

REGLAS Y PROCEDIMIENTOS DE OPERACIÓN PARA VUELOS VFR EN EL ÁREA DE CONTROL TERMINAL MÉXICO Y ZONA DE CONTROL TOLUCA

El presente procedimiento deberá ser observado obligatoriamente por cualquier aeronave de ala fija y rotativa con plan de vuelo VFR que opere dentro del Área de Control Terminal México y Zona de Control Toluca, excepto que se encuentre en situación de emergencia que la obligue a apartarse de él.

1. Espacio aéreo

- 1.1 Área Terminal México (MMMX TMA).- Clase D
- 1.2 Zona de Control Toluca (MMTO CTR).- Clase D

2. Área Restringida del Aeropuerto

- 2.1 Se restringe el vuelo VFR dentro del área comprendida por un paralelogramo limitado por líneas paralelas a la pista a 1.5 NM a ambos lados del eje de la pista 15/33 correspondientemente a los puntos T1, T2, T3 y T4, cuyas coordenadas están descritas en el numeral 18 y proyectadas en la Carta de Aproximación Visual de MMTO.

3. Mínimos meteorológicos:

- 3.1 En vuelo:
 - 3.1.1 Distancia de las nubes:
 - a) 1600 M (1 SM) horizontalmente
 - b) 305 M (1000 FT) verticalmente
 - 3.1.2 Visibilidad:
 - a) 8 KM (5 SM) a/o arriba de 3050 M (10 000 FT) AMSL
 - b) 5 KM (3 SM) por debajo de 3050 M (10 000 FT) AMSL
- 3.2 Dentro o en las inmediaciones del aeropuerto:
 - 3.2.1 Techo de nubes: 457 M (1 500 FT)
 - 3.2.2 Visibilidad: 5 KM (3 SM)
- 3.3 Los vuelos de helicóptero además de cumplir con el techo de nubes señalado anteriormente, antes de iniciar el vuelo y dentro de espacios aéreos controlados, operado a/o por debajo de 457 M (1500 FT), de altura sobre tierra o agua, deben:
 - 3.3.1 Tener una visibilidad no menor a 1600 M (1 SM), durante el día.
 - 3.3.2 Tener una visibilidad no menor a 3200 M (2 SM), durante la noche.
 - 3.3.3 Estar libre de nubes y con referencia visual al terreno.

4. Separación proporcionada

- 4.1 La separación proporcionada a los vuelos VFR es acorde a lo establecido en ENR1.4 numeral 9.6 TABLA DE CLASIFICACIÓN y TABLA 1 Clasificación del Espacio ATS CLASE “D”.

5. Servicio suministrado

- 5.1 El servicio proporcionado a los vuelos VFR es acorde con lo establecido en ENR 1.4 numeral 9.5 CLASE “D”.

6. Restricciones

- 6.1 Restringido el vuelo VFR arriba de las altitudes máximas autorizadas, establecidas para cada sector en la Carta de Aproximación Visual MMTO (AD-MMTO-VAC-8).
- 6.2 Prohibidas todas las operaciones con plan de vuelo VFR de turbo reactores.
- 6.3 Se requiere autorización previa de la Torre de Control Toluca para entrar al área restringida del aeropuerto señalada en la Carta de Aproximación Visual.
- 6.4 No se permite la operación de dirigibles, globos, planeadores y ultraligeros sin la autorización de la autoridad aeronáutica y la coordinación previa con el ATC para operar en áreas específicas y la emisión del NOTAM correspondiente.
- 6.5 Las operaciones de RPAS deberán ajustarse a lo prescrito en la Norma Oficial Mexicana NOM-107-SCT3-2019, contar autorización de la AFAC y la coordinación previa con el ATC para operar en áreas cercanas al aeropuerto de Toluca.
- 6.6 Los vuelos sin radiocomunicación (NORDO) que operen dentro de las 20NM del ARP de MMTO deberán ajustarse a lo previsto en la fracción 3.3 “Señales para el tránsito de aeródromo” contenido en la sección ENR1. REGLAS Y PROCEDIMIENTOS GENERALES. REGLAS GENERALES.
- 6.7 Es responsabilidad del piloto verificar la actividad de las áreas restringidas y prohibidas denominadas como MMR y MMP.
- 6.8 Es responsabilidad del piloto verificar el establecimiento de áreas prohibidas temporales.
- 6.9 Queda prohibido volar dentro de las áreas definidas como “Alertas a la Navegación” (Ver ENR 5.1).

IDENTIFICACIÓN	NOMBRE	LÍMITE INFERIOR	LIMITE SUPERIOR	VERIFICACIÓN
MMR-103	TACAMBARO	GND	FL255	Por NOTAM
MMP-139	ALTIPLANO	GND	10500 FT AMSL	Continuo
MMO-140	NATIVITAS	GND	10500 FT AMSL	Continuo

7. Zona de Control (CTR).

- 7.1 Este tipo de espacio aéreo está designado principalmente para las aeronaves que vayan a despegar o aterrizar en los aeropuertos, debiendo sujetarse a los ATS suministrados en los espacios aéreos Clase “D”; las dimensiones de la CTR de MMTO están descritas en la sección AD 2.17 del aeropuerto MMTO.
- 7.2 Se establecen RUTAS VISUALES con el propósito de sobrevolar o integrarse al circuito de tránsito aéreo, esto deberán hacerlo a una altitud no menor de 500 FT AGL. Acorde a las instrucciones del ATC.

8. Procedimientos de vuelo.

- 8.1 Los vuelos que no tengan como destino un aeródromo dentro de la MMMX TMA y deseen mantener una altitud mayor a las descritas en la carta, deberán circunnavegar el aeropuerto cuando menos a 20 NM del ARP MMTO, notificando su posición y altitud en la frecuencia de MMTO APP en 119.35 MHZ, así como contar con el equipo de radionavegación apropiado para el área.
- 8.2 Los vuelos que requieran penetrar la MMMX TMA manteniendo altitudes mayores a las especificadas en la carta, deberán notificar su posición y recabar autorización en la frecuencia de MMTO APP en 119.35 MHZ, así como contar con el equipo de radionavegación apropiado para el área.
- 8.3 Las aeronaves con plan de vuelo VFR planearán su vuelo de acuerdo con las RUTAS VISUALES publicadas en la Carta de Aproximación Visual MMTO (AD-MMTO-VAC-8), respetando las altitudes máximas especificadas.

- 8.4 Es responsabilidad del piloto verificar la actividad de las áreas temporales, los NOTAM vigentes al momento del vuelo y toda la información relativa al mismo.
- 8.5 Los helicópteros que salgan de helipuertos ubicados dentro del área restringida del aeropuerto descrita en la sección 2 del presente documento, solicitarán autorización a MMTO TWR antes de alcanzar 090 FT de altura sobre el helipuerto.
- 8.6 Los helicópteros que tengan como destino algún helipuerto ubicado dentro del área restringida del aeropuerto, no penetrarán dicho espacio hasta contar con la autorización explícita de MMTO TWR.
- 8.7 Las aeronaves que requieran volar dentro de la MMTO CTR se mantendrán a/o por debajo de las altitudes máximas VFR, notificaran su posición y recabarán instrucciones en la frecuencia de MMTO TWR en 118.00 MHZ, planearán su vuelo para proseguir a su destino vía las rutas visuales publicadas en la Carta de Aproximación Visual MMTO (AD-MMTO-VAC-8), y deberán contar con el equipo de radionavegación apropiado para el área.
- 8.8 Para realizar vuelos locales, de práctica o de prueba, el Concesionario, Permisionario u Operador Aéreo según sea el caso, presentará un Plan de Vuelo, debiendo notificar el inicio y el término de la operación final a los ATS correspondientes, así mismo, evitarán volar y/o cruzar las rutas visuales publicadas, a menos que cuenten con la autorización expresa de MMTO TWR.

9. Transpondedor

- 9.1 Todas las aeronaves de ala fija deberán contar con equipo transpondedor en Modo 3 A/C o Modo S a bordo y activar en 1200 o el asignado por el ATC.
- 9.2 Las aeronaves en vuelo que operen sin radiocomunicación en las inmediaciones de MMTO pero que no vayan a aterrizar en el aeropuerto, deberán circunnavegar afuera de 20 NM del ARP MMTO en ambos casos y activar el repetidor Transpondedor con el código 7600 (RCF).
- 9.3 Los Helicópteros deberán contar con equipo Transpondedor en Modo 3 A/C o Modo S a bordo y activar en 1500 o el asignado por el ATC.

10.Comunicaciones

- 10.1 Todas las aeronaves que vuelen dentro de la MMTO CTR a/o por debajo de las altitudes máximas VFR publicadas en la Carta de Aproximación Visual, deberán mantener comunicación con MMTO TWR en 118.00 MHZ, hasta recibir autorización para abandonar la frecuencia.
- 10.2 Las aeronaves VFR con autorización de vuelo nocturno, recabarán autorizaciones e instrucciones en la frecuencia de MMTO TWR en 118.00 MHZ.
- 10.3 Todos los vuelos que operen dentro del Área Terminal de México con destino a MMTO, sintonizarán la frecuencia del Servicio Automático de Información Terminal 127.8 MHZ y ajustarán su altímetro al valor QNH vigente, informando en primer contacto que cuentan con la información vigente a bordo.
- 10.4 Los vuelos con destino al aeropuerto que cuenten con autorización previa de la autoridad aeronáutica notificarán su posición e intenciones a Torre de Control Toluca, antes de penetrar la MMTO CTR.
- 10.5 Utilizarán la frecuencia CTAF 122.5 MHZ para monitoreo e intercambio de información entre pilotos en vuelo en el Área de Control Terminal debiendo mantener a la escucha en la frecuencia ATC.

11.Puntos de Notificación VFR

- 11.1 Todos los puntos referidos son de notificación obligatorio a menos que el ATC especifique lo contrario.

DENOMINACIÓN	AZIMUT	DISTANCIA	COORDENADAS	
	ARP/MMTO		LATITUD (N)	LONGITUD (W)
ABASTOS	278°	2	19 20 40	099 36 02
ALMOLOYA	275°	11	19 22 04	099 45 27
CALIMAYA	191°	10.7	19 09 51	099 36 53

DENOMINACIÓN	AZIMUT ARP/MMTO	DISTANCIA (NM)	COORDENADAS	
			LATITUD (N)	LONGITUD (W)
CERRO METEPEC	198°	5.7	19 14 54	099 36 18
CERRO PERICOS	289°	5.9	19 22 35	099 39 42
COCA COLA	192°	2.6	19 17 45	099 34 43
ENTRONQUE	102°	1.6	19 19 46	099 32 21
ESTADIO TLC	238°	6.4	19 17 14	099 40 00
HOTEL MILED	203°	5.8	19 15 40	099 36 45
IGLESIA	250°	2.2	19 19 37	099 36 15
IXTLAHUACA	317°	17.9	19 34 06	099 46 01
LAGO VILLA VICTORIA	282°	25.7	19 27 41	100 00 00
LAGUNA OJUELOS	246°	8.3	19 17 30	099 42 15
LIBRAMIENTO TLC	056°	1.6	19 21 00	099 32 32
PEGASO	011°	2.0	19 22 08	099 33 25
SAN JUAN DEL RIO	335°	66.5	20 22 42	099 58 55
SAN NICOLAS	067°	4.5	19 21 39	099 29 27
TECNOLÓGICO TLC	083°	5.1	19 20 28	099 28 33
TENANCINGO	180°	22	18 57 41	099 35 37
TENANGO	181°	13.7	19 06 35	099 35 19
VERÓNICA	074°	6.3	19 21 28	099 27 26
VILLA ALPINA	058°	10.9	19 25 22	099 23 45
VILLA DEL CARBÓN	010°	24.1	19 43 41	099 27 48
XONACATLÁN	022°	4.5	19 24 15	099 31 49
ZOLOTEPEC	036°	6.3	19 25 04	099 29 37

12.Operación en el Aeropuerto Internacional de Toluca para aeronaves de Ala Fija.

- 12.1 La Torre de Control Toluca proporciona el servicio de control de aeródromo a todas las aeronaves que se encuentren dentro del circuito de tránsito de aeródromo y con base en las condiciones de tránsito conocidas u observadas.
- 12.2 La Torre de Control Toluca es responsable de prevenir colisiones y de aplicar la separación establecida entre:

12.2.1 Las aeronaves que vuelan en el circuito de tránsito del aeródromo.

12.2.2 Las aeronaves que aterrizan y despegan.
- 12.3 Circuitos de tránsito.

12.3.1 Todas las aeronaves evitarán los circuitos de tránsito, a menos que tengan la intención de aterrizar en el aeropuerto efectuando los circuitos acordes a lo siguiente:

a) RWY 15: Circuito de tránsito por la derecha o por la izquierda

b) RWY 33: Circuito de tránsito por la izquierda o por la derecha

13.Procedimiento de Vuelos Visuales para aeronaves de Ala Fija.

13.1 Ruta Visual de Salida aeronaves Ala Fija

IDENTIFICADOR	RUTA
MILED	HOTEL MILED – LAGUNA DE OJUELOS
METEPEC	CERRO METEPEC – CALIMAYA – TENANGO
PERICOS	CERRO PERICOS – ALMOLOYA – LAGUNA VILLA VICTORIA

13.2 Ruta Visual de Llegadas aeronaves Ala Fija

IDENTIFICADOR	RUTA
VILLA VICTORIA	VILLA VICTORIA – ALMOLOYA – CERRO PERICOS
CALIMAYA	CALIMAYA – CERRO METEPEC

13.3 Rutas Bidireccionales aeronaves Ala Fija

IDENTIFICADOR	RUTA
ATIZAPÁN	LIBRAMIENTO TLC – SAN NICOLAS – VILLA ALPINA – MADIN – AEROPUERTO MMJC
LUCÍA	LIBRAMIENTO TLC – XONACATLÁN – VILLA ALPINA
MÉXICO	LIBRAMIENTO TLC – VERÓNICA – CAPILLA
QUERÉTARO	CERRO PERICOS – ALMOLOYA – LAGO VILLA VICTORIA – SAN JUAN DEL RIO

14.Falla de Comunicación de las aeronaves de Ala Fija con Plan de Vuelo VFR.

- 14.1 Además de lo expresado en el punto 6.6 del presente documento, cuando una aeronave de ala fija con plan de vuelo VFR experimente falla de comunicación en las inmediaciones de MMTO y su destino sea el mismo, deberá cumplir con lo siguiente:
- 14.1.1 Observar y evitar el tránsito de aeródromo incluyendo las rutas visuales publicadas.

14.1.2 Activar el código Transponder para falla de comunicación (RCF) en 7600.

14.1.3 En la medida de lo posible volar DIRECTO HACIA LA TORRE haciendo alabeos y establecido a través TORRE hacer giros de 360 grados por la Izquierda o derecha sea el caso a 2 millas del aeropuerto y 9000 FT, manteniendo fuera de las trayectorias de pista.

14.1.4 Apagar y encender las luces de navegación y posición alternadamente.

14.1.5 Observar las señales luminosas de la MMTO TWR acorde a lo previsto en ENR 1, 3 Señales, 3.3 Señales para el tránsito del aeródromo.

15.Procedimientos Helicópteros

15.1 Procedimientos de operación

- 15.1.1 La Torre de Control Toluca a través servicio de Aeródromo proporciona el servicio de Control de Tránsito Aéreo con base en las condiciones conocidas u observadas.
- 15.1.2 MMTO TWR es responsable de:

a) Aplicar separación establecida entre los helicópteros que aterrizan y despegan en áreas visibles desde la TWR dentro del AIT.

b) Proporcionar información de tránsito conocido en plataformas y rodajes que no son visibles desde TWR.

c) Aplicar separación visual en rutas publicadas de entrada y salida desde el AIT hasta los puntos de notificación visual obligatorios:
ABASTOS, IGLESIA, COCA COLA, PEGASO, ENTRONQUE Y LIBRAMIENTO TLC.

d) Proporcionar información de tránsito conocido a las aeronaves que vuelen dentro de la MMTO CTR.
- 15.1.3 Salida de Helicópteros con destino a la Ciudad de México

a) Los Helicópteros con plan de vuelo VFR, con destino a la Ciudad de México deben llamar a MMTO SMC en la frecuencia 134.0 MHZ, para recabar la autorización de rodaje e iniciar el movimiento a Hover bajo o carreteo (si dispone de tren de aterrizaje de ruedas), desde la plataforma hacia alguna calle de rodaje designada por el ATC y mantener antes de la calle de rodaje “A”.

b) MMTO SMC indicará el momento de cambiar la frecuencia de comunicaciones con MMTO TWR en la frecuencia 118.00 MHZ.

c) El piloto del helicóptero deberá recibir autorización expresa de MMTO TWR para iniciar el despegue y cruce de la pista activa del aeropuerto en el sentido indicado por el ATC hacia el punto de notificación TECNOLÓGICO - VERÓNICA en ascenso a 11500 FT, apegarse a la ruta visual de salida que se muestra en la carta visual de Helicópteros Área de Toluca (AD-MMTO-VAC-9), hacia los puntos de notificación VFR; VERÓNICA – CAPILLA.

d) Mantendrá a la escucha de la frecuencia de MMTO TWR hasta recibir instrucciones de Cambiar con MMMX ENR en 118.15 MHZ o MMMX TWR en 118.55 MHZ según sea el caso.

15.1.4 Salida de Helicópteros con otro destino:

- a) Los Helicópteros con destino diferente al anterior deberán establecer contacto con MMTO SMC en la frecuencia 134.0 MHZ, para recabar la autorización de rodaje e iniciar el movimiento a Hover bajo o carreteo (si dispone de tren de aterrizaje de ruedas), desde la plataforma hacia alguna calle de rodaje designada por el ATC y mantener antes de la calle de rodaje "A" (Alfa).
- b) MMTO SMC indicará el momento de cambiar la frecuencia de comunicaciones con MMTO TWR en la frecuencia 118.00 MHZ.
- c) El piloto del helicóptero deberá iniciar el despegue en el sentido indicado por MMTO TWR hacia el punto de notificación especificado en la ruta visual que más se acerque a su derrota de vuelo y continuará por la ruta visual publicada.
- d) MMTO TWR podrá instruir a las aeronaves a volar por una ruta diferente a la publicada si esto constituye un beneficio operacional.
- e) Deberán mantener a la escucha de la frecuencia de MMTO TWR hasta recibir instrucciones para abandonarla o cambiar a alguna otra frecuencia.
- f) Deberán mantener a la escucha de la frecuencia de MMTO APP en 119.35MHZ hasta 30 MN del ARP MMTO o en el límite de sus comunicaciones.

15.1.5 Llegada de Helicópteros.

- a) Todas las aeronaves de ala rotativa que tengan como destino el AIT planearán su llegada por las rutas visuales publicadas en la carta de Aproximación Visual de Toluca (AD-MMTO-VAC-9) respetando las altitudes máximas publicadas.
- b) En caso de requerir mayor altitud deberán establecer contacto con MMTO APP en 119.35 MHZ antes de penetrar el espacio aéreo solicitado.
- c) De no ser ese el caso, deberán llamar a MMTO TWR en la frecuencia 118.00 MHZ antes de penetrar la MMTO CTR y notificar:
 - Identificación y tipo de aeronave;
 - El designador de la información MMTO ATIS recibida;
 - Posición, altitud e intenciones;
 - Cualquier otra condición especial (si existe).
- d) MMTO TWR podrá instruir a las aeronaves a volar por una ruta diferente a la publicada si esto constituye un beneficio operacional.

15.1.6 Llegada de la CDMX.

- a) Si la procedencia es de la CDMX deberán iniciar la llegada MÉXICO recorriendo los puntos marcados en la carta Visual Área de Toluca (AD- MMTO-VAC-9), manteniendo 10500 FT en condiciones visuales hasta el punto de notificación VERONICA – SAN NICOLAS - LIBRAMIENTO TLC y posteriormente proseguir hacia el Aeropuerto acorde a las instrucciones de MMTO TWR.
- b) Deberán mantenerse al Este de MMTO hasta recibir autorización expresa de MMTO TWR para el cruce de la pista (sobre la Torre de Control) hacia la calle de rodaje designada.
- c) Posterior al aterrizaje deberán desalojar la pista o calle de rodaje notificando la llegada a plataforma y rodaje libre.
- d) MMTO TWR indicará de ser necesario cuando cambiar la frecuencia con MMTO SMC.

15.1.7 Sobrevuelo

- a) La Ruta Visual para sobrevuelo en cualquier dirección es entre IGLESIA – MMTO – LIBRAMIENTO TLC – VERONICA, siendo el cruce del campo sobre la Torre de Control Toluca acorde a las instrucciones de MMTO TWR a una altitud de vuelo no mayor a 10500 FT y continuar por la Ruta Visual Publicada.

15.1.8 Despegues.

- a) Forma 15: Previa autorización y rodaje de MMTO SMC hasta mantener antes del rodaje "A", efectuar carrera de despegue siguiendo el eje del rodaje "A" con rumbo sureste paralelo a Pista 15, al haber cruzado combustibles y cuando la altura lo permita virar por la izquierda hacia Abastos a una altitud no mayor de 9000 FT y proseguir conforme a las instrucciones del ATC.
- b) Forma 33: Previa autorización y rodaje de MMTO SMC hasta mantener antes del rodaje "A", efectuar carrera de despegue siguiendo el eje del rodaje "A" con rumbo noroeste paralelo a Pista 33, al haber cruzado el Hangar de FEDEX y cuando la altura lo permita, virar por la derecha hacia COCA COLA a una altitud no mayor de 9000 FT y proseguir conforme a las instrucciones del ATC.

- c) Cruce de Pista: Previa autorización y rodaje de MMTO SMC hasta mantener antes de rodaje “A”, esperar autorización explícita de MMTO TWR para el despegue y cruce de la pista con rumbo al Valle de México vía VERÓNICA.

15.1.9 Aproximación y aterrizaje:

a) Forma 15: De Abastos, interceptar básico por la derecha hacia rodaje “A” paralelo a pista 15 y descender sobre el eje del rodaje hasta la intersección del acceso o plataforma del hangar a donde se dirija.

b) Forma 33: De Coca Cola, interceptar básico por la izquierda hacia rodaje “A” paralelo a pista 33 y descender sobre el eje del rodaje hasta la intersección del acceso o plataforma del hangar a donde se dirija.

c) Cruce de pista: Recalando hacia la estación vía VERÓNICA notificar sobre LIBRAMIENTO TLC para recibir autorización explícita de MMTO TWR para el cruce de pista y descenso a la plataforma o acceso al hangar a donde se dirija.

15.2 Dentro del área de maniobras del aeropuerto los helicópteros evitarán el sobrevuelo de aeronaves, instalaciones, áreas verdes o vehículos, el levantamiento de plataforma o carreteo será a Hover bajo y traslación lenta hacia la calle de rodaje designada por el ATC para iniciar el despegue o el aterrizaje a partir de ese punto.

15.3 Rutas Visuales para aeronaves de Ala Rotativa

15.3.1 Rutas de salida Ala Rotativa

IDENTIFICADOR	RUTA	OBSERVACIONES
MÉXICO	TECNOLÓGICO TLC – VERÓNICA – CAPILLA	(Revisar MMMX VAC)
FORMA 15	COCACOLA	
FORMA 33	ABASTOS/IGLESIA	

15.3.2 Rutas de llegada Ala Rotativa

IDENTIFICADOR	RUTA	OBSERVACIONES
MÉXICO	CAPILLA – VERÓNICA – SAN NICOLAS	(Revisar MMMX VAC)
FORMA 15	ABASTOS/IGLESIA	
FORMA 33	COCACOLA	

15.3.3 Ruta de sobrevuelo Ala Rotativa

IDENTIFICADOR	RUTA	OBSERVACIONES
TOLUCA	VERÓNICA – LIBRAMIENTO TLC – IGLESIA	

16.Procedimientos para aeronaves en asistencia de emergencias.

- 16.1 Se define como Área de Emergencia aquella porción del espacio aéreo establecido por la Autoridad Aeronáutica, en la cual participan aeronaves en operaciones de rescate, búsqueda y salvamento. Esta área tiene como dimensiones desde la superficie del terreno hasta 500 FT y 2 NM de radio en la horizontal desde el punto en el que se desarrolla la emergencia. No se permite el vuelo dentro de esta área a operaciones de helicópteros o drones con fines diferentes.

16.2 Las autorizaciones para entrar en apoyo a un Área de Emergencia, se coordinan a través de la Autoridad Aeronáutica en la frecuencia CTAF 122.5 MHZ o la asignada para este fin acorde al NOTAM que se emita para este fin previa coordinación con el Supervisor ATC o el ATCO MMTO TWR y MMTO APP.

16.3 El inicio y terminación de las operaciones en un Área de Emergencia se hará a través de la frecuencia CTAF 122.5 MHZ, la cancelación del NOTAM correspondiente y coordinación directa con el Supervisor ATC o el ATCO MMTO TWR y MMTO APP.

16.4 Los helicópteros que no estén relacionados con la actividad de rescate, búsqueda y salvamento, y/o vigilancia y pretendan sobrevolar el área de la emergencia, deberán hacerlo con virajes por la derecha y a una altura no menor de 800 FT y por fuera de 2 MN del área afectada previa autorización de la AFAC coordinada por la Comandancia del aeropuerto y en coordinación directa con el Supervisor ATC o el ATCO MMTO TWR y MMTO APP.

17.Planeación de los Vuelos.

- 17.1 Todo Concesionario, Permisionario u Operador Aéreo que opere o pretenda operar dentro del espacio aéreo de los Estados Unidos Mexicanos, deberá presentar para su aprobación ante la Autoridad Aeronáutica previo al vuelo, un plan de vuelo de la forma y contenido expresados en la AIP de México y la normatividad vigente.
- 17.2 La vigencia de los Planes de Vuelo FPL es de 1:30 horas, a partir del ETD consignado en el plan de vuelo.
- 17.3 Para mantener vigente el Plan de Vuelo presentado FPL, se deberá notificar cualquier cambio al mismo para conocimiento de la Autoridad Aeronáutica y los ATS, si el plan de vuelo fue presentado a la MMTO OSIV, el cambio deberá notificarse a la misma, antes de que la vigencia del Plan de Vuelo haya concluido.
- 17.4 Si el vuelo no se inicia dentro del periodo de vigencia, el ATS cancelará automáticamente el Plan de Vuelo debiéndose presentar un nuevo Plan de Vuelo antes de la salida. Los Planes de Vuelo se mantendrán activos siempre y cuando se notifique al ATS la nueva hora de salida.
- 17.5 Al solicitar la ampliación del Plan de Vuelo, deberá recabar la información meteorológica y operacional correspondiente al nuevo ETD.
- 17.6 Cuando se requiera modificar la ruta o el destino durante el vuelo dentro de la zona de control de MMTO deberá solicitar autorización en la frecuencia de MMTO TWR. Fuera de la CTR de MMTO deberá notificar dicha modificación a MMMX RADIO en la frecuencia 126.875 MHZ ó MMTO OSIV en la frecuencia 122.3 MHZ o en el número telefónico 722 273 0093.
- 17.7 La Oficina del Servicio de Información de Vuelo (MMTO OSIV), será el conducto para la notificación del Plan de Vuelo Presentado con una antelación mínima de 10 minutos del ETD. Debiendo cumplir con la normatividad vigente aplicable.

18.Vértices del área restringida para vuelos VFR.

VÉRTICE	COORDENADAS	
	LATITUD (N)	LONGITUD (W)
T1	19 29 38	99 36 30
T2	19 13 43	99 29 18
T3	19 12 35	99 32 15
T4	19 28 25	99 39 23

19.Rutas VFR entre aeródromos

Ver las secciones ENR 3.5 y ENR 6.1-5-2

OPERATIONAL RULES AND PROCEDURES FOR VFR FLIGHTS IN MEXICO TERMINAL CONTROL AREA AND TOLUCA CONTROL ZONE

This procedure shall be mandatory for any fixed-wing and rotary-wing aircraft with a VFR flight plan operating within Mexico Terminal Control Area and Toluca Control Zone, except when an emergency situation requires deviation.

1. Airspace

- 1.1 Mexico Terminal Control Area (MMMX TMA).- Class D
- 1.2 Toluca Control Zone (MMTO CTR).- Class D

2. Airport Restricted Area

- 2.1 VFR flight is restricted within the area defined by a parallelogram bounded by lines parallel to the runway, 1.5 NM on each side of the Runway 15/33 centerline, corresponding to points T1, T2, T3 and T4, whose coordinates are described in paragraph 18 and depicted on the MMTO Visual Approach Chart.

3. Meteorological mínima:

- 3.1 En-route:
 - 3.1.1 Distance from cloud:
 - a) 1 600 m (1 SM) horizontally
 - b) 305 m (1 000 FT) vertically
 - 3.1.2 Flight visibility:
 - a) 8 km (5 SM) at and above 3 050 m (10 000 FT) AMSL
 - b) 5 km (3 SM) below 3 050 m (10 000 FT) AMSL
- 3.2 Within or in the vicinity of the aerodrome:
 - 3.2.1 Ceiling: 457 m (1 500 FT)
 - 3.2.2 Visibility: 5 km (3 SM)
- 3.3 Helicopters, in addition to complying with the ceiling specified above, prior to commencing flight within controlled airspace, when operating at and/or below 457 m (1 500 FT) height above ground or water, shall:
 - 3.3.1 Have visibility not less than 1 600 m (1 SM) during daytime.
 - 3.3.2 Have visibility not less than 3 200 m (2 SM) during nighttime.
 - 3.3.3 Remain clear of cloud and maintain visual reference with the surface.

4. Separation provided

- 4.1 Separation provided to VFR flights is in accordance with ENR 1.4 paragraph 9.6 CLASSIFICATION TABLE and Table 1 ATS Airspace Classification CLASS “D”.

5. Service provided

- 5.1 Service provided to VFR flights is in accordance with ENR 1.4 paragraph 9.5 CLASS “D”.

6. Restrictions

- 6.1 VFR flight above the maximum authorized altitudes established for each sector on the MMTO Visual Approach Chart (AD-MMTO-VAC-8) is restricted.
- 6.2 All turbojet operations under a VFR flight plan are prohibited.
- 6.3 Prior clearance from Toluca Control Tower is required to enter the airport restricted area indicated on the Visual Approach Chart.
- 6.4 Operation of airships, balloons, gliders and ultralights is not permitted without authorization from the Aeronautical Authority, prior coordination with ATC to operate in specific areas, and issuance of the corresponding NOTAM.
- 6.5 RPAS operations shall comply with Official Mexican Standard NOM-107-SCT3-2019, hold AFAC authorization, and coordinate in advance with ATC to operate in areas near Toluca Airport.
- 6.6 Flights without radiocommunication (NORDO) operating within 20 NM of the MMTO ARP shall comply with paragraph 3.3 “Airport Traffic Signals” contained in section ENR 1. GENERAL RULES AND PROCEDURES. GENERAL RULES.
- 6.7 It is the pilot’s responsibility to verify the activity of restricted and prohibited areas designated as MMR and MMP.
- 6.8 It is the pilot’s responsibility to verify the establishment of temporary prohibited areas.
- 6.9 Flight within areas defined as “Navigation Alerts” is prohibited (see ENR 5.1)

IDENTIFICATION	NAME	LOWER LIMIT	UPPER LIMIT	VERIFICATION
MMR-103	TACAMBARO	GND	FL255	By NOTAM
MMP-139	ALTIPLANO	GND	10500 FT AMSL	Continuous
MMO-140	NATIVITAS	GND	10500 FT AMSL	Continuous

7. Control Zone (CTR).

- 7.1 This type of airspace is designated primarily for aircraft that will take off from or land at airports and shall be subject to the ATS provided in Class “D” airspace; the dimensions of MMTO CTR are described in section AD 2.17 of MMTO Airport.
- 7.2 VISUAL ROUTES are established for overflight or for integration into the traffic circuit. These shall be flown at an altitude not lower than 500 FT AGL, in accordance with ATC instructions.

8. Flight procedures.

- 8.1 Flights not destined for an airport within MMMX TMA and wishing to maintain an altitude higher than those described on the chart shall circumnavigate the airport at least 20 NM from MMTO ARP, reporting position and altitude on MMTO APP frequency 119.35 MHz, and shall have appropriate radionavigation equipment for the area.
- 8.2 Flights required to penetrate MMMX TMA while maintaining altitudes higher than those specified on the chart shall report position and obtain clearance on MMTO APP frequency 119.35 MHz, and shall have appropriate radionavigation equipment for the area.
- 8.3 Aircraft with a VFR flight plan shall plan their flight in accordance with the VISUAL ROUTES published on the MMTO Visual Approach Chart (AD-MMTO-VAC-8), respecting the specified maximum altitudes.

- 8.4 It is the pilot’s responsibility to verify the activity of temporary areas, NOTAM in effect at the time of flight, and all information related to the flight.
- 8.5 Helicopters departing from helipads located within the airport restricted area described in section 2 of this document shall request clearance from MMTO TWR before reaching 090 FT above the helipad.
- 8.6 Helicopters destined for a helipad located within the airport restricted area shall not penetrate that airspace until holding explicit clearance from MMTO TWR.
- 8.7 Aircraft required to fly within MMTO CTR shall remain at and/or below the maximum VFR altitudes, shall report position and obtain instructions on MMTO TWR frequency 118.00 MHz, shall plan their flight to proceed to destination via the VISUAL ROUTES published on the MMTO Visual Approach Chart (AD-MMTO-VAC-8), and shall have appropriate radionavigation equipment for the area.
- 8.8 To conduct local, practice or test flights, the Concessionaire, Permit Holder or Air Operator, as applicable, shall file a Flight Plan and shall notify the start and completion of the final operation to the corresponding ATS; likewise, they shall avoid flying along and/or crossing the published visual routes unless they hold express clearance from MMTO TWR.

9. Transponder

- 9.1 All fixed-wing aircraft shall carry a Mode 3 A/C or Mode S transponder on board and operate it on 1200 or as assigned by ATC.
- 9.2 Aircraft in flight operating without radiocommunication in the vicinity of MMTO but not landing at the airport shall circumnavigate outside 20 NM of MMTO ARP in both cases and operate the transponder with code 7600 (RCF).
- 9.3 Helicopters shall carry a Mode 3 A/C or Mode S transponder on board and operate it on 1500 or as assigned by ATC.

10.Communications

- 10.1 All aircraft flying within MMTO CTR at and/or below the maximum VFR altitudes published on the Visual Approach Chart shall maintain communication with MMTO TWR on 118.00 MHz until cleared to leave the frequency.
- 10.2 VFR aircraft holding night flight authorization shall obtain clearances and instructions on MMTO TWR frequency 118.00 MHz.
- 10.3 All flights operating within Mexico Terminal Control Area and destined for MMTO shall tune the Automatic Terminal Information Service frequency 127.8 MHz and set the altimeter to the current QNH value, reporting upon first contact that they have the current information on board.
- 10.4 Flights destined for the airport and holding prior authorization from the Aeronautical Authority shall report position and intentions to Toluca Control Tower before penetrating MMTO CTR.
- 10.5 CTAF frequency 122.5 MHz shall be used for exchange of information between pilots in flight within the Terminal Control Area, while maintaining listening watch on the ATC frequency.

11.VFR reporting points

- 11.1 All points referred to are compulsory reporting points unless ATC specifies otherwise.

DESIGNATION	AZIMUTH ARP/MMTO	DISTANCE (NM)	COORDINATES	
			LAT (N)	LONG (W)
ABASTOS	278°	2	19 20 40	099 36 02
ALMOLOYA	275°	11	19 22 04	099 45 27
CALIMAYA	191°	10.7	19 09 51	099 36 53

DESIGNATION	AZIMUTH ARP/MMTO	DISTANCE (NM)	COORDINATES	
			LAT (N)	LONGITUD (W)
CERRO METEPEC	198°	5.7	19 14 54	099 36 18
CERRO PERICOS	289°	5.9	19 22 35	099 39 42
COCA COLA	192°	2.6	19 17 45	099 34 43
ENTRONQUE	102°	1.6	19 19 46	099 32 21
ESTADIO TLC	238°	6.4	19 17 14	099 40 00
HOTEL MILED	203°	5.8	19 15 40	099 36 45
IGLESIA	250°	2.2	19 19 37	099 36 15
IXTLAHUACA	317°	17.9	19 34 06	099 46 01
LAGO VILLA VICTORIA	282°	25.7	19 27 41	100 00 00
LAGUNA OJUELOS	246°	8.3	19 17 30	099 42 15
LIBRAMIENTO TLC	056°	1.6	19 21 00	099 32 32
PEGASO	011°	2.0	19 22 08	099 33 25
SAN JUAN DEL RIO	335°	66.5	20 22 42	099 58 55
SAN NICOLAS	067°	4.5	19 21 39	099 29 27
TECNOLÓGICO TLC	083°	5.1	19 20 28	099 28 33
TENANCINGO	180°	22	18 57 41	099 35 37
TENANGO	181°	13.7	19 06 35	099 35 19
VERÓNICA	074°	6.3	19 21 28	099 27 26
VILLA ALPINA	058°	10.9	19 25 22	099 23 45
VILLA DEL CARBÓN	010°	24.1	19 43 41	099 27 48
XONACATLÁN	022°	4.5	19 24 15	099 31 49
ZOLOTEPEC	036°	6.3	19 25 04	099 29 37

12.Operations at Toluca International Airport for fixed-wing aircraft.

- 12.1 Toluca Control Tower provides airport control service to all aircraft within the airport traffic circuit, based on known or observed traffic conditions.
- 12.2 Toluca Control Tower is responsible for preventing collisions and applying established separation between:

12.2.1 Aircraft flying in the airport traffic circuit.

12.2.2 Aircraft landing and taking off.
- 12.3 Traffic circuits.

12.3.1 All aircraft shall avoid the traffic circuits unless they intend to land at the airport, flying the circuits as follows:

a) RWY 15: Right-hand or left-hand traffic circuit

b) RWY 33: Left-hand or right-hand traffic circuit

13.Visual flight procedures for fixed-wing aircraft.

13.1 Fixed-wing aircraft departure visual routes

IDENTIFIER	ROUTE
MILED	HOTEL MILED – LAGUNA DE OJUELOS
METEPEC	CERRO METEPEC – CALIMAYA – TENANGO
PERICOS	CERRO PERICOS – ALMOLOYA – LAGUNA VILLA VICTORIA

13.2 Fixed-wing aircraft arrival visual routes

IDENTIFIER	ROUTE
VILLA VICTORIA	VILLA VICTORIA – ALMOLOYA – CERRO PERICOS
CALIMAYA	CALIMAYA – CERRO METEPEC

13.3 Fixed-wing aircraft bidirectional routes

IDENTIFIER	ROUTE
ATIZAPÁN	LIBRAMIENTO TLC – SAN NICOLAS – VILLA ALPINA – MADIN – AEROPUERTO MMJC
LUCÍA	LIBRAMIENTO TLC – XONACATLÁN – VILLA ALPINA
MÉXICO	LIBRAMIENTO TLC – VERÓNICA – CAPILLA
QUERÉTARO	CERRO PERICOS – ALMOLOYA – LAGO VILLA VICTORIA – SAN JUAN DEL RIO

14.Communication failure – Fixed-wing aircraft with VFR flight plan.

- 14.1 In addition to that stated in paragraph 6.6 of this document, when a fixed-wing aircraft with a VFR flight plan experiences communication failure in the vicinity of MMTO and has MMTO as destination, it shall comply with the following:
- 14.1.1 Observe and avoid airport traffic, including the published visual routes.
 - 14.1.2 Operate transponder code 7600 for radio communication failure (RCF).
 - 14.1.3 When possible, fly DIRECTLY TOWARD THE TOWER while rocking wings and, once established abeam the TOWER, make 360-degree turns to the left or right, as applicable, at 2 miles from the airport and 9000 FT, remaining clear of runway paths.
 - 14.1.4 Alternately switch navigation and position lights off and on.
 - 14.1.5 Observe MMTO TWR light signals in accordance with ENR 1, 3 Signals, 3.3 Signals for airport traffic.

15.Helicopter procedures

15.1 Operating procedures

- 15.1.1 Toluca Control Tower, through airport service, provides Air Traffic Control service based on known or observed conditions.
- 15.1.2 MMTO TWR is responsible for:
 - a) Applying the established separation between helicopters landing and taking off in areas visible from the TWR within Toluca International Airport.
 - b) Providing known traffic information on aprons and taxiways not visible from the TWR.
 - c) Applying visual separation on published arrival and departure routes from Toluca International Airport to the compulsory visual reporting points: ABASTOS, IGLESIA, COCA COLA, PEGASO, ENTRONQUE and LIBRAMIENTO TLC.
 - d) Providing known traffic information to aircraft flying within MMTO CTR
- 15.1.3 Helicopter departures with destination Mexico City
 - a) Helicopters with a VFR flight plan and destination Mexico City shall call MMTO SMC on frequency 134.0 MHz to obtain taxi clearance and begin movement by low hover or taxiing (if equipped with wheeled landing gear), from the apron to a taxiway designated by ATC, and shall hold short of Taxiway “A”.
 - b) MMTO SMC will indicate when to change communications to MMTO TWR on frequency 118.00 MHz.
 - c) The helicopter pilot shall receive express clearance from MMTO TWR to begin takeoff and crossing of the active runway in the direction indicated by ATC toward reporting point TECNOLÓGICO - VERÓNICA, climbing to 11500 FT, and shall follow the published departure visual route shown on the Toluca Area Helicopter Visual Chart (AD-MMTO-VAC-9), toward VFR reporting points VERÓNICA - CAPILLA.
 - d) The pilot shall maintain listening watch on MMTO TWR frequency until instructed to change to MMMX ENR on 118.15 MHz or MMMX TWR on 118.55 MHz, as applicable.

15.1.4 Helicopter departures with other destination:

- a) Helicopters with a destination other than the above shall establish contact with MMTO SMC on frequency 134.0 MHz to obtain taxi clearance and begin movement by low hover or taxiing (if equipped with wheeled landing gear), from the apron to a taxiway designated by ATC, and shall hold short of Taxiway "A" (Alpha).
- b) MMTO SMC will indicate when to change communications to MMTO TWR on frequency 118.00 MHz.
- c) The helicopter pilot shall begin takeoff in the direction indicated by MMTO TWR toward the reporting point specified on the visual route closest to the intended flight path and shall continue via the published visual route.
- d) MMTO TWR may instruct aircraft to fly a route different from the published route if this provides an operational benefit.
- e) Aircraft shall maintain listening watch on MMTO TWR frequency until instructed to leave it or change to another frequency.
- f) Aircraft shall maintain listening watch on MMTO APP frequency 119.35 MHz up to 30 NM from MMTO ARP or to the limit of communications range.

15.1.5 Helicopter arrivals.

- a) All rotorcraft with destination Toluca International Airport shall plan their arrival via the visual routes published on the Toluca Visual Approach Chart (AD-MMTO-VAC-9), respecting the published maximum altitudes.
- b) If a higher altitude is required, they shall establish contact with MMTO APP on 119.35 MHz before penetrating the requested airspace.
- c) If that is not the case, they shall call MMTO TWR on frequency 118.00 MHz before penetrating MMTO CTR and report:
 - Aircraft identification and type;
 - MMTO ATIS information designator received;
 - Position, altitude and intentions;
 - Any other special condition (if any).
- d) MMTO TWR may instruct aircraft to fly a route different from the published route if this provides an operational benefit.

15.1.6 Arrival from Mexico City.

- a) If arriving from Mexico City, they shall begin the MÉXICO arrival by flying the points depicted on the Toluca Area Visual Chart (AD-MMTO-VAC-9), maintaining 10500 FT in visual conditions to reporting points VERÓNICA - SAN NICOLAS - LIBRAMIENTO TLC and subsequently proceed to the Airport in accordance with MMTO TWR instructions.
- b) They shall remain east of MMTO until receiving express clearance from MMTO TWR for runway crossing (over the Control Tower) toward the designated taxiway.
- c) After landing, they shall vacate the runway or taxiway, reporting arrival on the apron and taxiway clear.
- d) MMTO TWR will indicate, if necessary, when to change frequency to MMTO SMC.

15.1.7 Overflight

- a) The visual overflight route in any direction is IGLESIA - MMTO - LIBRAMIENTO TLC - VERÓNICA, with field crossing over Toluca Control Tower in accordance with MMTO TWR instructions at a flight altitude not above 10500 FT, and aircraft shall continue via the published visual route.

15.1.8 Departures.

- a) FORMA 15: After prior clearance and taxi by MMTO SMC to hold short of Taxiway "A", perform takeoff run following the Taxiway "A" centerline on a southeast heading parallel to Runway 15; after passing the fuel facilities and when altitude permits, turn left toward Abastos at an altitude not above 9000 FT and proceed in accordance with ATC instructions.
- b) FORMA 33: After prior clearance and taxi by MMTO SMC to hold short of Taxiway "A", perform takeoff run following the Taxiway "A" centerline on a northwest heading parallel to Runway 33; after passing the FEDEX hangar and when altitude permits, turn right toward COCA COLA at an altitude not above 9000 FT and proceed in accordance with ATC instructions.

- c) Runway crossing: After prior clearance and taxi by MMTO SMC to hold short of Taxiway “A”, wait for explicit clearance from MMTO TWR for takeoff and runway crossing heading toward Valle de México via VERÓNICA.

15.1.9 Approach and landing:

- a) FORMA 15: From Abastos, intercept right base toward Taxiway “A” parallel to Runway 15 and descend over the taxiway centerline to the intersection of the access or apron of the destination hangar.
- b) FORMA 33: From Coca Cola, intercept left base toward Taxiway “A” parallel to Runway 33 and descend over the taxiway centerline to the intersection of the access or apron of the destination hangar.
- c) Runway crossing: Arriving over the station via VERÓNICA, report over LIBRAMIENTO TLC to receive explicit clearance from MMTO TWR for runway crossing and descent to the apron or access to the destination hangar.

15.2 Within the airport maneuvering area, helicopters shall avoid overflying aircraft, facilities, green areas or vehicles; lift-off from apron or taxiing shall be by low hover and slow translation toward the taxiway designated by ATC to initiate takeoff or landing from that point.

15.3 Visual routes for rotorcraft

15.3.1 Rotorcraft departure routes

IDENTIFIER	ROUTE	REMARKS
MÉXICO	TECNOLÓGICO TLC – VERÓNICA – CAPILLA	(Review MMMX VAC)
FORMA 15	COCACOLA	
FORMA 33	ABASTOS/IGLESIA	

15.3.2 Rotorcraft arrival routes

IDENTIFIER	ROUTE	REMARKS
MÉXICO	CAPILLA – VERÓNICA – SAN NICOLAS	(Review MMMX VAC)
FORMA 15	ABASTOS/IGLESIA	
FORMA 33	COCACOLA	

15.3.3 Rotorcraft overflight route

IDENTIFIER	ROUTE	REMARKS
TOLUCA	VERÓNICA – LIBRAMIENTO TLC – IGLESIA	

16.Procedures for aircraft engaged in emergency assistance.

- 16.1 An Emergency Area is defined as that portion of airspace established by the Aeronautical Authority in which aircraft participate in rescue, search and salvage operations. This area extends from the surface up to 500 FT and 2 NM horizontally from the point where the emergency develops. Flight within this area by helicopter or drone operations for other purposes is not permitted.
- 16.2 Clearances to enter in support of an Emergency Area are coordinated through the Aeronautical Authority on CTAF frequency 122.5 MHz or the frequency assigned for that purpose in the NOTAM issued for that purpose, with prior coordination with the ATC Supervisor or the MMTO TWR and MMTO APP ATCO.
- 16.3 Start and termination of operations in an Emergency Area shall be carried out on CTAF frequency 122.5 MHz, through cancellation of the corresponding NOTAM and direct coordination with the ATC Supervisor or the MMTO TWR and MMTO APP ATCO.
- 16.4 Helicopters not related to rescue, search and salvage, and/or surveillance, intending to overfly the emergency area, shall do so with right turns and at an altitude not lower than 800 FT and outside 2 NM from the affected area, with prior AFAC authorization coordinated by the Airport Command Office and in direct coordination with the ATC Supervisor or the MMTO TWR and MMTO APP ATCO.

17.Flight planning.

- 17.1 Every Concessionaire, Permit Holder or Air Operator operating or intending to operate within the airspace of the United Mexican States shall file, for approval by the Aeronautical Authority prior to flight, a flight plan in the form and with the content established in the Mexico AIP and applicable regulations.
- 17.2 The validity of FPL Flight Plans is 1:30 hours from the ETD entered in the flight plan.
- 17.3 To keep the filed FPL Flight Plan valid, any change to it shall be notified for the awareness of the Aeronautical Authority and ATS; if the flight plan was filed with MMTO OSIV, the change shall be notified to that office before validity of the Flight Plan has expired.
- 17.4 If the flight is not initiated within the validity period, ATS will automatically cancel the Flight Plan and a new Flight Plan shall be filed before departure. Flight Plans will remain active provided the new departure time is notified to ATS.
- 17.5 When requesting an extension of the Flight Plan, the corresponding meteorological and operational information for the new ETD shall be obtained.
- 17.6 When a route or destination change is required during flight within MMTO Control Zone, clearance shall be requested on MMTO TWR frequency. Outside MMTO CTR, such change shall be notified to MMMX RADIO on frequency 126.875 MHz or MMTO OSIV on frequency 122.3 MHz or by telephone at 722 273 0093.
- 17.7 Flight Information Service Office (MMTO OSIV) shall be the point of contact for notification of the Filed Flight Plan with a minimum advance time of 10 minutes before ETD. Applicable regulations in force shall be complied with.

18.Vertices of restricted area for VFR flights.

VERTEX	COORDINATES	
	LAT (N)	LONG (W)
T1	19 29 38	99 36 30
T2	19 13 43	99 29 18
T3	19 12 35	99 32 15
T4	19 28 25	99 39 23

19.VFR Routes Between Aerodromes.

Refer to sections ENR 3.5 and ENR 6.1-5-2.

CARTA DE APROXIMACIÓN VISUAL

VISUAL APPROACH CHART

ALA FIJA / FIXED WING

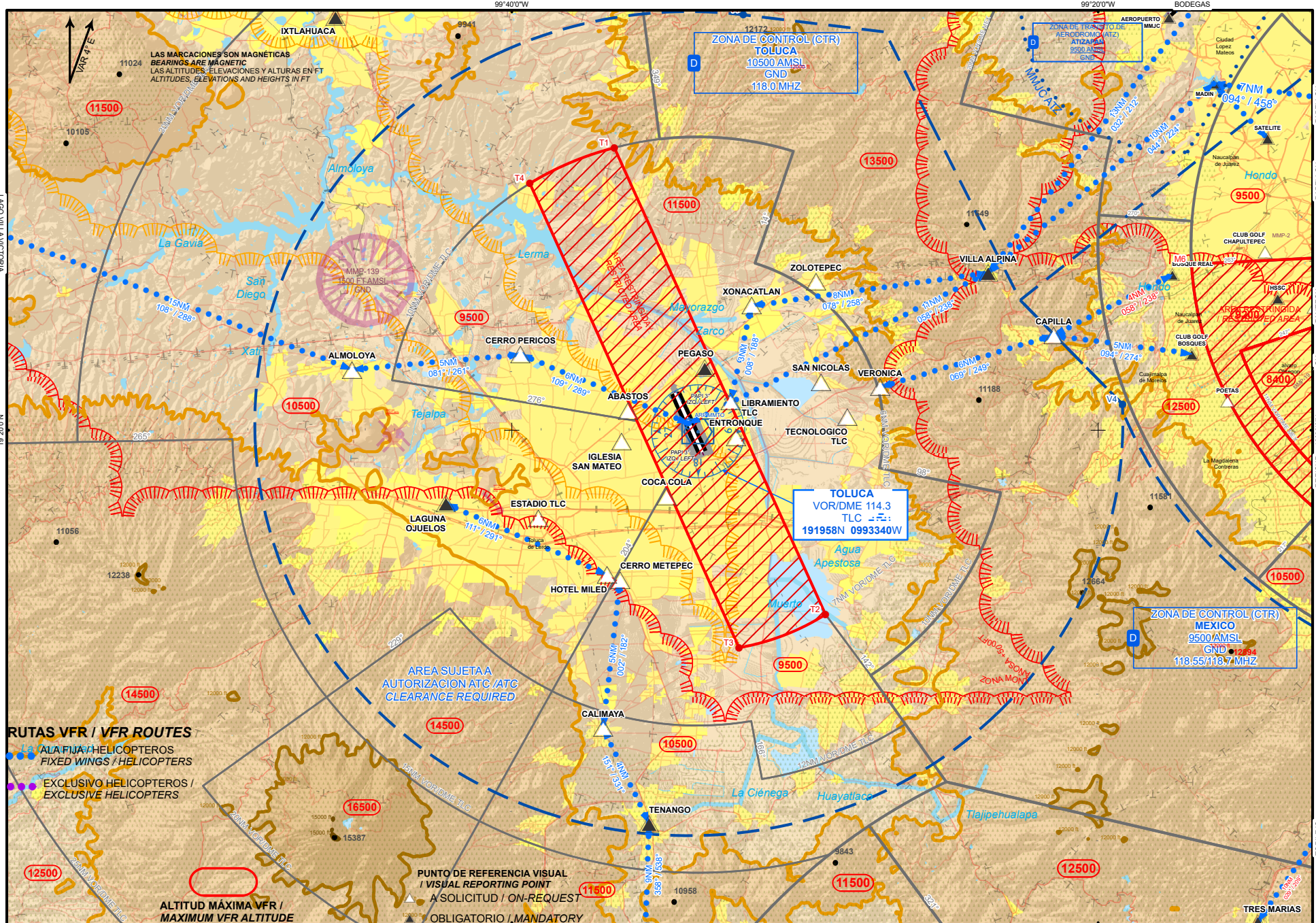
ALTITUD DE TRANSICIÓN
Transition Altitude
18500FT

COMUNICACIONES <i>Communications</i>					
MMCB TWR	118.35	MMSM TWR	118.30	SMC	134.00
MMMX TWR	118.55		118.25	CTAF	122.5
	118.70		118.925		
	118.15	APP	119.35		
MMTO TWR	118.00	ATIS	127.8		
MMMX APP	119.25	MMMX FIS	126.875		

TOLUCA
AEROPUERTO INTL / INTL AIRPORT
LIC. ADOLFO LOPEZ MATEOS

MMMX AD ELEV 8468 FT

CAMBIO/CHG : PUNTOS DE NOTIFICACION VISUAL, RUTAS VFR / VFR POINTS, VFR ROUTES



11-JUN-2026 AMDT AIRAC 06/26

SICT-AFAC-SENEAM

MMTO VAC-8

CARTA DE APROXIMACIÓN VISUAL

VISUAL APPROACH CHART

HELICOPTEROS / HELICOPTERS

ALTITUD DE TRANSICIÓN
Transition Altitude
18500FT

		COMUNICACIONES Communications		
MMCB TWR	118.35	MMSM TWR	118.30	SMC
MMMX TWR	118.55		118.25	CTAF
	118.70		118.925	
	118.15	APP	119.35	
MMTO TWR	118.00	ATIS	127.8	
MMMX APP	119.25	MMMX FIS	126.875	

TOLUCA
AEROPUERTO INTL / INTL AIRPORT
LIC. ADOLFO LOPEZ MATEOS

MMMX AD ELEV 8468 FT

CAMBIO/CHG : PUNTOS DE NOTIFICACION VISUAL, RUTAS VFR / VFR POINTS, VFR ROUTES

