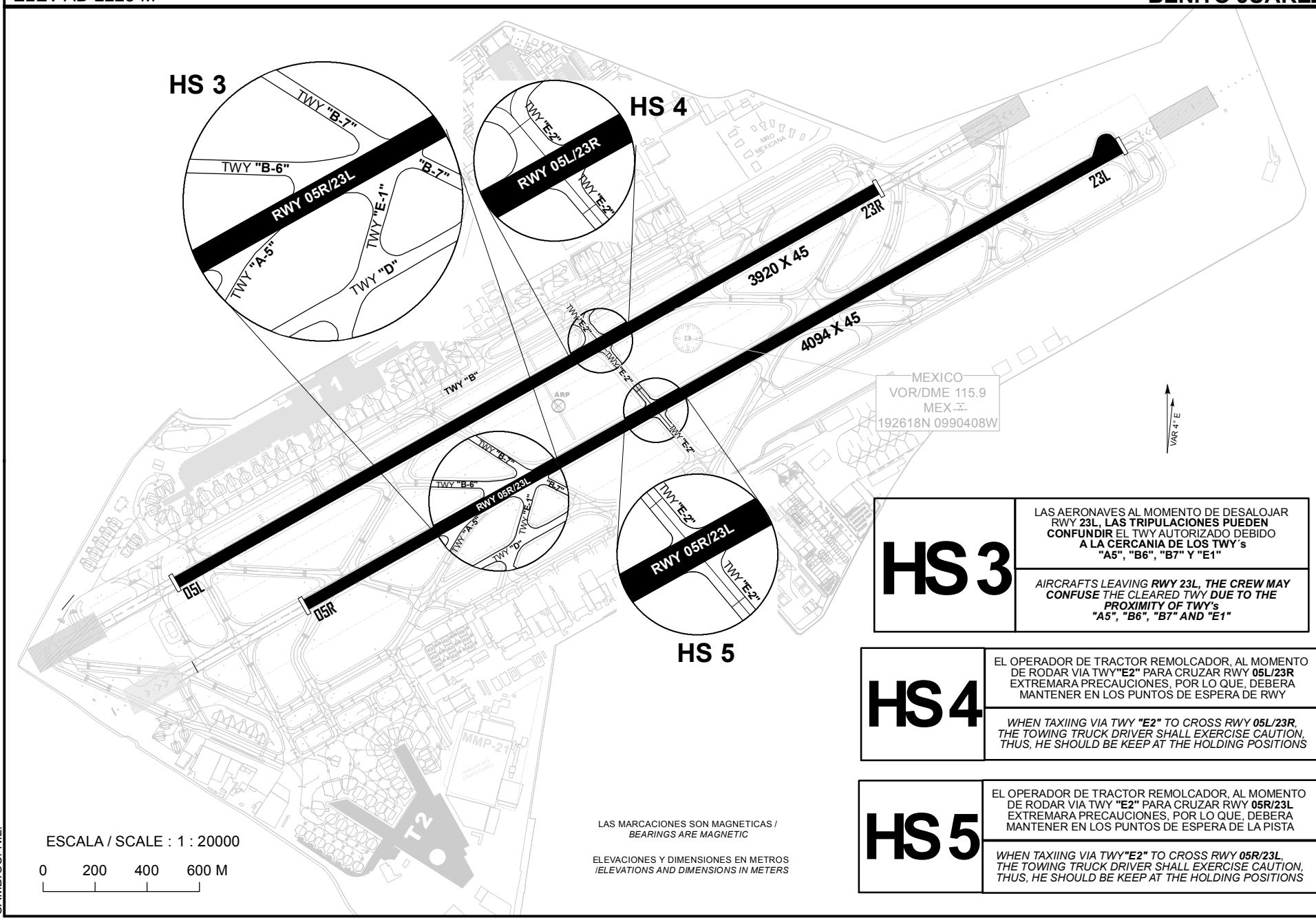
HS 1	LAS AERONAVES QUE SE LES ASIGNA PARA SU SALIDA RWY **05R** VIA TWY **"A1"**, PROVENIENTES DE TWY **"B"**, AL MOMENTO DE CRUZAR THR **05L**, EN OCASIONES **LAS TRIPULACIONES SE CONFUNDEN** CON TWY **"A"** DEBIDO A SU CERCANIA
	*AIRCRAFTS ASSIGNED RWY **05R** VIA TWY **"A1"** FOR DEPARTURE AND WHICH COME FROM TWY **"B"**, SOMETIMES **THE CREW CONFUSES** TWY **"A1"** WITH TWY **"A"**, DUE TO THEIR PROXIMITY, WHEN CROSSING THR **05L***
HS 2	LAS AERONAVES AL MOMENTO DE DESALOJAR RWY **23R** POR TWY **"B4"**, EN OCASIONES **LAS TRIPULACIONES ACCIDENTALMENTE EQUIVOCAN LA INSTRUCCION**, UTILIZANDO TWY **"B3"** POR EL ANGULO Y DISTANCIA ENTRE LOS RODAJES
	*AIRCRAFTS LEAVING RWY**23R**, ON TWY **"B4"** SOMETIMES **THE CREW ACCIDENTALLY ERRS THE INSTRUCTION** USING TWY **"B3"**INSTEAD DUE TO THE ANGLE AND DISTANCE EXISTING BETWEEN BOTH TWY´s*

CAMBIOS: NIL.

PLANO DE AERODROMO/
AERODROME CHART
ARP 19 26 09.48 N 099 04 24.21 W
HOT SPOT **(PUNTO CRITICO)**
ELEV AD 2223 M

TWR	118.55, 118.7	RMP	122.80
PDC	122.1	D-ATIS	127.650
SMC	121.85, 121.0	FIS	126.875
		EMERG	121.5
HELICOPTEROS MEX		118.15	

MEXICO
AEROPUERTO INTL/
INTL AIRPORT
BENITO JUAREZ



ESCALA / SCALE : 1 : 20000

0 200 400 600 M

LAS MARCACIONES SON MAGNETICAS /
BEARINGS ARE MAGNETIC

ELEVACIONES Y DIMENSIONES EN METROS
/ELEVATIONS AND DIMENSIONS IN METERS

HS 3

LAS AERONAVES AL MOMENTO DE DESALOJAR RWY **23L, LAS TRIPULACIONES PUEDEN CONFUNDIR** EL TWY AUTORIZADO DEBIDO **A LA CERCANIA DE LOS TWY´s "A5", "B6", "B7" Y "E1"**

*AIRCRAFTS LEAVING **RWY 23L, THE CREW MAY CONFUSE** THE CLEARED TWY **DUE TO THE PROXIMITY OF TWY's "A5", "B6", "B7" AND "E1"***

HS 4

EL OPERADOR DE TRACTOR REMOLCADOR, AL MOMENTO DE RODAR VIA TWY**"E2"** PARA CRUZAR RWY **05L/23R** EXTREMARA PRECAUCIONES, POR LO QUE, DEBERA MANTENER EN LOS PUNTOS DE ESPERA DE RWY

*WHEN TAXIING VIA TWY **"E2"** TO CROSS RWY **05L/23R**, THE TOWING TRUCK DRIVER SHALL EXERCISE CAUTION, THUS, HE SHOULD BE KEEP AT THE HOLDING POSITIONS*

HS 5

EL OPERADOR DE TRACTOR REMOLCADOR, AL MOMENTO DE RODAR VIA TWY **"E2"** PARA CRUZAR RWY **05R/23L** EXTREMARA PRECAUCIONES, POR LO QUE, DEBERA MANTENER EN LOS PUNTOS DE ESPERA DE LA PISTA

*WHEN TAXIING VIA TWY**"E2"** TO CROSS RWY **05R/23L**, THE TOWING TRUCK DRIVER SHALL EXERCISE CAUTION, THUS, HE SHOULD BE KEEP AT THE HOLDING POSITIONS*

CAMBIOS: NIL.

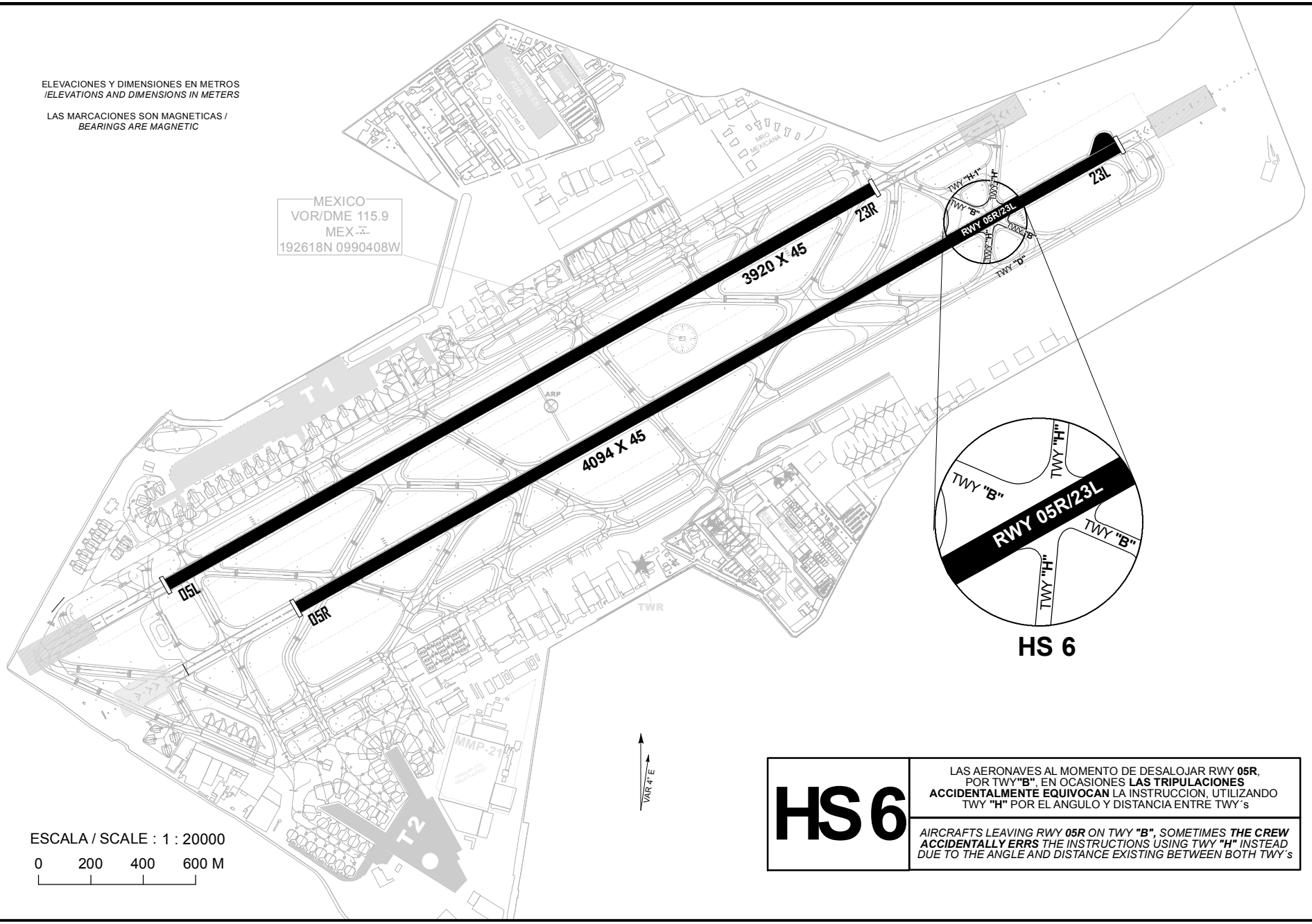
PLANO DE AERODROMO/
AERODROME CHART
ARP 19 26 09.48 N 099 04 24.21 W
HOT SPOT **(PUNTO CRITICO)**
ELEV AD 2223 M

TWR	118.55, 118.7	RMP	122.80
PDC	122.1	D-ATIS	127.650
SMC	121.85, 121.0	FIS	126.875
		EMERG	121.5
HELICOPTEROS MEX		118.15	

MEXICO
AEROPUERTO INTL/
INTL AIRPORT
BENITO JUAREZ

ELEVACIONES Y DIMENSIONES EN METROS
/ELEVATIONS AND DIMENSIONS IN METERS

LAS MARCACIONES SON MAGNETICAS /
BEARINGS ARE MAGNETIC



HS 6

HS 6	LAS AERONAVES AL MOMENTO DE DESALOJAR RWY **05R**, POR TWY**"B"**, EN OCASIONES **LAS TRIPULACIONES ACCIDENTALMENTE EQUIVOCAN** LA INSTRUCCION, UTILIZANDO TWY **"H"** POR EL ANGULO Y DISTANCIA ENTRE TWY´s
	*AIRCRAFTS LEAVING RWY **05R** ON TWY **"B"**, SOMETIMES **THE CREW ACCIDENTALLY ERRS** THE INSTRUCTIONS USING TWY **"H"** INSTEAD DUE TO THE ANGLE AND DISTANCE EXISTING BETWEEN BOTH TWY´s*

ESCALA / SCALE : 1 : 20000
0 200 400 600 M

CAMBIOS: NIL.

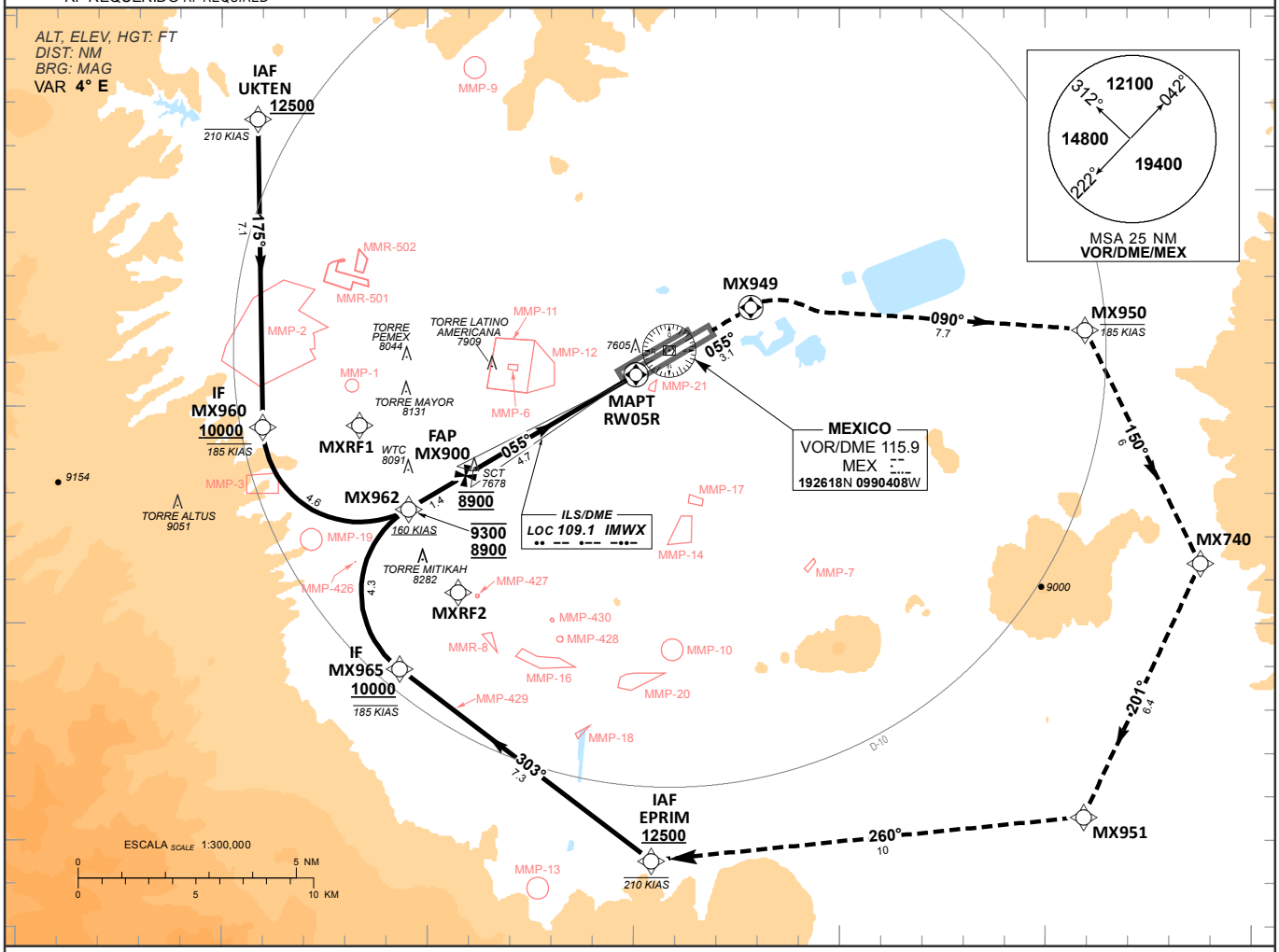
MEXICO / BENITO JUAREZ INTL (MMMX)

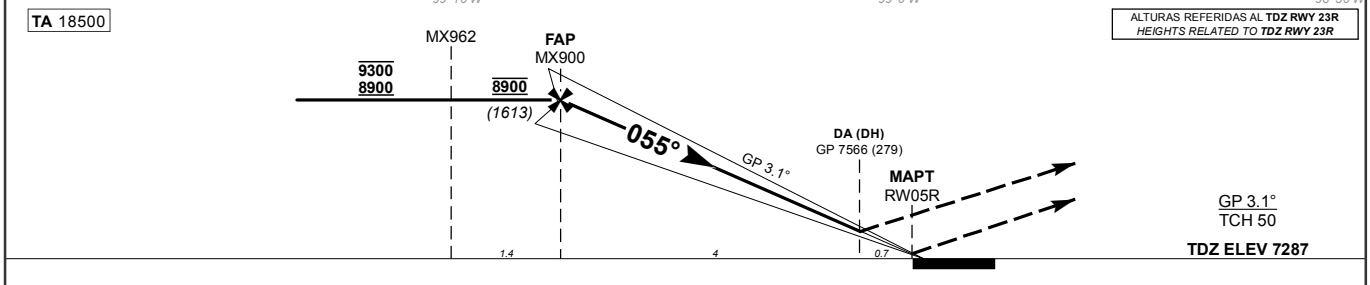
ILS Y OR LOC Y RWY 05R

TWR	APP	D-ATIS	EMERG	
118.55, 118.7	119.10, 119.25, 119.75, 120.50, 121.20, 121.40, 129.10, 129.65	127.65	121.5	AD ELEV 7293 FT

APCH FRUSTRADA: ASCIENDA EN CURSO **055°** HASTA **MX949** Y PROSIGA EN APROXIMACION FRUSTRADA HASTA **EPRIM** Y CONTINUE DE ACUERDO A INSTRUCCIONES DEL ATC.
MISSED APCH: *CLIMB ON COURSE **055°** TO **MX949** AND PROCEED ON THE MISSED APPROACH TO **EPRIM** AND CONTINUE ACCORDING TO ATC INSTRUCTIONS.*

RMK: - GNSS REQUERIDO *GNSS REQUIRED*
- VER ZONAS PROHIBIDAS, RESTRINGIDAS Y PELIGROSAS EN ENR 5.1 *SEE PROHIBITED, RESTRICTED AND DANGEROUS AREAS IN ENR 5.1*
- RF REQUERIDO *RF REQUIRED*





GRADIENTE DE DESCENSO *RATE OF DESCENT*	FAP-THR 4.7			5.4%			
GS (KTS)	80	100	120	140	160	180	200
FT / MIN	441	551	661	771	882	992	1102
MIN : SEC	3:32	2:49	2:21	2:01	1:46	1:34	1:25

ALTITUD MINIMA SEGUN DISTANCIA *MINIMUM ALTITUDE ACCORDING TO DISTANCE*	NM	4	3	2	-	-
	FT	8670 *(1383)*	8340 *(1053)*	8010 *(723)*	-	-

CAT	CAT I COMPLETO / *FULL* DA (DH) 7566 (279)	CAT I SIN SALS / *SALS OUT* DA (DH) 7566 (279)	LOC COMPLETO / *FULL* OCA (OCH) / MDA (MDH) 7900 (613)	LOC SIN SALS / *SALS OUT* OCA (OCH) / MDA (MDH) 7900 (613)	CIRCULANDO *CIRCLING* OCA (OCH) / MDA (MDH)
A	1/2 (800 M)	3/4 (1200 M)	3/4 (1200 M)	1 (1600 M)	7960 (667) - 1 (1600 M)
B					
C			1 3/8 (2200 M)	1 3/4 (2800 M)	8220 (927) - 2 3/4 (4400 M)
D					8380 (1087) - 3 (4800 M)

CAMBIOS: SIMBOLOGIA.

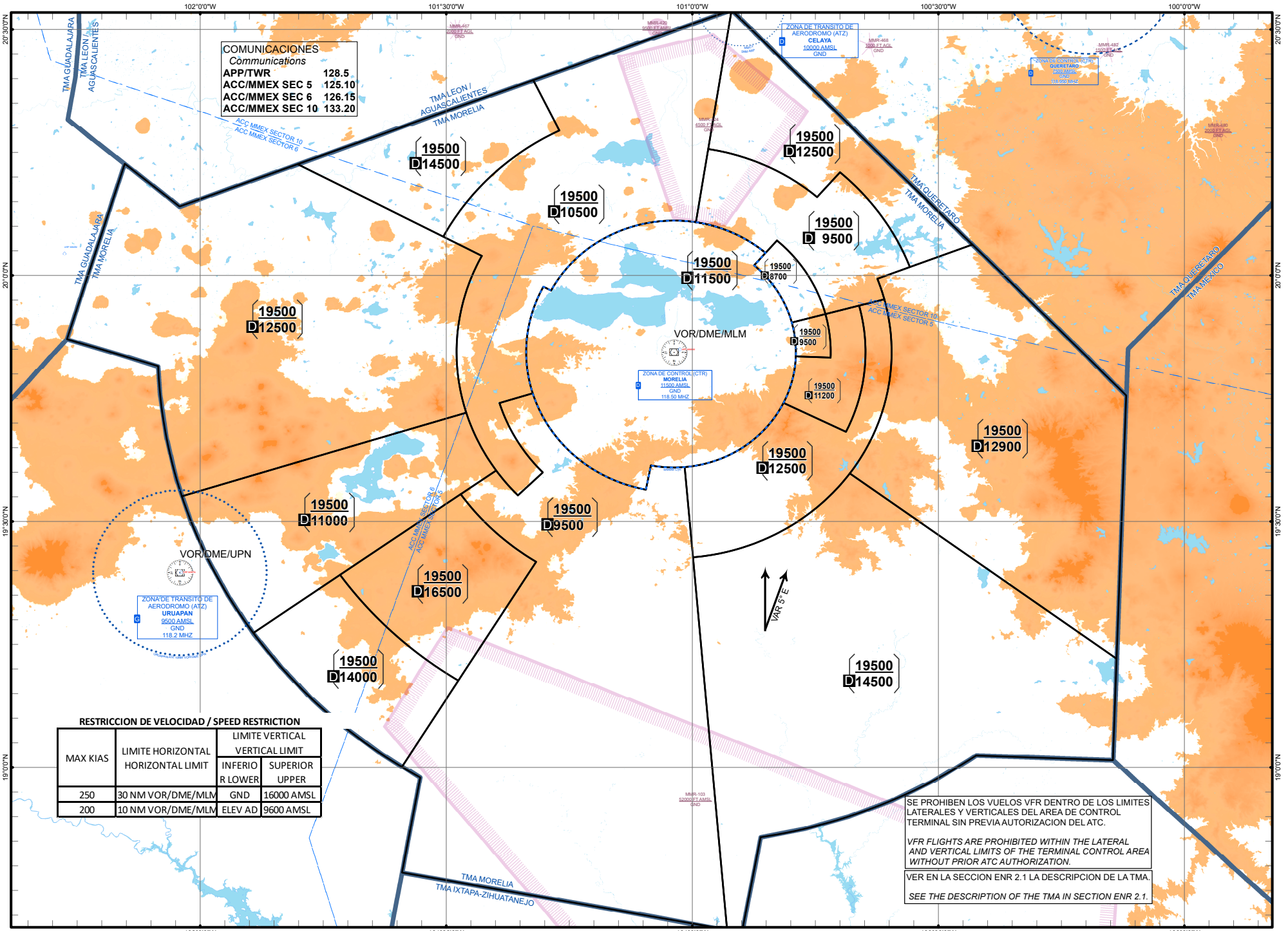
CARTA DE AREA (LIMITES VERTICLES) / *AREA CHART (VERTICAL LIMITS)*

MORELIA

0 4.5 9 18 27 36 45 NM

AD ELEV 6033 FT

ESCALA/*scale* 1:1,100,000



RESTRICCION DE VELOCIDAD / SPEED RESTRICTION

MAX KIAS	LIMITE HORIZONTAL HORIZONTAL LIMIT	LIMITE VERTICAL VERTICAL LIMIT	
		INFERIOR LOWER	SUPERIOR UPPER
250	30 NM VOR/DME/MLM	GND	16000 AMSL
200	10 NM VOR/DME/MLM	ELEV AD	9600 AMSL

SE PROHIBEN LOS VUELOS VFR DENTRO DE LOS LIMITES LATERALES Y VERTICALES DEL AREA DE CONTROL TERMINAL SIN PREVIA AUTORIZACION DEL ATC.

VFR FLIGHTS ARE PROHIBITED WITHIN THE LATERAL AND VERTICAL LIMITS OF THE TERMINAL CONTROL AREA WITHOUT PRIOR ATC AUTHORIZATION.

VER EN LA SECCION ENR 2.1 LA DESCRIPCION DE LA TMA.

SEE THE DESCRIPTION OF THE TMA IN SECTION ENR 2.1.

CAMBIOS/*CHG* :LIMITES HORIZONTALES / *HORIZONTAL LIMITS*

CARTA DE APROXIMACIÓN VISUAL
VISUAL APPROACH CHART

ALTITUD DE TRANSICION
Transition Altitude
18500FT

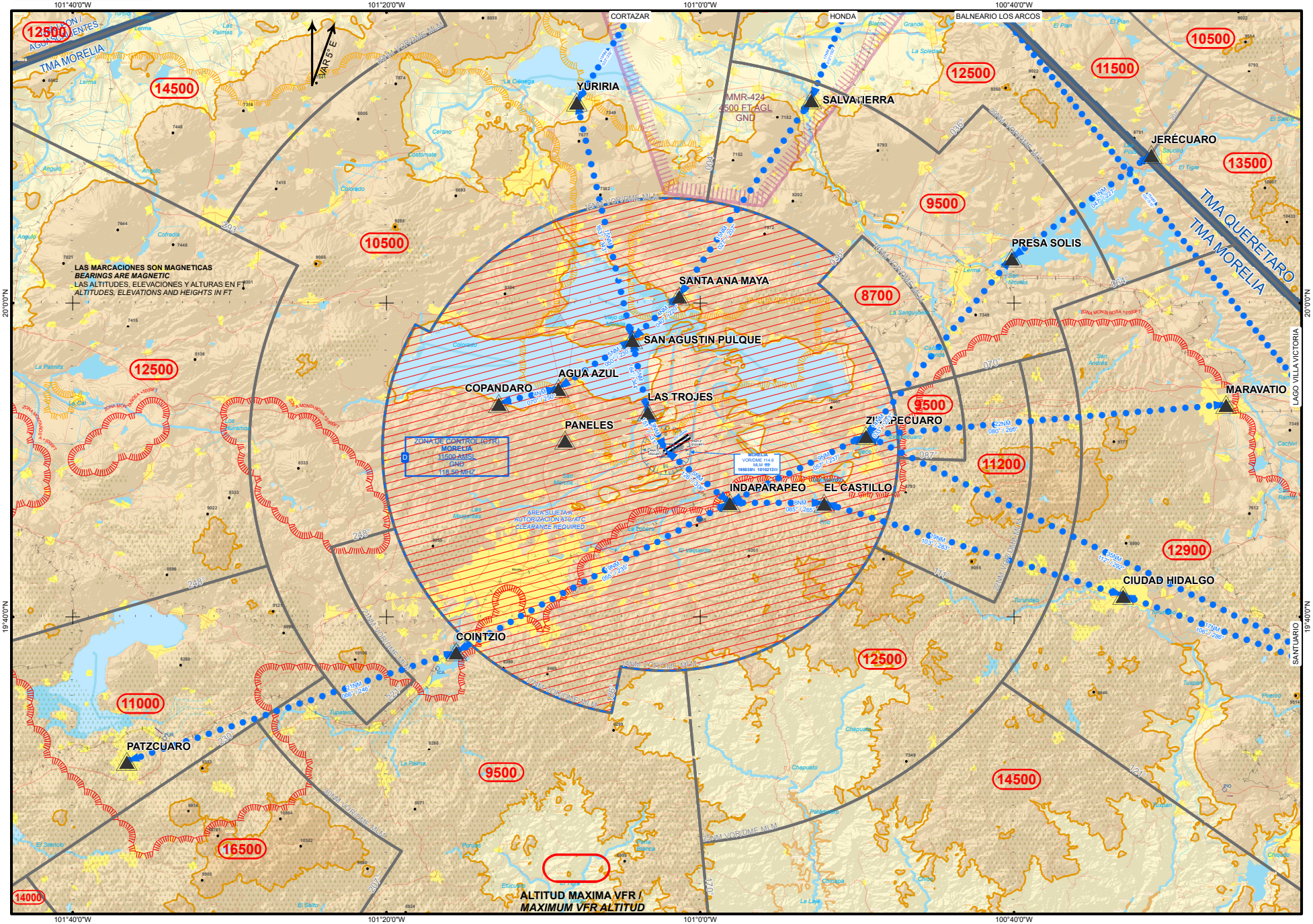
COMUNICACIONES
Comunications

TWR	**118.5**
APP	**118.5**
FPQ	**122.30**

MORELIA

AEROPUERTO INTL / *INTL AIRPORT*
GRAL. FRANCISCO J. MUJICA

AD ELEV 6033 FT



ESCALA/scale: 1:600,000

NM 0 5 10 20 30 40

CAMBIOS/*CHG* :LIMITES HORIZONTALES / *HORIZONTAL LIMITS*

CARTA DE SALIDA NORMALIZADA -
VUELO POR INSTRUMENTOS **(SID)**
*STANDARD DEPARTURE CHART - INSTRUMENT **(SID)***

PALENQUE / AEROPUERTO DE PALENQUE (MMPQ)

RWY 10

PQE2A

TA 18500

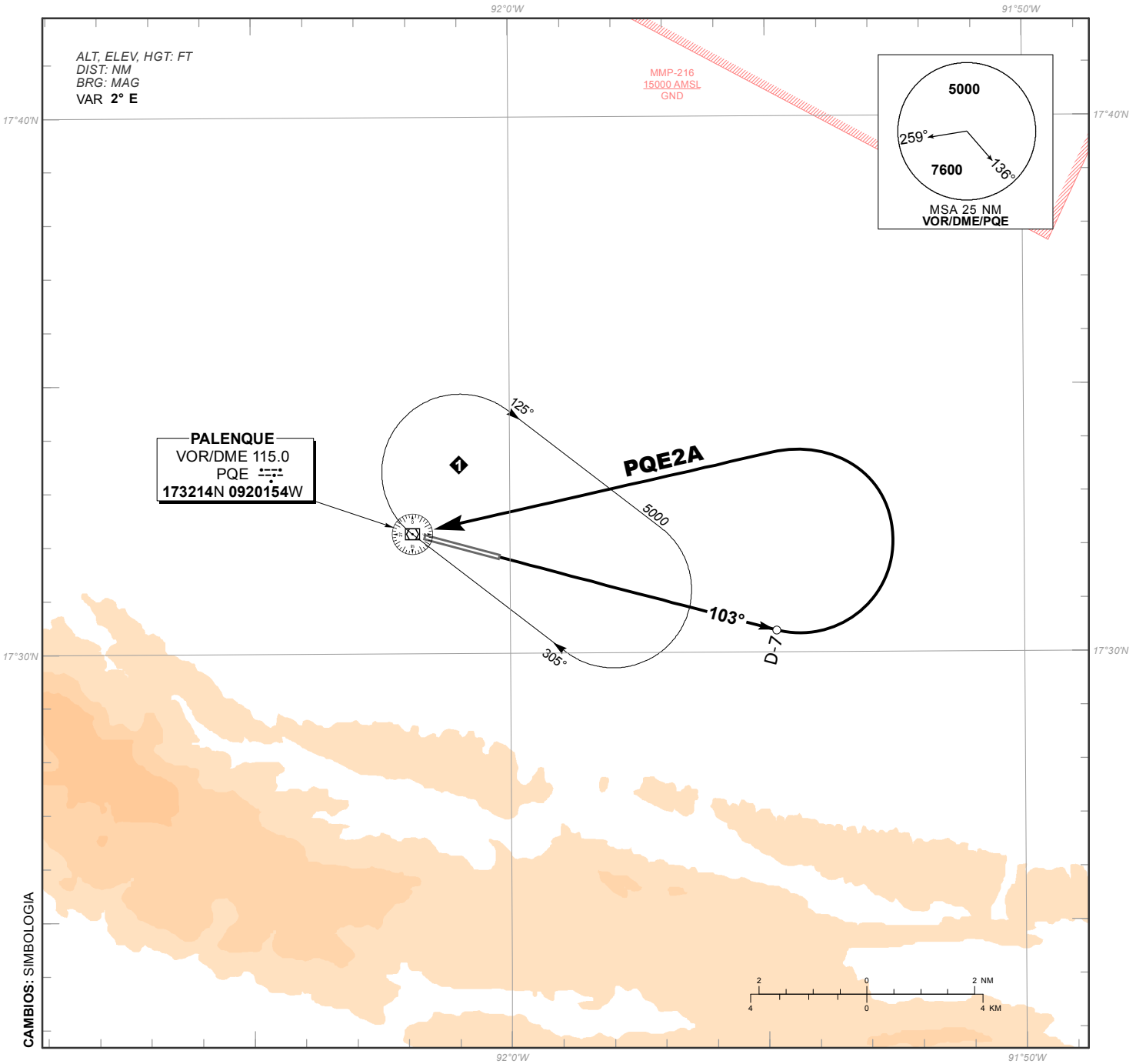
TWR **118.75**	**AD ELEV 165 FT**

RMK:
-

ASCIENDA POR RADIAL **103°** HASTA **D-7** (**EN CASO DE FALLA DEL DME HASTA ALCANZAR 1300 FT**) EFECTUE VIRAJE DE GOTA A LA **IZQUIERDA** DENTRO DE **10 NM** HACIA EL **VOR/DME/PQE** Y ABANDONELO DE ACUERDO CON LA **(1)** ALTITUD MINIMA DE LA RUTA ASIGNADA O INSTRUCCIONES DEL ATC
*CLIMB VIA **PQE R-103°** TO **D-7 PQE (OR 1300 FT IN CASE OF DME FAILURE)** THEN TURN **LEFT** WITHIN **10 NM** TO **VOR/DME/PQE** AND CROSS IT ACCORDING TO THE **(1)** MINIMUM CROSSING ALTITUDE OR ATC INSTRUCTIONS*

(1) ALTITUD MINIMA PARA ABANDONAR EL VOR/DME/PQE:
(1) MINIMUM CROSSING ALTITUDE AT VOR/DME/PQE:

A / *TO*	CMT	V-1	5200
A / *TO*	TGZ	V-51	7000
A / *TO*	VSA	V-51	5800
A / *TO*	CME	V-1	5100



CAMBIOS: SIMBOLOGIA

CARTA DE SALIDA NORMALIZADA -
VUELO POR INSTRUMENTOS **(SID)**
*STANDARD DEPARTURE CHART - INSTRUMENT **(SID)***

PALENQUE / AEROPUERTO DE PALENQUE (MMPQ)

RWY 28

PQE2B

TA 18500

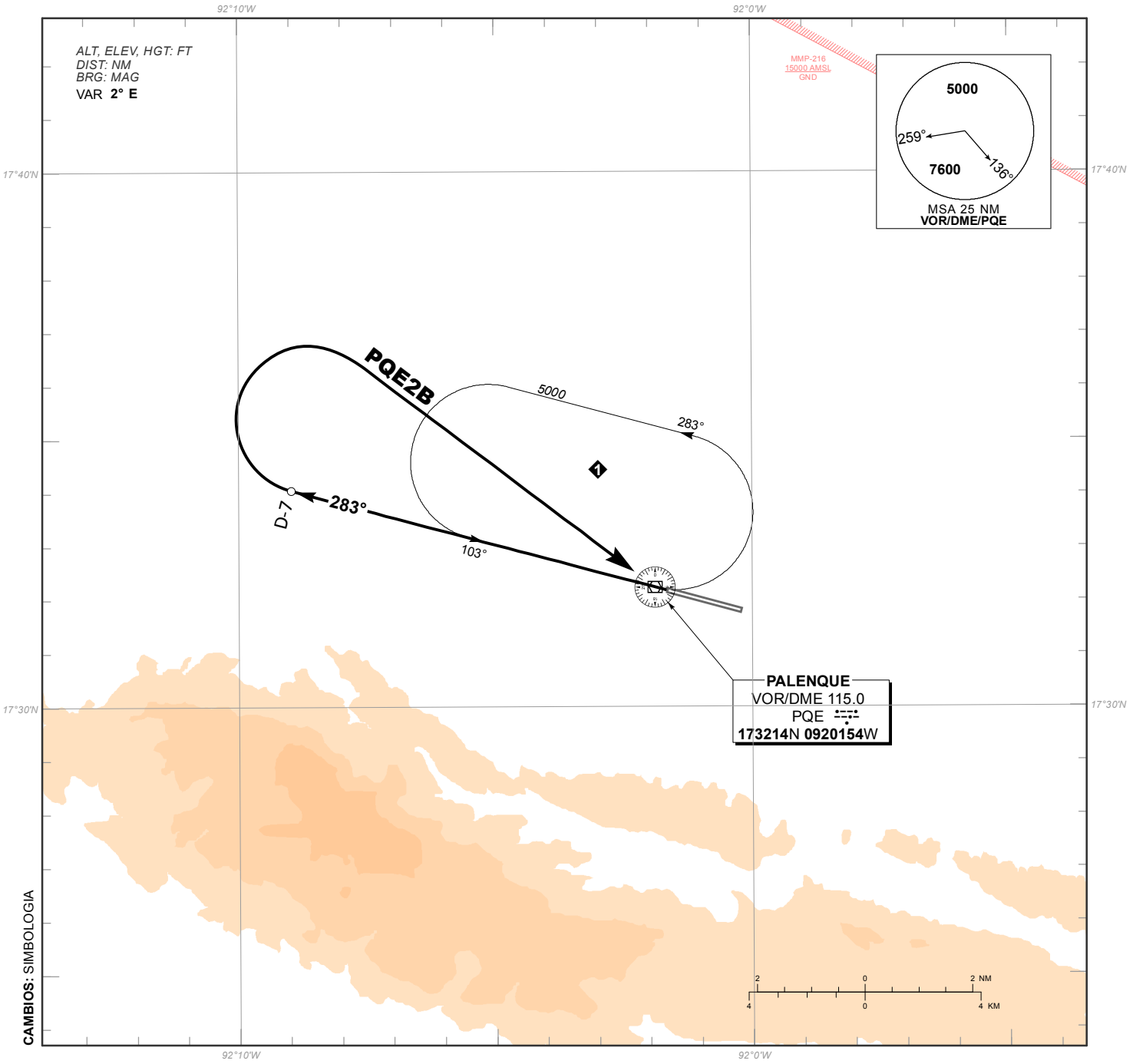
TWR **118.75**	**AD ELEV 165 FT**

RMK:
-

ASCIENDA POR RADIAL **283°** HASTA **D-7** (**EN CASO DE FALLA DEL DME HASTA ALCANZAR 1700 FT**) EFECTUE VIRAJE DE GOTA A LA **DERECHA** DENTRO DE **10 NM** HACIA EL **VOR/DME/PQE** Y ABANDONELO DE ACUERDO CON LA **(1)** ALTITUD MINIMA DE LA RUTA ASIGNADA O INSTRUCCIONES DEL ATC
*CLIMB ON **PQE R-283°** TO **D-7 PQE (OR 1700 FT IN CASE OF DME FAILURE)** TURN **RIGHT** WITHIN **10 NM** TO **VOR/DME/PQE** AND CROSS IT ACCORDING TO THE **(1)** MINIMUM CROSSING ALTITUDE OR ATC INSTRUCTIONS*

(1) ALTITUD MINIMA PARA ABANDONAR EL VOR/DME/PQE:
(1) MINIMUM CROSSING ALTITUDE AT VOR/DME/PQE:

A / *TO*	CMT	V-1	5200
A / *TO*	TGZ	V-51	7000
A / *TO*	VSA	V-51	5800
A / *TO*	CME	V-1	5100



CAMBIOS: SIMBOLOGIA

CARTA DE APROXIMACION
POR INSTRUMENTOS **(IAC)**
*INSTRUMENT APPROACH CHART **(IAC)***

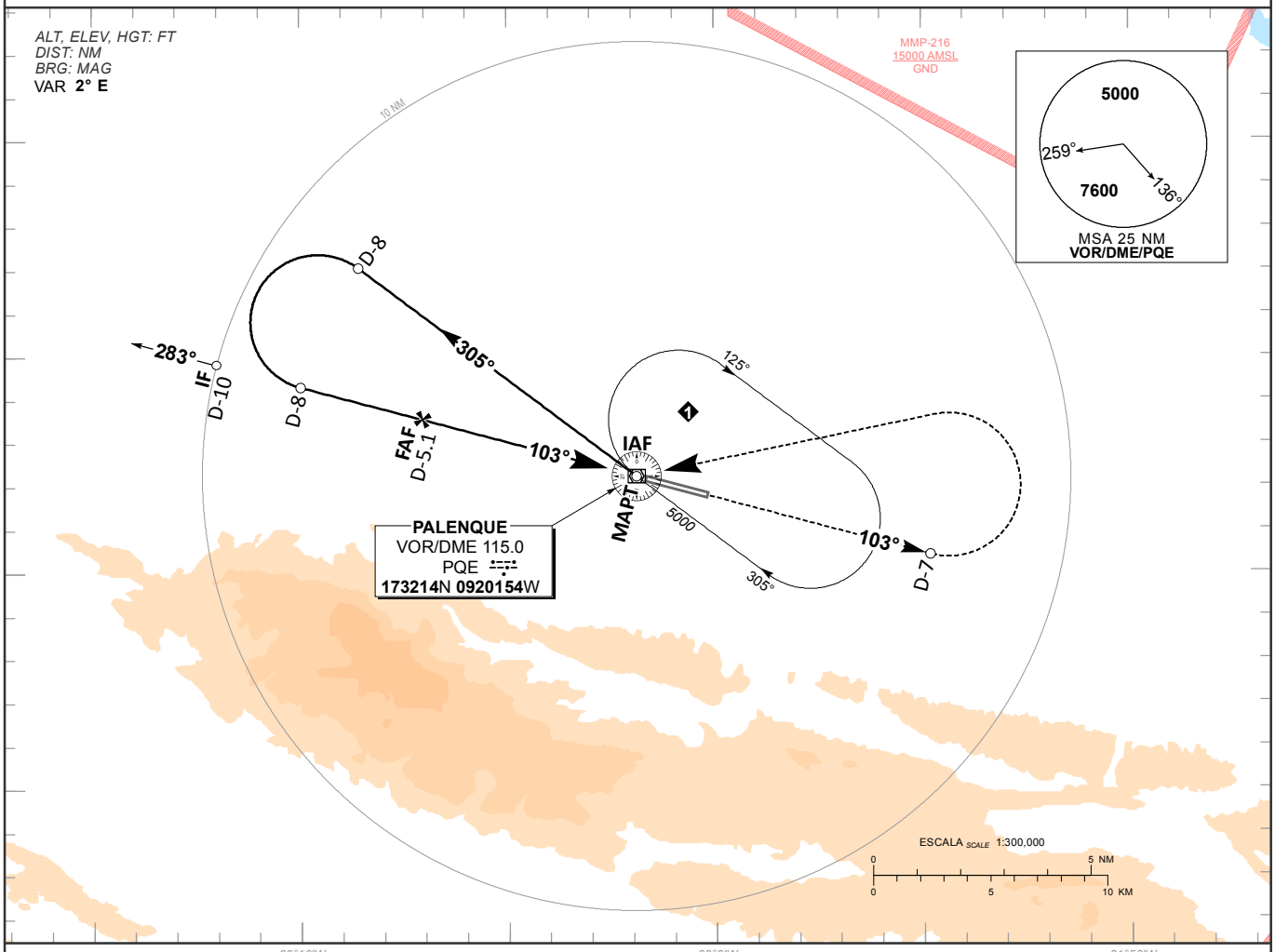
PALENQUE / AEROPUERTO DE PALENQUE (MMPQ)

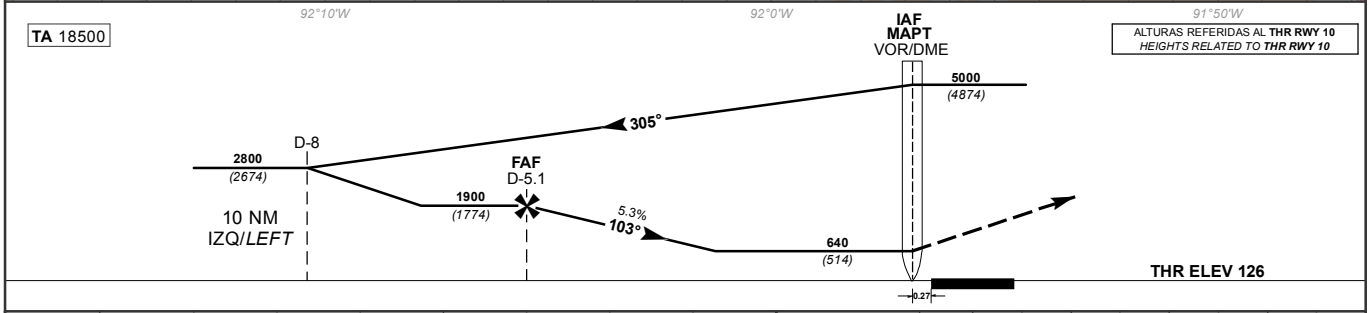
VOR RWY 10

TWR **118.75**	**AD ELEV 165 FT**

APCH FRUSTRADA: ASCIENDA EN **RADIAL 103°** HASTA **D-7**, EFECTUE VIRAJE DE GOTA A LA **IZQUIERDA** DENTRO DE **10 NM** HACIA EL **VOR/DME/PQE** HASTA LA ALTITUD MINIMA DE ESPERA.
***MISSED APCH:** CLIMB VIA **PQE VOR R-103°** TO **D-7**, THEN TURN **LEFT** WITHIN **10 NM** TO **VOR/DME/PQE** AT THE MINIMUM HOLDING ALTITUDE.*

RMK: - DME REQUERIDO *DME REQUIRED*





GRADIENTE DE DESCENSO *RATE OF DESCENT*	FAF-MAPT **5.1**			**5.3%** (3.0°)			
GS (KTS)	80	100	120	140	160	180	200
FT / MIN	**428**	**535**	**642**	**749**	**856**	**963**	**1070**
MIN : SEC	**3:50**	**3:04**	**2:33**	**2:11**	**1:55**	**1:42**	**1:32**

ALTITUD MINIMA SEGUN DISTANCIA *MINIMUM ALTITUDE ACCORDING TO DISTANCE*	NM	5.1	4	3	2
	FT	1900 *(1774)*	1550 *(1424)*	1230 *(1104)*	910 *(784)*

CAT	DIRECTO *STRAIGHT-IN* OCA (OCH) / MDA (MDH)	CIRCULANDO *CIRCLING* **CNL SECTOR "S" RWY 10/28** OCA (OCH) / MDA (MDH)
A B	**1** (1600 M)	**700 (535) - 1** (1600 M)
C	**1 1/2** (2400 M)	**700 (535) - 1 1/2** (2400 M)
D	**1 3/4** (2800 M)	**740 (575) - 2** (3200 M)

CAMBIOS: SIMBOLOGIA

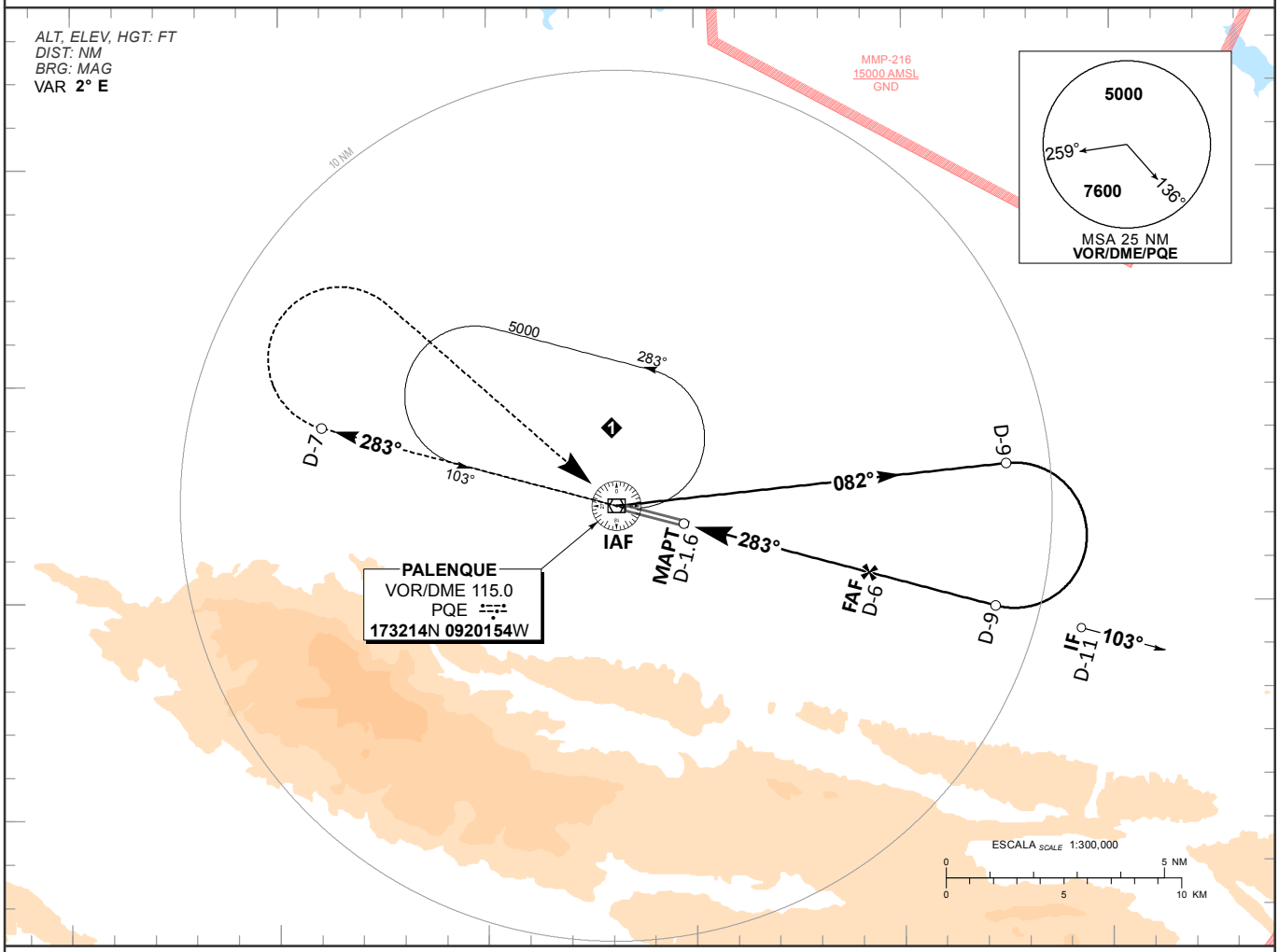
PALENQUE / AEROPUERTO DE PALENQUE (MMPQ)

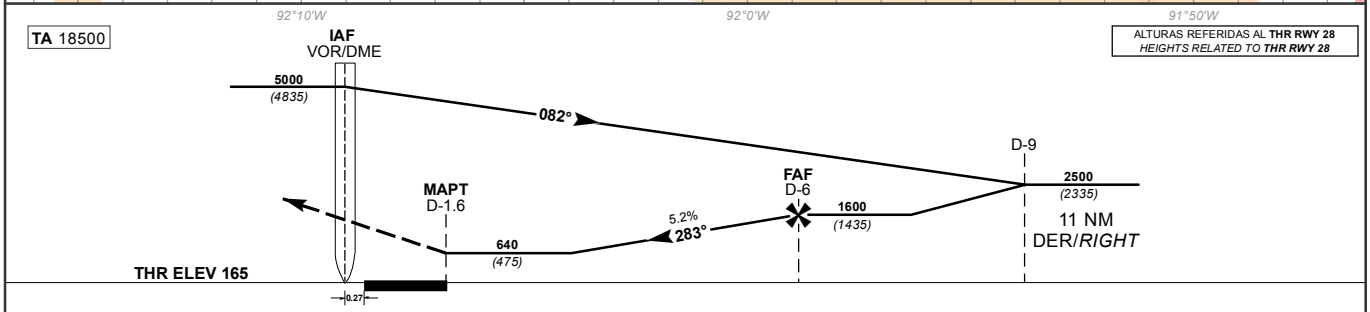
VOR RWY 28

TWR **118.75**	**AD ELEV 165 FT**

APCH FRUSTRADA: ASCIENDA EN RUMBO DE PISTA HASTA EL **VOR/DME/PQE** Y CONTINUE EN ASCENSO EN **RADIAL 283°** HASTA **D-7**, EFECTUE VIRAJE DE GOTA A LA **DERECHA** DENTRO DE **10 NM** HACIA EL **VOR/DME/PQE** HASTA LA ALTITUD MINIMA DE ESPERA.
MISSED APCH: *CLIMB ON RUNWAY TRACK TO **VOR/DME/PQE** AND CONTINUE CLIMBING ON **PQE VOR R-283°** TO **D-7**, THEN TURN **RIGHT** WITHIN **10 NM** TO **VOR/DME/PQE** AT THE MINIMUM HOLDING ALTITUDE.*

RMK: - DME REQUERIDO *DME REQUIRED*





GRADIENTE DE DESCENSO *RATE OF DESCENT*	FAF-MAPT **4.37**			**5.2%** (3.0°)			
GS (KTS)	80	100	120	140	160	180	200
FT / MIN	**423**	**529**	**634**	**740**	**846**	**951**	**1057**
MIN : SEC	**3:17**	**2:37**	**2:11**	**1:52**	**1:38**	**1:27**	**1:19**

ALTITUD MINIMA SEGUN DISTANCIA *MINIMUM ALTITUDE ACCORDING TO DISTANCE*	NM	6	5	4	3
	FT	1600 *(1435)*	1280 *(1115)*	970 *(805)*	650 *(485)*

CAT	DIRECTO *STRAIGHT-IN* OCA (OCH) / MDA (MDH)	CIRCULANDO *CIRCLING* **CNL SECTOR "S" RWY 10/28** OCA (OCH) / MDA (MDH)
A B	**1** (1600 M)	**700 (535) - 1** (1600 M)
C	**1 1/2** (2400 M)	**700 (535) - 1 1/2** (2400 M)
D	**1 3/4** (2800 M)	**740 (575) - 2** (3200 M)

CAMBIOS: SIMBOLOGIA

CARTA DE SALIDA NORMALIZADA -
VUELO POR INSTRUMENTOS **(SID)**

*STANDARD DEPARTURE CHART - INSTRUMENT **(SID)***

PUERTO VALLARTA / LIC. GUSTAVO DIAZ ORDAZ INTL (MMPR)

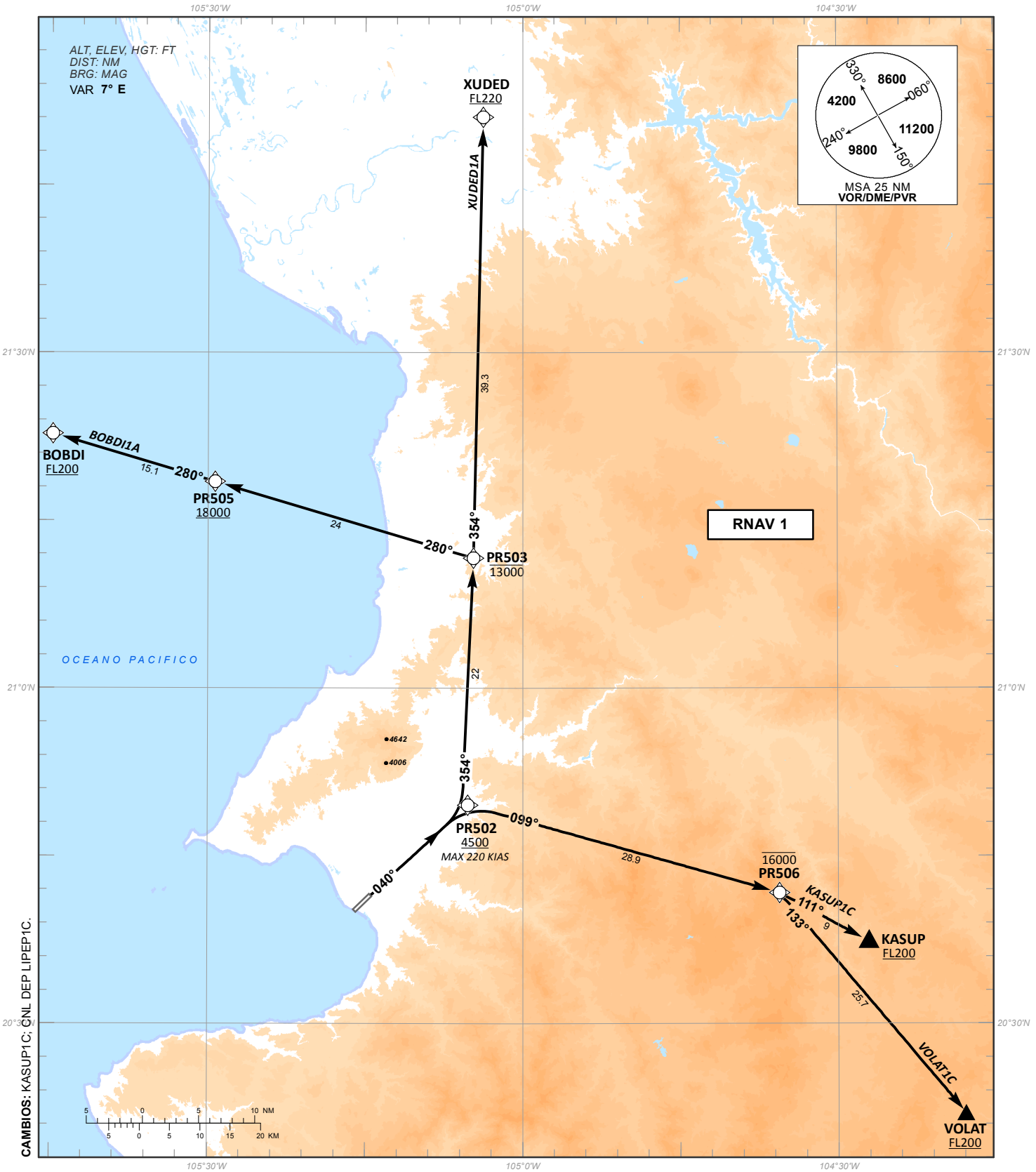
RNAV RWY 04

BOBDI1A, XUDED1A, KASUP1C, VOLAT1C

TA 18500

TWR	*APP*	*ATIS*	*EMERG*	AD ELEV 23 FT
118.5	121.3, 119.0	127.5	121.5	

RMK: - GNSS REQUERIDO *GNSS REQUIRED*
- RADAR OPERATIVO*OPERATIVE RADAR*



CAMBIOS: KASUP1C; CNL DEP LIPEP1C.

TABLA DE CODIFICACIÓN DEL PROCEDIMIENTO DE SALIDA POR INSTRUMENTOS RNAV PISTA 04.

RUNWAY 04 RNAV INSTRUMENT DEPARTURE PROCEDURE CODING TABLE.

BOBDI-1A

Número de serie / Serial Number	Descriptor de trayectoria / Path terminator	Identificador de punto de recorrido / Waypoint identifier	Sobrevuelo / Fly Over	Curso / derrota Course / Track °MAG (°T)	Variación Magnética / Magnetic variation (°)	Distancia / Distance (NM)	Dirección del Viraje / Turn direction	Altitud / Altitude (FT)	Velocidad / Speed (KTS)	VPA (°) / TCH (FT)	Especificación de Navegación / Navigation specification
001	CF	PR502	-	040 (047.2)	-7	-	-	+4500	-220	-	RNAV 1
002	TF	PR503	-	354 (001.3)	-7	22	-	-13000	-	-	RNAV 1
003	TF	PR505	-	280 (286.6)	-7	24	-	+18000	-	-	RNAV 1
004	TF	BOBDI	-	280 (286.5)	-7	15.1	-	+FL200	-	-	RNAV 1

XUDED-1A

Número de serie / Serial Number	Descriptor de trayectoria / Path terminator	Identificador de punto de recorrido / Waypoint identifier	Sobrevuelo / Fly Over	Curso / derrota Course / Track °MAG (°T)	Variación Magnética / Magnetic variation (°)	Distancia / Distance (NM)	Dirección del Viraje / Turn direction	Altitud / Altitude (FT)	Velocidad / Speed (KTS)	VPA (°) / TCH (FT)	Especificación de Navegación / Navigation specification
001	CF	PR502	-	040 (047.2)	-7	-	-	+4500	-220	-	RNAV 1
002	TF	PR503	-	354 (001.3)	-7	22	-	-13000	-	-	RNAV 1
003	TF	XUDED	-	354 (001.3)	-7	39.3	-	FL220	-	-	RNAV 1

KASUP-1C

Número de serie / Serial Number	Descriptor de trayectoria / Path terminator	Identificador de punto de recorrido / Waypoint identifier	Sobrevuelo / Fly Over	Curso / derrota Course / Track °MAG (°T)	Variación Magnética / Magnetic variation (°)	Distancia / Distance (NM)	Dirección del Viraje / Turn direction	Altitud / Altitude (FT)	Velocidad / Speed (KTS)	VPA (°) / TCH (FT)	Especificación de Navegación / Navigation specification
001	CF	PR502	-	040 (047.2)	-7	-	-	+4500	-220	-	RNAV 1
002	TF	PR506	-	099 (105.6)	-7	28.9	-	-16000	-	-	RNAV 1
003	TF	KASUP	-	111 (117.6)	-7	9.0	-	+FL200	-	-	RNAV 1

VOLAT-1C

Número de serie / Serial Number	Descriptor de trayectoria / Path terminator	Identificador de punto de recorrido / Waypoint identifier	Sobrevuelo / Fly Over	Curso / derrota Course / Track °MAG (°T)	Variación Magnética / Magnetic variation (°)	Distancia / Distance (NM)	Dirección del Viraje / Turn direction	Altitud / Altitude (FT)	Velocidad / Speed (KTS)	VPA (°) / TCH (FT)	Especificación de Navegación / Navigation specification
001	CF	PR502	-	040 (047.2)	-7	-	-	+4500	-220	-	RNAV 1
002	TF	PR506	-	099 (105.6)	-7	28.9	-	-16000	-	-	RNAV 1
003	TF	VOLAT	-	133 (139.8)	-7	25.7	-	+FL200	-	-	RNAV 1

LAS SALIDAS **BOBDI-1A, XUDED-1A, KASUP-1C** Y **VOLAT-1C** REQUIEREN UN GRADIENTE MINIMO DE ASCENSO DE **380 FT/NM (6.3%)** HASTA ALCANZAR **16000 FT**. (*THE SID´s* BOBDI-1A, XUDED-1A, KASUP-1C AND VOLAT-1C *REQUIRE A MINIMUM CLIMB GRADIENT OF 380 FT/NM (6.3%) UNTIL CROSSING 16000 FT)*

REGIMEN DE ASCENSO / RATE OF CLIMB
***PDG: PENDIENTE DE DISEÑO DEL PROCEDIMIENTO / PROCEDURE DESIGN GRADIENT**

*PDG VEL (GS) KTS	80	100	120	140	160	180	200
FT/MIN	507	633	760	887	1013	1140	1267

COORDENADAS DE LOS PUNTOS DE RECORRIDO
WAYPOINT COORDINATES

Punto de recorrido / Waypoint	Coordenadas / Coordinates
BOBDI	21°22'45.7"N 105°44'48.4"W
KASUP	20°37'32.6"N 104°27'05.6"W
PR502	20°49'32.4"N 105°05'13.1"W

Punto de recorrido / Waypoint	Coordenadas / Coordinates
PR503	21°11'36.9"N 105°04'41.6"W
PR505	21°18'28.9"N 105°29'19.3"W
PR506	20°41'42.7"N 104°35'34.0"W

Punto de recorrido / Waypoint	Coordenadas / Coordinates
VOLAT	20°22'02.0"N 104°17'56.0"W
XUDED	21°51'03.7"N 105°03'44.9"W

CARTA DE SALIDA NORMALIZADA -
VUELO POR INSTRUMENTOS **(SID)**

*STANDARD DEPARTURE CHART - INSTRUMENT **(SID)***

PUERTO VALLARTA / LIC. GUSTAVO DIAZ ORDAZ INTL (MMPR)

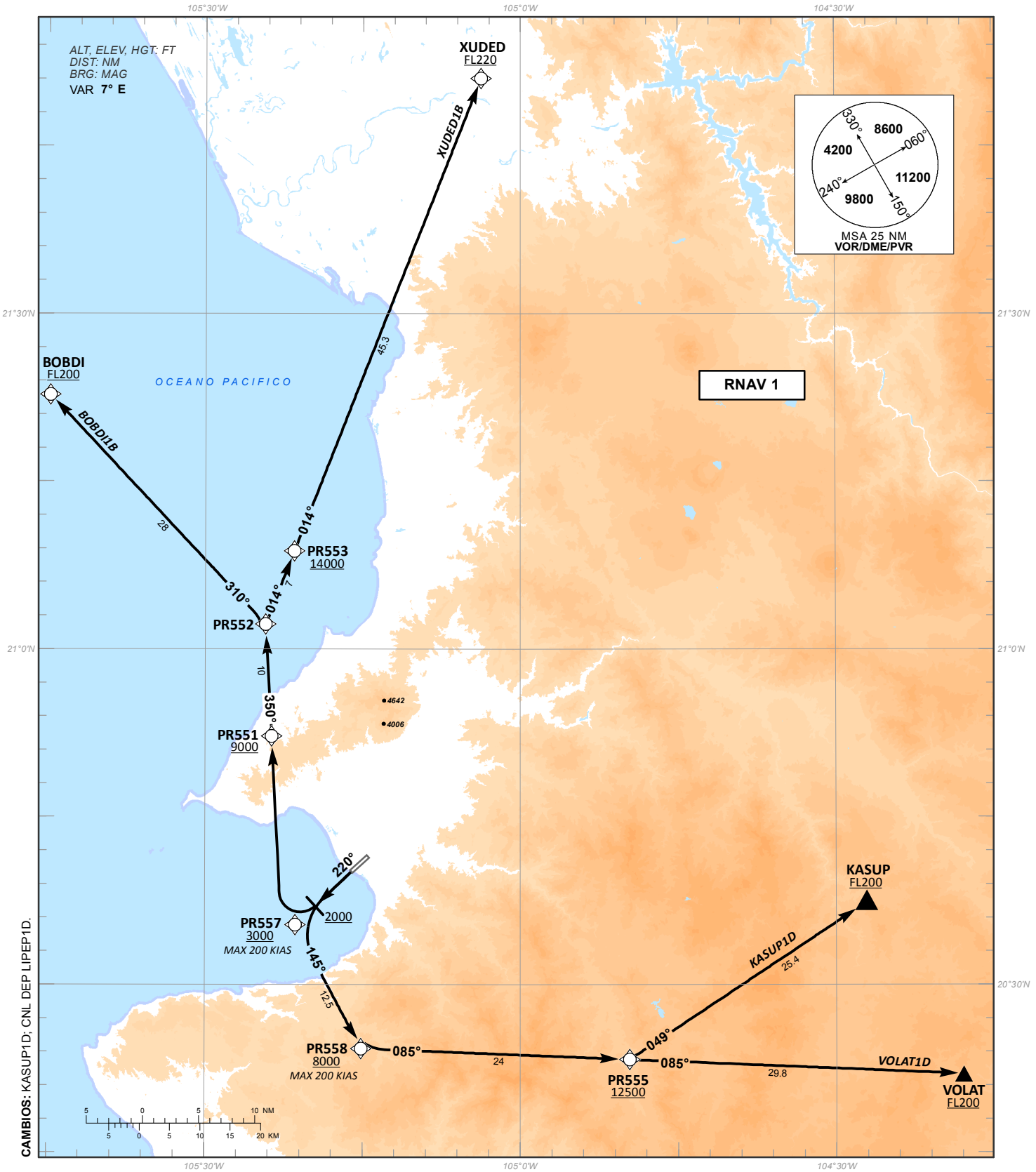
RNAV RWY 22

BOBDI1B, XUDED1B, KASUP1D, VOLAT1D

TA 18500

TWR	*APP*	*ATIS*	*EMERG*	AD ELEV 23 FT
118.5	121.3, 119.0	127.5	121.5	

RMK: - GNSS REQUERIDO *GNSS REQUIRED*
- RADAR OPERATIVO *OPERATIVE RADAR*



CAMBIOS: KASUP1D; CNL DEP LIPEP1D.

TABLA DE CODIFICACIÓN DEL PROCEDIMIENTO DE SALIDA POR INSTRUMENTOS RNAV PISTA 22

RUNWAY 22 RNAV INSTRUMENT DEPARTURE PROCEDURE CODING TABLE

BOBDI-1B

Número de serie / Serial Number	Descriptor de trayectoria / Path terminator	Identificador de punto de recorrido / Waypoint identifier	Sobrevuelo / Fly Over	Curso / derrota Course / Track °MAG (°T)	Variación Magnética / Magnetic variation (°)	Distancia / Distance (NM)	Dirección del Viraje / Turn direction	Altitud / Altitude (FT)	Velocidad / Speed (KTS)	VPA (°) / TCH (FT)	Especificación de Navegación / Navigation specification
001	CA	-	-	220 (226.8)	-7	-	-	+2000	-200	-	RNAV 1
002	DF	PR551	-	-	-7	-	-	+9000	-	-	RNAV 1
003	TF	PR552	-	350 (356.8)	-7	10	-	-	-	-	RNAV 1
004	TF	BOBDI	-	310 (316.8)	-7	28	-	+FL200	-	-	RNAV 1

XUDED-1B

Número de serie / Serial Number	Descriptor de trayectoria / Path terminator	Identificador de punto de recorrido / Waypoint identifier	Sobrevuelo / Fly Over	Curso / derrota Course / Track °MAG (°T)	Variación Magnética / Magnetic variation (°)	Distancia / Distance (NM)	Dirección del Viraje / Turn direction	Altitud / Altitude (FT)	Velocidad / Speed (KTS)	VPA (°) / TCH (FT)	Especificación de Navegación / Navigation specification
001	CA	-	-	220 (226.8)	-7	-	-	+2000	-200	-	RNAV 1
002	DF	PR551	-	-	-7	-	-	+9000	-	-	RNAV 1
003	TF	PR552	-	350 (356.8)	-7	10	-	-	-	-	RNAV 1
004	TF	PR553	-	014 (021.4)	-7	7	-	+14000	-	-	RNAV 1
005	TF	XUDED	-	014 (021.4)	-7	45.3	-	+FL220	-	-	RNAV 1

KASUP-1D

Número de serie / Serial Number	Descriptor de trayectoria / Path terminator	Identificador de punto de recorrido / Waypoint identifier	Sobrevuelo / Fly Over	Curso / derrota Course / Track °MAG (°T)	Variación Magnética / Magnetic variation (°)	Distancia / Distance (NM)	Dirección del Viraje / Turn direction	Altitud / Altitude (FT)	Velocidad / Speed (KTS)	VPA (°) / TCH (FT)	Especificación de Navegación / Navigation specification
001	CF	PR557	-	220 (226.8)	-7	-	-	+3000	-200	-	RNAV 1
002	TF	PR558	-	145 (151.9)	-7	12.5	-	+8000	-200	-	RNAV 1
003	TF	PR555	-	085 (092.2)	-7	24	-	+12500	-	-	RNAV 1
004	TF	KASUP	-	049 (056.1)	-7	25.4	-	+FL200	-	-	RNAV 1

VOLAT-1D

Número de serie / Serial Number	Descriptor de trayectoria / Path terminator	Identificador de punto de recorrido / Waypoint identifier	Sobrevuelo / Fly Over	Curso / derrota Course / Track °MAG (°T)	Variación Magnética / Magnetic variation (°)	Distancia / Distance (NM)	Dirección del Viraje / Turn direction	Altitud / Altitude (FT)	Velocidad / Speed (KTS)	VPA (°) / TCH (FT)	Especificación de Navegación / Navigation specification
001	CF	PR557	-	220 (226.8)	-7	-	-	+3000	-200	-	RNAV 1
002	TF	PR558	-	145 (151.9)	-7	12.5	-	+8000	-200	-	RNAV 1
003	TF	PR555	-	085 (092.2)	-7	24	-	+12500	-	-	RNAV 1
004	TF	VOLAT	-	085 (092.4)	-7	29.8	-	+FL200	-	-	RNAV 1

LAS SALIDAS **BOBDI-1B, XUDED-1B, KASUP-1D** Y **VOLAT-1D** REQUIEREN UN GRADIENTE MINIMO DE ASCENSO DE **380 FT/NM (6.3%)** HASTA ALCANZAR **13000 FT**. (*THE SID´s* BOBDI-1B, XUDED-1B, KASUP-1D AND VOLAT-1D *REQUIRE A MINIMUM CLIMB GRADIENT OF 380 FT/NM (6.3%) UNTIL CROSSING 13000 FT)*

REGIMEN DE ASCENSO / RATE OF CLIMB
***PDG: PENDIENTE DE DISEÑO DEL PROCEDIMIENTO / PROCEDURE DESIGN GRADIENT**

*PDG VEL (GS) KTS	80	100	120	140	160	180	200
FT/MIN	507	633	760	887	1013	1140	1267

COORDENADAS DE LOS PUNTOS DE RECORRIDO
WAYPOINT COORDINATES

Punto de recorrido / Waypoint	Coordenadas / Coordinates
BOBDI	21°22'45.7"N 105°44'48.4"W
KASUP	20°37'32.6"N 104°27'05.6"W
PR551	20°52'14.3"N 105°23'38.3"W
PR552	21°02'15.5"N 105°24'14.1"W

Punto de recorrido / Waypoint	Coordenadas / Coordinates
PR553	21°08'48.0"N 105°21'30.3"W
PR555	20°23'19.5"N 104°49'36.2"W
PR557	20°35'22.5"N 105°21'23.7"W
PR558	20°24'17.7"N 105°15'07.9"W

Punto de recorrido / Waypoint	Coordenadas / Coordinates
VOLAT	20°22'02.0"N 104°17'56.0"W
XUDED	21°51'03.7"N 105°03'44.9"W

AD 2 AERÓDROMOS / *AERODROMES*

MMSF AD 2.1 INDICADOR DE LUGAR - NOMBRE DEL AERÓDROMO
AERODROME LOCATION INDICATOR - NAME

MMSF — SAN FELIPE INTL.

MMSF AD 2.2 DATOS GEOGRAFICOS Y ADMINISTRATIVOS DEL AERÓDROMO
AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA

1	**Coordenadas del ARP en el AD:** *ARP Coordinates at AD*	30°55'53"N 114°48'32"W	
	Emplazamiento en el AD: *Site at AD*	al centro de la pista.	to the center of runway.
2	**Dirección y distancia desde la ciudad:** *Direction and distance from (city)*	14 KM al NE 14 KM to NE	
3	**Elevación:** *Elevation*	30 M (98 FT)	
	Temperatura de referencia: *Reference temperature*	31°C	
4	**Ondulación Geoidal en AD PSN ELEV:** *Geoidal undulation at AD ELEV PSN*	NIL	
5	**Variación magnética/Cambio anual:** *MAG VAR / Annual change*	13°E	
6	**Administración:** *AD administration*	Gobierno Del Estado De B. C. N.	
	Dirección: *Address*	Apartado Postal 110 San Felipe, B.C.N.	
	Teléfono: *Telephone*	NIL	
	Fax:	NIL	
	Telex:	NIL	
	Web / Email:	NIL	
7	**Tipos de tránsito permitido:** *Types of traffic permitted*	VFR	
8	**Observaciones:** *Remarks*	NIL	

MMSF AD 2.3 HORAS DE FUNCIONAMIENTO
OPERATIONAL HOURS

1	**Administración del AD:** *AD Administration*	1500/0100 TSP 1400/2400 TVP
2	**Aduanas e Inmigración:** *Customs and immigration*	1500/0100 TSP 1400/2400 TVP
3	**Dependencias de Sanidad:** *Health and sanitation*	1500/0100 TSP 1400/2400 TVP
4	**Oficina de notificación AIS:** *AIS Briefing Office*	NIL
5	**Oficina de notificación ATS (ARO):** *ATS Reporting Office (ARO)*	NIL
6	**Oficina de notificación MET:** *MET Briefing Office*	1500/0100 TSP 1400/2400 TVP
7	**ATS:**	NIL
8	**Abastecimiento de combustible:** *Fuelling*	NIL
9	**Servicios de escala:** *Handling*	NIL
10	**Seguridad:** *Security*	NIL
11	**Descongelamiento:** *De-icing*	NIL
12	**Observaciones:** *Remarks*	NIL

MMSF AD 2.4 SERVICIOS E INSTALACIONES PARA CARGA Y MANTENIMIENTO

HANDLING SERVICES AND FACILITIES

1	**Instalaciones de manipulación de la carga:** *Cargo-handling facilities*	NIL
2	**Tipos de combustible/lubricante:** *Fuel/oil types*	Gasavión 100/130 - Turbosina JP-1
3	**Instalaciones/capacidad de reabastecimiento:** *Fueling facilities/capacity*	NIL
4	**Instalaciones de descongelamiento:** *De-icing facilities*	NIL
5	**Espacio de hangar para aeronaves visitantes:** *Hangar space for visiting aircraft*	NIL
6	**Instalaciones para reparación de aeronaves visitantes:** *Repair facilities for visiting aircraft*	NIL
7	**Observaciones:** *Remarks*	NIL

MMSF AD 2.5 INSTALACIONES Y SERVICIOS PARA PASAJEROS

PASSENGER FACILITIES

1	**Hoteles:** *Hotels*	En la ciudad	In the city
2	**Restaurantes:** *Restaurants*	En la ciudad	In the city
3	**Transporte:** *Transportation*	NIL	
4	**Instalaciones y servicios médicos:** *Medical facilities*	Hospital y primeros auxilios en la ciudad.	Hospital and first aids in the city
5	**Oficinas Bancarias y de correos:** *Bank and Post Office*	En la ciudad	In the city
6	**Oficina de turismo:** *Tourist Office*	NIL	
7	**Observaciones:** *Remarks*	NIL	

MMSF AD 2.6 SERVICIOS DE SALVAMENTO Y EXTINCIÓN DE INCENDIOS

RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES

1	**Categoría del AD para la extinción de incendios:** *AD category for fire fighting*	I
2	**Equipo de salvamento:** *Rescue equipment*	NIL
3	**Capacidad para retirar aeronaves inutilizadas:** *Capability for removal of disabled aircraft*	NIL
4	**Observaciones:** *Remarks*	NIL

MMSF AD 2.7 DISPONIBILIDAD SEGÚN LA ESTACION DEL AÑO - REMOCIÓN DE OBSTÁCULOS EN LA SUPERFICIE

SEASONAL AVAILABILITY, CLEARING

1	**Tipos de equipo de limpieza:** *Types of clearing equipment*	NIL
2	**Prioridades de limpieza:** *Clearance priorities*	NIL
3	**Observaciones:** *Remarks*	NIL

MMSF AD 2.8 DATOS SOBRE PLATAFORMAS, CALLES DE RODAJE Y EMPLAZAMIENTOS/POSICIONES DE VERIFICACIÓN DE EQUIPO

APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS/POSITIONS DATA

1	**Designacion, superficie y resistencia de la plataforma:** *Apron designation, surface and strength*	Comercial: CONC General: CONC
2	**Designacion, Anchura, superficie y resistencia de las calles de rodaje:** *Taxiway designation, width, surface and strength*	A: 23 M ASPH PCN 37/F/C/X/U
3	**Emplazamiento y elevación del punto de verificación de altímetro:** *Altimeter checkpoint location and elevation*	NIL
4	**Puntos de verificación VOR:** *VOR checkpoints*	NIL
5	**Puntos de verificación INS:** *INS checkpoints*	NIL
6	**Observaciones:** *Remarks*	NIL

MMSF AD 2.9 SISTEMA DE GUÍA Y CONTROL DEL MOVIMIENTO EN LA SUPERFICIE Y SEÑALES

SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKINGS

1	**Uso de signos ID en los puestos de aeronaves** **Líneas de guía TWY y sistemas de guía visual de atraque y estacionamiento de los puestos de aeronaves:** *Use of aircraft stand ID signs, TWY guide lines and visual docking/parking guidance system of aircraft stands*	Tableros reflectantes con indicaciones de guía en las entradas de la pista y en las intersecciones.	Reflecting boards with guide indications in runway entrances and I intersections.
2	**Señales y LGT de RWY y TWY:** *RWY and TWY markings and LGT*	NIL	
3	**Barras de parada:** *Stop bars*	NIL	
4	**Observaciones:** *Remarks*	NIL	

MMSF AD 2.10 OBSTÁCULOS DEL AERÓDROMO

AERODROME OBSTACLES

En el área 2 / *In area 2*					
ID del OBST/ Designación *OBST ID/ Designation*	**Tipo de OBST** *OBST type*	**Posición del OBST** *OBST position*	**Elevación/Altura** *ELEV/HGT*	**Señales/Tipo, color** *Markings/ Type, colour*	**Observaciones** *Remarks*
a	b	c	d	e	f
NIL					
En el área 3 / *In area 3*					
ID del OBST/ Designación *OBST ID/ Designation*	**Tipo de OBST** *OBST type*	**Posición del OBST** *OBST position*	**Elevación/Altura** *ELEV/HGT*	**Señales/Tipo, color** *Markings/ Type, colour*	**Observaciones** *Remarks*
a	b	c	d	e	f
NIL					

MMSF AD 2.11 INFORMACIÓN METEOROLÓGICA SUMINISTRADA
METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED

1	**Oficina MET asociada:** *Associated MET Office*	NIL
2	**Horas de servicio:** *Hours of service*	NIL
	Oficina MET fuera de horario: *MET Office outside hours*	NIL
3	**Oficina responsable de la preparación TAF:** *Office responsible for TAF preparation*	NIL
	Periodos de validez: *Periods of validity*	NIL
4	**Pronóstico de tendencia:** *Trend forecast*	NIL
	Intervalo de emisión: *Interval of issuance*	NIL
5	**Aleccionamiento/consulta proporcionados:** *Briefing / consultation provided*	NIL
6	**Documentación de vuelo:** *Flight documentation*	NIL
	Idioma(s) utilizado(s): *Language(s) used*	NIL
7	**Cartas y demás información disponible para aleccionamiento o consulta:** *Charts and other information available for briefing or consultation*	NIL
8	**Equipo suplementario disponible para proporcionar información:** *Supplementary equipment available for providing information*	NIL
9	**Dependencias ATS que reciben información:** *ATS units provided with information*	NIL
10	**Información adicional (limitación de servicio, etc.):** *Additional information (limitation of service, etc.)*	NIL

MMSF AD 2.12 CARACTERÍSTICAS FÍSICAS DE LAS PISTAS
RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS

Designador RWY NR *Designations RWY NR*	**BRG GEO** *True BRG*	**Dimensiones de RWY (M)** *Dimensions of RWY (M)*	**Resistencia (PCN) y superficie de RWY y SWY** *Strength (PCN) and surface of RWY and SWY*	**Coordenadas THR RWY y coordenadas THR de ondulación geoidal** *THR coordinates RWY end coordinates THR geoid undulation*	**Elevación THR y elevación máxima de TDZ de precisión APP RWY** *THR elevation and highest elevation of TDZ of precision APP RWY*
1	2	3	4	5	6
13	NIL	1500 x 30	NIL	30°56'07"N 114°48'49"W ------ -	
31	NIL	1500 x 30	NIL	30°55'30"N 114°48'12"W ------ -	

Pendientede RWY-SWY *Slope of RWY-SWY*	**Dimensiones SWY** *SWY dimensions* ***(M)***	**Dimensiones CWY** *CWY dimensions* ***(M)***	**Dimensiones de franja** *Strip dimensions* ***(M)***	**OFZ**	**Observaciones** *Remarks*
7	8	9	10	11	12
NIL	NIL	NIL	1620 x 50	NIL	NIL
NIL	NIL	NIL	1620 x 50	NIL	NIL

MMSF AD 2.13 DISTANCIAS DECLARADAS
DECLARED DISTANCES

Designador RWY *Designator*	**TORA (M)**	**TODA (M)**	**ASDA (M)**	**LDA (M)**	**Observaciones** *Remarks*
1	2	3	4	5	6
13	1500	1500	1500	1500	NIL
31	1500	1500	1500	1500	NIL

MMSF AD 2.14 LUCES DE APROXIMACIÓN Y DE PISTA
APPROACH AND RUNWAY LIGHTING

Designador RWY *Designator*	**Tipo** *Type* ***LGT APCH LEN INTST***	**Color LGT THR WBAR**	**PAPI VASIS (MEHT)**	**LEN, LGT TDZ**	**Longitud, espaciado, color, INTST LGT eje RWY** *Length, spacing, color, INTST*	**Longitud, espaciado, color, INTST LGT borde RWY** *Edge LGT LEN, spacing color INTST*	**Color WBAR LGT extremo RWY** *End LGT color WBAR*	**LEN (M) color LGT SWY**	**Observaciones** *Remarks*
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
13	NIL	VERDE / *GREEN*	*NIL*	NIL	NIL	1500M 60M BLANCO / *WHITE* LIM	ROJO / *RED*	NIL	NIL
31	NIL	VERDE / *GREEN*	*NIL*	NIL	NIL	1500M 60M BLANCO / *WHITE* LIM	ROJO / *RED*	NIL	NIL

MMSF AD 2.15 OTROS SISTEMAS DE ILUMINACIÓN Y FUENTE SECUNDARIA DE ENERGÍA ELÉCTRICA
OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY

1	**Emplazamiento, caracteristicas y horas de funcionamiento ABN:** *ABN location, characteristics and hours of operation*	NIL	
	IBN:	NIL	
2	**Emplazamiento WDI y LGT:** *WDI location and LGT*	1 cerca de THR 13 iluminado 1 cerca de THR 31 iluminado	1 close to THR 13 lighted 1 close to THR 31 lighted
	Anemómetro y LGT: *Anemometer location and LGT*	NIL	
3	**Luces de borde de TWY:** *TWY edge*	NIL	
	Luces de eje de TWY: *TWY center line lighting*	NIL	
4	**Fuente auxiliar de energia:** *Secondary power supply*	NIL	
	Tiempo de conmutación: *Switch-over time*	NIL	
5	**Observaciones:** *Remarks*	NIL	

MMSF AD 2.16 ZONA DE ATERRIZAJE PARA HELICÓPTEROS
HELICOPTER LANDING AREA

1	**Coordenadas TLOF o THR de FATO:** *Coordinates TLOF or THR of FATO*	NIL
	Ondulación geoidal: *Geoid undulation*	
2	**Elevación de TLOF y/o FATO M/FT:** *TLOF and/or FATO elevation M/FT*	
3	**Dimensiones, superficie, resistencia, señales de las áreas TLOF y FATO:** *TLOF and FATO area dimensions, surface, strength marking*	
4	**Marcación verdadera de FATO:** *True BRG of FATO*	
5	**Distancia declarada disponible:** *Declared distance available*	
6	**Luces APP y FATO:** *APP and FATO lighting*	
7	**Observaciones:** *Remarks*	NIL

MMSF AD 2.17 ESPACIO AÉREO DE LOS SERVICIOS DE TRÁNSITO AÉREO
ATS AIRSPACE

Designación y límites laterales *Designation and lateral limits*	**Límites verticales** *Vertical limits*	**Clasificación del espacio aéreo** *Airspace classification*	**Distintivo de llamada de la dependencia ATS. Idioma(s)** *ATS unit call sign Language(s)*	**Altitud de transición** *Transition altitude*	**Observaciones** *Remarks*
1	2	3	4	5	6
NIL					

MMSF AD 2.18 INSTALACIONES DE COMUNICACIÓN DE LOS SERVICIOS DE TRÁNSITO AÉREO
ATS COMMUNICATION FACILITIES

Distintivo del servicio *Service designation*	**Distintivo de llamada** *Call sign*	**Frecuencia** *Channel*	**Horas de funcionamiento** *Hours of operation*	**Observaciones** *Remarks*
1	2	3	4	5
AFIS	INFORMACION FELIPE	118.5 MHZ	1500/0100 TSP 1400/2359 TVP	NIL

MMSF AD 2.19 RADIOAYUDAS PARA LA NAVEGACIÓN Y EL ATERRIZAJE

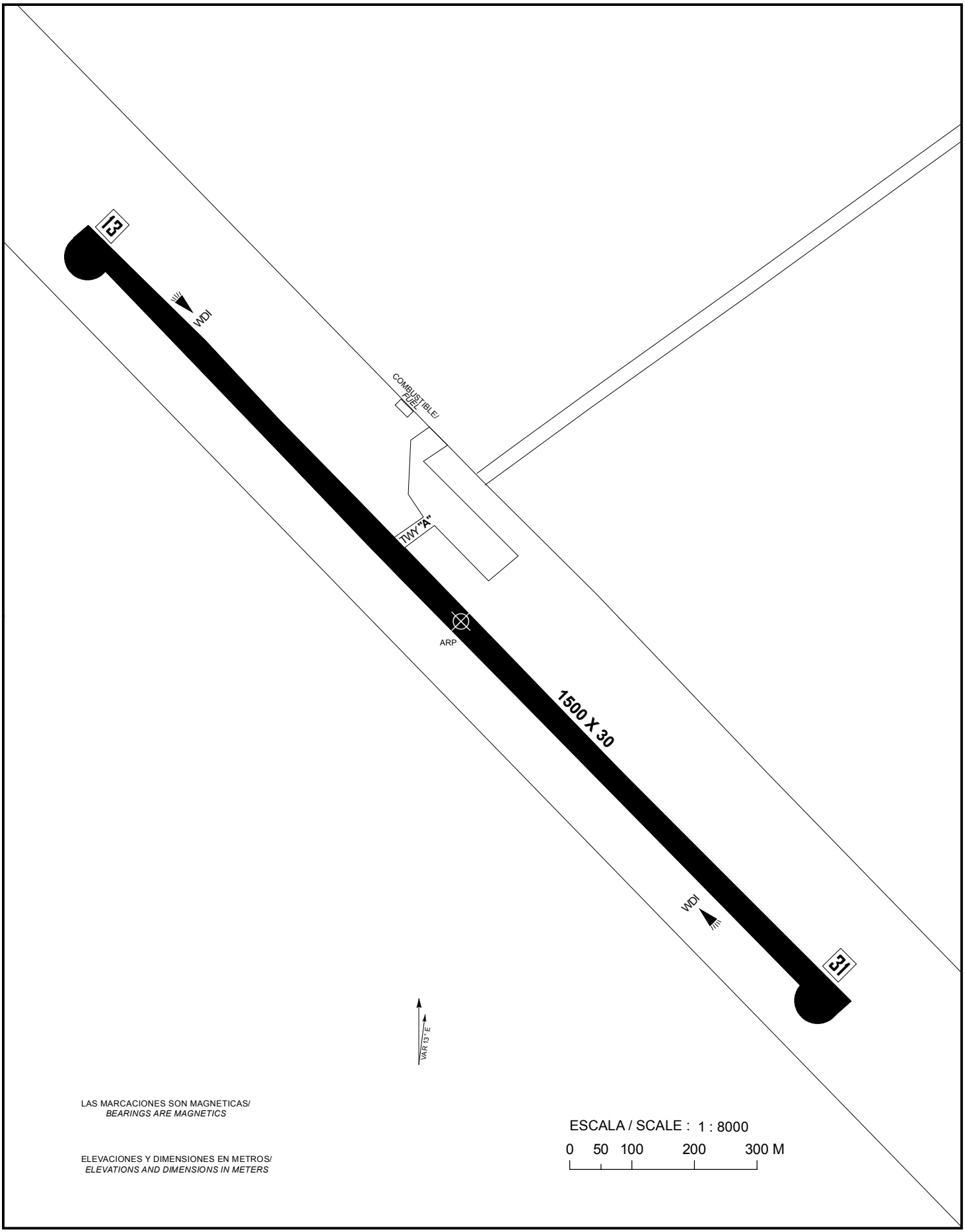
RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS

Tipo de ayuda, MAG VAR, TIPO DE OPS respaldadas (para VOR/ILS/MLS, se indica declinación) *Type of aid, MAG VAR. Type of supported OPS (for VOR/ILS/MLS, give declination)*	**ID**	**Frecuencia** *Frequency*	**Horas de funcionamiento** *Hours of operation*	**Coordenadas del emplazamiento de la antena transmisora** *Position of transmiting antenna coordinates*	**Elevación de la antena transmisora del DME** *Elevation of DME transmiting antenna*	**Observaciones** *Remarks*
1	2	3	4	5	6	7
NIL						

PLANO DE AERODROMO
AERODROME CHART
30 55 53N 114 48 32W
ELEV AD 30 M

AFIS 118.5

SAN FELIPE, BC
AEROPUERTO INTL
INTL AIRPORT



LAS MARCACIONES SON MAGNETICAS/
BEARINGS ARE MAGNETICS

ELEVACIONES Y DIMENSIONES EN METROS/
ELEVATIONS AND DIMENSIONS IN METERS

ESCALA / SCALE : 1 : 8000

0 50 100 200 300 M

CAMBIOS: DESIGNADOR DE CARTA

MINIMOS METEOROLOGICOS / *METEOROLOGICAL MINIMUMS*
TECHO EN FT Y VISIBILIDAD EN SM / *CEILING IN FT AND VISIBILITY IN SM*

EQUIPO / *AIRCRAFT*	**DESPEGUE / *TAKE OFF***		**ALTERNO MINIMOS / *ALTERNATE MINIMUMS***
	DIA / *DAY*		
	RWY 13/31	ASCENSOS VFR	———
1 Y 2 MOTORES / *1 AND 2 ENGINES*	VFR		
3 O MAS MOTORES / *3 OR MORE ENGINES*			

NOTAS / *REMARKS*:

LUCES EN TWY	*LIGHTS ON TWY*
TRABAJOS DE DESYERBE **(EVENTUALES)** EN FRANJAS DE SEGURIDAD DEL AREA DE MOVIMIENTO	***EVENTUAL*** *WEEDING AT SAFETY STRIPS OF THE MOVEMENT AREA*
PRECAUCION: CRUCE DE AVES POR LAS TRAYECTORIAS DE LAS PISTAS	***CAUTION****: FLOCK OF BIRDS CROSSING THE RUNWAYS TRACKS*

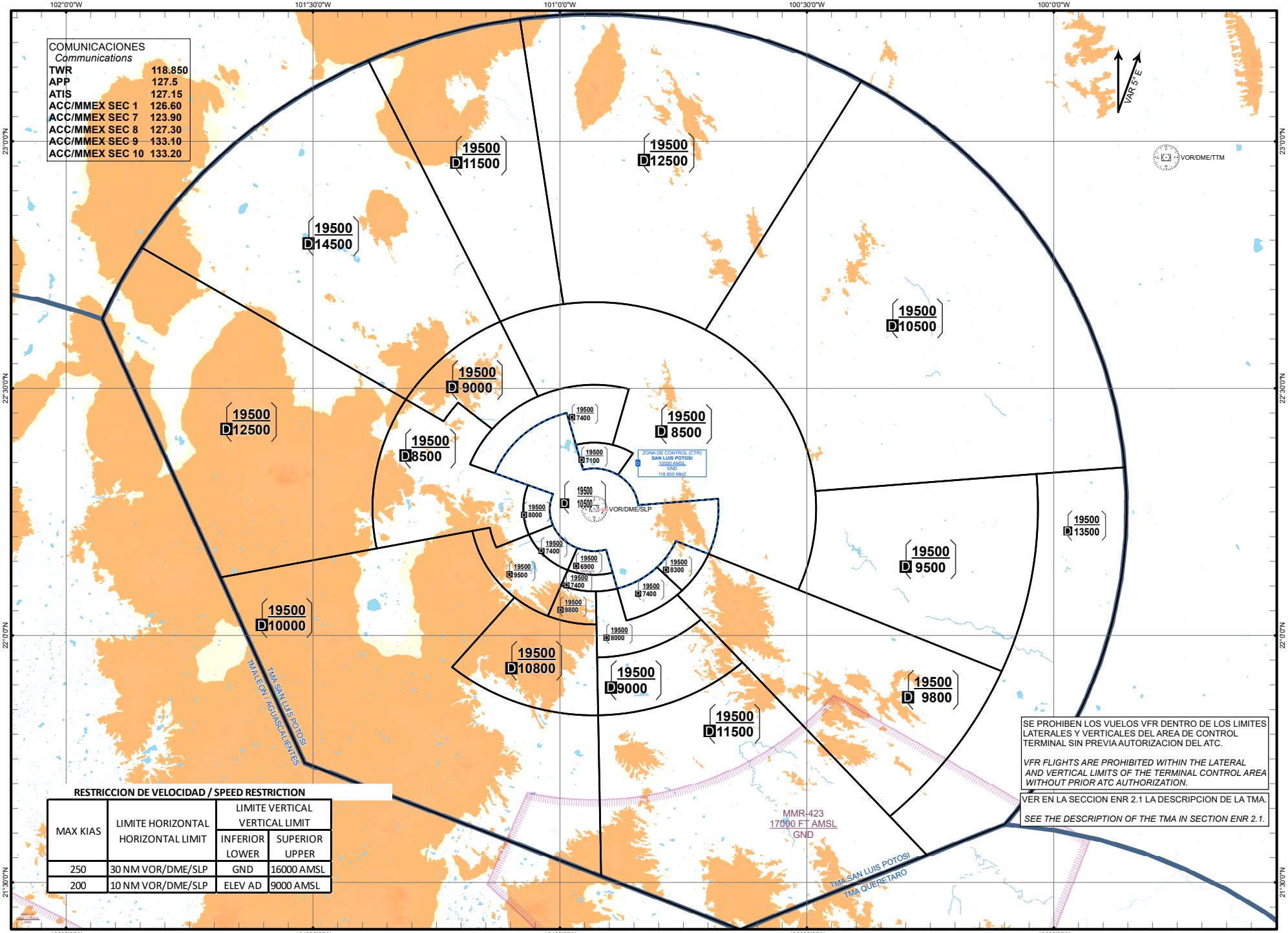
CARTA DE AREA (LIMITES VERTICLES) / *AREA CHART (VERTICAL LIMITS)*

SAN LUIS POTOSI

0 4.5 9 18 27 36 45 NM

AD ELEV 6033 FT

ESCALA/*scale* 1:1,100,000



RESTRICCION DE VELOCIDAD / SPEED RESTRICTION

MAX KIAS	LIMITE HORIZONTAL HORIZONTAL LIMIT	LIMITE VERTICAL VERTICAL LIMIT	
		INFERIOR LOWER	SUPERIOR UPPER
250	30 NM VOR/DME/SLP	GND	16000 AMSL
200	10 NM VOR/DME/SLP	ELEV AD	9000 AMSL

SE PROHIBEN LOS VUELOS VFR DENTRO DE LOS LIMITES LATERALES Y VERTICALES DEL AREA DE CONTROL TERMINAL SIN PREVIA AUTORIZACION DEL ATC.

VFR FLIGHTS ARE PROHIBITED WITHIN THE LATERAL AND VERTICAL LIMITS OF THE TERMINAL CONTROL AREA WITHOUT PRIOR ATC AUTHORIZATION.

VER EN LA SECCION ENR 2.1 LA DESCRIPCION DE LA TMA.

SEE THE DESCRIPTION OF THE TMA IN SECTION ENR 2.1.

CAMBIOS/*CHG* : CARTA NUEVA / *NEW CHART*

CARTA DE APROXIMACION
POR INSTRUMENTOS **(IAC)**
*INSTRUMENT APPROACH CHART **(IAC)***

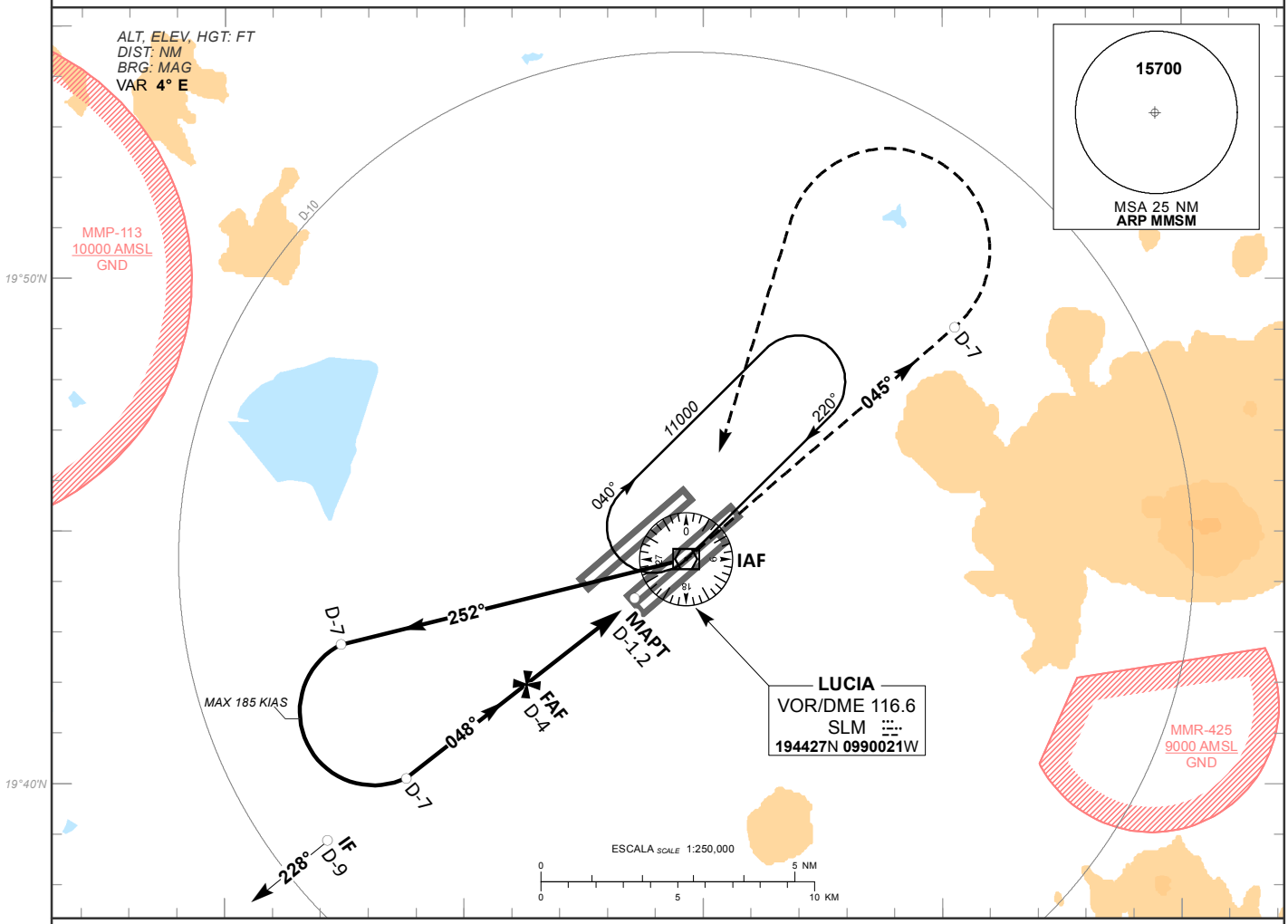
SANTA LUCIA / FELIPE ANGELES INTL (MMSM)

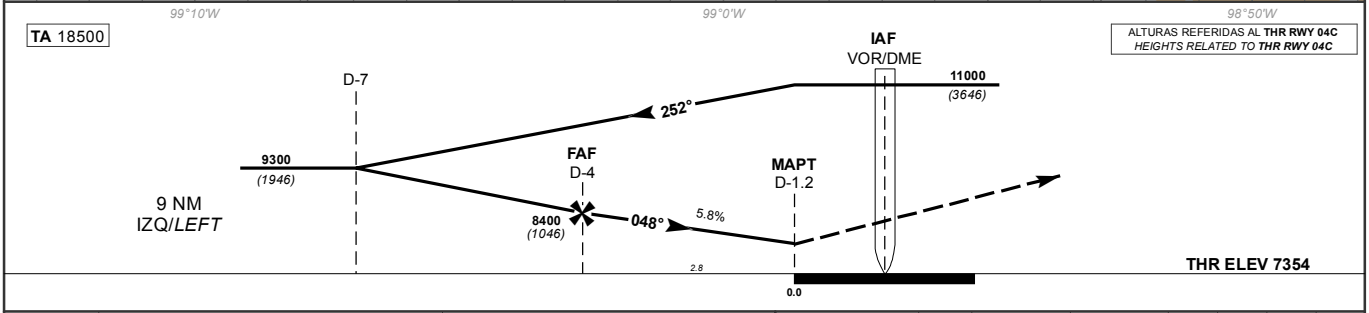
VOR RWY 04C

TWR	APP	D-ATIS	EMERG	AD ELEV 7362 FT
118.25, 118.30, 118.925	119.0, 128.85	127.70	121.50	

APCH FRUSTRADA: ASCIENDA EN RADIAL **045°** HASTA **D-7**, EFECTUE VIRAJE DE GOTA A LA **IZQUIERDA** HACIA EL **VOR/DME/SLM** HASTA LA ALTITUD MINIMA DE ESPERA O INSTRUCCIONES DEL ATC.
***MISSED APCH:** CLIMB VIA **SLM VOR R-045°** TO **D-7**, THEN **TURN LEFT** TO **VOR/DME/SLM** AT MINIMUM HOLDING ALTITUDE OR ATC INSTRUCTIONS.*

RMK: -DME REQUERIDO *DME REQUIRED.*





GRADIENTE DE DESCENSO *RATE OF DESCENT*	FAF-MAPT 2.8			5.8%			
GS (KTS)	80	100	120	140	160	180	200
FT / MIN	472	590	708	826	944	1062	1180
MIN : SEC	2:06	1:41	1:24	1:12	1:03	0:56	0:50

ALTITUD MINIMA SEGUN DISTANCIA *MINIMUM ALTITUDE ACCORDING TO DISTANCE*							
NM	4	3	-	-	-	-	
FT	8400 *(1046)*	8050 *(696)*	-	-	-	-	

CAT	DIRECTO *STRAIGHT-IN*	CIRCULANDO *CIRCLING*
	OCA (OCH) / MDA (MDH) **8000** **(646)**	**CNL SECTOR "S" RWY 04C/22C** OCA (OCH) / MDA (MDH)
A B	**1** (1600 M)	**8050** **(688)** - **1** (1600 M)
C D	**1 7/8** (3000 M)	**8560** **(1198)** - **3** (4800 M)

CAMBIOS: TEXTO.

AD 2.1 INDICADOR DE LUGAR - NOMBRE DEL AERÓDROMO

MMTL – TULUM
AEROPUERTO INTERNACIONAL DE TULUM FELIPE CARRILLO PUERTO

MMTL AD 2.2 - DATOS GEOGRÁFICOS Y ADMINISTRATIVOS DEL AERÓDROMO

1	**Coordenadas del ARP y emplazamiento en el AD:**	201021.12N, 0873939.55W Centro del eje de pista.
2	**Dirección y distancia desde la ciudad:**	20 KM SW
3	**Elevación/temperatura de referencia:**	14.5 M (47.57 FT) / 31°C
4	**Ondulación Geoidal en AD PSN ELEV:**	NIL
5	**Variación magnética/Cambio anual:**	2°W (marzo 2024) / 0°08" W
6	**Administración:** **Dirección:** **Teléfono:** **Web / email:**	Grupo Aeroportuario, Ferroviario y de Servicios Auxiliares y Conexos Olmeca-Maya-Mexica, S.A. de C.V. Carretera Federal 307 KM. 201, Ejido de Chunyaxché Municipio de Felipe Carrillo Puerto, Quintana Roo. (+52) 984-123-30-18 y (+52) 984-123-30-77 www.aitulum.mx/es / admorgral@aitulum.com.mx inf.comercial@aitulum.com.mx
7	**Tipo de tránsito permitido:**	IFR/VFR
8	**Observaciones:**	NIL

MMTL AD 2.3 - HORAS DE FUNCIONAMIENTO

1	**Administración del AD:**	H24
2	**Aduanas e inmigración:**	H24
3	**Dependencias de Sanidad:**	H24
4	**Oficina de notificación AIS:**	H24
5	**Oficina de notificación ATS (ARO):**	H24
6	**Oficina de notificación MET:**	H24
7	**ATS:**	H24
8	**Abastecimiento de combustible:**	H24
9	**Servicios de escala:**	H24
10	**Seguridad:**	H24
11	**Descongelamiento:**	NIL
12	**Observaciones:**	NIL

MMTL AD 2.4 – SERVICIOS E INSTALACIONES PARA CARGA Y MANTENIMIENTO

1	**Instalaciones de manipulación de la carga:**	NIL
2	**Tipos de combustible/lubricante:**	Turbosina JET A
3	**Instalaciones/capacidad de abastecimiento:**	Turbosina JET A. 2 tanques 2,000,000 Lts. c/u 3 auto tanques 20,000 Lts. c/u 1 auto tanque de 40,000 Lts. 3 dispensadores.
4	**Instalaciones de descongelamiento:**	NIL
5	**Espacio de hangar para aeronaves visitantes:**	NIL
6	**Instalaciones para reparación de aeronaves visitantes:**	NIL
7	**Observaciones:**	El servicio de combustible será proporcionado por camiones Pipa y dispensadores.

MMTL AD 2.5 - INSTALACIONES Y SERVICIOS PARA PASAJEROS

1	**Hoteles:**	En el aeropuerto y en la ciudad.
2	**Restaurantes:**	En el aeropuerto y en la Ciudad.
3	**Transporte:**	Taxis, Renta de Autos y Autobuses.
4	**Instalaciones y servicios médicos:**	Servicio de atención medica de Primeros Auxilios en el aeropuerto para urgencias y emergencias.
5	**Oficinas Bancarias y de correos:**	Bancos, Cajeros Automáticos y Casas de cambio disponibles en el aeropuerto.
6	**Oficina de turismo:**	Kioscos en Edificio Terminal de Pasajeros.
7	**Observaciones:**	NIL

MMTL AD 2.6 - SERVICIOS DE SALVAMENTO Y EXTINCIÓN DE INCENDIOS

1	**Categoría del AD para la extinción de incendios:**	8
2	**Equipo de salvamento:**	Se cuenta con el siguiente equipo para combate de incendios y rescate de aeronaves: Una unidad (ARFF), tipo Striker 6x6. Dos unidades (ARFF), tipo Striker 4x4. Dos unidades de ataque rápido tipo RAM 4x4. Una unidad de rescate tipo RAM 4x4. Una unidad ambulancia básica. Una unidad cisterna de 20,000 L tipo Freightliner. - Un depósito de agua (cisterna) cap. 200,000 L.
3	**Capacidad para retirar aeronaves inutilizadas:**	NIL
4	**Observaciones:**	NIL

MMTL AD 2.7 - DISPONIBILIDAD SEGUN LA ESTACION DEL AÑO - REMOCION DE OBSTÁCULOS EN LA SUPERFICIE

1	**Tipos de equipo de limpieza:**	Tractor de chapeo y Barredora de succión.
2	**Prioridades de limpieza:**	1. Pista. 2. Rodajes. 3. Plataforma Comercial. 4. Plataforma General.
3	**Observaciones:**	Disponible todo el año. Trabajos de poda de árboles (eventuales) en Superficies de Transición, Aproximación, Ascenso en el despegue y Área de trayectoria de despegue de la Pista 12-30

MMTL AD 2.8 - DATOS SOBRE PLATAFORMAS, CALLES DE RODAJE Y EMPLAZAMIENTOS/POSICIONES DE VERIFICACIÓN DE EQUIPO

1	**Superficie y resistencia de la plataforma:**	Plataforma Aviación Comercial: Concreto Hidráulico / 750 R/A/W/T . Plataforma Aviación General: Concreto Hidráulico / 292/R/A/W/U
2	**Anchura, superficie y resistencia de las calles de rodaje**	Rodaje A: 23 M / Concreto Hidráulico / 670 / R / A / W / T Rodaje A1: 23 M / Concreto Hidráulico / 670 / R / A / W / T Rodaje A3: 23 M / Concreto Hidráulico / 670 / R / A / W / T Rodaje A7: 23 M / Concreto Hidráulico / 670 / R / A / W / T Rodaje A10: 23 M / Concreto Hidráulico / 670 / R / A / W / T Rodaje A15: 23 M / Concreto Hidráulico / 670 / R / A / W / T Rodaje B: 23 M / Concreto Hidráulico / 670 / R / A / W / T Rodaje B4: 23 M / Concreto Hidráulico / 550 / R / A / W / T Rodaje B5: 23 M / Concreto Hidráulico / 670 / R / A / W / T Rodaje B6: 23 M / Concreto Hidráulico / 670 / R / A / W / T Rodaje B8: 23 M / Concreto Hidráulico / 670 / R / A / W / T Rodaje B12: 10.5 M / Concreto Hidráulico / 670 / R / A / W / T Rodaje B15: 23 M / Concreto Hidráulico / 670 / R / A / W / T
3	**Emplazamiento y elevación ACL:**	NIL
4	**Puntos de verificación VOR/INS:**	NIL
5	**Observaciones:**	-Rodaje B4 se restringe para aeronaves categoría D y E. -Rodaje B15 se restringe para aeronaves categoría D y E -Rodaje B12 se restringe para aeronaves categoría C, D y E. -Rodaje M1 para uso exclusivo de aeronaves de aviación militar -El Servicio de Dirección en Plataforma Terminal (MMTL/ APN) es responsable del manejo de la plataforma de aviación comercial. Todas las aeronaves que operen en esta plataforma deberán hacer contacto en la frecuencia 121.825 MHz. -El Servicio de Dirección en Plataforma Aviación General (MMTL/ FBO) es responsable del manejo de la plataforma de aviación general. Todas las aeronaves que operen en esta plataforma deberán hacer contacto en la frecuencia 121.65 MHz.

MMTL AD 2.9 - SISTEMA DE GUÍA Y CONTROL DEL MOVIMIENTO EN LA SUPERFICIE Y SEÑALES

1	**Uso de signos ID en los puestos de aeronaves** **Líneas de guía TWY y sistemas de guía visual de atraque y estacionamiento de los puestos de aeronaves**	Plataforma terminal: - Línea de entrada y barra de parada. Plataforma aviación general: - Línea de entrada. - Barra de alineamiento. - Barra de parada.
2	**Señales y LGT de RWY y TWY:**	**RWY:** designación de pista, umbral, eje de pista, visada, zona de toma de contacto y faja lateral de pista. **LGT RWY:** Retil, umbral, borde y extremo de pista. **TWY:** eje de calle de rodaje, punto de espera de la pista, punto de espera intermedio, con instrucciones obligatorias, de información, faja lateral de calle de rodaje. **LGT TWY:** Borde, punto intermedio y parada.
3	**Barras de parada:**	Si
4	**Observaciones:**	NIL

MMTL AD 2.10 - OBSTÁCULOS DEL AERÓDROMO

En Área de la Trayectoria de Despegue 1.2%

ID del OBST/ designación	Tipo de OBST	Posición del OBST		Altitud (M)	Señales / tipo, color	Observaciones
a	b	c		d	e	f
Plano de Obstáculos de Aeródromo -Tipo A (Limitaciones de Utilización) RWY 30						
MMTLA101	ARBOL	201100.757N	0874048.434W	27.80	NIL	NIL
MMTLA102	ARBOL	201103.811N	0874052.847W	29.94	NIL	NIL
MMTLA103	ARBOL	201105.629N	0874055.393W	31.46	NIL	NIL
MMTLA104	ARBOL	201100.978N	0874057.763W	29.02	NIL	NIL
MMTLA105	ARBOL	201108.329N	0874104.818W	28.41	NIL	NIL
Plano de Obstáculos de Aeródromo -Tipo A (Limitaciones de Utilización) RWY 12						
MMTLA201	ANTENA	200942.048N	0873832.364W	20.26	**BALIZADO**	NIL
MMTLA202	ARBOL	200942.214N	0873831.818W	29.10	NIL	NIL
MMTLA203	ARBOL	200946.607N	0873827.735W	29.22	NIL	NIL
MMTLA204	ARBOL	200932.312N	0873811.689W	32.98	NIL	NIL
MMTLA205	ARBOL	200934.869N	0873809.744W	35.41	NIL	NIL

En Superficies Limitadoras de Obstáculos						
ID del OBST/ designación	**Tipo de OBST**	**Posición del OBST**		**Altitud (M)**	**Señales / tipo, color**	**Observaciones**
a	**b**	**c**		**d**	**e**	**f**
MMTLB001	ANTENA	201003.036N	0873941.001W	61.60	**BALIZADO**	Superficie Horizontal Interna
MMTLB002	EDIFICIO	201016.967N	0874003.193W	63.85	**ILUMINADO**	Superficie de Transición
MMTLB003	ÁRBOL	201048.134N	0874041.249W	28.72	NIL	Superficie de Transición
MMTLB004	ÁRBOL	201050.372N	0874046.598W	29.63	NIL	Superficie de Transición
MMTLB005	ÁRBOL	201051.451N	0874053.102W	31.16	NIL	Superficie de Transición
MMTLB006	ÁRBOL	201100.978N	0874057.763W	29.02	NIL	Superficie de Aproximación THR12/ Superficie de Ascenso en el Despegue THR30 Superficie de Transición Interna
MMTLB007	ÁRBOL	201105.629N	0874055.393W	31.46	NIL	Superficie de Aproximación THR12 / Superficie de Ascenso en el Despegue THR30
MMTLB008	ÁRBOL	201103.811N	0874052.847W	29.94	NIL	Superficie de Aproximación THR12 / Superficie de Ascenso en el Despegue THR30
MMTLB009	ÁRBOL	201100.757N	0874048.434W	27.80	NIL	Superficie de Aproximación THR12 / Superficie de Ascenso en el Despegue THR30 Superficie de Transición Interna
MMTLB010	ÁRBOL	201059.558N	0874036.465W	30.55	NIL	Superficie de Transición
MMTLB011	ANTENA	201047.434N	0874021.998W	23.20	**BALIZADO**	Superficie de Transición Interna
MMTLB012	ESTRUCTURA	201032.993N	0873948.220W	33.04	**BALIZADO**	Superficie de Transición
MMTLB013	ESTRUCTURA	201018.469N	0873921.623W	36.85	**BALIZADO**	Superficie de Transición
MMTLB014	ÁRBOL	201004.286N	0873853.961W	34.80	NIL	Superficie de Transición
MMTLB015	ÁRBOL	200953.527N	0873834.924W	32.06	NIL	Superficie de Transición
MMTLB016	ÁRBOL	200946.607N	0873827.735W	29.32	NIL	Superficie de Aproximación THR30 / Superficie de Ascenso en el Despegue THR12
MMTLB017	ÁRBOL	200938.112N	0873834.615W	30.84	NIL	Superficie de Transición
MMTLB018	ÁRBOL	200942.214N	0873831.818W	29.10	NIL	Superficie de Aproximación THR30 / Superficie de Ascenso en el Despegue THR12
MMTLB019	ÁRBOL	200940.990N	0873838.210W	28.10	NIL	Superficie de Transición

MMTL AD 2.11 - INFORMACIÓN METEOROLÓGICA SUMINISTRADA

1	**Oficina MET asociada:**	Centro de Análisis y Pronósticos Meteorológicos Aeronáuticos (CAPMA) Oficina de Servicios de Información de Vuelo (OSIV)
2	**Horas de servicio:** **Oficina MET fuera de horario:**	H24
3	**Oficina responsable de la preparación TAF.** **Periodos de validez:**	CAPMA H24
4	**Tipo de pronóstico de aterrizaje:** **Intervalo de emisión:**	NIL
5	**Aleccionamiento/consulta proporcionados:**	Consulta Personal, Telefónica y WEB
6	**Documentación de vuelo:** **Idioma(s) utilizado(s):**	METAR, TAF Avisos Ciclón Tropical Boletín de Cenizas Volcánicas, SIGMET (WC, WV, WB) El Usuario podrá Consultar web.http.//capma.mx Español/Ingles
7	**Cartas y demás información disponible para aleccionamiento o consulta:**	Mapa Análisis de Superficie, Mapa Análisis de Presión Constante (1000, 850, 700, 500, 400, 300, 250 y 200 MB), Mapa Pronostico de Vientos y Temperaturas en la altura (FL 050, FL 100, FL 180, FL 240 FL 300, FL 340 y FL 390) Mapa Tiempo Significativo Mapa Tropopausa Mapa Nivel de Congelación. El Usuario podrá Consultar web.http.//capma.mx
8	**Equipo suplementario disponible para proporcionar información:**	Imágenes de Satélite
9	**Dependencias ATS que reciben información:**	FIR, ACC, TWR, APP
10	**Información adicional (limitación de servicio, etc.):**	Centro de Análisis y Pronósticos Meteorológicos Aeronáuticos (CAPMA) Ciudad de México. Tel. (52) 5557166675 (52) 5531810952 Reportes Meteorológicos serán reportados por la OSIV

MMTL AD 2.12 - CARACTERÍSTICAS FISICAS DE LAS PISTAS

Designadores NR RWY	BRG GEO y MAG	Dimensiones de RWY (M)	Resistencia (PCR) y superficie de RWY y SWY	Coordenadas THR RWY y coordenadas THR de ondulación geoidal	Elevación THR y elevación máxima de TDZ de RWY APP precisión
1	2	3	4	5	6
12	119.99 GEO 121.55 MAG	3700 x 45	Concreto hidráulico 670/R/A/W/T	201051.00N 0874034.87W	12.5 M (41 FT)
30	299.99 GEO 301.55 MAG	3700 x 45	Concreto hidráulico 670/R/A/W/T	200951.24N 0873844.22W	14.5 M (48 FT)
Pendiente de RWY-SWY	**Dimensiones SWY (M)**	**Dimensiones CWY (M)**	**Dimensiones de franja (M)**	**OFZ**	**Observaciones**
7	**8**	**9**	**10**	**11**	**12**
12 0.08%	NIL	NIL	3820 x 280	NIL	RESA 240 X 150 M
30 0.00%	NIL	NIL	3820 x 280	NIL	RESA 240 X 150 M

MMTL AD 2.13 - DISTANCIAS DECLARADAS

Designador RWY	TORA (M)	TODA (M)	ASDA (M)	LDA (M)	Observaciones
12	3700	3700	3700	3700	NIL
30	3700	3700	3700	3700	NIL

MMTL AD 2.14 - LUCES DE APROXIMACIÓN Y DE PISTA

Designador RWY	Tipo LGT APCH LEN INTST	Color LGT THR WBAR	PAPI VASIS (MEHT)	LEN, LGT TDZ	Longitud, espaciado, color, INTST LGT eje RWY	Longitud, espaciado, color, INTST LGT borde RWY	Color WBAR LGT extremo RWY	LEN (M) color LGT SWY	Observaciones
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
12	NIL	Verde	PAPI 3° IZQ 22.8 m PAPI 3° DER 22.8 m	NIL	NIL	3700 50 M Blanca/Amarilla	Rojo	NIL	NIL
30	NIL	Verde	PAPI 3° IZQ 22.8 m PAPI 3° DER 22.8 m	NIL	NIL	3700 50 M Blanca/Amarilla	Rojo	NIL	NIL

MMTL AD 2.15 – OTROS SISTEMAS DE ILUMINACIÓN Y FUENTE SECUNDARIA DE ENERGÍA ELÉCTRICA

1	**Emplazamiento, características y horas de funcionamiento ABN/IBN:**	NIL
2	**Emplazamiento WDI y LGT:** **Emplazamiento anemómetro LGT:**	1 Izq a 450 M de THR 12 iluminado. 1 Izq a 450 M de THR 30 iluminado. 1 al centro de pista Der. de THR 12 iluminado
3	**Luces de borde y de eje de TWY:**	Luces de Borde Elevadas Azul
4	**Fuente auxiliar de energía/Tiempo de conmutación:**	2 plantas de Emergencia / Sin Corte de Energía
5	**Observaciones:**	NIL

MMTL AD 2.16 - ZONA DE ATERRIZAJE PARA HELICÓPTEROS

1	**Coordenadas TLOF o THR de FATO:** **Ondulación geoidal:**	NIL
2	**Elevación de TLOF y/o FATO M/FT:**	NIL
3	**Dimensiones, superficie, resistencia, señales de las áreas TLOF y FATO:**	NIL
4	**BRG geográficas y MAG de FATO:**	NIL
5	**Distancia declarada disponible:**	NIL
6	**Luces APP y FATO:**	NIL
7	**Observaciones:**	NIL

MMTL AD 2.17 - ESPACIO AÉREO DE LOS SERVICIOS DE TRÁNSITO AÉREO

1	**Designación y límites laterales:**	CTR Tulúm Circulo 7 NM de radio con centro en el ARP
2	**Límites verticales:**	GND / 1000 FT AMSL
3	**Clasificación del espacio aéreo:**	D
4	**Distintivo de llamada de la dependencia ATS** **Idioma(s):**	Tulum Torre Español / Ingles
5	**Altitud de transición:**	18500 FT AMSL
6	**Observaciones:**	NIL

MMTL AD 2.18 - INSTALACIONES DE COMUNICACIÓN DE LOS SERVICIOS DE TRÁNSITO AÉREO

Designación del servicio	Distintivo de llamada	Frecuencia	Horas de funcionamiento	Observaciones
1	2	3	4	5
TWR	Tulum Torre	118.65 MHZ	H24	NIL
SMC	SMC	121.85 MHZ	H24	NIL
APP	Cancún Aproximación	123.2 MHZ	H24	LLEGADAS CANCÚN
APP	Cancún Aproximación	120.8 MHZ	1500/2200	SALIDAS OESTE
APP	Cancún Aproximación	123.5 MHZ	1300/0300	SALIDAS SUR
ATIS	Tulum Información	127.6 MHZ	H24	NIL

MMTL AD 2.19 - RADIOAYUDAS PARA LA NAVEGACIÓN Y EL ATERRIZAJE

Tipo de ayuda, CAT de ILS/MLS (Para VOR/ILS/MLS, se indica VAR)	ID	Frecuencia	Horas de funcionamiento	Coordenadas del emplazamiento de la antena transmisora	Elevación de la antena transmisora del DME	Observaciones
1	2	3	4	5	6	7
VOR/DME 2°W/2023	TQO	115.0 MHZ	H24	200937.49N 0873818.82W	NIL	NIL
ILS DME CAT I						
LOC 12 2°W/2023	ITQO	109.10 MHZ	H24	200946.20N 0873834.90W	NIL	NIL
GP		331.40 MHZ	H24	201048.70N 0874022.20W	NIL	NIL

MMTL AD 2.20 REGLAMENTOS DE TRÁNSITO LOCALES

NIL

MMTL AD 2.21 PROCEDIMIENTOS DE ATENUACIÓN DEL RUIDO

NIL

MMTL AD 2.22 PROCEDIMIENTOS DE VUELO

NIL

MMTL AD 2.23 INFORMACION ADICIONAL

Se identifica la siguiente avifauna en las inmediaciones del aeropuerto:

Nombre científico	Nombre común	Nombre científico	Nombre común
Ramphastos sulfuratus	Tucán pico canoa	Euphonia hirundinacea	Eufonia garganta amarilla
Meleagris ocellata	Pavo o guajolote ocelado	Setophaga citrina	Chipe encapuchado
Quiscalus mexicanus	Zanate mexicano	Ardea ibis	Garza ganadera
Cyanocorax morio	Chara pea	Falco rufigularis	Halcón murcielaguero
Rupornis magnirostris	Aguililla caminera	Piaya cayana	Cuclillo canelo
Tyrannus melancholicus	Tirano pirirí	Pteroglossus torquatus	Tucancillo collarejo
Chaetura vauxi	Vencejo de vaux	Hirundo rustica	Golondrina tijereta
Cathartes aura	Zopilote aura	Setophaga ruticilla	Pavito migratorio
Urocyon cinereoargenteus	Fragatea tijereta	Contopus virens	Papamoscas del este
Dryocopus lineatus	Carpintero lineado	Nyctibius jamaicensis	Pájaro estaca norteño
Trogon melanocephalus	Coa cabeza negra	Pheugopedius maculipectus	Saltapared moteado
Charadrius vociferus	Chorlo tildío	Xiphorhynchus flavigaster	Trepatroncos bigotudo
Driophlox fuscicauda	Piranga hormiguera garganta roja	Eupsittula nana	Perico pecho sucio
Pachysylvia decurtata	Vireocillo cabeza gris	Amazona albifrons	Loro frente blanca
Melanerpes aurifrons	Carpintero cheje	Setophaga palmarum	Chipe playero
Mimus gilvus	Cenzontle tropical	Trachycephalus vermiculatus	Rana arborícola vermiculada
Nasua narica	Coatí	Tyrannus couchii	Tirano cuir
Tityra semifasciata	Titira puerquito	Myiozetetes similis	Luisito común
Trogon caligatus	Coa violácea norteña	Falco sparverius	Cernícalo americano
Penelope purpurascens	Pava cojolita	Amazona xantholora	Loro yucateco
Piranga rubra	Piranga roja	Cyanocorax yucatanicus	Chara yucateca
Pachyramphus aglaiae	Cabezón degollado	Thryothorus ludovicianus	Saltapared de carolina
Attila spadiceus	Mosquero Atila	Nyctibius jamaicensis	Pájaro estaca norteño

Las medidas de mitigación de riesgos se encuentran consideradas en el Plan de Manejo de la Fauna Silvestre y Programa de Gestión y Peligro Aviario de la Fauna Silvestre (PGPAFS) del Aeropuerto, no obstante, lo anterior, se considera importante que los operadores aéreos consideren dicha fauna en sus operaciones.

Se aconseja a los pilotos de aeronaves, cuando las limitaciones de diseño de las instalaciones de las aeronaves lo permitan, encienda las luces de aterrizaje en vuelo dentro del área terminal y durante los procedimientos de despegue, aproximación a tierra y ascenso y descenso.

PLANO DE AERODROMO
AERODROME CHART
20 10 21.12 N 087 39 39.55 W
ELEV AD 14.5 M

TWR	118.65
ATIS	127.6
VOR/DME	115.00
SMC	121.85
EMER	121.5

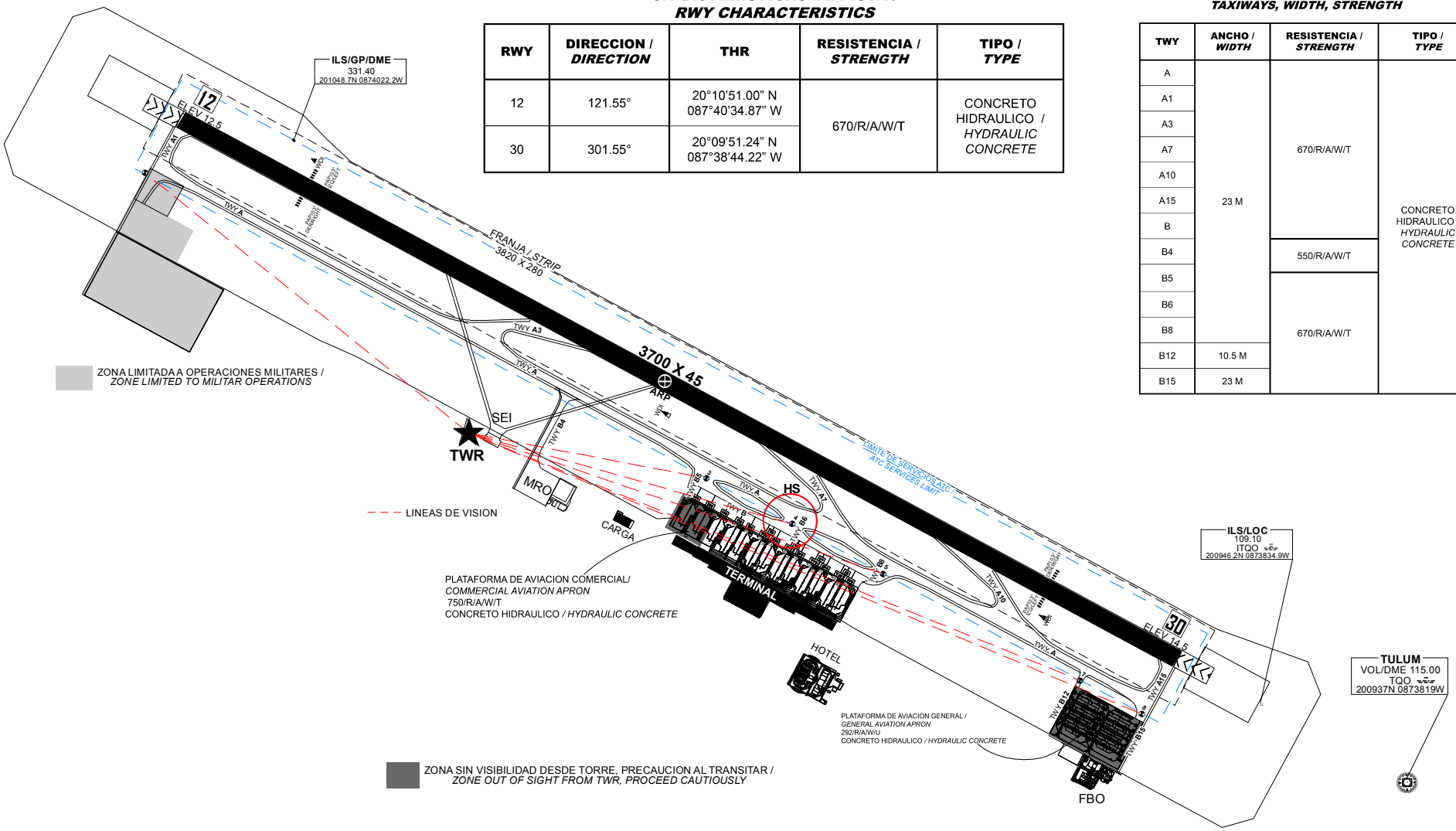
TULUM
AEROPUERTO INTL /
INTL AIRPORT
FELIPE CARRILLO PUERTO

CARACTERISTICAS DE PISTA /
RWY CHARACTERISTICS

RWY	DIRECCION / *DIRECTION*	THR	RESISTENCIA / *STRENGTH*	TIPO / *TYPE*
12	121.55°	20°10'51.00" N 087°40'34.87" W	670/R/A/W/T	CONCRETO HIDRAULICO / *HYDRAULIC CONCRETE*
30	301.55°	20°09'51.24" N 087°38'44.22" W		

CALLES DE RODAJE, ANCHO, RESISTENCIA /
TAXIWAYS, WIDTH, STRENGTH

TWY	ANCHO / *WIDTH*	RESISTENCIA / *STRENGTH*	TIPO / *TYPE*
A	23 M	670/R/A/W/T	CONCRETO HIDRAULICO / *HYDRAULIC CONCRETE*
A1			
A3			
A7			
A10			
A15			
B		550/R/A/W/T	
B4			
B5		670/R/A/W/T	
B6			
B8			
B12	10.5 M		
B15	23 M		



VAR 2° W

VAR ANUAL / ANNUAL RATE OF CHANGE 8´ W

LAS MARCACIONES SON MAGNETICAS/
BEARINGS ARE MAGNETIC

ELEVACIONES Y DIMENSIONES EN METROS/
ELEVATIONS AND DIMENSIONS IN METERS

ESCALA / SCALE : 1 : 20000

0 125 250 500 750 M

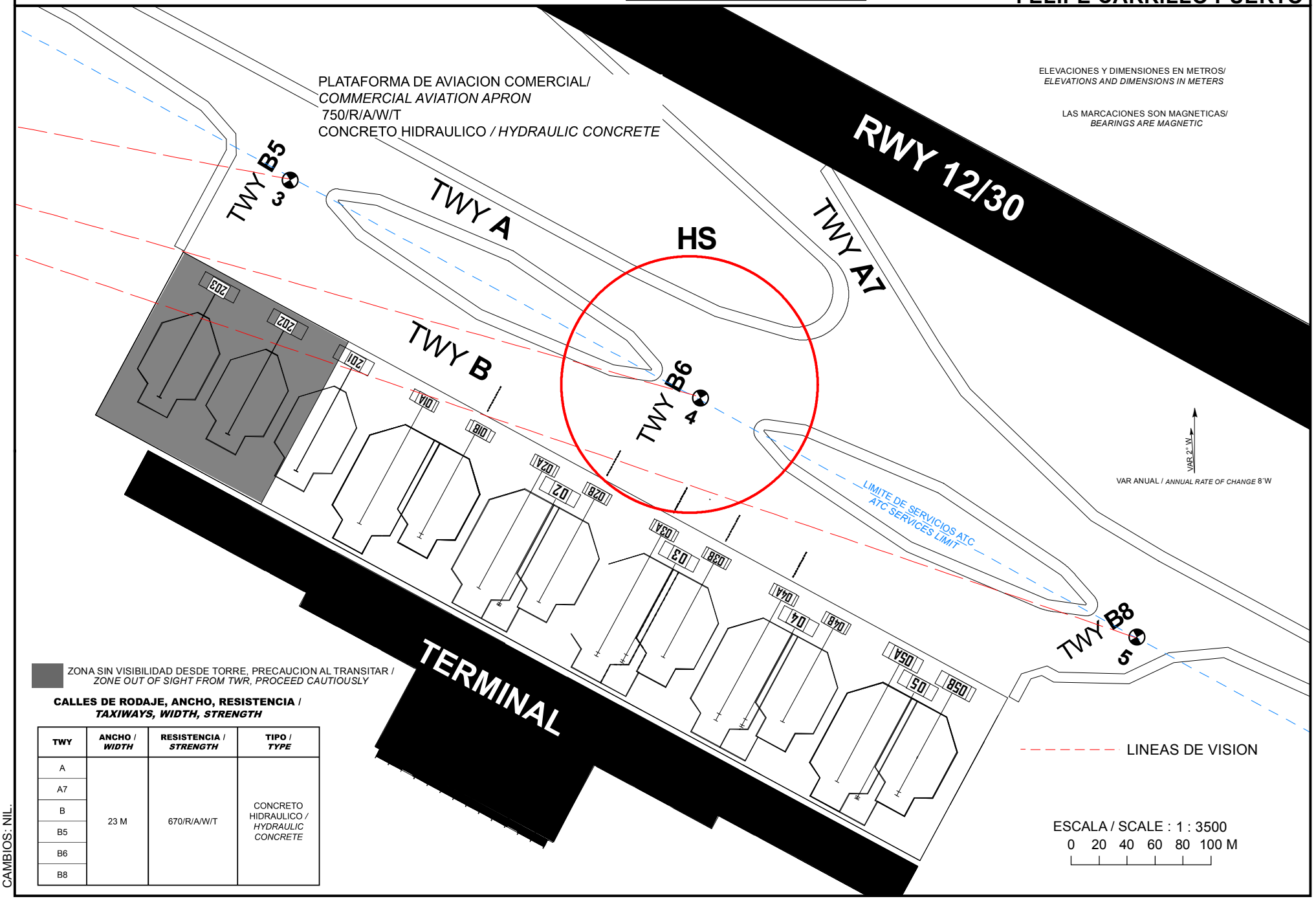
CAMBIOS: NIL.

PLANO DE ESTACIONAMIENTO Y ATRAQUE DE AERONAVES/
AIRCRAFT PARKING/DOCKING CHART

ELEV AD 14.5 M

TWR	118.65
ATIS	127.6
SMC	121.85
EMER	121.5

TULUM
AEROPUERTO INTL /
INTL AIRPORT
FELIPE CARRILLO PUERTO



CALLES DE RODAJE, ANCHO, RESISTENCIA /
TAXIWAYS, WIDTH, STRENGTH

TWY	ANCHO / *WIDTH*	RESISTENCIA / *STRENGTH*	TIPO / *TYPE*
A	23 M	670/R/A/W/T	CONCRETO HIDRAULICO / *HYDRAULIC CONCRETE*
A7			
B			
B5			
B6			
B8			

CAMBIOS: NIL.

PLANO DE ESTACIONAMIENTO Y ATRAQUE DE AERONAVES/
AIRCRAFT PARKING/DOCKING CHART
ELEV AD 14.5 M

TWR	118.65
ATIS	127.6
SMC	121.85
EMER	121.5

TULUM
AEROPUERTO INTL /
INTL AIRPORT
FELIPE CARRILLO PUERTO

CALLES DE RODAJE, ANCHO, RESISTENCIA /
TAXIWAYS, WIDTH, STRENGTH

TWY	ANCHO / *WIDTH*	RESISTENCIA / *STRENGTH*	TIPO / *TYPE*
A	23 M	670/R/A/W/T	CONCRETO HIDRAULICO / *HYDRAULIC CONCRETE*
A15			
B12	10.5 M		
B15	23 M		

PLATAFORMA DE AVIACION GENERAL /
GENERAL AVIATION APRON
292/R/A/W/U
CONCRETO HIDRAULICO / *HYDRAULIC CONCRETE*

TWY "B12"
TWY "A"
TWY "A15"
TWY "B15"
LIMITE DE SERVICIOS ATC
ATC SERVICES LIMIT
FBO

ZONA SIN VISIBILIDAD DESDE TORRE, PRECAUCION AL TRANSITAR /
ZONE OUT OF SIGHT FROM TWR, PROCEED CAUTIOUSLY

LINEAS DE VISION

VAR 2°W
VAR ANUAL / *ANNUAL RATE OF CHANGE* 8'W

ESCALA / SCALE : 1 : 1700
0 20 40 60 M

ELEVACIONES Y DIMENSIONES EN METROS/
ELEVATIONS AND DIMENSIONS IN METERS

LAS MARCACIONES SON MAGNETICAS/
BEARINGS ARE MAGNETIC

CAMBIOS: NIL.

COORDENADAS INS, DE PUESTOS DE ESTACIONAMIENTO DE AERONAVES AVIACION GENERAL / *COORDINATES INS, FOR AIRCRAFT STANDS, GENERAL AVIATION*

PSN	LAT (N)	LONG (W)
AG01	20° 09´ 41.895”	087° 38´52.423”
AG02	20° 09´ 42.071”	087° 38´52.435”
AG03	20° 09´ 42.403”	087° 38´52.115”
AG03A	20° 09´ 42.872”	087° 38´52.982”
AG04	20° 09´ 42.833”	087° 38´51.973”
AG05	20° 09´ 42.911”	087° 38´51.807”
AG06	20° 09´ 43.420”	087° 38´51.499”
AG07	20° 09´ 43.595”	087° 38´51.512”
AG08	20° 09´ 43.928”	087° 38´51.191”
AG08A	20° 09´ 44.396”	087° 38´52.058”
AG09	20° 09´ 44.358”	087° 38´51.050”
AG10	20° 09´ 44.436”	087° 38´50.883”
AG11	20° 09´ 45.029”	087° 38´50.524”
AG12	20° 09´ 42.210”	087° 38´53.006”
AG13	20° 09´ 42.289”	087° 38´52.839”
AG14	20° 09´ 42.718”	087° 38´52.698”
AG15	20° 09´ 43.051”	087° 38´52.377”
AG16	20° 09´ 43.226”	087° 38´52.390”
AG17	20° 09´ 43.735”	087° 38´52.082”
AG18	20° 09´ 43.813”	087° 38´51.915”
AG19	20° 09´ 44.243”	087° 38´51.774”
AG20	20° 09´ 44.576”	087° 38´51.453”
AG21	20° 09´ 44.751”	087° 38´51.466”
AG22	20° 09´ 45.344”	087° 38´51.107”
AG23	20° 09´ 43.739”	087° 38´55.835”
AG24	20° 09´ 43.914”	087° 38´55.848”
AG25	20° 09´ 44.247”	087° 38´55.527”
AG26	20° 09´ 44.677”	087° 38´55.386”
AG27	20° 09´ 44.755”	087° 38´55.219”
AG28	20° 09´ 45.263”	087° 38´54.911”
AG29	20° 09´ 45.439”	087° 38´54.924”
AG30	20° 09´ 45.772”	087° 38´54.603”
AG31	20° 09´ 46.201”	087° 38´54.462”
AG32	20° 09´ 46.280”	087° 38´54.295”
AG33	20° 09´ 46.873”	087° 38´53.936”
AG34	20° 09´ 44.054”	087° 38´56.418”
AG35	20° 09´ 44.132”	087° 38´56.251”
AG36	20° 09´ 44.562”	087° 38´56.110”
AG37	20° 09´ 44.895”	087° 38´55.789”
AG38	20° 09´ 45.070”	087° 38´55.802”
AG39	20° 09´ 45.578”	087° 38´55.494”
AG40	20° 09´ 45.657”	087° 38´55.328”
AG41	20° 09´ 46.087”	087° 38´55.186”
AG42	20° 09´ 46.419”	087° 38´54.866”
AG43	20° 09´ 46.595”	087° 38´54.878”
AG44	20° 09´ 47.188”	087° 38´54.519”

COORDENADAS, DE PUNTOS DE TRANSFERENCIA / *HAND OFF POINTS COORDINATES*

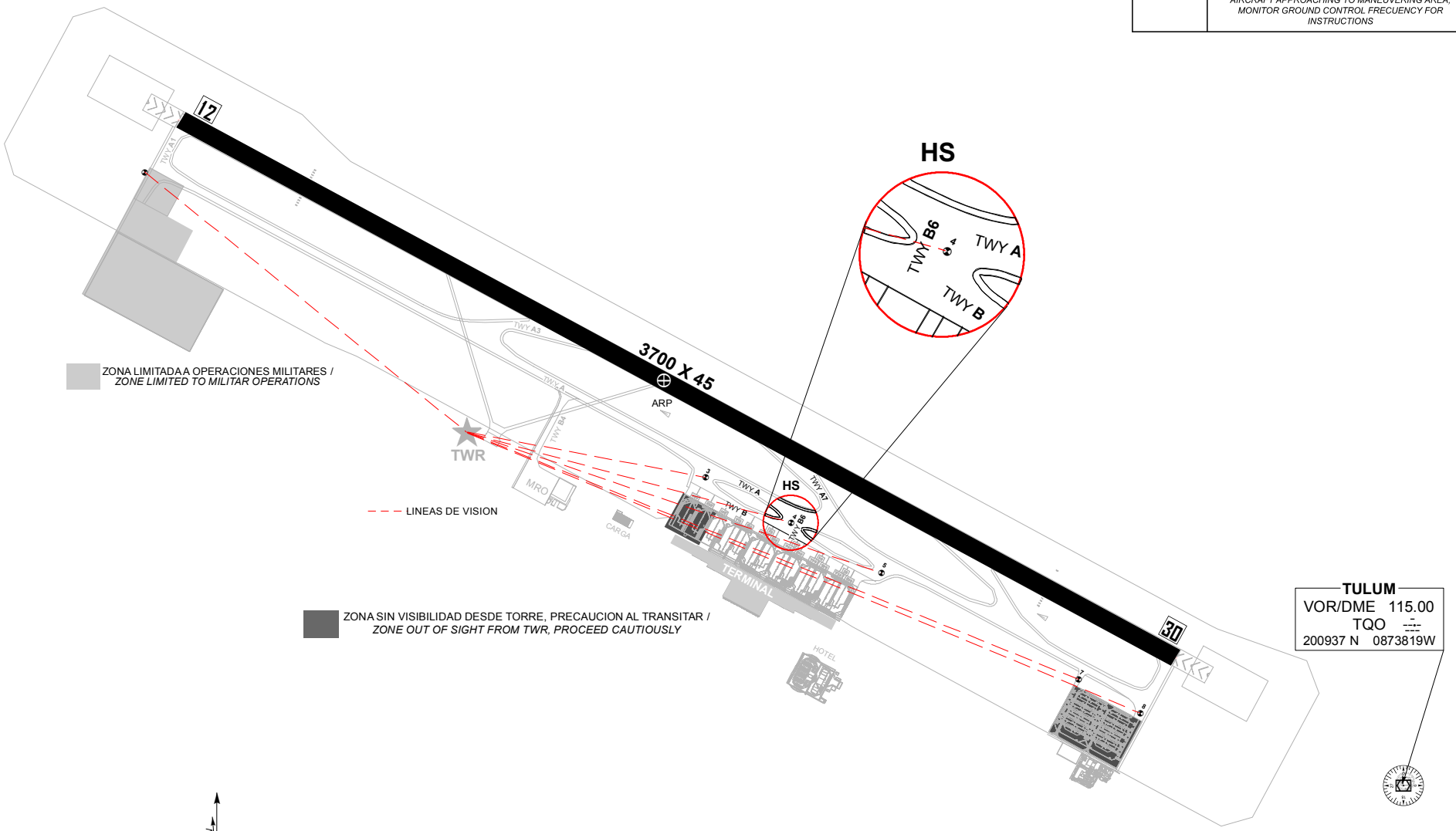
PSN	LAT (N)	LONG (W)
7	20° 09´ 49.188”	087° 38´55.267”
8	20° 09´ 45.492”	087° 38´48.431”

PLANO DE AERODROMO
AERODROME CHART
20 10 21.12 N 087 39 39.55 W
HOT SPOT **HS** (PUNTO CRITICO)
ELEV AD 14.5 M

TWR	118.65
ATIS	127.6
SMC	121.85
EMER	121.5

TULUM
AEROPUERTO INTL /
INTL AIRPORT
FELIPE CARRILLO PUERTO

HS	AERONAVES QUE SE APROXIMEN AL AREA, MANTENERSE ATENTO A INSTRUCCIONES DE CONTROL TERRESTRE *AIRCRAFT APPROACHING TO MANEUVERING AREA, MONITOR GROUND CONTROL FRECUENCY FOR INSTRUCTIONS*



CAMBIOS: NIL

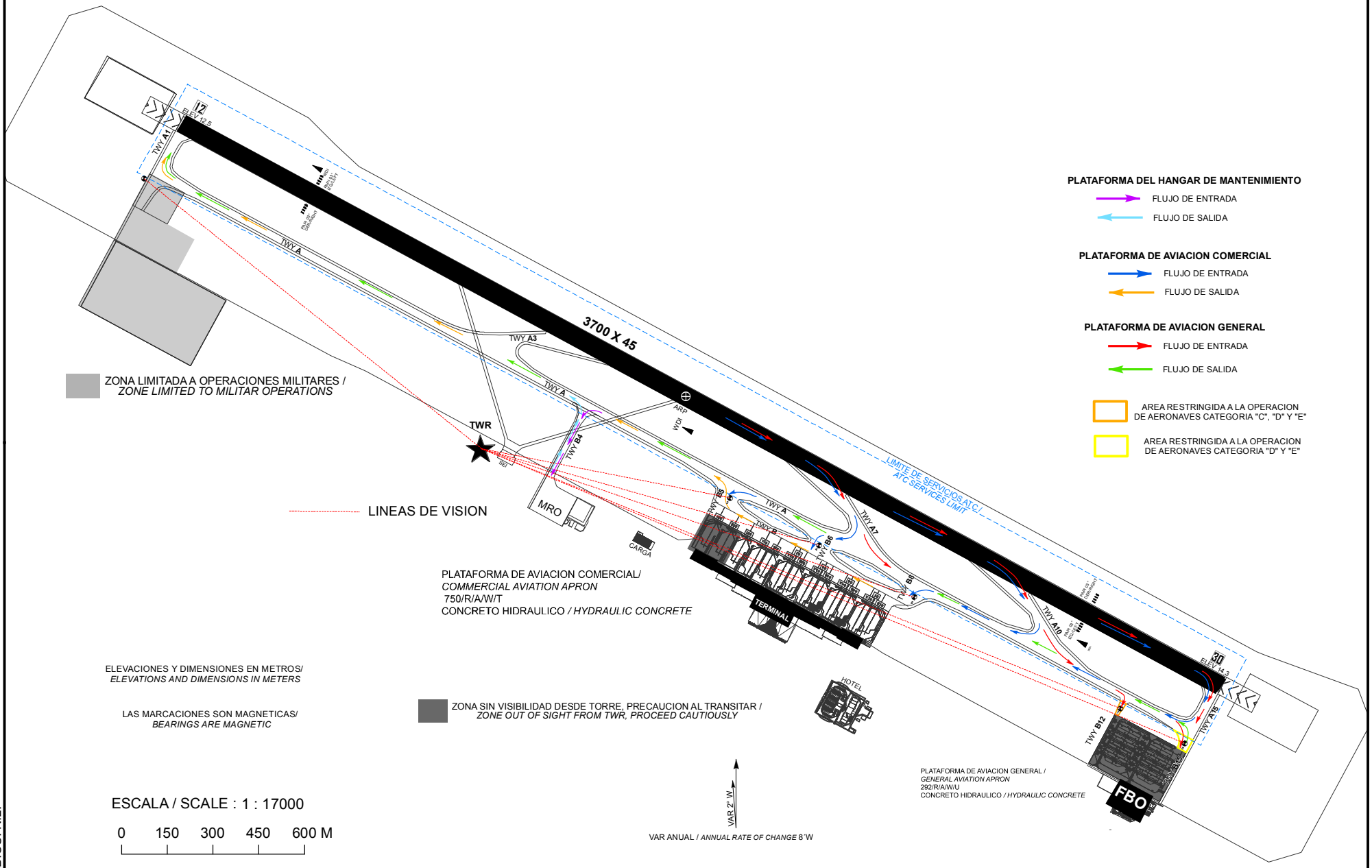
PLANO DE AERODROMO PARA MOVIMMIENTO EN TIERRA /
AERODROME GROUND MOVEMENTS CHART

ACFT CODE: "A", "B", "C", "D" AND "E"

RWY 12

RUTA DE OPERACION DE AERONAVES CLAVE DE REFERENCIA **"A", "B", "C", "D" AND "E"**
*OPERATION ROUTE FOR AIRCRAFT CODE **"A", "B", "C", "D" AND "E"***
RWY 12-30 EXCLUSIVA PARA SU OPERACION DE DESPEGUE Y ATERRIZAJE /
***RWY 12-30** EXCLUSIVE FOR TAKE OFF AND LANDING*

TULUM
AEROPUERTO INTL /
INTL AIRPORT
FELIPE CARRILLO PUERTO



CAMBIOS: NIL.

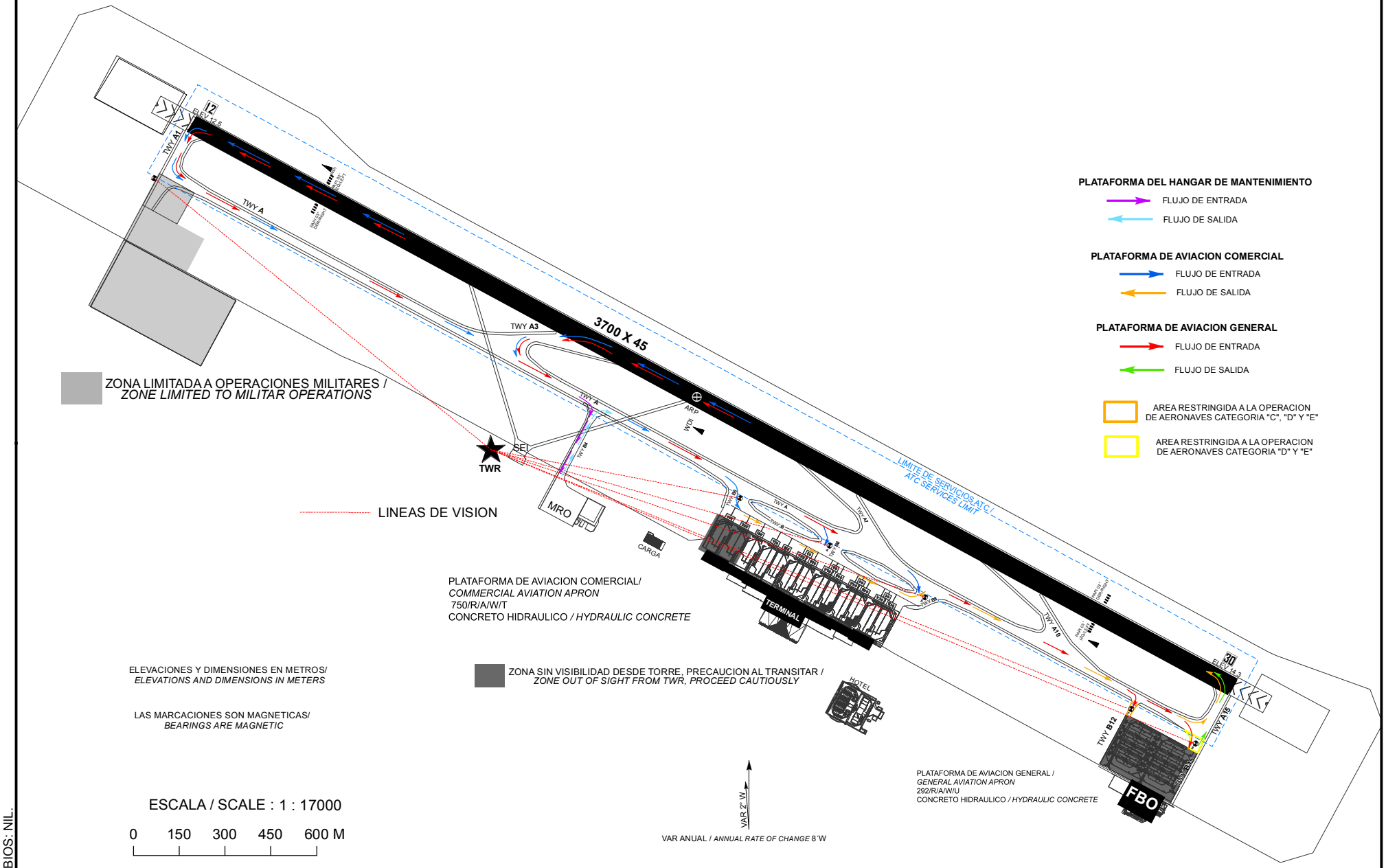
PLANO DE AERODROMO PARA MOVIMMIENTO EN TIERRA /
AERODROME GROUND MOVEMENTS CHART

ACFT CODE: "A", "B", "C", "D" AND "E"

RWY 30

RUTA DE OPERACION DE AERONAVES CLAVE DE REFERENCIA **"A", "B", "C", "D" AND "E"**
*OPERATION ROUTE FOR AIRCRAFT CODE **"A", "B", "C", "D" AND "E"***
RWY 30-12 EXCLUSIVA PARA SU OPERACION DE DESPEGUE Y ATERRIZAJE /
***RWY 30-12** EXCLUSIVE FOR TAKE OFF AND LANDING*

TULUM
AEROPUERTO INTL /
INTL AIRPORT
FELIPE CARRILLO PUERTO



CAMBIOS: NIL.

MMVR AD 2.8 - DATOS SOBRE LA PLATAFORMA, CALLES DE RODAJE Y EMPLAZAMIENTOS/POSICIONES DE VERIFICACIÓN DE EQUIPO

1	**Superficie y resistencia de la plataforma:**	**COMERCIAL:** PSN NR 1 a 6: CONC / 80/R/B/W/T PSN NR 7 a 8: CONC / 60/R/B/W/T PSN NR 9: CONC / 80/R/B/W/T PSN NR 10: CONC / 80/R/C/W/T GENERAL; ASPH, PCN 60/F/A/X/T PSN HELICÓPTEROS: PCN CONC 30/R/B/W/T BASE DE OPERACIÓN DE HELICÓPTEROS: CONC: PCN 30/R/B/W/T
2	**Anchura, superficie y resistencia de las calles de rodaje**	TWY A: 23 M / Entre RWY 01-19 y TWY C; ASPH PCN 60/F/A/X/T TWY A: 23 M / Entre TWY C y TWY D; CONC PCN 60/R/B/W/T; TWY B: 23 M / Entre RWY 01-19 y TWY C; ASPH PCN 60/F/A/X/T TWY B: 23 M / Entre TWY C y TWY D; CONC PCN 60/R/B/W/T; TWY C: 23 M / Entre TWY A y TWY B; CONC PCN 60/R/B/W/T; TWY C: 23 M / Entre TWY B y TWY E; ASPH PCN 60/F/A/X/T; TWY C: 23 M / Entre TWY E y THR 19; ASPH PCN 60/F/A/X/T TWY D: 23 M / PCN PSN NR 1 a 6: CONC / 80/R/B/W/T PSN NR 7 a 8: CONC / 60/R/B/W/T PSN NR 9: CONC / 80/R/B/W/T PSN NR 10: CONC / 80/R/C/W/T TWY E: 23 M / Entre RWY 01/19 y TWY C ASPH PCN 60/F/A/X/T TWY E: 23 M / Entre TWY C y APRON BASE DE HELICOPTEROS ASPH PCN 60/F/A/X/T
3	**Emplazamiento y elevación ACL:**	NIL
4	**Puntos de verificación VOR/INS:**	NIL
5	**Observaciones:**	TWY E entre TWY C y APRON BASE DE HELICÓPTEROS sin luces de borde de calle de rodaje.

MMVR AD 2.9 - SISTEMA DE GUÍA Y CONTROL DEL MOVIMIENTO EN LA SUPERFICIE Y SEÑALES

1	**Uso de signos ID en los puestos de aeronaves** **Líneas de guía TWY y sistemas de guía visual de atraque y estacionamiento de los puestos de aeronaves**	Letreros y señales de identificación de puesto de estacionamiento de aeronaves. Línea de eje de rodaje y entrada a puesto de estacionamiento con línea de atraque e indicación del tipo de aeronave.
2	**Señales y LGT de RWY y TWY:**	Señales en toma de contacto y eje de pista y eje de rodajes. Luces de borde de rodaje y borde de pista, umbral y extremo.
3	**Barras de parada:**	Señales
4	**Observaciones:**	Señales con pintura y elementos reflejantes

MMVR AD 2.10 - OBSTÁCULOS DEL AERÓDROMO

En Área de la Trayectoria de Despegue 1.2%

ID del OBST/designación *OBST ID / Designation*	**Tipo de OBST** *OBST type*	**Posición del OBST** *OBST position*		**Altitud (M)**	**Señales / tipo, color** Markings / Type, color	**Observaciones** Remarks
a	**b**	**c**		**d**	**e**	**f**
Plano de Obstáculos de Aeródromo -Tipo A (Limitaciones de Utilización) RWY 01						
MMVRA1001	CAMARA CCTV	190738.88N	0961125.17W	29.5	NIL	NIL
MMVRA1007	ARBOL	190724.75N	0961125.91W	34	NIL	NIL
Plano de Obstáculos de Aeródromo -Tipo A (Limitaciones de Utilización) RWY 19						
MMVRA2002	EDIFICIO	190909.79N	0961104.69W	28.50	NIL	NIL
MMVRA2008	ARBOL	190912.03N	0961103.82W	34.50	NIL	NIL
MMVRA2010	ARBOL	190913.32N	0961103.94W	38.50	NIL	NIL
MMVRA2011	POSTE	190913.88N	0961105.47W	31.00	NIL	NIL
MMVRA2012	LUMINARIA	190913.80N	0961104.14W	32.00	NIL	NIL
MMVRA2013	ARBOL	190913.89N	0961104.23W	30.50	NIL	NIL
MMVRA2014	POSTE	190914.37N	0961105.59W	31.00	NIL	NIL
MMVRA2015	ARBOL	190913.98N	0961103.36W	43.50	NIL	NIL
MMVRA2016	ARBOL	190914.48N	0961105.84W	32.50	NIL	NIL
MMVRA2017	ARBOL	190914.56N	0961106.21W	32.00	NIL	NIL
MMVRA2018	POSTE	190914.32N	0961104.51W	31.50	NIL	NIL
MMVRA2019	POSTE	190915.44N	0961109.75W	28.50	NIL	NIL
MMVRA2020	LUMINARIA	190914.98N	0961107.23W	30.50	NIL	NIL
MMVRA2021	EDIFICIO	190914.52N	0961104.30W	29.50	NIL	NIL
MMVRA2022	ARBOL	190915.43N	0961108.66W	34.50	NIL	NIL
MMVRA2023	POSTE	190915.00N	0961106.27W	32.50	NIL	NIL
MMVRA2024	LUMINARIA	190915.58N	0961108.77W	31.00	NIL	NIL
MMVRA2025	ARBOL	190914.96N	0961105.34W	38.00	NIL	NIL

En Área de la Trayectoria de Despegue 1.2%						
ID del OBST/designación *OBST ID / Designation*	**Tipo de OBST** *OBST type*	**Posición del OBST** *OBST position*		**Altitud (M)**	**Señales / tipo, color** Markings / Type, color	**Observaciones** Remarks
a	**b**	**c**		**d**	**e**	**f**
Plano de Obstáculos de Aeródromo -Tipo A (Limitaciones de Utilización) RWY 19						
MMVRA2026	POSTE	190915.61N	0961107.97W	31.50	NIL	NIL
MMVRA2027	LUMINARIA	190916.13N	0961110.29W	30.50	NIL	NIL
MMVRA2028	ARBOL	190915.85N	0961108.45W	32.50	NIL	NIL
MMVRA2029	ARBOL	190915.81N	0961108.12W	28.50	NIL	NIL
MMVRA2030	ARBOL	190915.55N	0961106.60W	36.50	NIL	NIL
MMVRA2031	POSTE	190916.18N	0961109.44W	29.00	NIL	NIL
MMVRA2032	POSTE	190916.19N	0961109.40W	28.50	NIL	NIL
MMVRA2033	ARBOL	190916.60N	0961111.54W	32.50	NIL	NIL
MMVRA2034	LUMINARIA	190916.71N	0961111.84W	29.00	NIL	NIL
MMVRA2035	ARBOL	190915.58N	0961105.74W	37.50	NIL	NIL
MMVRA2036	EDIFICIO	190915.66N	0961106.01W	32.50	NIL	NIL
MMVRA2037	ARBOL	190916.13N	0961108.42W	28.50	NIL	NIL
MMVRA2038	POSTE	190916.66N	0961110.73W	29.50	NIL	NIL
MMVRA2039	ARBOL	190916.64N	0961110.10W	30.00	NIL	NIL
MMVRA2040	ARBOL	190915.61N	0961103.84W	29.50	NIL	NIL
MMVRA2041	ARBOL	190916.57N	0961107.54W	31.00	NIL	NIL
MMVRA2042	ARBOL	190916.62N	0961107.54W	30.00	NIL	NIL
MMVRA2043	ARBOL	190917.21N	0961110.24W	31.50	NIL	NIL
MMVRA2044	ARBOL	190916.06N	0961102.80W	28.50	NIL	NIL
MMVRA2045	ARBOL	190917.05N	0961107.94W	35.50	NIL	NIL
MMVRA2046	ARBOL	190917.99N	0961112.40W	29.00	NIL	NIL
MMVRA2047	ARBOL	190916.34N	0961103.57W	28.50	NIL	NIL
MMVRA2048	ARBOL	190916.43N	0961103.82W	29.00	NIL	NIL
MMVRA2049	ARBOL	190917.17N	0961107.27W	35.50	NIL	NIL
MMVRA2050	ARBOL	190918.28N	0961112.76W	29.00	NIL	NIL
MMVRA2051	ARBOL	190917.89N	0961110.30W	35.00	NIL	NIL
MMVRA2052	ARBOL	190916.82N	0961104.17W	35.50	NIL	NIL
MMVRA2053	ARBOL	190918.58N	0961112.13W	35.00	NIL	NIL
MMVRA2054	ARBOL	190917.01N	0961103.46W	30.00	NIL	NIL
MMVRA2055	ARBOL	190918.29N	0961109.73W	30.00	NIL	NIL
MMVRA2056	ARBOL	190918.94N	0961112.80W	29.00	NIL	NIL
MMVRA2057	ARBOL	190917.49N	0961104.88W	30.50	NIL	NIL
MMVRA2058	ARBOL	190918.77N	0961111.67W	30.00	NIL	NIL
MMVRA2059	ARBOL	190917.68N	0961105.61W	32.00	NIL	NIL
MMVRA2060	ARBOL	190917.90N	0961106.58W	36.50	NIL	NIL
MMVRA2061	ARBOL	190918.93N	0961110.94W	32.50	NIL	NIL
MMVRA2062	ARBOL	190918.46N	0961107.67W	34.50	NIL	NIL
MMVRA2063	ARBOL	190917.52N	0961102.56W	36.00	NIL	NIL
MMVRA2064	ARBOL	190918.14N	0961105.07W	34.50	NIL	NIL
MMVRA2065	ARBOL	190919.30N	0961110.02W	32.00	NIL	NIL
MMVRA2066	ARBOL	190919.52N	0961111.11W	29.50	NIL	NIL
MMVRA2067	ARBOL	190918.38N	0961103.70W	35.50	NIL	NIL
MMVRA2068	ARBOL	190919.07N	0961107.34W	35.50	NIL	NIL
MMVRA2069	ARBOL	190918.17N	0961102.36W	35.50	NIL	NIL
MMVRA2070	ARBOL	190918.30N	0961101.83W	35.50	NIL	NIL
MMVRA2071	ZONA ARBOLADA	190919.26N	0961105.44W	40.50	NIL	NIL
MMVRA2072	ARBOL	190919.79N	0961108.14W	34.50	NIL	NIL

En Área de la Trayectoria de Despegue 1.2%						
ID del OBST/designación *OBST ID / Designation*	**Tipo de OBST** *OBST type*	**Posición del OBST** *OBST position*		**Altitud (M)**	**Señales / tipo, color** Markings / Type, color	**Observaciones** Remarks
a	**b**	**c**		**d**	**e**	**f**
Plano de Obstáculos de Aeródromo -Tipo A (Limitaciones de Utilización) RWY 19						
MMVRA2073	ARBOL	190920.06N	0961107.49W	36.00	NIL	NIL
MMVRA2074	ARBOL	190920.87N	0961111.76W	32.00	NIL	NIL
MMVRA2075	ARBOL	190920.28N	0961107.91W	34.50	NIL	NIL
MMVRA2076	ARBOL	190921.25N	0961112.94W	31.50	NIL	NIL
MMVRA2077	ARBOL	190920.59N	0961108.50W	34.50	NIL	NIL
MMVRA2078	ARBOL	190919.69N	0961103.68W	34.50	NIL	NIL
MMVRA2079	EDIFICIO	190920.43N	0961106.88W	31.00	NIL	NIL
MMVRA2080	ARBOL	190921.17N	0961109.44W	32.00	NIL	NIL
MMVRA2081	ARBOL	190920.81N	0961105.58W	35.00	NIL	NIL
MMVRA2082	ARBOL	190920.77N	0961104.83W	33.00	NIL	NIL
MMVRA2083	ARBOL	190922.18N	0961111.55W	32.50	NIL	NIL
MMVRA2084	ARBOL	190921.07N	0961105.30W	32.50	NIL	NIL
MMVRA2085	ARBOL	190921.47N	0961106.81W	34.50	NIL	NIL
MMVRA2086	ARBOL	190921.67N	0961104.42W	33.00	NIL	NIL
MMVRA2087	ARBOL	190921.58N	0961103.08W	32.50	NIL	NIL
MMVRA2088	ARBOL	190922.38N	0961106.45W	31.00	NIL	NIL
MMVRA2089	ARBOL	190922.96N	0961106.17W	31.50	NIL	NIL
MMVRA2090	ARBOL	190923.32N	0961106.30W	33.00	NIL	NIL
MMVRA2091	ARBOL	190922.68N	0961102.49W	32.00	NIL	NIL
MMVRA2092	ARBOL	190922.80N	0961101.52W	33.00	NIL	NIL
MMVRA2093	ARBOL	190924.04N	0961106.77W	31.00	NIL	NIL
MMVRA2094	ARBOL	190925.78N	0961108.18W	34.00	NIL	NIL
MMVRA2095	ARBOL	190925.72N	0961103.63W	34.50	NIL	NIL
MMVRA2096	ARBOL	190927.54N	0961059.70W	33.50	NIL	NIL
MMVRA2097	ANTENA	190938.92N	0961109.76W	39.00	NIL	NIL
MMVRA2098	EDIFICIO	190941.28N	0961100.63W	38.00	NIL	NIL
MMVRA2099	ANTENA	190946.38N	0961053.08W	56.00	NIL	NIL
MMVRA2100	TORRE	191001.20N	0961052.94W	64.50	NIL	NIL
MMVRA2101	TORRE	191007.36N	0961053.38W	59.50	NIL	NIL
MMVRA2102	TORRE	191011.65N	0961104.22W	65.50	NIL	NIL
MMVRA2103	TORRE	191013.76N	0961054.92W	57.50	NIL	NIL
MMVRA2104	TORRE	191017.45N	0961106.55W	56.00	NIL	NIL
MMVRA2105	TORRE	191024.93N	0961055.26W	58.00	NIL	NIL
MMVRA2106	TORRE	191035.65N	0961056.25W	57.50	NIL	NIL
MMVRA2107	TORRE	191047.92N	0961059.58W	65.00	NIL	NIL
MMVRA2108	TORRE	191053.47N	0961056.78W	68.50	NIL	NIL
MMVRA2109	TORRE	191100.22N	0961045.96W	67.50	NIL	NIL

En Superficies Limitadoras de Obstáculos / *In Obstacle Limitation Surfaces*						
ID del OBST/designación *OBST ID / Designation*	**Tipo de OBST** *OBST type*	**Posición del OBST** *OBST position*		**Altitud (M)**	**Señales / tipo, color** Markings / Type, color	**Observaciones** Remarks
a	**b**	**c**		**d**	**e**	**f**
MMVRB1001	CAMARA CCTV	190738.88N	09611025.17W	29.50	NIL	NIL
MMVRB1021	CAMARA CCTV	190903.12N	0961106.67W	27.00	NIL	NIL
MMVRB1023	ARBOL	190909.26N	0961103.97W	29.50	NIL	NIL
MMVRB1024	EDIFICIO	190909.79N	0961104.69W	28.50	NIL	NIL
MMVRB1025	EDIFICIO	190909.46N	0961103.03W	35.00	NIL	NIL
MMVRB1026	ZONA ARBOLADA	190910.23N	0961104.00W	36.00	NIL	NIL
MMVRB1031	ZONA ARBOLADA	190910.90N	0961103.83W	36.50	NIL	NIL
MMVRB1033	ZONA ARBOLADA	190912.03N	0961103.82W	34.50	NIL	NIL
MMVRB1035	ZONA ARBOLADA	190912.24N	0961103.35W	38.50	NIL	NIL
MMVRB1036	POSTE	190913.88N	0961105.47W	31.00	NIL	NIL
MMVRB1037	ZONA ARBOLADA	190912.45N	0961102.37W	43.50	NIL	NIL
MMVRB1039	ARBOL	190914.56N	0961106.21W	32.00	NIL	NIL
MMVRB1040	POSTE	190914.37N	0961105.59W	31.00	NIL	NIL
MMVRB1041	LUMINARIA	190913.80N	0961104.14W	32.00	NIL	NIL
MMVRB1042	ARBOL	190914.48N	0961105.84W	32.50	NIL	NIL
MMVRB1043	ARBOL	190913.89N	0961104.23W	30.50	NIL	NIL
MMVRB1044	LUMINARIA	190914.98N	0961107.23W	30.50	NIL	NIL
MMVRB1045	LUMINARIA	190913.18N	0961102.44W	32.50	NIL	NIL
MMVRB1046	ARBOL	190915.43N	0961108.66W	34.50	NIL	NIL
MMVRB1047	POSTE	190914.32N	0961104.51W	31.50	NIL	NIL
MMVRB1048	POSTE	190915.00N	0961106.27W	32.50	NIL	NIL
MMVRB1049	LUMINARIA	190915.58N	0961108.77W	31.00	NIL	NIL
MMVRB1050	POSTE	190913.71N	0961102.87W	32.00	NIL	NIL
MMVRB1051	ZONA ARBOLADA	190913.98N	0961103.36W	43.50	NIL	NIL
MMVRB1052	POSTE	190915.61N	0961107.97W	31.50	NIL	NIL
MMVRB1053	ZONA ARBOLADA	190914.96N	0961105.34W	38.00	NIL	NIL
MMVRB1054	ARBOL	190913.68N	0961102.39W	34.00	NIL	NIL
MMVRB1055	ARBOL	190913.56N	0961102.16W	35.00	NIL	NIL
MMVRB1056	ARBOL	190915.85N	0961108.45W	32.50	NIL	NIL
MMVRB1057	LUMINARIA	190916.13N	0961110.29W	30.50	NIL	NIL
MMVRB1058	ZONA ARBOLADA	190915.55N	0961106.60W	36.50	NIL	NIL
MMVRB1059	ZONA ARBOLADA	190915.58N	0961105.74W	37.50	NIL	NIL
MMVRB1060	EDIFICIO	190915.66N	0961106.01W	32.50	NIL	NIL
MMVRB1061	ZONA ARBOLADA	190914.84N	0961103.61W	41.00	NIL	NIL
MMVRB1062	ARBOL	190916.60N	0961111.54W	32.50	NIL	NIL
MMVRB1063	ARBOL	190914.03N	0961101.53W	36.50	NIL	NIL
MMVRB1064	ARBOL	190916.57N	0961107.54W	31.00	NIL	NIL
MMVRB1065	EDIFICIO	190914.75N	0961102.19W	42.50	NIL	NIL
MMVRB1066	ARBOL	190917.21N	0961110.24W	31.50	NIL	NIL
MMVRB1067	EDIFICIO	190914.53N	0961101.22W	30.50	NIL	NIL
MMVRB1068	ZONA ARBOLADA	190917.05N	0961107.94W	35.50	NIL	NIL
MMVRB1069	ZONA ARBOLADA	190916.62N	0961105.80W	36.50	NIL	NIL
MMVRB1070	ZONA ARBOLADA	190917.17N	0961107.27W	35.50	NIL	NIL
MMVRB1071	ARBOL	190917.89N	0961110.30W	35.00	NIL	NIL
MMVRB1072	ARBOL	190916.82N	0961104.17W	35.50	NIL	NIL
MMVRB1073	ARBOL	190915.88N	0961101.90W	33.50	NIL	NIL
MMVRB1074	ARBOL	190915.69N	0961101.41W	32.00	NIL	NIL
MMVRB1075	ZONA ARBOLADA	190917.90N	0961106.58W	36.50	NIL	NIL
MMVRB1076	ARBOL	190917.68N	0961105.61W	32.00	NIL	NIL

En Superficies Limitadoras de Obstáculos / *In Obstacle Limitation Surfaces*						
ID del OBST/designación *OBST ID / Designation*	**Tipo de OBST** *OBST type*	**Posición del OBST** *OBST position*		**Altitud (M)**	**Señales / tipo, color** Markings / Type, color	**Observaciones** Remarks
a	**b**	**C**		**d**	**e**	**f**
MMVRB1077	ARBOL	190916.35N	0961101.99W	33.00	NIL	NIL
MMVRB1078	ARBOL	190918.58N	0961112.13W	35.00	NIL	NIL
MMVRB1079	ARBOL	190915.78N	0961100.91W	34.00	NIL	NIL
MMVRB1080	ARBOL	190917.30N	0961104.02W	35.00	NIL	NIL
MMVRB1081	ZONA ARBOLADA	190918.46N	0961107.67W	34.50	NIL	NIL
MMVRB1082	ARBOL	190918.93N	0961110.94W	32.50	NIL	NIL
MMVRB1083	ZONA ARBOLADA	190916.03N	0961100.46W	36.50	NIL	NIL
MMVRB1084	ARBOL	190916.84N	0961101.97W	34.00	NIL	NIL
MMVRB1085	ARBOL	190918.95N	0961113.59W	33.50	NIL	NIL
MMVRB1086	ZONA ARBOLADA	190918.14N	0961105.07W	34.50	NIL	NIL
MMVRB1087	ZONA ARBOLADA	190917.52N	0961102.56W	36.00	NIL	NIL
MMVRB1088	ARBOL	190919.30N	0961114.07W	34.00	NIL	NIL
MMVRB1089	ARBOL	190919.07N	0961107.34W	35.50	NIL	NIL
MMVRB1090	ARBOL	190917.15N	0961101.52W	34.00	NIL	NIL
MMVRB1091	ARBOL	190916.87N	0961100.85W	34.00	NIL	NIL
MMVRB1092	ZONA ARBOLADA	190918.38N	0961103.70W	35.50	NIL	NIL
MMVRB1093	ARBOL	190916.91N	0961100.23W	34.00	NIL	NIL
MMVRB1094	ARBOL	190917.46N	0961101.23W	35.00	NIL	NIL
MMVRB1095	ARBOL	190917.25N	0961100.70W	35.50	NIL	NIL
MMVRB1096	ARBOL	190919.79N	0961108.14W	34.50	NIL	NIL
MMVRB1097	ARBOL	190918.17N	0961102.36W	35.50	NIL	NIL
MMVRB1098	ZONA ARBOLADA	190919.26N	0961105.44W	40.50	NIL	NIL
MMVRB1099	ARBOL	190920.06N	0961114.16W	32.50	NIL	NIL
MMVRB1100	ZONA ARBOLADA	190918.30N	0961101.83W	35.50	NIL	NIL
MMVRB1101	ZONA ARBOLADA	190920.06N	0961107.49W	36.00	NIL	NIL
MMVRB1102	ARBOL	190920.28N	0961107.91W	34.50	NIL	NIL
MMVRB1103	ZONA ARBOLADA	190920.59N	0961108.50W	34.50	NIL	NIL
MMVRB1104	ARBOL	190919.69N	0961103.68W	34.50	NIL	NIL
MMVRB1105	ARBOL	190918.59N	0961100.97W	35.00	NIL	NIL
MMVRB1106	ARBOL	190920.81N	0961105.58W	35.00	NIL	NIL
MMVRB1107	ARBOL	190921.82N	0961113.63W	35.50	NIL	NIL
MMVRB1108	ARBOL	190921.47N	0961106.81W	34.50	NIL	NIL
MMVRB1109	ANTENA	190946.38N	0961053.08W	56.00	NIL	NIL
MMVRB1110	TORRE	191001.20N	0961052.94W	64.50	NIL	NIL
MMVRB1111	TORRE	191011.65N	0961104.22W	65.50	NIL	NIL
MMVRB1112	TORRE	191053.47N	0961056.78W	68.50	NIL	NIL
MMVRB1113	TORRE	191100.22N	0961045.96W	67.50	NIL	NIL
MMVRB1122	ZONA ARBOLADA	190910.59N	0961102.41W	31.00	NIL	NIL
MMVRB1124	ARBOL	190910.34N	0961101.67W	37.00	NIL	NIL
MMVRB1125	ARBOL	190910.80N	0961102.21W	31.00	NIL	NIL
MMVRB1126	ARBOL	190910.23N	0961101.04W	35.00	NIL	NIL
MMVRB1127	ARBOL	190910.57N	0961101.36W	40.50	NIL	NIL
MMVRB1128	ARBOL	190911.50N	0961102.06W	33.50	NIL	NIL
MMVRB1129	ZONA ARBOLADA	190912.44N	0961101.64W	43.00	NIL	NIL
MMVRB1130	ARBOL	190915.74N	0961100.22W	34.00	NIL	NIL
MMVRB1131	ZONA ARBOLADA	190916.01N	0961100.35W	36.50	NIL	NIL
MMVRB1132	ARBOL	190916.39N	0961059.92W	35.00	NIL	NIL
MMVRB1133	ARBOL	190916.89N	0961059.90W	34.00	NIL	NIL
MMVRB1134	ARBOL	190917.00N	0961059.36W	36.50	NIL	NIL

En Superficies Limitadoras de Obstáculos / *In Obstacle Limitation Surfaces*						
ID del OBST/designación *OBST ID / Designation*	**Tipo de OBST** *OBST type*	**Posición del OBST** *OBST position*		**Altitud (M)**	**Señales / tipo, color** Markings / Type, color	**Observaciones** Remarks
a	**b**	**c**		**d**	**e**	**f**
MMVRB1135	EDIFICIO	191017.71N	0961126.40W	75.50	NIL	NIL
MMVRB1136	ANTENA	191011.46N	0961030.06W	69.50	NIL	NIL
MMVRB1137	TORRE	190931.09N	0961238.45W	73.50	NIL	NIL
MMVRB1138	TORRE	190927.52N	0961253.19W	88.00	NIL	NIL
MMVRB1139	TORRE	190924.72N	0961303.92W	82.50	NIL	NIL
MMVRB1140	TORRE	190921.73N	0961315.23W	82.50	NIL	NIL
MMVRB1141	TORRE	190922.96N	0961315.96W	83.50	NIL	NIL
MMVRB1142	TANQUE	191008.48N	0961257.04W	66.50	NIL	NIL
MMVRB1143	TORRE	190917.30N	0961320.93W	85.50	NIL	NIL
MMVRB1144	CISTERNA ELEVADA	191015.16N	0961256.63W	75.00	NIL	NIL
MMVRB1145	TORRE	190919.42N	0961326.36W	89.00	NIL	NIL
MMVRB1146	ANTENA	191022.05N	0961256.71W	70.50	NIL	NIL
MMVRB1147	TORRE	190910.24N	0961329.84W	92.50	NIL	NIL
MMVRB1148	ANTENA	191035.22N	0961250.21W	73.50	NIL	NIL
MMVRB1149	TORRE	190857.94N	0961344.87W	88.00	NIL	NIL

MMVR AD 2.11 – INFORMACIÓN METEOROLÓGICA SUMINISTRADA

1	**Oficina MET asociada:**	OSIV (Oficina de Servicios e Información de Vuelo)
2	**Horas de servicio:** **Oficina MET fuera de horario:**	1200/0500
3	**Oficina responsable de la preparación TAF:** **Periodos de validez:**	CAPMA H24
4	**Tipo de pronóstico de aterrizaje:** **Intervalo de emisión:**	NIL
5	**Aleccionamiento/consulta proporcionados:**	Consulta Personal, Telefónica
6	**Documentación de vuelo:** **Idioma(s) utilizado(s):**	METAR, TAF, Avisos Ciclón Tropical, Boletín de Cenizas Volcánicas, SIGMET (WC, WV, WS)
7	**Cartas y demás información disponible para aleccionamiento o consulta:**	Mapa Análisis de superficie, Mapa Análisis de Presión Constante (1000, 850, 700, 500, 400, 300, 250 y 250MB), Mapa Pronóstico de Vientos y Temperaturas en la altura (FL050, FL100, FL180, FL240, FL300, FL340 y FL390), Mapa Tiempo Significativo, Mapa Tropopausa, Mapa Nivel de Congelación.
8	**Equipo suplementario disponible para proporcionar información:**	Imágenes de Satélite
9	**Dependencias ATS que reciben información:**	TWR APP
10	**Información adicional (limitación de servicio, etc.):**	CAPMA (Centro de Análisis y Pronósticos Meteorológicos Aeronáuticos) H24 Ciudad de México Tel: (55) 5802 8525 y 5802 8520

MMVR AD 2.12 – CARACTERÍSTICAS FISICAS DE LAS PISTAS

Designadores NR RWY	**BRG GEO y MAG**	**Dimensiones de RWY (M)**	**Resistencia (PCN) y superficie de RWY y SWY**	**Coordenadas THR**	**Elevación THR y elevación máxima de TDZ de RWY APP precisión**
1	2	3	4	5	6
01	011.15 GEO 007.75 MAG	2400 x 45	700 M CONC 80 R/A/X/T 1700 M ASPH 60 F/B/X/T	190742.34 N 0961127.46 W	27.0 M (89 FT)
19	191.15 GEO 187.75 MAG	2400 x 45	1700 M ASPH 60 F/B/X/T 700 M CONC 80 R/A/X/T	190858.91 N 0961111.58 W	20.5 M (67 FT)
Pendiente de RWY-SWY	**Dimensiones SWY (M)**	**Dimensiones CWY (M)**	**Dimensiones de franja (M)**	**OFZ**	**Observaciones**
7	8	9	10	11	12
0.277%	NIL	NIL	2520 x 150	NIL	NIL

MMVR AD 2.13 - DISTANCIAS DECLARADAS

Designador RWY	**TORA (M)**	**TODA (M)**	**ASDA (M)**	**LDA (M)**	**Observaciones**
1	2	3	4	5	6
01	2400	2400	2400	2400	NIL
19	2400	2400	2400	2400	NIL

MMVR AD 2.14 – LUCES DE APROXIMACIÓN Y DE PISTA

Designador RWY	Tipo LGT APCH LEN INTST	Color LGT THR WBAR	PAPI VASIS (MEHT)	LEN, LGT TDZ	Longitud, espaciado, color, INTST LGT eje RWY	Longitud, espaciado, color, INTST LGT borde RWY	Color WBAR LGT extremo RWY	LEN (M) color LGT SWY	Observaciones
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
01	SALS-F LIH	Verde	PAPI 3.0° IZQ	NIL	NIL	2400 M 60 M Blanca LIH	Roja	NIL	NIL
19	NIL	Verde	PAPI 3.0° IZQ	NIL	NIL	2400 M 60 M Blanca LIH	Roja	NIL	NIL

MMVR AD 2.15 – OTROS SISTEMAS DE ILUMINACIÓN Y FUENTE SECUNDARIA DE ENERGÍA ELÉCTRICA

1	**Emplazamiento, características y horas de funcionamiento ABN/IBN:**	NIL
2	**Emplazamiento WDI y LGT:**	1 cerca THR 01 iluminado 1 entre rodaje B y rodaje E iluminado
3	**Luces de borde y eje de TWY:**	Luces de borde azul / No disponible en eje de rodaje
4	**Fuente auxiliar de energía:** **Tiempo de conmutación:**	Fuente de energía auxiliar disponible Conmutación inmediata
5	**Observaciones:**	NIL

MMVR AD 2.16 – ZONA DE ATERRIZAJE PARA HELICÓPTEROS

1	**Coordenadas TLOF o THR de FATO:**	NIL
2	**Elevación de TLOF y/o FATO M/FT:**	
3	**Dimensiones, superficie, resistencia, señales de las áreas TLOF y FATO:**	
4	**BRG geográficas y MAG de FATO:**	
5	**Distancia declarada disponible:**	
6	**Luces APP y FATO:**	
7	**Observaciones:**	

MMVR AD 2.18 – INSTALACIONES DE COMUNICACIÓN DE LOS SERVICIOS DE TRÁNSITO AÉREO

Designación del servicio	Distintivo de llamada	Frecuencia	Horas de funcionamiento	Observaciones
1	2	3	4	5
TWR	Torre Veracruz	118.5 MHZ	1200/0500	NIL
APP	Aproximación Veracruz	120.4 MHZ	1200/0500	NIL
ATIS	Información Veracruz	127.8 MHZ	1300/0100	NIL

MMVR AD 2.19 – RADIOAYUDAS PARA LA NAVEGACIÓN Y EL ATERRIZAJE

Tipo de ayuda, CAT de ILS/MLS (Para VOR/ILS/MLS, se indica VAR)	ID	Frecuencia	Horas de funcionamiento	Coordenadas del emplazamiento de la antena transmisora	Elevación de la antena transmisora del DME	Observaciones
1	2	3	4	5	6	7
VOR/DME 4° E 2017	VER	114.0	H24	190835.64N 0961120.87W	NIL	NIL

MMVR AD 2.20 – REGLAMENTO DE TRÁNSITO LOCALES

NIL

MMVR AD 2.21 – PROCEDIMIENTOS DE ATENUACIÓN DEL RUIDO

NIL

MMVR AD 2.22 – PROCEDIMIENTOS DE VUELO

NIL

PLANO DE OBSTACULOS DE AERODROMO - TIPO A (LIMITACIONES DE UTILIZACION)

AERODROME OBSTACLE CHART - TYPE A (OPERATING LIMITATIONS)

MEXICO, VERACRUZ

AEROPUERTO INTL / *INTL AIRPORT*

GENERAL HERIBERTO JARA

RWY 01-19

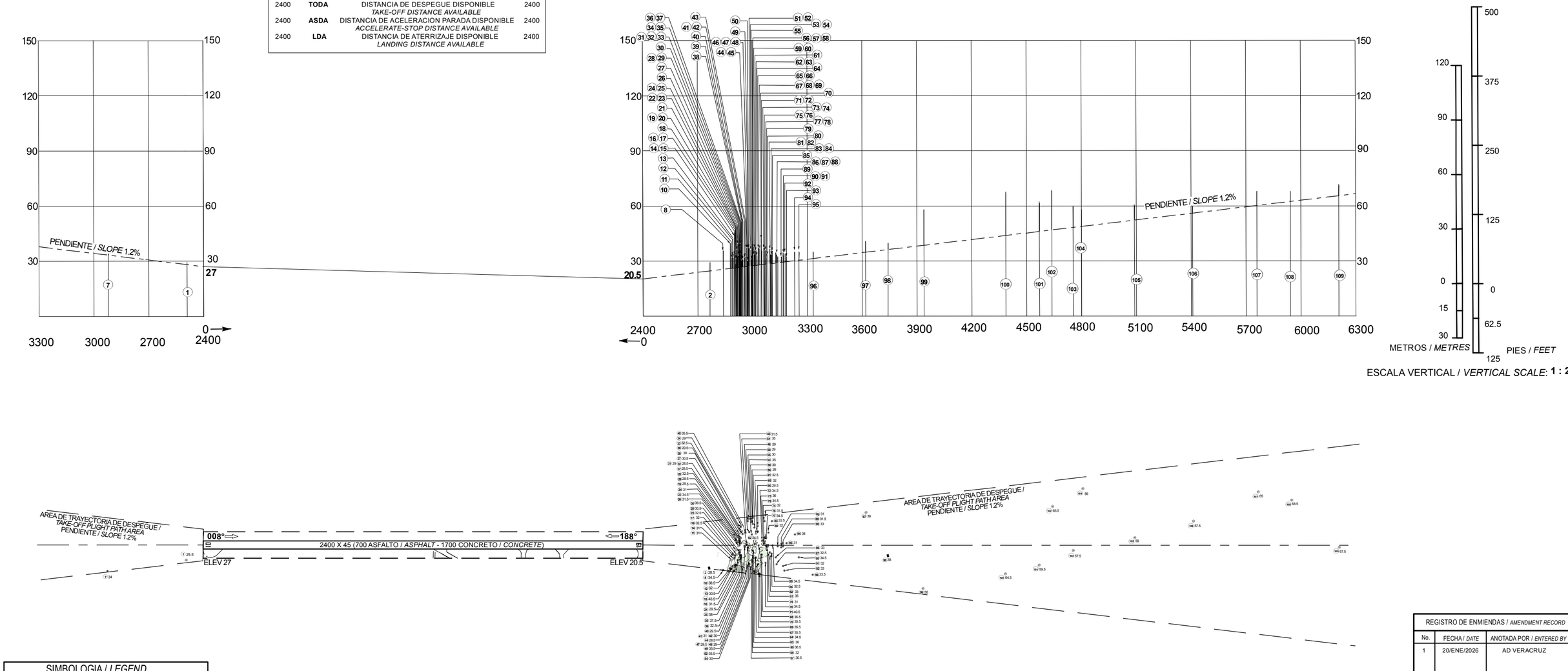
DIMENSIONES Y ELEVACIONES EN METROS
DIMENSIONS AND ELEVATIONS IN METRES

VAR 4° E

RWY **01 / 19**

DISTANCIAS DECLARADAS / *DECLARED DISTANCES*

RWY 01			RWY 19
2400	**TORA**	RECORRIDO DE DESPEGUE DISPONIBLE *TAKE-OFF RUN AVAILABLE*	2400
2400	**TODA**	DISTANCIA DE DESPEGUE DISPONIBLE *TAKE-OFF DISTANCE AVAILABLE*	2400
2400	**ASDA**	DISTANCIA DE ACELERACION PARADA DISPONIBLE *ACCELERATE-STOP DISTANCE AVAILABLE*	2400
2400	**LDA**	DISTANCIA DE ATERRIZAJE DISPONIBLE *LANDING DISTANCE AVAILABLE*	2400



SIMBOLOGIA / *LEGEND*	
NUMERO DE IDENTIFICACION *IDENTIFICATION NUMBER*	(1) ALTITUD
POSTE, TORRE, CAMPANARIO, ANTENA, ETC *POLE, TOWER, SPIRE, ANTTENNA, ETC.*	
EDIFICIO O ESTRUCTURA GRANDE *BUILDING OR LARGE STRUCTURE*	
FERROCARRIL *RAILROAD*	
CURVA DE NIVEL DE TERRENO *TERRAIN CONTOUR*	
TERRENO QUE PENETRA PLANO DE OBSTACULOS *TERRAIN PENETRATING OBSTACLE PLANE*	
ARBOL, ARBUSTO, ETC *TREES, BUSH, ETC*	

REGISTRO DE ENMIENDAS / *AMENDMENT RECORD*		
No.	FECHA / *DATE*	ANOTADA POR / *ENTERED BY*
1	20/ENE/2026	AD VERACRUZ

ORDEN DE PRECISION
ORDER OF ACCURACY
HORIZONTAL 5 M
VERTICAL 0.5 M

CAMBIOS: OBSTACULOS

DIMENSIONES Y ELEVACIONES EN METROS
DIMENSIONS AND ELEVATIONS IN METRES

PLANO DE OBSTACULOS DE AERODROMO - TIPO B

AERODROME OBSTACLE CHART - TYPE B

MEXICO, VERACRUZ
AEROPUERTO INTL / *INTL AIRPORT*
GENERAL HERIBERTO JARA

96°14'0"W · 96°13'0"W · 96°12'0"W · 96°11'0"W · 96°10'0"W
19°11'0"N · 19°10'0"N · 19°9'0"N · 19°8'0"N

SUPERFICIE CONICA
CONICAL SURFACE
PENDIENTE/SLOPE 5%
ELEV 172

VAR 4° E
CAMBIO ANUAL
ANNUAL RATE OF CHANGE
7' W

ELEVACION AD 27

SUPERFICIE DE APROXIMACION DE NO PRECISION
NON-PRECISION APPROACH SURFACE
PENDIENTE / SLOPE 2.5%

SUPERFICIE DE ASCENSO EN EL DESPEGUE
TAKE-OFF CLIMB SURFACE
PENDIENTE / SLOPE 2%

SECCION I SECTION 1
ELEV 80.5

SUPERFICIE DE APROXIMACION DE NO PRECISION
NON-PRECISION APPROACH SURFACE
PENDIENTE / SLOPE 2%

SUPERFICIE DE ASCENSO EN EL DESPEGUE
TAKE-OFF CLIMB SURFACE
PENDIENTE / SLOPE 2%

SUPERFICIE HORIZONTAL INTERNA
INNER HORIZONTAL SURFACE
ELEV 72

SUPERFICIE DE TRANSICION / TRANSITIONAL SURFACE
PENDIENTE / SLOPE 14.3%

SUPERFICIE DE TRANSICION / TRANSITIONAL SURFACE
PENDIENTE / SLOPE 14.3%

188°
008°
2400 X 45 / 700 ASFALTO / ASPHALT - 1700 CONCRETO / CONCRETE
20.5
27

ARP
VOR/DME/VER
TWY "A"
TWY "B"
TWY "C"
TWY "D"
TWY "E"
PLATAFORMA DE AVIACION COMERCIAL / *COMMERCIAL AVIATION APRON*
PLATAFORMA DE BASE DE HELICOPTEROS
COMBUSTIBLE / *FUEL*
TWR
CREI
PLATAFORMA DE AVIACION GENERAL / *GENERAL AVIATION APRON*

ORDEN DE PRECISION
ORDER OF ACCURACY

HORIZONTAL	5 M
VERTICAL	0.5 M

LOS OBSTACULOS REPRESENTADOS SON LOS QUE PENETRAN EN LAS SUPERFICIES ESPECIFICADAS EN EL ANEXO 14, VOLUMEN I, CAPITULO 4.

OBSTACLES SHOWN ARE THOSE WICH PENETRATE THE SURFACES SPECIFIED IN ANNEX 14, VOLUME I, CHAPTER 4.

Escala Horizontal / *Horizontal Scale* **1 : 10,000**

METROS / *METRES*
250 125 0 250 500 750 1000 1250

PIES / *FEET*
400 200 0 400 800 1200 1600 2000 2400 2800 3200

REGISTRO DE ENMIENDAS / *AMENDMENT RECORD*		
No.	FECHA / *DATE*	ANOTADA POR / *ENTERED BY*
1	20/01/2026	AD VER

CAMBIOS: OBSTACULOS

CLAVE / *LEGEND*	
NUMERO DE IDENTIFICACION *IDENTIFICATION NUMBER*	1 ALTITUD
AERODROME REFERENCE POINT 19°08'44.81" N 096°11'14.51" W *PUNTO DE REFERENCIA DE AERODROMO*	
ARBOL O ARBUSTO *TREE OR SHRUB.*	
POSTE, TORRE, CAMPANARIO, ANTENA, ETC *POLE, TOWER, SPIRE, ANTENNA, ETC.*	
EDIFICIO O ESTRUCTURA GRANDE *BUILDING OR LARGE STRUCTURE*	
FERROCARRIL *RAILROAD*	
LINEA DE TRANSMISION O CABLE AEREO *TRANSMISSION LINE OR OVERHEAD CABLE*	—T—T—
TERRENO QUE PENETRA PLANO DE OBSTACULOS *TERRAIN PENETRATING OBSTACLE PLANE*	