

AD 2.1 INDICADOR DE LUGAR -. NOMBRE DEL AERÓDROMO	MMSD - SAN JOSE DEL CABO AEROPUERTO INTERNACIONAL LOS CABOS
--	---

MMSD AD 2.2 - DATOS GEOGRÁFICOS Y ADMINISTRATIVOS DEL AERÓDROMO

1	Coordenadas del ARP y emplazamiento en el AD:	230907.46N 1094314.69W Al centro de la pista 16-34
2	Dirección y distancia desde la ciudad:	14 KM al NW
3	Elevación/temperatura de referencia:	116 M (381 FT) / 36° C
4	Ondulación Geoidal en AD PSN ELEV:	NIL
5	Variación magnética/Cambio anual:	8° E / 2017
6	Administración: Dirección: Teléfono: Fax: e-mail:	Aeropuerto de San José del Cabo, S. A. de C. V. Carretera Transpeninsular s/n San José del Cabo km. 43.5 Tramo San José Vía Larga Los Cabos, Baja California Sur C. P. 23420 01 (624) 1 46 51 11 administracionsjd@aeropuertosgap.com.mx
7	Tipo de tránsito permitido:	IFR / VFR
8	Observaciones:	NIL

MMSD AD 2.3 - HORAS DE FUNCIONAMIENTO

1	AD:	1400/0400
2	Aduanas e inmigración:	1400/0400
3	Dependencias de Sanidad:	1400/0400
4	Oficina de notificación AIS:	1400/0400
5	Oficina de notificación ATS (ARO):	1400/0400
6	Oficina de notificación MET:	1400/0400
7	ATS:	1400/0400
8	Abastecimiento de combustible:	1400/0400
9	Servicios de escala:	1400/0400
10	Seguridad:	H24
11	Descongelamiento:	NIL
12	Observaciones:	Las extensiones de servicios fuera del horario de operación ordinario, serán autorizadas de acuerdo a lo establecido en el Reglamento de la Ley de Aeropuertos Artículo 91.

MMSD AD 2.4 –SERVICIOS E INSTALACIONES PARA CARGA Y MANTENIMIENTO

1	Instalaciones de manipulación de la carga:	No disponible
2	Tipos de combustible/lubricante:	GASAVION 100/130 / TURBOSINA JET-A1 En el FBO se tienen los siguientes lubricantes: JET OIL 254, AEROSHELL TURBINE OIL 555, AEROSHELL TURBINE OIL 500, SKYDROL 500 B-4, AERO RED BAND SAE 50 (piston).
3	Instalaciones/capacidad de abastecimiento:	Sistema contra incendio: Sistema de inyección a base de agua ligera, 200 000 L de agua, 1 200 L de agua ligera, 5 monitores, bombas de 60 y 15 HP, 6 depósitos de almacenamiento para Turbosina y 2 depósitos de almacenamiento para Gasavión con capacidad de: GASAVION: 90,000 L TURBOSINA: 2300,000 L 5 autotanks para turbosina, capacidad: 115,000 L, flujo de 700 a 800 L por minuto. 5 unidades de servicio con conexión a hidrantes. 1 unidad para gasavión capacidad 2,200 flujo 200 L/MIN Sistema contra incendio tanque de agua 200,000 L, agua ligera 2,000 L y 5 cañones monitores.
4	Instalaciones de descongelamiento:	NIL
5	Espacio de hangar para aeronaves visitantes:	Si, capacidad máxima B737-BBJ
6	Instalaciones para reparación de aeronaves visitantes:	NIL
7	Observaciones:	NIL

MMSD AD 2.5 – INSTALACIONES Y SERVICIOS PARA PASAJEROS

1	Hoteles:	En las ciudades de San José del Cabo y Cabo San Lucas.
2	Restaurantes:	Si
3	Transporte:	Taxis, transportadoras turísticas y arrendadoras de autos.
4	Instalaciones y servicios médicos:	Se cuenta con servicio de atención de urgencias medicas
5	Oficinas Bancarias y de correos:	ATM en Terminal 1 y 2 Bancos y Oficina de Turismo en las ciudades de San José del Cabo y Cabo San Lucas
6	Oficina de turismo:	NIL
7	Observaciones:	NIL

MMSD AD 2.6 – SERVICIOS DE SALVAMENTO Y EXTINCIÓN DE INCENDIOS																																												
1	Categoría del AD para la extinción de incendios:	7																																										
2	Equipo de salvamento:	<table><tr><td colspan="2">ITURRI TORO 4x4 2020</td></tr><tr><td>Agua (Lts)</td><td>5,678</td></tr><tr><td>AFFF (Lts)</td><td>795</td></tr><tr><td>Descarga (Lts/min)</td><td>2,839</td></tr><tr><td>PQS (Kgs)</td><td>250</td></tr><tr><td colspan="2">OSHKOSH GLOBAL STRIKER HRET 3000</td></tr><tr><td>Agua (Lts)</td><td>11,356</td></tr><tr><td>AFFF (Lts)</td><td>1,590</td></tr><tr><td>Descarga (Lts/min)</td><td>4,732</td></tr><tr><td>PQS (Kgs)</td><td>227</td></tr><tr><td colspan="2">OSHKOSH GLOBAL STRIKER 1500</td></tr><tr><td>Agua (Lts)</td><td>5,678</td></tr><tr><td>AFFF (Lts)</td><td>794</td></tr><tr><td>Descarga (Lts/min)</td><td>2,800</td></tr><tr><td>PQS (Kgs)</td><td>250</td></tr><tr><td colspan="2">CISTERNA (C-01)</td></tr><tr><td>Agua (Lts)</td><td>10,000</td></tr><tr><td colspan="2">VEHÍCULO DE APOYO (A-01)</td></tr><tr><td colspan="2">Vehículo VAN para transporte de equipo médico</td></tr><tr><td colspan="2">RESCATE (R-01)</td></tr><tr><td>Capacidad de carga (Kg)</td><td>4,000</td></tr></table>	ITURRI TORO 4x4 2020		Agua (Lts)	5,678	AFFF (Lts)	795	Descarga (Lts/min)	2,839	PQS (Kgs)	250	OSHKOSH GLOBAL STRIKER HRET 3000		Agua (Lts)	11,356	AFFF (Lts)	1,590	Descarga (Lts/min)	4,732	PQS (Kgs)	227	OSHKOSH GLOBAL STRIKER 1500		Agua (Lts)	5,678	AFFF (Lts)	794	Descarga (Lts/min)	2,800	PQS (Kgs)	250	CISTERNA (C-01)		Agua (Lts)	10,000	VEHÍCULO DE APOYO (A-01)		Vehículo VAN para transporte de equipo médico		RESCATE (R-01)		Capacidad de carga (Kg)	4,000
ITURRI TORO 4x4 2020																																												
Agua (Lts)	5,678																																											
AFFF (Lts)	795																																											
Descarga (Lts/min)	2,839																																											
PQS (Kgs)	250																																											
OSHKOSH GLOBAL STRIKER HRET 3000																																												
Agua (Lts)	11,356																																											
AFFF (Lts)	1,590																																											
Descarga (Lts/min)	4,732																																											
PQS (Kgs)	227																																											
OSHKOSH GLOBAL STRIKER 1500																																												
Agua (Lts)	5,678																																											
AFFF (Lts)	794																																											
Descarga (Lts/min)	2,800																																											
PQS (Kgs)	250																																											
CISTERNA (C-01)																																												
Agua (Lts)	10,000																																											
VEHÍCULO DE APOYO (A-01)																																												
Vehículo VAN para transporte de equipo médico																																												
RESCATE (R-01)																																												
Capacidad de carga (Kg)	4,000																																											
3	Capacidad para retirar aeronaves inutilizadas:	NIL																																										
4	Observaciones:	NIL																																										

MMSD AD 2.7 – DISPONIBILIDAD SEGUN LAS ESTACIONES DEL AÑO – REMOCION DE OBSTACULOS EN LA SUPERFICIE.

1	Tipos de equipo de limpieza:	Desbaradora y barredora.
2	Prioridades de limpieza:	1.Pista 2.Calles de rodajes 3.Plataforma Comercial 4.Plataforma General
3	Observaciones:	Aeropuerto disponible todo el año. Trabajos de desyerbe (eventuales) en franjas de seguridad del área de movimiento

MMSD 2.8 – DATOS SOBRE PLATAFORMAS, CALLES DE RODAJE Y EMPLAZAMIENTOS/POSICIONES DE VERIFICACIÓN DE EQUIPO

1	Superficie y resistencia de la plataforma:	PLATAFORMA COMERCIAL /COMMERCIAL APRON: - PSN 1 a 2: CONC / 630/R/B/W/T - PSN 3: CONC / 560/R/B/W/U - PSN 4 & 5: CONC / 570/R/C/W/U - PSN 6: CONC / 560/R/B/W/U - PSN 7: CONC / 710/R/A/W/T - PSN 8: CONC / 610/R/A/W/T - PSN 9 a 11: CONC / 530/R/A/W/U - PSN 12: CONC / 660/R/A/W/T - PSN 13 & 13A: CONC / 600/R/A/W/T - PSN 14: CONC / 530/R/A/W/U - PSN 15: CONC / 620/R/A/W/T - PSN 16 a 17: CONC / 560/R/B/W/U - PSN 18: CONC / 770/R/A/W/T - PSN 19: CONC / 800/R/A/W/T - PSN 20 & 21: CONC / 530/R/A/W/U - PSN 22: CONC / 610/R/A/W/T - PSN 23: CONC / 770/R/A/W/T PLATAFORMA DE AVIACION GENERAL / GENERAL AVIATION APRON: - PSN AG1 a AG4: ASPH / 350/F/A/X/T - PSN AG5 a AG8: ASPH / 560/F/A/X/T - PSN AG9 a AG19: ASPH / 570/F/B/X/T - PSN AG20 a AG37: ASPH / 540/F/A/X/T - PSN AG38 a AG52: ASPH / 640/F/B/X/T - PSN AG53 a AG60: ASPH / 540/F/B/X/T - PSN AG61 a AG64: ASPH / 910/F/A/X/T																																																																								
2	Anchura, superficie y resistencia de las calles de rodaje	<table><tr><td rowspan="4">A</td><td>23 m</td><td>CONC</td><td>650/R/B/W/U</td><td>THR 16 TO TWY “G”</td></tr><tr><td></td><td>ASPH</td><td>770/F/A/X/T</td><td>TWY “G” TO TWY “J”</td></tr><tr><td>24 m</td><td>CONC</td><td>650/R/B/W/U</td><td>TWY “J” TO TWY “K”</td></tr><tr><td></td><td>ASPH</td><td>770/F/A/X/T</td><td>TWY “K” TO THR 34</td></tr><tr><td>A1</td><td>18 m</td><td>ASPH</td><td>720/F/B/X/T</td><td></td></tr><tr><td>B</td><td>23 m</td><td>ASPH</td><td>770/F/A/X/T</td><td></td></tr><tr><td>C</td><td>18 m</td><td>ASPH</td><td>820/F/B/X/T</td><td></td></tr><tr><td>D</td><td>18 m</td><td>ASPH</td><td>770/F/A/X/T</td><td></td></tr><tr><td>E</td><td>23 m</td><td>CONC</td><td>670/R/B/W/U</td><td></td></tr><tr><td>F</td><td>28 m</td><td>CONC</td><td>670/R/B/W/U</td><td></td></tr><tr><td>G</td><td>30 m</td><td>CONC</td><td>670/R/B/W/U</td><td></td></tr><tr><td>H</td><td>36 m</td><td>CONC</td><td>650/R/A/W/U</td><td></td></tr><tr><td>J</td><td>33 m</td><td>CONC</td><td>670/R/B/W/U</td><td></td></tr><tr><td>K</td><td>33 m</td><td>CONC</td><td>650/R/A/W/U</td><td></td></tr><tr><td>L</td><td>52 m</td><td>CONC</td><td>650/R/A/W/U</td><td></td></tr></table>	A	23 m	CONC	650/R/B/W/U	THR 16 TO TWY “G”		ASPH	770/F/A/X/T	TWY “G” TO TWY “J”	24 m	CONC	650/R/B/W/U	TWY “J” TO TWY “K”		ASPH	770/F/A/X/T	TWY “K” TO THR 34	A1	18 m	ASPH	720/F/B/X/T		B	23 m	ASPH	770/F/A/X/T		C	18 m	ASPH	820/F/B/X/T		D	18 m	ASPH	770/F/A/X/T		E	23 m	CONC	670/R/B/W/U		F	28 m	CONC	670/R/B/W/U		G	30 m	CONC	670/R/B/W/U		H	36 m	CONC	650/R/A/W/U		J	33 m	CONC	670/R/B/W/U		K	33 m	CONC	650/R/A/W/U		L	52 m	CONC	650/R/A/W/U	
A	23 m	CONC		650/R/B/W/U	THR 16 TO TWY “G”																																																																					
		ASPH		770/F/A/X/T	TWY “G” TO TWY “J”																																																																					
	24 m	CONC		650/R/B/W/U	TWY “J” TO TWY “K”																																																																					
		ASPH	770/F/A/X/T	TWY “K” TO THR 34																																																																						
A1	18 m	ASPH	720/F/B/X/T																																																																							
B	23 m	ASPH	770/F/A/X/T																																																																							
C	18 m	ASPH	820/F/B/X/T																																																																							
D	18 m	ASPH	770/F/A/X/T																																																																							
E	23 m	CONC	670/R/B/W/U																																																																							
F	28 m	CONC	670/R/B/W/U																																																																							
G	30 m	CONC	670/R/B/W/U																																																																							
H	36 m	CONC	650/R/A/W/U																																																																							
J	33 m	CONC	670/R/B/W/U																																																																							
K	33 m	CONC	650/R/A/W/U																																																																							
L	52 m	CONC	650/R/A/W/U																																																																							
3	Emplazamiento y elevación ACL:	Plataforma de Aviación Comercial/ 114 M (374 FT)																																																																								
4	Puntos de verificación VOR/INS:	NIL																																																																								
5	Observaciones:	Calle de rodaje A1, C, D y F transito permitido de aeronaves con MAXSPAN 36 m.																																																																								

MMSD AD 2.9 - SISTEMA DE GUÍA Y CONTROL DEL MOVIMIENTO EN LA SUPERFICIE Y SEÑALES		
1	Uso de signos ID en los puestos de aeronaves Líneas de guía TWY y sistemas de guía visual de atraque y estacionamiento de los puestos de aeronaves	En puesto de estacionamiento, identificación del puesto en la línea de entrada y al final de la barra de alineamiento, línea de entrada, barra de alineamiento, barra de parada, sobre de restricción de equipos para el puesto de estacionamiento.
2	Señales y LGT de RWY y TWY:	RWY SGL: THR, TDZ, RCL, NR RWY, Faja lateral de pista, Punto de visada. LGT: RTHL, RENL, REDL, WBAR RWY 34, PAPI. TWY SGL: CL TWY, Doble faja lateral, Punto de espera de pista y punto de espera intermedio. LGT: Borde de rodaje, Protección RWY
3	Barras de parada:	NIL
4	Observaciones:	NIL

MMSD AD 2.10 - OBSTÁCULOS DEL AERÓDROMO

En Área de la Trayectoria de Despegue 1.2%						
ID del OBST/designación <i>OBST ID / Designation</i>	Tipo de OBST <i>OBST type</i>	Posición del OBST <i>OBST position</i>		Altitud (M)	Señales / tipo, color Markings / Type, color	Observaciones Remarks
a	b	c		d	e	f
Plano de Obstáculos de Aeródromo -Tipo A (Limitaciones de Utilización) RWY 25						
MMSDA1001	TORRE DE ALTA TENSIÓN	231341.41N	1094403.57W	201	NIL	NIL
MMSDA1002	TORRE DE ALTA TENSIÓN	231353.59N	1094411.40W	207	NIL	NIL
MMSDA1003	TORRE DE ALTA TENSIÓN	231404.72N	1094418.55W	213	NIL	NIL

En Superficies Limitadoras de Obstáculos / In Obstacle Limitation Surfaces						
ID del OBST/designación <i>OBST ID / Designation</i>	Tipo de OBST <i>OBST type</i>	Posición del OBST <i>OBST position</i>		Altitud (M)	Señales / tipo, color Markings / Type, color	Observaciones Remarks
a	b	c		d	e	f
MMSDB1001	RADAR	230911.51N	1094323.83W	135	NIL	NIL
MMSDB1002	TERRENO	230937.59N	1094118.50W	150	NIL	NIL
MMSDB1003	TERRENO	230927.25N	1094106.82W	160	NIL	NIL
MMSDB1004	TERRENO	230845.84N	1094112.32W	160	NIL	NIL
MMSDB1005	TERRENO	230826.05N	1094048.77W	204	NIL	NIL
MMSDB1006	TERRENO	230809.59N	1094048.92W	200	NIL	NIL
MMSDB1007	TERRENO	230759.79N	1094050.08W	151	NIL	NIL
MMSDB1008	TERRENO	230707.81N	1094111.88W	260	NIL	NIL
MMSDB1009	TERRENO	230750.35N	1094526.34W	422	NIL	NIL
MMSDB1010	TORRE DE ALTA TENSIÓN	230637.32N	1094418.38W	146	NIL	NIL
MMSDB1011	TORRE DE ALTA TENSIÓN	230716.86N	1094420.03W	149	NIL	NIL
MMSDB1012	TORRE DE ALTA TENSIÓN	230730.15N	1094420.60W	153	NIL	NIL
MMSDB1013	TORRE DE ALTA TENSIÓN	230743.13N	1094421.15W	158	NIL	NIL
MMSDB1014	TORRE DE ALTA TENSIÓN	230755.96N	1094421.74W	160	NIL	NIL
MMSDB1015	TORRE DE ALTA TENSIÓN	230808.45N	1094422.39W	162	NIL	NIL
MMSDB1016	TORRE DE ALTA TENSIÓN	230819.97N	1094422.82W	164	NIL	NIL
MMSDB1017	TORRE DE ALTA TENSIÓN	230832.81N	1094423.30W	169	NIL	NIL
MMSDB1018	TORRE DE ALTA TENSIÓN	230845.69N	1094423.83W	174	NIL	NIL
MMSDB1019	TORRE DE ALTA TENSIÓN	230858.71N	1094424.28W	174	NIL	NIL
MMSDB1020	TORRE DE ALTA TENSIÓN	230909.71N	1094424.86W	180	NIL	NIL
MMSDB1021	TORRE DE ALTA TENSIÓN	230918.61N	1094427.13W	180	NIL	NIL
MMSDB1022	TORRE DE ALTA TENSIÓN	230928.04N	1094429.60W	180	NIL	NIL
MMSDB1023	TORRE DE ALTA TENSIÓN	230938.11N	1094432.20W	175	NIL	NIL
MMSDB1024	TORRE DE ALTA TENSIÓN	230948.76N	1094435.04W	150	NIL	NIL
MMSDB1025	TERRENO	231027.63N	1094535.97W	160	NIL	NIL
MMSDB1026	TERRENO	231046.02N	1094517.87W	160	NIL	NIL
MMSDB1027	TORRE DE ALTA TENSIÓN	231113.71N	1094457.41W	195	NIL	NIL
MMSDB1028	TORRE DE ALTA TENSIÓN	231126.35N	1094500.71W	199	NIL	NIL
MMSDB1029	TERRENO	231130.76N	1094455.92W	170	NIL	NIL
MMSDB1030	TERRENO	230825.69N	1094045.46W	230	NIL	NIL

En Superficies Limitadoras de Obstáculos / <i>In Obstacle Limitation Surfaces</i>						
ID del OBST/designación <i>OBST ID / Designation</i>	Tipo de OBST <i>OBST type</i>	Posición del OBST <i>OBST position</i>		Altitud (M)	Señales / tipo, color Markings / Type, color	Observaciones Remarks
a	b	c		d	e	f
MMSDB1031	TERRENO	230741.46N	1093946.14W	270	NIL	NIL
MMSDB1032	TERRENO	230730.24N	1094042.84W	350	NIL	NIL
MMSDB1033	TERRENO	230641.52N	1094049.12W	210	NIL	NIL
MMSDB1034	TORRE DE ALTA TENSIÓN	230621.86N	1094417.65W	155	NIL	NIL
MMSDB1035	TERRENO	230614.49N	1094441.25W	190	NIL	NIL
MMSDB1036	TERRENO	230724.76N	1094631.45W	740	NIL	NIL
MMSDB1037	TERRENO	230904.80N	1094618.28W	210	NIL	NIL
MMSDB1038	TERRENO	230937.61N	1094635.52W	370	NIL	NIL
MMSDB1039	TERRENO	230941.84N	1094614.74W	200	NIL	NIL
MMSDB1040	TERRENO	230959.49N	1094651.07W	370	NIL	NIL
MMSDB1041	TERRENO	231002.48N	1094634.41W	220	NIL	NIL
MMSDB1042	TERRENO	231004.69N	1094625.60W	210	NIL	NIL
MMSDB1043	TERRENO	231012.99N	1094626.76W	210	NIL	NIL
MMSDB1044	TERRENO	231019.14N	1094624.90W	210	NIL	NIL
MMSDB1045	TERRENO	231033.21N	1094614.62W	200	NIL	NIL
MMSDB1046	TERRENO	231056.30N	1094554.01W	180	NIL	NIL
MMSDB1047	TORRE DE ALTA TENSIÓN	231138.32N	1094503.87W	207	NIL	NIL
MMSDB1048	TORRE DE ALTA TENSIÓN	231151.07N	1094507.19W	210	NIL	NIL
MMSDB1049	TORRE DE ALTA TENSIÓN	231203.68N	1094510.51W	215	NIL	NIL
MMSDB1050	TORRE DE ALTA TENSIÓN	231216.29N	1094513.81W	220	NIL	NIL
MMSDB1051	TERRENO	231458.96N	1093440.67W	450	NIL	NIL
MMSDB1052	TORRE DE ALTA TENSIÓN	230231.09N	1094545.98W	255	NIL	NIL
MMSDB1053	TORRE DE ALTA TENSIÓN	230223.82N	1094553.48W	275	NIL	NIL
MMSDB1054	TORRE DE ALTA TENSIÓN	230222.01N	1094558.70W	275	NIL	NIL
MMSDB1055	TORRE DE ALTA TENSIÓN	230219.75N	1094558.78W	275	NIL	NIL
MMSDB1056	TORRE DE ALTA TENSIÓN	230216.85N	1094605.73W	277	NIL	NIL
MMSDB1057	TORRE DE ALTA TENSIÓN	230214.98N	1094605.47W	277	NIL	NIL
MMSDB1058	TORRE DE ALTA TENSIÓN	230219.97N	1094615.94W	292	NIL	NIL
MMSDB1059	TORRE DE ALTA TENSIÓN	230224.29N	1094629.84W	315	NIL	NIL
MMSDB1060	TORRE DE ALTA TENSIÓN	230218.48N	1094645.55W	355	NIL	NIL
MMSDB1061	TORRE DE ALTA TENSIÓN	230212.21N	1094702.29W	345	NIL	NIL
MMSDB1062	TORRE DE ALTA TENSIÓN	230208.29N	1094713.48W	350	NIL	NIL
MMSDB1063	TORRE DE ALTA TENSIÓN	230204.06N	1094725.07W	345	NIL	NIL
MMSDB1064	TORRE DE ALTA TENSIÓN	230200.28N	1094735.53W	395	NIL	NIL
MMSDB1065	TORRE DE ALTA TENSIÓN	230157.57N	1094742.06W	375	NIL	NIL
MMSDB1066	TORRE DE ALTA TENSIÓN	230151.24N	1094759.39W	385	NIL	NIL
MMSDB1067	TORRE DE ALTA TENSIÓN	230146.64N	1094811.87W	375	NIL	NIL
MMSDB1068	TORRE DE ALTA TENSIÓN	230140.90N	1094826.77W	390	NIL	NIL
MMSDB1069	TORRE DE ALTA TENSIÓN	230137.34N	1094836.40W	415	NIL	NIL
MMSDB1070	TORRE DE ALTA TENSIÓN	230129.63N	1094856.26W	395	NIL	NIL
MMSDB1071	TORRE DE ALTA TENSIÓN	230116.64N	1094901.35W	375	NIL	NIL
MMSDB1072	TORRE DE ALTA TENSIÓN	230116.89N	1094903.70W	375	NIL	NIL
MMSDB1073	TORRE DE ALTA TENSIÓN	230117.49N	1094905.48W	375	NIL	NIL
MMSDB1074	TORRE DE ALTA TENSIÓN	230112.75N	1094912.84W	365	NIL	NIL
MMSDB1075	TORRE DE ALTA TENSIÓN	230117.85N	1094917.42W	365	NIL	NIL
MMSDB1076	TORRE DE ALTA TENSIÓN	230126.01N	1094926.09W	365	NIL	NIL
MMSDB1077	TORRE DE ALTA TENSIÓN	230134.07N	1094934.54W	365	NIL	NIL
MMSDB1078	TORRE DE ALTA TENSIÓN	230127.57N	1094943.14W	360	NIL	NIL
MMSDB1079	TORRE DE ALTA TENSIÓN	230120.20N	1094953.16W	345	NIL	NIL

En Superficies Limitadoras de Obstáculos / In Obstacle Limitation Surfaces						
ID del OBST/designación OBST ID / Designation	Tipo de OBST OBST type	Posición del OBST OBST position		Altitud (M)	Señales / tipo, color Markings / Type, color	Observaciones Remarks
a	b	c		d	e	f
MMSDB1080	TERRENO	231141.23N	1095302.34W	1520	NIL	NIL
MMSDB1081	TORRE DE ALTA TENSIÓN	231330.59N	1094533.31W	245	NIL	NIL
MMSDB1082	TORRE DE ALTA TENSIÓN	231343.61N	1094536.72W	248	NIL	NIL
MMSDB1083	TORRE DE ALTA TENSIÓN	231358.78N	1094540.70W	255	NIL	NIL
MMSDB1084	TORRE DE ALTA TENSIÓN	231414.25N	1094544.76W	260	NIL	NIL
MMSDB1085	TORRE DE ALTA TENSIÓN	231428.17N	1094548.41W	265	NIL	NIL
MMSDB1086	TORRE DE ALTA TENSIÓN	231439.58N	1094551.32W	270	NIL	NIL
MMSDB1087	TORRE DE ALTA TENSIÓN	231452.37N	1094554.73W	270	NIL	NIL
MMSDB1088	TORRE DE ALTA TENSIÓN	231506.92N	1094558.49W	275	NIL	NIL
MMSDB1089	TORRE DE ALTA TENSIÓN	231518.84N	1094601.60W	260	NIL	NIL
MMSDB1090	TORRE DE ALTA TENSIÓN	231530.93N	1094604.80W	260	NIL	NIL
MMSDB1091	TORRE DE ALTA TENSIÓN	231631.94N	1094620.82W	260	NIL	NIL
MMSDB1092	TORRE DE ALTA TENSIÓN	231636.07N	1094621.82W	275	NIL	NIL
MMSDB1093	TORRE DE ALTA TENSIÓN	231642.20N	1094623.50W	280	NIL	NIL
MMSDB1094	TORRE DE ALTA TENSIÓN	231652.37N	1094626.15W	280	NIL	NIL
MMSDB1095	TORRE DE ALTA TENSIÓN	231652.27N	1094544.86W	255	NIL	NIL
MMSDB1096	TORRE DE ALTA TENSIÓN	231701.29N	1094548.34W	265	NIL	NIL
MMSDB1097	TORRE DE ALTA TENSIÓN	231702.09N	1094628.70W	285	NIL	NIL
MMSDB1098	TORRE DE ALTA TENSIÓN	231711.81N	1094552.09W	280	NIL	NIL
MMSDB1099	TORRE DE ALTA TENSIÓN	231715.69N	1094632.26W	285	NIL	NIL
MMSDB1100	TORRE DE ALTA TENSIÓN	231722.35N	1094555.91W	295	NIL	NIL
MMSDB1101	TORRE DE ALTA TENSIÓN	231731.08N	1094556.06W	275	NIL	NIL
MMSDB1102	TORRE DE ALTA TENSIÓN	231728.54N	1094635.68W	290	NIL	NIL
MMSDB1103	TORRE DE ALTA TENSIÓN	231740.08N	1094556.15W	270	NIL	NIL
MMSDB1104	TORRE DE ALTA TENSIÓN	231739.53N	1094638.56W	290	NIL	NIL
MMSDB1105	TORRE DE ALTA TENSIÓN	231748.49N	1094640.90W	290	NIL	NIL
MMSDB1106	TORRE DE ALTA TENSIÓN	231754.08N	1094556.30W	270	NIL	NIL
MMSDB1107	TORRE DE ALTA TENSIÓN	231800.92N	1094644.21W	290	NIL	NIL
MMSDB1108	TORRE DE ALTA TENSIÓN	231808.01N	1094556.52W	270	NIL	NIL
MMSDB1109	TORRE DE ALTA TENSIÓN	231816.59N	1094648.26W	290	NIL	NIL
MMSDB1110	TORRE DE ALTA TENSIÓN	231823.67N	1094556.75W	270	NIL	NIL
MMSDB1111	TORRE DE ALTA TENSIÓN	231835.66N	1094556.89W	265	NIL	NIL
MMSDB1112	TORRE DE ALTA TENSIÓN	231831.43N	1094652.16W	295	NIL	NIL
MMSDB1113	TORRE DE ALTA TENSIÓN	231848.48N	1094557.05W	265	NIL	NIL

MMSD AD 2.11 – INFORMACIÓN METEOROLÓGICA SUMINISTRADA		
1	Oficina MET asociada:	OSIV (Oficina de Servicios e Información de Vuelo)
2	Horas de servicio: Oficina MET fuera de horario:	1400/0400
3	Oficina responsable de la preparación TAF: Periodos de validez:	CAPMA H24
4	Tipo de pronóstico de aterrizaje: Intervalo de emisión:	NIL
5	Aleccionamiento/consulta proporcionados:	Consulta Personal, Telefónica
6	Documentación de vuelo: Idioma(s) utilizado(s):	METAR, TAF, Avisos Ciclón Tropical, Boletín de Cenizas Volcánicas, SIGMET (WC, WV, WS)
7	Cartas y demás información disponible para aleccionamiento o consulta:	Mapa Análisis de superficie, Mapa Análisis de Presión Constante (1000, 850, 700, 500, 400, 300, 250 y 250MB), Mapa Pronóstico de Vientos y Temperaturas en la altura (FL050, FL100, FL180, FL240, FL300, FL340 y FL390), Mapa Tiempo Significativo, Mapa Tropopausa, Mapa Nivel de Congelación.
8	Equipo suplementario disponible para proporcionar información:	Imágenes de Satélite
9	Dependencias ATS que reciben información:	TWR APP
10	Información adicional (limitación de servicio, etc.):	CAPMA (Centro de Análisis y Pronósticos Meteorológicos Aeronáuticos) H24 Ciudad de México Tel: (55) 5802 8525 y 5802 8520

MMSD AD 2.12 – CARACTERÍSTICAS FÍSICAS DE LAS PISTAS					
Designadores NR RWY	BRG GEO y MAG	Dimensiones de RWY (M)	Resistencia (PCR) y superficie de RWY y SWY	Coordenadas THR	Elevación THR y elevación máxima de TDZ de RWY APP precisión
1	2	3	4	5	6
16	173° GEO 165° MAG	3004 x 45	770 F/B/X/T	230956.02N 1094320.21W	THR 116 M (381 FT)
34	353 GEO 345 MAG	3004 x 45	770 F/B/X/T	230818.90N 1094309.17W	THR 97 M (318 FT)
Pendiente de RWY-SWY	Dimensiones SWY (M)	Dimensiones CWY (M)	Dimensiones de franja (M)	OFZ	Observaciones
7	8	9	10	11	12
NIL	NIL	NIL	3124 x 150	NIL	RESA 90 X 90 M

MMSD AD 2.13 – DISTANCIAS DECLARADAS					
Designador RWY	TORA (M)	TODA (M)	ASDA (M)	LDA (M)	Observaciones
1	2	3	4	5	6
16	3004	3004	3004	3004	NIL
34	3004	3004	3004	3004	

MMSD AD 2.14 – LUCES DE APROXIMACIÓN Y DE PISTA									
Designador RWY	Tipo LGT APCH LEN INTST	Color LGT THR WBAR	PAPI AVASIS MEHT	LEN, LGT TDZ	Longitud, espaciado, color, INTST LGT eje RWY	Longitud, espaciado, color, INTST LGT borde RWY	Color WBAR LGT extremo RWY	LEN (M) color LGT SWY	Observaciones
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
16	NIL	Verdes	PAPI 3.0° IZQ	NIL	NIL	3004 M 60 M Blanca LIH	Rojas	NIL	NIL
34	NIL	Verdes	PAPI 3.0° IZQ	NIL	NIL	3004 M 60 M Blanca LIH	Rojas	NIL	NIL

MMSD AD 2.15 – OTROS SISTEMAS DE ILUMINACIÓN Y FUENTE SECUNDARIA DE ENERGÍA ELÉCTRICA		
1	Emplazamiento, características y horas de funcionamiento ABN/IBN:	ABN NIL IBN NIL
2	Emplazamiento WDI y LGT:	1 cerca de THR 16 iluminado 1 cerca de THR 34 iluminado
3	Luces de borde de TWY:	Borde TWY: B EV 60M Eje TWY: NIL
4	Fuente auxiliar de energía/tiempo de conmutación:	115 KW / 12 SEC
5	Observaciones:	NIL

MMSD AD 2.16 - ZONA DE ATERRIZAJE PARA HELICÓPTEROS	
1	Coordenadas TLOF o THR de FATO:
2	Elevación de TLOF y/o FATO M/FT:
3	Dimensiones, superficie, resistencia, señales de las áreas TLOF y FATO:
4	BRG geográficas y MAG de FATO:
5	Distancia declarada disponible:
6	Luces APP y FATO:
7	Observaciones:
NIL	
Se cuenta con dos puestos de estacionamiento de helicópteros ubicados en la plataforma de AVG. Para coordinación de accesos y salidas ver AD 2.20 REGLAMENTO DE TRANSITO LOCALES	

MMSD AD 2.17 - ESPACIO AÉREO DE LOS SERVICIOS DE TRÁNSITO AÉREO	
1	Designación y límites laterales:
2	Límites verticales:
3	Clasificación del espacio aéreo:
4	Distintivo de llamada de la dependencia ATS. Idioma(s):
5	Altitud de transición:
6	Observaciones:
CTR San Jose, 23 13 18N 110 01 15W, 23 19 17N 109 54 56W, Arco horario de 15NM con centro en 23 08 46N 109 43 18W, 22 58 14N 109 31 40W, 22 52 16N 109 37 59W, 23 13 18N 110 01 15W	
GND / 3000 FT AMSL	
D	
San José Torre Español / Inglés	
18500 FT	
NIL	

MMSD AD 2.18 – INSTALACIONES DE COMUNICACIONES DE LOS SERVICIOS DE TRÁNSITO AÉREO				
Designación del servicio	Distintivo de llamada	Frecuencia	Horas de funcionamiento	Observaciones
1	2	3	4	5
-	San José Plataforma	134.10 MHz	1400/0400	Dirección de plataforma comercial y general.
TWR	San José Torre	118.90 MHz	1400/0400	NIL
TWR	San José Terrestre	118.45 MHz	1700/2300	Horario variable, indicado en ATIS.
TWR	San José Entrega	118.175 MHz	-	Horario variable, indicado en ATIS.
APP	San José Aproximación	120.90 MHz	1300/0400	NIL
APP	San José Aproximación	128.95 MHz	1700/2300	Horario variable.
APP	San José Aproximación	119.25 MHz	-	Horario variable.
ATIS	San José Información	127.60 MHz	1400/0400	NIL

MMSD AD 2.19 – RADIOAYUDAS PARA LA NAVEGACIÓN Y EL ATERRIZAJE						
Tipo de ayuda, CAT de ILS/MLS (Para VOR/ILS/MLS, se indica VAR)	ID	Frecuencia	Horas de funcionamiento	Coordenadas del emplazamiento de la antena transmisora	Elevación de la antena transmisora del DME	Observaciones
1	2	3	4	5	6	7
VOR/DME 8° E / 2017	SJD	114.0	H24	230846.18 N 1094317.54 W	109 M	100W

MMSD AD 2.20 REGLAMENTO DE TRANSITO LOCALES

En todas las posiciones de la plataforma de aviación comercial deberá hacerse uso obligatorio de remolque para su salida.

Prohibido a las aeronaves realizar giros de 180° por propio impulso en pista, calles de rodaje y plataforma de Aviación Comercial.

Todas las aeronaves antes de ingresar / salir a / desde plataforma Comercial y Aviación General deben contactar al CCO a través de la frecuencia 134.100 MHz.

Prohibido a las aeronaves con envergadura mayor a 36 m utilizar calle de rodaje A1, C, D y F.

El cambio a la frecuencia de control de rampa (134.100 MHz) se hará en el límite de los servicios ATC. (Ver Plano de Aeródromo).

PROCEDIMIENTO PARA LLEGADAS Y SALIDAS DE AERONAVES DE PLATAFORMA COMERCIAL Y PLATAFORMA AVIACION GENERAL

El siguiente procedimiento tiene como fundamento el Reglamento de la Ley de Aeropuertos y Reglamento de Control de Tránsito Aéreo, deberá ser aplicado por toda la aviación que opere en el Aeropuerto Internacional de Los Cabos, la aplicación del siguiente procedimiento no exime al piloto de cumplir los trámites previos al vuelo.

Todos los movimientos de aeronaves por propio impulso, aeronaves remolcadas, personas y vehículos en el área de maniobras están sujetos a autorización previa de Control de Tránsito Aéreo. Todos los movimientos de aeronaves en la Plataforma Comercial y Plataforma de Aviación General están sujetos a autorización previa del CCO GAP/SJD.

CONSIDERACIONES GENERALES CCO GAP/SJD

- Las aeronaves en Plataforma deberán acatar las disposiciones y las instrucciones proporcionadas por el CCO/SJD para rodar o ser remolcadas a su llegada o salida de Plataforma. Aeronave iniciando rodaje, tendrá prioridad sobre otra que este próxima a iniciarlo.
- La línea aérea o el prestador de servicios informara al CCO/SJD cuando prevea demora a la llegada o a la salida.
- La colocación de las aeronaves para iniciar el rodaje será en los puntos establecidos (puntos de transferencia).
- La línea aérea o el operador de rampa será responsable de estacionar sus aeronaves en la posición que el CCO/SJD haya asignado previamente.
- En Plataforma Comercial no se permite la salida de aeronaves de posición por propio impulso.

FRECUENCIA CONTROL DE RAMPA LOS CABOS

134.100 MHz para Plataforma Comercial y Plataforma Aviación General.

DEFINICIÓN

Punto de transferencia / Hand off point. Punto señalado en tierra para transferencia de aeronaves entre el área de maniobras y las plataformas.

P1. En Plataforma Comercial, punto de salida de posiciones cercano a PSN2.
Situación geográfica: 23°09'47.73" N 109°43'09.04" W

P2. En Plataforma Comercial, punto de salida de posiciones cercano a PSN 4.
Situación geográfica: 23°09'44.55" N 109°43'08.43" W

P3. En Plataforma Comercial, punto de salida de posiciones cercano a PSN 5.
Situación geográfica: 23°09'42.70" N 109°43'08.22" W

P4. En Plataforma Comercial, punto de salida de posiciones cercano a PSN 8.
Situación geográfica: 23°09'39.21" N 109°43'07.81" W

P5. En Plataforma Comercial, punto de salida de posiciones cercano a PSN 12.
Situación geográfica: 23°09'32.76" N 109°43'07.11" W

P6. En Plataforma Comercial, punto de salida de posiciones cercano a PSN 14.
Situación geográfica: 23°09'29.78" N 109°43'06.78" W

P7. En Plataforma Comercial, punto de salida de posiciones cercano a PSN 15.
Situación geográfica: 23°09'27.14" N 109°43'06.48" W

P8. En Plataforma Comercial, punto de salida de posiciones cercano a PSN 17.
Situación geográfica: 23°09'24.73" N 109°43'06.21" W

P9. En Plataforma Comercial, punto de salida de posiciones cercano a PSN 18.
Situación geográfica: 23°09'23.13" N 109°43'06.03" W

P10. En Plataforma Comercial, punto de salida de posiciones cercano a PSN 19.
Situación geográfica: 23°09'20.73" N 109°43'05.75" W

P11. En Plataforma Comercial, punto de salida de posiciones cercano a PSN 20.
Situación geográfica: 23°09'19.04" N 109°43'05.56" W
P12. En Plataforma Comercial, punto de salida de posiciones cercano a PSN 23.
Situación geográfica: 23°09'15.35" N 109°43'05.13" W
P13. En Plataforma Aviación General, punto de entrada a plataforma por TWY Alfa-1.
Situación geográfica: 23°10'03.14" N 109°43'12.15" W
P14. En Plataforma Aviación General, punto de salida de posición AG01 a AG52.
Situación geográfica: 23°10'03.34" N 109°43'10.11" W
P15. En Plataforma Aviación General punto de salida de posición AG53 a AG64.
Situación geográfica: 23°10'02.32" N 109°43'10.60" W

PROCEDIMIENTO DE SALIDAS Y LLEGADAS DE AERONAVES DE ALA FIJA

- CCO/SJD transferirá las aeronaves de salida en la plataforma a TWR manteniendo posición antes de una calle de rodaje de salida de plataforma sobre los puntos de transferencia cercanos a estas. TWR instruirá a las aeronaves a salir de plataforma usando la calle de rodaje más cercana al punto de transferencia donde se encuentre la aeronave.
- TWR transferirá las aeronaves de llegada a CCO/SJD en TWY A con la instrucción de mantener posición antes de una calle de rodaje de entrada a plataforma. TWR seleccionará la calle de rodaje más cercana al puesto de estacionamiento asignado para la plataforma comercial y TWY F para la plataforma general,

SALIDAS Y LLEGADAS DE AERONAVES DE ALA ROTATIVA

- Salida de helicópteros por medio de rodaje aéreo a una calle de rodaje: CCO/SJD entregará el helicóptero a TWR una vez este se encuentre en plataforma antes de TWY F o TWY A1, coordinando el movimiento de la aeronave con TWR en todo momento.
- Salida de helicópteros ligeros despegando de la plataforma de aviación general. TWR informará que el helicóptero solicita despegar desde el puesto de estacionamiento de helicóptero y recabará visto bueno del CCO/SJD para la maniobra.
- Llegada de helicópteros por medio de rodaje aéreo desde una calle de rodaje. TWR entregará el helicóptero a CCO/SJD una vez este se encuentre en TWY A antes de TWY F o TWY A1, coordinando el movimiento de la aeronave con CCO/SJD en todo momento.
- Llegada de helicópteros ligeros aterrizando en la plataforma de aviación general. TWR informará que el helicóptero solicita aterrizar en el puesto de estacionamiento de helicóptero H1 o H2 y recabará visto bueno del CCO para la maniobra.

PROCEDIMIENTO ESPECIAL DE GESTIÓN DE SALIDAS DE AVIACIÓN GENERAL EN HORARIOS DE SATURACIÓN

- Las salidas de aviación general deberán contactar a TWR para recabar información de demora. TWR revisará la cantidad de salidas comerciales, determinará la demora aplicable, asignará a la aeronave una hora específica de rodaje e informará al piloto un código ("taxi time code") que consistirá en una letra que represente el bloque de tiempo dentro del cual se le aprobó su rodaje.

A	07:00 – 11:00	H	13:00 – 13:15	O	14:45 – 15:00	V	16:30 – 16:45
B	11:00 – 11:30	I	13:15 – 13:30	P	15:00 – 15:15	W	16:45 – 17:00
C	11:30 – 12:00	J	13:30 – 13:45	Q	15:15 – 15:30	X	17:00 – 17:30
D	12:00 – 12:15	K	13:45 – 14:00	R	15:30 – 15:45	Y	17:30 – 18:00
E	12:15 – 12:30	L	14:00 – 14:15	S	15:45 – 16:00	Z	18:00 – 21:00
F	12:30 – 12:45	M	14:15 – 14:30	T	16:00 – 16:15		
G	12:45 – 13:00	N	14:30 – 14:45	U	16:15 – 16:30		

- Cuando la tripulación de la aeronave contacte al CCO/SJD para rodaje, este le pedirá su código ("taxi time code"), si el rango de tiempo del código coincide con la hora real, CCO/SJD aprobará su rodaje; de lo contrario coordinará con TWR una nueva hora de salida.

MMSD AD 2.21 PROCEDIMIENTO DE ATENUACIÓN DE RUIDO

NIL

MMSD AD 2.21 PROCEDIMIENTO DE ATENUACIÓN DE RUIDO

NIL

MMSD AD 2.22 PROCEDIMIENTO DE VUELO

Áreas de descarga de combustible que podrán ser utilizadas por las aeronaves turborreactores, previa coordinación con la dependencia apropiada de los servicios de tránsito aéreo (ATC).

RUTA /ROUTE	AREA DE DESCARGA / DUMPING AREA
V-12 SJD/CUL	ENTRE VOR/DME/SJD Y VOR/DME/CUL
V-1 SJD/MZT	ENTRE VOR/DME/SJD Y VOR/DME/MZT

MMSD AD 2.23 INFORMACIÓN ADICIONAL

- Trabajos de desyerbe (**eventuales**) en franjas de pista y calles de rodaje.
- PRECAUCIÓN** cruce de aves por las trayectorias de las pistas.