

AD 2.1 INDICADOR DE LUGAR -.
NOMBRE DEL AERÓDROMO

MMCP - CAMPECHE
AEROPUERTO INTERNACIONAL
ING. ALBERTO ACUÑA ONGAY

MMCP AD 2.2 - DATOS GEOGRÁFICOS Y ADMINISTRATIVOS DEL AERÓDROMO

1	Coordenadas del ARP y emplazamiento en el AD:	194900.4712N 0903001.1054W al centro de la pista
2	Dirección y distancia desde la ciudad:	A 4.7 KM del Punto de Referencia del Aeródromo al SE del centro de la ciudad de Campeche
3	Elevación/temperatura de referencia:	10M (33 FT) / 33° C
4	Ondulación Geoidal en AD PSN ELEV:	-11 M
5	Variación magnética/Cambio anual:	0° W (Junio 2025) / 0.11° W
6	Administración: Dirección: Teléfono: Fax: Telex: Web/email:	Grupo Aeroportuario, Ferroviario, de Servicios Auxiliares y Conexos Olmeca – Maya – Mexica, S.A. de C.V. Av. López Portillo S/N, Carretera Campeche-China, San Francisco de Campeche, Campeche. C.P. 24070. +52 98168 90657 Ext 57002 NIL NIL arpto.campeche@grupomundomaya.com
7	Tipo de tránsito permitido:	IFR/VFR
8	Observaciones:	NIL

MMCP AD 2.3 - HORAS DE FUNCIONAMIENTO

1	AD:	1300/0100
2	Aduanas e inmigración:	1300/0100
3	Dependencias de Sanidad:	1300/0100
4	Oficina de notificación AIS:	NIL
5	Oficina de notificación ATS (ARO):	NIL
6	Oficina de notificación MET:	NIL
7	ATS:	1300/0100
8	Abastecimiento de combustible:	1300/0100
9	Servicios de escala:	NIL
10	Seguridad:	H24
11	Descongelamiento:	NIL
12	Observaciones:	Las extensiones de servicios fuera del horario de operación ordinario, serán autorizadas de acuerdo a lo establecido en el Reglamento de la Ley de Aeropuertos Artículo 91.

MMCP AD 2.4 – SERVICIOS E INSTALACIONES PARA CARGA Y MANTENIMIENTO

1	Instalaciones de manipulación de la carga:	NIL
2	Tipos de combustible/lubricante:	TURBOSINA JET A / GASAVIÓN 100/130
3	Instalaciones/capacidad de abastecimiento:	TURBOSINA JET A 160,000 L / GASAVIÓN 100/130 48,000 L
4	Instalaciones de descongelamiento:	NIL
5	Espacio de hangar para aeronaves visitantes:	NIL
6	Instalaciones para reparación de aeronaves visitantes:	NIL
7	Observaciones:	NIL

MMCP AD 2.5 – INSTALACIONES Y SERVICIOS PARA PASAJEROS

1	Hoteles:	En la Ciudad de Campeche
2	Restaurantes:	En la Ciudad de Campeche
3	Transporte:	Servicio de taxis y alquiler de automóviles desde el AD Autobuses, alquiler de automóviles y taxis disponibles en la Ciudad
4	Instalaciones y servicios médicos:	Hospitales y ambulancias en la Ciudad
5	Oficinas Bancarias y de correos:	Oficinas bancarias y de correos disponibles en la Ciudad
6	Oficina de turismo:	Disponibles en la Ciudad
7	Observaciones:	NIL

MMCP AD 2.6 – SERVICIOS DE SALVAMENTO Y EXTINCION DE INCENDIOS

1	Categoría del AD para la extinción de incendios:	6
2	Equipo de salvamento:	Dotado del equipo de Salvamento que exige el nivel de las operaciones de las aeronaves, según la categoría del AD. Entre ellos: 2 vehículos de extinción y 1 vehículo doble agente de intervención rápida
3	Capacidad para retirar aeronaves inutilizadas:	Se cuenta con directorio de grúas disponibles en la Ciudad para el retiro de aeronaves inutilizadas.
4	Observaciones:	NIL

MMCP AD 2.7 - DISPONIBILIDAD SEGÚN LA ESTACION DEL AÑO - REMOCION DE OBSTÁCULOS EN LA SUPERFICIE

1	Tipos de equipo de limpieza:	1 Tractor, 1 Barredora
2	Prioridades de limpieza:	Área de movimiento
3	Observaciones:	Mantenimiento periódico a las franjas de seguridad.

MMCP AD 2.8 - DATOS SOBRE PLATAFORMAS, CALLES DE RODAJE Y EMPLAZAMIENTOS/POSICIONES DE VERIFICACIÓN DE EQUIPO

1	Superficie y resistencia de la plataforma:	AVIACIÓN COMERCIAL: ASPH / 471/F/A/X/T AVIACIÓN GENERAL: ASPH / 215/F/A/X/U
2	Anchura, superficie y resistencia de las calles de rodaje	TWY A: Uso restringido. Exclusivo de la Secretaría de Marina. TWY B: ASPH/ 471/F/A/X/T TWY C: ASPH / 471/F/A/X/T CALLE DE ACCESO A PLATAFORMA DE AVIACIÓN GENERAL: ASPH /268/F/A/X/T.
3	Emplazamiento y elevación ACL:	Emplazamiento en APRON, Véase plano de aeródromo para el emplazamiento y elevación ACL
4	Puntos de verificación VOR/INS:	NIL
5	Observaciones:	Calle de acceso a plataforma de aviación general restringida a aeronaves con envergadura no mayor a 24 m.

MMCP AD 2.9 - SISTEMA DE GUÍA Y CONTROL DEL MOVIMIENTO EN LA SUPERFICIE Y SEÑALES

1	Uso de signos ID en los puestos de aeronaves Líneas de guía TWY y sistemas de guía visual de atraque y estacionamiento de los puestos de aeronaves	Señales de guía de rodaje en todas las intersecciones con TWY y en todos los puntos de entrada. Líneas de guía en la plataforma. Guía de estacionamiento hacia adentro en los puestos de aeronave.
2	Señales y LGT de RWY y TWY:	De borde y de eje
3	Barras de parada:	NIL
4	Observaciones:	NIL

MMCP AD 2.10 - OBSTÁCULOS DEL AERÓDROMO

En Área de la Trayectoria de Despegue 1.2%						
ID del OBST/designación <i>OBST ID / Designation</i>	Tipo de OBST <i>OBST type</i>	Posición del OBST <i>OBST position</i>		Altitud (M)	Señales / tipo, color Markings / Type, color	Observaciones Remarks
a	b	c		d	e	f
Plano de Obstáculos de Aeródromo -Tipo A (Limitaciones de Utilización) RWY 34						
MMCPA1001	Árbol	194946.57 N	0903010.60 W	17.0	NIL	NIL
MMCPA1002	Antena	194950.89 N	0903014.31 W	18.0	Balizado/Iluminado	NIL
MMCPA1003	Antena	195004.12 N	0903021.87 W	42	Balizado/Iluminado	NIL
MMCPA1004	Antena	195118.22 N	0903024.59 W	97.5	Iluminado	NIL
MMCPA1005	Árbol	194946.79 N	0903010.87 W	16.5	NIL	NIL
MMCPA1006	Árbol	194947.09 N	0903011.21 W	16.5	NIL	NIL
MMCPA1007	Árbol	194947.39 N	0903011.60 W	15.5	NIL	NIL
MMCPA1008	Antena	195004.85 N	0903022.39 W	29	Balizado/Iluminado	NIL
MMCPA1009	Antena	195006.02 N	0903023.57 W	27.5	Balizado/Iluminado	NIL
MMCPA1010	Cota de terreno	195119.82 N	0903025.19 W	70.0	NIL	NIL
MMCPA1011	Antena	195121.23 N	0903020.96 W	93.5	Balizado/Iluminado	NIL
MMCPA1012	Estructura	195134.39 N	0903036.92 W	84.5	No	NIL
Plano de Obstáculos de Aeródromo -Tipo A (Limitaciones de Utilización) RWY 16						
MMCPA1013	Árbol	194818.17 N	0902953.01 W	19.0	NIL	NIL
MMCPA1014	Árbol	194813.72 N	0902950.78 W	19.5	NIL	NIL
MMCPA1015	Puente	194735.44 N	0902940.38 W	30.5	No	NIL
MMCPA1016	Torre Eléctrica	194709.58 N	0902934.33 W	51.5	Balizado	NIL
MMCPA1017	Torre Eléctrica	194711.04 N	0902926.94 W	52.5	Balizado	NIL
MMCPA1018	Torre Eléctrica	194705.96 N	0902919.77 W	66.5	No	NIL
MMCPA1019	Árbol	194816.54 N	0902946.73 W	16.5	NIL	NIL
MMCPA1020	Árbol	194815.02 N	0902952.60 W	17.5	NIL	NIL
MMCPA1021	Torre Eléctrica	194705.19 N	0902938.25 W	52.5	No	NIL
MMCPA1022	Torre Eléctrica	194707.29 N	0902927.24 W	53.5	Balizado	NIL
MMCPA1023	Torre Eléctrica	194706.19 N	0902930.87 W	52.5	Balizado	NIL
MMCPA1024	Torre Eléctrica	194703.79 N	0902932.30 W	49.5	Balizado	NIL
MMCPA1025	Torre Eléctrica	194704.37 N	0902927.82 W	50.5	Balizado	NIL
MMCPA1026	Cota de terreno	194621.32 N	0902908.02 W	80.0	NIL	NIL
MMCPA1027	Cota de terreno	194432.04 N	0902834.85 W	100.0	NIL	NIL

En Superficies Limitadoras de Obstáculos / In Obstacle Limitation Surfaces						
ID del OBST/designación OBST ID / Designation	Tipo de OBST OBST type	Posición del OBST OBST position		Altitud (M)	Señales / tipo, color Markings / Type, color	Observaciones Remarks
a	b	c		d	e	f
MMCPB1001	Árbol	194818.17 N	0902953.01 W	19.0	NIL	NIL
MMCPB1002	Árbol	194815.02 N	0902952.60 W	17.5	NIL	NIL
MMCPB1003	Árbol	194813.72 N	0902950.78 W	19.5	NIL	NIL
MMCPB1004	Árbol	194816.54 N	0902946.73 W	16.5	NIL	NIL
MMCPB1005	Árbol	194944.33 N	0903005.17 W	23.0	NIL	NIL
MMCPB1006	Árbol	194949.21 N	0903008.11 W	28.0	NIL	NIL
MMCPB1007	Árbol	194946.57 N	0903010.60 W	17.0	NIL	NIL
MMCPB1008	Árbol	194946.79 N	0903010.87 W	16.0	NIL	NIL
MMCPB1009	Árbol	194947.09 N	0903011.21 W	16.5	NIL	NIL
MMCPB1010	Árbol	194947.39 N	0903011.60 W	16.0	NIL	NIL
MMCPB1011	Árbol	194945.80 N	0903018.26 W	19.0	NIL	NIL
MMCPB1012	Antena	194929.45 N	0903013.58 W	20.5	No/Iluminado	NIL
MMCPB1013	Antena	194950.89 N	0903014.31 W	18.0	Balizado/Iluminado	NIL
MMCPB1014	Antena	194850.56 N	0903031.33 W	56.5	Balizado/Iluminado	NIL
MMCPB1015	Antena	194812.09 N	0902916.62 W	58.0	Balizado	NIL
MMCPB1016	Antena	194820.12 N	0902926.84 W	59.0	No	NIL
MMCPB1017	Antena	195006.02 N	0903023.57 W	27.5	Balizado/Iluminado	NIL
MMCPB1018	Antena	195004.85 N	0903022.39 W	29.0	Balizado/Iluminado	NIL
MMCPB1019	Antena	195004.12 N	0903021.87 W	42.0	Balizado/Iluminado	NIL
MMCPB1020	Antena	194919.86 N	090311.30 W	114.5	Balizado	NIL
MMCPB1021	Antena	194920.37 N	0903111.40 W	121.0	Balizado	NIL
MMCPB1022	Antena	194925.25 N	0903059.33 W	103.0	Balizado	NIL
MMCPB1023	Antena	194936.51 N	0903053.08 W	125.5	Balizado	NIL
MMCPB1024	Antena	194935.84 N	0903053.88 W	81.0	Balizado/Iluminado	NIL
MMCPB1025	Antena	194945.22 N	0903055.18 W	99.0	Balizado/Iluminado	NIL
MMCPB1026	Antena	194955.90 N	0903056.18 W	116.0	Balizado/Iluminado	NIL
MMCPB1027	Antena	194955.81 N	0903057.18 W	92.0	Balizado	NIL
MMCPB1028	Estructura	194957.50 N	0903056.91 W	98.5	No	NIL
MMCPB1029	Antena	195003.81 N	0903059.49 W	105.0	No	NIL
MMCPB1030	Antena	194959.04 N	0903105.52 W	97.0	Balizado/Iluminado	NIL
MMCPB1031	Antena	194957.13 N	0903105.47 W	106.5	Iluminado	NIL
MMCPB1032	Antena	194952.24 N	0903055.42 W	99.0	Balizado	NIL
MMCPB1033	Edificio	194921.13 N	0902836.22 W	78.0	No	NIL
MMCPB1034	Antena	194917.21 N	0902837.88 W	72.5	Balizado	NIL
MMCPB1035	Antena	194931.94 N	0902833.90 W	107.0	Balizado	NIL
MMCPB1036	Estructura	195013.88 N	0902845.78 W	71.0	No	NIL
MMCPB1037	Antena	195019.10 N	0902853.36 W	97.0	Balizado/Iluminado	NIL
MMCPB1038	Antena	195020.73 N	0902858.51 W	97.0	Balizado/Iluminado	NIL
MMCPB1039	Antena	195036.93 N	0902840.32 W	119.5	No	NIL
MMCPB1040	Antena	195034.15 N	0902841.24 W	94.0	Balizado	NIL
MMCPB1041	Estructura	195038.65 N	0902838.86 W	84.5	No	NIL
MMCPB1042	Antena	195044.33 N	0902841.98 W	109.5	Balizado/Iluminado	NIL
MMCPB1043	Antena	195102.49 N	0902841.56 W	57.5	Balizado/Iluminado	NIL
MMCPB1046	Antena	195030.14 N	0902914.34 W	63.5	Balizado/Iluminado	NIL
MMCPB1047	Antena	195029.16 N	0902919.35 W	55.5	Balizado	NIL

En Superficies Limitadoras de Obstáculos / In Obstacle Limitation Surfaces						
ID del OBST/designación <i>OBST ID / Designation</i>	Tipo de OBST <i>OBST type</i>	Posición del OBST <i>OBST position</i>		Altitud (M)	Señales / tipo, color Markings / Type, color	Observaciones Remarks
a	b	c		d	e	f
MMCPB1048	Antena	195024.23 N	0902921.52 W	57.5	Balizado/Iluminado	NIL
MMCPB1049	Antena	19508.14 N	0902914.14 W	63.5	Balizado/Iluminado	NIL
MMCPB1050	Antena	195013.08 N	0902923.12 W	68.5	Balizado/Iluminado	NIL
MMCPB1051	Antena	195029.65 N	0902945.19 W	110.5	Balizado/Iluminado	NIL
MMCPB1052	Estructura	195029.85 N	0902945.52 W	93.0	No	NIL
MMCPB1053	Antena	195028.47 N	0902942.84 W	118.5	Balizado/Iluminado	NIL
MMCPB1054	Antena	195023.46 N	0902959.11 W	61.5	Balizado/Iluminado	NIL
MMCPB1055	Estructura	195134.39 N	0903036.92 W	84.5	No	NIL
MMCPB1056	Estructura	195120.68 N	0903055.96 W	68.5	No	NIL
MMCPB1057	Edificio	195117.60 N	0903057.04 W	60.5	No	NIL
MMCPB1058	Antena	1905104.19 N	0903100.51 W	60.0	Balizado/Iluminado	NIL
MMCPB1059	Antena	195118.22 N	0903024.59 W	97.5	Iluminado	NIL
MMCPB1060	Antena	195121.23 N	0903020.96 W	93.5	Balizado/Iluminado	NIL
MMCPB1061	Antena	195126.59 N	0903016.18 W	99.0	Iluminado	NIL
MMCPB1062	Antena	195122.27 N	0903009.42 W	102.0	Balizado/Iluminado	NIL
MMCPB1063	Antena	195119.29 N	0903013.99 W	88.0	Balizado/Iluminado	NIL
MMCPB1064	Poste	195101.27 N	0903009.50 W	65.5	No	NIL
MMCPB1065	Poste	195102.51 N	0903009.79 W	65.5	No	NIL
MMCPB1066	Poste	195102.75 N	0903008.41 W	65.5	No	NIL
MMCPB1067	Poste	195102.25 N	0903007.56 W	65.5	No	NIL
MMCPB1068	Poste	195101.43 N	0903006.85 W	65.5	No	NIL
MMCPB1069	Poste	195100.57 N	0903008.10 W	65.5	No	NIL
MMCPB1070	Antena	195057.26 N	0902956.82 W	87.5	Iluminado	NIL
MMCPB1071	Antena	195128.58 N	0902942.10 W	87.0	Balizado/Iluminado	NIL
MMCPB1072	Antena	195134.28 N	0902954.28 W	108.0	Balizado/Iluminado	NIL
MMCPB1073	Antena	195147.35 N	0902928.85 W	74.0	Balizado	NIL
MMCPB1074	Antena	195125.37 N	0902902.23 W	64.0	Balizado/Iluminado	NIL
MMCPB1075	Antena	195036.35 N	0902933.50 W	75.0	Balizado/Iluminado	NIL
MMCPB1076	Antena	195038.05 N	0902945.19 W	94.0	Balizado/Iluminado	NIL
MMCPB1077	Antena	195029.18 N	0902950.15 W	79.5	Balizado	NIL
MMCPB1078	Antena	195025.27N	0903104.94 W	58.0	Balizado/Iluminado	NIL
MMCPB1079	Antena	195005.94 N	0903045.84 W	61.0	Iluminado	NIL
MMCPB1080	Antena	194911.40 N	0903438.82 W	174.5	Balizado/Iluminado	NIL
MMCPB1081	Antena	194849.96 N	0903448.52 W	161.0	Balizado/Iluminado	NIL
MMCPB1082	Antena	194745.88 N	0903114.55 W	77.0	Balizado/Iluminado	NIL
MMCPB1083	Antena	194910.48 N	0903046.10 W	78.5	Iluminado	NIL
MMCPB1084	Antena*	194905.74 N	0903036.93 W	81.5	Balizado/Iluminado	NIL
MMCPB1085	Antena	194848.89 N	0903116.07 W	90.0	Balizado/Iluminado	NIL
MMCPB1086	Antena	194853.12 N	0903127.47 W	55.5	Balizado	NIL
MMCPB1087	Edificio	194817.80 N	0903119.65 W	88.0	No	NIL
MMCPB1088	Antena	194814.04 N	0903140.33 W	57.0	Balizado/Iluminado	NIL
MMCPB1089	Antena	194852.99 N	0903147.69 W	55.5	Balizado/Iluminado	NIL
MMCPB1090	Antena	194853.56 N	0903155.37 W	57.5	Balizado/Iluminado	NIL

En Superficies Limitadoras de Obstáculos / In Obstacle Limitation Surfaces						
ID del OBST/designación OBST ID / Designation	Tipo de OBST OBST type	Posición del OBST OBST position		Altitud (M)	Señales / tipo, color Markings / Type, color	Observaciones Remarks
a	b	c		d	e	f
MMCPB1091	Antena	194836.61 N	0903159.86 W	81.5	Balizado/Illuminado	NIL
MMCPB1092	Antena	194836.82 N	0903200.47 W	83.0	Balizado/Illuminado	NIL
MMCPB1093	Estructura	194855.39 N	0903224.75 W	100.0	No	NIL
MMCPB1094	Antena	194918.40 N	0903231.64 W	70.0	Balizado/Illuminado	NIL
MMCPB1095	Antena	1949°5.22 N	0903232.12 W	69.5	Balizado/Illuminado	NIL
MMCPB1096	Antena	194912.56 N	0903237.37 W	96.5	Balizado/Illuminado	NIL
MMCPB1097	Antena	194922.99 N	0903241.42 W	95.5	Balizado/Illuminado	NIL
MMCPB1098	Antena	194923.87 N	0903230.46 W	69.0	Balizado/Illuminado	NIL
MMCPB1099	Antena	194931.65 N	0903223.33 W	84.0	Illuminado	NIL
MMCPB1100	Antena	194936.44 N	0903219.72 W	66.5	Balizado/Illuminado	NIL
MMCPB1101	Antena	194929.06 N	0903211.86 W	64.5	No	NIL
MMCPB1102	Antena	194930.06 N	0903215.00 W	75.5	Balizado/Illuminado	NIL
MMCPB1103	Antena	194931.31 N	0903204.22 W	56.0	Balizado/Illuminado	NIL
MMCPB1104	Antena	194840.61 N	0902823.79 W	137.0	No	NIL
MMCPB1105	Estructura	194943.97 N	0902907.34 W	91.0	No	NIL
MMCPB1106	Torre Eléctrica	194853.97 N	0903237.75 W	79.5	No	NIL
MMCPB1107	Torre Eléctrica	194902.11 N	0903236.02 W	75.5	No	NIL
MMCPB1108	Torre Eléctrica	194904.71 N	0903229.10 W	63.5	No	NIL
MMCPB1109	Torre Eléctrica	194856.07 N	0903224.22 W	91.5	No	NIL
MMCPB1110	Torre Eléctrica	194849.29 N	0903216.32 W	76.5	No	NIL
MMCPB1111	Torre Eléctrica	194840.61 N	0903206.94 W	67.5	No	NIL
MMCPB1112	Torre Eléctrica	194834.40 N	0903200.09 W	68.5	No	NIL
MMCPB1113	Torre Eléctrica	194800.38 N	0903121.47 W	59.5	No	NIL
MMCPB1114	Torre Eléctrica	194800.90 N	0903120.67 W	59.5	No	NIL
MMCPB1115	Torre Eléctrica	194804.33 N	0903114.98 W	68.5	No	NIL
MMCPB1116	Torre Eléctrica	194809.74 N	0903106.55 W	92.5	No	NIL
MMCPB1117	Torre Eléctrica	194816.40 N	0903055.29 W	63.5	No	NIL
MMCPB1118	Torre Eléctrica	194755.80 N	0903116.87 W	56.5	No	NIL
MMCPB1119	Torre Eléctrica	194744.14 N	0903103.55 W	75.5	No	NIL
MMCPB1120	Torre Eléctrica	194724.73 N	0902920.85 W	49.5	No	NIL
MMCPB1121	Torre Eléctrica	194757.98 N	0902906.32 W	61.5	No	NIL
MMCPB1122	Torre Eléctrica	194801.10 N	0902904.65 W	86.5	No	NIL
MMCPB1123	Torre Eléctrica	194814.62 N	0902859.08 W	89.5	No	NIL
MMCPB1124	Torre Eléctrica	194822.56 N	0902855.42 W	88.5	No	NIL
MMCPB1125	Torre Eléctrica	194835.32 N	0902849.86 W	69.5	No	NIL
MMCPB1126	Torre Eléctrica	194846.76 N	0902844.91 W	69.5	No	NIL
MMCPB1127	Torre Eléctrica	194856.36 N	0902840.60 W	81.5	No	NIL
MMCPB1128	Torre Eléctrica	194908.60 N	0902835.29 W	112.5	No	NIL
MMCPB1129	Torre Eléctrica	194919.88 N	0902830.20 W	109.5	No	NIL
MMCPB1130	Torre Eléctrica	194929.99 N	0902825.78 W	98.5	No	NIL
MMCPB1131	Torre Eléctrica	194943.88 N	0902819.72 W	98.5	No	NIL
MMCPB1132	Torre Eléctrica	194954.06 N	0902815.54W	98.5	No	NIL
MMCPB1133	Torre Eléctrica	195007.34 N	0902809.56 W	98.5	No	NIL
MMCPB1134	Torre Eléctrica	195017.35 N	090284.86 W	99.5	No	NIL
MMCPB1135	Torre Eléctrica	195030.82 N	0902759.19 W	88.5	No	NIL
MMCPB1136	Torre Eléctrica	195040.74 N	0902754.74 W	90.5	No	NIL
MMCPB1137	Torre Eléctrica	194811.35N	0902911.71 W	58.5	No	NIL

En Superficies Limitadoras de Obstáculos / In Obstacle Limitation Surfaces						
ID del OBST/designación <i>OBST ID / Designation</i>	Tipo de OBST <i>OBST type</i>	Posición del OBST <i>OBST position</i>		Altitud (M)	Señales / tipo, color Markings / Type, color	Observaciones Remarks
a	b	c		d	e	f
MMCPB1138	Torre Eléctrica	194819.42 N	0902914.60 W	76.5	No	NIL
MMCPB1139	Torre Eléctrica	194822.23 N	0902915.52 W	79.5	No	NIL
MMCPB1140	Torre Eléctrica	194831.34 N	0902918.54 W	59.5	No	NIL
MMCPB1141	Torre Eléctrica	194842.68 N	0902922.58 W	56.5	No	NIL
MMCPB1142	Torre Eléctrica	195004.91N	0902942.14 W	72.5	No	NIL
MMCPB1143	Torre Eléctrica	195022.76 N	0902924.10 W	55.5	No	NIL
MMCPB1144	Torre Eléctrica	195032.21 N	0902914.64 W	73.5	No	NIL
MMCPB1145	Torre Eléctrica	195042.18 N	0902904.39 W	86.5	No	NIL
MMCPB1146	Torre Eléctrica	195049.36 N	0902857.27 W	86.5	No	NIL
MMCPB1147	Torre Eléctrica	194707.90 N	0903155.94 W	80.5	No	NIL
MMCPB1148	Torre Eléctrica	194707.19 N	0903146.33 W	80.5	No	NIL
MMCPB1149	Torre Eléctrica	194706.18 N	0903132.06 W	79.5	No	NIL
MMCPB1150	Torre Eléctrica	194705.44 N	0903123.83 W	80.5	No	NIL
MMCPB1151	Torre Eléctrica	194802.18 N	0902902.23 W	83.5	No	NIL
MMCPB1152	Torre Eléctrica	194813.36 N	0902857.59 W	86.5	No	NIL
MMCPB1153	Torre Eléctrica	194822.50 N	0902853.43 W	80.5	No	NIL
MMCPB1154	Torre Eléctrica	194836.82 N	0902847.37 W	65.5	No	NIL
MMCPB1155	Torre Eléctrica	194847.83 N	0902842.56 W	74.5	No	NIL
MMCPB1156	Torre Eléctrica	194859.59 N	0902837.08 W	91.5	No	NIL
MMCPB1157	Torre Eléctrica	194908.77 N	0902833.09 W	113.5	No	NIL
MMCPB1158	Torre Eléctrica	194920.72 N	0902827.92 W	109.5	No	NIL
MMCPB1159	Torre Eléctrica	194931.06 N	0902823.46 W	98.5	No	NIL
MMCPB1160	Torre Eléctrica	194944.50 N	0902817.62 W	98.5	No	NIL
MMCPB1161	Torre Eléctrica	194955.97 N	0902812.69 W	98.5	No	NIL
MMCPB1162	Torre Eléctrica	195007.12 N	0902807.67 W	98.5	No	NIL
MMCPB1163	Torre Eléctrica	195016.91 N	0902803.46 W	98.5	No	NIL
MMCPB1164	Torre Eléctrica	195030.70 N	0902757.33 W	99.5	No	NIL
MMCPB1165	Torre Eléctrica	195040.00 N	0902753.13 W	95.5	No	NIL
MMCPB1166	Torre Eléctrica	194706.04 N	0903152.57 W	74.5	No	NIL
MMCPB1167	Torre Eléctrica	194705.33 N	0903143.48 W	88.5	No	NIL
MMCPB1168	Torre Eléctrica	194704.82 N	0903137.47 W	80.5	No	NIL
MMCPB1169	Torre Eléctrica	194704.04 N	0903125.67 W	70.5	No	NIL
MMCPB1170	Torre Eléctrica	194703.46 N	0903118.74 W	70.5	No	NIL
MMCPB1171	Torre Eléctrica	194705.96 N	0902919.77 W	66.5	No	NIL
MMCPB1172	Torre Eléctrica	194717.34 N	0902912.86 W	61.5	No	NIL
MMCPB1173	Torre Eléctrica	194726.19 N	090297.02 W	58.5	No	NIL
MMCPB1174	Torre Eléctrica	194738.90 N	0902859.71 W	78.5	No	NIL
MMCPB1175	Torre Eléctrica	194753.36 N	0902854.85 W	70.5	No	NIL
MMCPB1176	Torre Eléctrica	194801.17 N	0902853.04 W	79.5	No	NIL
MMCPB1177	Torre Eléctrica	194809.19 N	0902850.41 W	79.5	No	NIL
MMCPB1178	Torre Eléctrica	194823.96 N	0902846.36 W	58.5	No	NIL
MMCPB1179	Torre Eléctrica	194836.17 N	0902842.91 W	67.5	No	NIL
MMCPB1180	Torre Eléctrica	194844.91 N	0902840.47 W	81.5	No	NIL
MMCPB1181	Torre Eléctrica	194852.71 N	0902838.15 W	80.5	No	NIL
MMCPB1182	Torre Eléctrica	194903.21 N	0902833.48 W	100.5	No	NIL
MMCPB1183	Torre Eléctrica	194911.23 N	0902830.09 W	110.5	No	NIL
MMCPB1184	Torre Eléctrica	194922.31 N	0902825.11 W	101.5	No	NIL
MMCPB1185	Torre Eléctrica	194934.48 N	0902819.80 W	98.5	No	NIL
MMCPB1186	Torre Eléctrica	194945.90 N	0902815.19 W	98.5	No	NIL

En Superficies Limitadoras de Obstáculos / In Obstacle Limitation Surfaces						
ID del OBST/designación <i>OBST ID / Designation</i>	Tipo de OBST <i>OBST type</i>	Posición del OBST <i>OBST position</i>		Altitud (M)	Señales / tipo, color Markings / Type, color	Observaciones Remarks
a	b	c		d	e	f
MMCPB1187	Torre Eléctrica	194956.62 N	0902810.21 W	98.5	No	NIL
MMCPB1188	Torre Eléctrica	195005.24 N	0902806.33 W	98.5	No	NIL
MMCPB1189	Torre Eléctrica	195014.03 N	0902802.48 W	94.5	No	NIL
MMCPB1190	Torre Eléctrica	195021.33 N	0902758.89 W	98.5	No	NIL
MMCPB1191	Torre Eléctrica	195029.80 N	0902755.53 W	103.5	NIL	NIL
MMCPB1192	Torre Eléctrica	195037.20 N	0902752.76 W	106.5	NIL	NIL
MMCPB1193	Terreno	194932.70 N	0900353.38 W	70.0	NIL	NIL
MMCPB1194	Terreno	195129.97 N	0900320.71 W	70.0	NIL	NIL
MMCPB1195	Terreno	195044.72 N	0900211.34 W	60.0	NIL	NIL
MMCPB1196	Terreno	194921.05 N	0900255.44 W	80.0	NIL	NIL
MMCPB1197	Terreno	194822.62 N	0900247.91 W	80.0	NIL	NIL
MMCPB1198	Terreno	194621.30 N	0900208.04 W	80.0	NIL	NIL
MMCPB1199	Terreno	194621.22 N	0900329.04 W	70.0	NIL	NIL
MMCPB1200	Antena	194905.23 N	903219.73 W	71.5	Iluminado	NIL
MMCPB1201	Antena	194957.33 N	903052.40 W	121.0	Iluminado	NIL
MMCPB1202	Edificio	195045.95 N	902836.81 W	90.0	No	NIL

MMCP AD 2.11 – INFORMACION METEOROLÓGICA SUMINISTRADA

1	Oficina MET asociada:	TWR
2	Horas de servicio: Oficina MET fuera de horario:	1300/0100
3	Oficina responsable de la preparación TAF: Periodos de validez:	CAPMA H24
4	Tipo de pronóstico de aterrizaje: Intervalo de emisión:	NIL
5	Aleccionamiento/consulta proporcionados:	
6	Documentación de vuelo: Idioma(s) utilizado(s):	
7	Cartas y demás información disponible para aleccionamiento o consulta:	
8	Equipo suplementario disponible para proporcionar información:	
9	Dependencias ATS que reciben información:	TWR
10	Información adicional (limitación de servicio, etc.):	CAPMA (Centro de Análisis y Pronósticos Meteorológicos Aeronáuticos) H24 Ciudad de México Tel: (55) 5802 8525 y 5802 8520

MMCP AD 2.12 - CARACTERÍSTICAS FISICAS DE LAS PISTAS

Designadores NR RWY	BRG GEO y MAG	Dimensiones de RWY (M)	Resistencia (PCR) y superficie de RWY y SWY	Coordenadas THR RWY y coordenadas THR de ondulación geoidal	Elevación THR y elevación máxima de TDZ de RWY APP precisión
1	2	3	4	5	6
16	165.31 GEO 165.70 MAG	2502 X 45	PCR ASPH / 471/F/A/X/T	194940.03N 0903011.39W GUND -10.83	9.5 M (31 FT)
34	345.31 GEO 345.70 MAG	2502 X 45	PCR ASPH / 471/F/A/X/T	194820.91N 0902950.81W GUND -10.77	10 M (33 FT)
Pendiente de RWY-SWY	Dimensiones SWY (M)	Dimensiones CWY (M)	Dimensiones de franja (M)	OFZ	Observaciones
7	8	9	10	11	12
NIL	NIL	NIL	2622 x 150	NIL	Se cuenta con RESA de 90 x 90 M en ambos umbrales.

MMCP AD 2.13 - DISTANCIAS DECLARADAS

Designador RWY	TORA (M)	TODA (M)	ASDA (M)	LDA (M)	Observaciones
1	2	3	4	5	6
16	2502	2502	2502	2502	NIL
34	2502	2502	2502	2502	NIL

MMCP AD 2.14 - LUCES DE APROXIMACIÓN Y DE PISTA									
Designador RWY	Tipo LGT APCH LEN INTST	Color LGT THR WBAR	PAPI VASIS (MEHT)	LEN, LGT TDZ	Longitud, espaciado, color, INTST LGT eje RWY	Longitud, espaciado, color, INTST LGT borde RWY	Color WBAR LGT extremo RWY	LEN (M) color LGT SWY	Observaciones
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
16	NIL	Verde NIL	PAPI 3.0° IZQ (19 M)	NIL	NIL	2502 M, 60M Blancas, últimos 600M Ámbar LIH	NIL Roja	NIL	NIL
34	NIL	Verde NIL	PAPI 3.0° IZQ (20 M)	NIL	NIL	2502 M, 60M Blancas, últimos 600M Ámbar LIH	NIL Roja	NIL	NIL

MMCP AD 2.15 – OTROS SISTEMAS DE ILUMINACIÓN Y FUENTE SECUNDARIA DE ENERGÍA ELÉCTRICA	
1	Emplazamiento, características y horas de funcionamiento ABN/IBN: Sobre TWR; FLG G-W; 1200/2400
2	Emplazamiento WDI y LGT: Se cuenta con 2 WDI cercanos al punto de visada en ambos umbrales, iluminados. LGT en TWR 1 cerca de THR 16 iluminado 1 cerca de THR 34 iluminado
3	Luces de borde y de eje de TWY: Luces de borde azules / No disponible para eje de rodaje
4	Fuente auxiliar de energía Tiempo de conmutación Fuente auxiliar de energía para todas las luces en el AD / Menor a 15 segundos / Ayudas Visuales
5	Observaciones: NIL

MMCP AD 2.16 - ZONA DE ATERRIZAJE PARA HELICÓPTEROS	
1	Coordenadas TLOF o THR de FATO:
2	Elevación de TLOF y/o FATO M/FT:
3	Dimensiones, superficie, resistencia, señales de las áreas TLOF y FATO:
4	BRG geográficas y MAG de FATO:
5	Distancia declarada disponible:
6	Luces APP y FATO:
7	Observaciones: NIL

MMCP AD 2.17 - ESPACIO AÉREO DE LOS SERVICIOS DE TRÁNSITO AÉREO	
1	Designación y límites laterales: CTR Campeche círculo de 10 NM de radio con centro en el ARP
2	Límites verticales: GND / 2500 FT AMSL
3	Clasificación del espacio aéreo: D
4	Distintivo de llamada de la dependencia ATS. Idioma(s): Torre Campeche
5	Altitud de transición: 18 500 FT AMSL
6	Observaciones: NIL

MMCP AD 2.18 – INSTALACIONES DE COMUNICACION DE LOS SERVICIOS DE TRÁNSITO AÉREO				
Designación del servicio	Distintivo de llamada	Frecuencia	Horas de funcionamiento	Observaciones
1	2	3	4	5
TWR	Torre Campeche	118.5 MHZ	1300/0100	NIL

MMCP AD 2.19 – RADIOAYUDAS PARA LA NAVEGACIÓN Y EL ATERRIZAJE						
Tipo de ayuda, CAT de ILS/MLS (Para VOR/ILS/MLS, se indica VAR)	ID	Frecuencia	Horas de funcionamiento	Coordenadas del emplazamiento de la antena transmisora	Elevación de la antena transmisora del DME	Observaciones
VOR/DME 1° E	CPE	116.2 MHZ	H24	194951.00 N 0903014.20 W	NIL	NIL

- MMCP AD 2.20 – REGLAMENTO DE TRÁNSITO LOCALES
1. Reglamentos del Aeropuerto:
Los reglamentos están recopilados en el documento ‘Reglas de operación del aeropuerto’ que se puede consultar en la oficina de la Administración del AD.

2. Rodaje hacia y desde los puestos de estacionamiento:
TWR comunicará el número de puesto de estacionamiento a las aeronaves que llegan.

3. Zona de estacionamiento para aeronaves de aviación general:
Las aeronaves de aviación general tendrán que usar la zona de estacionamiento reservada para la Aviación General.

4. Zona de estacionamiento para helicópteros: Ubicados en la plataforma de aviación general.

5. Rodaje-Limitaciones
Las calles de rodaje cuentan con la capacidad para atender aeronaves de letra de clave de referencia 4C.

6. Retiro de aeronaves inutilizadas de las pistas
En caso de que una aeronave resulte inutilizada sobre una pista, es obligación del propietario o del usuario de dicha aeronave ocuparse de que sea retirada lo antes posible. Si el propietario no retira lo antes posible de la pista una aeronave inutilizada, ésta será retirada por las autoridades del aeródromo a expensas del propietario o del usuario.

PLANO DE AERODROMO
AERODROME CHART
19 49 00.47 N 90 30 01.11 W
ELEV AD 10 M

TWR	118.5
VOR/DME	116.2
AFTN - MMCP	

CAMPECHE
AEROPUERTO INTL
INTL AIRPORT

ING ALBERTO ACUÑA ONGAY

CARACTERISTICAS DE PISTA /
RWY CHARACTERISTICS

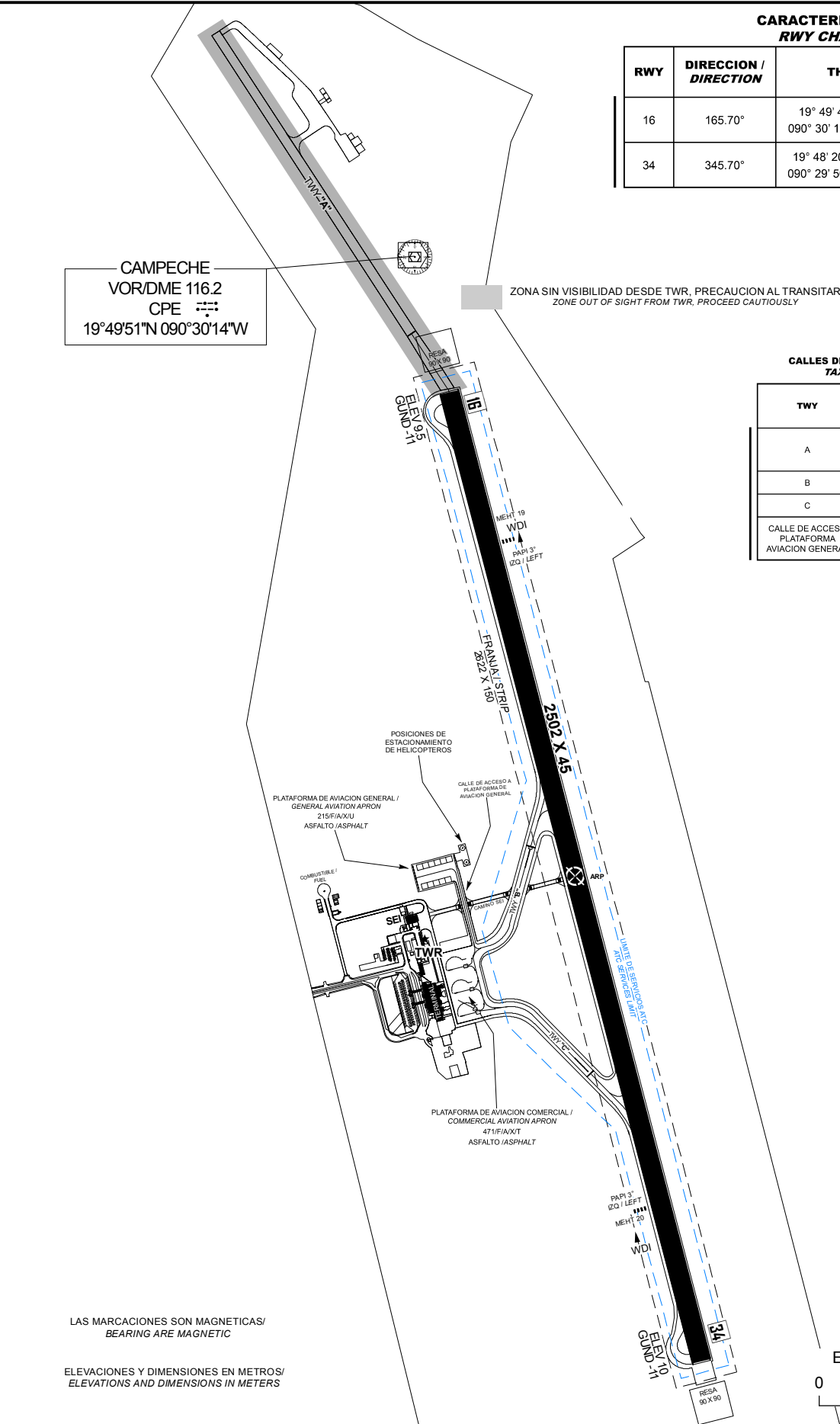
RWY	DIRECCION / DIRECTION	THR	RESISTENCIA / STRENGTH	TIPO / TYPE
16	165.70°	19° 49' 40.03" N 090° 30' 11.3987" W	471/F/A/X/T	ASFALTO / ASPHALT
34	345.70°	19° 48' 20.9118" N 090° 29' 50.8127" W		

CAMPECHE
VOR/DME 116.2
CPE
19°49'51"N 090°30'14"W

ZONA SIN VISIBILIDAD DESDE TWR, PRECAUCION AL TRANSITAR
ZONE OUT OF SIGHT FROM TWR, PROCEED CAUTIOUSLY

CALLES DE RODAJE, ANCHO, RESISTENCIA /
TAXIWAYS, WIDTH, STRENGTH

TWY	ANCHO / WIDTH	RESISTENCIA / STRENGTH	TIPO / TYPE
A	23 M	471/F/A/X/T	ASFALTO / ASPHALT
B			
C			
CALLE DE ACCESO PLATAFORMA AVIACION GENERAL	10.5	268/F/A/X/T	ASFALTO / ASPHALT



LAS MARCACIONES SON MAGNETICAS/
BEARING ARE MAGNETIC

ELEVACIONES Y DIMENSIONES EN METROS/
ELEVATIONS AND DIMENSIONS IN METERS

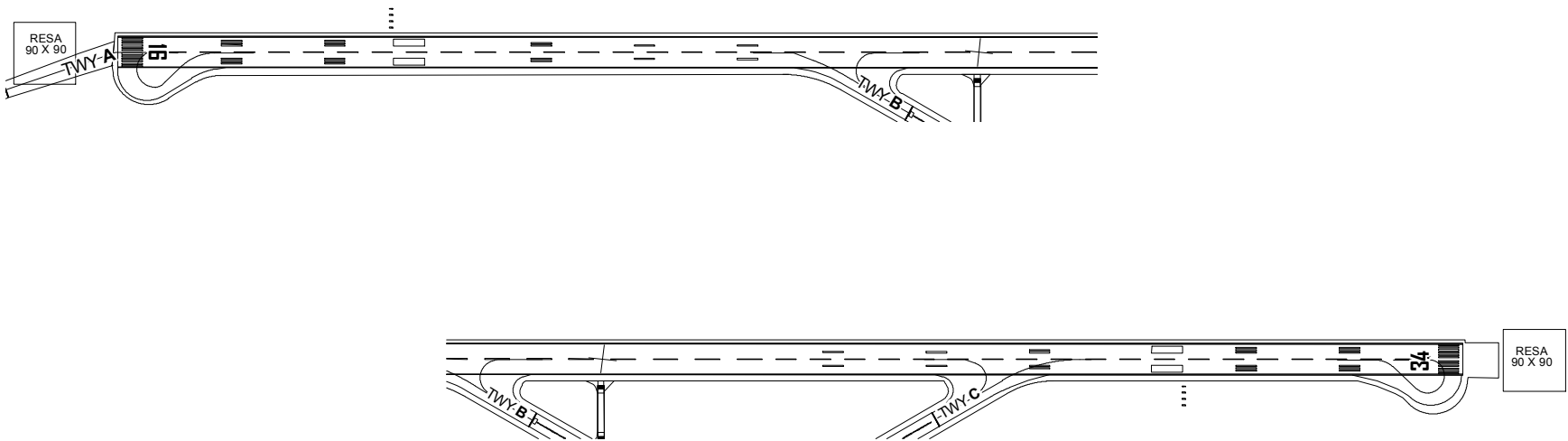
VAR 0°
VAR ANUAL / ANNUAL RATE OF CHANGE 7° W

ESCALA / SCALE : 1 : 14500

0 100 200 400 600 M

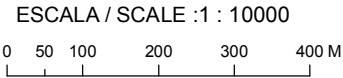
CAMBIO: LEN RWY, STRIP, PCR, VAR, ELEV THR

SEÑALES Y LUCES RWY 16/34 Y CALLES DE RODAJE DE SALIDA
MARKING AND LIGHTING AIDS RWY 16/34 AND EXIT TWY



LAS MARCACIONES SON MAGNETICAS/
BEARING ARE MAGNETIC

ELEVACIONES Y DIMENSIONES EN METROS/
ELEVATIONS AND DIMENSIONS IN METERS



CAMBIO: VAR

MÍNIMOS METEOROLÓGICOS		
*VER NOTA 1		
MÍNIMOS DE DESPEGUE		
INSTALACIONES	RVR/VIS ¹	EQUIVALENCIA SM
REFERENCIA VISUAL ADECUADA ² (SOLO DIURNA)	500 M/1 600 FT	1/2
LUCES DE BORDE DE PISTA O SEÑALES DE EJE DE PISTA ³	400 M/1 300 FT	1/4
LUCES DE BORDE DE PISTA Y SEÑALES DE EJE DE PISTA ³	300 M/1 000 FT	1/5

1. Quien pilotea la aeronave deberá evaluar la TDZ RVR/VIS.
2. Referencia visual adecuada significa que el piloto puede identificar continuamente la superficie de despegue y mantener el mando direccional.
3. Para operaciones nocturnas se dispone de por lo menos luces de borde de pista y luces de extremo de pista.
4. El RVR requerido se logra para todos los RVR pertinentes.

NOTA 1. LOS MÍNIMOS DE DESPEGUE, QUE SON PERTINENTES A LA MANIOBRA MISMA DE DESPEGUE, NO DEBERÍAN CONFUNDIRSE CON LOS MÍNIMOS METEOROLÓGICOS REQUERIDOS PARA INICIAR EL VUELO. PARA LA INICIACIÓN DEL VUELO, LOS MÍNIMOS METEOROLÓGICOS DE SALIDA EN EL AERÓDROMO NO DEBERÍAN SER INFERIORES A LOS MÍNIMOS APLICABLES PARA EL ATERRIZAJE EN DICHO AERÓDROMO A MENOS QUE SE DISPONGA DE UN AERÓDROMO DE ALTERNATIVA POSDESPEGUE ADECUADO. EL AERÓDROMO DE ALTERNATIVA POSDESPEGUE DEBERÍA TENER CONDICIONES METEOROLÓGICAS E INSTALACIONES ADECUADAS PARA EL ATERRIZAJE DEL AVIÓN EN CONFIGURACIONES NORMALES Y NO NORMALES PERTINENTES A LA OPERACIÓN.

LOS MÍNIMOS DE DESPEGUE INDICADOS EN LA TABLA ANTERIOR DEBERÁN DE SER AJUSTADOS POR CADA OPERADOR TOMANDO EN CUENTA FACTORES COMO LA PERFORMANCE DE LA AERONAVE, LAS AYUDAS VISUALES E INSTALACIONES DISPONIBLES EN EL MOMENTO DE LA OPERACIÓN, ASÍ COMO LAS CONDICIONES FUERA DE LO NORMAL, COMO FALLAS DEL MOTOR.

LO ANTERIOR DERIVADO DE QUE EL ESTABLECIMIENTO DE LOS VALORES DE LA TABLA ESTÁN DETERMINADOS TOMANDO EN CUENTA OPERACIONES NORMALES Y TODOS LOS MOTORES EN FUNCIONAMIENTO.

NOTAS / REMARKS:

LUCES EN CALLE DE RODAJE

LIGHTS ON TWY

ONDULACIONES EN PISTA

UNDULATIONS ON THE RUNWAY

TRABAJOS DE DESYERBE (EVENTUALES)
EN FRANJAS DE SEGURIDAD DEL AREA
DE MOVIMIENTOEVENTUAL TRIMMING WORKS IN
SAFETY STRIPS OF THE
MOVEMENT AREA**PRECAUCION:** CRUCE DE AVES POR LAS
TRAYECTORIAS DE LAS PISTAS**CAUTION:** FLOCKS EVENTUALLY
CROSSING RUNWAY TRACKS

PLANO DE ESTACIONAMIENTO Y ATRAQUE DE AERONAVES/
AIRCRAFT PARKING/DOCKING CHART

ELEV AD 10 M

TWR

118.5

CAMPECHE
AEROPUERTO INTERNACIONAL/
INTERNATIONAL AIRPORT
ING ALBERTO ACUÑA ONGAY

PLATAFORMA DE AVIACION GENERAL /
GENERAL AVIATION APRON
215/F/A/X/U
ASFALTO / ASPHALT

POSICIONES DE
ESTACIONAMIENTO
DE HELICOPTEROS

CALLE DE ACCESO
A PLATAFORMA DE
AVIACION GENERAL

CAMINO SEI

TWY "B"

PLATAFORMA DE AVIACION COMERCIAL /
COMMERCIAL AVIATION APRON
471/F/A/X/T
ASFALTO / ASPHALT

LIMITE DE SERVICIOS ATC/
ATC SERVICES LIMIT

TWY "C"

RWY 16/34

CALLES DE RODAJE, ANCHO, RESISTENCIA /
TAXIWAYS, WIDTH, STRENGTH

TWY	ANCHO / WIDTH	RESISTENCIA / STRENGTH	TIPO / TYPE
B	23 M	471/F/A/X/T	ASFALTO / ASPHALT
C			
CALLE DE ACCESO PLATAFORMA AVIACION GENERAL	10.5	268/F/A/X/T	ASFALTO / ASPHALT

VAR 0°
VAR ANUAL / ANNUAL RATE OF CHANGE 7° W

ELEVACIONES Y DIMENSIONES EN METROS/
ELEVATIONS AND DIMENSIONS IN METERS

LAS MARCACIONES SON MAGNETICAS/
BEARING ARE MAGNETIC

ESCALA / SCALE : 1 : 2700

0 25 50 75 100 M

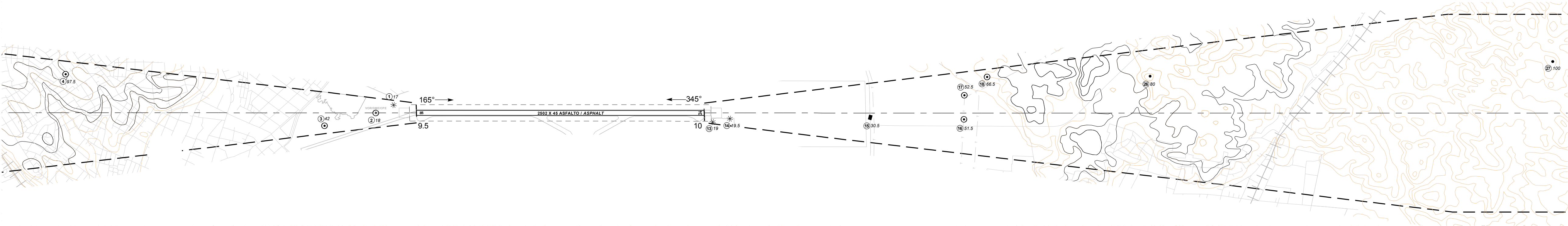
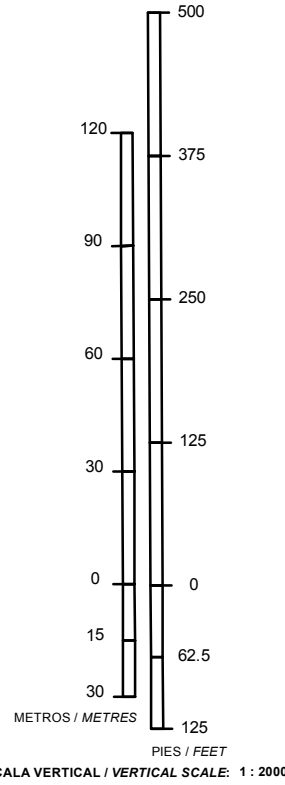
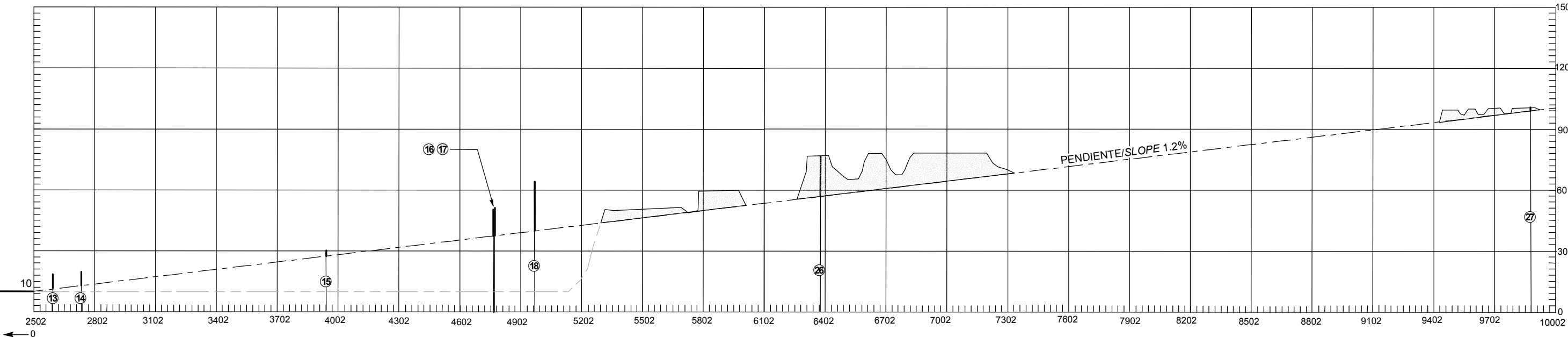
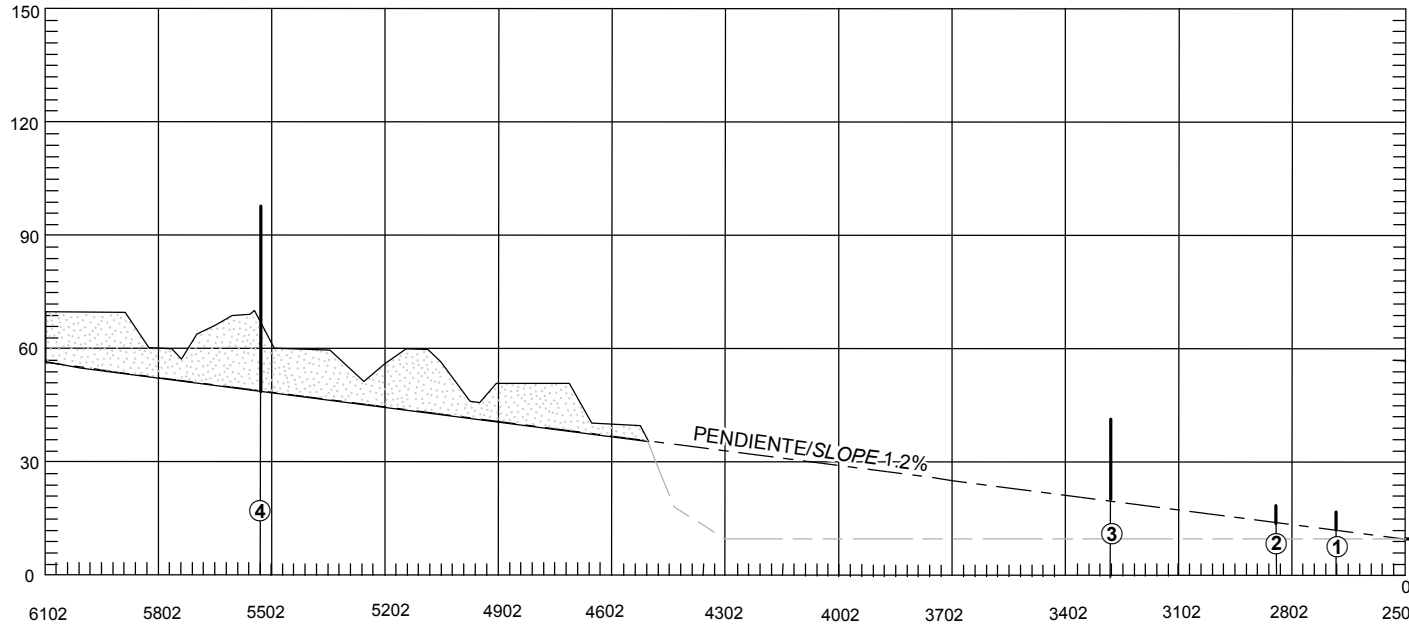
CAMBIO: VAR: PCR: AV GRAL: PSN HELICOPTEROS

COORDENADAS INS DE PUESTOS DE ESTACIONAMIENTO DE AERONAVES AVIACION COMERCIAL /
COORDINATES INS, FOR AIRCRAFT STANDS, COMMERCIAL AVIATION

PSN	LAT (N)	LONG (W)
1	19° 48' 49.26"	090° 30' 11.08"
1-A	19° 48' 50.53"	090° 30' 11.11"
2	19° 48' 51.12"	090° 30' 11.56"
3	19° 48' 52.98"	090° 30' 12.05"

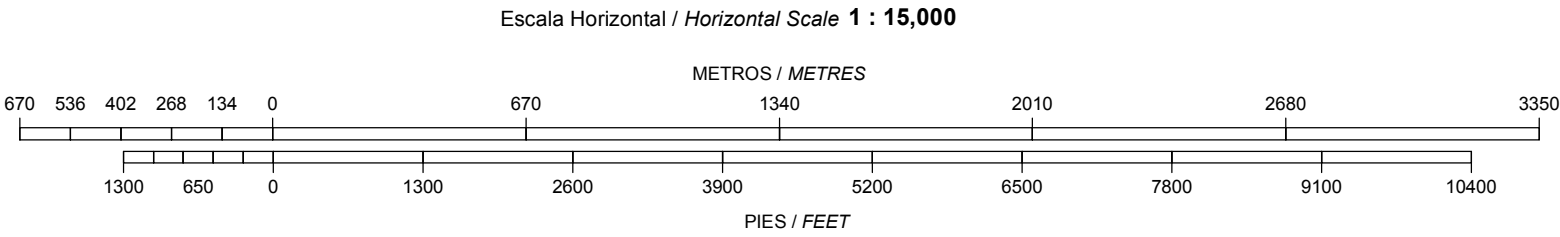
VAR 0°

RWY 16/34		
DISTANCIAS DECLARADAS DECLARED DISTANCES		
RWY 16		RWY 34
2502	TORA RECORRIDO DE DESPEGUE DISPONIBLE TAKE-OFF RUN AVAILABLE	2502
2502	TODA DISTANCIA DE DESPEGUE DISPONIBLE TAKE-OFF DISTANCE AVAILABLE	2502
2502	ASDA DISTANCIA ACELERACION-PARADA DISPONIBLE ACCELERATE-STOP DISTANCE AVAILABLE	2502
2502	LDA DISTANCIA DE ATERRIZAJE DISPONIBLE LANDING DISTANCE AVAILABLE	2502



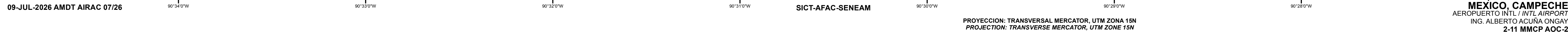
CAMBIO: VAR: ELEV: THR: OBSTACULOS: LEN RWY: DISTANCIAS DECLARADAS

CLAVE / LEGEND	
NUMERO DE IDENTIFICACION IDENTIFICATION NUMBER	①
POSTE, TORRE, CAMPANARIO, ANTENA, ETC POLE, TOWER, SPIRE, ANTENNA, ETC.	⊙
EDIFICIO O ESTRUCTURA GRANDE BUILDING OR LARGE STRUCTURE	■
FERROCARRIL RAILROAD	+++
CURVA DE NIVEL DEL TERRENO TERRAIN CONTOUR	~
TERRENO QUE PENETRA PLANO DE OBSTACULOS TERRAIN PENETRATING OBSTACLE PLANE	▨
ARBOL, ARBUSTO, ETC TREES, BUSH, ETC.	*



REGISTRO DE ENMIENDAS / AMENDMENT RECORD		
No.	FECHA / DATE	ANOTADA POR / ENTERED BY
1	SEP-2018	ASA
2	SEP-2021	ASA
3	JUN-2025	GAFSACOMM

ORDEN DE PRECISION
ORDER OF ACCURACY
HORIZONTAL 0.5 M
VERTICAL 0.5 M



REGLAS Y PROCEDIMIENTOS DE OPERACIÓN PARA VUELOS VFR EN LA
MMCP CTR

El presente procedimiento deberá ser observado obligatoriamente por cualquier aeronave de ala fija y rotativa con plan de vuelo VFR que opere dentro de la MMCP CTR Campeche, excepto que se encuentre en situación de emergencia que la obligue a apartarse de él.

1. Espacio aéreo

1.1 Zona de Control Campeche (MMCP CTR). - Clase D

2. Área Restringida del Aeropuerto

2.1 Se restringe el vuelo VFR dentro del polígono limitado por el MMCP CTR y definido por los puntos P1, P2, P3, P4, P5, P6, P7 y P8 cuyas coordenadas se indican en el numeral 18 y se representan en la Carta de Aproximación Visual de MMCP.

3. Mínimos meteorológicos:

3.1 En vuelo:

3.1.1 Distancia de las nubes:

- a) 1600 M (1 SM) horizontalmente
- b) 305 M (1000 FT) verticalmente

3.1.2 Visibilidad:

- a) 8 KM (5 SM) a/o arriba de 3050 M (10 000 FT) AMSL
- b) 5 KM (3 SM) por debajo de 3050 M (10 000 FT) AMSL

3.2 Dentro o en las inmediaciones del aeropuerto:

- 3.2.1 Techo de nubes: 457 M (1500 FT)
- 3.2.2 Visibilidad: 5 KM (3 SM)

3.3 Los vuelos de helicóptero además de cumplir con el techo de nubes señalado anteriormente, antes de iniciar el vuelo y dentro de espacios aéreos controlados, operado a/o por debajo de 457 M (1500 FT), de altura sobre tierra o agua, deben:

- 3.3.1 Tener una visibilidad no menor a 1600 M (1 SM), durante el día.
- 3.3.2 Tener una visibilidad no menor a 3200 M (2SM), durante la noche.
- 3.3.3 Estar libre de nubes y con referencia visual al terreno.

4. Separación proporcionada

- 4.1 La separación proporcionada a los vuelos VFR es acorde a lo establecido en ENR 1.4 numeral 9.6 TABLA 1 Clasificación del Espacio Aéreo ATS CLASE “D”
- 4.2 Se provee separación de Aeródromo.

5. Servicio suministrado

- 5.1 El servicio proporcionado a los vuelos VFR es acorde con lo establecido en ENR 1.4 numeral 9.5 CLASE D.

6. Restricciones

- 6.1 Restringido el vuelo VFR arriba de las altitudes máximas autorizadas, establecidas para cada sector en la carta visual MMCP VAC-6, sin previa autorización.
- 6.2 Se requiere autorización previa de MMCP TWR para volar en la zona de control y el área restringida del aeródromo señalados en la Carta de Aproximación Visual.
- 6.3 A excepción de las maniobras de adiestramiento en el aeródromo previamente autorizadas por la Comandancia AFAC, los vuelos locales de las aeronaves se efectuarán dentro de las rutas visuales publicadas para tales efectos, de requerir algún área específica deberá notificarlo a MMCP TWR en la frecuencia 118.50 MHZ, durante el primer contacto.
- 6.4 No se permite la operación de dirigibles, globos, planeadores y ultraligeros sin la autorización de la autoridad aeronáutica y la coordinación previa con el ATC para operar en áreas específicas y la emisión del NOTAM correspondiente.
- 6.5 Las operaciones de RPAS deberán ajustarse a lo prescrito en la NORMA Oficial Mexicana NOM-107-SCT3-2019, que establece los requerimientos para operar un sistema de aeronave pilotada a distancia (RPAS) en el espacio aéreo mexicano; y contar con autorización de la AFAC y la coordinación previa con el ATC para operar en áreas cercanas a MMCP.
- 6.6 Los vuelos sin radiocomunicación (NORDOS) que operen dentro de las 20NM del ARP de MMCP deberán ajustarse a lo previsto en la fracción 3.3 “Señales para el tránsito de aeródromo” contenido en la sección ENR 1.1. REGLAS Y PROCEDIMIENTOS GENERALES. REGLAS GENERALES.
- 6.7 Es responsabilidad del piloto verificar la actividad de las áreas restringidas y prohibidas denominadas como MMR y MMP.
- 6.8 Queda prohibido volar dentro de las áreas definidas como “Alertas para la Navegación” (Ver ENR 5.1).

7. Zona de Control (CTR)

- 7.1 Este tipo de espacio aéreo está designado principalmente para las aeronaves que vayan a despegar, aterrizar o realizar alguna clase de entrenamiento en el aeropuerto, debiendo sujetarse a los ATS suministrados en los espacios aéreos Clase “D” y los procedimientos locales de operación del aeródromo Clase “D”; las dimensiones de la MMCP CTR están descritas en la sección AD 2.17.
- 7.2 Se establecen RUTAS VISUALES con el propósito de sobrevolar y/o circunnavegar el aeródromo, así mismo para integrarse al circuito de tránsito aéreo acorde a las instrucciones del ATC.

8. Procedimientos de vuelo.

- 8.1 Las aeronaves VFR de salida y llegada planearán su vuelo de acuerdo con las Rutas Visuales publicadas en la Carta de Aproximación Visual dentro de las 10 NM que comprenden la MMCP CTR, respetando las altitudes máximas visuales especificadas para cada sector.
- 8.2 Los vuelos que no tengan como destino el aeropuerto de Campeche, deberán ingresar vía la ruta visual CHAMPOTÓN notificando posición y altitud en la frecuencia de MMCP TWR en 118.50 MHZ, a menos que MMCP TWR le autorice una ruta diferente cuando lo considere un beneficio operacional y el tráfico lo permita.
- 8.3 Todas las aeronaves con plan de vuelo VFR que requieran penetrar la MMCP CTR manteniendo altitudes mayores a las especificadas en la carta de Aproximación Visual, deberán notificar su posición y recabar autorización en la frecuencia de Campeche TWR (MMCP TWR), así como contar con el equipo de radionavegación apropiado para el área.

- 8.4 Todas las aeronaves con Plan de Vuelo VFR que requieran sobrevolar o cruzar las rutas publicadas dentro de la MMCP CTR, deberán establecer contacto con MMCP TWR en 118.50 MHZ.
- 8.5 Las tripulaciones de vuelo de todas las aeronaves que operen en el aeropuerto MMCP deberán sintonizar la frecuencia MMCP TWR en 118.50 MHZ para recabar la información y condiciones meteorológicas del aeropuerto.
- 8.6 A excepción de las maniobras de adiestramiento en el aeropuerto, tales como toques y despegues, el vuelo local de aeronaves de esa naturaleza se efectuará fuera de un radio de 10NM del MMCP ARP, **a menos que cuenten con la autorización expresa de MMCP TWR.**
- 8.7 Para realizar vuelos locales, de practica o de prueba, el Concesionario Permisionario u Operador Aéreo según sea el caso, presentara Plan de Vuelo, debiendo notificar el inicio y el término de la operación final a los ATS correspondientes, así mismo evitaran volar y/o cruzar las rutas visuales publicadas, a menos que cuenten con la autorización expresa de MMCP TWR.
- 8.8 Es responsabilidad del piloto verificar los NOTAM vigentes al momento del vuelo y toda la información relativa al mismo. Así como de verificar las condiciones reportadas y pronosticadas para la ruta de vuelo propuesta.

9. Transpondedor

- 9.1 Todas las aeronaves VFR deberán portar transpondedor Modo A/C o S y código de conspicuidad conforme ENR 1.6 o el asignado por ATC durante toda la operación.
- 9.2 Todas las aeronaves de ala rotativa deberán contar con equipo Transpondedor en modo 3 A/C o modo S a bordo y activar código en 1500 o el asignado por el ATC durante todo el tiempo de vuelo.

10.Comunicaciones

- 10.1 Todas las aeronaves que vuelen dentro de la MMCP CTR a/o por debajo de las altitudes máximas VFR publicadas en la Carta de Aproximación Visual MMCP-VAC-6, deberán mantener comunicación con MMCP TWR, hasta recibir autorización para abandonar la frecuencia.
- 10.2 Los vuelos con destino a MMCP notificarán su posición e intenciones antes de penetrar la MMCP CTR.
- 10.3 Las aeronaves en vuelo que operen sin radiocomunicación en las inmediaciones de MMCP, pero que no vayan a aterrizar en este aeropuerto, deberán circunnavegar el aeropuerto afuera de 20 NM del ARP MMCP y activar el Transpondedor con el código 7600 (RCF).

11.Puntos de Notificación VFR

DENOMINACIÓN	RADIAL	DISTANCIA	COORDENADAS	
	VOR/DME/CPE		LATITUD (N)	LONGITUD (W)
CHAMPOTÓN	202°	30.5	19 21 44	090 43 03
ENTRONQUE	213°	2.4	19 47 52	090 31 39
HAMPOLOL	048°	8.7	19 55 36	090 23 16
MOLINO SAN IGNACIO	030°	3.9	19 53 14	090 28 07
RECLUSORIO	043°	6.7	19 54 41	090 25 16
REFINERÍA	259°	4.7	19 49 01	090 35 08
SEYBAPLAYA	221°	15.4	19 38 23	090 41 15
TENABO	051°	20.1	20 02 24	090 13 31
TERMOELÉCTRICA	250°	6.5	19 47 43	090 36 46
TREN MAYA	103°	1.6	19 49 27	090 28 36
UAYAMON	155°	11.4	19 39 27	090 25 18

12.Rutas VFR.

12.1 Llegadas a MMCP

- 12.1.1 Las aeronaves con plan de vuelo VFR notificarán su posición e intenciones a MMCP TWR en la frecuencia 118.50 MHZ, antes de penetrar la MMCP CTR.
- 12.1.2 MMCP TWR podrá instruir a las aeronaves VFR para que procedan hacia el aeródromo por vías diferentes a las Rutas Visuales publicadas o mantener visual sobre algunos de los puntos de reporte de referencia visual establecidos en MMCP-VAC-6, cuando lo considere un beneficio operacional y el tránsito aéreo lo permita.
- 12.1.3 Aeronaves en vuelo local de adiestramiento, deberán notificar su posición e intenciones a TWR MMCP en la frecuencia 118.5 MHZ, a una distancia no menor de 10 NM antes del ARP MMCP, en caso de no recibir respuesta mantendrá fuera de las 10 NM, en caso de falla de comunicación procederá de acuerdo con los procedimientos NORDO.

12.2 Aeronaves en adiestramiento práctica de toques y despegues (dentro de la CTR):

- 12.2.1 Llenar plan de vuelo acorde al procedimiento establecido.
- 12.2.2 Establecer comunicación con MMCP TWR para instrucciones.
- 12.2.3 Mantenerse dentro de la MMCP CTR a o por debajo de 1500 FT AMSL.
- 12.2.4 Antes del último aterrizaje notificar a MMCP TWR el término del vuelo.

12.3 Salidas de MMCP con plan de vuelo de ruta o local (fuera de la CTR):

- 12.3.1 Llenar plan de vuelo acorde al procedimiento establecido.
- 12.3.2 Establecer comunicación con MMCP TWR para identificación. MMCP TWR indicará a las aeronaves antes del despegue el procedimiento a seguir y punto de referencia a reportar.
- 12.3.3 Al abandonar la frecuencia de MMCP TWR y de conformidad con las instrucciones del ATC, se mantendrán a la escucha en la frecuencia de MMCP TWR, hasta encontrarse a 20 NM del aeropuerto o al alcance de sus comunicaciones.

12.4 Aeronaves de ala rotativa:

- 12.4.1 Además de lo establecido en los subíndices 12.2.1 al 12.2.4;
- 12.4.2 Los helicópteros de llegada o salida evitarán sobrevolar las plataformas de aviación comercial, general, instalaciones militares, otras aeronaves, depósitos de combustible, etcétera. El despegue o aterrizaje se realizará dentro de las trayectorias establecidas para el aeródromo utilizando la pista en uso.
- 12.4.3 Los helicópteros que operen dentro de la MMCP CTR deberán:
 - a) Notificar su posición e intenciones en la frecuencia MMCP TWR.
 - b) Contar como mínimo con equipo Transpondedor en modo C y/o S.
 - c) Para efectos de identificación, deberán mantener el transpondedor encendido en modo C durante todo el tiempo de operación desde el encendido hasta el corte del motor.

13.Rutas VFR de Llegada/Salida.

- 13.1 Para indicar cada una de las Rutas VFR se deberá referir, en radiotelefonía, por su identificador. Ejemplo: Ruta Visual SEYBAPLAYA, etc.

13.2 Rutas Bidireccionales para aeronaves de ALA FIJA y ALA ROTATIVA.

IDENTIFICADOR	ruta
CHAMPOTÓN	CHAMPOTÓN – UAYAMÓN – TENABO
RECLUSORIO	TENABO – RECLUSORIO – MOLINO SAN IGNACIO
SEYBAPLAYA	SEYBAPLAYA – TERMOELÉCTRICA – ENTRONQUE
TERMOELÉCTRICA	SEYBAPLAYA – TERMOELÉCTRICA – REFINERÍA
TREN MAYA	TENABO – RECLUSORIO – TREN MAYA

14. Operación en el Aeropuerto Internacional de Campeche (MMCP).

14.1 MMCP TWR proporciona el servicio de control de aeródromo a todas las aeronaves que se encuentren dentro del circuito de tránsito de aeródromo y con base en las condiciones de tránsito conocidas u observadas.

14.2 Circuitos de tránsito.

14.2.1 Todas las aeronaves evitarán los circuitos de tránsito, a menos que cuenten con autorización de MMCP TWR para integrarse a ellos y efectuando las piernas conforme a lo siguiente:

- a) RWY 16: Circuito de tránsito por la izquierda/derecha.
- b) RWY 34: Circuito de tránsito por la derecha/izquierda.

15. Falla de Comunicación de las aeronaves con Plan de Vuelo VFR.

15.1 Cuando una aeronave experimente falla de comunicación en las inmediaciones del aeropuerto MMCP y su destino sea el mismo, deberá cumplir con lo indicado en la sección ENR 1.1-14 numeral 3.5 de la AIP DE MÉXICO.

15.2 Ninguna aeronave de salida despegará hasta que cuenten con equipo de radiocomunicación adecuada y funcional.

15.3 Ala fija

15.3.1 Activar código Transpondedor para falla de comunicación (RCF) en 7600.

15.3.2 Tratará de establecer comunicación vía telefonía celular con la torre de control al teléfono 981-816-35-22, de no ser posible:

15.3.3 Esperar señales luminosas de MMCP TWR.

15.3.4 Al recibir la señal luminosa para incorporarse al circuito (verde de destellos), deberá establecerse en circuito de tránsito por la izquierda a la pista 16, observar el tránsito del aeródromo y una última señal luminosa de la Torre de Control para aterrizar (verde fija).

15.3.5 La aproximación y el aterrizaje, solo será posible en la pista 16/34 acorde al punto 14.2 del presente procedimiento a menos que la aeronave haya recibido instrucciones para esperar otro sentido.

15.3.6 Después del aterrizaje, desalojar completamente la pista.

15.3.7 Reportar su llegada a la Comandancia (AFAC) por el medio más expedito posible.

15.4 Ala rotativa.

15.4.1 Observar y evitar el tránsito de aeródromo incluyendo las rutas y circuitos publicados.

15.4.2 Activar código Transpondedor para falla de comunicación (RCF) en 7600.

15.4.3 Tratará de establecer comunicación vía telefonía celular con la torre de control al teléfono 981-816-35-22, de no ser posible:

15.4.4 Los helicópteros de llegada volarán fuera de las rutas establecidas hacia los puntos de reporte visual TERMOELÉCTRICA y HAMPOLOL y efectuarán un vuelo circular sobre el mismo, en espera de señales de luces de MMCP TWR.

15.4.5 Apagar y encender las luces de navegación y posición alternadamente.

15.4.6 Reportar su llegada a la Comandancia (AFAC) por el medio más expedito posible.

16. Procedimientos para Aeronaves en asistencia de emergencias.

16.1 Se define como Área de Emergencia aquella porción del espacio aéreo establecido por la Autoridad Aeronáutica, en la cual participan aeronaves en operaciones de rescate, búsqueda y salvamento. Esta área tiene como dimensiones desde la superficie del terreno hasta 500 FT y 2 NM de radio en la horizontal desde el punto en el que se desarrolla la emergencia. No se permite el vuelo dentro de esta área a operaciones de helicópteros con fines diferentes.

- 16.2 Las autorizaciones para entrar en apoyo a un Área de Emergencia se coordinan a través de la Autoridad Aeronáutica en la frecuencia CTAF 122.5 MHZ o la asignada para este fin acorde al NOTAM que se emita para este fin.
- 16.3 El inicio y terminación de las operaciones en un Área de Emergencia se hará a través de la frecuencia CTAF 122.5 MHZ.
- 16.4 Las aeronaves que operen dentro de un Área de Emergencia deberán:
- 16.4.1 Antes de penetrar el Área de Emergencia; reportar en la frecuencia CTAF 122.5 MHZ o la asignada, su posición e intenciones y determinar la posición y altura de otros tránsitos en el área.
 - 16.4.2 Volarán en círculos alrededor del punto de emergencia con virajes a la derecha y a una distancia no menor de 1 NM.
 - 16.4.3 Excepto para despegar o aterrizar, se mantendrán a una altura no menor de 500 FT sobre el área.
- 16.5 Las aeronaves que no estén relacionados con la actividad de rescate, búsqueda y salvamento, y/o vigilancia y pretendan sobrevolar el área de la emergencia, deberán hacerlo con virajes por la derecha y a una altura no menor de 800 FT, siempre y cuando tengan autorización de la AFAC

17.Planeación de los Vuelos.

- 17.1 Todo Concesionario, Permisionario u Operador Aéreo que opere o pretenda operar dentro del espacio aéreo de los Estados Unidos Mexicanos, deberá presentar para su aprobación ante la Autoridad Aeronáutica previo al vuelo, un plan de vuelo de la forma y contenido expresados en la AIP de México y la normatividad vigente.
- 17.2 La vigencia de los Planes de Vuelo FPL es de 1:30 horas, a partir del ETD consignado en el plan de vuelo.
- 17.3 Para mantener vigente el Plan de Vuelo presentado FPL, se deberá notificar cualquier cambio al mismo para conocimiento de la Autoridad Aeronáutica y los ATS, antes de que la vigencia del Plan de Vuelo haya concluido.
- 17.4 Si el vuelo no se inicia dentro del periodo de vigencia, el ATS cancelará automáticamente el Plan de Vuelo debiéndose presentar un nuevo Plan de Vuelo antes de la salida. Los Planes de Vuelo se mantendrán activos siempre y cuando se notifique al ATS la nueva hora de salida.
- 17.5 Al solicitar la ampliación del Plan de Vuelo, deberá recabar la información meteorológica y operacional correspondiente al nuevo ETD.
- 17.6 Cuando se requiera modificar la ruta o el destino durante el vuelo dentro de la CTR, deberá solicitar autorización en la frecuencia de MMCP TWR. Fuera de la CTR de MMCP deberá notificar dicha modificación en la frecuencia ATS en la que se encuentre siendo controlado.

18.Vértices de áreas restringidas para vuelos VFR.

VÉRTICE	COORDENADAS	
	LATITUD (N)	LONGITUD (W)
P1	19 48 35	090 28 49
P2	19 40 08	090 25 03
P3	19 38 59	090 30 24
P4	19 48 07	090 30 53
P5	19 49 26	090 31 13
P6	19 57 59	090 34 46
P7	19 59 03	090 29 56
P8	19 49 54	090 29 10

19.Rutas VFR entre aeródromos

Ver las secciones ENR 3.5 y ENR 6.1-5.

RULES AND OPERATING PROCEDURES FOR VFR FLIGHTS IN THE MMCP CTR

This procedure shall be strictly observed by any fixed- or rotary-wing aircraft operating under a VFR flight plan within the MMCP CTR Campeche, except when in an emergency situation requiring it to deviate from such procedure.

1. Airspace

- 1.1 Campeche Control Zone (MMCP CTR) – Class D

2. Airport Restricted Area

- 2.1 VFR flight is restricted within the polygon limited by the MMCP CTR and defined by points P1, P2, P3, P4, P5, P6, P7 and P8, whose coordinates are listed in paragraph 18 and represented on the MMCP Visual Approach Chart.

3. Meteorological Minima

- 3.1 En-route:
 - 3.1.1 Distance from cloud:
 - a) 1 600 m (1 SM) horizontally
 - b) 305 m (1 000 FT) vertically
 - 3.1.2 Flight visibility:
 - a) 8 km (5 SM) at and above 3 050 m (10 000 FT) AMSL
 - b) 5 km (3 SM) below 3 050 m (10 000 FT) AMSL
- 3.2 Within or in the vicinity of the aerodrome:
 - 3.2.1 Ceiling: 457 m (1 500 FT)
 - 3.2.2 Visibility: 5 km (3 SM)
- 3.3 Helicopters, in addition to complying with the ceiling specified above, prior to commencing flight within controlled airspace, when operating at and/or below 457 m (1 500 FT) height above ground or water, shall:
 - 3.3.1 Have visibility not less than 1 600 m (1 SM) by day.
 - 3.3.2 Have visibility not less than 3 200 m (2 SM) by night.
 - 3.3.3 Remain clear of cloud and maintain visual reference with the surface.

4. Separation Provided

- 4.1 Separation provided to VFR flights is in accordance with ENR 1.4, paragraph 9.6, TABLE 1 Classification of ATS Airspace Class “D.”
- 4.2 Aerodrome separation is provided

5. Service Provided

- 5.1 Service provided to VFR flights is in accordance with ENR 1.4, paragraph 9.5, Class “D.”

6. Restrictions

- 6.1 VFR flight is restricted above the maximum authorized altitudes established for each sector on Visual Chart MMCP VAC-6 unless prior authorization is obtained.
- 6.2 Prior authorization from MMCP TWR is required to fly in the control zone and restricted area of the aerodrome indicated on the Visual Approach Chart.
- 6.3 Except for training maneuvers at the aerodrome previously authorized by the AFAC Airport Command Office, local flights shall be conducted along the published visual routes. If a specific area is required, it shall be notified to MMCP TWR on frequency 118.50 MHz upon first contact.
- 6.4 Operation of airships, balloons, gliders, and ultralights is not permitted without authorization from the Aeronautical Authority and prior coordination with ATC for operation in specific areas, as well as issuance of the corresponding NOTAM.
- 6.5 RPAS operations shall comply with Mexican Official Standard NOM-107-SCT3-2019, which establishes the requirements to operate a remotely piloted aircraft system (RPAS) in Mexican airspace, and shall have AFAC authorization and prior coordination with ATC to operate in areas near MMCP.
- 6.6 NORDO flights operating within 20 NM of the MMCP ARP shall comply with subsection 3.3 "Signals for Aerodrome Traffic" contained in ENR 1.1 — GENERAL RULES AND PROCEDURES.
- 6.7 It is the pilot's responsibility to verify the activity of restricted and prohibited areas designated as MMR and MMP.
- 6.8 Flight within areas defined as "Navigation Alerts" is prohibited (see ENR 5.1).

7. Control Zone (CTR)

- 7.1 This type of airspace is primarily designated for aircraft that will take off, land, or perform training at the aerodrome. Aircraft shall comply with ATS provided in Class "D" airspace and with local operating procedures for a Class "D" aerodrome. The dimensions of the MMCP CTR are described in section AD 2.17.
- 7.2 VISUAL ROUTES are established for the purpose of overflying and/or circumnavigating the aerodrome, as well as for integrating into the traffic circuit in accordance with ATC instructions.

8. Flight Procedures

- 8.1 VFR arrival and departure flights shall plan their flight in accordance with the Visual Routes published on the Visual Approach Chart within 10 NM covering the MMCP CTR, respecting the maximum visual altitudes specified for each sector.
- 8.2 Flights not destined for Campeche Airport shall enter via the CHAMPOTÓN visual route, reporting position and altitude on MMCP TWR frequency 118.50 MHz, unless MMCP TWR authorizes a different route when considered operationally beneficial and traffic permits.
- 8.3 All aircraft with a VFR flight plan requiring penetration of the MMCP CTR while maintaining altitudes higher than those specified on the Visual Approach Chart shall report their position and obtain authorization on Campeche TWR frequency 118.50 MHz, and shall be equipped with appropriate radio navigation equipment.

- 8.4 All aircraft with a VFR flight plan requiring overflight or crossing of the visual routes within the MMCP CTR shall establish contact with MMCP TWR on 118.50 MHz.
- 8.5 Flight crews operating at MMCP shall tune MMCP TWR frequency 118.50 MHz to obtain meteorological and airport information.
- 8.6 Except for training maneuvers at the aerodrome such as touch-and-go operations, local flights of such aircraft shall be conducted outside a 10-NM radius from the MMCP ARP unless express authorization from MMCP TWR is obtained.
- 8.7 To conduct local, practice, or test flights, the Concessionaire, Permit Holder, or Air Operator, as applicable, shall file a Flight Plan and notify ATS of the start and end of such operation. Additionally, they shall avoid flying and/or crossing the published visual routes unless expressly authorized by MMCP TWR.
- 8.8 It is the pilot's responsibility to verify the valid NOTAMs and all information applicable to the flight, as well as to verify the reported and forecast conditions along the proposed route.

9. Transponder

- 9.1 All VFR aircraft shall carry a Mode A/C or S transponder and a conspicuity code in accordance with ENR 1.6, or as assigned by ATC, for the entire operation.
- 9.2 All rotorcraft shall have a Mode 3 A/C or Mode S transponder on board and set code 1500, or as assigned by ATC, for the entire flight.

10.Communications

- 10.1 All aircraft flying within the MMCP CTR at and/or below the maximum VFR altitudes published on Visual Chart MMCP-VAC-6 shall maintain communication with MMCP TWR until authorized to leave the frequency.
- 10.2 Flights inbound to MMCP shall report their position and intentions before entering the MMCP CTR.
- 10.3 Aircraft operating without radio in the vicinity of MMCP and not intending to land at the airport shall circumnavigate the aerodrome outside 20 NM of the MMCP ARP and set transponder code 7600 (RCF)

11.VFR Reporting Points

DESIGNATION	VOR/DME/CPE	DISTANCE (NM)	COORDINATES	
	RADIAL		LAT (N)	LONG (W)
CHAMPOTÓN	202°	30.5	19 21 44	090 43 03
ENTRONQUE	213°	2.4	19 47 52	090 31 39
HAMPOLOL	048°	8.7	19 55 36	090 23 16
MOLINO SAN IGNACIO	030°	3.9	19 53 14	090 28 07
RECLUSORIO	043°	6.7	19 54 41	090 25 16
REFINERÍA	259°	4.7	19 49 01	090 35 08
SEYBAPLAYA	221°	15.4	19 38 23	090 41 15
TENABO	051°	20.1	20 02 24	090 13 31
TERMOELÉCTRICA	250°	6.5	19 47 43	090 36 46
TREN MAYA	103°	1.6	19 49 27	090 28 36
UAYAMON	155°	11.4	19 39 27	090 25 18

12.VFR Routes

12.1 Arrivals to MMCP

- 12.1.1 Aircraft with a VFR flight plan shall report their position and intentions to MMCP TWR on frequency 118.50 MHz before entering the MMCP CTR.
- 12.1.2 MMCP TWR may instruct VFR aircraft to proceed via routes other than the published Visual Routes or to maintain visual flight over specific visual reporting points established on MMCP-VAC-6 when considered operationally beneficial and when traffic conditions permit.
- 12.1.3 Aircraft engaged in local training flights shall report their position and intentions to MMCP TWR on 118.50 MHz at a distance not less than 10 NM from the MMCP ARP. If no response is received, they shall remain outside 10 NM. In case of communication failure, NORDO procedures shall be followed.

12.2 Touch-and-Go Training Flights (within the CTR)

- 12.2.1 File a flight plan in accordance with established procedure.
- 12.2.2 Establish communication with MMCP TWR for instructions.
- 12.2.3 Remain within the MMCP CTR at or below 1 500 FT AMSL.
- 12.2.4 Before the last landing, notify MMCP TWR of the end of the flight

12.3 Departures from MMCP (route or local flights outside the CTR)

- 12.3.1 File a flight plan in accordance with established procedure.
- 12.3.2 Establish communication with MMCP TWR for identification. MMCP TWR will indicate the procedure to follow and the reference point to report before departure.
- 12.3.3 After leaving MMCP TWR frequency and in accordance with ATC instructions, maintain listening watch on MMCP TWR frequency until 20 NM from the airport or communication range limit

12.4 12.4 Rotary-Wing Aircraft

- 12.4.1 In addition to subparagraphs 12.2.1 through 12.2.4:
- 12.4.2 Helicopters arriving or departing shall avoid overflying commercial aviation aprons, general aviation aprons, military facilities, other aircraft, fuel storage areas, etc. Takeoff or landing shall be conducted within the established aerodrome trajectories using the runway in use.
- 12.4.3 Helicopters operating within the MMCP CTR shall:
 - a) Report their position and intentions on MMCP TWR frequency.
 - b) Be equipped with Mode C and/or Mode S transponder.
 - c) Maintain the transponder in Mode C from engine start until shutdown.

13.VFR Arrival/Departure Routes

- 13.1 Each VFR route shall be referred to in radiotelephony by its identifier. Example: Visual Route SEYBAPLAYA, etc.
- 13.2 Bidirectional routes for fixed- and rotary-wing aircraft:

IDENTIFIER	ROUTE
CHAMPOTÓN	CHAMPOTÓN – UAYAMÓN – TENABO
RECLUSORIO	TENABO – RECLUSORIO – MOLINO SAN IGNACIO
SEYBAPLAYA	SEYBAPLAYA – TERMOELÉCTRICA – ENTRONQUE
TERMOELÉCTRICA	SEYBAPLAYA – TERMOELÉCTRICA – REFINERÍA
TREN MAYA	TENABO – RECLUSORIO – TREN MAYA

14. Operation at Campeche International Airport (MMCP)

14.1 MMCP TWR provides aerodrome control service to all aircraft within the aerodrome traffic circuit based on known or observed traffic conditions.

14.2 Traffic circuits

14.2.1 All aircraft shall avoid entering the traffic circuits unless they have authorization from MMCP TWR to join them, and shall fly the legs as follows:

- a) RWY 16: left-hand / right-hand circuit.
- b) RWY 34: right-hand / left-hand circuit.

15. Communication Failure — VFR Flights

15.1 When an aircraft experiences communication failure in the vicinity of MMCP Airport and MMCP is its destination, it shall comply with the provisions of section ENR 1.1-14, paragraph 3.5 of the AIP Mexico.

15.2 No departing aircraft shall take off until it is equipped with adequate and functional radio communication equipment.

15.3 Fixed-wing aircraft

15.3.1 Set the transponder code for communication failure (RCF) to 7600.

15.3.2 Attempt to establish communication by mobile phone with the control tower at +52-981-816-35-22; if this is not possible:

15.3.3 Await light signals from MMCP TWR.

15.3.4 Upon receiving the flashing green light signal to join the circuit, the aircraft shall enter a left-hand traffic circuit for RWY 16, observe aerodrome traffic, and await a final steady green light signal from the Control Tower to land.

15.3.5 Approach and landing shall only be conducted on RWY 16 or RWY 34, in accordance with paragraph 14.2 of this procedure, unless the aircraft has received instructions to expect the opposite runway direction.

15.3.6 After landing, vacate the runway completely.

15.3.7 Report arrival to the AFAC Airport Command Office by the quickest means possible.

15.4 Rotary-wing aircraft

15.4.1 Observe and avoid aerodrome traffic, including the published routes and traffic circuits.

15.4.2 Set the transponder code for communication failure (RCF) to 7600.

15.4.3 Attempt to establish communication by mobile phone with the control tower at +52-981-816-35-22; if this is not possible:

15.4.4 Arriving helicopters shall fly outside the established routes toward the TERMOELÉCTRICA and HAMPOLOL visual reporting points and execute circular flight over them, awaiting light signals from MMCP TWR.

15.4.5 Flash navigation and position lights alternately.

15.4.6 Report arrival to the AFAC Airport Command Office by the quickest means possible

16. Procedure for Aircraft Assisting Emergencies

16.1 An Emergency Area is defined as that portion of airspace established by the Aeronautical Authority in which aircraft participate in rescue, search, and salvage operations. This area extends from the surface to 500 FT and 2 NM radius horizontally from the point where the emergency is taking place. Flight within this area for purposes other than authorized activities is not permitted.

- 16.2 Authorization to enter and assist in an Emergency Area is coordinated through the Aeronautical Authority on frequency CTAF 122.5 MHz or the frequency assigned in the applicable NOTAM.
- 16.3 The beginning and end of operations in an Emergency Area shall be conducted on CTAF 122.5 MHz.
- 16.4 Aircraft operating within an Emergency Area shall:

16.4.1 Before entering the area, report position and intentions on CTAF 122.5 MHz or the assigned frequency, and determine the position and altitude of other traffic in the area.

16.4.2 Fly circles around the emergency point with right turns at a distance no less than 1 NM.

16.4.3 Except for takeoff or landing, maintain an altitude not less than 500 FT over the area.
- 16.5 Aircraft not engaged in rescue, search, salvage, or surveillance activities wishing to overfly the emergency area shall do so with right turns at an altitude not less than 800 FT, provided they have AFAC authorization.

17.Flight Planning

- 17.1 Any Concessionaire, Permit Holder, or Air Operator that operates or intends to operate within the airspace of the United Mexican States shall submit, for approval by the Aeronautical Authority prior to flight, a flight plan in the form and content specified in the AIP Mexico and applicable regulations.
- 17.2 The validity period of FPL flight plans is 1 hour 30 minutes from the ETD indicated in the flight plan.
- 17.3 To maintain validity of the filed FPL, any change must be notified to the Aeronautical Authority and ATS before the validity period expires.
- 17.4 If the flight does not commence within the validity period, ATS will automatically cancel the flight plan. A new flight plan must be filed prior to departure. Flight plans remain active provided the new departure time is notified to ATS.
- 17.5 When requesting an extension of the flight plan, the pilot shall obtain the meteorological and operational information corresponding to the new ETD.
- 17.6 When modification of the route or destination is required during flight within the CTR, authorization shall be requested on MMCP TWR frequency. Outside the MMCP CTR, such modification shall be reported on the ATS frequency providing control.

18.Vertices of Restricted Areas for VFR Flights

VERTEX	COORDINATES	
	LAT (N)	LONG (W)
P1	19 48 35	090 28 49
P2	19 40 08	090 25 03
P3	19 38 59	090 30 24
P4	19 48 07	090 30 53
P5	19 49 26	090 31 13
P6	19 57 59	090 34 46
P7	19 59 03	090 29 56
P8	19 49 54	090 29 10

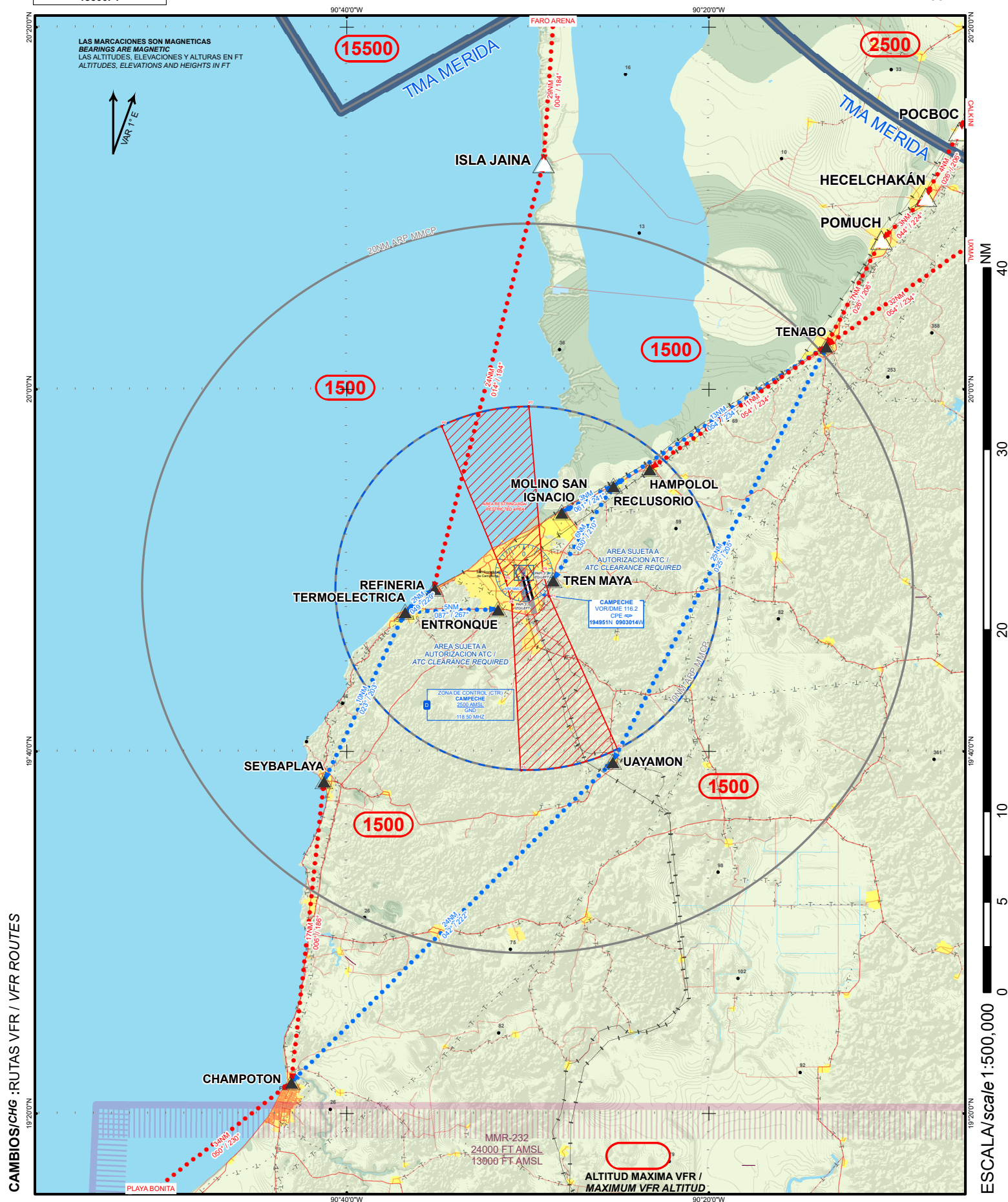
19.VFR Routes Between Aerodromes

Refer to sections ENR 3.5 and ENR 6.1-5.

ALTITUD DE TRANSICION
Transition Altitude
18500FT

COMUNICACIONES	
<i>Communications</i>	
TWR	118.5

CAMPECHE
AEROPUERTO INTL / INTL AIRPORT
ING. ALBERTO ACUÑA ONGAY
AD ELEV 33 FT



19-FEB-2026 AMDT AIRAC 02/26

SICT-AFAC-SENEAM

MMCP VAC-6

TWR 118.5

AD ELEV: 33 FT

VAR 0°

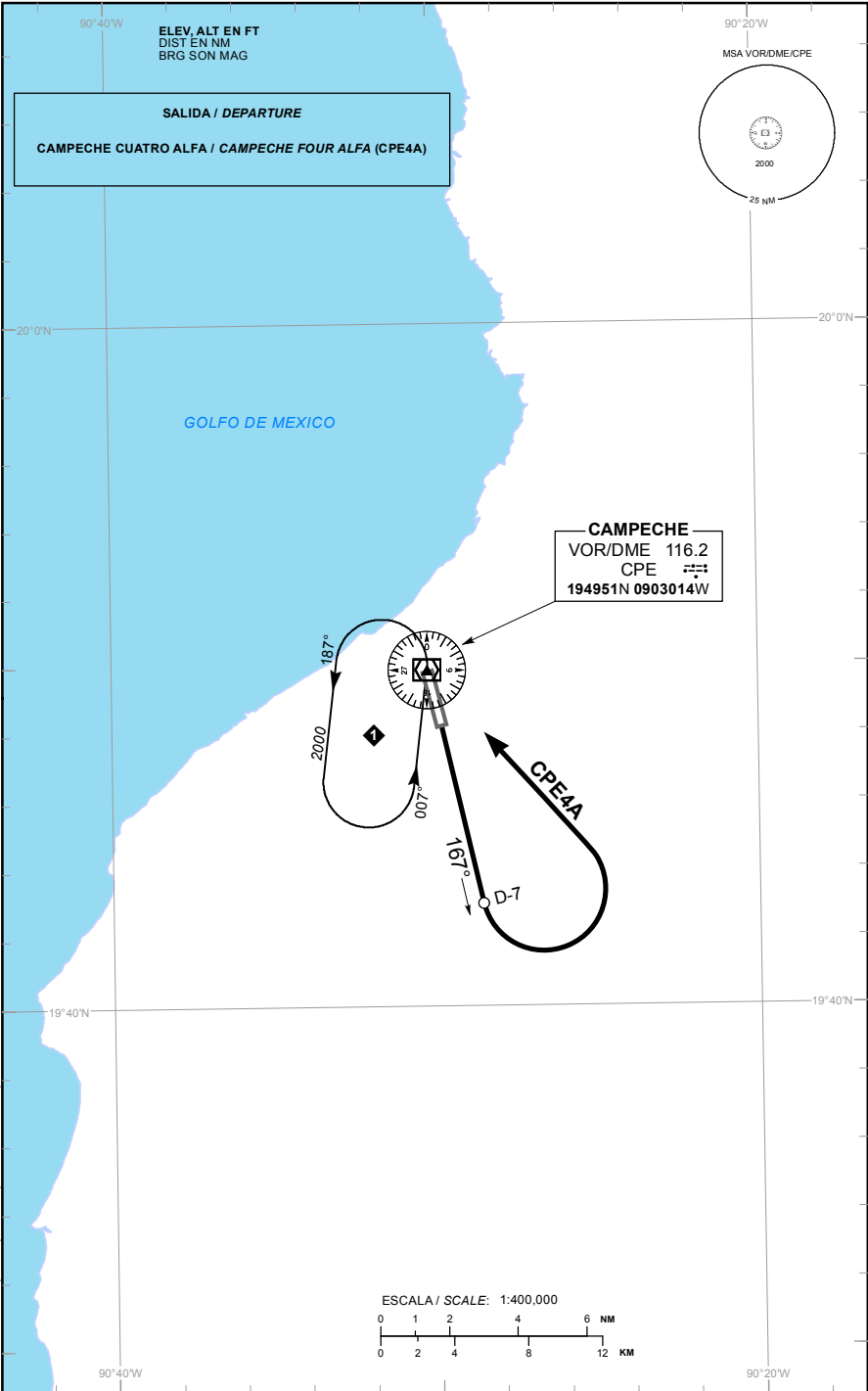
CAMPECHE

AEROPUERTO INTL / INTL AIRPORT

ING. ALBERTO ACUÑA ONGAY

TA: 18500 FT

RWY 16



CAMBIO: VAR; RDL; HLDG; DEP CPE 4A; CNL DEP CPE3A.

SALIDA PISTA 16:**SALIDA: CAMPECHE (CPE4A)
CUATRO ALFA**

ASCIENDA POR RADIAL 167° HASTA D-7 (EN CASO DE FALLA DEL DME HASTA ALCANZAR 1100 FT) EFECTUE VIRAJE DE GOTA A LA IZQUIERDA DENTRO DE 10 NM HACIA EL VOR/DME/CPE Y ABANDONELO DE ACUERDO CON LA (1) ALTITUD MINIMA DE LA RUTA ASIGNADA O INSTRUCCIONES DEL ATC

DEPARTURE RWY 16:**DEPARTURE: CAMPECHE (CPE4A)
FOUR ALFA**

CLIMB VIA CPE R-167° TO D-7 CPE (OR 1100 FT IN CASE OF DME FAILURE) THEN TURN LEFT WITHIN 10 NM TO VOR/DME/CPE AND CROSS IT ACCORDING TO THE (1) MINIMUM CROSSING ALTITUDE OR ATC INSTRUCTIONS

(1) ALTITUD MINIMA PARA ABANDONAR EL VOR/DME/CPE:
(1) MINIMUM CROSSING ALTITUDE AT VOR/DME/CPE:

2000 FT PARA TODAS LAS RUTAS / FOR ALL ROUTES

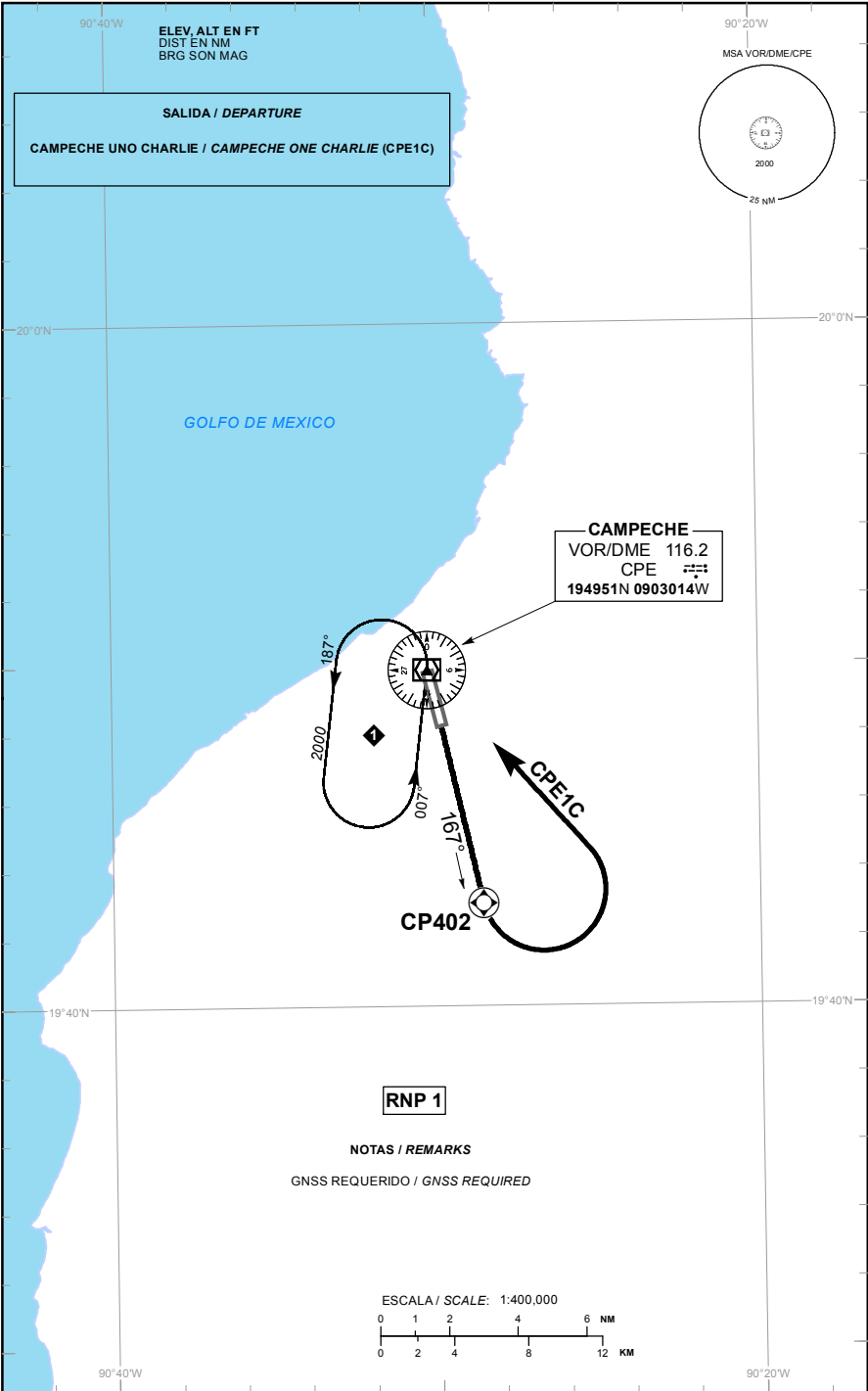
TWR118.5

AD ELEV: 33 FT
VAR 0°

CAMPECHE
AEROPUERTO INTL / INTL AIRPORT
ING. ALBERTO ACUÑA ONGAY

TA: 18500 FT

RNP RWY 16



CAMBIO: CARTA NUEVA.

TABLA DE CODIFICACIÓN DEL PROCEDIMIENTO DE SALIDA POR INSTRUMENTOS RNP PISTA 16.

RUNWAY 16 RNP INSTRUMENT DEPARTURE PROCEDURE CODING TABLE.

CPE1C

Número de serie / Serial Number	Descriptor de trayectoria / Path terminator	Identificador de punto de recorrido / Waypoint identifier	Sobrevuelo / Fly Over	Curso / derrota Course / Track °MAG (°T)	Variación Magnética / Magnetic variation (°)	Distancia / Distance (NM)	Dirección del Viraje / Turn direction	Altitud / Altitude (FT)	Velocidad / Velocity (KTS)	VPA (°) / TCH (FT)	Especificación de Navegación / Navigation specification
001	IF	RWY16	-		0	-	-		-	-	RNP 1
002	CF	CP402	Y	167 (166.5)	0						RNP 1
003	DF	VOR/DME/CPE	-	-	0		-	+2000	-	-	RNP 1

COORDENADAS DE LOS PUNTOS DE RECORRIDO
WAYPOINT COORDINATES

Punto de recorrido / Waypoint	Coordenadas / Coordinates
VOR/DME/CPE	19°49'51"N 090°30'14"W
RWY16	19°49'40.0"N 090°30'11.4"W
CP402	19°43'01.6"N 090°28'27.8"W

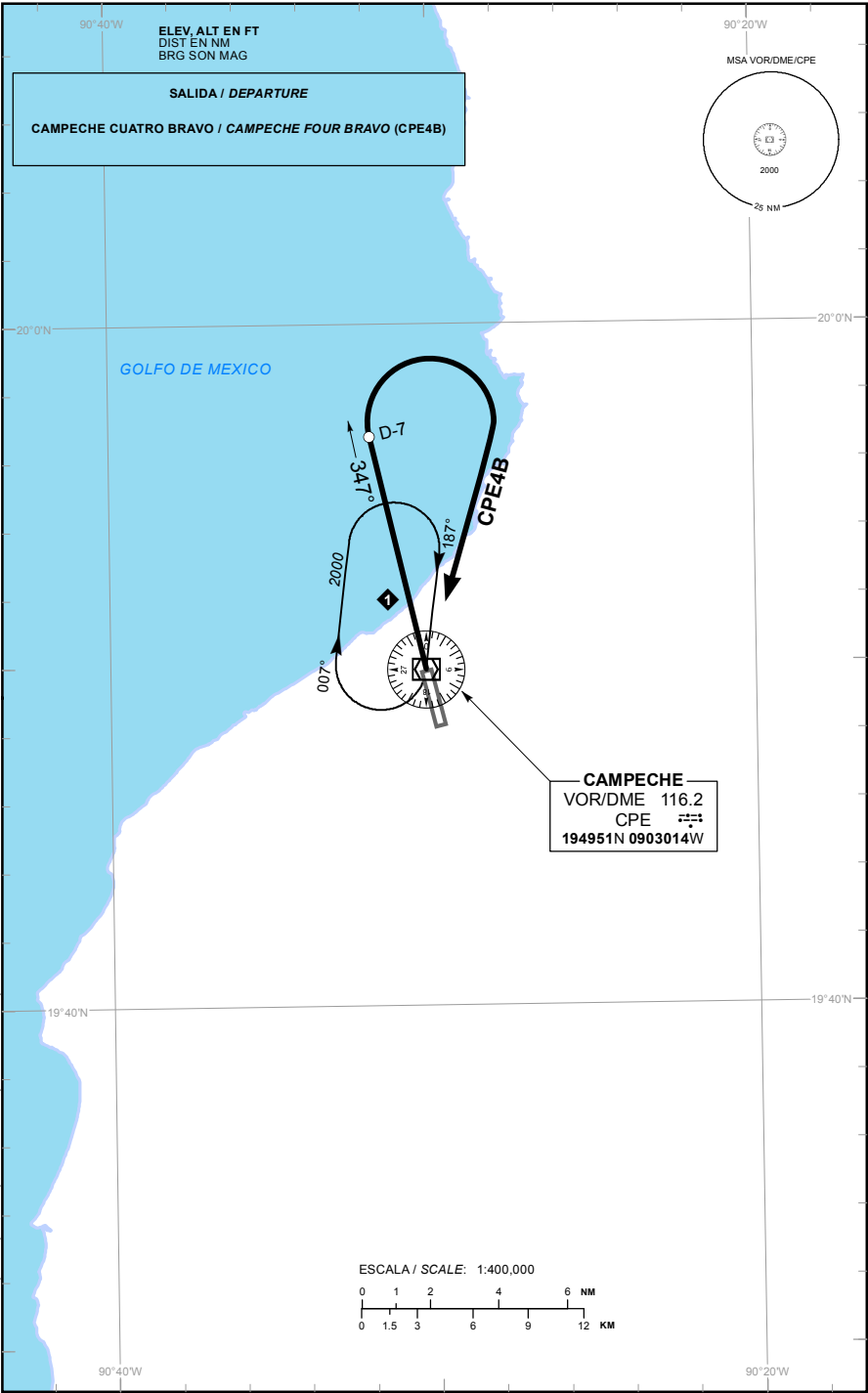
TA: 18500 FT

TWR 118.5

AD ELEV: 33 FT

VAR 0°

RWY 34



CAMBIOS: VAR; RDL; HLDG; DEP CPE4B; CNL DEP3B; DESIGNADOR DE CARTA.

SALIDA PISTA 34:**SALIDA: CAMPECHE (CPE4B)
CUATRO BRAVO**

ASCIENDA POR **RADIAL 347°** HASTA **D-7** (EN CASO DE FALLA DEL DME HASTA ALCANZAR 1400 FT) EFECTUE VIRAJE DE GOTA A LA **DERECHA** DENTRO DE **10 NM** HACIA EL **VOR/DME/CPE** Y ABANDONELO DE ACUERDO CON LA **(1)** ALTITUD MINIMA DE LA RUTA ASIGNADA O INSTRUCCIONES DEL ATC

DEPARTURE RWY 34:**DEPARTURE: CAMPECHE FOUR (CPE4B)
BRAVO**

CLIMB VIA **CPE R-347°** TO **D-7 CPE** (OR 1400 FT IN CASE OF DME FAILURE) THEN TURN **RIGHT** WITHIN **10 NM** TO **VOR/DME/CPE** AND CROSS IT ACCORDING TO THE **(1)** MINIMUM CROSSING ALTITUDE OR ATC INSTRUCTIONS

(1) ALTITUD MINIMA PARA ABANDONAR EL VOR/DME/CPE:
(1) MINIMUM CROSSING ALTITUDE AT VOR/DME/CPE:

2000 FT PARA TODAS LAS RUTAS / **FOR ALL ROUTES**

TA: 18500 FT

TWR 118.5

AD ELEV: 33 FT

VAR 0°

RNAV RWY 34

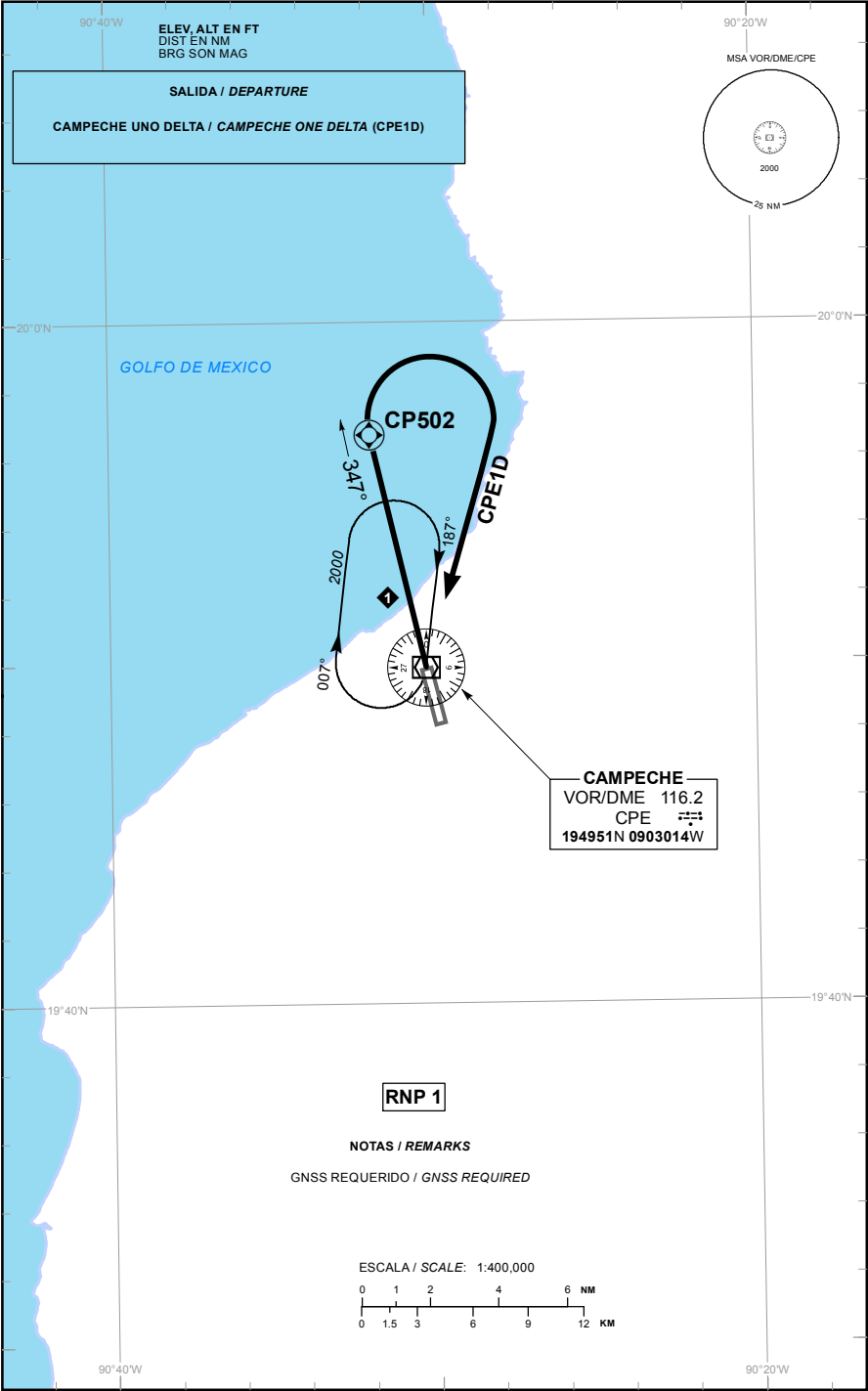


TABLA DE CODIFICACIÓN DEL PROCEDIMIENTO DE SALIDA POR INSTRUMENTOS RNP PISTA 34.

RUNWAY 34 RNP INSTRUMENT DEPARTURE PROCEDURE CODING TABLE.

CPE1D

Número de serie / Serial Number	Descriptor de trayectoria / Path terminator	Identificador de punto de recorrido / Waypoint identifier	Sobrevuelo / Fly Over	Curso / derrota Course / Track °MAG (°T)	Variación Magnética / Magnetic variation (°)	Distancia / Distance (NM)	Dirección del Viraje / Turn direction	Altitud / Altitude (FT)	Velocidad / Velocity (KTS)	VPA (°) / TCH (FT)	Especificación de Navegación / Navigation specification
001	IF	RWY34	-		0	-	-		-	-	RNP 1
002	CF	CM502	Y	347 (346.5)	0						RNP 1
003	DF	VOR/DME/CPE	-	-	0		-	+2000	-	-	RNP 1

COORDENADAS DE LOS PUNTOS DE RECORRIDO
WAYPOINT COORDINATES

Punto de recorrido / Waypoint	Coordenadas / Coordinates
VOR/DME/CPE	19°49'51"N 090°30'14"W
RWY34	19°48'20.9"N 090°29'50.8"W
CP502	19°56'40.4"N 090°32'00.8"W

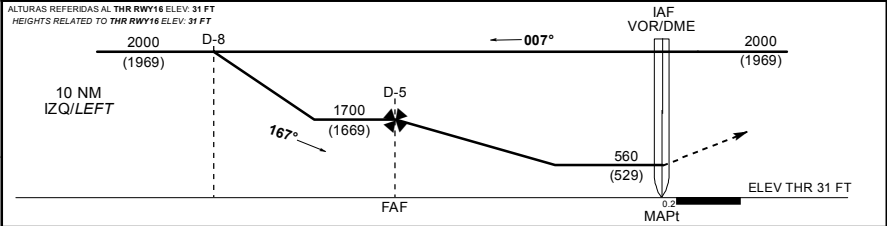
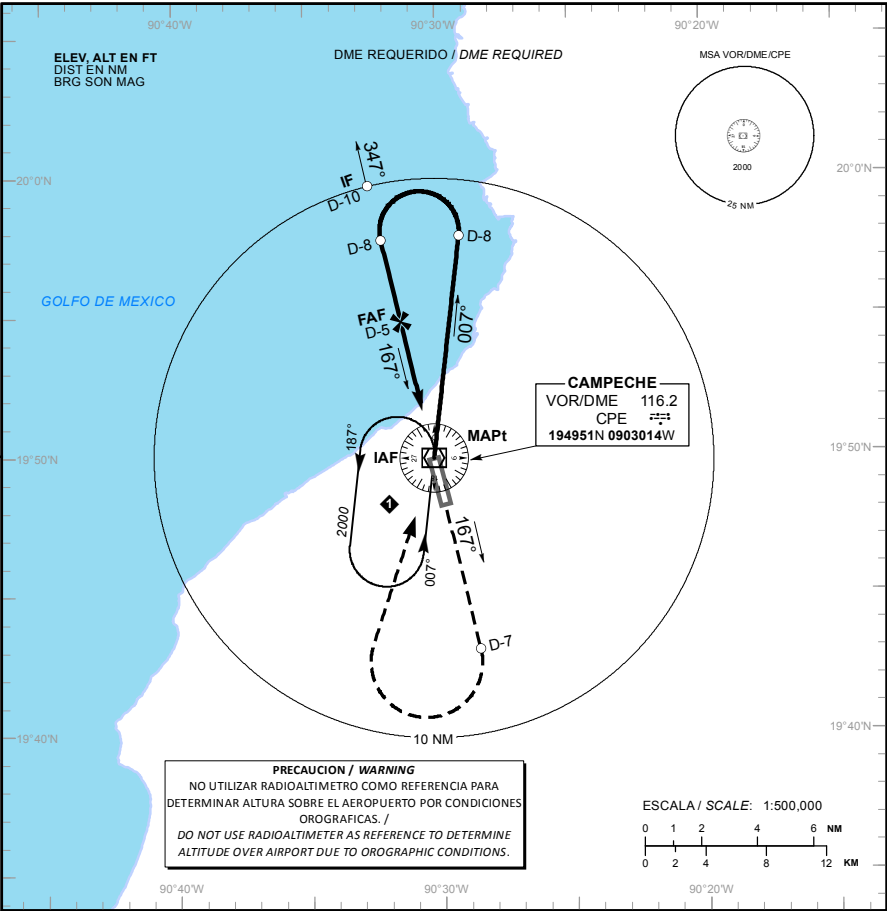
TWR

118.5

AD ELEV: 33 FT
VAR 0°

TA: 18500 FT

VOR Z RWY 16



APROXIMACION FRUSTRADA / MISSED APPROACH

ASCIENDA EN RADIAL 167° HASTA D-7, EFECTUE VIRAJE DE GOTA A LA DERECHA DENTRO DE 10 NM HACIA EL VOR/DME/CPE HASTA LA ALTITUD MINIMA DE ESPERA.

CLIMB VIA CPE VOR R-167° TO D-7, THEN TURN RIGHT WITHIN 10 NM TO VOR/DME/CPE AT MINIMUM HOLDING ALTITUDE.

GRADIENTE DE DESCENSO / RATE OF DESCENT									
FAF - THR	VELGS (KTS)	80	100	120	140	160	180	200	
5.18 NM	FT / MIN	414	518	621	725	828	932	1036	
5.11%	MIN : SEC	3:45	3:00	2:30	2:09	1:52	1:40	1:30	
ALTITUD MINIMA SEGUN DISTANCIA DME/CPE / MINIMUM ALTITUDE ACCORDING TO DISTANCE DME/CPE									
	NM	5	4	3	2				
	FT	1700 (1669)	1390 (1359)	1080 (1049)	770 (739)				

CAT	A	B	C	D
-				
DIRECTO/DIRECT	OCA (OCH) / MDA (MDH) 560 (529) - 1 (1600 M)		560 (529) - 1 1/2 (2400 M)	560 (529) - 1 3/4 (2800 M)
CIRCULANDO CIRCLING	OCA (OCH) / MDA (MDH) 700 (667) - 1 (1600 M)		700 (667) - 1 3/4 (2800 M)	700 (667) - 2 (3200 M)

CAMBIO: VAR. RDL: APP. HLDG. FRUSTRADA: THR ELEV.

CARTA DE APROXIMACION
POR INSTRUMENTOS
INSTRUMENT APPROACH
CHART (IAC)

TWR

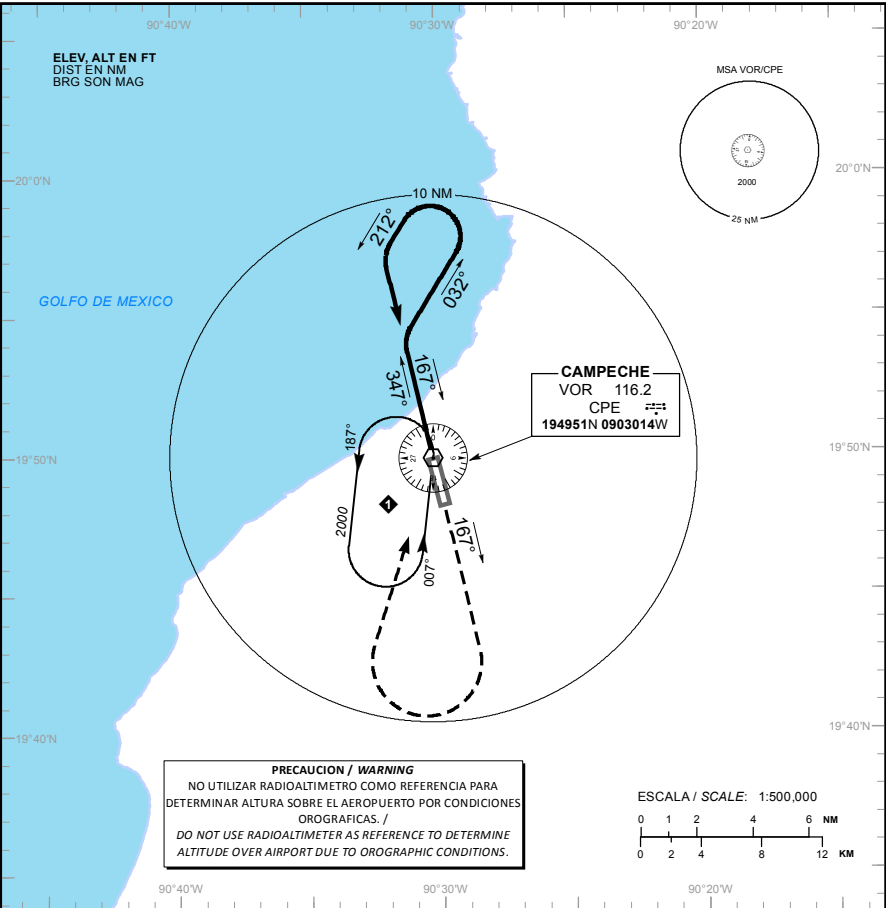
118.5

AD ELEV: 33 FT
VAR 0°

CAMPECHE
AEROPUERTO INTL / INTL AIRPORT
ING. ALBERTO ACUÑA ONGAY

TA: 18500 FT

VOR Y RWY 16



APROXIMACION FRUSTRADA / MISSED APPROACH			DISTANCIA MAXIMA DE ALEJAMIENTO 7 NM DESDE EL MAPL MAXIMUM DISTANCE TO TURN 7 NM FROM MAPL																							
ASCIENDA EN RADIAL 167°. EFECTUE VIRAJE DE GOTA A LA DERECHA DENTRO DE 10 NM HACIA EL VOR/CPE HASTA LA ALTITUD MINIMA DE ESPERA.			<table><tr><th>VEL GS (KTS)</th><th>80</th><th>100</th><th>120</th><th>140</th><th>160</th><th>180</th><th>200</th></tr><tr><th>MIN:SEC</th><td>5:15</td><td>4:12</td><td>3:30</td><td>3:00</td><td>2:37</td><td>2:20</td><td>2:06</td></tr></table>								VEL GS (KTS)	80	100	120	140	160	180	200	MIN:SEC	5:15	4:12	3:30	3:00	2:37	2:20	2:06
VEL GS (KTS)	80	100	120	140	160	180	200																			
MIN:SEC	5:15	4:12	3:30	3:00	2:37	2:20	2:06																			
CLIMB VIA CPE VOR R-167°, THEN TURN RIGHT WITHIN 10 NM TO VOR/CPE AT THE MINIMUM HOLDING ALTITUDE.																										
CAT		A		B		C			D																	
-		-		-		-			-																	
DIRECTO/DIRECT		OCA (OCH) / MDA (MDH) 700 (669) - 1 (1600 M)				700 (669) - 1 3/4 (2800 M)			700 (669) - 2 (3200 M)																	
CIRCULANDO CIRCLING		OCA (OCH) / MDA (MDH) 700 (667) - 1 (1600 M)				700 (667) - 1 3/4 (2800 M)			700 (667) - 2 (3200 M)																	

CAMBIO: VAR. RDL: APP. HLDG. FRUSTRADA: THR ELEV.

TA: 18500 FT

TWR

118.5

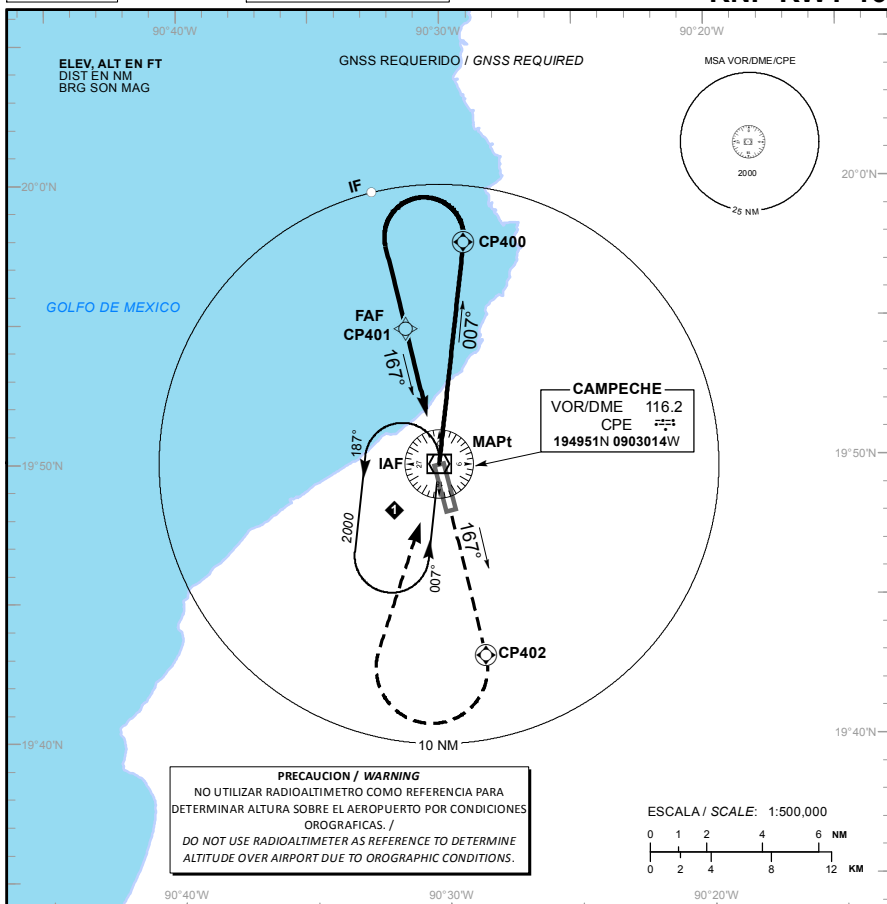
AD ELEV: 33 FT

VAR 0°

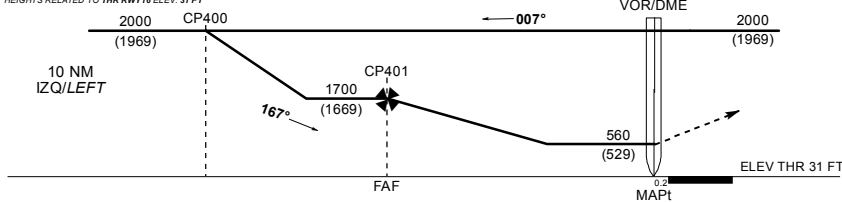
AEROPUERTO INTL / INTL AIRPORT

ING. ALBERTO ACUÑA ONGAY

RNP RWY 16



ALTURAS REFERIDAS AL THR RWY16 ELEV: 31 FT
HEIGHTS RELATED TO THR RWY16 ELEV: 31 FT



ASCIENDA EN **CURSO 167°** HASTA **CP402**, EFECTUE VIRAJE DE GOTA A LA **DERECHA** DENTRO DE **10 NM** HACIA EL **VOR/DME/CPE** HASTA LA ALTITUD MINIMA DE ESPERA.

CLIMB ON COURSE 167° TO CP402, THEN TURN RIGHT
WITHIN 10 NM TO VOR/DME/CPE AT MINIMUM HOLDING
ALTITUDE.

GRADIENTE DE DESCENSO / RATE OF DESCENT

FAF - THR	VEL GS (KTS)	80	100	120	140	160	180	200
5.18 NM	FT / MIN	414	518	621	725	828	932	1036
5.11%	MIN : SEC	3:45	3:00	2:30	2:09	1:52	1:40	1:30

ALTITUD MINIMA SEGUN DISTANCIA DME/CPE /
MINIMUM ALTITUDE ACCORDING TO DISTANCE DME/CPE

NM	5	4	3	2
FT	1700 (1669)	1390 (1359)	1080 (1049)	770 (739)

CAT	A	B	C	D
-	-			
DIRECTO/DIRECT	OCA (OCH) / MDA (MDH) 560 (529) - 1 (1600 M)		560 (529) - 1 1/2 (2400 M)	560 (529) - 1 3/4 (2800 M)
CIRCULANDO CURLING	OCA (OCH) / MDA (MDH) 700 (667) - 1 (1600 M)		700 (667) - 1 3/4 (2800 M)	700 (667) - 2 (3200 M)

CAMBIOS: CARTA NUEVA.

TABLA DE CODIFICACIÓN DEL PROCEDIMIENTO DE APROXIMACIÓN POR INSTRUMENTOS (RNP) PISTA 16.

RUNWAY 16 (RNP) INSTRUMENT APPROACH PROCEDURE CODING TABLE.

IAF VOR/DME/CPE 1

Número de serie / Serial Number	Descriptor de trayectoria / Path terminator	Identificador de punto de recorrido / Waypoint identifier	Sobrevuelo / Fly Over	Curso / derrota Course / Track °MAG (°T)	Variación Magnética / Magnetic variation (°)	Distancia / Distance (NM)	Dirección del Viraje / Turn direction	Altitud / Altitude (FT)	Velocidad / Velocity (KTS)	VPA (°) / TCH (FT)	Especificación de Navegación / Navigation specification
001	IF	VOR/DME/CPE	-		0	-	-	+2000	-	-	RNP APCH
002	CF	CP400	Y	007 (007.0)	0			@2000			RNP APCH
003	CF	CP401	-	167 (166.5)	0		-	+1700	-	-	RNP APCH
004	CF	VOR/DME/CPE	-	167 (166.5)	0		-		-	-	RNP APCH
005	CF	CP402	Y	167 (166.5)	0						RNP APCH
006	DF	VOR/DME/CPE			0			+2000			RNP APCH

COORDENADAS DE LOS PUNTOS DE RECORRIDO
WAYPOINT COORDINATES

Punto de recorrido / Waypoint	Coordenadas / Coordinates
VOR/DME/CPE	19°49'51"N 090°30'14"W
CP400	19°57'50.2"N 090°29'20.9"W
CP401	19°54'43.4"N 090°31'30.3"W
CP402	19°43'01.6"N 090°28'27.8"W

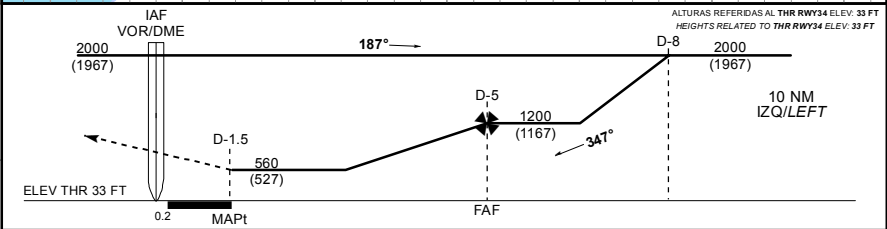
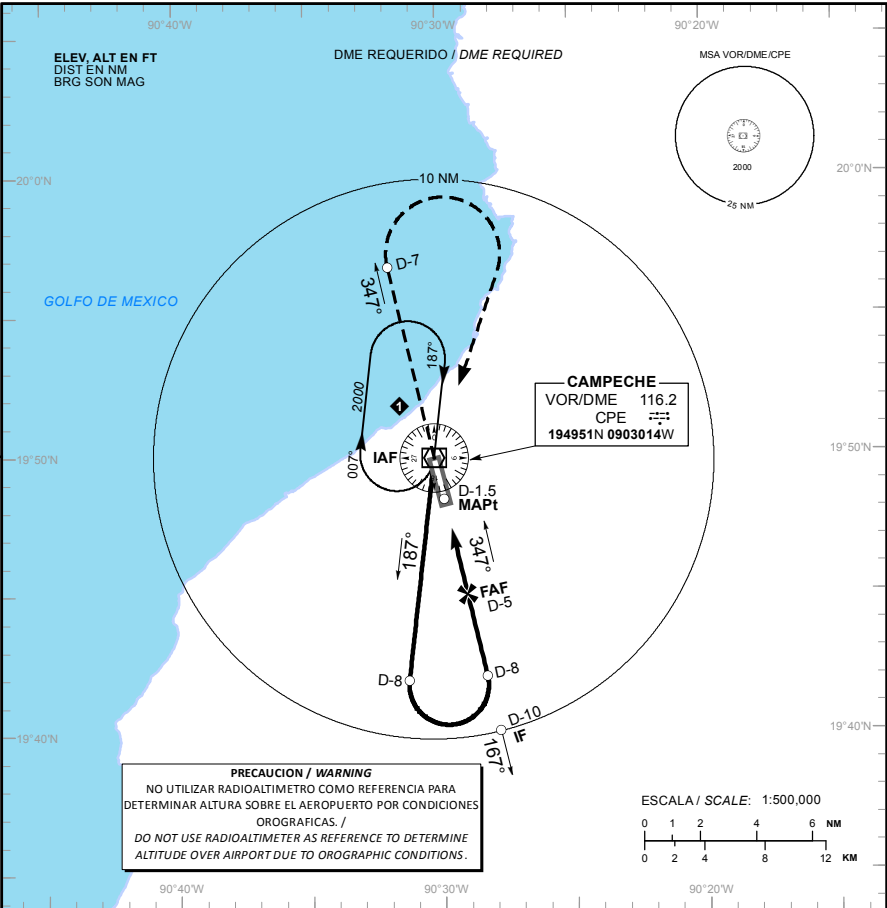
TWR

118.5

AD ELEV: 33 FT
VAR 0°

TA: 18500 FT

VOR Z RWY 34



APROXIMACION FRUSTRADA / MISSED APPROACH		GRADIENTE DE DESCENSO / RATE OF DESCENT	
ASCIENDA EN RADIAL 347° HASTA D-7, EFECTUE VIRAJE DE GOTA A LA DERECHA DENTRO DE 10 NM HACIA EL VOR/DME/CPE HASTA LA ALTITUD MINIMA DE ESPERA.		ALTITUD MINIMA SEGUN DISTANCIA DME/CPE / MINIMUM ALTITUDE ACCORDING TO DISTANCE DME/CPE	
CLIMB VIA CPE VOR R-347° TO D-7, THEN TURN RIGHT WITHIN 10 NM TO VOR/DME/CPE AT MINIMUM HOLDING ALTITUDE.			
CAT	A	B	D
-			
DIRECTO/DIRECT	OCA (OCH) / MDA (MDH) 560 (527) - 1 (1600 M)	560 (527) - 1 1/2 (2400 M)	560 (527) - 1 3/4 (2800 M)
CIRCULANDO CIRCULING	OCA (OCH) / MDA (MDH) 700 (667) - 1 (1600 M)	700 (667) - 1 3/4 (2800 M)	700 (667) - 2 (3200 M)

CARTA DE APROXIMACION
POR INSTRUMENTOS
INSTRUMENT APPROACH
CHART (IAC)

TWR

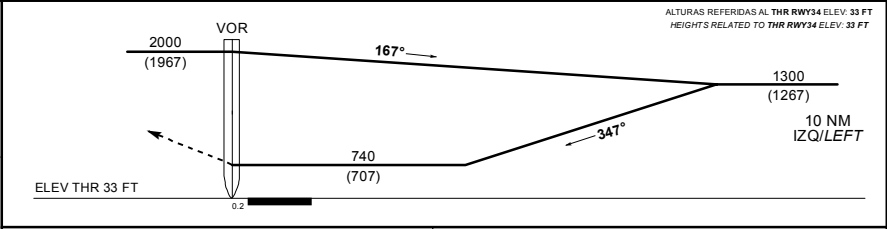
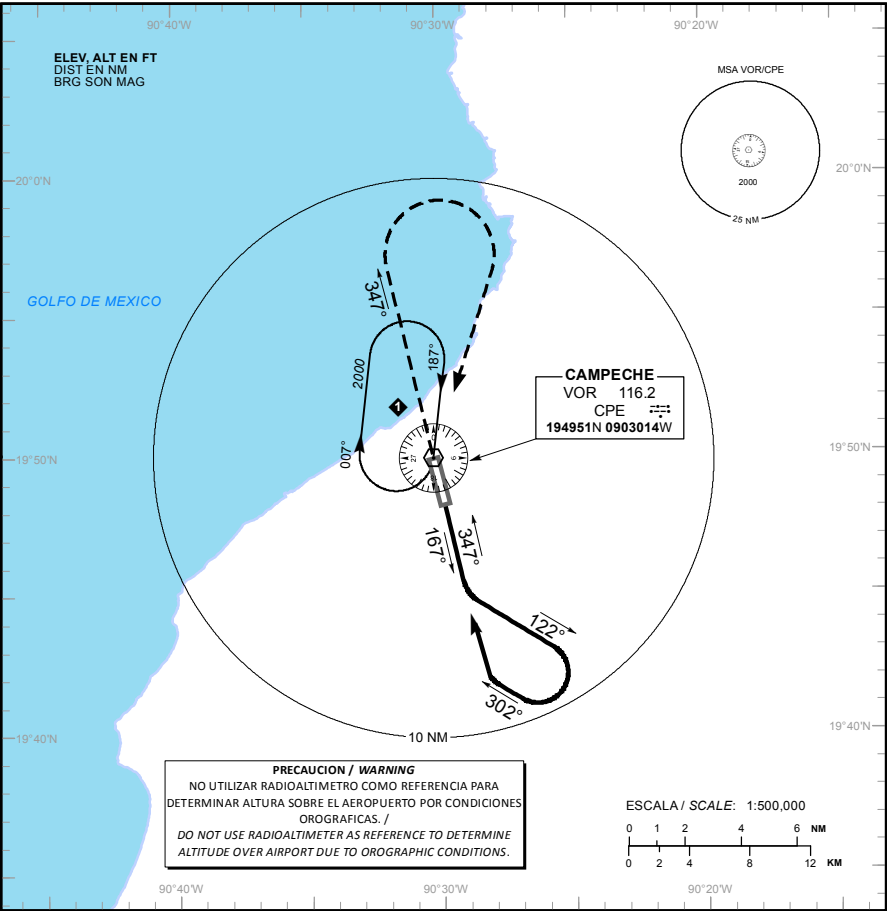
118.5

AD ELEV: 33 FT
VAR 0°

CAMPECHE
AEROPUERTO INTL / INTL AIRPORT
ING. ALBERTO ACUÑA ONGAY

TA: 18500 FT

VOR Y RWY 34



APROXIMACION FRUSTRADA / MISSED APPROACH

ASCIENDA EN RADIAL 347°. EFECTUE VIRAJE DE GOTA A LA DERECHA DENTRO DE 10 NM HACIA EL VOR/CPE HASTA LA ALTITUD MINIMA DE ESPERA.

CLIMB VIA CPE VOR R-347°, THEN TURN RIGHT WITHIN 10 NM TO VOR/CPE AT THE MINIMUM HOLDING ALTITUDE.

DISTANCIA MAXIMA DE ALEJAMIENTO 7 NM DESDE EL MAPA MAXIMUM DISTANCE TO TURN 7 NM FROM MAP							
VEL GS (KTS)	80	100	120	140	160	180	200
MIN:SEC	5:15	4:12	3:30	3:00	2:37	2:20	2:06

CAT	A	B	C	D
-	-			
DIRECTO/DIRECT	OCA (OCH) / MDA (MDH) 740 (707) - 1 (1600 M)		740 (707) - 2 (3200 M)	740 (707) - 2 1/4 (3600 M)
CIRCULANDO CIRCLING	OCA (OCH) / MDA (MDH) 740 (707) - 1 (1600 M)		740 (707) - 2 (3200 M)	740 (707) - 2 1/4 (3600 M)

CAMBIO: VAR. RDL: APP. HLDG. FRUSTRADA: DESIGNADOR DE CARTA.

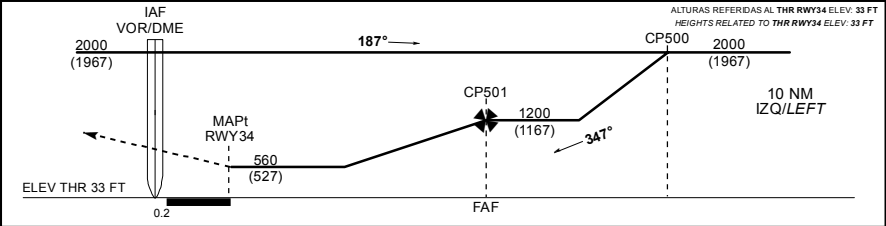
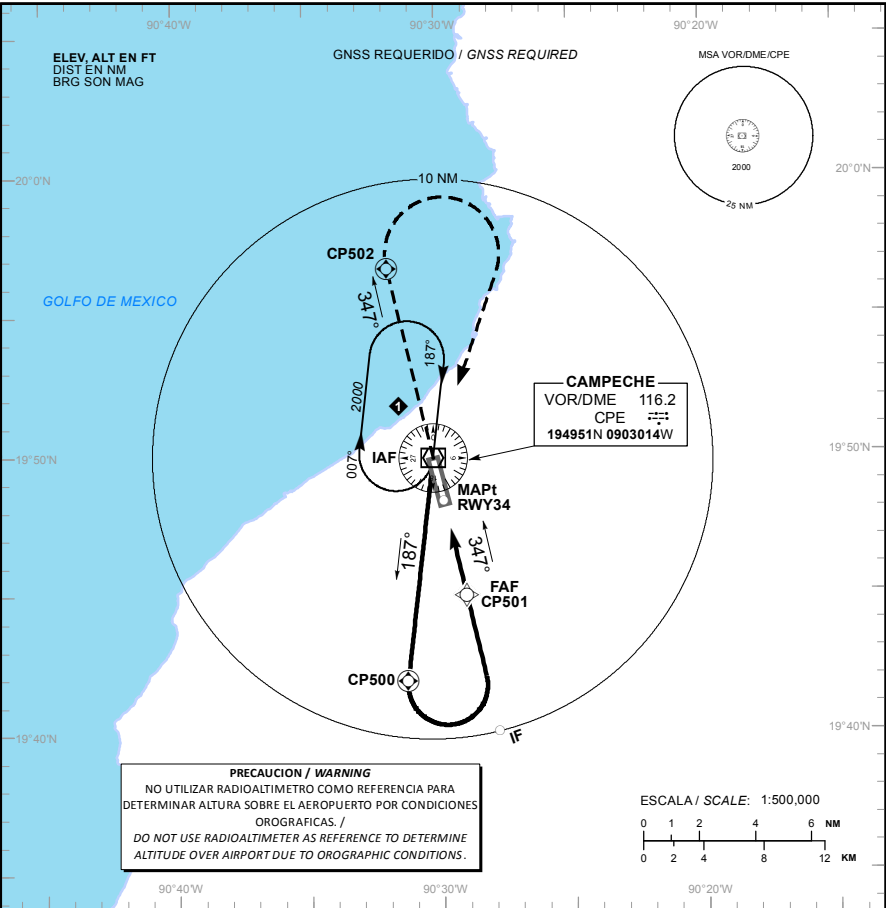
TWR

118.5

AD ELEV: 33 FT
VAR 0°

TA: 18500 FT

RNP RWY 34



APROXIMACION FRUSTRADA / MISSED APPROACH

ASCIENDA EN CURSO 347° HASTA CP502, EFECTUE VIRAJE DE GOTA A LA DERECHA DENTRO DE 10 NM HACIA EL VOR/DME/CPE PARA LA ALTITUD MINIMA DE ESPERA.

CLIMB ON COURSE 347° TO CP502, THEN TURN RIGHT WITHIN 10 NM TO VOR/DME/CPE AT MINIMUM HOLDING ALTITUDE.

GRADIENTE DE DESCENSO / RATE OF DESCENT									
FAF - THR	VEL GS (KTS)	80	100	120	140	160	180	200	
3.46 NM	FT / MIN	428	535	642	749	856	963	1070	
5.28 %	MIN : SEC	2:36	2:05	1:44	1:29	1:18	1:09	1:02	

ALTITUD MINIMA SEGUN DISTANCIA DME/CPE / MINIMUM ALTITUDE ACCORDING TO DISTANCE DME/CPE

NM	5	4
FT	1200 (1167)	880 (847)

CAT	A	B	C	D
-				
DIRECTO/DIRECT	OCA (OCH) / MDA (MDH) 560 (527) - 1 (1600 M)	560 (527) - 1 1/2 (2400 M)	560 (527) - 1 3/4 (2800 M)	
CIRCULANDO CIRCILING	OCA (OCH) / MDA (MDH) 700 (667) - 1 (1600 M)	700 (667) - 1 3/4 (2800 M)	700 (667) - 2 (3200 M)	

CAMBIO: CARTA NUEVA.

TABLA DE CODIFICACIÓN DEL PROCEDIMIENTO DE APROXIMACIÓN POR INSTRUMENTOS (RNP) PISTA 34.

RUNWAY 34 (RNP) INSTRUMENT APPROACH PROCEDURE CODING TABLE.

IAF VOR/DME/CPE 2

Número de serie / Serial Number	Descriptor de trayectoria / Path terminator	Identificador de punto de recorrido / Waypoint identifier	Sobrevuelo / Fly Over	Curso / derrota Course / Track °MAG (°T)	Variación Magnética / Magnetic variation (°)	Distancia / Distance (NM)	Dirección del Viraje / Turn direction	Altitud / Altitude (FT)	Velocidad / Velocity (KTS)	VPA (°) / TCH (FT)	Especificación de Navegación / Navigation specification
001	IF	VOR/DME/CPE	-		0	-	-	+2000	-	-	RNP APCH
002	CF	CP500	Y	187 (187.0)	0			@2000			RNP APCH
003	CF	CP501	-	347 (346.5)	0		-	+1200	-	-	RNP APCH
004	CF	VOR/DME/CPE	-	347 (346.5)	0		-		-	-	RNP APCH
005	CF	CP502	Y	347 (346.5)	0						RNP APCH
006	DF	VOR/DME/CPE			0			+2000			RNP APCH

COORDENADAS DE LOS PUNTOS DE RECORRIDO
WAYPOINT COORDINATES

Punto de recorrido / Waypoint	Coordenadas / Coordinates
VOR/DME/CPE	19°49'51"N 090°30'14"W
CP500	19°41'51.8"N 090°31'07.4"W
CP501	19°44'58.6"N 090°28'58.2"W
CP502	19°56'40.4"N 090°32'00.8"W