

CARTA DE SALIDA NORMALIZADA -
VUELO POR INSTRUMENTOS (SID)

STANDARD DEPARTURE CHART - INSTRUMENT (SID)

MORELIA / GRAL. FRANCISCO J. MUJICA INTL (MMMM)

RWY 05

**AXOBI3A, ANIDA4, PIVAN4, GADET4,
PAMAB3, VERBA5, MLM5A**

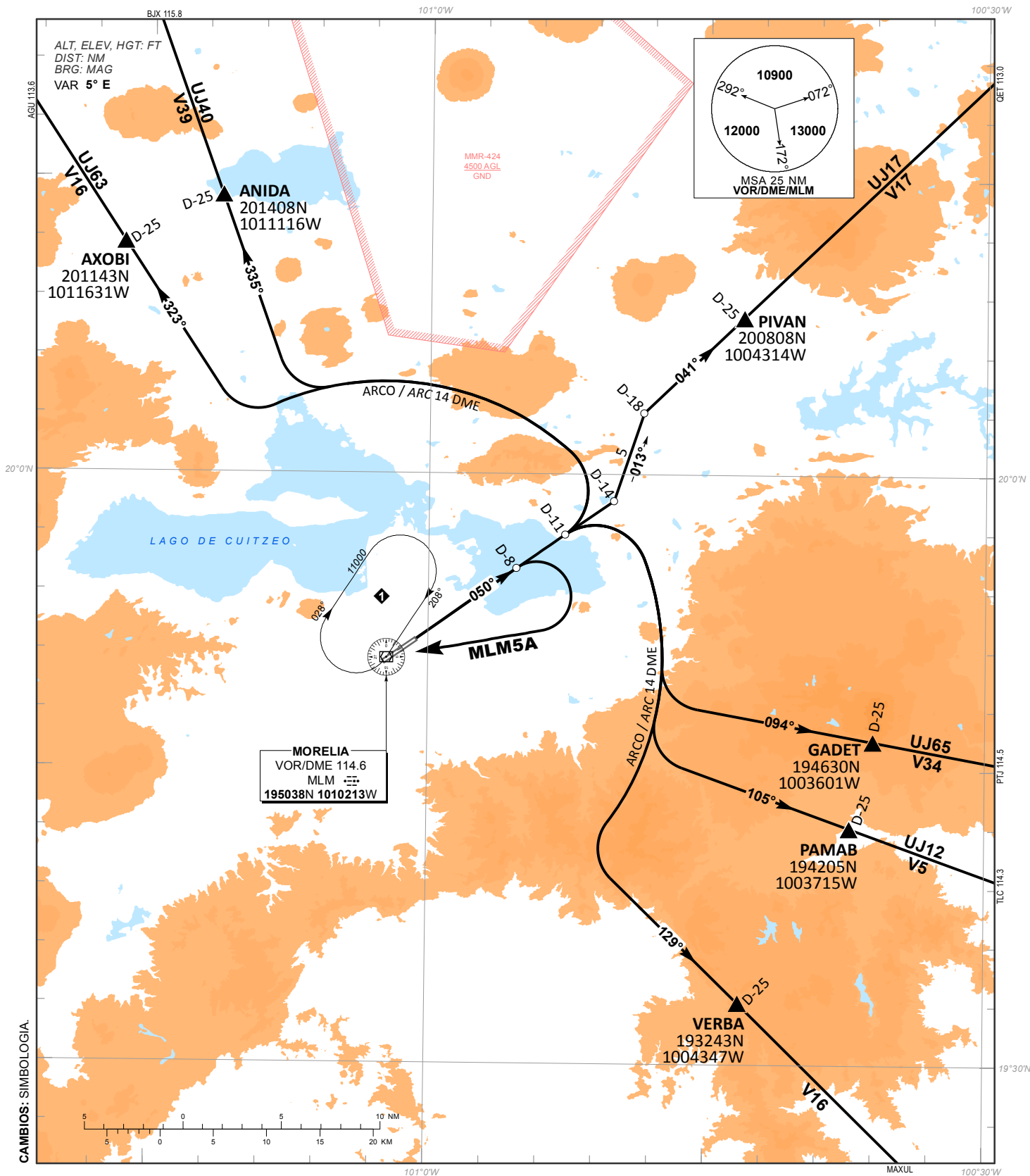
TA 18500

TWR / APP

118.5

AD ELEV 6033 FT

RMK:



SALIDAS PISTA 05:

SALIDAS: AXOBI TRES ALFA (AXOBI3A)
ANIDA CUATRO (ANIDA4)

ASCIENDA POR **RADIAL 050°** HASTA **D-11**, EFECTUE VIRAJE A LA **IZQUIERDA** Y PROSIGA EN **ARCO 14 DME** HASTA INTERCEPTAR EL RADIAL CORRESPONDIENTE DEL **VOR/DME/MLM** HACIA LOS FIJOS RESPECTIVOS **AXOBI** O **ANIDA** Y CONTINUE EN RUTA ASIGNADA O INSTRUCCIONES DEL ATC

SALIDA: PIVAN CUATRO (PIVAN4)
ASCIENDA POR **RADIAL 050°** HASTA **D-14**, EFECTUE VIRAJE A LA **IZQUIERDA** Y PROSIGA EN **RUMBO 013°** HASTA INTERCEPTAR EL **RADIAL 041°** DEL **VOR/DME/MLM** HACIA EL FIJO **PIVAN** Y CONTINUE EN RUTA ASIGNADA O INSTRUCCIONES DEL ATC

ESTAS SALIDAS REQUIEREN UN GRADIENTE MINIMO DE ASCENSO DE **310 FT/NM** HASTA ALCANZAR **10000 FT**

DEPARTURES RWY 05:

DEPARTURES: AXOBI THREE (AXOBI3A)
ALFA
ANIDA FOUR (ANIDA4)

CLIMB VIA **MLM R-050°** TO **D-11 MLM**, TURN **LEFT** AND PROCEED ON **14 DME ARC**, TO INTERCEPT THE CORRESPONDING RADIAL FROM **VOR/DME/MLM** TO **AXOBI** OR **ANIDA** AND CONTINUE ON THE ASSIGNED ROUTE OR ATC INSTRUCTIONS

DEPARTURE: PIVAN FOUR (PIVAN4)
CLIMB VIA **MLM R-050°** TO **D-14 MLM**, THEN TURN **LEFT** AND PROCEED ON A **013° HEADING**, AT INTERCEPT **MLM R-041°** TO **PIVAN** AND CONTINUE ON THE ASSIGNED ROUTE OR ATC INSTRUCTIONS

THESE SID's REQUIRE A MINIMUM CLIMB GRADIENT OF **310 FT/NM** UNTIL CROSSING **10000 FT**

REGIMEN DE ASCENSO/ CLIMB REGIME

*PDG: PENDIENTE DE DISEÑO DEL PROCEDIMIENTO / PROCEDURE DESIGN GRADIENT

*PDG VEL (GS) KTS	80	100	120	140	160	180	200
5.10% (FT/MIN)	413	517	620	723	827	930	1033

SALIDAS: GADET CUATRO (GADET4)
PAMAB TRES (PAMAB3)
VERBA CINCO (VERBA5)

ASCIENDA POR **RADIAL 050°** HASTA **D-11**, EFECTUE VIRAJE A LA **DERECHA** Y PROSIGA EN **ARCO 14 DME** HASTA INTERCEPTAR EL RADIAL CORRESPONDIENTE DEL **VOR/DME/MLM** HACIA LOS FIJOS RESPECTIVOS **GADET**, **PAMAB** O **VERBA** Y CONTINUE EN RUTA ASIGNADA O INSTRUCCIONES DEL ATC

ESTAS SALIDAS REQUIEREN UN GRADIENTE MINIMO DE ASCENSO DE **280 FT/NM** HASTA ALCANZAR **14000 FT**

DEPARTURES: GADET FOUR (GADET4)
PAMAB THREE (PAMAB3)
VERBA FIVE (VERBA5)

CLIMB VIA **MLM R-050°** TO **D-11 MLM**, TURN **RIGHT** AND PROCEED ON **14 DME ARC**, TO INTERCEPT THE CORRESPONDING RADIAL FROM **VOR/DME/MLM** TO **GADET**, **PAMAB** OR **VERBA** AND CONTINUE ON THE ASSIGNED ROUTE OR ATC INSTRUCTIONS

THESE SID's REQUIRE A MINIMUM CLIMB GRADIENT OF **280 FT/NM** UNTIL CROSSING **14000 FT**

REGIMEN DE ASCENSO/ CLIMB REGIME

*PDG: PENDIENTE DE DISEÑO DEL PROCEDIMIENTO / PROCEDURE DESIGN GRADIENT

*PDG VEL (GS) KTS	80	100	120	140	160	180	200
4.60% (FT/MIN)	373	467	560	653	747	840	933

**SALIDA: MORELIA CINCO (MLM5A)
ALFA**

**DEPARTURE: MORELIA FIVE (MLM5A)
ALFA**

ASCIENDA POR **RADIAL 050°** HASTA **D-8 (EN CASO DE FALLA DEL DME HASTA ALCANZAR 7600 FT)**, EFECTUE VIRAJE DE GOTA A LA **DERECHA** DENTRO DE **11 NM** HACIA EL **VOR/DME/MLM** Y ABANDONELO DE ACUERDO A LA **(1) ALTITUD MINIMA** DE LA RUTA ASIGNADA O INSTRUCCIONES DEL ATC

CLIMB VIA **MLM R-050° TO D-8 MLM (OR 7600 FT IN CASE OF DME FAILURE)**, TURN **RIGHT** WITHIN **10 NM** TO **VOR/DME/MLM**. AND CROSS IT ACCORDING TO THE **(1) MINIMUM CROSSING ALTITUDE** OR ATC INSTRUCTIONS

ESTAS SALIDA REQUIERE UN GRADIENTE MINIMO DE ASCENSO DE **240 FT/NM** HASTA ALCANZAR **10000 FT**

THIS SID REQUIRES A MINIMUM CLIMB GRADIENT OF **240 FT/NM** UNTIL CROSSING **10000 FT**

REGIMEN DE ASCENSO/ CLIMB REGIME

*PDG: PENDIENTE DE DISEÑO DEL PROCEDIMIENTO / PROCEDURE DESIGN GRADIENT

*PDG VEL (GS) KTS	80	100	120	140	160	180	200
3.94% (FT/MIN)	320	400	480	560	640	720	800

(1) ALTITUD MINIMA PARA ABANDONAR EL VOR/DME/MLM:

(1) MINIMUM CROSSING ALTITUDE AT VOR/DME/MLM:

A/TO	QET	V-17	UJ-17	7000
A/TO	PTJ	V-34	UJ-65	9500
A/TO	TLC	V-5	UJ-12	9500
A/TO	MAXUL	V-16		10000
A/TO	ZIH	V-39	UJ-17	6700
A/TO	UPN	V-17	UJ-65	8500
A/TO	GDL	V-5	UJ-12	7700
A/TO	AGU	V-16	UJ-63	8000
A/TO	BJX	V-39	UJ-40	6700