

REGLAS Y PROCEDIMIENTOS DE OPERACIÓN PARA VUELOS VFR EN LA MMIO TMA Y LA MMIO CTR

Todas las aeronaves de ala fija y helicópteros que operen con plan de vuelo VFR dentro de la MMIO CTR/TMA deben observar los procedimientos que aquí se establecen, así como las altitudes y rutas VFR de salida y llegada descritas en la Carta Visual, excepto cuando se encuentren en una situación de emergencia que las obligue a apartarse de estos.

1. Espacio aéreo.

- 1.1 Área de Control Saltillo (MMIO TMA).- Clase D
- 1.2 Zona de Control Saltillo (MMIO CTR). - Clase D

2. Área Restringida del Aeropuerto Internacional de Saltillo

- 2.1 Se restringe el vuelo VFR sin previa autorización de MMIO TWR dentro del área comprendida por la CTR MMIO, cuyas dimensiones se encuentran descritas en AD 2 y proyectadas en la Carta de Aproximación Visual de MMIO.
- 2.2 Así mismo, quedan prohibidos los vuelos VFR dentro del área establecida como “área restringida”, cuyas coordenadas se encuentran descritas en el punto 18 del presente texto, y proyectadas en la carta de aproximación visual de MMIO.

3. Mínimos meteorológicos:

- 3.1 En vuelo:
 - 3.1.1 Distancia de las nubes:
 - a) 1600 M (1 SM) horizontalmente
 - b) 305 M (1000 FT) verticalmente
 - 3.1.2 Visibilidad:
 - a) 8 KM (5 SM) a/o arriba de 3050 M (10 000 FT) AMSL
 - b) 5 KM (3 SM) por debajo de 3050 M (10 000 FT) AMSL
- 3.2 Dentro o en las inmediaciones del aeropuerto:
 - 3.2.1 Techo de nubes: 457 M (1500 FT)
 - 3.2.2 Visibilidad: 5 KM (3 SM)
- 3.3 Los helicópteros además de cumplir con el techo de nubes señalado anteriormente, antes de iniciar el vuelo y dentro de espacios aéreos controlados, operado a/o por debajo de 457 M (1500 FT), de altura sobre tierra o agua, deben:
 - 3.3.1 Tener una visibilidad no menor a 1600 M (1 SM), durante el día.
 - 3.3.2 Tener una visibilidad no menor a 3200 M (2 SM), durante la noche.
 - 3.3.3 Estar libre de nubes y con referencia visual al terreno.

4. Separación proporcionada

- 1.1 La separación proporcionada a los vuelos VFR es acorde a lo establecido en ENR1.4 numeral 9.6 TABLA DE CLASIFICACIÓN y TABLA 1 Clasificación del Espacio ATS CLASE “D”.

5. Servicio suministrado

- 1.2 El servicio proporcionado a los vuelos VFR es acorde con lo establecido en ENR 1.4 numeral 9.5 CLASE “D”

6. Restricciones

- 6.1 Restringido el vuelo VFR arriba de las altitudes máximas autorizadas, establecidas para cada sector en la carta visual MMIO VAC.
- 6.2 Se requiere autorización previa de TWR para volar en la zona de control MMIO señalada en la carta visual.
- 6.3 A excepción de las maniobras de adiestramiento en el aeródromo previamente autorizadas por la Comandancia AFAC, los vuelos locales de las aeronaves se efectuarán dentro de las rutas visuales publicadas para tales efectos, de requerir algún área específica deberá notificarlo a MMIO TWR en la frecuencia 118.4 MHZ, durante el primer contacto.
- 6.4 No se permite la operación de dirigibles, globos, planeadores y ultraligeros sin la autorización de la autoridad aeronáutica y la coordinación previa con el ATC para operar en áreas específicas y la emisión del NOTAM correspondiente.
- 6.5 Las operaciones de RPAS deberán ajustarse a lo prescrito en la NOM-107-SCT3-2019, contar con autorización de la AFAC y la coordinación previa con el ATC para operar en áreas cercanas a MMIO.
- 6.6 Los vuelos sin radiocomunicación (NORDO) que operen dentro de las 25 NM del VOR/DME/SLW o hasta el límite con la MMMY TMA, deberán ajustarse a lo previsto en la fracción 3.3 “Señales para el tránsito de aeródromo” contenido en la sección ENR 1. REGLAS Y PROCEDIMIENTOS GENERALES. REGLAS GENERALES.
- 6.7 Es responsabilidad del piloto verificar la actividad de las áreas restringidas y prohibidas denominadas como MMR y MMP.
- 6.8 Es responsabilidad del piloto verificar el establecimiento de áreas prohibidas temporales.
- 6.9 Queda prohibido volar dentro de las áreas definidas como “Alertas a la Navegación” (Ver ENR 5.1).

7. Zona de Control de Aeródromo (CTR)

- 7.1 Este tipo de espacio aéreo está designado principalmente para las aeronaves que vayan a despegar, aterrizar o realizar alguna clase de entrenamiento en los aeropuertos, debiendo sujetarse a los ATS suministrados en los espacios aéreos Clase “D” y los procedimientos locales de operación del aeródromo Clase “D”; las dimensiones de la MMIO CTR están descritas en la sección AD 2.17.
- 7.2 Se establecen RUTAS VISUALES con el propósito de sobrevolar el aeródromo, así mismo para integrarse al circuito de tránsito aéreo acorde a las instrucciones del ATC.

8. Procedimientos de vuelo

- 8.1 Los vuelos que no tengan como destino el aeródromo de MMIO, deberán circunnavegar el aeropuerto cuando menos a 14 NM del ARP MMIO, notificando su posición y altitud en la frecuencia de Torre Saltillo (MMIO TWR) en 118.40 MHZ, así como contar con el equipo de radionavegación apropiado para el área.
- 8.2 Los vuelos que requieran penetrar la MMIO CTR manteniendo altitudes mayores a las especificadas en la carta, deberán notificar su posición y recabar autorización en la frecuencia de Torre Saltillo (MMIO TWR) en 118.40 MHZ antes de penetrar el espacio o altitud solicitada, así como contar con el equipo de radionavegación apropiado para el área.
- 8.3 Todas las aeronaves con Plan de Vuelo VFR que requieran sobrevolar o cruzar las rutas publicadas dentro de la MMIO CTR, deberán establecer contacto con MMIO CTR en 118.4 MHZ para solicitar autorización.

9. Transpondedor

- 9.1 Todas las aeronaves de ala fija deberán contar con equipo transpondedor en Modo 3 A/C o Modo S a bordo y activar en 1200.
- 9.2 Todas las aeronaves de ala rotativa deberán contar con equipo Transpondedor en modo 3 A/C o modo S a bordo y activar código en 1500 o el asignado por el ATC durante todo el tiempo de vuelo.

10.Comunicaciones.

- 10.1 Todas las aeronaves que vuelen dentro de las 25 NM del VOR/DME/SLW o hasta el límite con la MMMY TMA, deberán mantener comunicación con MMIO TWR, hasta recibir autorización para abandonar la frecuencia.
- 10.2 Los vuelos con destino a MMIO que cuenten con autorización previa de la autoridad aeronáutica, notificarán su posición e intenciones a Torre de Control Saltillo MMIO TWR, antes de penetrar la MMIO CTR.
- 10.3 Las aeronaves en sobrevuelo o con destino a MMIO, o algún helipuerto o aeródromo ubicado dentro de la MMIO CTR, notificarán su posición e intenciones antes de penetrar la MMIO CTR, al sobrevolar algún punto de notificación visual equivalente o tan pronto como sea posible, en la frecuencia de MMIO TWR, donde recibirán información e instrucciones para proseguir a su destino mediante las rutas visuales publicadas.
- 10.4 Todas las aeronaves que vuelen en las rutas visuales publicadas deberán mantener comunicación en la frecuencia de MMIO TWR durante el horario establecido, hasta recibir autorización para abandonar la frecuencia.

11.Puntos de notificación VFR.

DENOMINACIÓN	AZIMUT ARP/MMIO	DISTANCIA (NM)	COORDENADAS	
			LATITUD (N)	LONGITUD (W)
ARTEAGA	139°	7	25 27 01	100 51 09
CAÑON	078°	5	25 33 33	100 50 13
DERRAMADERO	200°	21	25 13 45	101 05 54
GARCIA	045°	24	25 48 03	100 35 09
HUACHICHIL	159°	21	25 12 39	100 49 32
LA MERCED	263°	5	25 32 56	101 01 14
MIRADOR	199°	9	25 24 45	101 00 01
PRESA NORIAS	323°	31	26 00 00	101 13 30
PRISION MESILLAS	346°	18	25 50 48	100 58 29
RANCHO TEXAS	256°	24	25 29 40	101 21 55
SAN MARTIN DE LAS VACAS	265°	16	25 33 21	101 13 22

12.Rutas VFR.

- 12.1 Llegadas a MMIO.

12.1.1 Las aeronaves con plan de vuelo VFR notificarán su posición e intenciones a MMIO TWR en la frecuencia 118.4 MHz, antes de penetrar la MMIO CTR.

12.1.2 MMIO TWR podrá instruir a las aeronaves VFR para que procedan hacia el aeródromo por vías diferentes a las Rutas Visuales publicadas, cuando lo considere un beneficio operacional y el tránsito aéreo lo permita.
- 12.2 Aeronaves en adiestramiento práctica de toques y despegues (dentro de la CTR)

12.2.1 Llenar plan de vuelo acorde al procedimiento establecido.

12.2.2 Mantener comunicación con MMIO TWR 118.4 MHZ.

12.2.3 Establecer comunicación con MMIO TWR en 118.4 MHZ para identificación e instrucciones.

12.2.4 Al abandonar la frecuencia de MMIO TWR y de conformidad con las instrucciones del ATC, se mantendrán a la escucha de la frecuencia designada por MMIO TWR, hasta encontrarse a 25 NM del VOR/DME/SLW, hasta el límite con la TMA MTY o en el límite de sus comunicaciones.

12.3 Salidas de MMIO con plan de vuelo de ruta o local (fuera de la CTR)

- 12.3.1 Llenar plan de vuelo acorde al procedimiento establecido.
- 12.3.2 Mantener comunicación con MMIO TWR en 118.4 MHZ.
- 12.3.3 Establecer comunicación con MMIO TWR en 118.4 MHZ para identificación e instrucciones.
- 12.3.4 Al abandonar la frecuencia de MMIO TWR y de conformidad con las instrucciones del ATC, se mantendrán a la escucha de la frecuencia designada por MMIO TWR, hasta encontrarse a las 25 NM del VOR/DME/SLW, hasta el límite con la TMA MTY o en el límite de sus comunicaciones.

12.4 Aeronaves de ala rotativa

- 12.4.1 Además de lo establecido en los subíndices 12.2.1 al 12.2.4;
- 12.4.2 Los helicópteros de llegada o salida evitarán sobrevolar las plataformas de aviación comercial, general, instalaciones militares, otras aeronaves, depósitos de combustible, etc. El despegue o aterrizaje se realizará dentro de las trayectorias establecidas para el aeródromo utilizando la pista en uso.
- 12.4.3 Los helicópteros que operen dentro de la MMIO CTR deberán:
 - a) Notificar su posición e intenciones en la frecuencia MMIO TWR en 118.40 MHZ.
 - b) Contar como mínimo con equipo Transpondedor en modo C y/o S.
 - c) Para efectos de identificación, deberán mantener el transpondedor encendido en modo C durante todo el tiempo de operación desde el encendido hasta el corte del motor.

12.5 Aeronaves de salida en ruta con plan de vuelo IFR

- 12.5.1 El presente procedimiento es para toda aquella aeronave que salga de MMIO en ascenso visual y tenga un plan de vuelo del límite del área IFR a algún aeropuerto, en el entendido que las condiciones meteorológicas en MMIO deberán ser VMC, en horario diurno y que se integrará a alguna aerovía en condiciones IFR.
- 12.5.2 Llenar plan de vuelo acorde al procedimiento establecido.
- 12.5.3 Recabar autorización con MMIO TWR e informar ETD efectivo.
- 12.5.4 Mantener comunicación con MMIO TWR 118.40 MHZ para iniciar el carreteo y estar listos al despegue a la hora a la que fue autorizado.
- 12.5.5 Una vez en el aire deberá seguir las instrucciones emitidas por MMIO TWR y comunicarse a la frecuencia indicada en la autorización de vuelo.

13.Rutas VFR de salida y de llegada

- 13.1 Para indicar cada una de las Rutas VFR se deberá referir, en radiotelefonía, por su identificador. Ejemplo: Ruta Visual García, etc.
- 13.2 Rutas Bidireccionales aeronaves ALA FIJA y ROTATIVA.

IDENTIFICADOR	RUTA	DESTINO
DERRAMADERO	LA MERCED-DERRAMADERO	MMGL, MMZC
GARCIA	GARCIA - CAÑON	MMNL
HUACHICHIL	CAÑON-ARTEAGA-HUACHICHIL	MMSP, MMCV
PRESA NORIAS	LA MERCED-SAN MARTIN DE LAS VACAS-PRESA NORIAS	MMMV, MMPG
PRISION MESILLAS	RANCHO TEXAS-PRISION MESILLAS-GARCIA	MMNL
RANCHO TEXAS	LA MERCED-SAN MARTIN DE LAS VACAS-RANCHO TEXAS	MMTC

14. Operación en el Aeropuerto Internacional de Saltillo (MMIO).

14.1 MMIO TWR proporciona el servicio de control de aeródromo a todas las aeronaves que se encuentren dentro del circuito de tránsito de aeródromo y con base en las condiciones de tránsito conocidas u observadas.

14.2 Circuitos de tránsito

14.2.1 Todas las aeronaves evitarán los circuitos de tránsito, a menos que cuenten con autorización de MMIO TWR para integrarse a ellos.

15. Falla de Comunicación de las aeronaves con Plan de Vuelo VFR autorizado a MMIO.

15.1 Ala fija:

15.1.1 Cuando una aeronave experimente falla de comunicación en las inmediaciones del aeródromo y su destino sea el mismo, deberá cumplir con lo indicado en la sección ENR 1.1 numeral 3.5 de la AIP DE MÉXICO.

15.1.2 Activar código Transpondedor para falla de comunicación (RCF) en 7600.

15.1.3 Después del aterrizaje, desalojar completamente la pista

15.1.4 Reportar su llegada a la OSIV y a la Comandancia AFAC por el medio más expedito posible.

16. Procedimiento para aeronaves en asistencia de emergencias.

16.1 Se define como Área de Emergencia aquella porción del espacio aéreo establecido por la Autoridad Aeronáutica, en la cual participan aeronaves en operaciones de rescate, búsqueda y salvamento. Esta área tiene como dimensiones desde la superficie del terreno hasta 500 FT y 2 NM de radio en la horizontal desde el punto en el que se desarrolla la emergencia. No se permite el vuelo dentro de esta área a operaciones de helicópteros con fines diferentes.

16.2 Las autorizaciones para entrar en apoyo a un Área de Emergencia se coordinan a través de la Autoridad Aeronáutica en la frecuencia CTAF 122.5 MHZ o la asignada para este fin acorde al NOTAM que se emita para este fin.

16.3 El inicio y terminación de las operaciones en un Área de Emergencia se hará a través de la frecuencia CTAF 122.5 MHZ.

16.4 Las aeronaves que operen dentro de un Área de Emergencia deberán:

16.4.1 Antes de penetrar el Área de Emergencia; reportar en la frecuencia CTAF 122.5 MHZ o la asignada, su posición e intenciones y determinar la posición y altura de otros tránsitos en el área.

16.4.2 Volarán en círculos de 360° alrededor del punto de emergencia con virajes a la derecha y a una distancia no menor de 1 NM.

16.4.3 Excepto para despegar o aterrizar, se mantendrán a una altura no menor de 500 FT sobre el área.

16.5 Las aeronaves que no estén relacionados con la actividad de rescate, búsqueda y salvamento, y/o vigilancia y pretendan sobrevolar el área de la emergencia, deberán hacerlo con virajes por la derecha y a una altura no menor de 800 Ft, siempre y cuando tengan autorización de la AFAC.

17. Planeación de los vuelos.

17.1 Todo Concesionario, Permisionario u Operador Aéreo que opere o pretenda operar dentro del espacio aéreo de los Estados Unidos Mexicanos, deberá presentar para su aprobación ante la Autoridad Aeronáutica previo al vuelo, un plan de vuelo de la forma y contenido expresados en la AIP de México y la normatividad vigente.

17.2 La vigencia de los Planes de Vuelo FPL es de 1:30 horas, a partir del ETD consignado en el plan de vuelo.

- 17.3 Para mantener vigente el Plan de Vuelo presentado FPL, se deberá notificar cualquier cambio al mismo para conocimiento de la Autoridad Aeronáutica y los ATS, si el plan de vuelo fue presentado a la MMIO OSIV, el cambio deberá notificarse a la MMIO TWR en la frecuencia 118.80 MHZ, antes de que la vigencia del Plan de Vuelo haya concluido.
- 17.4 Si el vuelo no se inicia dentro del periodo de vigencia, el ATS cancelará automáticamente el Plan de Vuelo debiéndose presentar un nuevo Plan de Vuelo antes de la salida. Los Planes de Vuelo se mantendrán activos siempre y cuando se notifique al ATS la nueva hora de salida.
- 17.5 Al solicitar la ampliación del Plan de Vuelo, deberá recabar la información meteorológica y operacional correspondiente al nuevo ETD.
- 17.6 Cuando se requiera modificar la ruta o el destino durante el vuelo dentro de la zona de control, deberá solicitar autorización en la frecuencia de MMIO TWR. Fuera de la CTR de MMIO deberá notificar dicha modificación en la frecuencia ATS en la que se encuentre siendo controlado.

18.Vértices de las áreas restringidas para vuelos VFR.

VÉRTICE	COORDENADAS	
	LATITUD (N)	LONGITUD (W)
C1	25 45 11	101 03 02
Arco horario de 14 NM con centro en el VOR/DME/SLW		
C2	25 45 54	100 50 17
C3	25 33 49	100 53 29
C4	25 30 48	100 53 30
C5	25 19 08	100 52 05
Arco horario de 14 NM con centro en el VOR/DME/SLW		
C6	25 20 41	101 03 39
C7	25 30 49	100 58 28
C8	25 33 50	100 58 28

**OPERATIONAL RULES AND PROCEDURES FOR VFR FLIGHTS IN THE MMIO TMA
AND MMIO CTR**

All fixed-wing aircraft and helicopters operating under a VFR flight plan within the MMIO CTR/TMA shall comply with the procedures established herein, as well as the VFR departure and arrival altitudes and routes described in the Visual Chart, except when an emergency situation requires deviation from them.

1. Airspace.

- 1.1 Saltillo Control Area (MMIO TMA). — Class D
- 1.2 Saltillo Control Zone (MMIO CTR). — Class D

2. Restricted Area of Saltillo International Airport

- 2.1 VFR flight without prior authorization from MMIO TWR is restricted within the area comprised by the MMIO CTR, whose dimensions are described in AD 2 and depicted on the MMIO Visual Approach Chart.
- 2.2 Likewise, VFR flights are prohibited within the area established as “restricted area”, whose coordinates are described in item 18 of this document and depicted on the MMIO Visual Approach Chart..

3. Meteorological Minima:

- 3.1 En-route:
 - 3.1.1 Distance from cloud:
 - a) 1 600 m (1 SM) horizontally
 - b) 305 m (1 000 FT) vertically
 - 3.1.2 Flight visibility:
 - a) 8 km (5 SM) at and above 3 050 m (10 000 FT) AMSL
 - b) 5 km (3 SM) below 3 050 m (10 000 FT) AMSL
- 3.2 Within or in the vicinity of the aerodrome:
 - 3.2.1 Ceiling: 457 m (1 500 FT)
 - 3.2.2 Visibility: 5 km (3 SM)
- 3.3 Helicopters, in addition to complying with the ceiling specified above, prior to commencing flight within controlled airspace, when operating at and/or below 457 m (1 500 FT) height above ground or water, shall:
 - 3.3.1 Have visibility not less than 1 600 m (1 SM) during daytime.
 - 3.3.2 Have visibility not less than 3 200 m (2 SM) during nighttime.
 - 3.3.3 Remain clear of cloud and maintain visual reference with the surface.

4. Separation provided

- 4.1 Separation provided to VFR flights is in accordance with ENR 1.4 item 9.6 CLASSIFICATION TABLE and TABLE 1 ATS Airspace Classification CLASS “D”.

5. Service provided

- 5.1 Service provided to VFR flights is in accordance with ENR 1.4 item 9.5 CLASS “D”

6. Restrictions

- 6.1 VFR flight above the maximum authorized altitudes established for each sector in the MMIO VAC Visual Chart is restricted.
- 6.2 Prior authorization from TWR is required to fly within the MMIO Control Zone depicted on the visual chart.
- 6.3 Except for aerodrome training maneuvers previously authorized by the AFAC Airport Command Office, local aircraft flights shall be conducted within the published visual routes for such purpose; if a specific area is required, it shall be notified to MMIO TWR on frequency 118.4 MHZ upon first contact.
- 6.4 The operation of airships, balloons, gliders and ultralight aircraft is not permitted without authorization from the Aeronautical Authority and prior coordination with ATC to operate in specific areas and the issuance of the corresponding NOTAM.
- 6.5 RPAS operations shall comply with Official Mexican Standard NOM-107-SCT3-2019, shall have AFAC authorization and prior coordination with ATC to operate in areas near MMIO.
- 6.6 Flights without radiocommunication (NORDO) operating within 25 NM of the VOR/DME/SLW or up to the boundary with the MMMY TMA shall comply with item 3.3 "Aerodrome traffic signals" contained in section ENR 1. GENERAL RULES AND PROCEDURES. GENERAL RULES.
- 6.7 It is the pilot's responsibility to verify the activity of restricted and prohibited areas designated MMR and MMP.
- 6.8 It is the pilot's responsibility to verify the establishment of temporary prohibited areas.
- 6.9 Flight within areas defined as "Navigation Alerts" is prohibited (see ENR 5.1)

7. Control Zone (CTR)

- 7.1 This type of airspace is designated mainly for aircraft departing, landing or conducting training at aerodromes, and shall comply with ATS provided in Class "D" airspace and the local operating procedures of the Class "D" aerodrome; the dimensions of the MMIO CTR are described in section AD 2.17.
- 7.2 VISUAL ROUTES are established for the purpose of overflying the aerodrome and for integrating into the traffic circuit in accordance with ATC instructions.

8. Flight procedures

- 8.1 Flights not destined to the MMIO aerodrome shall circumnavigate the airport at least 14 NM from the MMIO ARP, reporting their position and altitude on Saltillo Tower (MMIO TWR) frequency 118.40 MHZ, and shall have appropriate radio navigation equipment for the area.
- 8.2 Flights requiring penetration of the MMIO CTR while maintaining altitudes higher than those specified on the chart shall report their position and obtain clearance on Saltillo Tower (MMIO TWR) frequency 118.40 MHZ before entering the requested airspace or altitude, and shall have appropriate radio navigation equipment for the area.
- 8.3 All aircraft with VFR flight plan requiring to overfly or cross the published routes within the MMIO CTR shall establish contact with MMIO CTR on frequency 118.4 MHZ to request authorization.

9. Transponder

- 9.1 All fixed-wing aircraft shall be equipped with Mode 3 A/C or Mode S transponder and shall operate code 1200.
- 9.2 All rotorcraft shall be equipped with Mode 3 A/C or Mode S transponder and shall operate code 1500 or as assigned by ATC during the entire flight.

10.Communications.

- 10.1 All aircraft operating within 25 NM of the VOR/DME/SLW or up to the boundary with the MMMY TMA shall maintain communication with MMIO TWR until clearance is received to leave the frequency.
- 10.2 Flights destined to MMIO with prior authorization from the Aeronautical Authority shall report their position and intentions to Saltillo Control Tower (MMIO TWR) before entering the MMIO CTR.
- 10.3 Aircraft overflying or destined to MMIO, or any heliport or aerodrome located within the MMIO CTR, shall report their position and intentions before entering the MMIO CTR, when overflying an equivalent visual reporting point or as soon as possible, on MMIO TWR frequency, where they will receive information and instructions to proceed to their destination via the published visual routes.
- 10.4 All aircraft flying on the published visual routes shall maintain communication on MMIO TWR frequency during the established hours until clearance is received to leave the frequency.

11.VFR reporting points.

DESIGNATION	AZIMUTH ARP/MMIO	DISTANCE (NM)	COORDINATES	
			LAT (N)	LONG (W)
ARTEAGA	139°	7	25 27 01	100 51 09
CAÑON	078°	5	25 33 33	100 50 13
DERRAMADERO	200°	21	25 13 45	101 05 54
GARCIA	045°	24	25 48 03	100 35 09
HUACHICHIL	159°	21	25 12 39	100 49 32
LA MERCED	263°	5	25 32 56	101 01 14
MIRADOR	199°	9	25 24 45	101 00 01
PRESA NORIAS	323°	31	26 00 00	101 13 30
PRISION MESILLAS	346°	18	25 50 48	100 58 29
RANCHO TEXAS	256°	24	25 29 40	101 21 55
SAN MARTIN DE LAS VACAS	265°	16	25 33 21	101 13 22

12.VFR Routes.

- 12.1 Arrivals to MMIO.
- 12.1.1 Aircraft with VFR flight plan shall report their position and intentions to MMIO TWR on frequency 118.4 MHZ before entering the MMIO CTR.
- 12.1.2 MMIO TWR may instruct VFR aircraft to proceed to the aerodrome by means other than the published Visual Routes when it considers this to be an operational benefit and air traffic permits.
- 12.2 Aircraft in training — touch-and-go operations (within the CTR)
- 12.2.1 File a flight plan in accordance with the established procedure.
- 12.2.2 Maintain communication with MMIO TWR on 118.4 MHZ.
- 12.2.3 Establish communication with MMIO TWR on 118.4 MHZ for identification and instructions.

12.2.4 After leaving the MMIO TWR frequency and in accordance with ATC instructions, aircraft shall maintain listening watch on the frequency designated by MMIO TWR until reaching 25 NM from the VOR/DME/SLW, the boundary with the MMMY TMA, or the limit of communications.

12.3 Departures from MMIO with en route or local flight plan (outside the CTR)

- 12.3.1 File a flight plan in accordance with the established procedure.
- 12.3.2 Maintain communication with MMIO TWR on 118.4 MHZ.
- 12.3.3 Establish communication with MMIO TWR on 118.4 MHZ for identification and instructions.
- 12.3.4 After leaving the MMIO TWR frequency and in accordance with ATC instructions, aircraft shall maintain listening watch on the frequency designated by MMIO TWR until reaching 25 NM from the VOR/DME/SLW, the boundary with the MMMY TMA, or the limit of communications.

12.4 Rotorcraft

- 12.4.1 In addition to the provisions of subparagraphs 12.2.1 to 12.2.4;
- 12.4.2 Arrival and departure helicopters shall avoid overflying commercial and general aviation aprons, military installations, other aircraft, fuel storage areas, etc. Take-off or landing shall be conducted within the trajectories established for the aerodrome using the runway in use.
- 12.4.3 Helicopters operating within the MMIO CTR shall:
 - a) Report their position and intentions on MMIO TWR frequency 118.40 MHZ.
 - b) Be equipped at least with Mode C and/or S transponder.
 - c) For identification purposes, maintain the transponder operating in Mode C during the entire operation from engine start to shutdown.

12.5 Aircraft departing en route with IFR flight plan

- 12.5.1 This procedure applies to any aircraft departing MMIO in visual climb and having a flight plan from the limit of the IFR area to any aerodrome, it being understood that meteorological conditions at MMIO shall be VMC, during daytime hours, and that the aircraft will join an ATS route under IFR conditions.
- 12.5.2 File a flight plan in accordance with the established procedure.
- 12.5.3 Obtain clearance from MMIO TWR and report effective ETD.
- 12.5.4 Maintain communication with MMIO TWR on 118.40 MHZ to initiate taxi and be ready for departure at the time for which clearance was issued.
- 12.5.5 Once airborne, follow the instructions issued by MMIO TWR and contact the frequency indicated in the flight clearance.

13.VFR departure and arrival routes

- 13.1 Each VFR route shall be referred to in radiotelephony by its identifier. Example: Visual Route García, etc.
- 13.2 Bidirectional routes — FIXED-WING and ROTARY-WING AIRCRAFT.

IDENTIFIER	ROUTE	DESTINATION
DERRAMADERO	LA MERCED-DERRAMADERO	MMGL, MMZC
GARCIA	GARCIA - CAÑON	MMNL
HUACHICHIL	CAÑON-ARTEAGA-HUACHICHIL	MMSP, MMCV
PRESA NORIAS	LA MERCED-SAN MARTIN DE LAS VACAS-PRESA NORIAS	MMMV, MMPG
PRISION MESILLAS	RANCHO TEXAS-PRISION MESILLAS-GARCIA	MMNL
RANCHO TEXAS	LA MERCED-SAN MARTIN DE LAS VACAS-RANCHO TEXAS	MMTC

14.Operation at Saltillo International Airport (MMIO).

14.1 MMIO TWR provides aerodrome control service to all aircraft within the aerodrome traffic circuit based on known or observed traffic conditions.

14.2 Traffic circuits

14.2.1 All aircraft shall avoid traffic circuits unless they have clearance from MMIO TWR to join them.

15.Communication failure – Aircraft with VFR Flight Plan authorized to MMIO.

15.1 Fixed-wing aircraft:

15.1.1 When an aircraft experiences communication failure in the vicinity of the aerodrome and its destination is the same, it shall comply with the provisions of section ENR 1.1 item 3.5 of the AIP México.

15.1.2 Activate transponder code for radio communication failure (RCF) 7600.

15.1.3 After landing, vacate the runway completely.

15.1.4 Report arrival to OSIV and to the AFAC Airport Command Office by the quickest means possible.

16.Procedure for aircraft engaged in emergency assistance.

16.1 An Emergency Area is defined as that portion of airspace established by the Aeronautical Authority in which aircraft engaged in rescue, search and salvage operations participate. This area extends from the surface up to 500 FT and within a horizontal radius of 2 NM from the point where the emergency is taking place. Flight within this area is not permitted for helicopter operations with purposes other than those described.

16.2 Authorizations to enter in support of an Emergency Area are coordinated through the Aeronautical Authority on CTAF frequency 122.5 MHZ or that assigned in accordance with the NOTAM issued for this purpose.

16.3 The start and termination of operations within an Emergency Area shall be conducted through CTAF frequency 122.5 MHZ.

16.4 Aircraft operating within an Emergency Area shall:

16.4.1 Before entering the Emergency Area, report on CTAF frequency 122.5 MHZ or the assigned frequency their position and intentions and determine the position and altitude of other traffic in the area.

16.4.2 Fly 360° orbits around the emergency point with right turns and at a distance not less than 1 NM.

16.4.3 Except for take-off or landing, remain at a height not less than 500 FT above the area.

16.5 Aircraft not involved in rescue, search and salvage and/or surveillance activities intending to overfly the emergency area shall do so with right turns and at a height not less than 800 FT, provided they have authorization from AFAC.

17.Flight planning.

17.1 Any Concessionaire, Permit Holder or Air Operator operating or intending to operate within the airspace of the United Mexican States shall submit for approval to the Aeronautical Authority prior to the flight a flight plan in the form and content specified in the AIP México and the applicable regulations.

17.2 The validity of Flight Plans (FPL) is 1 hour 30 minutes from the ETD stated in the flight plan.

- 17.3 To maintain the validity of the submitted Flight Plan (FPL), any change thereto shall be notified to the Aeronautical Authority and ATS; if the flight plan was submitted to MMIO OSIV, the change shall be notified to MMIO TWR on frequency 118.80 MHZ before the validity of the Flight Plan has expired.
- 17.4 If the flight is not initiated within the validity period, ATS shall automatically cancel the Flight Plan and a new Flight Plan shall be submitted prior to departure. Flight Plans shall remain active provided that the new departure time is notified to ATS.
- 17.5 When requesting an extension of the Flight Plan, the corresponding meteorological and operational information for the new ETD shall be obtained.
- 17.6 When it is required to modify the route or destination during flight within the control zone, clearance shall be requested on MMIO TWR frequency. Outside the MMIO CTR, such modification shall be notified on the ATS frequency on which the aircraft is being controlled.

18.Vertices of restricted areas for VFR flights.

VERTEX	COORDINATES	
	LAT (N)	LONG (W)
C1	25 45 11	101 03 02
Clockwise arc of 14 NM centered on VOR/DME/SLW		
C2	25 45 54	100 50 17
C3	25 33 49	100 53 29
C4	25 30 48	100 53 30
C5	25 19 08	100 52 05
Clockwise arc of 14 NM centered on VOR/DME/SLW		
C6	25 20 41	101 03 39
C7	25 30 49	100 58 28
C8	25 33 50	100 58 28

CARTA DE APROXIMACIÓN VISUAL
VISUAL APPROACH CHART

ALTITUD DE TRANSICION
Transition Altitude
18500FT

COMUNICACIONES
Communications

TWR 118.4
APP 126.4

SALTILLO
AEROPUERTO INTL / INTL AIRPORT
PLAN DE GUADALUPE
AD ELEV 4778 FT

CAMBIOS/CHG : LIMITE SUPERIOR CTR / CTR LIM SUP



11-JUN-2026 AMDT AIRAC 06/26

SICT-ACAC-SENEAM

MMIO VAC-6