

AD 2.1 INDICADOR DE LUGAR -.
NOMBRE DEL AERÓDROMO

MMSP - SAN LUIS POTOSI, S.L.P.
PONCIANO ARRIAGA

MMSP AD 2.2 - DATOS GEOGRÁFICOS Y ADMINISTRATIVOS DEL AERÓDROMO

1	Coordenadas del ARP y emplazamiento en el AD:	221515.3422 N 1005550.7378 W en cruce de pistas 04/22 y 14/32
2	Dirección y distancia desde la ciudad:	15 KM. al Sur
3	Elevación/temperatura de referencia:	1839 M (6035 FT) / 29.4° C
4	Ondulación Geoidal en AD PSN ELEV:	NIL
5	Variación magnética/Cambio anual:	5° E 2017
6	Administración: Dirección: Teléfono: Web/email	Aeropuerto de San Luis Potosí, S. A. de C. V. Carretera a Matehuala, KM. 9.5 Ejido Maravillas C.P. 78341 San Luis Potosí, S.L.P. México (444) 4 78 70 00 www.oma.aero / slp@oma.aero
7	Tipo de tránsito permitido:	IFR/VFR
8	Observaciones:	NIL

MMSP AD 2.3 – HORAS DE FUNCIONAMIENTO

1	AD:	H24
2	Aduanas e inmigración:	
3	Dependencias de Sanidad:	
4	Oficina de notificación AIS:	NIL
5	Oficina de notificación ATS (ARO):	H24
6	Oficina de notificación MET:	
7	ATS:	
8	Abastecimiento de combustible:	
9	Servicios de escala:	
10	Seguridad:	
11	Descongelamiento:	NIL
12	Observaciones:	NIL

MMSP AD 2.4 – SERVICIOS E INSTALACIONES PARA CARGA Y MANTENIMIENTO

1	Instalaciones de manipulación de la carga:	Centro de Transferencia Terrestre (ESTAFETA)
2	Tipos de combustible/lubricante:	GASAVION 100/130 / TURBOSINA JET A
3	Instalaciones/capacidad de abastecimiento:	Turbosina JET-A; 480,000L. GASAVION 100-130; 55,000L. 4 vehículos para servicio: - 1 PIPA KODIAK DE 12, 000 LTS, Descarga DE 12 LTS/ SEG de Turbosina. - 1 FREIGHTLINER DE 20,000 LTS, Descarga de 15 LTS/SEG de Turbosina - 1 FREIGHTLINER DE 4000 LTS, Descarga de 12 LTS/SEG de GASAVIÓN. -1 MERCEDES BENZ de 20,000 LTS, Descarga 15 LTS/SEG de Turbosina
4	Instalaciones de descongelamiento:	NIL
5	Espacio de hangar para aeronaves visitantes:	NIL
6	Instalaciones para reparación de aeronaves visitantes:	NIL
7	Observaciones:	NIL

MMSP AD 2.5 – INSTALACIONES Y SERVICIOS PARA PASAJEROS

1	Hoteles:	En la ciudad
2	Restaurantes:	Sí
3	Transporte:	Taxis y arrendadoras de autos
4	Instalaciones y servicios médicos:	Servicio médico de urgencias
5	Oficinas Bancarias y de correos:	Cajeros automáticos
6	Oficina de turismo:	NIL
7	Observaciones:	NIL

MMSP AD 2.6 – SERVICIOS DE SALVAMENTO Y EXTINCION DE INCENDIOS

1	Categoría del AD para la extinción de incendios:	7
2	Equipo de salvamento:	E-01 OSHKOSH T-1500/ Agua común 5678 L /Descarga 5753 L/m /Agua ligera 795L / PQS 227 Kg E-02 Global Striker/ Agua común 6000 L /Descarga 7381 L/m /Agua ligera 840L/PQS 227 Kg C-01 Cisterna Unidad de Apoyo / Agua Común 13,000 L
3	Capacidad para retirar aeronaves inutilizadas:	NIL
4	Observaciones:	NIL

MMSP AD 2.7 – DISPONIBILIDAD SEGUN LAS ESTACIONES DEL AÑO - REMOCION DE OBSTACULOS EN LA SUPERFICIE

1	Tipos de equipo de limpieza:	Barredora - Aspiradora
2	Prioridades de limpieza:	Pistas, rodajes y plataformas
3	Observaciones:	NIL

MMSP AD 2.8 - DATOS SOBRE PLATAFORMAS, CALLES DE RODAJE Y EMPLAZAMIENTO/POSICIONES DE VERIFICACIÓN DE EQUIPO

1	Superficie y resistencia de la plataforma:	Comercial: 16,200 m ² / ASPH / PCN 55/F/C/X/T PSN 01: CONC / PCN 82/R/B/W/T PSN 02: CONC / PCN 65/R/B/W/T PSN 03: CONC / PCN 40/R/B/W/T PSN 04: CONC / PCN 39/R/B/W/T PSN 05: CONC / PCN 77/R/B/W/T Av. general: 19,500 m ² / ASPH / PCN 64/F/C/X/T
2	Anchura, superficie y resistencia de las calles de rodaje	A: 23 M ASPH / PCN 75.9/F/B/X/T A-1: 23 M ASPH / PCN 36/F/C/X/T B: 23 M ASPH / PCN 30/F/C/Y/T C: 10.5 M ASPH / De RWY 04-22 a 0+150 M PCN 43/F/B/X/T / De 0+150 a 0+268 65/F/C/X/T D: 18 M ASPH / PCN 56/F/B/X/T
3	Emplazamiento y elevación ACL:	PSN 1: 221519.44N 1005608.26W, 1838.5 M PSN 2: 221520.62N 1005609.03W, 1838.5 M PSN 2A: 221519.58N 1005608.24W, 1838.5 M PSN 3: 221521.79N 1005609.78W, 1838.5 M PSN 4: 221522.98N 1005610.50W, 1838.5 M PSN 5: 221524.20N 1005611.12W, 1838.5 M
4	Puntos de verificación VOR/INS:	NIL
5	Observaciones:	NIL

MMSP AD 2.9 - SISTEMA DE GUIA Y CONTROL DEL MOVIMIENTO EN LA SUPERFICIE Y SEÑALES		
1	Uso de signos ID en los puestos de aeronaves. Líneas de guía TWY y sistemas de guía visual de atraque y estacionamiento de los puestos de aeronaves	Señal de identificación del puesto, señal de línea de entrada y señal de punto de atraque
2	Señales y LGT de RWY y LGT:	Señales RWY 14-32 y 04-22: de umbral de pista, designadora de pista, zona de toma de contacto, punto de visada, eje de pista y faja lateral Señales TWY: de eje de rodaje, faja lateral, punto de espera de la pista y punto de espera intermedio. Luces RWY 14-32: de borde de pista, de umbral y extremo de pista Luces RWY 04-22: NIL Luces TWY A, A-1, B y C: luces de borde de calle de rodaje y luces de protección de pista. Luces TWY D: NIL
3	Barras de parada:	NIL
4	Observaciones:	NIL

MMSP AD 2.10 – OBSTACULOS DEL AERÓDROMO					
En las áreas de aproximación/TKOF			En el área de circuito y en el AD		Observaciones
1			2		3
RWY/área afectada	Tipo de obstáculo Elevación Señales y LGT	Coordenadas	Tipo de obstáculo Elevación Señales y LGT	Coordenadas	
a	B	C	a	b	
No hay obstáculos					

MMSP AD 2.11 – INFORMACION METEOROLÓGICA SUMINISTRADA		
1	Oficina MET asociada:	OSIV (Oficina de Servicios e Información de Vuelo)
2	Horas de servicio: Oficina MET fuera de horario:	H24
3	Oficina responsable de la preparación TAF: Periodos de validez:	CAPMA 30HR
4	Tipo de pronóstico de aterrizaje: Intervalo de emisión:	NIL
5	Aleccionamiento/consulta proporcionados:	Consulta Personal, Telefónica
6	Documentación de vuelo: Idioma(s) utilizado(s):	METAR, TAF, Avisos Ciclón Tropical, Boletín de Cenizas Volcánicas, SIGMET (WC, WV, WS)
7	Cartas y demás información disponible para aleccionamiento o consulta:	Mapa Análisis de superficie, Mapa Análisis de Presión Constante (1000, 850, 700, 500, 400, 300, 250 y 250MB), Mapa Pronóstico de Vientos y Temperaturas en la altura (FL050, FL100, FL180, FL240, FL300, FL340 y FL390), Mapa Tiempo Significativo, Mapa Tropopausa, Mapa Nivel de Congelación.
8	Equipo suplementario disponible para proporcionar información:	Imágenes de Satélite
9	Dependencias ATS que reciben información:	TWR APP
10	Información adicional (limitación de servicio, etc.):	CAPMA (Centro de Análisis y Pronósticos Meteorológicos Aeronáuticos) H24 Ciudad de México Tel: (55) 5802 8525 y 5802 8520

MMSP AD 2.12 – CARACTERISTICAS FISICAS DE LAS PISTAS

Designadores NR RWY	BRG GEO y MAG	Dimensiones de RWY (M)	Resistencia (PCN) y superficie de RWY y SWY	Coordenadas THR RWY y coordenadas THR de ondulación geoidal	Elevación THR y elevación máxima de TDZ de RWY APP precisión
1	2	3	4	5	6
14	149.27 GEO 144.27 MAG	3000 x 45	ASPH 60/F/C/X/T	221624.8136 N 1005635.0683 W	THR 1837 M TDZ 1837 M
32	329.27 GEO 324.27 MAG	3000 x 45	ASPH 60/F/C/X/T	221500.8099 N 1005541.4455 W	THR 1839 M TDZ 1839 M
04	047.39 GEO 042.39 MAG	1000 x 30	ASPH 34/F/C/X/T	221508.4882 N 1005558.7319 W	THR 1838 M
22	227.39 GEO 222.39 MAG	1000 x 30	ASPH 34/F/C/X/T	221530.3663 N 1005533.1796 W	THR 1837 M
Pendiente de RWY-SWY	Dimensiones SWY (M)	Dimensiones CWY (M)	Dimensiones de franja (M)	OFZ	Observaciones
7	8	9	10	11	12
0.018% T 0.08% L SWY NIL	NIL	NIL	3120 x 300	NIL	NIL
0.003% T 0.13% L SWY NIL	NIL	NIL	1120 x 40	NIL	NIL

MMSP AD 2.13 - DISTANCIAS DECLARADAS

Designador RWY	TORA (M)	TODA (M)	ASDA (M)	LDA (M)	Observaciones
1	2	3	4	5	6
14	3000	3000	3000	3000	NIL
32	3000	3000	3000	3000	
04	1000	1000	1000	1000	NIL
22	1000	1000	1000	1000	

MMSP AD 2.14 – LUCES DE APROXIMACIÓN Y DE PISTA

Designa- dor RWY	Tipo LGT APCH LEN INTST	Color LGT THR WBAR	PAPI VASIS (MEHT)	LEN, LGT TDZ	Longitud, espaciado, color, INTST LGT eje RWY	Longitud, espaciado, color, INTST LGT borde RWY	Color WBAR LGT extremo RWY	LEN (M) color LGT SWY	Observa- ciones
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
14	SALS 630 M 200 W	Verde	PAPI 3° IZQ	NIL	NIL	3000 M, espaciado 60 M, blanco alta intensidad 2400 M, ámbar alta intensidad últimos 600 M	Extremo RWY: Roja WBAR: NIL	NIL	NIL
32	NIL	Verde	PAPI 3° IZQ	NIL	NIL	3000 M, espaciado 60 M, blanco alta intensidad 2400 M, ámbar alta intensidad últimos 600 M	Extremo RWY: Roja WBAR: NIL	NIL	NIL
04/22	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL

MMSP AD 2.15 – OTROS SISTEMAS DE ILUMINACIÓN Y FUENTE SECUNDARIA DE ENERGÍA ELÉCTRICA

1	Emplazamiento, características y horas de funcionamiento ABN/IBN:	Emplazado sobre azotea de torre de control, luz alternada blanca-verde, a una altura de 30 M, de alta intensidad y lámparas de 1000 watts H24
2	Emplazamiento LDI y LGT:	1 cerca de THR 14 iluminado 1 cerca de THR 32 iluminado
3	Luces de borde y eje de TWY:	Azul de borde.
4	Fuente auxiliar de energía/tiempo de conmutación:	Planta de emergencia / 6 segundos
5	Observaciones:	NIL

MMSP AD 2.16 - ZONA DE ATERRIZAJE PARA HELICÓPTEROS

1	Coordenadas TLOF o THR de FATO:	NIL
2	Elevación de TLOF y/o FATO M/FT:	
3	Dimensiones, superficie, resistencia, señales de las pareas TLOF y FATO:	
4	BRG geográficas y MAG de FATO:	
5	Distancia declarada disponible:	
6	Luces APP y FATO:	
7	Observaciones:	Operan en plataforma de Av. General

MMSP AD 2.17 - ESPACIO AÉREO DE LOS SERVICIOS DE TRÁNSITO AÉREO

1	Designación y límites laterales:	MMSP CTR 222007N 1005711W Arco horario de 5 NM con centro en 221515N 1005551W 221549N 1005029W 221636N 1004047W Arco horario de 14 NM con centro en 221523N 1005550W 220953N 1004157W 221127N 1004554W Arco horario de 10 NM con centro en 221523N 1005550W 220541N 1005302W 221025N 1005424W Arco horario de 5 NM con centro en 221515N 1005551W 221710N 1010050W 221941N 1010755W Arco horario de 12 NM con centro en 221523N 1005550W 222701N 1005911W
2	Límites verticales:	GND / 10500 FT AMSL
3	Clasificación del espacio aéreo:	D
4	Distintivo de llamada de la dependencia ATS. Idioma(s):	San Luis Torre Español / Inglés
5	Altitud de transición:	18500 FT AMSL
6	Observaciones:	NIL

MMSP AD 2.18 – INSTALACIONES DE COMUNICACION DE LOS SERVICIOS DE TRÁNSITO AÉREO

Designación del servicio	Distintivo de llamada	Frecuencia	Horas de funcionamiento	Observaciones
1	2	3	4	5
TWR	Torre Potosí	118.850 MHZ	1300/0300	NIL
ATIS	Información Potosí	127.15 MHZ	H24	NIL
APP	Aproximación Potosí	127.5 MHZ	H24	NIL
FPQ	Información de Vuelo Potosí	122.35 MHZ	H24	Plan de Vuelo Grabado Tel: (444) 818 01 38

MMSP AD 2.19 – RADIOAYUDAS PARA LA NAVEGACION Y EL ATERRIZAJE

Tipo de ayuda, CAT de ILS/MLS (Para VOR/ILS/MLS, se indica VAR)	ID	Frecuencia	Horas de funcionamiento	Coordenadas del emplazamiento de la antena transmisora	Elevación de la antena transmisora del DME	Observaciones
1	2	3	4	5	6	7
VOR/DME 5° E 2017	SLP	117.2	H24	221523.00N 1005549.53W	1841.438	50W
ILS/DME						Angulo: 3.0 DEG RDH: 18 m (60 FT) Altura de intersección DH: 200 FT FAF: 1273 FT
LOC 5° E 2017	ISLP	111.5	H24	221452.44N 1005536.10W	NIL	
GP		332.90		221617.52N 1005624.31W	NIL	