

AD 2.1 INDICADOR DE LUGAR -.
NOMBRE DEL AERÓDROMO

MMBT - BAHÍAS DE HUATULCO
AEROPUERTO INTERNACIONAL

MMBT AD 2.2 - DATOS GEOGRÁFICOS Y ADMINISTRATIVOS DEL AERÓDROMO

1	Coordenadas del ARP y emplazamiento en el AD:	154631.1832N 0961545.1993W
2	Dirección y distancia desde la ciudad:	8 KM al W de Santa Cruz Huatulco
3	Elevación/temperatura de referencia:	141.5 M (464 FT) / 31° C
4	Ondulación Geoidal en AD PSN ELEV:	NIL
5	Variación magnética/Cambio anual:	3°E 2025/ 7'
6	Administración: Dirección: Teléfono: Fax: Telex:	Aeropuerto de Huatulco, S.A. de C.V. Carretera Costera Salina Cruz Km. 237 El Zapote-Santa María Huatulco, Oaxaca. C.P. 70980 (958) 581 9004 (958) 581 9060
7	Tipo de tránsito permitido:	IFR/VFR
8	Observaciones:	NIL

MMBT AD 2.3 - HORAS DE FUNCIONAMIENTO

1	AD:	1300/2400
2	Aduanas e inmigración:	1300/2400
3	Dependencias de Sanidad:	1300/2400
4	Oficina de notificación AIS:	1300/2400
5	Oficina de notificación ATS (ARO):	1300/2400
6	Oficina de notificación MET:	1300/2400
7	ATS:	1300/2400
8	Abastecimiento de combustible:	1300/2400
9	Servicios de escala:	1300/2400
10	Seguridad:	H24
11	Descongelamiento:	NIL
12	Observaciones:	Las extensiones de servicios fuera del horario de operación ordinario, serán autorizadas de acuerdo a lo establecido en el Reglamento de la Ley de Aeropuertos Artículo 91.

MMBT AD 2.4 -SERVICIOS E INSTALACIONES PARA CARGA Y MANTENIMIENTO

1	Instalaciones de manipulación de la carga:	NIL
2	Tipos de combustible/lubricante:	GAS AVIÓN 100LL / TURBOSINA JET A
3	Instalaciones/capacidad de abastecimiento:	Planta de combustibles de Aeropuertos y Servicios Auxiliares. TURBOSINA JET A: 280,000 L. GAS AVIÓN 100LL: 60,000 L.
4	Instalaciones de descongelamiento:	NIL
5	Espacio de hangar para aeronaves visitantes:	
6	Instalaciones para reparación de aeronaves visitantes:	
7	Observaciones:	

MMBT AD 2.5 - INSTALACIONES Y SERVICIOS PARA PASAJEROS

1	Hoteles:	Ilimitado en la ciudad
2	Restaurantes:	Sí
3	Transporte:	Taxis, autobuses y arrendadoras de autos
4	Instalaciones y servicios médicos:	Primeros auxilios y Clínica en Santa Cruz Huatulco
5	Oficinas Bancarias y de correos:	Cajero Automático ATM
6	Oficina de turismo:	NIL
7	Observaciones:	NIL

MMBT AD 2.6 - SERVICIOS DE SALVAMENTO Y EXTINCIÓN DE INCENDIOS

1	Categoría del AD para la extinción de incendios:	7
2	Equipo de salvamento:	De acuerdo a Norma
3	Capacidad para retirar aeronaves inutilizadas:	NIL
4	Observaciones:	El retiro de aeronaves está considerado en el plan de emergencia

MMBT AD 2.7 - DISPONIBILIDAD SEGUN LA ESTACION DEL AÑO - REMOCION DE OBSTÁCULOS EN LA SUPERFICIE

1	Tipos de equipo de limpieza:	Tractor de chapeo y barredora mecánica
2	Prioridades de limpieza:	Franjas de pista y área de movimiento
3	Observaciones:	Disponible todo el año

MMBT AD 2.8 - DATOS SOBRE PLATAFORMAS, CALLES DE RODAJE Y EMPLAZAMIENTOS/POSICIONES DE VERIFICACIÓN DE EQUIPO

1	Superficie y resistencia de la plataforma:	COMERCIAL: PSN 1 mixto ASPH 60/F/B/X/T, CONC 70/R/B/X/T PSN 2 mixto ASPH 70/F/B/X/T, CONC 70/R/B/X/T PSN 3 mixto ASPH 60/F/B/X/T, CONC 70/R/B/X/T PSN 4 mixto ASPH 60/F/B/X/T, CONC 70/R/B/X/T PSN 5 mixto ASPH 60/F/B/X/T, CONC 70/R/C/X/T PSN 6 mixto ASPH 70/F/C/X/T, CONC 70/R/B/X/T PSN 7 a 8 ASPH 70/F/B/X/T GENERAL: ASPH 30/F/A/Y/T
2	Anchura, superficie y resistencia de las calles de rodaje	TWY A. 23 M / PCN/ ASPH / 60/F/B/X/T TWY B 23 M / PCN/ ASPH / 60/F/A/X/T TWY C 23 M / PCN/ ASPH 60/F/B/X/T y 60/F/B/X/T
3	Emplazamiento y elevación ACL:	NIL
4	Puntos de verificación VOR/INS:	
5	Observaciones:	

MMBT AD 2.9 - SISTEMA DE GUÍA Y CONTROL DEL MOVIMIENTO EN LA SUPERFICIE Y SEÑALES		
1	Uso de signos ID en los puestos de aeronaves Líneas de guía TWY y sistemas de guía visual de atraque y estacionamiento de los puestos de aeronaves	Tableros con indicadores de guía en las entradas a las pistas: aproximaciones a los puntos de espera y en las intersecciones.
2	Señales y LGT de RWY y TWY:	Señalamiento horizontal en toma de contacto y eje de pista y eje de rodajes. Luces de borde de rodajes y borde de pista, umbral y extremo.
3	Barras de parada:	Señalamiento horizontal
4	Observaciones:	El señalamiento es con pintura y elementos reflejantes.

MMBT AD 2.10 - OBSTÁCULOS DEL AERÓDROMO						
En Área de la Trayectoria de Despegue 1.2%						
ID del OBST/design ación OBST ID / Designation	Tipo de OBST OBST type	Posición del OBST OBST position		Altitud (M)	Señales / tipo, color Markings / Type, color	Observaciones Remarks
a	b	c		d	e	f
Plano de Obstáculos de Aeródromo -Tipo A (Limitaciones de Utilización) RWY 25						
MMBTA1017	ÁRBOL	154623.69N	0961638.51W	145.50	NIL	NIL
MMBTA1018	ÁRBOL	154616.63N	0961641.93W	149.60	NIL	NIL
MMBTA1019	ÁRBOL	154616.52N	0961642.52W	148.30	NIL	NIL
MMBTA1020	ÁRBOL	154616.64N	0961643.95W	152.10	NIL	NIL
MMBTA1021	ÁRBOL	154621.31N	0961648.56W	152.70	NIL	NIL
Plano de Obstáculos de Aeródromo -Tipo A (Limitaciones de Utilización) RWY 07						
MMBTA2001	ÁRBOL	154639.97N	0961443.55W	136.60	NIL	NIL
MMBTA2002	ÁRBOL	154640.78N	0961443.67W	132.78	NIL	NIL
MMBTA2003	ÁRBOL	154642.28N	0961443.96W	134.49	NIL	NIL
MMBTA2004	ÁRBOL	154645.20N	0961444.54W	137.52	NIL	NIL
MMBTA2005	ÁRBOL	154641.57N	0961443.82W	134.50	NIL	NIL
MMBTA2006	ÁRBOL	154644.81N	0961444.46W	136.47	NIL	NIL
MMBTA2007	ÁRBOL	154645.41N	0961444.58W	137.11	NIL	NIL
MMBTA2008	ÁRBOL	154643.55N	0961444.21W	133.59	NIL	NIL

En Superficies Limitadoras de Obstáculos / In Obstacle Limitation Surfaces						
ID del OBST/designación OBST ID / Designation	Tipo de OBST OBST type	Posición del OBST OBST position		Altitud (M)	Señales / tipo, color Markings / Type, color	Observaciones Remarks
a	b	c		d	e	f
MMBTB1001	TERRENO	154755.19N	0962421.27W	300.00	NIL	NIL
MMBTB1002	TERRENO	154805.24N	0962357.19W	300.00	NIL	NIL
MMBTB1003	TERRENO	155011.98N	0962122.12W	300.00	NIL	NIL
MMBTB1004	TERRENO	154948.21N	0962117.89W	320.00	NIL	NIL
MMBTB1005	TERRENO	155014.35N	0962108.41W	300.00	NIL	NIL
MMBTB1006	TERRENO	154956.10N	0962108.41W	300.00	NIL	NIL
MMBTB1007	TERRENO	155021.54N	0962046.59W	300.00	NIL	NIL
MMBTB1008	TERRENO	155020.68N	0962032.89W	300.00	NIL	NIL

En Superficies Limitadoras de Obstáculos / <i>In Obstacle Limitation Surfaces</i>						
ID del OBST/designación <i>OBST ID / Designation</i>	Tipo de OBST <i>OBST type</i>	Posición del OBST <i>OBST position</i>		Altitud (M)	Señales / tipo, color Markings / Type, color	Observaciones Remarks
a	b	c		d	e	f
MMBTB1009	TERRENO	154815.22N	0962012.45W	360.00	NIL	NIL
MMBTB1010	TERRENO	155016.96N	0961843.39W	320.00	NIL	NIL
MMBTB1011	TERRENO	155036.42N	0961821.96W	300.00	NIL	NIL
MMBTB1012	TERRENO	154946.34N	0961815.10W	360.00	NIL	NIL
MMBTB1013	LÍNEA DE TRANSMISIÓN	154459.18N	0961733.02W	189.00	NIL	NIL
MMBTB1014	TERRENO	155625.80N	0961718.86W	1360.00	NIL	NIL
MMBTB1015	TERRENO	154832.70N	0961724.71W	285.00	NIL	NIL
MMBTB1016	TERRENO	154824.03N	0961717.72W	237.00	NIL	NIL
MMBTB1017	LÍNEA DE TRANSMISIÓN	154508.08N	0961715.07W	205.00	NIL	NIL
MMBTB1018	LÍNEA DE TRANSMISIÓN	154511.82N	0961707.53W	185.00	NIL	NIL
MMBTB1019	TERRENO	154851.69N	0961701.62W	258.00	NIL	NIL
MMBTB1020	LÍNEA DE TRANSMISIÓN	154515.57N	0961700.00W	188.00	NIL	NIL
MMBTB1021	TERRENO	154847.12N	0961655.37W	222.00	NIL	NIL
MMBTB1022	TERRENO	154707.30N	0961654.32W	182.00	NIL	NIL
MMBTB1023	ÁRBOL	154621.31N	0961648.56W	153.20	NIL	NIL
MMBTB1024	ÁRBOL	154627.17N	0961648.08W	168.40	NIL	NIL
MMBTB1025	ÁRBOL	154616.64N	0961643.95W	152.60	NIL	NIL
MMBTB1026	ÁRBOL	154616.52N	0961642.52W	148.80	NIL	NIL
MMBTB1027	ÁRBOL	154616.63N	0961641.93W	150.10	NIL	NIL
MMBTB1028	TERRENO	154836.04N	0961637.05W	286.00	NIL	NIL
MMBTB1029	TERRENO	154833.48N	0961636.88W	257.00	NIL	NIL
MMBTB1030	ÁRBOL	154623.69N	0961638.51W	146.00	NIL	NIL
MMBTB1033	TERRENO	154723.27N	0961635.13W	261.00	NIL	NIL
MMBTB1048	ÁRBOL	154629.13N	0961621.90W	154.22	NIL	NIL
MMBTB1049	ÁRBOL	154629.19N	0961621.58W	154.02	NIL	NIL
MMBTB1050	TERRENO	154741.15N	0961615.83W	240.00	NIL	NIL
MMBTB1051	ÁRBOL	154630.81N	0961613.07W	151.52	NIL	NIL
MMBTB1052	TERRENO	154833.02N	0961607.87W	183.00	NIL	NIL
MMBTB1053	TERRENO	154803.89N	0961604.92W	223.00	NIL	NIL
MMBTB1054	ÁRBOL	154633.44N	0961559.11W	151.35	NIL	NIL
MMBTB1055	TERRENO	154903.81N	0961555.09W	222.00	NIL	NIL
MMBTB1056	ÁRBOL	154633.93N	0961556.62W	148.64	NIL	NIL
MMBTB1057	ÁRBOL	154634.13N	0961555.58W	151.08	NIL	NIL
MMBTB1059	ÁRBOL	154634.11N	0961554.93W	148.35	NIL	NIL
MMBTB1061	ÁRBOL	154634.35N	0961554.23W	146.89	NIL	NIL
MMBTB1062	TERRENO	154743.68N	0961552.80W	182.00	NIL	NIL
MMBTB1064	ÁRBOL	154634.58N	0961553.10W	148.68	NIL	NIL
MMBTB1065	ÁRBOL	154634.63N	0961552.89W	149.73	NIL	NIL
MMBTB1066	TERRENO	154900.86N	0961550.23W	221.00	NIL	NIL
MMBTB1067	ÁRBOL	154634.78N	0961552.10W	152.84	NIL	NIL
MMBTB1070	ÁRBOL	154635.06N	0961550.54W	149.90	NIL	NIL
MMBTB1071	ÁRBOL	154635.21N	0961549.89W	150.05	NIL	NIL
MMBTB1073	TERRENO	154851.27N	0961547.62W	244.00	NIL	NIL
MMBTB1075	TERRENO	154846.41N	0961540.93W	237.00	NIL	NIL
MMBTB1076	TERRENO	154703.59N	0961540.19W	182.00	NIL	NIL
MMBTB1077	TERRENO	154842.48N	0961538.25W	242.00	NIL	NIL
MMBTB1078	TERRENO	154834.41N	0961537.75W	241.00	NIL	NIL
MMBTB1079	TERRENO	154827.42N	0961534.00W	243.00	NIL	NIL
MMBTB1080	TERRENO	154812.72N	0961519.25W	241.00	NIL	NIL
MMBTB1081	TERRENO	154841.07N	0961517.29W	182.00	NIL	NIL

En Superficies Limitadoras de Obstáculos / <i>In Obstacle Limitation Surfaces</i>						
ID del OBST/designación <i>OBST ID / Designation</i>	Tipo de OBST <i>OBST type</i>	Posición del OBST <i>OBST position</i>		Altitud (M)	Señales / tipo, color Markings / Type, color	Observaciones Remarks
a	b	c		d	e	f
MMBTB1082	ÁRBOL	154642.72N	0961509.51W	149.03	NIL	NIL
MMBTB1083	ÁRBOL	154642.90N	0961508.54W	148.40	NIL	NIL
MMBTB1084	ÁRBOL	154643.72N	0961506.26W	148.59	NIL	NIL
MMBTB1085	ANTENA	154643.08N	0961504.52W	142.15	NIL	NIL
MMBTB1086	TERRENO	154736.70N	0961503.21W	183.00	NIL	NIL
MMBTB1091	TERRENO	154955.83N	0961452.81W	462.00	NIL	NIL
MMBTB1097	ÁRBOL	154645.41N	0961444.58W	137.11	NIL	NIL
MMBTB1098	ÁRBOL	154645.20N	0961444.54W	137.52	NIL	NIL
MMBTB1099	ÁRBOL	154644.81N	0961444.46W	136.47	NIL	NIL
MMBTB1100	ÁRBOL	154643.55N	0961444.21W	133.59	NIL	NIL
MMBTB1101	ÁRBOL	154642.28N	0961443.96W	134.49	NIL	NIL
MMBTB1102	ÁRBOL	154641.57N	0961443.82W	134.50	NIL	NIL
MMBTB1103	ÁRBOL	154639.97N	0961443.55W	136.60	NIL	NIL
MMBTB1104	TERRENO	154820.20N	0961439.82W	199.00	NIL	NIL
MMBTB1105	TERRENO	154802.94N	0961431.68W	203.00	NIL	NIL
MMBTB1106	TERRENO	154845.75N	0961428.31W	218.00	NIL	NIL
MMBTB1107	TERRENO	154802.86N	0961421.16W	183.00	NIL	NIL
MMBTB1108	TERRENO	154953.43N	0961419.10W	338.00	NIL	NIL
MMBTB1109	TERRENO	154746.45N	0961412.32W	226.00	NIL	NIL
MMBTB1110	TERRENO	154829.91N	0961352.62W	199.00	NIL	NIL
MMBTB1111	TERRENO	154909.57N	0961341.05W	261.00	NIL	NIL
MMBTB1112	TERRENO	154802.78N	0961339.68W	199.00	NIL	NIL
MMBTB1113	TERRENO	154748.95N	0961337.31W	203.00	NIL	NIL
MMBTB1114	TERRENO	154801.58N	0961331.49W	201.00	NIL	NIL
MMBTB1115	TERRENO	154809.67N	0961330.62W	184.00	NIL	NIL
MMBTB1116	TERRENO	154748.44N	0961326.95W	182.00	NIL	NIL
MMBTB1117	TERRENO	154806.77N	0961319.41W	205.00	NIL	NIL
MMBTB1118	TERRENO	154805.94N	0961132.54W	300.00	NIL	NIL
MMBTB1119	TERRENO	155526.83N	0961123.05W	720.00	NIL	NIL
MMBTB1120	TERRENO	154838.99N	096952.66W	320.00	NIL	NIL
MMBTB1121	TERRENO	155312.15N	096917.77W	300.00	NIL	NIL
MMBTB1122	TERRENO	155405.53N	096859.36W	300.00	NIL	NIL
MMBTB1123	TERRENO	154852.07N	096851.83W	360.00	NIL	NIL
MMBTB1124	TERRENO	154848.99N	096846.48W	335.00	NIL	NIL
MMBTB1125	TERRENO	155350.19N	096840.10W	420.00	NIL	NIL
MMBTB1126	TERRENO	155319.99N	096809.10W	400.00	NIL	NIL
MMBTB1127	TERRENO	155158.69N	096800.14W	360.00	NIL	NIL
MMBTB1128	TERRENO	154954.19N	096638.92W	360.00	NIL	NIL

MMBT AD 2.11 - INFORMACIÓN METEOROLÓGICA SUMINISTRADA		
1	Oficina MET asociada:	TWR
2	Horas de servicio: Oficina MET fuera de horario:	1300/0100
3	Oficina responsable de la preparación TAF: Periodos de validez:	CAPMA H24
4	Tipo de pronóstico de aterrizaje: Intervalo de emisión:	NIL
5	Aleccionamiento/consulta proporcionados:	NIL
6	Documentación de vuelo: Idioma(s) utilizado(s):	NIL
7	Cartas y demás información disponible para aleccionamiento o consulta:	NIL
8	Equipo suplementario disponible para proporcionar información:	NIL
9	Dependencias ATS que reciben información:	TWR
10	Información adicional (limitación de servicio, etc.):	CAPMA (Centro de Análisis y Pronósticos Meteorológicos Aeronáuticos) H24 Ciudad de México Tel: (55) 5802 8525 y 5802 8520

MMBT AD 2.12 - CARACTERÍSTICAS FÍSICAS DE LAS PISTAS					
Designadores NR RWY	BRG GEO y MAG	Dimensiones de RWY (M)	Resistencia (PCN) y superficie de RWY y SWY	Coordenadas THR RWY y coordenadas THR de ondulación geoidal	Elevación THR y elevación máxima de TDZ de RWY APP precisión
1	2	3	4	5	6
07	079.22 GEO 076.22 MAG	3000 x 45	ASPH 60/F/B/X/T	154622.94 N 0961629.81 W	THR 141.5 M (464 FT)
25	259.22 GEO 256.22 MAG	3000 x 45	ASPH 60/F/B/X/T	154641.18 N 0961450.87 W	THR 130 M (427 FT)
Pendiente de RWY-SWY	Dimensiones SWY (M)	Dimensiones CWY (M)	Dimensiones de franja (M)	OFZ	Observaciones
7	8	9	10	11	12
0.3725%	NIL	NIL	3120 x 150	NIL	NIL

MMBT AD 2.13 - DISTANCIAS DECLARADAS					
Designador RWY	TORA (M)	TODA (M)	ASDA (M)	LDA (M)	Observaciones
1	2	3	4	5	6
07	3000	3000	3000	3000	NIL
25	3000	3000	3000	3000	

MMBT AD 2.14 - LUCES DE APROXIMACIÓN Y DE PISTA									
Designado r RWY	Tipo LGT APCH LEN INTST	Color LGT THR WBAR	PAPI VASIS (MEHT)	LEN LGT TDZ	Longitud, espaciado, color, INTST LGT eje RWY	Longitud, espaciado, color, INTST LGT borde RWY	Color WBAR LGT extremo RWY	LEN (M) color LGT SWY	Observacione s
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
07	NIL	Verde	PAPI 3.0° IZQ	NIL	NIL	3000 M 50 M Blanca HIRL	Rojo	NIL	NIL
25	NIL	Verde	PAPI 3.0° IZQ	NIL	NIL	3000 M 50 M Blanca HIRL	Rojo	NIL	NIL

MMBT AD 2.15 – OTROS SISTEMAS DE ILUMINACIÓN Y FUENTE SECUNDARIA DE ENERGÍA ELÉCTRICA	
1	Emplazamiento, características y horas de funcionamiento ABN/IBN:
2	Emplazamiento WDI y LGT:
3	Luces de borde y de eje de TWY:
4	Fuente auxiliar de energía Tiempo de conmutación:
5	Observaciones:

Giratorio 360° luces blanca y verde visibilidad + de 30 NM, 24 destellos por minuto, velocidad de giro 12 RPM.
1 cerca de THR 07 iluminado 1 cerca de THR 25 iluminado
Luces de borde azules / No disponible para eje de rodaje
Fuente de energía auxiliar disponible Conmutación inmediata.
NIL

MMBT AD 2.16 - ZONA DE ATERRIZAJE PARA HELICÓPTEROS		
1	Coordenadas TLOF o THR de FATO:	NIL
2	Elevación de TLOF y/o FATO M/FT:	
3	Dimensiones, superficie, resistencia, señales de las áreas TLOF y FATO:	
4	BRG geográficas y MAG de FATO:	
5	Distancia declarada disponible:	
6	Luces APP y FATO:	
7	Observaciones:	

MMBT AD 2.17 - ESPACIO AÉREO DE LOS SERVICIOS DE TRÁNSITO AÉREO		
1	Designación y límites laterales:	ATZ Huatulco: 5 NM de radio con centro en el ARP
2	Límites verticales:	GND / 6 500 FT AMSL
3	Clasificación del espacio aéreo:	D
4	Distintivo de llamada de la dependencia ATS. Idioma(s):	Torre Huatulco Español / Ingles
5	Altitud de transición:	18 500 FT AMSL
6	Observaciones:	NIL

MMBT AD 2.18 – INSTALACIONES DE COMUNICACION DE LOS SERVICIOS DE TRÁNSITO AÉREO				
Designación del servicio	Distintivo de llamada	Frecuencia	Horas de funcionamiento	Observaciones
1	2	3	4	5
APP	Control México	123.50 MHZ	1300/2400	Servicio proporcionado por MMEX ACC
TWR	Torre Huatulco	118.0 MHZ	1300/2400	NIL

MMBT AD 2.19 – RADIOAYUDAS PARA LA NAVEGACIÓN Y EL ATERRIZAJE						
Tipo de ayuda, CAT de ILS (Para VOR/ILS, se indica VAR)	ID	Frecuencia	Horas de funcionamiento	Coordenadas del emplazamiento de la antena transmisora	Elevación de la antena transmisora del DME	Observaciones
1	2	3	4	5	6	7
VOR/DME 3° E	HUX	113.2 MHZ	H24	154639.99 N 0961541.16 W	NIL	NIL

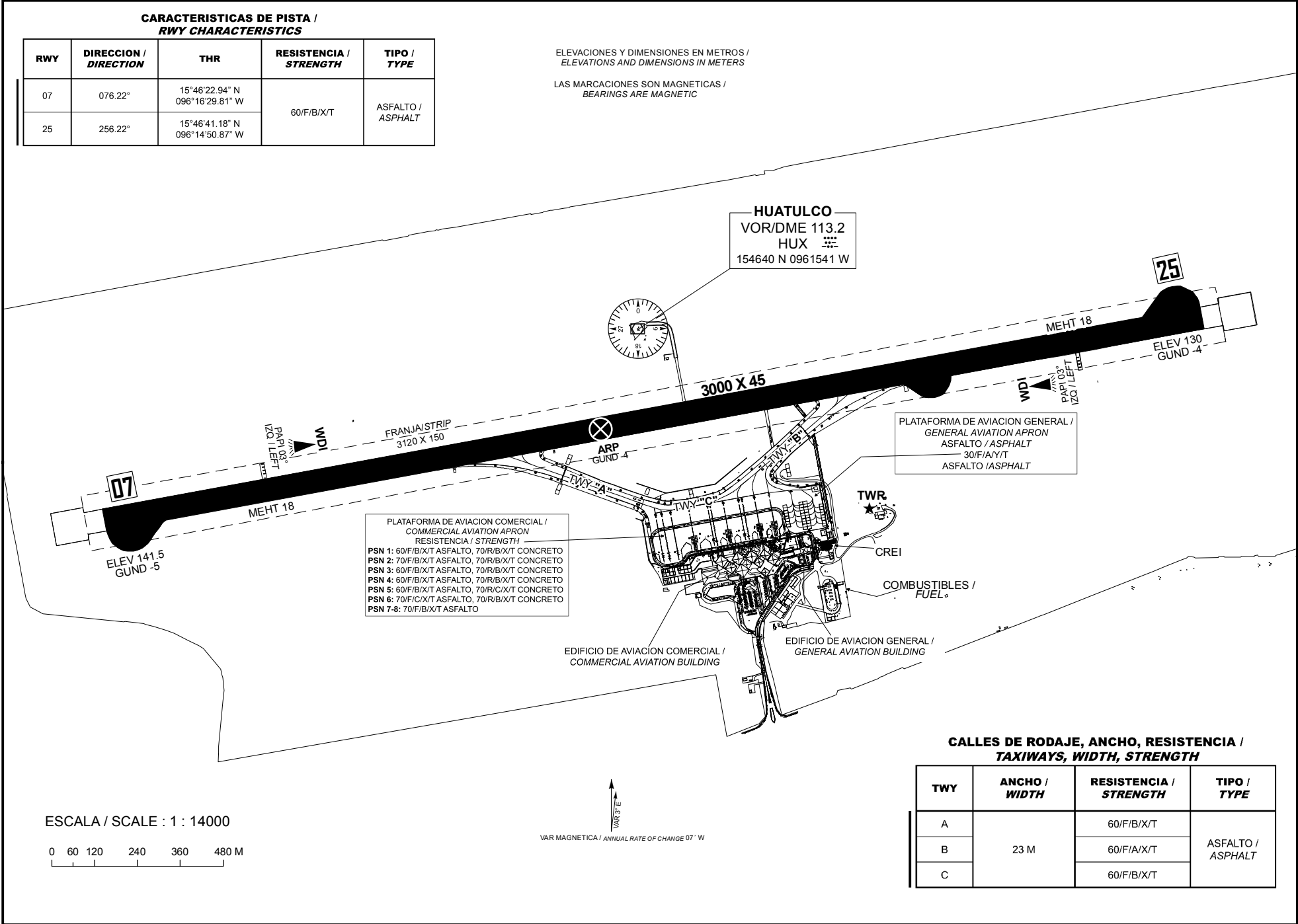
TWR	118.0
APP	123.5
VOR/DME	113.2
AFTN - MMBT	

CARACTERISTICAS DE PISTA /
RWY CHARACTERISTICS

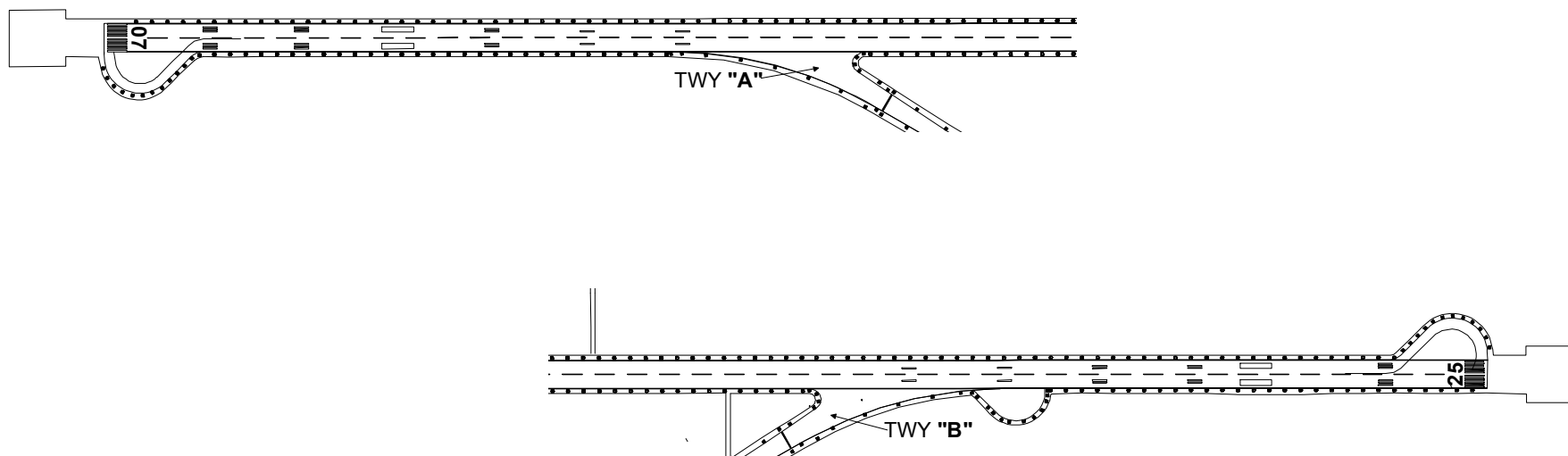
RWY	DIRECCION / DIRECTION	THR	RESISTENCIA / STRENGTH	TIPO / TYPE
07	076.22°	15°46'22.94" N 096°16'29.81" W	60/F/B/X/T	ASFALTO / ASPHALT
25	256.22°	15°46'41.18" N 096°14'50.87" W		

ELEVACIONES Y DIMENSIONES EN METROS /
ELEVATIONS AND DIMENSIONS IN METERS

LAS MARCACIONES SON MAGNETICAS /
BEARINGS ARE MAGNETIC



SEÑALES Y AYUDAS LUMINOSAS **RWY 07/25** Y CALLES DE RODAJE DE SALIDA
MARKING AND LIGHTING AIDS **RWY 07/25** AND EXIT TWY



ELEVACIONES Y DIMENSIONES EN METROS /
ELEVATIONS AND DIMENSIONS IN METERS

LAS MARCACIONES SON MAGNETICAS /
BEARINGS ARE MAGNETIC

VAR MAGNETICA / ANNUAL RATE OF CHANGE 07° W

ESCALA / SCALE : 1 : 11000

0 50 100 200 300 400 M

MÍNIMOS METEOROLÓGICOS		
*VER NOTA 1		
MÍNIMOS DE DESPEGUE		
INSTALACIONES	RVR/VIS ¹	EQUIVALENCIA SM
REFERENCIA VISUAL ADECUADA ² (SOLO DIURNA)	500 M/1 600 FT	1/2
LUCES DE BORDE DE PISTA O SEÑALES DE EJE DE PISTA ³	400 M/1 300 FT	1/4
LUCES DE BORDE DE PISTA Y SEÑALES DE EJE DE PISTA ³	300 M/1 000 FT	1/5

1. Quien pilotea la aeronave deberá evaluar la TDZ RVR/VIS.
2. Referencia visual adecuada significa que el piloto puede identificar continuamente la superficie de despegue y mantener el mando direccional.
3. Para operaciones nocturnas se dispone de por lo menos luces de borde de pista y luces de extremo de pista.
4. El RVR requerido se logra para todos los RVR pertinentes.

NOTA 1. LOS MÍNIMOS DE DESPEGUE, QUE SON PERTINENTES A LA MANIOBRA MISMA DE DESPEGUE, NO DEBERÍAN CONFUNDIRSE CON LOS MÍNIMOS METEOROLÓGICOS REQUERIDOS PARA INICIAR EL VUELO. PARA LA INICIACIÓN DEL VUELO, LOS MÍNIMOS METEOROLÓGICOS DE SALIDA EN EL AERÓDROMO NO DEBERÍAN SER INFERIORES A LOS MÍNIMOS APLICABLES PARA EL ATERRIZAJE EN DICHO AERÓDROMO A MENOS QUE SE DISPONGA DE UN AERÓDROMO DE ALTERNATIVA POSDESPEGUE ADECUADO. EL AERÓDROMO DE ALTERNATIVA POSDESPEGUE DEBERÍA TENER CONDICIONES METEOROLÓGICAS E INSTALACIONES ADECUADAS PARA EL ATERRIZAJE DEL AVIÓN EN CONFIGURACIONES NORMALES Y NO NORMALES PERTINENTES A LA OPERACIÓN.

LOS MÍNIMOS DE DESPEGUE INDICADOS EN LA TABLA ANTERIOR DEBERÁN DE SER AJUSTADOS POR CADA OPERADOR TOMANDO EN CUENTA FACTORES COMO LA PERFORMANCE DE LA AERONAVE, LAS AYUDAS VISUALES E INSTALACIONES DISPONIBLES EN EL MOMENTO DE LA OPERACIÓN, ASÍ COMO LAS CONDICIONES FUERA DE LO NORMAL, COMO FALLAS DEL MOTOR.

LO ANTERIOR DERIVADO DE QUE EL ESTABLECIMIENTO DE LOS VALORES DE LA TABLA ESTÁN DETERMINADOS TOMANDO EN CUENTA OPERACIONES NORMALES Y TODOS LOS MOTORES EN FUNCIONAMIENTO.

NOTAS / REMARKS:

RWY 07 TRANSITO A LA DERECHA

PROHIBIDO EL ESTACIONAMIENTO EN LAS POSICIONES DE LA 1 A LA 4 DE LA PLATAFORMA COMERCIAL A LAS AERONAVES TURBO REACTORAS CON EL APU INOPERATIVO Y QUE NO CUENTEN CON GPU EN AEROPUERTO. LAS AERONAVES DEBERAN SOLICITAR ESTACIONAMIENTO EN POSICIONES 5, 6, 6A O 7

PROHIBIDAS LAS OPERACIONES DE HELICOPTEROS EN PLATAFORMA DE AVIACION COMERCIAL

TODAS LAS AERONAVES DEBERAN USAR REMOLQUE (PUSH BACK) AL SALIR DE PLATAFORMA DE AVIACION COMERCIAL

AERONAVES DE MAS DE 20000 KG DE PESO MAXIMO DE DESPEGUE DEBERAN EFECTUAR VIRAJE DE 180° UNICAMENTE EN PLATAFORMA DE VIRAJE (GOTAS), EN EXTREMOS DE PISTA, SIN EXCEDER UNA VELOCIDAD MÁXIMA DE 12.5 NUDOS (KT).

PROHIBIDO EL ESTACIONAMIENTO EN LAS POSICIONES DE LA 1 A LA 4 DE LA PLATAFORMA COMERCIAL A LAS AERONAVES TURBO REACTORAS CON EL APU INOPERATIVO Y QUE NO CUENTEN CON GPU EN AEROPUERTO. LAS AERONAVES DEBERÁN SOLICITAR ESTACIONAMIENTO EN POSICIONES 5, 6, O 7

TRABAJOS DE DESYERBE (EVENTUALES) EN FRANJAS DE SEGURIDAD DEL AREA DE MOVIMIENTO

PRECAUCION: CRUCE DE AVES POR LAS TRAYECTORIAS DE LAS PISTAS

RWY 07 TRANSIT TO RIGHT

PARKING AT POSITIONS 1 TO 4 ON THE COMMERCIAL APRON IS NOT ALLOWED FOR TURBOJET AIRCRAFT WITH INOPERABLE APU AND NOT HAVING GPU AT THE AIRPORT. THE AIRCRAFT SHALL REQUEST PARKING AT POSITIONS 5, 6, 6A OR 7

HELICOPTER OPERATIONS ARE NOT ALLOWED AT THE COMMERCIAL AVIATION APRON

ALL AIRCRAFTS SHALL BE TOWED WHEN LEAVING THE COMMERCIAL AVIATION APRON

AIRCRAFT WITH A MAXIMUM TAKE OFF WEIGHT OR MORE THAN 20000 KG, SHALL CARRY OUT 180° TURNS ON THE TURN PAD ONLY AT RWY EDGES, WITHOUT EXCEEDING A 12.5 KTS TOP SPEED.

PARKING ON COMMERCIAL APRON 1 TO 4 IS PROHIBITED FOR TURBOJET AIRCRAFT WITH INOPERATIVE APU AND NOT HAVING GPU SERVICE AT THE AIRPORT. THESE AIRCRAFT MUST REQUEST PARKING AT PSN 5, 6, OR 7

EVENTUAL TRIMMING WORKS IN SAFETY STRIPS OF THE MOVEMENT AREA

CAUTION: FLOCKS EVENTUALLY CROSSING RUNWAY TRACKS

PLANO DE ESTACIONAMIENTO Y ATRAQUE DE AERONAVES /
AIRCRAFT PARKING/DOCKING CHART

TWR
APP

118.0
123.5

BAHIAS DE HUATULCO
AEROPUERTO INTL /
INTL AIRPORT

ELEV AD 141.5 M

**CALLES DE RODAJE, ANCHO, RESISTENCIA /
TAXIWAYS, WIDTH, STRENGTH**

TWY	ANCHO / WIDTH	RESISTENCIA / STRENGTH	TIPO / TYPE
A	23 M	60/F/B/X/T	ASFALTO / ASPHALT
B		60/F/A/X/T	
C		60/F/B/X/T	

**PLATAFORMA DE AVIACION COMERCIAL /
COMMERCIAL AVIATION APRON
RESISTENCIA / STRENGTH**

PSN 1: 60/F/B/X/T ASFALTO, 70/R/B/X/T CONCRETO
PSN 2: 70/F/B/X/T ASFALTO, 70/R/B/X/T CONCRETO
PSN 3: 60/F/B/X/T ASFALTO, 70/R/B/X/T CONCRETO
PSN 4: 60/F/B/X/T ASFALTO, 70/R/B/X/T CONCRETO
PSN 5: 60/F/B/X/T ASFALTO, 70/R/C/X/T CONCRETO
PSN 6: 70/F/C/X/T ASFALTO, 70/R/B/X/T CONCRETO
PSN 7-8: 70/F/B/X/T ASFALTO

VAR ANUAL / ANNUAL RATE OF CHANGE " " W



TWY "B"

PLATAFORMA DE AVIACION GENERAL /
GENERAL AVIATION APRON
ASFALTO / ASPHALT
30/F/A/Y/T
ASFALTO / ASPHALT

TWY "A"

TWY "C"

LAS MARCACIONES SON MAGNETICAS /
BEARINGS ARE MAGNETIC

ELEVACIONES Y DIMENSIONES EN METROS /
ELEVATIONS AND DIMENSIONS IN METERS

ESCALA / SCALE : 1 : 2200
0 15 30 45 60 M

CAMBIO: PCN

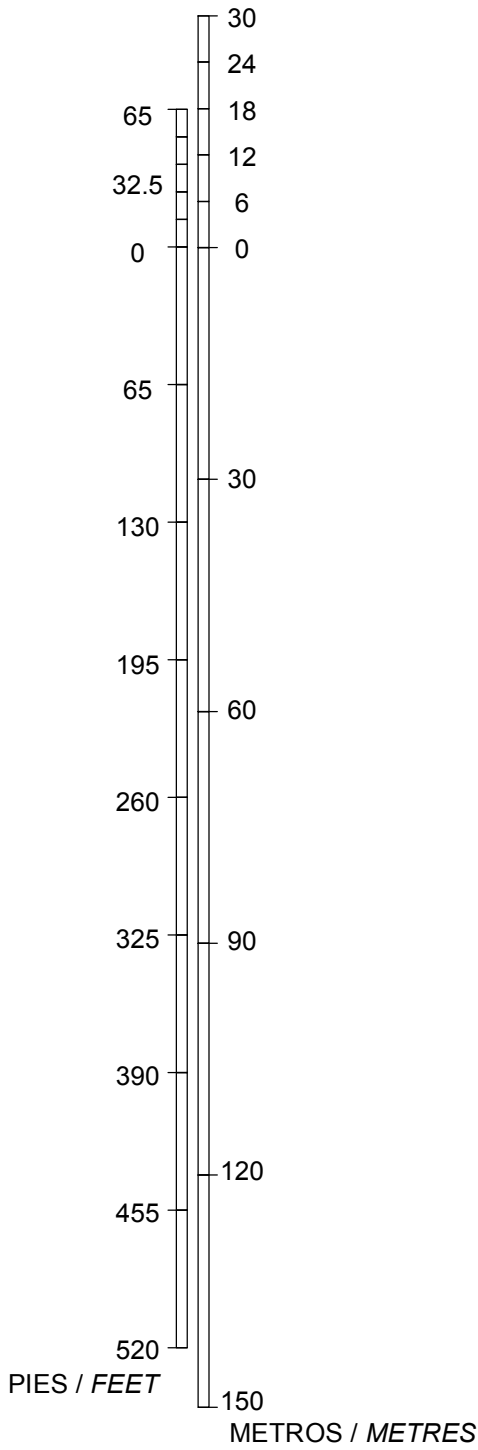
COORDENADAS INS DE PUESTOS DE ESTACIONAMIENTO DE AERONAVES AVIACION COMERCIAL /
COORDINATES INS, FOR AIRCRAFT STANDS, COMMERCIAL AVIATION

PSN		LAT (N)	LONG (W)	ELEVACION (M)
P01	P01A	15° 46' 21.8547"	096° 15' 29.1052"	131.50
	P01B	15° 46' 22.2623"	096° 15' 29.1846"	131.50
	P01C	15° 46' 24.0978"	096° 15' 29.5465"	131.50
P02	P02A	15° 46' 21.6507"	096° 15' 30.4509"	131.50
	P02B	15° 46' 22.0929"	096° 15' 30.5377"	131.50
	P02C	15° 46' 23.8489"	096° 15' 30.8830"	131.50
P02A	P02AA	15° 46' 21.4240"	096° 15' 31.5644"	131.50
	P02AB	15° 46' 21.8072"	096° 15' 31.6357"	131.50
	P02AC	15° 46' 23.6433"	096° 15' 31.9984"	131.50
P03	P03A	15° 46' 21.4359"	096° 15' 31.8962"	131.50
	P03B	15° 46' 21.8694"	096° 15' 31.9800"	131.50
	P03C	15° 46' 23.5829"	096° 15' 32.3170"	131.50
P04	P04A	15° 46' 21.1428"	096° 15' 33.2649"	131
	P04B	15° 46' 21.6753"	096° 15' 33.3723"	131
	P04C	15° 46' 23.3278"	096° 15' 33.6964"	131
P04A	P04AA	15° 46' 20.8908"	096° 15' 34.4494"	131
	P04AB	15° 46' 21.3598"	096° 15' 34.5387"	131
	P04AC	15° 46' 23.1069"	096° 15' 34.8811"	131
P05	P05A	15° 46' 20.9116"	096° 15' 34.6977"	131
	P05B	15° 46' 21.4115"	096° 15' 34.7957"	131
	P05C	15° 46' 23.0630"	096° 15' 35.1201"	131
P06	P06A	15° 46' 20.5581"	096° 15' 36.3819"	130.50
	P06B	15° 46' 21.0010"	096° 15' 36.4719"	130.50
	P06C	15° 46' 22.7497"	096° 15' 36.8162"	130.50
P07	P07A	15° 46' 19.6504"	096° 15' 37.9323"	130.50
	P07B	15° 46' 20.1535"	096° 15' 38.0274"	130.50
	P07C	15° 46' 22.4401"	096° 15' 38.4784"	130.50
P07A	P07AA	15° 46' 19.5040"	096° 15' 38.7314"	130
	P07AB	15° 46' 19.8330"	096° 15' 38.7989"	130
	P07AC	15° 46' 22.2904"	096° 15' 39.2823"	130
P08	P08A	15° 46' 19.4042"	096° 15' 39.2711"	130
	P08B	15° 46' 19.9091"	096° 15' 39.3723"	130
	P08C	15° 46' 22.1759"	096° 15' 39.8162"	130

PLANO DE OBSTACULOS DE AERODROMO - TIPO A (LIMITACIONES DE UTILIZACION)

AERODROME OBSTACLE CHART - TYPE A (OPERATING LIMITATIONS)

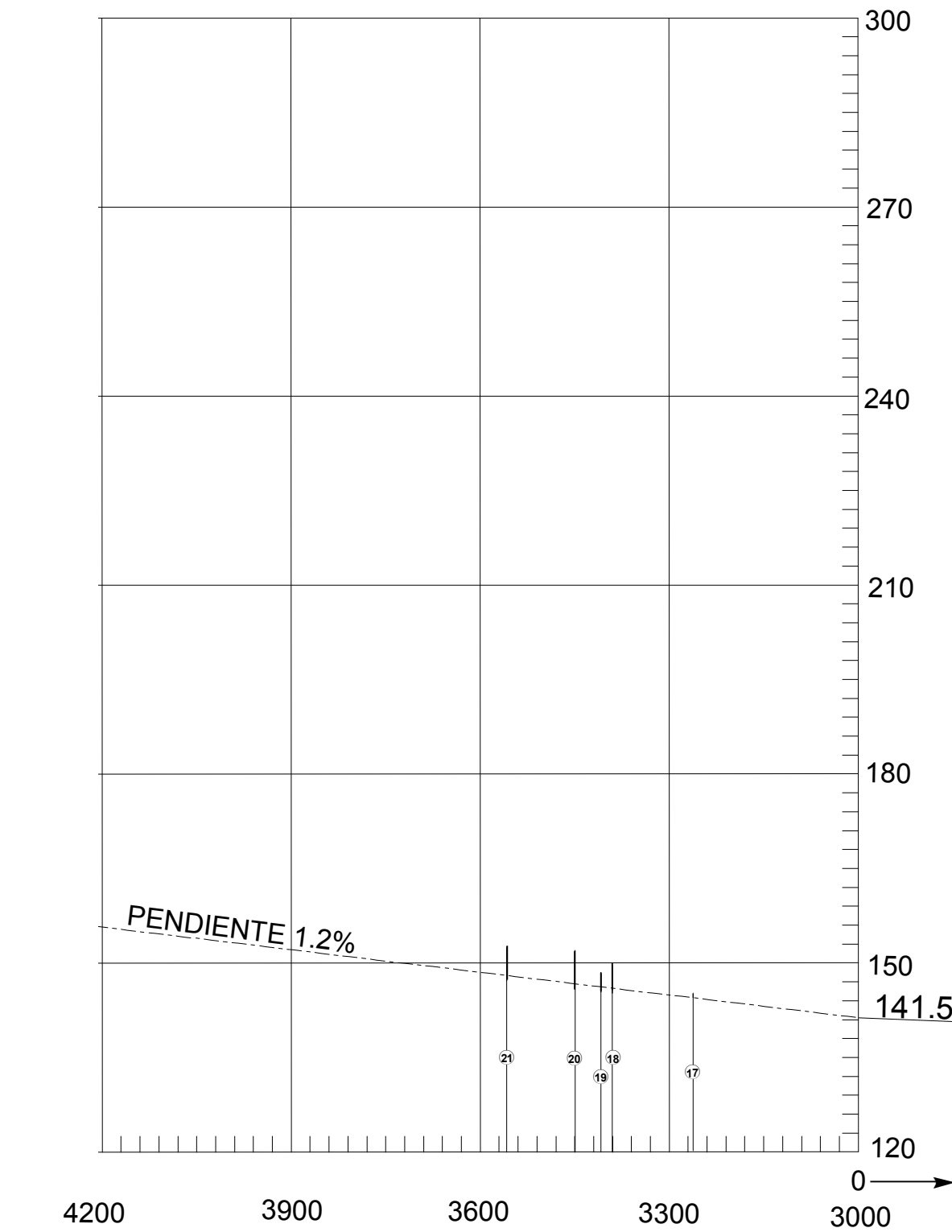
DIMENSIONS AND ELEVATIONS IN METRES



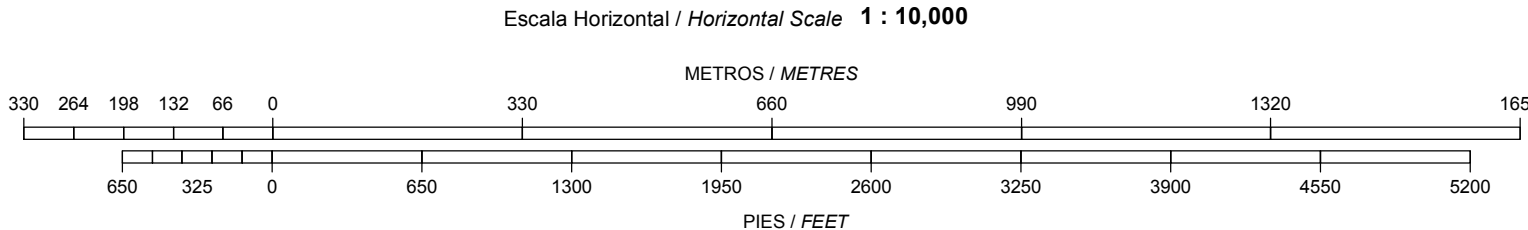
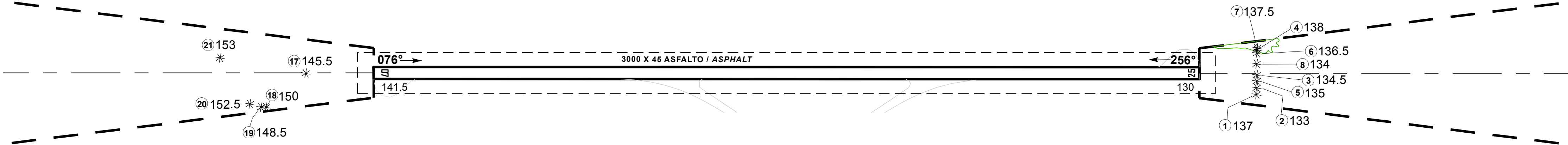
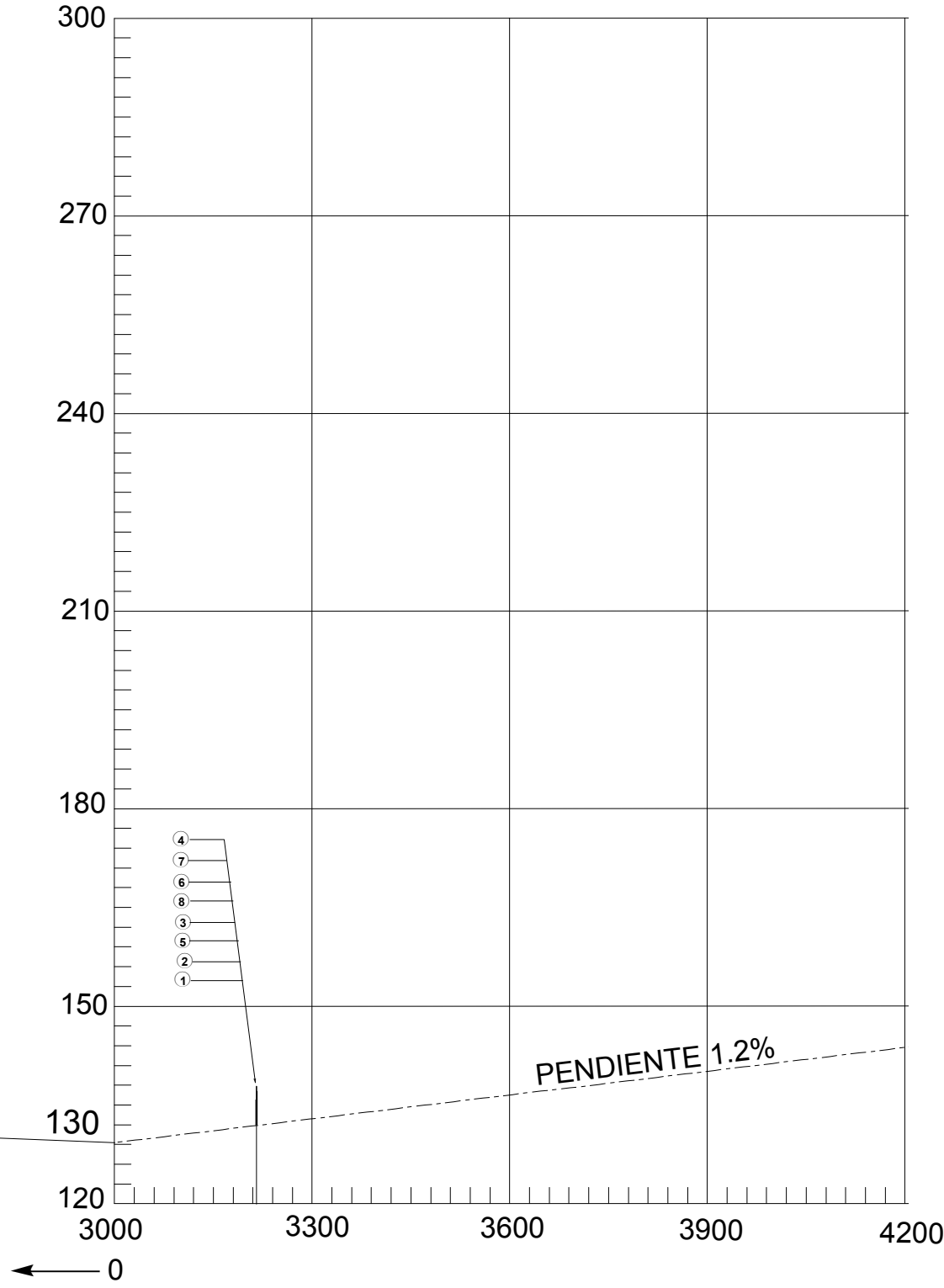
Escala Vertical / Vertical Scale 1 : 1,000

REGISTRO DE ENMIENDAS / AMENDMENT RECORD		
No.	FECHA / DATE	ANOTADA POR / ENTERED BY
1	21/02/2025	AD DE HUATULCO

CLAVE / LEGEND	
NUMERO DE IDENTIFICACION IDENTIFICATION NUMBER	①
POSTE, TORRE, CAMPANARIO, ANTENA, ETC POLE, TOWER, SPIRE, ANTENNA, ETC.	⊙
EDIFICIO O ESTRUCTURA GRANDE BUILDING OR LARGE STRUCTURE	■
FERROCARRIL RAILROAD	+++
CURVA DE NIVEL DEL TERRENO TERRAIN CONTOUR	~
TERRENO QUE PENETRA PLANO DE OBSTACULOS TERRAIN PENETRATING OBSTACLE PLANE	▨
ARBOL, ARBUSTO, ETC TREES, BUSH, ETC.	*



RWY 07/25		
DISTANCIAS DECLARADAS DECLARED DISTANCES		
RWY 07		RWY 25
3000	TORA RECORRIDO DE DESPEGUE DISPONIBLE TAKE-OFF RUN AVAILABLE	3000
3000	TODA DISTANCIA DE DESPEGUE DISPONIBLE TAKE-OFF DISTANCE AVAILABLE	3000
3000	ASDA DISTANCIA ACELERACION-PARADA DISPONIBLE ACCELERATE-STOP DISTANCE AVAILABLE	3000
3000	LDA DISTANCIA DE ATERRIZAJE DISPONIBLE LANDING DISTANCE AVAILABLE	3000

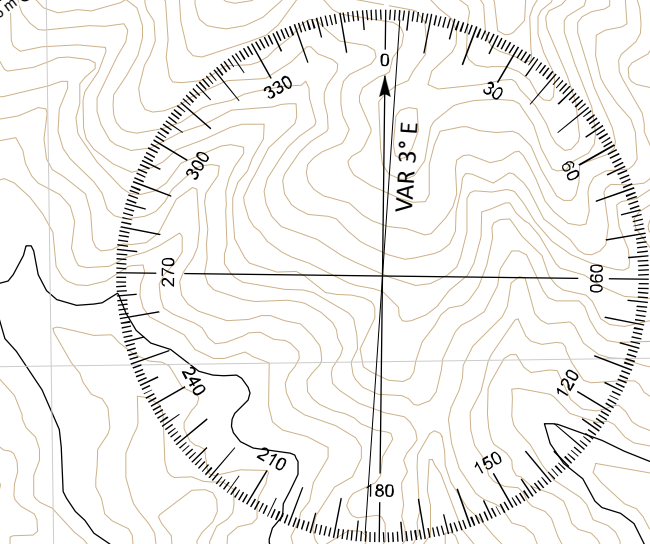


ORDEN DE PRECISION
ORDER OF ACCURACY
HORIZONTAL 5 M
VERTICAL 0.5 M

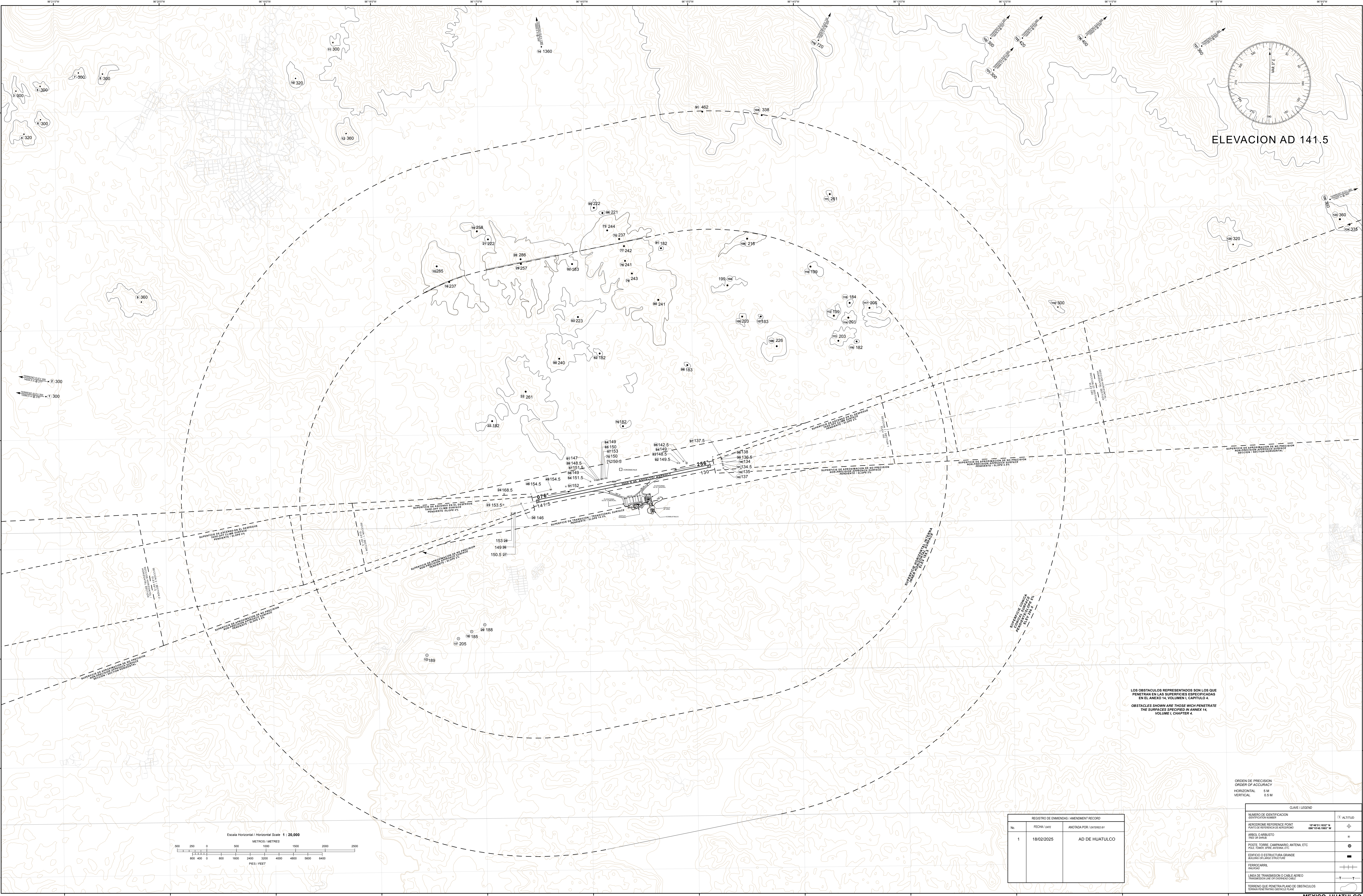
DIMENSIONES Y ELEVACIONES EN METROS
DIMENSIONS AND ELEVATIONS IN METRES

PLANO DE OBSTACULOS DE AERODROMO - TIPO B
AERODROME OBSTACLE CHART - TYPE B

MEXICO, HUATULCO
AEROPUERTO INTL / INTL AIRPORT
BAHIAS DE HUATULCO



ELEVACION AD 141.5



LOS OBSTACULOS REPRESENTADOS SON LOS QUE
PENETRAN EN LAS SUPERFICIES ESPECIFICADAS
EN EL ANEXO 14, VOLUMEN 1, CAPITULO 4.
OBSTACLES SHOWN ARE THOSE WHICH PENETRATE
THE SURFACES SPECIFIED IN ANNEX 14,
VOLUME 1, CHAPTER 4.

ORDEN DE PRECISION
ORDER OF ACCURACY
HORIZONTAL 5 M
VERTICAL 0.5 M

REGISTRO DE ENMIENDAS / AMENDMENT RECORD		
No.	FECHA / DATE	ANOTADA POR / ENTERED BY
1	18/02/2025	AD DE HUATULCO

CLAVE / LEGEND		ALTITUD
NUMERO DE IDENTIFICACION IDENTIFICATION NUMBER		⊕
AERODROME REFERENCE POINT PUNTO DE REFERENCIA AERODROMO		18°48'31.1837" N 98°15'48.1997" W
ARBOLES O ARBUSTO TREE OR SHRUB		⊗
POBRE, TORRE, CAMPANARIO, ANTENA, ETC POOR TOWER, SPIRAL ANTENNA, ETC		⊙
EDIFICIO O ESTRUCTURA GRANDE BUILDING AND STRUCTURE		■
FERROCARRIL RAILROAD		+++
LINEA DE TRANSMISION O CABLE AEREO TRANSMISSION LINE OR POWER CABLE		—T—
TERRENO QUE PENETRA PLANO DE OBSTACULOS TERRAIN PENETRATING OBSTACLE PLANE		—

CAMBIO: OBSTACULOS

09-JUL-2026 AMDT AIRAC 0726

SICT-AFAC-SENEAM

PROYECCION: TRANSVERSAL MERCATOR, UTM ZONA 14N
PROJECTION: TRANSVERSE MERCATOR, UTM ZONE 14N

MEXICO, HUATULCO
AEROPUERTO INTL / INTL AIRPORT
BAHIAS DE HUATULCO
2-11 MMBT AOC-2

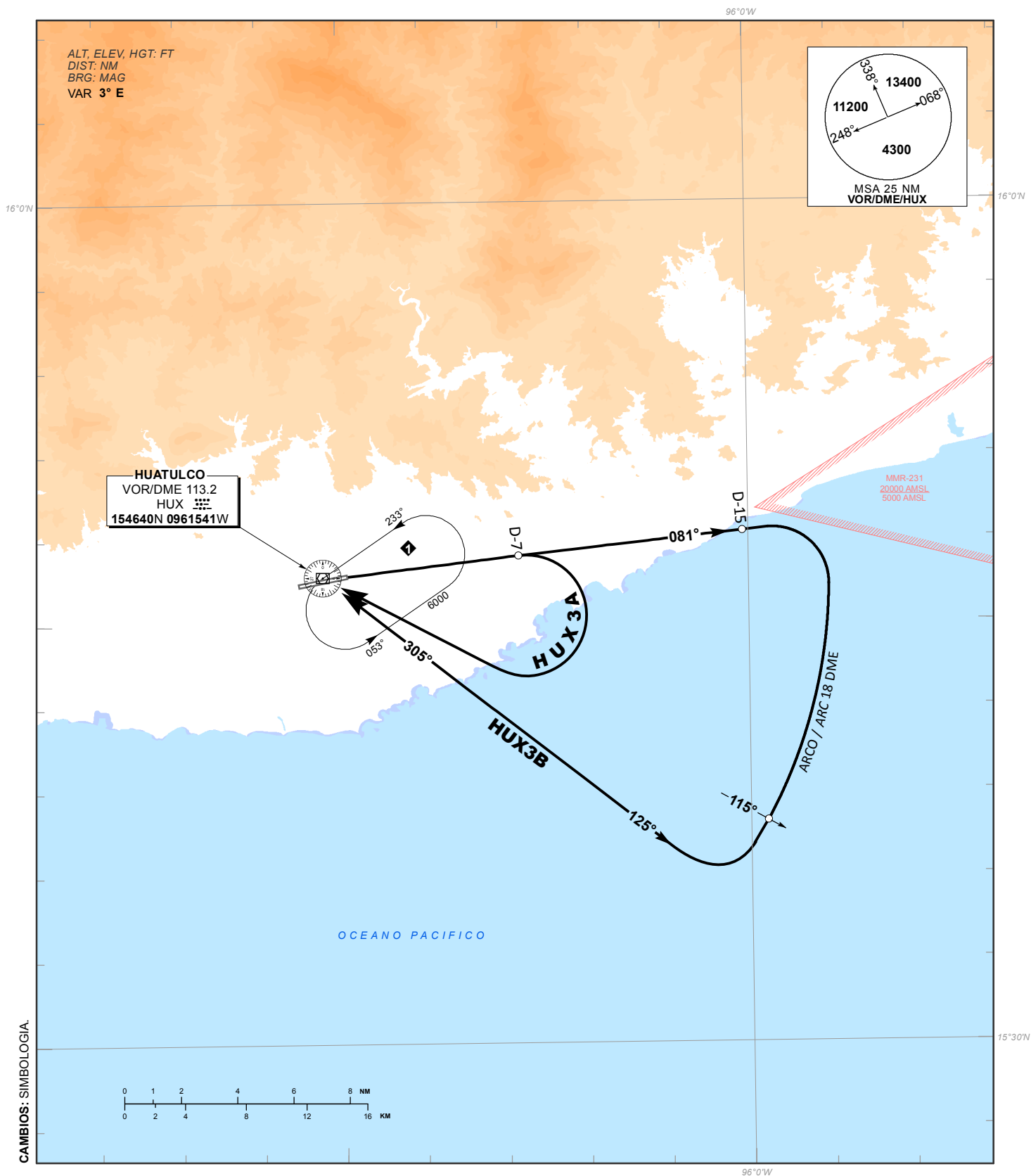
CARTA DE SALIDA NORMALIZADA -
VUELO POR INSTRUMENTOS (SID)
STANDARD DEPARTURE CHART - INSTRUMENT (SID)

BAHIAS DE HUATULCO / BAHIAS DE HUATULCO INTL (MMBT)

RWY 07

HUX3A, HUX3B

TA 18500	TWR 118.0	APP 123.5	AD ELEV 464 FT
RMK: -			



SALIDAS PISTA 07:**DEPARTURES RWY 07:****SALIDA: HUATULCO TRES ALFA (HUX3A)**

ASCIENDA POR **RADIAL 081°** HASTA **D-7 (EN CASO DE FALLA DEL DME HASTA ALCANZAR 1800 FT)**, EFECTUE VIRAJE DE GOTA A LA **DERECHA** DENTRO DE **10 NM** HACIA EL **VOR/DME/HUX** Y ABANDONELO DE ACUERDO A LA **(1)** ALTITUD MINIMA DE LA RUTA ASIGNADA O INSTRUCCIONES DEL ATC

DEPARTURE: HUATULCO THREE (HUX3A) ALFA

CLIMB VIA **HUX R-081°** TO **D-7 HUX (OR 1800 FT IN CASE OF DME FAILURE)**, THEN TURN **RIGHT** WITHIN **10 NM** TO **VOR/DME/HUX** AND CROSS IT ACCORDING TO THE **(1)** MINIMUM CROSSING ALTITUDE OR ATC INSTRUCTIONS

SALIDA: HUATULCO TRES BRAVO (HUX3B)

ASCIENDA POR **RADIAL 081°** HASTA **D-15 (EN CASO DE FALLA DEL DME HASTA ALCANZAR 3600 FT)**, EFECTUE VIRAJE A LA **DERECHA** PARA CONTINUAR EN **ARCO 18 DME** HASTA INTERCEPTAR EL **RADIAL 125°**, PROSIGA HACIA EL **VOR/DME/HUX** Y ABANDONELO DE ACUERDO A LA **(1)** ALTITUD MINIMA DE LA RUTA ASIGNADA O INSTRUCCIONES DEL ATC

DEPARTURE: HUATULCO THREE (HUX3B) BRAVO

CLIMB VIA **HUX R-081°** TO **D-15 HUX (OR 3600 FT IN CASE OF DME FAILURE)**, THEN TURN **RIGHT** AND CONTINUE VIA **HUX 18 DME ARC** TO INTERCEPT THE **HUX R-125°** INBOUND TO **VOR/DME/HUX** AND CROSS IT ACCORDING TO THE **(1)** MINIMUM CROSSING ALTITUDE OR ATC INSTRUCTIONS

ESTAS SALIDAS REQUIEREN UN GRADIENTE MINIMO DE ASCENSO DE **220 FT/NM** HASTA ALCANZAR:

THESE SID's REQUIRE A MINIMUM CLIMB GRADIENT OF **220 FT/NM** UNTIL CROSSING:

HUATULCO TRES ALFA 5000 FT
HUATULCO TRES BRAVO 10000 FT

HUATULCO THREE ALFA 5000 FT
HUATULCO THREE BRAVO 10000 FT

REGIMEN DE ASCENSO/ RATE OF CLIMB***PDG: PENDIENTE DE DISEÑO DEL PROCEDIMIENTO / PROCEDURE DESIGN GRADIENT**

*PDG VEL (GS) KTS	80	100	120	140	160	180	200
3.62% (FT/MIN)	293	367	440	513	587	660	733

(1) ALTITUD MINIMA PARA ABANDONAR EL VOR/DME/HUX:**(1) MINIMUM CROSSING ALTITUDE AT VOR/DME/HUX:**

A/TO	IZT	V-1	UJ-9	7000
A/TO	TAP		J-1	5400
A/TO	ICARO		UL-308	3900
A/TO	PXM	V-1	J-1, UJ-9	5400
A/TO	OAX	V-27	UJ-33, UL-308, UT-158	10200
A/TO	OAX	V-27E	UJ-39	12000
A/TO	VER		UJ-70	12000

CARTA DE SALIDA NORMALIZADA -
VUELO POR INSTRUMENTOS (SID)
STANDARD DEPARTURE CHART - INSTRUMENT (SID)

BAHIAS DE HUATULCO / BAHIAS DE HUATULCO INTL (MMBT)

RNP RWY 07

HUX1E

TA 18500

TWR
118.0

APP
123.5

AD ELEV 464 FT

RMK: - GNSS REQUERIDO *GNSS REQUIRED*
- MINIMUM PDG: HUX1E 3.6%

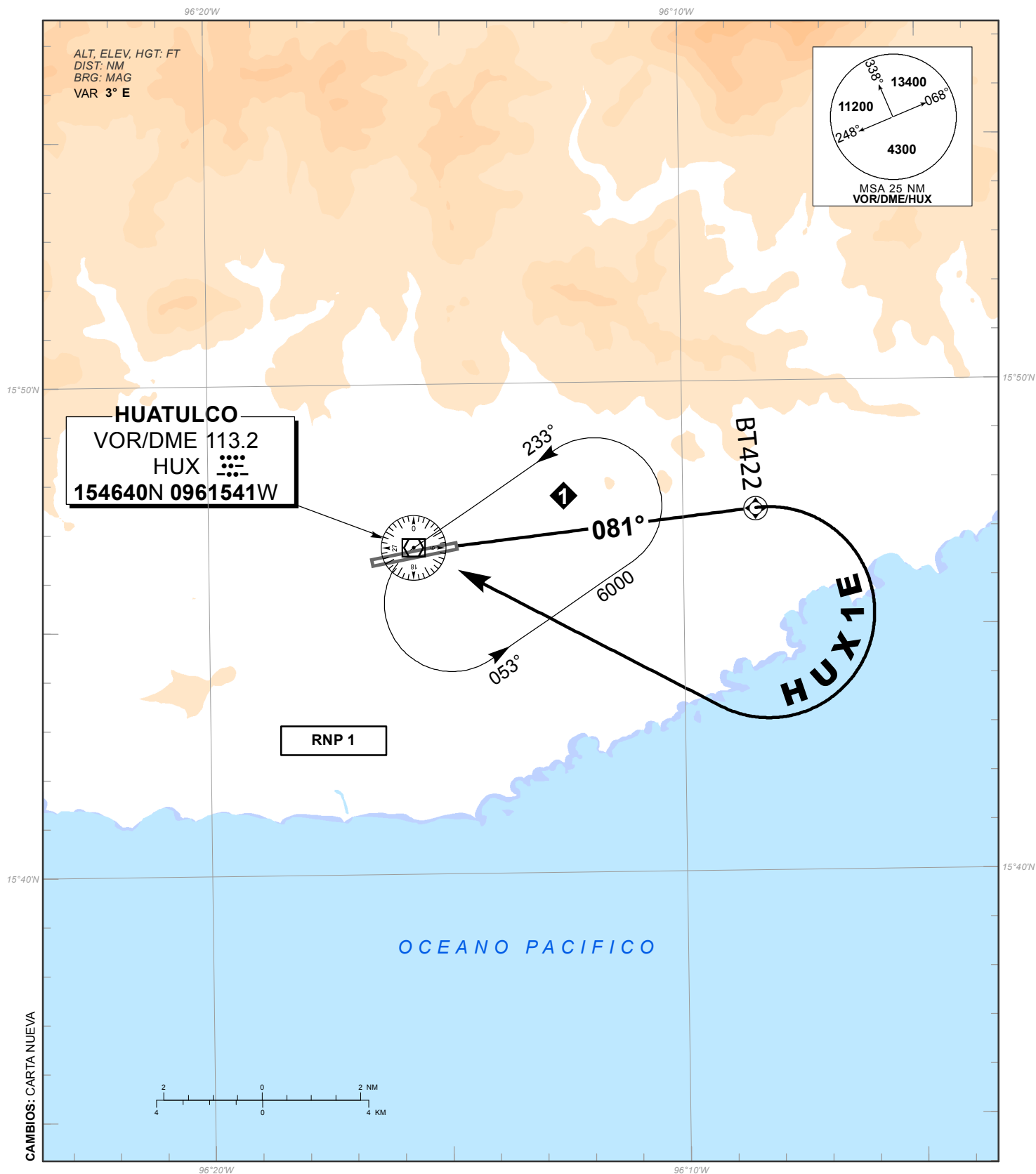


TABLA DE CODIFICACIÓN DEL PROCEDIMIENTO DE SALIDA POR INSTRUMENTOS RNP PISTA 07.

RUNWAY 07 RNP INSTRUMENT DEPARTURE PROCEDURE CODING TABLE.

HUX1E

Número de serie / Serial Number	Descriptor de trayectoria / Path terminator	Identificador de punto de recorrido / Waypoint identifier	Sobrevuelo / Fly Over	Curso / derrota Course / Track °MAG (°T)	Variación Magnética / Magnetic variation (°)	Distancia / Distance (NM)	Dirección del Viraje / Turn direction	Altitud / Altitude (FT)	Velocidad / Velocity (KTS)	VPA (°) / TCH (FT)	Especificación de Navegación / Navigation specification
001	IF	RWY07	-		3	-	-		-	-	RNP 1
002	CF	BT422	Y	081 (084.1)	3						RNP 1
003	DF	VOR/DME/HUX	-	-	3		-	+6000	-	-	RNP 1

COORDENADAS DE LOS PUNTOS DE RECORRIDO
WAYPOINT COORDINATES

Punto de recorrido / Waypoint	Coordenadas / Coordinates
VOR/DME/HUX	15°46'40"N 096°15'41"W
RWY07	15°46'22.9"N 096°16'29.8"W
BT422	15°47'23.4"N 096°08'27.9"W

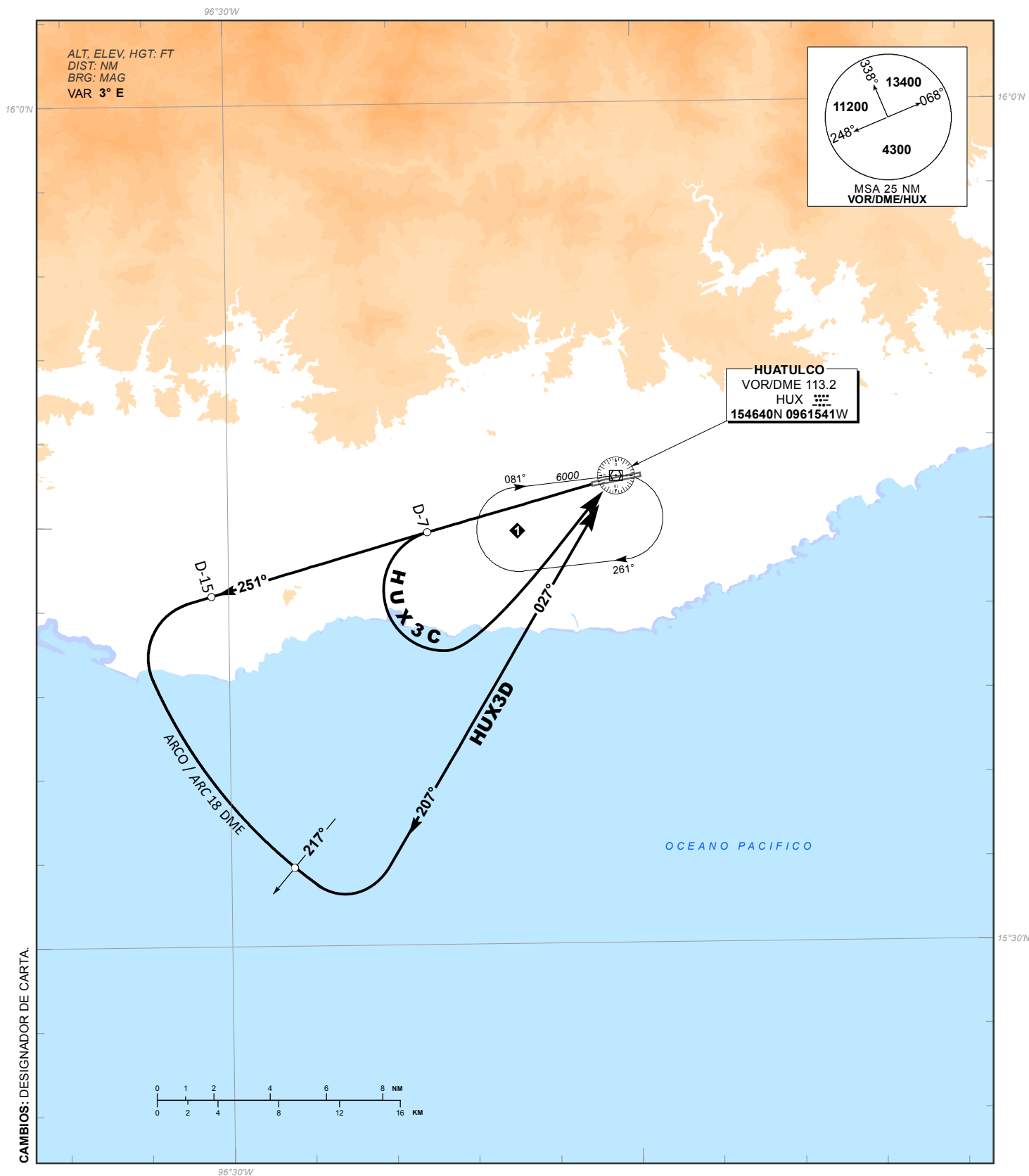
CARTA DE SALIDA NORMALIZADA -
VUELO POR INSTRUMENTOS (SID)
STANDARD DEPARTURE CHART - INSTRUMENT (SID)

BAHIAS DE HUATULCO / BAHIAS DE HUATULCO INTL (MMBT)

RWY 25

HUX3C, HUX3D

TA 18500	TWR 118.0	APP 123.5	AD ELEV 464 FT
RMK: -			



09-JUL-2026 AMDT AIRAC 07/26

SICT - AFAC - SENEAM

MMBT SID-3

SALIDAS PISTA 25:**DEPARTURES RWY 25:****SALIDA: HUATULCO TRES CHARLIE (HUX3C)**

ASCIENDA POR **RADIAL 251°** HASTA **D-7 (EN CASO DE FALLA DEL DME HASTA ALCANZAR 1800 FT)**, EFECTUE VIRAJE DE GOTA A LA **IZQUIERDA** DENTRO DE **10 NM** HACIA EL **VOR/DME/HUX** Y ABANDONELO DE ACUERDO A LA **(1)** ALTITUD MINIMA DE LA RUTA ASIGNADA O INSTRUCCIONES DEL ATC

DEPARTURE: HUATULCO THREE CHARLIE (HUX3C)

CLIMB VIA **HUX R-251°** TO **D-7 HUX (OR 1800 FT IN CASE OF DME FAILURE)**, THEN TURN **LEFT WITHIN 10 NM** TO **VOR/DME/HUX** AND CROSS IT ACCORDING TO THE **(1)** MINIMUM CROSSING ALTITUDE OR ATC INSTRUCTIONS

SALIDA: HUATULCO TRES DELTA (HUX3D)

ASCIENDA POR **RADIAL 251°** HASTA **D-15 (EN CASO DE FALLA DEL DME HASTA ALCANZAR 3600 FT)**, EFECTUE VIRAJE A LA **IZQUIERDA** PARA CONTINUAR EN **ARCO 18 DME** HASTA INTERCEPTAR EL **RADIAL 207°**, PROSIGA HACIA EL **VOR/DME/HUX** Y ABANDONELO DE ACUERDO A LA **(1)** ALTITUD MINIMA DE LA RUTA ASIGNADA O INSTRUCCIONES DEL ATC

DEPARTURE: HUATULCO THREE DELTA (HUX3D)

CLIMB VIA **HUX R-251°** TO **D-15 HUX (OR 3600 FT IN CASE OF DME FAILURE)**, THEN TURN **LEFT** AND CONTINUE VIA **HUX 18 DME ARC** TO INTERCEPT THE **HUX R-207°** INBOUND TO **VOR/DME/HUX** AND CROSS IT ACCORDING TO THE **(1)** MINIMUM CROSSING ALTITUDE OR ATC INSTRUCTIONS

ESTAS SALIDAS REQUIEREN UN GRADIENTE MINIMO DE ASCENSO DE **220 FT/NM** HASTA ALCANZAR:

THESE SID's REQUIRE A MINIMUM CLIMB GRADIENT OF **220 FT/NM** UNTIL CROSSING:

HUATULCO TRES CHARLIE 5000 FT
HUATULCO TRES DELTA 10000 FT

HUATULCO THREE CHARLIE 5000 FT
HUATULCO THREE DELTA 10000 FT

REGIMEN DE ASCENSO/ RATE OF CLIMB***PDG: PENDIENTE DE DISEÑO DEL PROCEDIMIENTO / PROCEDURE DESIGN GRADIENT**

*PDG VEL (GS) KTS	80	100	120	140	160	180	200
3.62% (FT/MIN)	293	367	440	513	587	660	733

(1) ALTITUD MINIMA PARA ABANDONAR EL VOR/DME/HUX:**(1) MINIMUM CROSSING ALTITUDE AT VOR/DME/HUX:**

A/TO	IZT	V-1	UJ-9	7000
A/TO	TAP		J-1	5400
A/TO	ICARO		UL-308	3900
A/TO	PXM	V-1	J-1, UJ-9	5400
A/TO	OAX	V-27	UJ-33, UL-308, UT-158	10200
A/TO	OAX	V-27E	UJ-39	12000
A/TO	VER		UJ-70	12000

CARTA DE SALIDA NORMALIZADA -
VUELO POR INSTRUMENTOS (SID)
STANDARD DEPARTURE CHART - INSTRUMENT (SID)

BAHIAS DE HUATULCO / BAHIAS DE HUATULCO INTL (MMBT)

RNP RWY 25

HUX1F

TA 18500

TWR

118.0

APP

123.5

AD ELEV 464 FT

RMK: - GNSS REQUERIDO *GNSS REQUIRED*
- MINIMUM PDG: HUX1F 3.6%

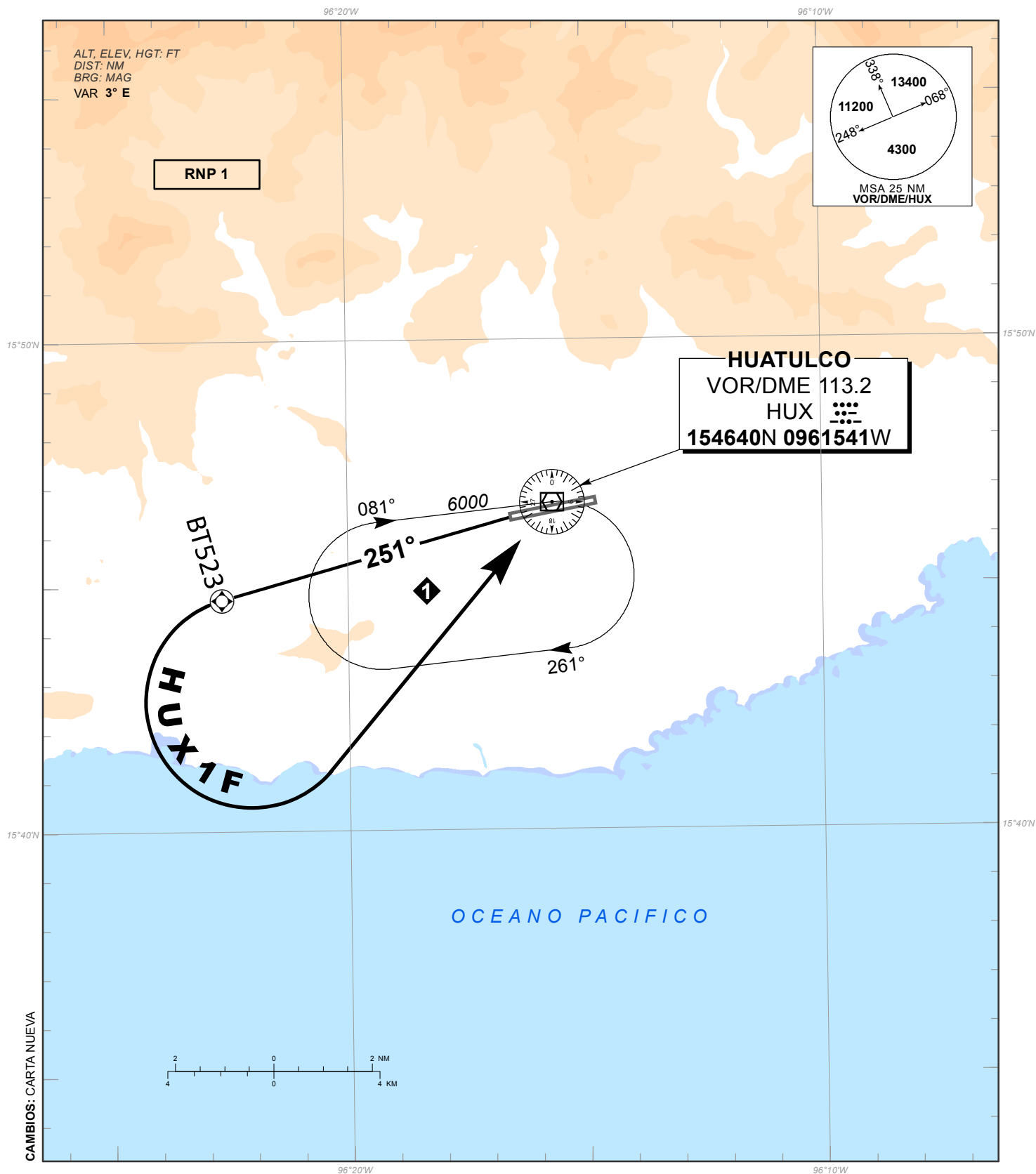


TABLA DE CODIFICACIÓN DEL PROCEDIMIENTO DE SALIDA POR INSTRUMENTOS RNP PISTA 25.

RUNWAY 25 RNP INSTRUMENT DEPARTURE PROCEDURE CODING TABLE.

HUX1F

Número de serie / Serial Number	Descriptor de trayectoria / Path terminator	Identificador de punto de recorrido / Waypoint identifier	Sobrevuelo / Fly Over	Curso / derrota Course / Track °MAG (°T)	Variación Magnética / Magnetic variation (°)	Distancia / Distance (NM)	Dirección del Viraje / Turn direction	Altitud / Altitude (FT)	Velocidad / Velocity (KTS)	VPA (°) / TCH (FT)	Especificación de Navegación / Navigation specification
001	IF	RWY25	-		3	-	-		-	-	RNP 1
002	CF	BT523	Y	251 (254.4)	3						RNP 1
003	DF	VOR/DME/HUX	-	-	3		-	+6000	-	-	RNP 1

COORDENADAS DE LOS PUNTOS DE RECORRIDO
WAYPOINT COORDINATES

Punto de recorrido / Waypoint	Coordenadas / Coordinates
VOR/DME/HUX	15°46'40"N 096°15'41"W
RWY25	15°46'41.2"N 096°14'50.9"W
BT523	15°44'46.7"N 096°22'40.7"W

CARTA DE APROXIMACION
POR INSTRUMENTOS (IAC)

INSTRUMENT APPROACH CHART (IAC)

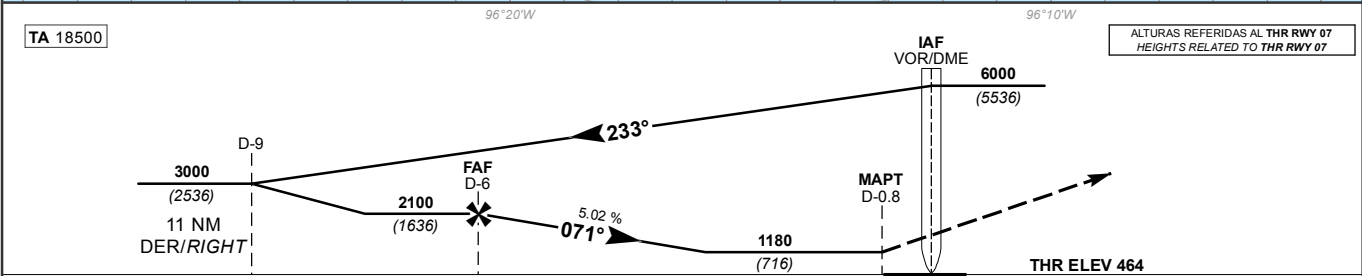
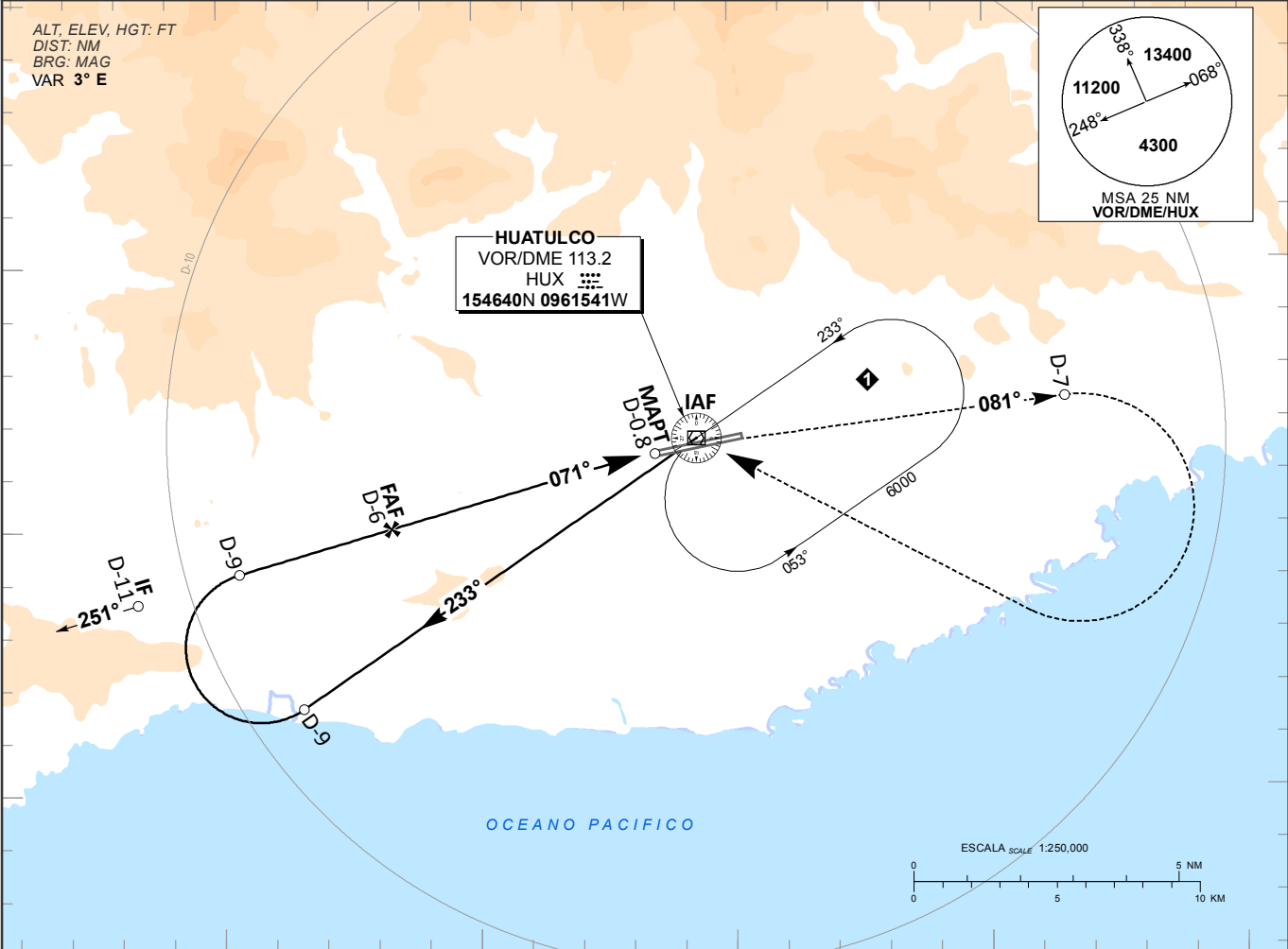
BAHIAS DE HUATULCO / BAHIAS DE HUATULCO INTL (MMBT)

VOR Z RWY 07

TWR 118.0	APP 123.5	AD ELEV 464 FT
--------------	--------------	----------------

APCH FRUSTRADA: ASCIENDA EN RADIAL 081° HASTA D-7, EFECTUE VIRAJE DE GOTA A LA DERECHA DENTRO DE 10 NM HACIA EL VOR/DME/HUX HASTA LA ALTITUD MINIMA DE ESPERA.
MISSED APCH: CLIMB VIA HUX VOR R-081° TO D-7, THEN TURN RIGHT WITHIN 10 NM TO VOR/DME/HUX AT THE MINIMUM HOLDING ALTITUDE.

RMK: - DME REQUERIDO DME REQUIRED
- NO UTILIZAR RADIOALTIMETRO COMO REFERENCIA PARA DETERMINAR ALTURA SOBRE EL AEROPUERTO POR CONDICIONES OROGRAFICAS
DO NOT USE RADIOALTIMETER AS REFERENCE TO DETERMINE ALTITUDE OVER AIRPORT DUE TO OROGRAPHIC CONDITIONS



GRADIENTE DE DESCENSO RATE OF DESCENT	FAF-MAPT 5.2								ALTITUD MINIMA SEGUN DISTANCIA MINIMUM ALTITUDE ACCORDING TO DISTANCE						
	GS (KTS)	80	100	120	140	160	180	200		NM	5	4	3	-	-
	FT / MIN	407	509	610	712	814	916	1017		FT	1790 (1326)	1490 (1026)	1180 (716)	-	-
	MIN : SEC	3:54	3:07	2:36	2:14	1:57	1:44	1:34							

C A T	DIRECTO STRAIGHT-IN		CIRCULANDO CIRCLING	
	OCA (OCH) / MDA (MDH) 1180 (716)		CNL SECTOR "N" RWY 07/25	
			OCA (OCH) / MDA (MDH) 1220 (756)	
	1 (1600 M)		1 (1600 M)	
	2 (3200 M)		2 1/4 (3600 M)	
2 1/4 (3600 M)		2 1/2 (4000 M)		

CARTA DE APROXIMACION
POR INSTRUMENTOS (IAC)

INSTRUMENT APPROACH CHART (IAC)

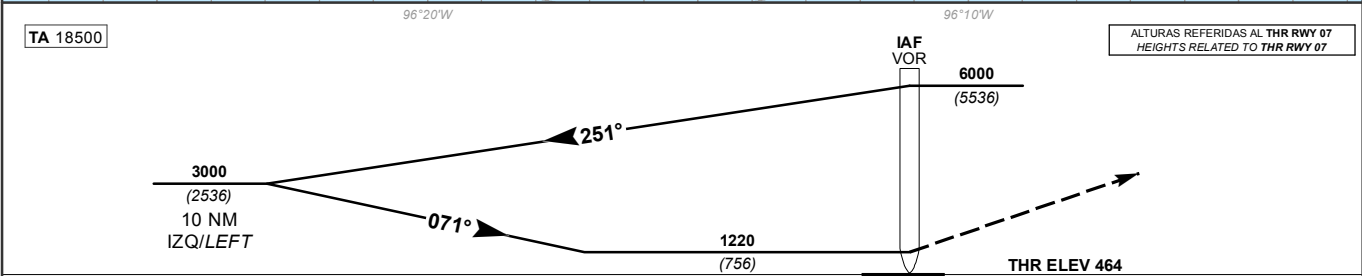
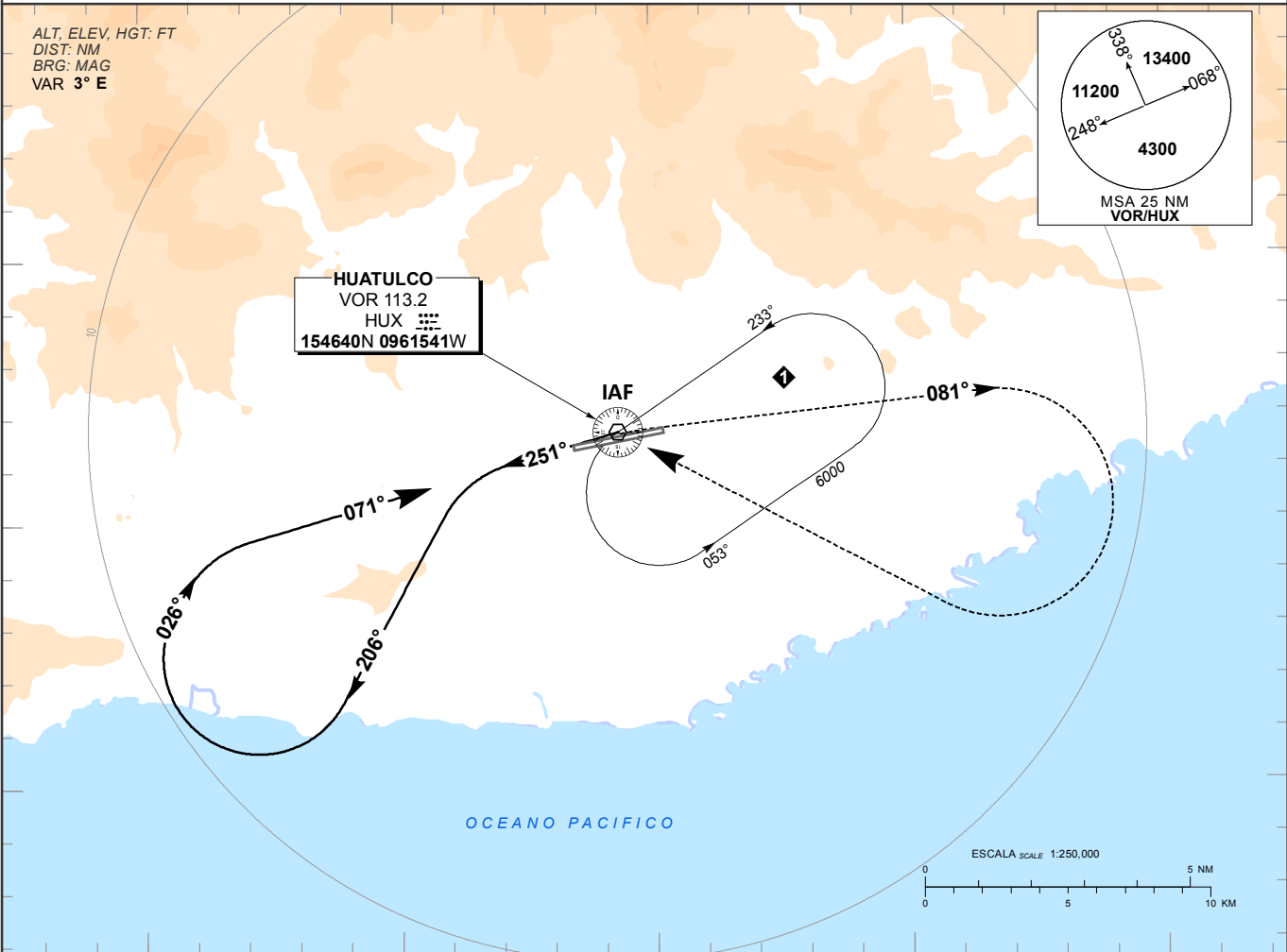
BAHIAS DE HUATULCO / BAHIAS DE HUATULCO INTL (MMBT)

VOR Y RWY 07

TWR 118.0	APP 123.5	AD ELEV 464 FT
--------------	--------------	----------------

APCH FRUSTRADA: ASCIENDA EN RADIAL 081°, EFECTUE VIRAJE DE GOTAA LA DERECHA DENTRO DE 10 NM HACIA EL VOR/HUX HASTA LA ALTITUD MINIMA DE ESPERA.
MISSED APCH: CLIMB VIA HUX VOR R-081°, THEN TURN RIGHT WITHIN 10 NM TO VOR/HUX AT THE MINIMUM HOLDING ALTITUDE.

RMK: - NO UTILIZAR RADIOALTIMETRO COMO REFERENCIA PARA DETERMINAR ALTURA SOBRE EL AEROPUERTO POR CONDICIONES OROGRAFICAS
DO NOT USE RADIOALTIMETER AS REFERENCE TO DETERMINE ALTITUDE OVER AIRPORT DUE TO OROGRAPHIC CONDITIONS



DISTANCIA MAXIMA DE ALEJAMIENTO 7NM DESDE EL MAPT MAXIMUM DISTANCE TO TURN 7NM FROM MAPT	GS (KTS)	80	100	120	140	160	180	200
	MIN : SEC	5:15	4:12	3:30	3:00	2:38	2:20	2:06

CAT	DIRECTO STRAIGHT-IN		CIRCULANDO CIRCLING	
	OCA (OCH) / MDA (MDH) 1220 (756)		CNL SECTOR "N" RWY 07/25 OCA (OCH) / MDA (MDH) 1220 (756)	
A	1 (1600 M)		1 (1600 M)	
B	1 1/4 (2000 M)		1 1/4 (2000 M)	
C	2 1/4 (3600 M)		2 1/4 (3600 M)	
D	2 1/2 (4000 M)		2 1/2 (4000 M)	

CARTA DE APROXIMACION
POR INSTRUMENTOS (IAC)

INSTRUMENT APPROACH CHART (IAC)

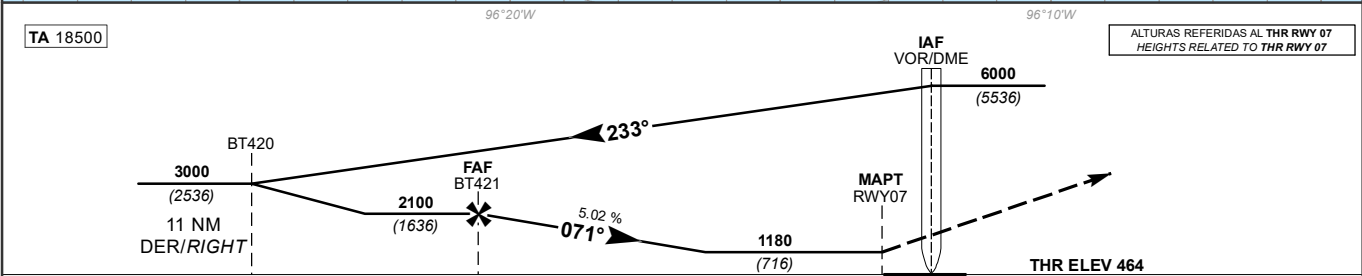
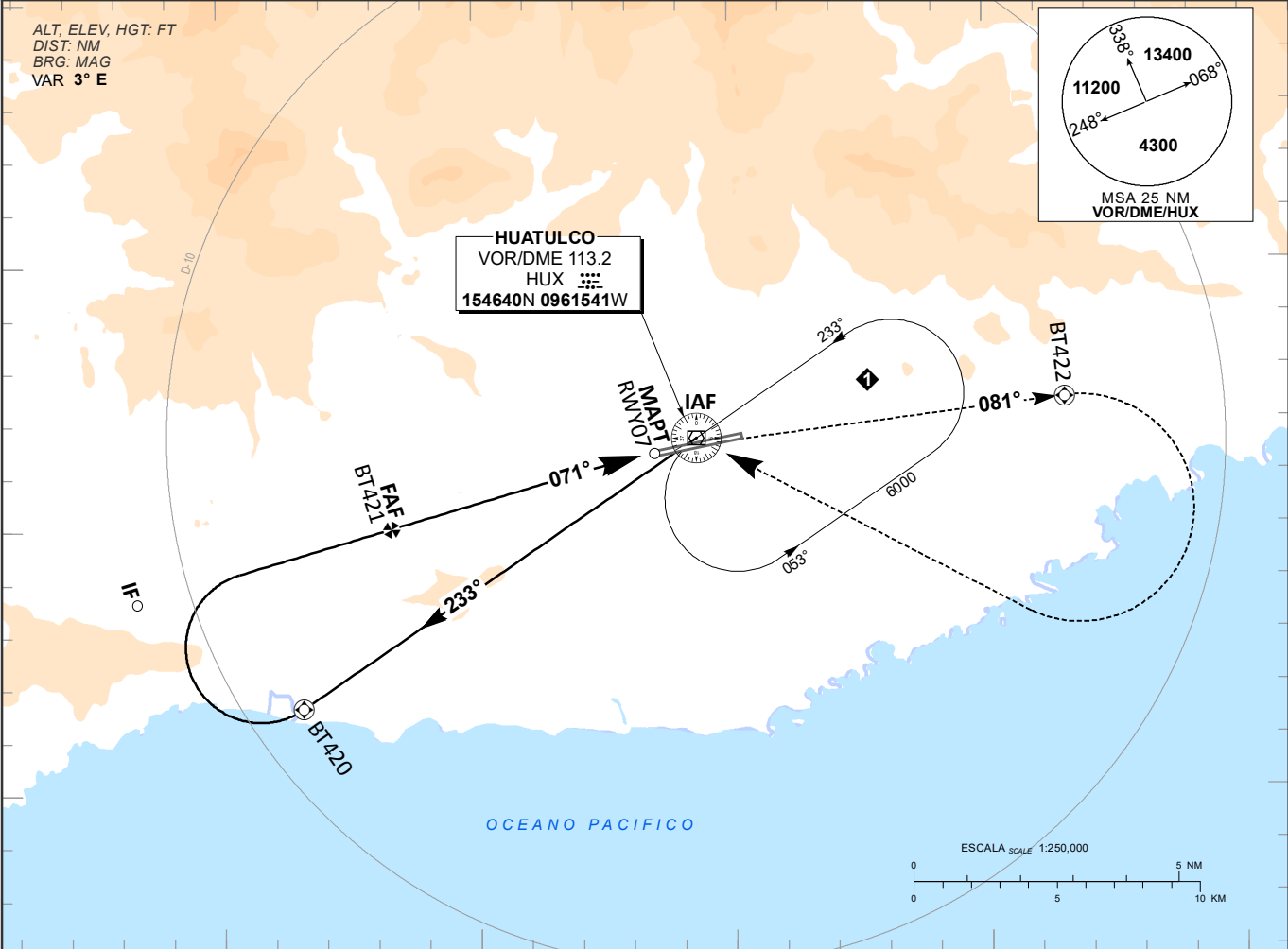
BAHIAS DE HUATULCO / BAHIAS DE HUATULCO INTL (MMBT)

RNP RWY 07

TWR 118.0	APP 123.5	AD ELEV 464 FT
--------------	--------------	----------------

APCH FRUSTRADA: ASCIENDA EN CURSO 081° HASTA BT422, EFECTUE VIRAJE DE GOTA A LA DERECHA DENTRO DE 10 NM HACIA EL VOR/DME/HUX HASTA LA ALTITUD MINIMA DE ESPERA.
MISSED APCH: CLIMB ON COURSE 081° TO BT422, THEN TURN RIGHT WITHIN 10 NM TO VOR/DME/HUX AT THE MINIMUM HOLDING ALTITUDE.

RMK: - GNSS REQUERIDO GNSS REQUIRED
- NO UTILIZAR RADIOALTIMETRO COMO REFERENCIA PARA DETERMINAR ALTURA SOBRE EL AEROPUERTO POR CONDICIONES OROGRAFICAS
DO NOT USE RADIOALTIMETER AS REFERENCE TO DETERMINE ALTITUDE OVER AIRPORT DUE TO OROGRAPHIC CONDITIONS



GRADIENTE DE DESCENSO RATE OF DESCENT	FAF-MAPT 5.2								ALTITUD MINIMA SEGUN DISTANCIA MINIMUM ALTITUDE ACCORDING TO DISTANCE						
	GS (KTS)	80	100	120	140	160	180	200		NM	5	4	3	-	-
	FT / MIN	407	509	610	712	814	916	1017		FT	1790 (1326)	1490 (1026)	1180 (716)	-	-
	MIN : SEC	3:54	3:07	2:36	2:14	1:57	1:44	1:34							

CAT	DIRECTO STRAIGHT-IN		CIRCULANDO CIRCLING	
	OCA (OCH) / MDA (MDH) 1180 (716)		CNL SECTOR "N" RWY 07/25 OCA (OCH) / MDA (MDH) 1220 (756)	
A	1 (1600 M)		1 (1600 M)	
B	2 (3200 M)		1 1/4 (2000 M)	
C	2 1/4 (3600 M)		2 1/4 (3600 M)	
D	2 1/2 (4000 M)		2 1/2 (4000 M)	

TABLA DE CODIFICACIÓN DEL PROCEDIMIENTO DE APROXIMACIÓN POR INSTRUMENTOS (RNP) PISTA 07.

RUNWAY 07 (RNP) INSTRUMENT APPROACH PROCEDURE CODING TABLE.

IAF VOR/DME/HUX 1

Número de serie / Serial Number	Descriptor de trayectoria / Path terminator	Identificador de punto de recorrido / Waypoint identifier	Sobrevuelo / Fly Over	Curso / derrota Course / Track °MAG (°T)	Variación Magnética / Magnetic variation (°)	Distancia / Distance (NM)	Dirección del Viraje / Turn direction	Altitud / Altitude (FT)	Velocidad / Velocity (KTS)	VPA (°) / TCH (FT)	Especificación de Navegación / Navigation specification
001	IF	VOR/DME/HUX	-		3	-	-	+6000	-	-	RNP APCH
002	CF	BT420	Y	233 (236.0)	3			+3000			RNP APCH
003	CF	BT421	-	071 (074.4)	3		-	+2100	-	-	RNP APCH
004	CF	VOR/DME/HUX	-	071 (074.4)	3		-		-	-	RNP APCH
005	CF	BT422	Y	081 (084.1)	3						RNP APCH
006	DF	VOR/DME/HUX			3			+6000			RNP APCH

COORDENADAS DE LOS PUNTOS DE RECORRIDO
WAYPOINT COORDINATES

Punto de recorrido / Waypoint	Coordenadas / Coordinates
VOR/DME/HUX	15°46'40"N 096°15'41"W
BT420	15°41'36.6"N 096°23'25.2"W
BT421	15°45'02.9"N 096°21'40.8"W
BT422	15°47'23.4"N 096°08'27.9"W

CARTA DE APROXIMACION
POR INSTRUMENTOS (IAC)

INSTRUMENT APPROACH CHART (IAC)

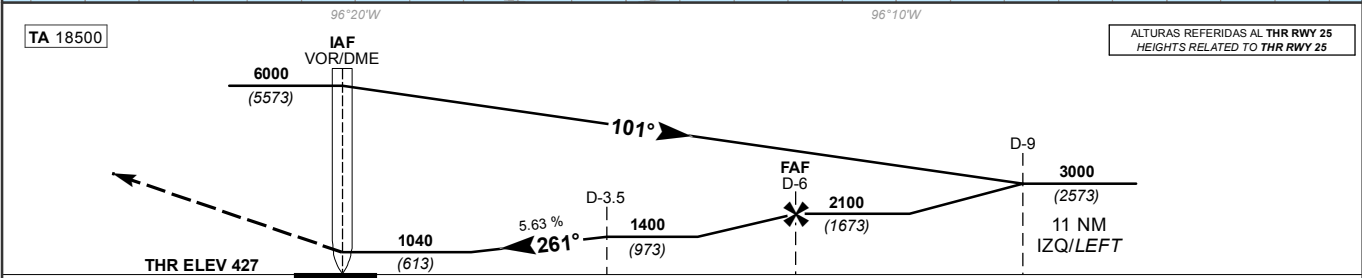
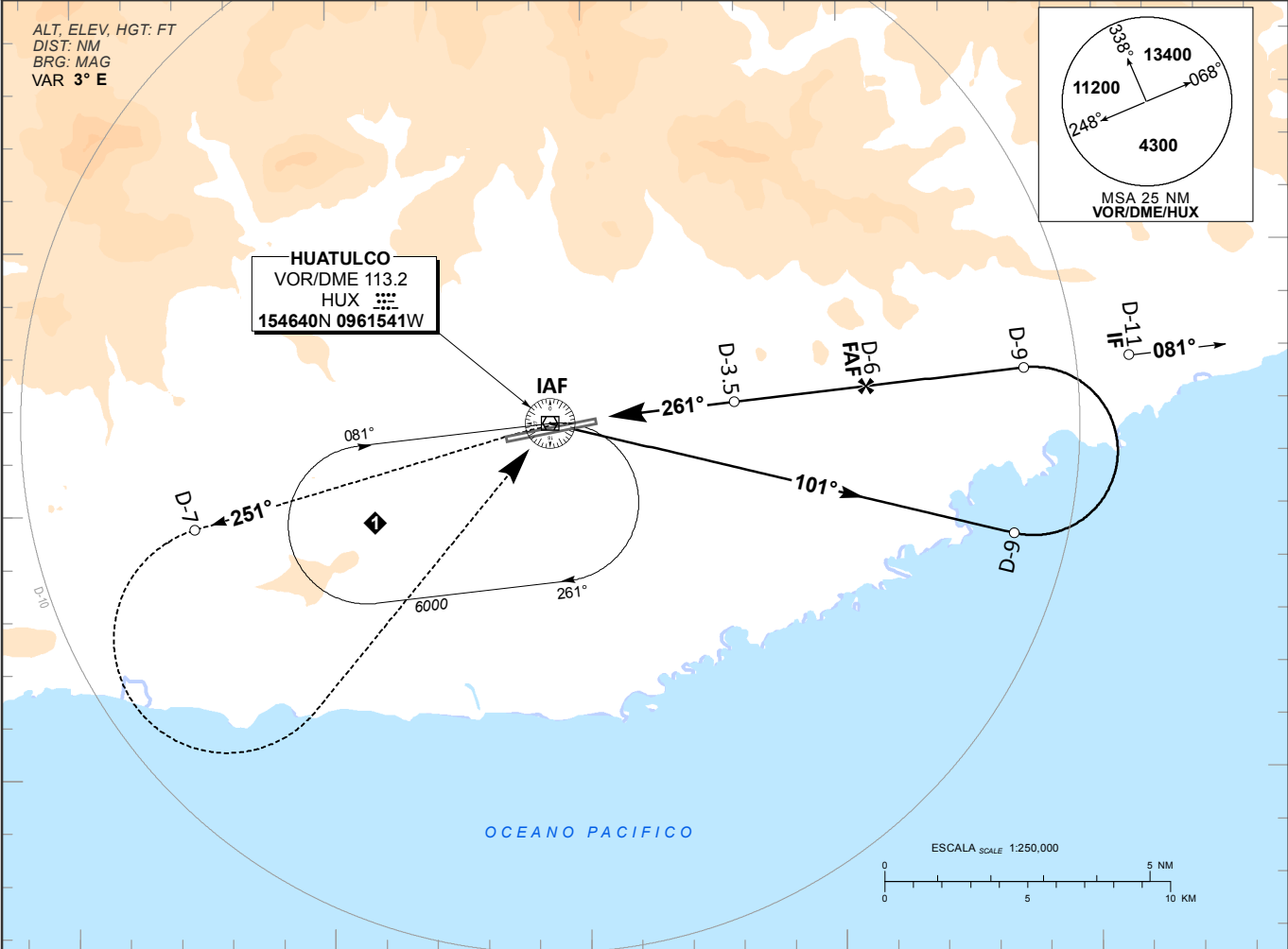
BAHIAS DE HUATULCO / BAHIAS DE HUATULCO INTL (MMBT)

VOR Z RWY 25

TWR 118.0	APP 123.5	AD ELEV 464 FT
--------------	--------------	----------------

APCH FRUSTRADA: ASCIENDA EN RADIAL 251° HASTA D-7, EFECTUE VIRAJE DE GOTA A LA IZQUIERDA DENTRO DE 10 NM HACIA EL VOR/DME/HUX HASTA LA ALTITUD MINIMA DE ESPERA.
MISSED APCH: CLIMB VIA HUX VOR R-251° TO D-7, THEN TURN LEFT WITHIN 10 NM TO VOR/DME/HUX AT THE MINIMUM HOLDING ALTITUDE.

RMK: - DME REQUERIDO DME REQUIRED
- NO UTILIZAR RADIOALTIMETRO COMO REFERENCIA PARA DETERMINAR ALTURA SOBRE EL AEROPUERTO POR CONDICIONES OROGRAFICAS
DO NOT USE RADIOALTIMETER AS REFERENCE TO DETERMINE ALTITUDE OVER AIRPORT DUE TO OROGRAPHIC CONDITIONS



GRADIENTE DE DESCENSO RATE OF DESCENT	D-3.5 - THR 2.7	5.63%	ALTITUD MINIMA SEGUN DISTANCIA MINIMUM ALTITUDE ACCORDING TO DISTANCE	NM	3	-	-	-	-
GS (KTS)	80	100	120	140	160	180	200		
FT / MIN	456	570	684	798	912	1026	1140	FT	1230 (803)
MIN : SEC	2:37	2:06	1:45	1:30	1:19	1:10	1:03		

CAT	DIRECTO STRAIGHT-IN	CIRCULANDO CIRCLING
	OCA (OCH) / MDA (MDH) 1040 (613)	CNL SECTOR "N" RWY 07/25 OCA (OCH) / MDA (MDH) 1220 (756)
A	1 (1600 M)	1 (1600 M)
B	1 3/4 (2800 M)	1 1/4 (2000 M)
C	2 (3200 M)	2 1/4 (3600 M)
D	2 (3200 M)	2 1/2 (4000 M)

CARTA DE APROXIMACION
POR INSTRUMENTOS (IAC)

INSTRUMENT APPROACH CHART (IAC)

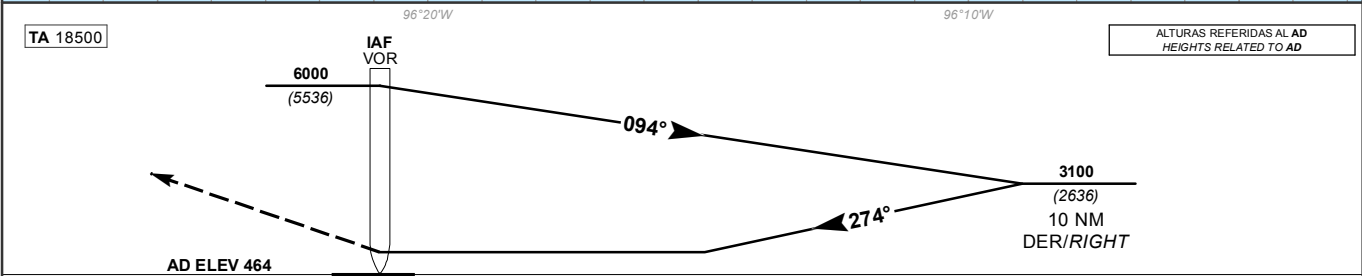
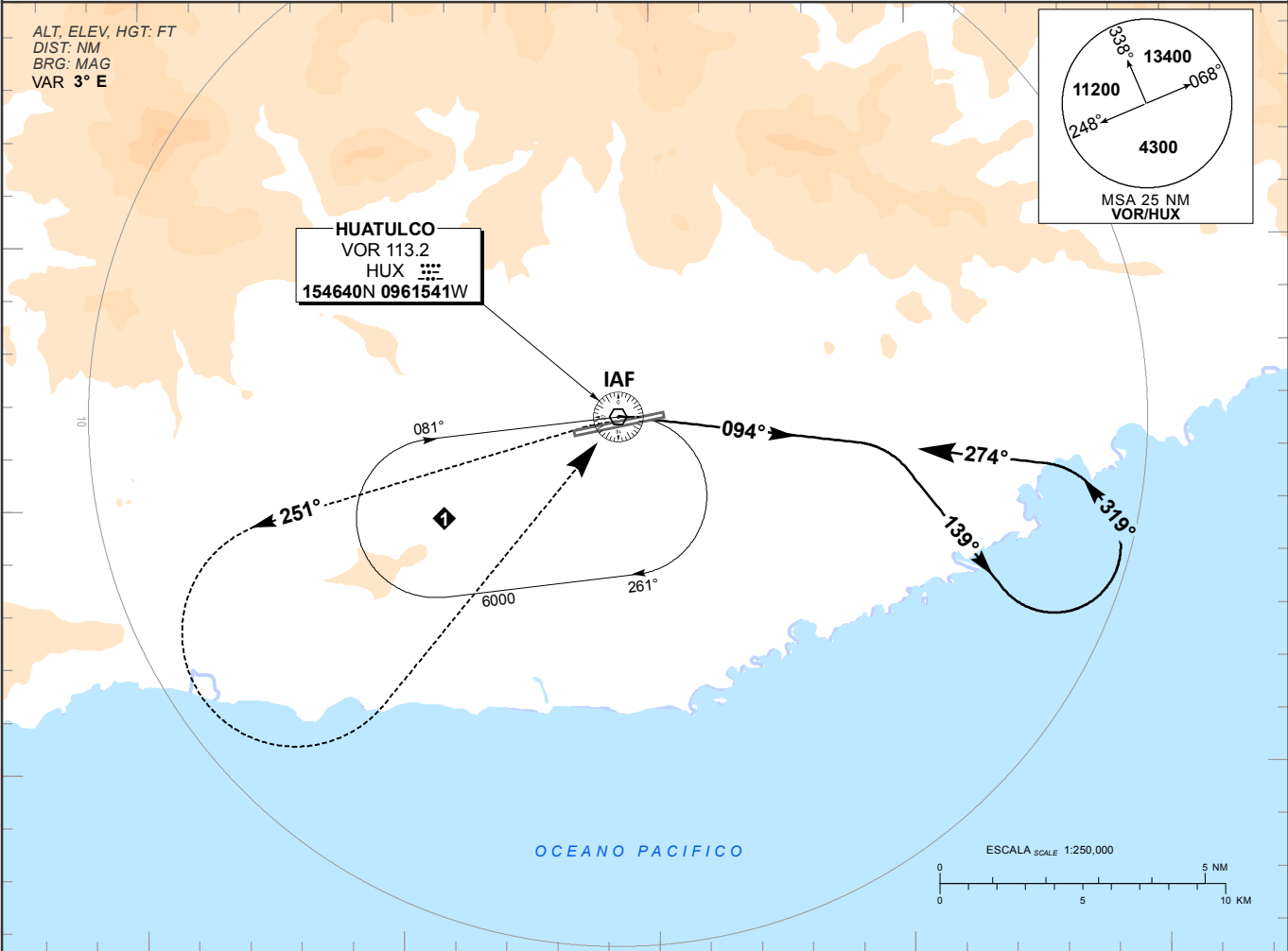
BAHIAS DE HUATULCO / BAHIAS DE HUATULCO INTL (MMBT)

VOR Y RWY 25

TWR 118.0	APP 123.5	AD ELEV 464 FT
--------------	--------------	----------------

APCH FRUSTRADA: ASCIENDA EN RADIAL 251°, EFECTUE VIRAJE DE GOTA A LA IZQUIERDA DENTRO DE 10 NM HACIA EL VOR/HUX HASTA LA ALTITUD MINIMA DE ESPERA.
MISSED APCH: CLIMB VIA HUX VOR R-251°, THEN TURN LEFT WITHIN 10 NM TO VOR/HUX AT THE MINIMUM HOLDING ALTITUDE.

RMK: - NO UTILIZAR RADIOALTIMETRO COMO REFERENCIA PARA DETERMINAR ALTURA SOBRE EL AEROPUERTO POR CONDICIONES OROGRAFICAS
DO NOT USE RADIOALTIMETER AS REFERENCE TO DETERMINE ALTITUDE OVER AIRPORT DUE TO OROGRAPHIC CONDITIONS



DISTANCIA MAXIMA DE ALEJAMIENTO 7NM DESDE EL MAPT MAXIMUM DISTANCE TO TURN 7NM FROM MAPT		GS (KTS)	80	100	120	140	160	180	200
		MIN : SEC	5:15	4:12	3:30	3:00	2:38	2:20	2:06
CAT	DIRECTO STRAIGHT-IN		CIRCULANDO CIRCLING						
	OCA (OCH) / MDA (MDH)		CNL SECTOR "N" RWY 07/25						
			OCA (OCH) / MDA (MDH) 1220 (756)						
			1 (1600 M)						
			1 1/4 (2000 M)						
A									
B									
C									
D									

CARTA DE APROXIMACION
POR INSTRUMENTOS (IAC)

INSTRUMENT APPROACH CHART (IAC)

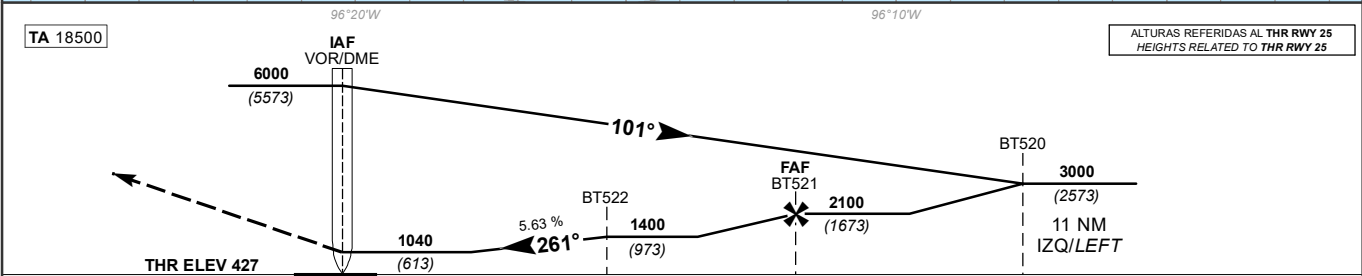
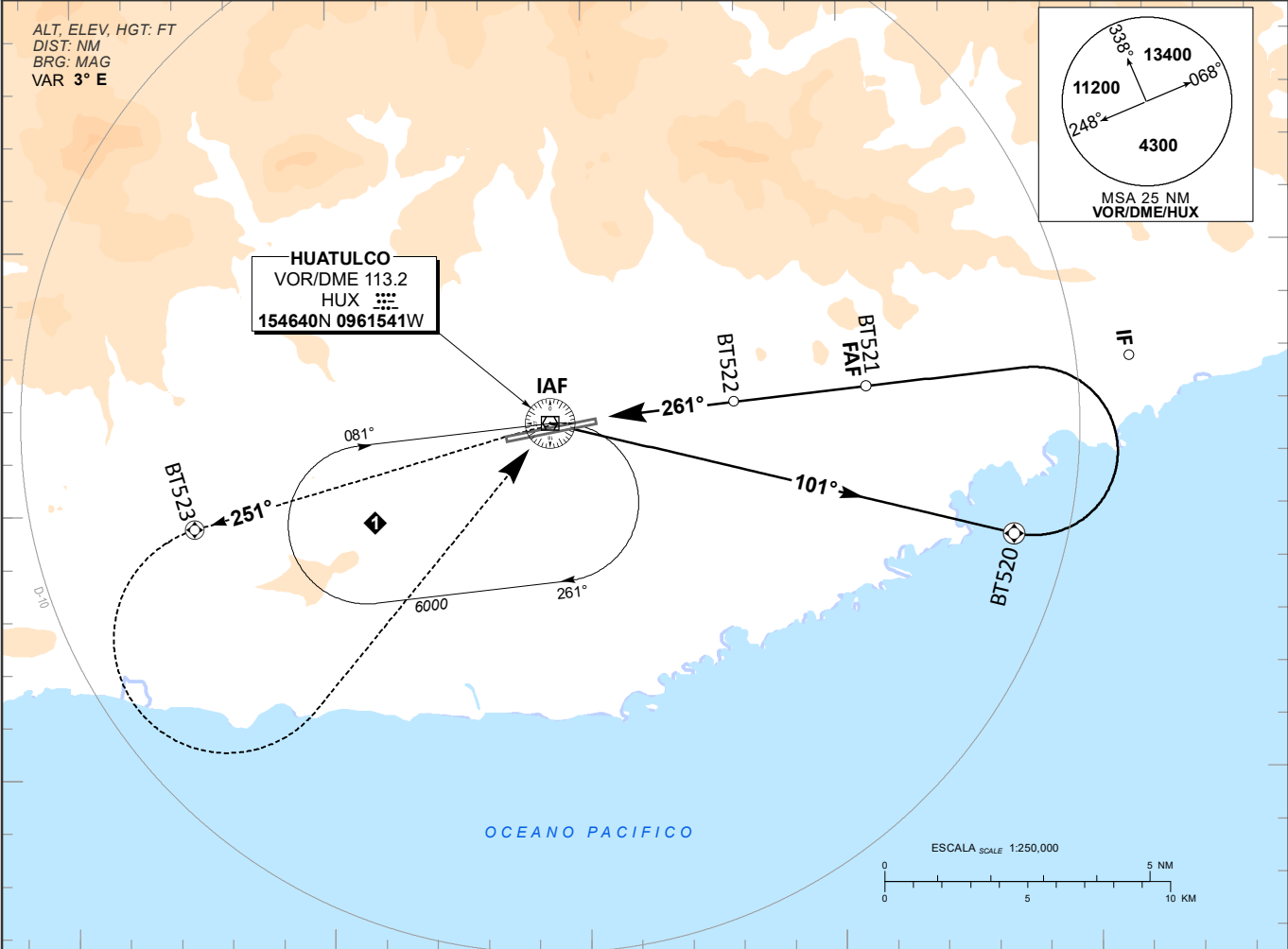
BAHIAS DE HUATULCO / BAHIAS DE HUATULCO INTL (MMBT)

RNP RWY 25

TWR 118.0	APP 123.5	AD ELEV 464 FT
--------------	--------------	----------------

APCH FRUSTRADA: ASCIENDA EN CURSO 251° HASTA BT523, EFECTUE VIRAJE DE GOTA A LA IZQUIERDA DENTRO DE 10 NM HACIA EL VOR/DME/HUX HASTA LA ALTITUD MINIMA DE ESPERA.
MISSED APCH: CLIMB ON COURSE 251° TO BT523, THEN TURN LEFT WITHIN 10 NM TO VOR/DME/HUX AT THE MINIMUM HOLDING ALTITUDE.

RMK: - GNSS REQUERIDO GNSS REQUIRED
- NO UTILIZAR RADIOALTIMETRO COMO REFERENCIA PARA DETERMINAR ALTURA SOBRE EL AEROPUERTO POR CONDICIONES OROGRAFICAS
DO NOT USE RADIOALTIMETER AS REFERENCE TO DETERMINE ALTITUDE OVER AIRPORT DUE TO OROGRAPHIC CONDITIONS



GRADIENTE DE DESCENSO RATE OF DESCENT	D-3.5 - THR 2.7				5.63%				ALTITUD MINIMA SEGUN DISTANCIA MINIMUM ALTITUDE ACCORDING TO DISTANCE	NM	3	-	-	-	-						
	GS (KTS)	80	100	120	140	160	180	200		FT	1230 (803)	-	-	-	-						
	FT / MIN	456	570	684	798	912	1026	1140													
	MIN : SEC	2:37	2:06	1:45	1:30	1:19	1:10	1:03													

CAT	DIRECTO STRAIGHT-IN		CIRCULANDO CIRCLING	
	OCA (OCH) / MDA (MDH) 1040 (613)		CNL SECTOR "N" RWY 07/25	
			OCA (OCH) / MDA (MDH) 1220 (756)	
	1 (1600 M)		1 (1600 M)	
	1 3/4 (2800 M)		2 1/4 (3600 M)	
2 (3200 M)		2 1/2 (4000 M)		

TABLA DE CODIFICACIÓN DEL PROCEDIMIENTO DE APROXIMACIÓN POR INSTRUMENTOS (RNP) PISTA 25.

RUNWAY 25 (RNP) INSTRUMENT APPROACH PROCEDURE CODING TABLE.

IAF VOR/DME/HUX 2

Número de serie / Serial Number	Descriptor de trayectoria / Path terminator	Identificador de punto de recorrido / Waypoint identifier	Sobrevuelo / Fly Over	Curso / derrota Course / Track °MAG (°T)	Variación Magnética / Magnetic variation (°)	Distancia / Distance (NM)	Dirección del Viraje / Turn direction	Altitud / Altitude (FT)	Velocidad / Velocity (KTS)	VPA (°) / TCH (FT)	Especificación de Navegación / Navigation specification
001	IF	VOR/DME/HUX	-		3	-	-	+6000	-	-	RNP APCH
002	CF	BT520	Y	101 (104.0)	3			+3000			RNP APCH
003	CF	BT521	-	261 (264.1)	3		-	+2100	-	-	RNP APCH
004	CF	BT522	-	261 (264.1)	3			+1400			RNP APCH
005	CF	VOR/DME/CTM	-	261 (264.1)	3		-		-	-	RNP APCH
006	CF	BT523	Y	251 (254.4)	3						RNP APCH
007	DF	VOR/DME/HUX			3			+6000			RNP APCH

COORDENADAS DE LOS PUNTOS DE RECORRIDO
WAYPOINT COORDINATES

Punto de recorrido / Waypoint	Coordenadas / Coordinates
VOR/DME/HUX	15°46'40"N 096°15'41"W
BT520	15°44'28.6"N 096°06'37.9"W
BT521	15°47'17.2"N 096°09'29.8"W
BT522	15°47'01.7"N 096°12'04.5"W
BT523	15°44'46.7"N 096°22'40.7"W