

STANDARD DEPARTURE CHART - INSTRUMENT (SID)

RWY 23

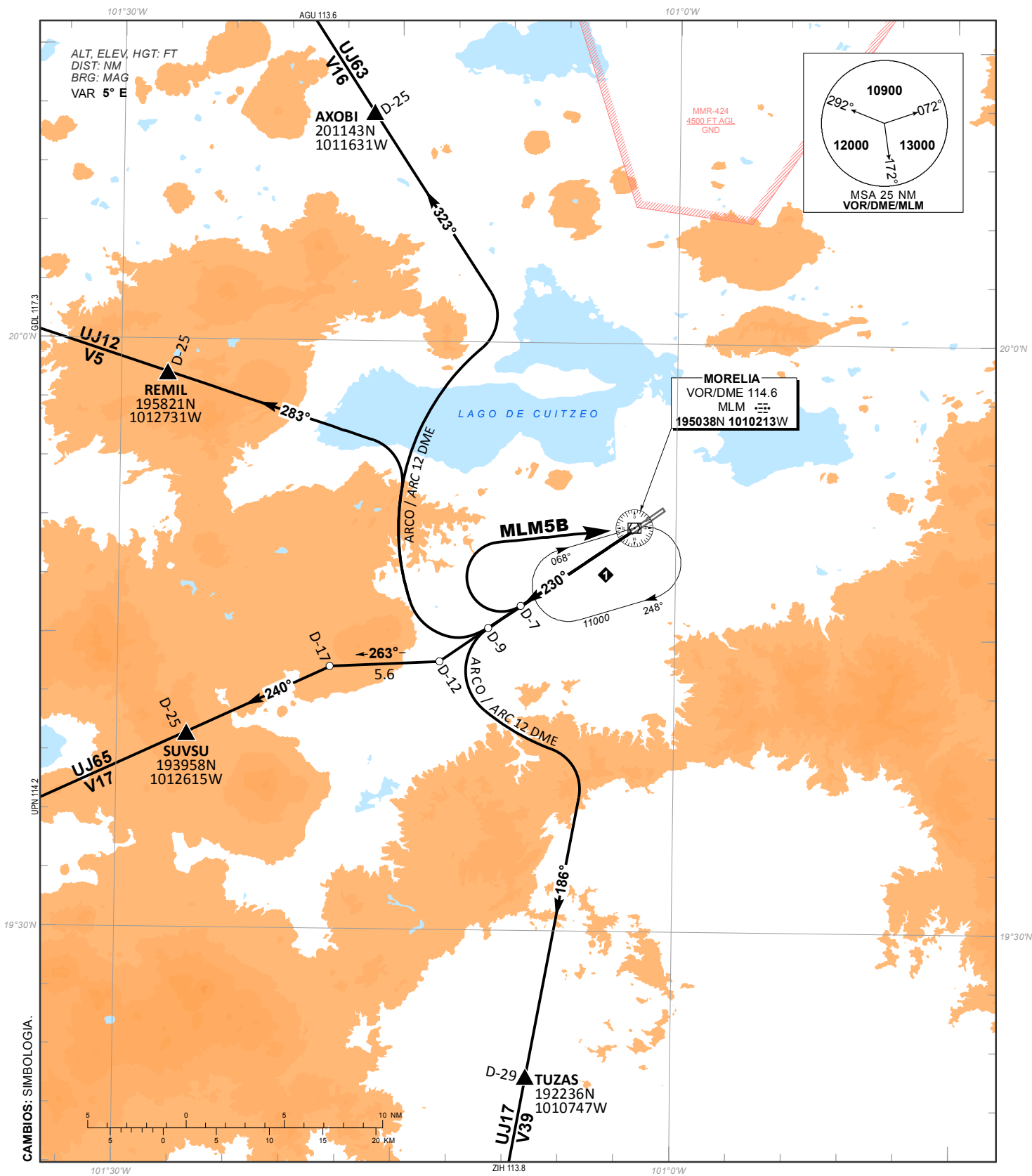
TA 18500

TUZAS4, SUVSU4, REMIL4, AXOBI3B, MLM5B

TWR / APP

118.5

AD ELEV 6033 FT

RMK:

SALIDAS PISTA 23:

SALIDA: **TUZAS** **(TUZAS4)**
 CUATRO

ASCIENDA POR **RADIAL 230°** HASTA **D-9**, EFECTUE VIRAJE A LA **IZQUIERDA** Y PROSIGA EN **ARCO 12 DME** HASTA INTERCEPTAR EL RADIAL CORRESPONDIENTE DEL **VOR/DME/MLM** HACIA **TUZAS** Y CONTINUE EN RUTA ASIGNADA O INSTRUCCIONES DEL ATC

SALIDA: **SUVSU** **(SUVSU4)**
 CUATRO

ASCIENDA POR **RADIAL 230°** HASTA **D-12**, EFECTUE VIRAJE A LA **DERECHA** Y PROSIGA EN **RUMBO 263°** HASTA INTERCEPTAR EL **RADIAL 240°** DEL **VOR/DME/MLM** HACIA EL FIJO **SUVSU** Y CONTINUE EN RUTA ASIGNADA O INSTRUCCIONES DEL ATC

SALIDAS: **REMIL** **(REMIL4)**
 CUATRO
 AXOBI TRES **(AXOBI3B)**
 BRAVO

ASCIENDA POR **RADIAL 230°** HASTA **D-9**, EFECTUE VIRAJE A LA **DERECHA** Y PROSIGA EN **ARCO 12 DME** HASTA INTERCEPTAR EL RADIAL CORRESPONDIENTE DEL **VOR/DME/MLM** HACIA LOS FIJOS RESPECTIVOS **REMIL** O **AXOBI** Y CONTINUE EN RUTA ASIGNADA O INSTRUCCIONES DEL ATC

SALIDA: **MORELIA** **(MLM5B)**
 CINCO
 BRAVO

ASCIENDA POR **RADIAL 230°** HASTA **D-7 (EN CASO DE FALLA DEL DME HASTA ALCANZAR 8000 FT)**, EFECTUE VIRAJE DE GOTA A LA **DERECHA** DENTRO DE **10 NM** HACIA EL **VOR/DME/MLM** Y ABANDONELO DE ACUERDO A LA **(1)** ALTITUD MINIMA DE LA RUTA ASIGNADA O INSTRUCCIONES DEL ATC

DEPARTURES RWY 23:

DEPARTURE: **TUZAS FOUR** **(TUZAS4)**

*CLIMB VIA **MLM R-230°** TO **D-9 MLM**, TURN **LEFT** AND PROCEED ON **12 DME ARC**, TO INTERCEPT THE CORRESPONDING RADIAL FROM **VOR/DME/MLM** TO **TUZAS** AND CONTINUE ON THE ASSIGNED ROUTE OR ATC INSTRUCTIONS*

DEPARTURE: **SUVSU FOUR** **(SUVSU4)**

*CLIMB VIA **MLM R-230°** TO **D-12 MLM**, THEN TURN **RIGHT** AND PROCEED ON A **263° HEADING**, AT INTERCEPT **MLM R-240°** TO **SUVSU** AND CONTINUE ON THE ASSIGNED ROUTE OR ATC INSTRUCTIONS*

DEPARTURES: **REMIL FOUR** **(REMIL4)**

AXOBI THREE **(AXOBI3B)**
BRAVO

*CLIMB VIA **MLM R-230°** TO **D-9 MLM**, TURN **RIGHT** AND PROCEED ON **12 DME ARC**, TO INTERCEPT THE CORRESPONDING RADIAL FROM **VOR/DME/MLM** TO **REMIL** OR **AXOBI** AND CONTINUE ON THE ASSIGNED ROUTE OR ATC INSTRUCTIONS*

DEPARTURE: **MORELIA FIVE** **(MLM5B)**
BRAVO

*CLIMB VIA **MLM R-230°** TO **D-7 MLM (OR 8000 FT IN CASE OF DME FAILURE)**, TURN **RIGHT** WITHIN **10 NM** TO **VOR/DME/MLM**. AND CROSS IT ACCORDING TO THE **(1)** MINIMUM CROSSING ALTITUDE OR ATC INSTRUCTIONS*

ESTAS SALIDAS REQUIEREN UN GRADIENTE
MINIMO DE ASCENSO DE **280 FT/NM** HASTA
ALCANZAR **11000 FT**

THESE SID's REQUIRE A MINIMUM CLIMB
GRADIENT OF **280 FT/NM** UNTIL CROSSING **11000**
FT

REGIMEN DE ASCENSO/ CLIMB REGIME

***PDG: PENDIENTE DE DISEÑO DEL PROCEDIMIENTO / PROCEDURE DESIGN GRADIENT**

*PDG VEL (GS) KTS	80	100	120	140	160	180	200
4.60% (FT/MIN)	373	467	560	653	747	840	933

(1) ALTITUD MINIMA PARA ABANDONAR EL VOR/DME/MLM:

(1) MINIMUM CROSSING ALTITUDE AT VOR/DME/MLM:

A/TO	QET	V-17	UJ-17	7000
A/TO	PTJ	V-34	UJ-65	9500
A/TO	TLC	V-5	UJ-12	9500
A/TO	MAXUL	V-16		10000
A/TO	ZIH	V-39	UJ-17	6700
A/TO	UPN	V-17	UJ-65	8500
A/TO	GDL	V-5	UJ-12	7700
A/TO	AGU	V-16	UJ-63	8000
A/TO	BJX	V-39	UJ-40	6700