

AD 2.1 INDICADOR DE LUGAR - NOMBRE DEL AERÓDROMO	MMLM – LOS MOCHIS AEROPUERTO INTERNACIONAL VALLE DEL FUERTE
---	---

MMLM AD 2.2 – DATOS GEOGRÁFICOS Y ADMINISTRATIVOS DEL AERÓDROMO

1	Coordenadas del ARP y emplazamiento en el AD:	254107.88N, 1090452.19W al centro del eje de la pista
2	Dirección y distancia desde la ciudad:	A 15.2 KM al Suroeste de Los Mochis, Sinaloa
3	Elevación/temperatura de referencia:	5 M (16 FT) / 35° C
4	Ondulación Geoidal en AD PSN ELEV:	-32 M / -105 FT
5	Variación magnética/Cambio anual:	8°E 2017
6	Administración: Dirección: Teléfono: Fax: Telex: Web/ e-mail	Aeropuerto de Los Mochis, S. A. de C. V. Carretera Los Mochis – Topolobampo km. 12.5 KM Los Mochis, Sin. C. P. 81360 (668) 818 68 70 (668) 818 68 71 (668) 815 30 70 NIL NIL administracionLMM@aeropuertosgap.com.mx
7	Tipo de tránsito permitido:	IFR / VFR
8	Observaciones:	NIL

MMLM AD 2.3– HORAS DE FUNCIONAMIENTO

1	AD:	1400/0400
2	Aduanas e inmigración:	1400/0400
3	Dependencias de Sanidad:	1400/0400
4	Oficina de notificación AIS:	1400/0400
5	Oficina de notificación ATS (ARO):	1400/0400
6	Oficina de notificación MET:	1400/0400
7	ATS:	1400/0400
8	Abastecimiento de combustible:	1400/0400
9	Servicios de escala:	1400/0400
10	Seguridad:	H24
11	Descongelamiento:	NIL
12	Observaciones:	NIL

MMLM AD 2.4 – SERVICIOS E INSTALACIONES PARA CARGA Y MANTENIMIENTO

1	Instalaciones de manipulación de la carga:	NIL
2	Tipos de combustible/lubricante:	GASAVION 100LL/ TURBOSINA JET A
3	Instalaciones/capacidad de abastecimiento:	JET A: 1 camión cisterna de 20,000 lts. 800 lts./min 1 camión cisterna de 12,000 lts. 500 lts./min 100LL: 1 camión cisterna 4,000 lts, 130 lts./min
4	Instalaciones de descongelamiento:	NIL
5	Espacio de hangar para aeronaves visitantes:	NIL
6	Instalaciones para reparación de aeronaves visitantes:	NIL
7	Observaciones:	NIL

MMLM AD 2.5 – INSTALACIONES Y SERVICIOS PARA PASAJEROS

1	Hoteles:	En la ciudad de los Mochis y Topolobampo
2	Restaurantes:	Si
3	Transporte:	Se cuenta con servicio de taxi y arrendadoras de autos
4	Instalaciones y servicios médicos:	Se cuenta con servicio de atención de urgencias medicas
5	Oficinas Bancarias y de correos:	Cajero automático. Bancos en la ciudad de los Mochis
6	Oficina de turismo:	En la ciudad de los Mochis
7	Observaciones:	NIL

MMLM AD 2.6– SERVICIOS DE SALVAMENTO Y EXTINCION DE INCENDIOS		
1	Categoría del AD para la extinción de incendios:	6
2	Equipo de salvamento:	OSHKOSH GLOBAL STRIKER 3000 (UE-1) Agua (Lts) 11,356 AFFF (Lts) 1,590 Descarga (Lts/min) 4,800 PQS (Kgs) 227 ITURRI TORO 4x4 2020 (UE-2) Agua (Lts) 6,100 AFFF (Lts) 750 Descarga (Lts/min) 3,200 PQS (Kgs) 250 CISTERNA (C-01) Agua (Lts) 10,000 RESCATE (R-01) Capacidad de Carga (Kg) 4,000 VEHÍCULO DE APOYO (A-01) Vehículo VAN para transporte de equipo médico
3	Capacidad para retirar aeronaves inutilizadas:	NIL
4	Observaciones:	NIL

MMLM AD 2.7– DISPONIBILIDAD SEGUN LA ESTACION DEL AÑO - REMOCIÓN DE OBSTÁCULOS EN LA SUPERFICIE

1	Tipos de equipo de limpieza:	Barredora ELGIN
2	Prioridades de limpieza:	1. Pista 2. Calles de rodajes 3. Plataforma Comercial 4. Plataforma General
3	Observaciones:	Aeropuerto disponible todo el año

MMLM AD 2.8 - DATOS SOBRE PLATAFORMAS, CALLES DE RODAJE Y EMPLAZAMIENTO/POSICIONES DE VERIFICACIÓN DE EQUIPO

1	Superficie y resistencia de la plataforma:	Plataforma Comercial: PSN 1 a 8 / CONC / 47 R/A/W/T Plataforma Aviación General: PSN 1 a 13 / ASPH / 47 F/A/W/T
2	Anchura, superficie y resistencia de las calles de rodaje	A 23 M CONC 57 R/A/W/T ASPH 47 F/A/W/T B 23 M CONC 53 R/A/W/T ASPH 46 F/A/W/T
3	Emplazamiento y elevación ACL:	Plataforma de Aviación Comercial/ 05 M (16 FT)
4	Puntos de verificación VOR/INS:	NIL
5	Observaciones:	NIL

MMLM AD 2.9 - SISTEMA DE GUIA Y CONTROL DEL MOVIMIENTO EN LA SUPERFICIE Y SEÑALES

1	Uso de signos ID en los puestos de aeronaves Líneas de guía TWY y sistemas de guía visual de atraque y estacionamiento de los puestos de aeronaves	En puesto de estacionamiento, identificación del puesto en la línea de entrada y al final de la barra de alineamiento, línea de entrada, barra de alineamiento, barra de parada, sobre de restricción de equipos para el puesto de estacionamiento.
2	Señales y LGT de RWY y LGT:	RWY: SGL: THR, TDZ, RCL, NR RWY, Faja lateral de pista, Punto de visada. LGT: RTHL, RENL, REDL, PAPI. TWY: SGL: CL TWY, Doble faja lateral, Punto de espera de pista y punto de espera intermedio. LGT: Borde de rodaje, Protección RWY
3	Barras de parada:	NIL
4	Observaciones:	NIL

MMLM AD 2.10 – OBSTACULOS DEL AERODROMO

En las áreas de aproximación/TKOF			En el área de circuito y en el AD		Observaciones
1			2		3
RWY/área afectada	Tipo de obstáculo Elevación Señales y LGT	Coordenadas	Tipo de obstáculo Elevación Señales y LGT	Coordenadas	
a	B	C	a	b	
NIL					

MMLM AD 2.11 - INFORMACION METEOROLÓGICA SUMINISTRADA		
1	Oficina MET asociada:	OSIV (Oficina de Servicio de Información de Vuelo)
2	Horas de servicio: Oficina MET fuera de horario:	1400/0400 TSM 1300/0300 TVM
3	Oficina responsable de la preparación TAF: Periodos de validez:	CAPMA H24
4	Tipo de pronóstico de aterrizaje: Intervalo de emisión:	NIL
5	Aleccionamiento/consulta proporcionados:	Consulta Personal, Telefónica
6	Documentación de vuelo: Idioma(s) utilizado(s):	METAR, TAF, Avisos Ciclón Tropical, Boletín de Cenizas Volcánicas, SIGMET (WC, WV, WS)
7	Cartas y demás información disponible para aleccionamiento o consulta:	Mapa Análisis de superficie, Mapa Análisis de Presión Constante (1000, 850, 700, 500, 400, 300, 250 y 250MB), Mapa Pronóstico de Vientos y Temperaturas en la altura (FL050, FL100, FL180, FL240, FL300, FL340 y FL390), Mapa Tiempo Significativo, Mapa Tropopausa, Mapa Nivel de Congelación.
8	Equipo suplementario disponible para proporcionar información:	Imágenes de Satélite
9	Dependencias ATS que reciben información:	TWR APP
10	Información adicional (limitación de servicio, etc.):	CAPMA (Centro de Análisis y Pronósticos Meteorológicos Aeronáuticos) H24 Ciudad de México, Tel: (55) 5802 8525 y 5802 8520

MMLM AD 2.12 – CARACTERISTICAS FISICAS DE LAS PISTAS					
Designadores NR RWY	BRG GEO y MAG	Dimensiones de RWY (M)	Resistencia (PCN) y superficie de RWY y SWY	Coordenadas THR RWY y coordenadas THR de ondulación geoidal	Elevación THR y elevación máxima de TDZ de RWY APP precisión
1	2	3	4	5	6
09	099.86 GEO 091.86 MAG	2007 x 45	CONC/ASPH/ 50 R/A/W/T	254113.46N 1090527.62W	5 M (16 FT)
27	279.87 GEO 271.87 MAG	2007 x 45	CONC/ASPH/ 50 R/A/W/T	254102.28N 1090416.69W	4 M (13 FT)
Pendiente de RWY-SWY	Dimensiones SWY (M)	Dimensiones CWY (M)	Dimensiones de franja (M)	OFZ	Observaciones
7	8	9	10	11	12
NIL	NIL	NIL	2127 x 150	NIL	RESA 90 x 90 M
NIL	NIL	NIL	2127 x 150	NIL	RESA 90 x 90 M

MMLM AD 2.13 – DISTANCIAS DECLARADAS					
Designador RWY	TORA (M)	TODA (M)	ASDA (M)	LDA (M)	Observaciones
1	2	3	4	5	6
09	2007	2007	2007	2007	NIL
27	2007	2007	2007	2007	

MMLM AD 2.14 - LUCES DE APROXIMACION Y DE PISTA									
Designa- dor RWY	Tipo LGT APCH LEN INTST	Color LGT THR WBAR	PAPI VASIS (MEHT)	LEN, LGT TDZ	Longitud, espaciado, color, INTST LGT eje RWY	Longitud, espaciado, color, INTST LGT borde RWY	Color WBAR LGT extrem o RWY	LEN (M) color LGT SWY	Observa- ciones
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
09	NIL	Verde	PAPI 3.0° IZQ	NIL	NIL	2007 M 60 M Blanca LIH	Roja	NIL	LGT borde RWY últimos 600 M color ámbar
27	NIL	Verde	PAPI 3.0° IZQ	NIL	NIL	2007 M 60 M Blanca LIH	Roja	NIL	LGT borde RWY últimos 600 M color ámbar

MMLM AD 2.15 – OTROS SISTEMAS DE ILUMINACIÓN Y FUENTE SECUNDARIA DE ENERGÍA ELÉCTRICA	
1	Emplazamiento, características y horas de funcionamiento ABN/IBN:
2	Emplazamiento WDI y LGT:
3	Luces de borde y eje de TWY:
4	Fuente auxiliar de energía/tiempo de conmutación:
5	Observaciones:

MMLM AD 2.16 - ZONA DE ATERRIZAJE PARA HELICÓPTEROS	
1	Coordenadas TLOF o THR de FATO:
2	Elevación de TLOF y/o FATO M/FT:
3	Dimensiones, superficie, resistencia, señales de las areas TLOF y FATO:
4	BRG geográficas y MAG de FATO:
5	Distancia declarada disponible:
6	Luces APP y FATO:
7	Observaciones:

MMLM AD 2.17 - ESPACIO AÉREO DE LOS SERVICIOS DE TRÁNSITO AÉREO

1	Designación y límites laterales:	CTR Los Mochis 254221N 1085534W, Arco horario de 8NM con centro en 254057N 1090418W 253704N 1085633W,253831N 1085927W, Arco horario de 5NM con centro en 254057N 1090418W 254005N 1090945W,253934N 1091301W, Arco horario de 8NM con centro en 254057N 1090418W 254451N 1091203W,254323N 1090908W, Arco horario de 5NM con centro en 254057N 1090418W 254150N 1085851W,254221N 1085534W
2	Límites verticales:	GND / 2500 FT AMSL
3	Clasificación del espacio aéreo:	D
4	Distintivo de llamada de la dependencia ATS. Idioma(s):	Torre Mochis Español / Ingles
5	Altitud de transición:	18500 FT AMSL
6	Observaciones:	NIL

MMLM AD 2.18 – INSTALACIONES DE COMUNICACION DE LOS SERVICIOS DE TRÁNSITO AÉREO

Designación del servicio	Distintivo de llamada	Frecuencia	Horas de funcionamiento	Observaciones
1	2	3	4	5
TWR	Torre Mochis	118.8 MHZ	1400/0400	NIL

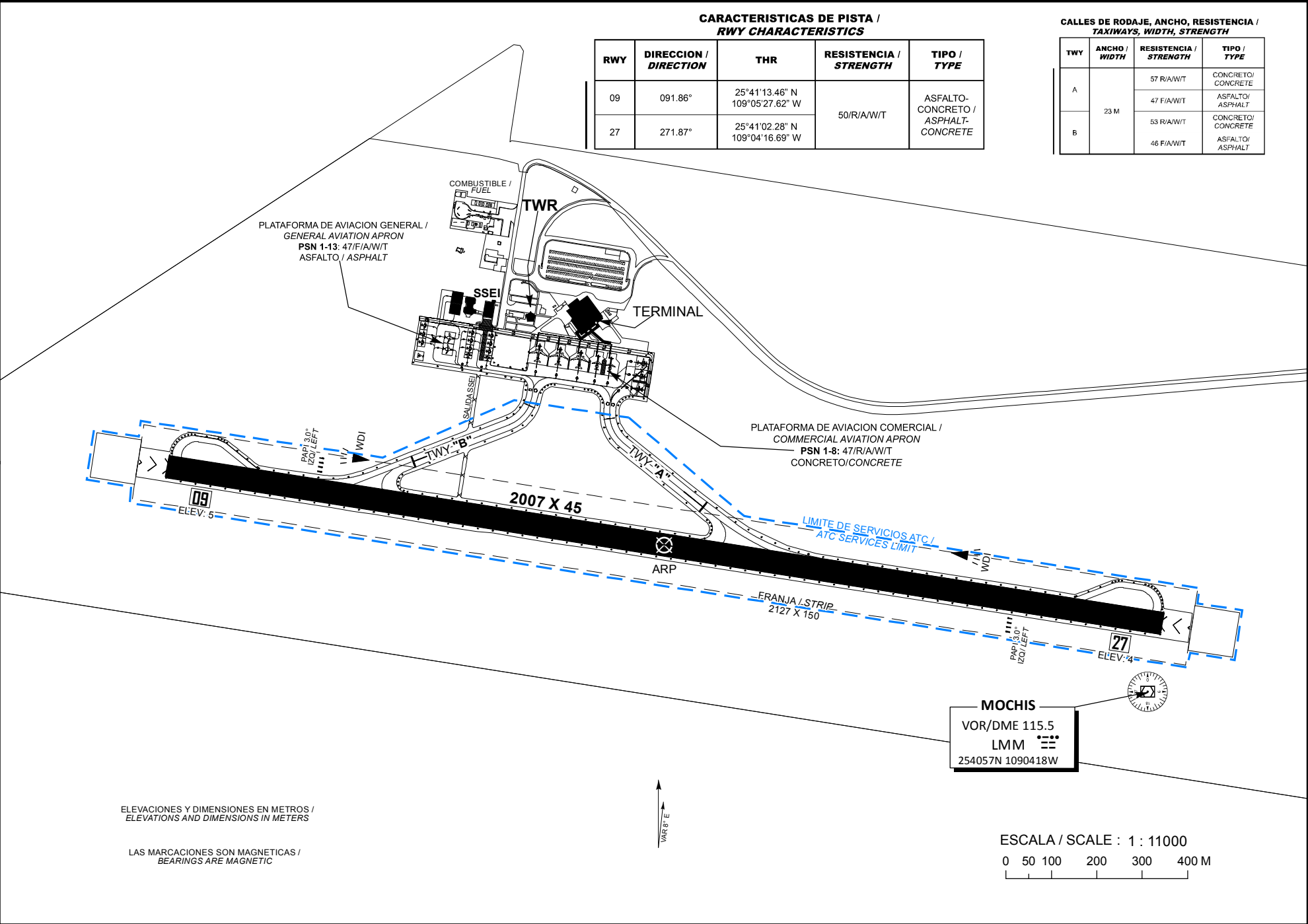
MMLM AD 2.19 – RADIOAYUDAS PARA LA NAVEGACIÓN Y EL ATERRIZAJE

Tipo de ayuda, CAT de ILS (Para VOR/ILS, se indica VAR)	ID	Frecuencia	Horas de funcionamiento	Coordenadas del emplazamiento de la antena transmisora	Elevación de la antena transmisora del DME	Observaciones
1	2	3	4	5	6	7
VOR/DME 8°E 2017	LMM	115.5 MHZ	H24	254057.40 N 1090417.69 W	6 M AGL	NIL

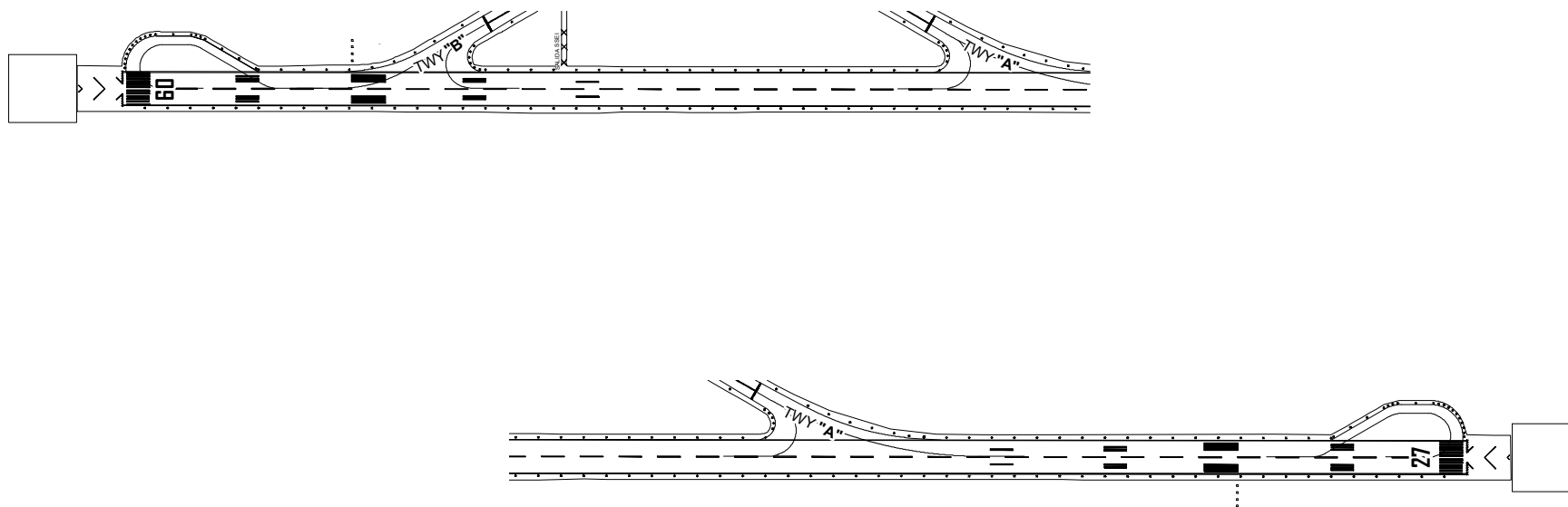
MMLM AD 2.20 REGLAMENTO DE TRANSITO LOCALES

- En todas las posiciones de la plataforma de aviación comercial deberá hacerse uso obligatorio de remolque para su salida.
- Aeronaves con MTOW superior a 10,000 Kg deberán realizar giro de 180° sobre pista exclusivamente en plataforma de viraje.
- Prohibido a las aeronaves con envergadura mayor a 36 m ((MAXSPAN) utilizar rodaje “B”
- ATC y el piloto deberán de contar con que la distancia disponible para el despegue desde intersección con TWY “A” (ALFA) por RWY 27 es de 1,100 m.
- ATC y el piloto deberán de contar con que la distancia disponible para el despegue desde intersección con TWY “B” (BRAVO) por RWY 09 es de 1,500 m.

TWR / APP	118.8
VOR/DME	115.5

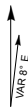


SEÑALES Y LUCES RWY 09/27 Y TWY DE SALIDA
MARKING AND LIGHTING AIDS RWY 09/27 AND EXIT TWY



ELEVACIONES Y DIMENSIONES EN METROS /
ELEVATIONS AND DIMENSIONS IN METERS

LAS MARCACIONES SON MAGNETICAS /
BEARINGS ARE MAGNETIC



ESCALA / SCALE : 1 : 10000

0 50 100 200 300 400 M

MINIMOS METEOROLÓGICOS		
*VER NOTA 1		
MINIMOS DE DESPEGUE		
INSTALACIONES	RVR/VIS ¹	EQUIVALENCIA SM
REFERENCIA VISUAL ADECUADA2 (SOLO DIURNA)	500 M/1 600 FT	1/3
LUCES DE BORDE DE PISTA O SEÑALES DE EJE DE PISTA3	400 M/1 300 FT	1/4
LUCES DE BORDE DE PISTA Y SEÑALES DE EJE DE PISTA3	300 M/1 000 FT	1/5

1. Quien pilotea la aeronave deberá evaluar la TDZ RVR/VIS.
2. Referencia visual adecuada significa que el piloto puede identificar continuamente la superficie de despegue y mantener el mando direccional.
3. Para operaciones nocturnas se dispone de por lo menos luces de borde de pista y luces de extremo de pista.
4. El RVR requerido se logra para todos los RVR pertinentes.

NOTA 1. LOS *MÍNIMOS DE DESPEGUE*, QUE SON PERTINENTES A LA MANIOBRA MISMA DE DESPEGUE, NO DEBERÍAN CONFUNDIRSE CON LOS *MÍNIMOS METEOROLÓGICOS* REQUERIDOS PARA INICIAR EL VUELO. PARA LA INICIACIÓN DEL VUELO, LOS MÍNIMOS METEOROLÓGICOS DE SALIDA EN EL AERÓDROMO NO DEBERÍAN SER INFERIORES A LOS *MÍNIMOS APLICABLES PARA EL ATERRIZAJE* EN DICHO AERÓDROMO A MENOS QUE SE DISPONGA DE UN AERÓDROMO DE ALTERNATIVA POSDESPEGUE ADECUADO. EL AERÓDROMO DE ALTERNATIVA POSDESPEGUE DEBERÍA TENER CONDICIONES METEOROLÓGICAS E INSTALACIONES ADECUADAS PARA EL ATERRIZAJE DEL AVIÓN EN CONFIGURACIONES NORMALES Y NO NORMALES PERTINENTES A LA OPERACIÓN.

LOS MÍNIMOS DE DESPEGUE INDICADOS EN LA TABLA ANTERIOR DEBERÁN DE SER AJUSTADOS POR CADA OPERADOR TOMANDO EN CUENTA FACTORES COMO LA PERFORMANCE DE LA AERONAVE, LAS AYUDAS VISUALES E INSTALACIONES DISPONIBLES EN EL MOMENTO DE LA OPERACIÓN, ASÍ COMO LAS CONDICIONES FUERA DE LO NORMAL, COMO FALLAS DEL MOTOR.

LO ANTERIOR DERIVADO DE QUE EL ESTABLECIMIENTO DE LOS VALORES DE LA TABLA ESTÁN DETERMINADOS TOMANDO EN CUENTA OPERACIONES NORMALES Y TODOS LOS MOTORES EN FUNCIONAMIENTO.

NOTAS / REMARKS:

TODAS LAS **AERONAVES** DEBERAN USAR **REMOLQUE (PUSH BACK)** AL SALIR DE PLATAFORMA DE AVIACION COMERCIAL

ALL AIRCRAFTS SHALL BE TOWED WHEN LEAVING THE COMMERCIAL AVIATION APRON

TRANSITO PERMITIDO DE AERONAVES DE **ENVERGADURA MAXIMA DE 36 M** EN TWY “B” (BRAVO)

PERMITTED TRANSIT 36 M MAXSPAN AIRCRAFTS ON TWY “B” (BRAVO)

AERONAVES CON **MTOW SUPERIOR A 10 000 KG** EFECTUAR VIRAJE DE 180° EN **PLATAFORMA DE VIRAJE** DISPUESTAS EN LOS EXTREMOS DE PISTA

AIRCRAFT WITH MTOW GREATER THAN 10,000 KG PERFORM 180° TURN ON TURN APRON ARRANGED AT THE END OF THE RWY

LOS PILOTOS QUE SOLICITEN DESPEGUE DESDE INTERSECCION EN TWY “A” (ALFA) O TWY “B” (BRAVO), DEBERAN INFORMAR AL ATC DESDE EL PRIMER CONTACTO EN PLATAFORMA. CUANDO EL PILOTO SOLICITE DESPEGUE DESDE INTERSECCION, ATC Y EL PILOTO DEBERAN DE CONTAR CON QUE LA DISTANCIA DISPONIBLE PARA EL DESPEGUE DESDE INTERSECCION CON TWY “A” (ALFA) POR RWY 27 ES DE 1100 M Y LA DISTANCIA DISPONIBLE PARA EL DESPEGUE DESDE INTERSECCION CON TWY “B” (BRAVO) POR RWY 09 ES DE 1500 M

PILOTS WHO REQUEST TO TAKE OFF FROM INTERSECTION TWY “A” (ALFA) OR TWY “B” (BRAVO), MUST INFORM TO ATC DURING THE FIRST CONTACT ON APRON. WHEN PILOTS REQUEST IT, ATC AND PILOTS WILL CONSIDER THAT TAKE OFF DISTANCE AVAILABLE FROM TWY “A” (ALFA) BY RWY 27 IS 1100 M AND TAKE OFF DISTANCE AVAILABLE FROM TWY “B” (BRAVO) BY RWY 09 IS 1500 M

TRABAJOS DE DESYERBE (EVENTUALES) EN FRANJAS DE SEGURIDAD DEL AREA DE MOVIMIENTO

EVENTUAL TRIMMING WORKS IN SAFETY STRIPS OF THE MOVEMENT AREA

PRECAUCION: CRUCE DE AVES POR LAS TRAYECTORIAS DE LAS PISTAS

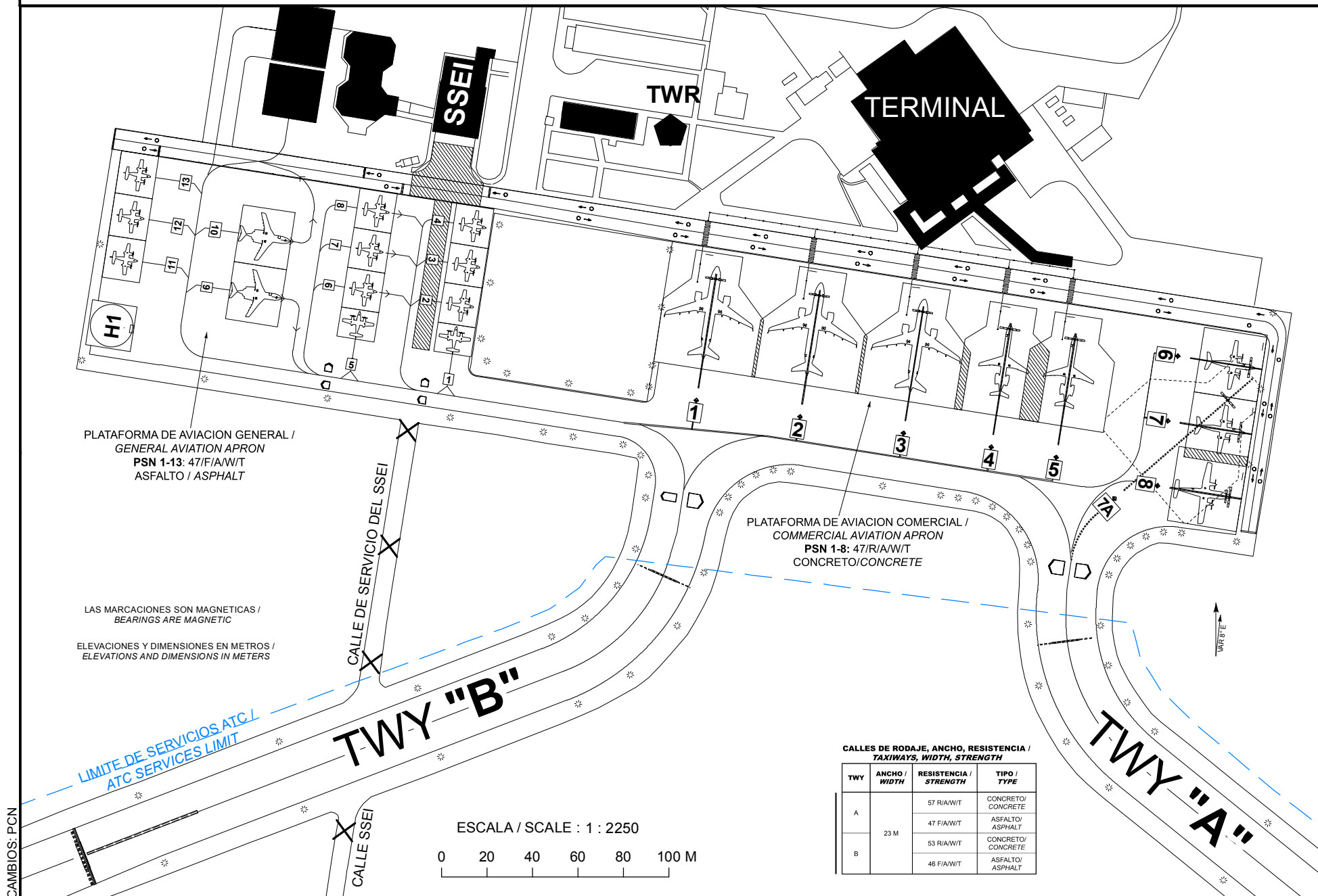
CAUTION: FLOCKS EVENTUALLY CROSSING RUNWAY TRACKS

ELEV AD 5 M

TWR/APP

118.8

LOS MOCHIS
AEROPUERTO INTL /
INTL AIRPORT
VALLE DEL FUERTE



**COORDENADAS INS, DE PUESTOS DE ESTACIONAMIENTO DE AERONAVES AVIACION COMERCIAL /
COORDINATES INS, FOR AIRCRAFT STANDS, COMMERCIAL AVIATION APRON**

PSN	LAT (N)	LONG (W)	ACFT
1	25° 41' 20.89"	109° 05' 00.88"	A-320-NEO
2	25° 41' 20.65"	109° 04' 59.40"	
3	25° 41' 20.42"	109° 04' 57.93"	
4	25° 41' 20.18"	109° 04' 56.69"	ERJ-145
5	25° 41' 20.03"	109° 04' 55.76"	
6	25° 41' 19.63"	109° 04' 53.27"	EMB-120
7	25° 41' 18.80"	109° 04' 53.43"	
7A	25° 41' 19.21"	109° 04' 53.58"	B-757-200
8	25° 41' 17.96"	109° 04' 53.59"	ATR-42

**COORDENADAS INS, DE PUESTOS DE ESTACIONAMIENTO DE AERONAVES AVIACION GENERAL /
COORDINATES INS, FOR AIRCRAFT STANDS, GENERAL AVIATION APRON**

PSN	LAT (N)	LONG (W)	ACFT
1	25° 41' 19.97"	109° 05' 04.66"	C421
2	25° 41' 20.64"	109° 05' 04.80"	
3	25° 41' 21.16"	109° 05' 04.71"	
4	25° 41' 21.67"	109° 05' 04.61"	
5	25° 41' 20.19"	109° 05' 06.04"	
6	25° 41' 20.86"	109° 05' 06.18"	
7	25° 41' 21.37"	109° 05' 06.08"	
8	25° 41' 21.89"	109° 05' 05.99"	
9	25° 41' 20.84"	109° 05' 07.82"	CL60
10	25° 41' 21.58"	109° 05' 07.68"	
11	25° 41' 21.23"	109° 05' 09.06"	C421
12	25° 41' 21.77"	109° 05' 08.94"	
13	25° 41' 22.32"	109° 05' 08.86"	B212
H1	25° 41' 20.41"	109° 05' 09.52"	

REGLAS Y PROCEDIMIENTOS DE OPERACIÓN PARA VUELOS VFR EN LA MMLM TMA Y LA MMLM CTR.

El presente procedimiento deberá ser observado obligatoriamente por cualquier aeronave de ala fija y rotativa con plan de vuelo VFR que opere dentro del Área de Control Terminal Los Mochis, excepto que se encuentre en situación de emergencia que la obligue a apartarse de él.

1. Espacio aéreo.

- 1.1 Área de Control Terminal Los Mochis (MMLM TMA). - Clase D
- 1.2 Zona de Control Los Mochis (MMLM CTR). - Clase D

2. Área Restringida del Aeropuerto.

- 2.1 Se restringe el vuelo VFR dentro de la MMLM CTR, salvo que exista autorización expresa de MMLM TWR para ingresar a este espacio.
- 2.2 Las dimensiones de la MMLM CTR se describen en la sección AD 2.17.

3. Mínimos meteorológicos:

- 3.1 En vuelo:
 - 3.1.1 Distancia de las nubes:
 - a) 1600 M (1 SM) horizontalmente
 - b) 305 M (1 000 FT) verticalmente
 - 3.1.2 Visibilidad:
 - a) 8 KM (5 SM) a/o arriba de 3 050 M (10 000 FT) AMSL
 - b) 5 KM (3 SM) por debajo de 3 050 M (10 000 FT) AMSL
- 3.2 Dentro o en las inmediaciones del aeropuerto:
 - 3.2.1 Techo de nubes: 457 M (1 500 FT)
 - 3.2.2 Visibilidad: 5 KM (3 SM)
- 3.3 Los helicópteros además de cumplir con el techo de nubes señalado anteriormente, antes de iniciar el vuelo y dentro de espacios aéreos controlados, operado a/o por debajo de 457 M (1500 FT), de altura sobre tierra o agua, deben:
 - 3.3.1 Tener una visibilidad no menor a 1600 M (1SM), durante el día.
 - 3.3.2 Tener una visibilidad no menor a 3200 M (2SM), durante la noche.
 - 3.3.3 Estar libre de nubes y con referencia visual al terreno.

4. Separación proporcionada

- 4.1 La separación proporcionada a los vuelos VFR es acorde a lo establecido en ENR1.4 numeral 9.6 TABLA 1 Clasificación del Espacio Aéreo ATS CLASE D.

5. Servicio suministrado

- 5.1 El servicio proporcionado a los vuelos VFR es acorde con lo establecido en ENR 1.4 numeral 9.5 CLASE D.

6. Restricciones

- 6.1 Restringido el vuelo VFR arriba de las altitudes máximas autorizadas, establecidas para cada sector en la carta visual
- 6.2 Prohibidas todas las operaciones con plan de vuelo VFR de turbo reactores.
- 6.3 Se requiere autorización previa de MMLM TWR para volar en la zona de control señalada en la Carta de Aproximación Visual.
- 6.4 A excepción de las maniobras de adiestramiento en el aeródromo previamente autorizadas por la Comandancia AFAC, los vuelos locales de las aeronaves se efectuarán dentro de las rutas visuales publicadas para tales efectos, de requerir algún área específica deberá notificarlo a MMLM TWR en la frecuencia 118.80 MHZ, durante el primer contacto.
- 6.5 No se permite la operación de dirigibles, globos, planeadores y ultraligeros sin la autorización de la autoridad aeronáutica y la coordinación previa con el ATC para operar en áreas específicas y la emisión del NOTAM correspondiente.
- 6.6 Las operaciones de RPAS deberán ajustarse a lo prescrito en la NORMA Oficial Mexicana NOM-107-SCT3-2019, que establece los requerimientos para operar un sistema de aeronave pilotada a distancia (RPAS) en el espacio aéreo mexicano; y contar con autorización de la AFAC y la coordinación previa con el ATC para operar en áreas cercanas a MMLM.
- 6.7 Los vuelos sin radiocomunicación (NORDO) que operen dentro de las 5 NM del ARP de MMLM, deberán ajustarse a lo previsto en la fracción 3.3 “Señales para el tránsito de aeródromo” contenido en la sección ENR 1. REGLAS Y PROCEDIMIENTOS GENERALES. REGLAS GENERALES.
- 6.8 Es responsabilidad del piloto verificar la actividad de las áreas restringidas y prohibidas denominadas como MMR y MMP.
- 6.9 Es responsabilidad del piloto verificar el establecimiento de áreas prohibidas temporales.
- 6.10 Queda prohibido volar dentro de las áreas definidas como “Alertas a la Navegación” (Ver ENR 5.1).

7. Zona de Control

- 7.1 Este tipo de espacio aéreo está designado principalmente para las aeronaves que vayan a despegar, aterrizar o realizar alguna clase de entrenamiento en los aeropuertos, debiendo sujetarse a los ATS suministrados en los espacios aéreos Clase “D” y los procedimientos locales de operación del aeródromo Clase “D”; las dimensiones de la MMLM CTR están descritas en la sección AD 2.17.
- 7.2 Se establecen RUTAS VISUALES con el propósito de sobrevolar el aeródromo, así mismo para integrarse al circuito de tránsito aéreo acorde a las instrucciones del ATC.

8. Procedimientos de vuelo

- 8.1 Las aeronaves VFR de salida y llegada planearán su vuelo de acuerdo a las Rutas Visuales publicadas en la Carta de Aproximación Visual dentro de las 50 NM que comprenden la MMLM TMA, respetando las altitudes máximas visuales especificadas para cada sector.
- 8.2 Los vuelos que no tengan como destino un aeródromo dentro de la MMLM TMA y deseen mantener una altitud mayor a las descritas en la carta, deberán circunnavegar el aeropuerto cuando menos a 30 NM del ARP MMLM, notificando su posición y altitud en la frecuencia de Aproximación Los Mochis (MMLM APP) en 118.80 MHZ, así como contar con el equipo de radionavegación apropiado para el área.

- 8.3 Los vuelos que requieran penetrar la MMLM TMA manteniendo altitudes mayores a las especificadas en la carta, deberán notificar su posición y recabar autorización en la frecuencia de Aproximación Los Mochis (MMLM APP) en 118.80 MHZ antes de penetrar el espacio o altitud solicitada, así como contar con el equipo de radionavegación apropiado para el área.
- 8.4 Todas las aeronaves con Plan de Vuelo VFR que requieran sobrevolar o cruzar las rutas publicadas dentro de la MMLM TMA, deberán establecer contacto con MMLM APP en 118.80 MHZ.

9. Transpondedor

- 9.1 Todas las aeronaves VFR deberán portar transpondedor Modo A/C o S y código de conspicuidad conforme ENR 1.6 o el asignado por ATC durante toda la operación
- 9.2 Todas las aeronaves de ala rotativa deberán contar con equipo Transpondedor en modo 3 A/C o modo S a bordo y activar código en 1500 o el asignado por el ATC durante todo el tiempo de vuelo.

10.Comunicaciones.

- 10.1 Todas las aeronaves que vuelen dentro de la MMLM TMA a/o por debajo de las altitudes máximas VFR publicadas en la Carta de Aproximación Visual, deberán mantener comunicación con MMLM TWR, hasta recibir autorización para abandonar la frecuencia.
- 10.2 Los vuelos con destino a MMLM que cuenten con autorización previa de la autoridad aeronáutica, notificarán su posición e intenciones a Torre de Control Los Mochis MMLM TWR, antes de penetrar la MMLM CTR.
- 10.3 Utilizarán la frecuencia CTAF 122.5 MHZ para monitoreo e intercambio de información entre pilotos en vuelo en el Área de Control Terminal.
- 10.4 Las aeronaves en sobrevuelo o con destino a MMLM, o algún helipuerto o aeródromo ubicado dentro de la MMLM CTR, notificarán su posición e intenciones antes de penetrar la MMLM CTR, al sobrevolar algún punto de notificación visual equivalente o tan pronto como sea posible, en la frecuencia de MMLM APP o en MMLM TWR, donde recibirán información e instrucciones para proseguir a su destino mediante las rutas visuales publicadas.
- 10.5 Todas las aeronaves que vuelen en las rutas visuales publicadas dentro de la MMLM CTR deberán mantener comunicación en la frecuencia de MMLM APP o en MMLM TWR durante el horario establecido, hasta recibir autorización para abandonar la frecuencia.
- 10.6 Utilizarán la frecuencia de MMLM TWR en 118.80 MHZ, para recabar información meteorológica y operacional disponible útil para la operación segura y eficaz de las aeronaves, cuando operen fuera de la Zona de Control de MMLM.

11.Puntos de notificación VFR.

DENOMINACIÓN	RADIAL VOR/DME/LMM	DISTANCIA (NM)	COORDENADAS	
			LATITUD (N)	LONGITUD (W)
AERÓDROMO EL FARALLÓN	060°	8.4	25 44 11	108 55 41
AERÓDROMO SANTA ROSA	037°	10.5	25 48 22	108 56 04
BACHOCO	078°	14	25 41 50	108 48 50
BACHOMO	298°	7.8	25 45 30	109 11 20
CAMPO 35	030°	14.9	25 52 46	108 54 05
CÁRCAMO	341°	2.9	25 43 51	109 04 56
CERRO BATEQUIS	054°	18	25 49 27	108 46 41
CERRO CABEZÓN	111°	13.7	25 34 19	108 51 00
CERRO LA MEMORIA	028°	9.5	25 48 40	108 58 09
COBAYME	298°	12.1	25 48 07	109 15 06
ISLA DEL FARALLÓN	221°	22	25 26 18	109 22 33
JUAN JOSE RÍOS	064°	14.1	25 45 20	108 49 31
LÁZARO CÁRDENAS	123°	7.4	25 36 03	108 58 09
LOS MOCHIS	021°	8.5	25 48 23	108 59 39

DENOMINACIÓN	RADIAL VOR/DME/LMM	DISTANCIA (NM)	COORDENADAS	
			LATITUD (N)	LONGITUD (W)
MAVIRI	191°	6.7	25 34 37	109 06 42
PAREDONES	093°	4.5	25 40 06	108 59 23
PRIVANZAS	033°	3.6	25 43 39	109 01 40
SUBESTACIÓN LOUISIANA	350°	6.2	25 47 10	109 04 36
TOPOLOBAMPO	162°	5.1	25 35 52	109 03 20
VILLA AHOME	332°	14.9	25 55 01	109 10 01
ZAPOTITLÁN	356°	16.1	25 57 02	109 02 59

12.Rutas VFR.

12.1 Llegadas a MMLM.

- 12.1.1 Las aeronaves con plan de vuelo VFR notificarán su posición e intenciones a MMLM TWR en la frecuencia 118.80 MHZ, antes de penetrar la MMLM CTR.
- 12.1.2 MMLM TWR podrá instruir a las aeronaves VFR para que procedan hacia el aeródromo por vías diferentes a las Rutas Visuales publicadas, cuando lo considere un beneficio operacional y el tránsito aéreo lo permita.

12.2 Aeronaves en adiestramiento práctica de toques y despegues (dentro de la CTR)

- 12.2.1 Llenar plan de vuelo acorde al procedimiento establecido.
- 12.2.2 Establecer comunicación con MMLM TWR 118.80 MHZ para asignación de Código transponder y activación del mismo (en todo momento deberán activar el código asignado y el repetidor de altitud).
- 12.2.3 Mantener comunicación con MMLM TWR 118.80 MHZ.
- 12.2.4 Mantenerse dentro de la MMLM CTR a o por debajo de 1,500 pies AMSL.
- 12.2.5 Antes del último aterrizaje notificar a MMLM TWR el término del vuelo.

12.3 Salidas de MMLM con plan de vuelo de ruta o local (fuera de la CTR)

- 12.3.1 Llenar plan de vuelo acorde al procedimiento establecido.
- 12.3.2 Establecer comunicación con MMLM TWR en 118.80 MHZ para identificación e instrucciones.
- 12.3.3 Establecer comunicación con MMLM TWR 118.80 MHZ para asignación de Código transponder y activación del mismo (en todo momento deberán activar el código asignado y el repetidor de altitud).
- 12.3.4 Mantener comunicación con MMLM TWR en 118.80 MHZ.
- 12.3.5 Al abandonar la CTR MMLM y de conformidad con las instrucciones del ATC, se mantendrán a la escucha de la frecuencia designada por MMLM TWR, hasta encontrarse a 50 NM del aeropuerto o en el límite de sus comunicaciones.

12.4 Aeronaves de ala rotativa

- 12.4.1 Además de lo establecido en los subíndices 12.2.1 al 12.2.4;
- 12.4.2 Los helicópteros de llegada o salida evitarán sobrevolar las plataformas de aviación comercial, general, instalaciones militares, otras aeronaves, depósitos de combustible, etc. El despegue o aterrizaje se realizará dentro de las trayectorias establecidas para el aeródromo utilizando la pista en uso.
- 12.4.3 Los helicópteros que operen dentro de la MMLM CTR deberán:
 - a) Notificar su posición e intenciones en la frecuencia MMLM TWR en 118.80 MHZ.
 - b) Contar como mínimo con equipo Transpondedor en modo C y/o S.
 - c) Para efectos de identificación, deberán mantener el transpondedor encendido en modo C durante todo el tiempo de operación desde el encendido hasta el corte del motor.

12.5 Aeronaves de salida en ruta con plan de vuelo IFR

- 12.5.1 El presente procedimiento es para toda aquella aeronave que salga de MMLM en ascenso visual y tenga un plan de vuelo del límite del área IFR a algún aeropuerto, en el entendido que las condiciones meteorológicas en MMLM deberán ser VMC, en horario diurno y que se integrará a alguna aerovía en condiciones IFR.
- a) Llenar plan de vuelo acorde al procedimiento establecido.
 - b) Establecer comunicación con MMLM TWR 118.80 MHZ para asignación de Código transponder y activación del mismo (en todo momento deberán activar el código asignado y el repetidor de altitud).
 - c) Recabar autorización con MMLM TWR e informar ETD efectivo.
 - d) MMLM PDC/GND/TWR retransmitirá al tráfico su hora de despegue efectivo e instrucciones determinados por MMLM APP.
 - e) Mantener comunicación con MMLM TWR 118.80 MHZ para iniciar el carreteo y estar listos al despegue a la hora a la que fue autorizado.
 - f) Una vez en el aire deberá seguir las instrucciones emitidas por MMLM TWR y comunicarse a la frecuencia indicada en la autorización de vuelo.

13.Rutas VFR de salida y de llegada

- 13.1 Para indicar cada una de las Rutas VFR se deberá referir, en radiotelefonía, por su identificador. Ejemplo: Ruta Visual COBAYME, etc.
- 13.2 Rutas Bidireccionales aeronaves ALA FIJA y ROTATIVA.

IDENTIFICADOR	ruta
CERRO BATEQUIS	MMLM – PRIVANZAS – AERÓDROMO SANTA ROSA – CERRO BATEQUIS
CERRO CABEZÓN	MMLM – TOPOLOBAMPO – CERRO CABEZÓN
COBAYME	MMLM – CÁRCAMO – BACHOMO – COBAYME
JUAN JOSE RÍOS	MMLM – PRIVANZAS – AERÓDROMO EL FARALLÓN – JUAN JOSE RÍOS
LOS MOCHIS	MMLM – PRIVANZAS – LOS MOCHIS
MAVIRI	MMLM – TOPOLOBAMPO – MAVIRI
VILLA AHOME	MMLM – CÁRCAMO – VILLA AHOME
ZAPOTITLÁN	MMLM – CÁRCAMO – SUBESTACIÓN LOUISIANA – ZAPOTITLÁN

14.Operación en el Aeródromo Los Mochis MMLM.

- 14.1 MMLM TWR proporciona el servicio de control de aeródromo a todas las aeronaves que se encuentren dentro del circuito de tránsito de aeródromo y con base en las condiciones de tránsito conocidas u observadas.
- 14.2 Circuitos de tránsito
- 14.2.1 Todas las aeronaves evitarán los circuitos de tránsito, a menos que cuenten con autorización de MMLM TWR para integrarse a ellos y efectuando las piernas conforme con lo siguiente:
- a) RWY 27: Circuito de tránsito por la izquierda/derecha.
 - b) RWY 09: Circuito de tránsito por la izquierda/derecha.

15.Falla de Comunicación de las aeronaves con Plan de Vuelo VFR autorizado a MMLM.

- 15.1 Ala fija
- 15.1.1 Cuando una aeronave experimente falla de comunicación en las inmediaciones del aeródromo y su destino sea el mismo, deberá cumplir con lo indicado en la sección ENR 1.1 numeral 3.5 de la AIP DE MÉXICO.
- 15.1.2 Activar código Transpondedor para falla de comunicación (RCF) en 7600.

- 15.1.3 La aproximación y el aterrizaje, solo será posible en la pista 27 acorde al punto 14.2 del presente procedimiento a menos que la aeronave haya recibido instrucciones para esperar otro sentido.
- 15.1.4 Después del aterrizaje, desalojar completamente la pista
- 15.1.5 Reportar su llegada a la OSIV y a la Comandancia AFAC por el medio más expedito posible.

16.Procedimiento para aeronaves en asistencia de emergencias.

- 16.1 Se define como Área de Emergencia aquella porción del espacio aéreo establecido por la Autoridad Aeronáutica, en la cual participan aeronaves en operaciones de rescate, búsqueda y salvamento. Esta área tiene como dimensiones desde la superficie del terreno hasta 500 FT y 2 NM de radio en la horizontal desde el punto en el que se desarrolla la emergencia. No se permite el vuelo dentro de esta área a operaciones de helicópteros con fines diferentes.
- 16.2 Las autorizaciones para entrar en apoyo a un Área de Emergencia, se coordinan a través de la Autoridad Aeronáutica en la frecuencia CTAF 122.5 MHZ o la asignada para este fin acorde al NOTAM que se emita para este fin.
- 16.3 El inicio y terminación de las operaciones en un Área de Emergencia se hará a través de la frecuencia CTAF 122.5 MHZ.
- 16.4 Las aeronaves que operen dentro de un Área de Emergencia deberán:
 - 16.4.1 Antes de penetrar el Área de Emergencia; reportar en la frecuencia CTAF 122.5 MHZ o la asignada, su posición e intenciones y determinar la posición y altura de otros tránsitos en el área.
 - 16.4.2 Volarán en círculos de 360° alrededor del punto de emergencia con virajes a la derecha y a una distancia no menor de 1 NM.
 - 16.4.3 Excepto para despegar o aterrizar, se mantendrán a una altura no menor de 500 FT sobre el área.
- 16.5 Las aeronaves que no estén relacionados con la actividad de rescate, búsqueda y salvamento, y/o vigilancia y pretendan sobrevolar el área de la emergencia, deberán hacerlo con virajes por la derecha y a una altura no menor de 800 ft, siempre y cuando tengan autorización de la AFAC.

17.Planeación de los vuelos.

- 17.1 Todo Concesionario, Permisionario u Operador Aéreo que opere o pretenda operar dentro del espacio aéreo de los Estados Unidos Mexicanos, deberá presentar para su aprobación ante la Autoridad Aeronáutica previo al vuelo, un plan de vuelo de la forma y contenido expresados en la AIP de México y la normatividad vigente.
- 17.2 La vigencia de los Planes de Vuelo FPL es de 1:30 horas, a partir del ETD consignado en el plan de vuelo.
- 17.3 Para mantener vigente el Plan de Vuelo presentado FPL, se deberá notificar cualquier cambio al mismo para conocimiento de la Autoridad Aeronáutica y los ATS, si el plan de vuelo fue presentado a la MMLM OSIV, el cambio deberá notificarse a la misma, antes de que la vigencia del Plan de Vuelo haya concluido.
- 17.4 Si el vuelo no se inicia dentro del periodo de vigencia, el ATS cancelará automáticamente el Plan de Vuelo debiéndose presentar un nuevo Plan de Vuelo antes de la salida. Los Planes de Vuelo se mantendrán activos siempre y cuando se notifique al ATS la nueva hora de salida.
- 17.5 Al solicitar la ampliación del Plan de Vuelo, deberá recabar la información meteorológica y operacional correspondiente al nuevo ETD.
- 17.6 Cuando se requiera modificar la ruta o el destino durante el vuelo dentro de la zona de control, deberá solicitar autorización en la frecuencia de MMLM TWR. Fuera de la CTR de MMLM deberá notificar dicha modificación en la frecuencia ATS en la que se encuentre siendo controlado.

OPERATIONAL RULES AND PROCEDURES FOR VFR FLIGHTS IN THE MMLM TMA AND THE MMLM CTR.

This procedure shall be mandatory for any fixed-wing and rotary-wing aircraft operating under a VFR flight plan within the Los Mochis Terminal Control Area, except when an emergency situation requires deviation.

1. Airspace.

- 1.1 Los Mochis Terminal Control Area (MMLM TMA). — Class D
- 1.2 Los Mochis Control Zone (MMLM CTR). — Class D

2. Airport Restricted Area.

- 2.1 VFR flight is restricted within the MMLM CTR unless authorization from MMLM TWR is obtained to enter this airspace.
- 2.2 The dimensions of the MMLM CTR are described in section AD 2.17.

3. Meteorological minima:

- 3.1 En-route:
 - 3.1.1 Distance from cloud:
 - a) 1 600 m (1 SM) horizontally
 - b) 305 m (1 000 FT) vertically
 - 3.1.2 Flight visibility:
 - a) 8 km (5 SM) at and above 3 050 m (10 000 FT) AMSL
 - b) 5 km (3 SM) below 3 050 m (10 000 FT) AMSL
- 3.2 Within or in the vicinity of the aerodrome:
 - 3.2.1 Ceiling: 457 m (1 500 FT)
 - 3.2.2 Visibility: 5 km (3 SM)
- 3.3 Helicopters, in addition to complying with the ceiling specified above, prior to commencing flight within controlled airspace, when operating at and/or below 457 m (1 500 FT) height above ground or water, shall:
 - 3.3.1 Have visibility not less than 1 600 m (1 SM) during daytime.
 - 3.3.2 Have visibility not less than 3 200 m (2 SM) during nighttime.
 - 3.3.3 Remain clear of cloud and maintain visual reference with the surface

4. Separation provided

- 4.1 Separation provided to VFR flights is in accordance with ENR 1.4 item 9.6 TABLE 1 ATS Airspace Classification CLASS D.

5. Service provided

- 5.1 Service provided to VFR flights is in accordance with ENR 1.4 item 9.5 CLASS D.

6. Restrictions

- 6.1 VFR flight above the maximum authorized altitudes established for each sector in the visual chart is restricted.
- 6.2 All turbojet operations under VFR flight plan are prohibited.
- 6.3 Prior authorization from MMLM TWR is required to operate within the control zone indicated on the Visual Approach Chart.
- 6.4 Except for aerodrome training maneuvers previously authorized by the AFAC Airport Command Office, local aircraft flights shall be conducted within the visual routes published for such purpose; if a specific area is required, it shall be notified to MMLM TWR on frequency 118.80 MHZ upon first contact.
- 6.5 The operation of airships, balloons, gliders and ultralight aircraft is not permitted without authorization from the Aeronautical Authority, prior coordination with ATC to operate in specific areas, and issuance of the corresponding NOTAM.
- 6.6 RPAS operations shall comply with the provisions of Official Mexican Standard NOM-107-SCT3-2019, which establishes the requirements for operating a remotely piloted aircraft system (RPAS) in Mexican airspace; and shall have AFAC authorization and prior coordination with ATC to operate in areas near MMLM.
- 6.7 Aircraft without radiocommunication (NORDO) operating within 5 NM of the MMLM ARP shall comply with item 3.3 "Aerodrome traffic signals" contained in section ENR 1. GENERAL RULES AND PROCEDURES. GENERAL RULES.
- 6.8 It is the pilot's responsibility to verify the activity of restricted and prohibited areas designated as MMR and MMP.
- 6.9 It is the pilot's responsibility to verify the establishment of temporary prohibited areas.
- 6.10 Flight within areas defined as "Navigation Alerts" is prohibited (see ENR 5.1).

7. Control Zone

- 7.1 This type of airspace is designated mainly for aircraft departing, landing or conducting training at airports, and shall comply with the ATS provided in Class "D" airspace and the local operating procedures of the Class "D" aerodrome; the dimensions of the MMLM CTR are described in section AD 2.17.
- 7.2 VISUAL ROUTES are established for overflying the aerodrome and for integrating into the traffic circuit in accordance with ATC instructions.

8. Flight procedures

- 8.1 Departing and arriving VFR aircraft shall plan their flight according to the Visual Routes published on the Visual Approach Chart within the 50 NM comprising the MMLM TMA, respecting the maximum visual altitudes specified for each sector.
- 8.2 Flights not destined to an aerodrome within the MMLM TMA and intending to maintain an altitude higher than those described on the chart shall circumnavigate the airport at least 30 NM from the MMLM ARP, reporting position and altitude on Los Mochis Approach (MMLM APP) frequency 118.80 MHZ, and shall have the appropriate radio navigation equipment for the area.

- 8.3 Flights requiring penetration of the MMLM TMA while maintaining altitudes higher than those specified on the chart shall report position and obtain clearance on Los Mochis Approach (MMLM APP) frequency 118.80 MHZ before entering the requested airspace or altitude, and shall have the appropriate radio navigation equipment for the area.
- 8.4 All aircraft with VFR Flight Plan requiring to overfly or cross the published routes within the MMLM TMA shall establish contact with MMLM APP on 118.80 MHZ.

9. Transponder

- 9.1 All VFR aircraft shall carry Mode A/C or S transponder and conspicuity code in accordance with ENR 1.6 or as assigned by ATC during the entire operation.
- 9.2 All rotorcraft shall be equipped with Mode 3 A/C or Mode S transponder and shall activate code 1500 or that assigned by ATC during the entire flight.

10.Communications.

- 10.1 All aircraft flying within the MMLM TMA at and/or below the VFR maximum altitudes published on the Visual Approach Chart shall maintain communication with MMLM TWR until authorization is received to leave the frequency.
- 10.2 Flights destined to MMLM that have prior authorization from the Aeronautical Authority shall report their position and intentions to Los Mochis Control Tower, MMLM TWR, before entering the MMLM CTR.
- 10.3 CTAF frequency 122.5 MHZ shall be used for monitoring and exchange of information between pilots in flight within the Terminal Control Area.
- 10.4 Aircraft overflying or destined to MMLM, or any heliport or aerodrome located within the MMLM CTR, shall report their position and intentions before entering the MMLM CTR, when overflying an equivalent visual reporting point or as soon as possible, on MMLM APP or MMLM TWR frequency, where they will receive information and instructions to proceed to their destination via the published visual routes.
- 10.5 All aircraft flying on the published visual routes within the MMLM CTR shall maintain communication on MMLM APP or MMLM TWR frequency during the established hours until authorization is received to leave the frequency.
- 10.6 MMLM TWR frequency 118.80 MHZ shall be used to obtain available meteorological and operational information useful for the safe and efficient operation of aircraft when operating outside the MMLM Control Zone.

11.VFR reporting points.

DESIGNATION	VOR/DME/LMM	DISTANCE (NM)	COORDINATES	
	RADIAL		LAT (N)	LONG (W)
AERÓDROMO EL FARALLÓN	060°	8.4	25 44 11	108 55 41
AERÓDROMO SANTA ROSA	037°	10.5	25 48 22	108 56 04
BACHOCO	078°	14	25 41 50	108 48 50
BACHOMO	298°	7.8	25 45 30	109 11 20
CAMPO 35	030°	14.9	25 52 46	108 54 05
CÁRCAMO	341°	2.9	25 43 51	109 04 56
CERRO BATEQUIS	054°	18	25 49 27	108 46 41
CERRO CABEZÓN	111°	13.7	25 34 19	108 51 00
CERRO LA MEMORIA	028°	9.5	25 48 40	108 58 09
COBAYME	298°	12.1	25 48 07	109 15 06
ISLA DEL FARALLÓN	221°	22	25 26 18	109 22 33
JUAN JOSE RÍOS	064°	14.1	25 45 20	108 49 31
LÁZARO CÁRDENAS	123°	7.4	25 36 03	108 58 09
LOS MOCHIS	021°	8.5	25 48 23	108 59 39

DESIGNATION	VOR/DME/LMM	DISTANCE (NM)	COORDINATES	
	RADIAL		LAT (N)	LAT (N)
MAVIRI	191°	6.7	25 34 37	109 06 42
PAREDONES	093°	4.5	25 40 06	108 59 23
PRIVANZAS	033°	3.6	25 43 39	109 01 40
SUBESTACIÓN LOUISIANA	350°	6.2	25 47 10	109 04 36
TOPOLOBAMPO	162°	5.1	25 35 52	109 03 20
VILLA AHOME	332°	14.9	25 55 01	109 10 01
ZAPOTITLÁN	356°	16.1	25 57 02	109 02 59

12.VFR Routes.

12.1 Arrivals to MMLM.

- 12.1.1 Aircraft with VFR flight plan shall report their position and intentions to MMLM TWR on frequency 118.80 MHZ before entering the MMLM CTR.
- 12.1.2 MMLM TWR may instruct VFR aircraft to proceed to the aerodrome via routes other than the published Visual Routes when it considers this to be an operational benefit and air traffic permits.

12.2 Aircraft in training — touch-and-go operations (within the CTR)

- 12.2.1 File a flight plan in accordance with the established procedure.
- 12.2.2 Establish communication with MMLM TWR 118.80 MHZ for assignment of transponder code and activation thereof (the assigned code and the altitude-reporting capability shall be activated at all times).
- 12.2.3 Maintain communication with MMLM TWR 118.80 MHZ.
- 12.2.4 Remain within the MMLM CTR at and/or below 1,500 FT AMSL.
- 12.2.5 Before the last landing, notify MMLM TWR of the end of the flight.

12.3 Departures from MMLM with en route or local flight plan (outside the CTR)

- 12.3.1 File a flight plan in accordance with the established procedure.
- 12.3.2 Establish communication with MMLM TWR on 118.80 MHZ for identification and instructions.
- 12.3.3 Establish communication with MMLM TWR 118.80 MHZ for assignment of transponder code and activation thereof (the assigned code and the altitude-reporting capability shall be activated at all times).
- 12.3.4 Maintain communication with MMLM TWR on 118.80 MHZ.
- 12.3.5 After leaving the MMLM CTR and in accordance with ATC instructions, aircraft shall maintain listening watch on the frequency designated by MMLM TWR until 50 NM from the airport or at the limit of communications.

12.4 Rotorcraft

- 12.4.1 In addition to the provisions of subparagraphs 12.2.1 to 12.2.4;
- 12.4.2 Arrival and departure helicopters shall avoid overflying commercial and general aviation aprons, military installations, other aircraft, fuel storage areas, etc. Take-off or landing shall be conducted within the trajectories established for the aerodrome using the runway in use.
- 12.4.3 Helicopters operating within the MMLM CTR shall:
 - a) Report their position and intentions on MMLM TWR frequency 118.80 MHZ.
 - b) Be equipped at least with Mode C and/or S transponder.
 - c) For identification purposes, maintain the transponder switched on in Mode C during the entire operation from engine start to engine shutdown.

12.5 Aircraft departing en route with IFR flight plan

- 12.5.1 This procedure applies to any aircraft departing MMLM in visual climb and having a flight plan from the limit of the IFR area to any airport, it being understood that meteorological conditions at MMLM shall be VMC, during daytime hours, and that the aircraft will join an ATS route under IFR conditions.
- a) File a flight plan in accordance with the established procedure.

b) Establish communication with MMLM TWR 118.80 MHZ for assignment of transponder code and activation thereof (the assigned code and the altitude-reporting capability shall be activated at all times).

c) Obtain clearance from MMLM TWR and report effective ETD.

d) MMLM PDC/GND/TWR shall relay to the traffic its effective departure time and instructions determined by MMLM APP.

e) Maintain communication with MMLM TWR 118.80 MHZ to initiate taxi and be ready for departure at the time for which clearance was issued.

f) Once airborne, follow the instructions issued by MMLM TWR and contact the frequency indicated in the flight clearance.

13.VFR arrival and departure routes

- 13.1 Each VFR route shall be referred to in radiotelephony by its identifier. Example: Visual Route COBAYME.
- 13.2 Bidirectional routes — fixed-wing and rotary-wing aircraft.

IDENTIFIER	ROUTE
CERRO BATEQUIS	MMLM – PRIVANZAS – AERÓDROMO SANTA ROSA – CERRO BATEQUIS
CERRO CABEZÓN	MMLM – TOPOLOBAMPO – CERRO CABEZÓN
COBAYME	MMLM – CÁRCAMO – BACHOMO – COBAYME
JUAN JOSE RÍOS	MMLM – PRIVANZAS – AERÓDROMO EL FARALLÓN – JUAN JOSE RÍOS
LOS MOCHIS	MMLM – PRIVANZAS – LOS MOCHIS
MAVIRI	MMLM – TOPOLOBAMPO – MAVIRI
VILLA AHOME	MMLM – CÁRCAMO – VILLA AHOME
ZAPOTITLÁN	MMLM – CÁRCAMO – SUBESTACIÓN LOUISIANA – ZAPOTITLÁN

14.Operation at Los Mochis Aerodrome MMLM.

- 14.1 MMLM TWR provides aerodrome control service to all aircraft within the aerodrome traffic circuit and based on known or observed traffic conditions.
- 14.2 Traffic circuits

14.2.1 All aircraft shall avoid traffic circuits unless they have authorization from MMLM TWR to join them and fly the legs in accordance with the following:

a) RWY 27: left-hand/right-hand traffic circuit.

b) RWY 09: left-hand/right-hand traffic circuit.

15.Communication Failure — Aircraft with VFR Flight Plan Authorized to MMLM.

- 15.1 Fixed-wing aircraft

15.1.1 When an aircraft experiences communication failure in the vicinity of the aerodrome and its destination is the same, it shall comply with the provisions of section ENR 1.1 item 3.5 of the AIP México.

15.1.2 Activate transponder code for radio communication failure (RCF) 7600.

- 15.1.3 The approach and landing shall only be possible on runway 27 in accordance with item 14.2 of this procedure unless the aircraft has received instructions to wait for another runway direction.
- 15.1.4 After landing, vacate the runway completely.
- 15.1.5 Report arrival to the OSIV and to the AFAC Airport Command Office by the quickest means possible.

16.Procedure for aircraft engaged in emergency assistance.

- 16.1 An Emergency Area is defined as that portion of airspace established by the Aeronautical Authority in which aircraft engaged in rescue, search and salvage operations participate. This area has dimensions from the surface up to 500 FT and within a horizontal radius of 2 NM from the point where the emergency is taking place. Flight within this area is not permitted for helicopter operations with purposes other than those described.
- 16.2 Authorizations to enter in support of an Emergency Area are coordinated through the Aeronautical Authority on CTAF frequency 122.5 MHZ or that assigned for this purpose in accordance with the NOTAM issued for this purpose.
- 16.3 The start and termination of operations within an Emergency Area shall be carried out through CTAF frequency 122.5 MHZ.
- 16.4 Aircraft operating within an Emergency Area shall:
 - 16.4.1 Before entering the Emergency Area, report on CTAF frequency 122.5 MHZ or the assigned frequency their position and intentions, and determine the position and altitude of other traffic in the area.
 - 16.4.2 Fly 360° orbits around the emergency point with right turns and at a distance not less than 1 NM.
 - 16.4.3 Except for take-off or landing, remain at a height not less than 500 FT above the area.
- 16.5 Aircraft not involved in rescue, search and salvage and/or surveillance activities intending to overfly the emergency area shall do so with right turns and at a height not less than 800 FT, provided they have authorization from AFAC.

17.Flight planning.

- 17.1 Any Concessionaire, Permit Holder or Air Operator operating or intending to operate within the airspace of the United Mexican States shall submit for approval to the Aeronautical Authority prior to the flight a flight plan in the form and content specified in the AIP México and the applicable regulations.
- 17.2 The validity of Flight Plans (FPL) is 1 hour 30 minutes from the ETD stated in the flight plan.
- 17.3 In order to maintain the validity of the submitted Flight Plan (FPL), any change thereto shall be notified for the knowledge of the Aeronautical Authority and ATS; if the flight plan was submitted to the MMLM OSIV, the change shall be notified to the same before the validity of the Flight Plan has expired.
- 17.4 If the flight is not initiated within the validity period, ATS shall automatically cancel the Flight Plan and a new Flight Plan shall be submitted prior to departure. Flight Plans shall remain active provided that the new departure time is notified to ATS.
- 17.5 When requesting an extension of the Flight Plan, the corresponding meteorological and operational information for the new ETD shall be obtained.
- 17.6 When it is required to modify the route or destination during flight within the control zone, authorization shall be requested on MMLM TWR frequency. Outside the MMLM CTR, such modification shall be notified on the ATS frequency on which the aircraft is being controlled.

CARTA DE APROXIMACIÓN VISUAL
VISUAL APPROACH CHART

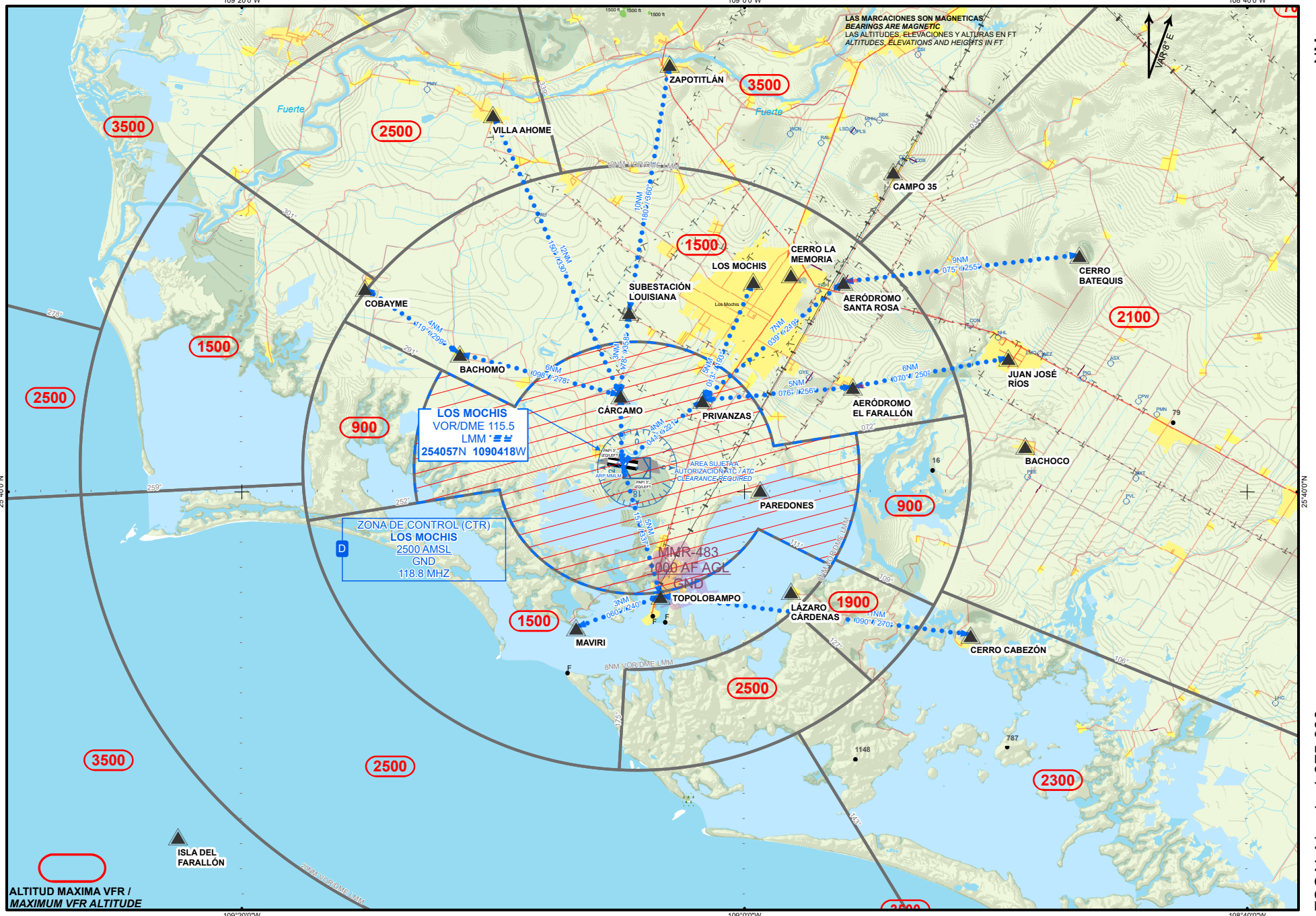
ALTITUD DE TRANSICION
Transition Altitude
18500FT

COMUNICACIONES
Communications

TWR **118.8**

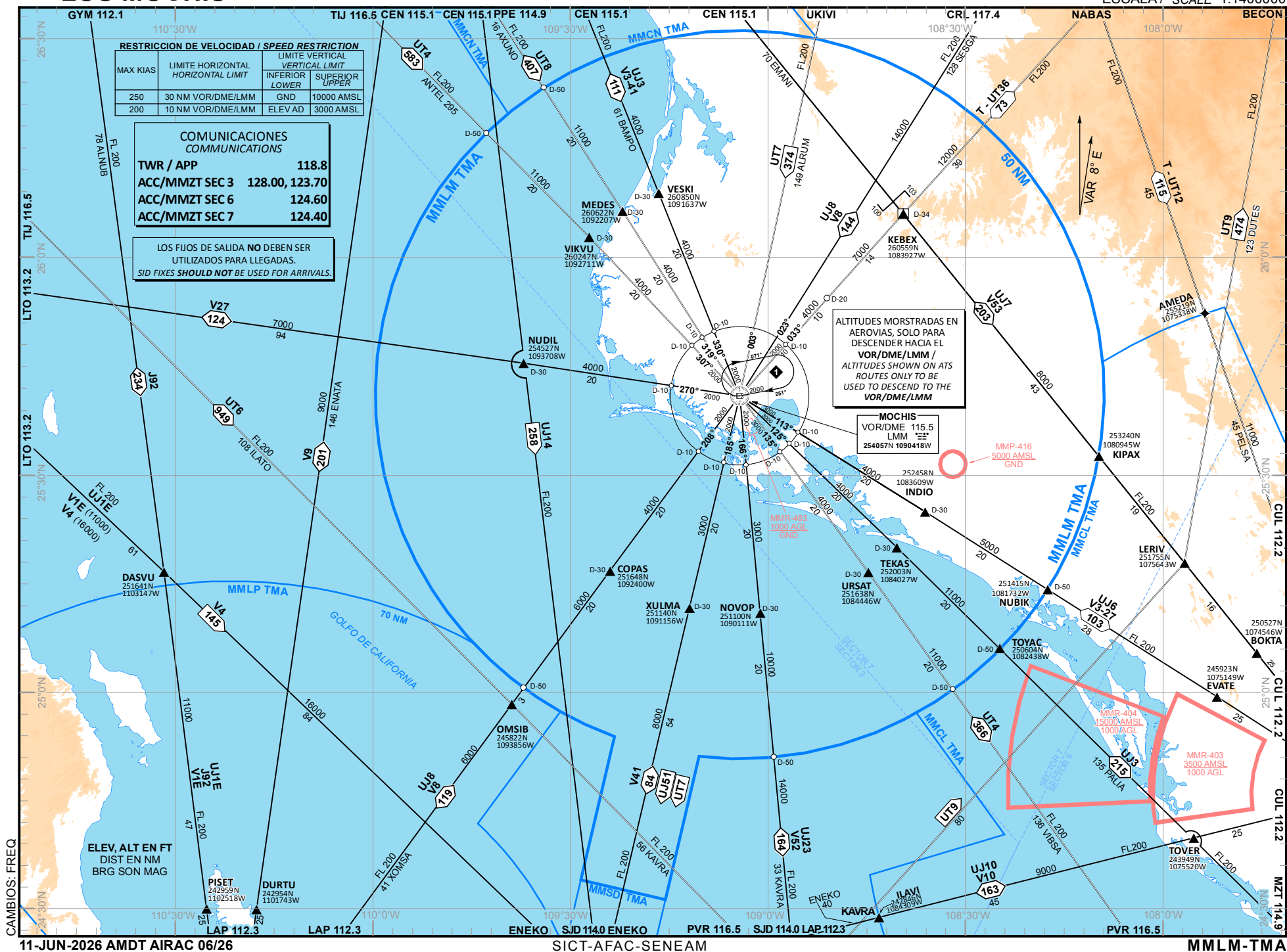
LOS MOCHIS
AEROPUERTO INTL / INTL AIRPORT
VALLE DEL FUERTE

AD ELEV -105 FT



CAMBIO/CHG : CARTA NUEVA / NEW CHART

ESCALA/ SCALE 1:1400000



RWY 09



SALIDAS PISTA 09:**SALIDA: KEBEX UNO (KEBEX1)**

ASCIENDA POR **RADIAL 091°** HASTA **D-7**, EFECTUE VIRAJE A LA **IZQUIERDA** Y PROSIGA EN **ARCO 10 DME** HASTA INTERCEPTAR EL **RADIAL 033°** DEL **VOR/DME/LMM** HACIA EL FIJO **KEBEX** Y CONTINUE EN RUTA ASIGNADA O INSTRUCCIONES DEL ATC

**SALIDAS: INDIO TRES (INDIO3)
TEKAS TRES (TEKAS3)
URSAT DOS (URSAT2)
NOVOP DOS (NOVOP2)**

ASCIENDA POR **RADIAL 091°** HASTA **D-7**, EFECTUE VIRAJE A LA **DERECHA** Y PROSIGA EN **ARCO 10 DME** HASTA INTERCEPTAR EL **RADIAL** CORRESPONDIENTE DEL **VOR/DME/LMM** HACIA LOS FIJOS RESPECTIVOS **INDIO, TEKAS, URSAT** O **NOVOP** Y CONTINUE EN RUTA ASIGNADA O INSTRUCCIONES DEL ATC

**SALIDA: MOCHIS (LMM4A)
CUATRO ALFA**

ASCIENDA POR **RADIAL 091°** HASTA **D-7 (EN CASO DE FALLA DEL DME HASTA ALCANZAR 1500 FT)**, EFECTUE VIRAJE DE GOTA A LA **IZQUIERDA** DENTRO DE **10 NM** HACIA EL **VOR/DME/LMM** Y ABANDONELO DE ACUERDO A LA **(1)** ALTITUD MINIMA DE LA RUTA ASIGNADA O INSTRUCCIONES DEL ATC

DEPARTURES RWY 09:**DEPARTURE: KEBEX ONE (KEBEX1)**

CLIMB VIA **LMM R-091°** TO **D-7**, TURN **LEFT** AND PROCEED ON **10 DME ARC** TO INTERCEPT **R-033°** FROM **VOR/DME/LMM** TO **KEBEX** AND CONTINUE ON THE ASSIGNED ROUTE OR ATC INSTRUCTIONS

**DEPARTURES: INDIO THREE (INDIO3)
TEKAS THREE (TEKAS3)
URSAT TWO (URSAT2)
NOVOP TWO (NOVOP2)**

CLIMB VIA **LMM R-091°** TO **D-7**, TURN **RIGHT** AND PROCEED ON **10 DME ARC**, TO INTERCEPT THE CORRESPONDING RADIAL FROM **VOR/DME/LMM** TO **INDIO, TEKAS, URSAT** OR **NOVOP** AND CONTINUE ON THE ASSIGNED ROUTE OR ATC INSTRUCTIONS

**DEPARTURE: MOCHIS FOUR (LMM4A)
ALFA**

CLIMB VIA **LMM R-091°** TO **D-7 (OR 1500 FT IN CASE OF DME FAILURE)**, TURN **LEFT** WITHIN **10 NM** TO **VOR/DME/LMM**. AND CROSS IT ACCORDING TO THE **(1)** MINIMUM CROSSING ALTITUDE OR ATC INSTRUCTIONS

**(1) ALTITUD MINIMA PARA ABANDONAR EL VOR/DME/LMM:
(1) MINIMUM CROSSING ALTITUDE AT VOR/DME/LMM:**

2400 FT PARA TODAS LAS RUTAS / FOR ALL ROUTES

SALIDAS PISTA 27:

SALIDAS: VESKI DOS (VESKI2)
MEDES DOS (MEDES2)
VIKVU TRES (VIKVU3)

ASCIENDA POR **RADIAL 272°** HASTA **D-7**, EFECTUE VIRAJE A LA **DERECHA** Y PROSIGA EN **ARCO 10 DME** HASTA INTERCEPTAR EL RADIAL CORRESPONDIENTE DEL **VOR/DME/LMM** HACIA LOS FIJOS RESPECTIVOS **VESKI, MEDES, VIKVU** Y CONTINUE EN RUTA ASIGNADA O INSTRUCCIONES DEL ATC

SALIDA: NUDIL TRES (NUDIL3)

ASCIENDA POR **RADIAL 272°** HASTA **D-10**, EFECTUE VIRAJE A LA **IZQUIERDA** Y PROSIGA EN **RUMBO 265°** HASTA INTERCEPTAR EL **RADIAL 270°** DEL **VOR/DME/LMM** HACIA EL FIJO **NUDIL** Y CONTINUE EN RUTA ASIGNADA O INSTRUCCIONES DEL ATC

SALIDAS: COPAS (COPAS4)
CUATRO
XULMA TRES (XULMA3)

ASCIENDA POR **RADIAL 272°** HASTA **D-7**, EFECTUE VIRAJE A LA **IZQUIERDA** Y PROSIGA EN **ARCO 10 DME** HASTA INTERCEPTAR EL RADIAL CORRESPONDIENTE DEL **VOR/DME/LMM** HACIA LOS FIJOS RESPECTIVOS **COPAS** O **XULMA** Y CONTINUE EN RUTA ASIGNADA O INSTRUCCIONES DEL ATC

SALIDA: MOCHIS (LMM4B)
CUATRO BRAVO

ASCIENDA POR **RADIAL 272°** HASTA **D-7 (EN CASO DE FALLA DEL DME HASTA ALCANZAR 1500 FT)**, EFECTUE VIRAJE DE GOTA A LA **IZQUIERDA** DENTRO DE **10 NM** HACIA EL **VOR/DME/LMM** Y ABANDONELO DE ACUERDO A LA **(1)** ALTITUD MINIMA DE LA RUTA ASIGNADA O INSTRUCCIONES DEL ATC

DEPARTURES RWY 27:

DEPARTURES: VESKI TWO (VESKI2)
MEDES TWO (MEDES2)
VIKVU THREE (VIKVU3)

CLIMB VIA **LMM R-272°** TO **D-7**, TURN **RIGHT** AND PROCEED ON **10 DME ARC**, TO INTERCEPT THE CORRESPONDING RADIAL FROM **VOR/DME/LMM** TO **VESKI, MEDES** OR **VIKVU** AND CONTINUE ON THE ASSIGNED ROUTE OR ATC INSTRUCTIONS

DEPARTURE: NUDIL THREE (NUDIL3)

CLIMB VIA **LMM R-272°** TO **D-10 LMM**, THEN TURN **LEFT** AND PROCEED ON A **265° HEADING** TO INTERCEPT **LMM R 270°** TO **NUDIL** AND CONTINUE ON THE ASSIGNED ROUTE OR ATC INSTRUCTIONS

DEPARTURES: COPAS FOUR (COPAS4)
XULMA THREE (XULMA3)

CLIMB VIA **LMM R-272°** TO **D-7**, TURN **LEFT** AND PROCEED ON **10 DME ARC**, TO INTERCEPT THE CORRESPONDING RADIAL FROM **VOR/DME/LMM** TO **COPAS** OR **XULMA** AND CONTINUE ON THE ASSIGNED ROUTE OR ATC INSTRUCTIONS

DEPARTURE: MOCHIS FOUR (LMM4B)
BRAVO

CLIMB VIA **LMM R-272°** TO **D-7 (OR 1500 FT IN CASE OF DME FAILURE)**, TURN **LEFT** WITHIN **10 NM** TO **VOR/DME/LMM**. AND CROSS IT ACCORDING TO THE **(1) MINIMUM CROSSING ALTITUDE** OR ATC INSTRUCTIONS

(1) ALTITUD MINIMA PARA ABANDONAR EL VOR/DME/LMM:
(1) MINIMUM CROSSING ALTITUDE AT VOR/DME/LMM:

2400 FT PARA TODAS LAS RUTAS / FOR ALL ROUTES

CARTA DE APROXIMACION
POR INSTRUMENTOS
INSTRUMENT APPROACH
CHART (IAC)

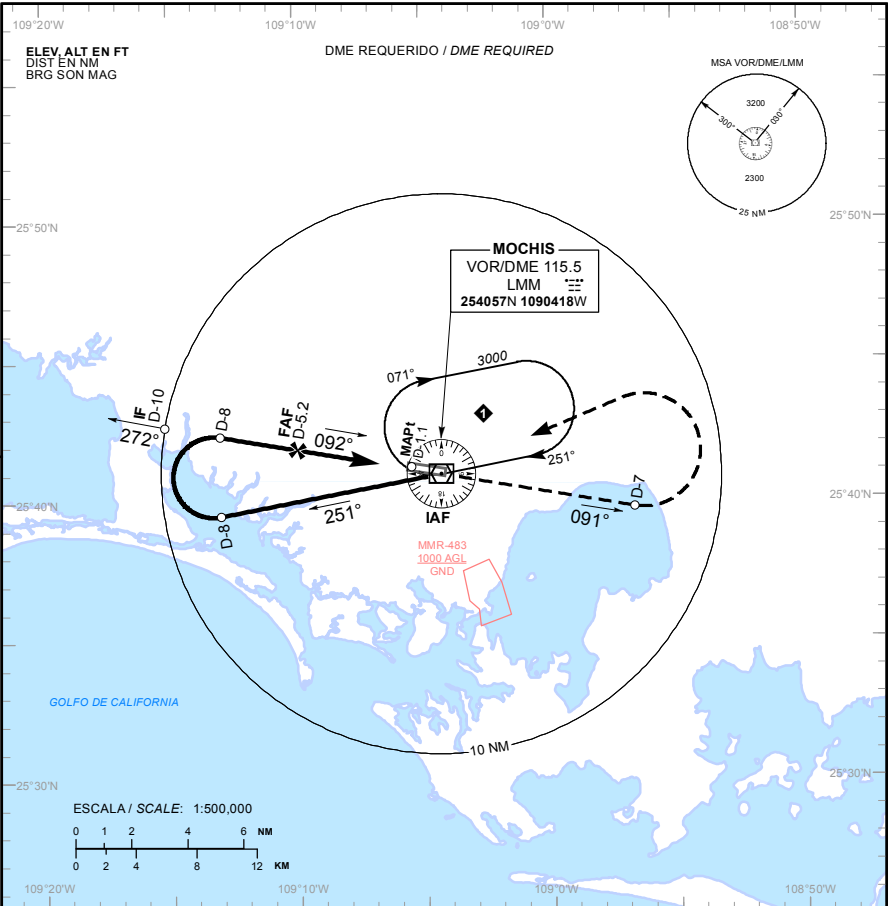
TWR/APP 118.8

AD ELEV : 16 FT
VAR 8° E

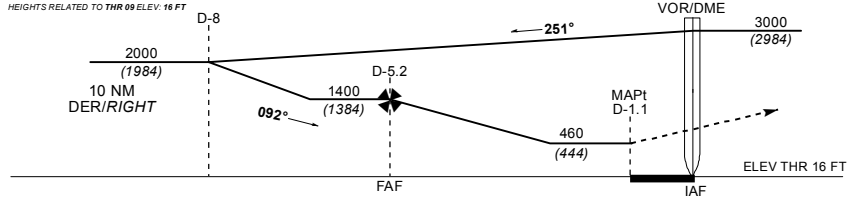
LOS MOCHIS
AEROPUERTO INTL / INTL AIRPORT
VALLE DEL FUERTE

TA: 18500 FT

VOR Z RWY 09



ALTURAS REFERIDAS AL THR 09 ELEV: 16 FT
HEIGHTS RELATED TO THR 09 ELEV: 16 FT



APROXIMACION FRUSTRADA / MISSED APPROACH

ASCIENDA EN RADIAL 091° HASTA D-7, EFECTUE VIRAJE DE GOTAA LA IZQUIERDA DENTRO DE 10 NM HACIA EL VOR/DME/LMM HASTA LA ALTITUD MINIMA DE ESPERA.

CLIMB VIA LMM VOR R-091° TO D-7, THEN TURN LEFT WITHIN 10 NM TO VOR/DME/LMM AT THE MINIMUM HOLDING ALTITUDE.

GRADIENTE DE DESCENSO / RATE OF DESCENT

FAF-MAPt	VEL GS (KTS)	80	100	120	140	160	180	200
4.1 NM	FT / MIN	432	540	648	756	864	972	1080
5.33%	MIN : SEC	3:04	2:28	2:03	1:45	1:32	1:22	1:14

ALTITUD MINIMA SEGUN DISTANCIA DME/LMM / MINIMUM ALTITUDE ACCORDING TO DISTANCE DME/LMM

NM	5	4	3
FT	1340 (1324)	1010 (994)	690 (674)

CAT	A	B	C	D
-	-	-	-	-
DIRECTO/DIRECT	OCA (OCH) / MDA (MDH) 460 (444) - 1 (1600 M)	460 (444) - 1 1/4 (2000 M)	460 (444) - 1 1/2 (2400 M)	
CIRCULANDO CIRCILING	OCA (OCH) / MDA (MDH) 560 (544) - 1 (1600 M)	560 (544) - 1 1/2 (2400 M)	580 (564) - 2 (3200 M)	

TA: 18500 FT

TWR/APP

118.8

AD ELEV : 16 FT

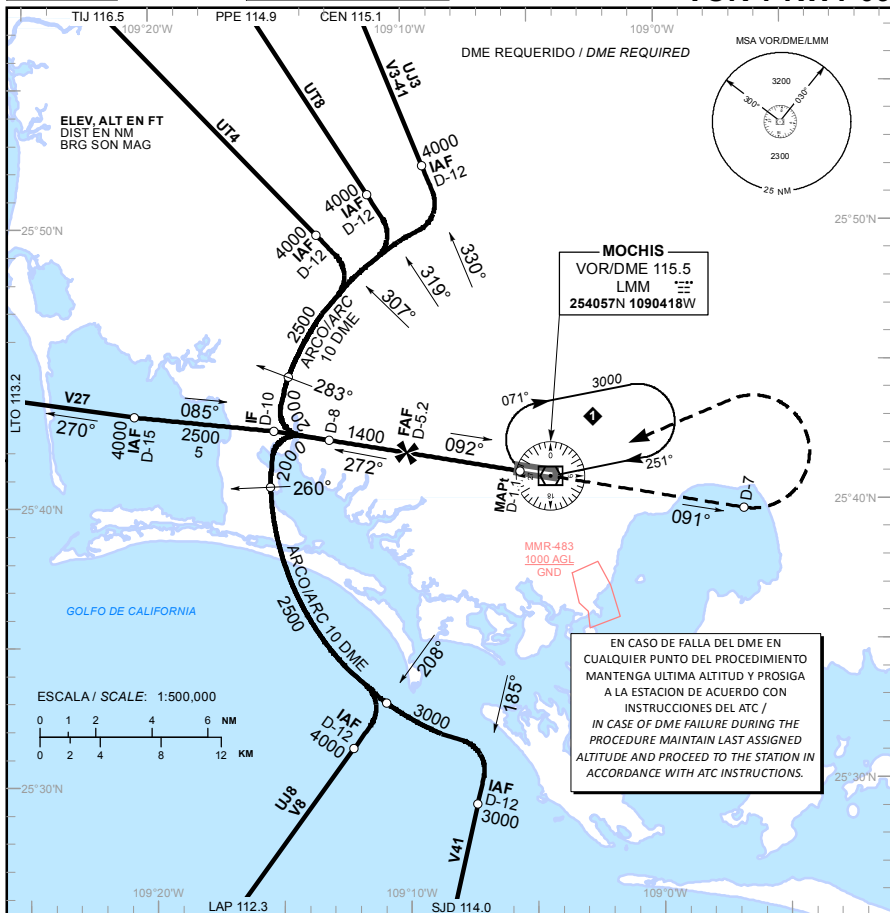
VAR 8° E

LOS MOCHIS

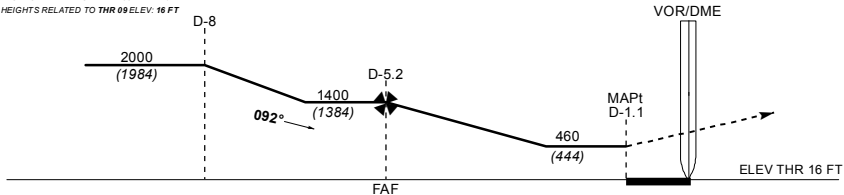
AEROPUERTO INTL / INTL AIRPORT

VALLE DEL FUERTE

VOR Y RWY 09



ALTURAS REFERIDAS AL THR 09 ELEV: 16 FT
HEIGHTS RELATED TO THR 09 ELEV: 16 FT



ASCIENDA EN **RADIAL 091°** HASTA **D-7**, EFECTUE VIRAJE DE GOTAA LA **IZQUIERDA** DENTRO DE **10 NM** HACIA EL **VOR/DME/LMM** HASTA LA ALTITUD MINIMA DE ESPERA.

CLIMB VIA LMM VOR R-091° TO D-7, THEN TURN LEFT
WITHIN 10 NM TO VOR/DME/LMM AT THE MINIMUM HOLDING
ALTITUDE.

GRADIENTE DE DESCENSO / RATE OF DESCENT								
FAF-MAPT	VEL GS (KTS)	80	100	120	140	160	180	200
4.1 NM	FT / MIN	432	540	648	756	864	972	1080
5.33%	MIN : SEC	3:04	2:28	2:03	1:45	1:32	1:22	1:14

ALTITUD MINIMA SEGUN DISTANCIA DME/LMM /
MINIMUM ALTITUDE ACCORDING TO DISTANCE DME/LMM

NM	5	4	3
FT	1340 (1324)	1010 (994)	690 (674)

CAT	A	B	C	D
-	-			
DIRECTO/DIRECT	OCA (OCH) / MDA (MDH) 460 (444) - 1 (1600 M)		460 (444) - 1 1/4 (2000 M)	460 (444) - 1 1/2 (2400 M)
CIRCULANDO CURC/LING	OCA (OCH) / MDA (MDH) 560 (544) - 1 (1600 M)		560 (544) - 1 1/2 (2400 M)	580 (564) - 2 (3200 M)

16-ABR-2026 AMDT AIRAC 04/26

SICT - AFAC - SENEAM

MMLM-IAC-2

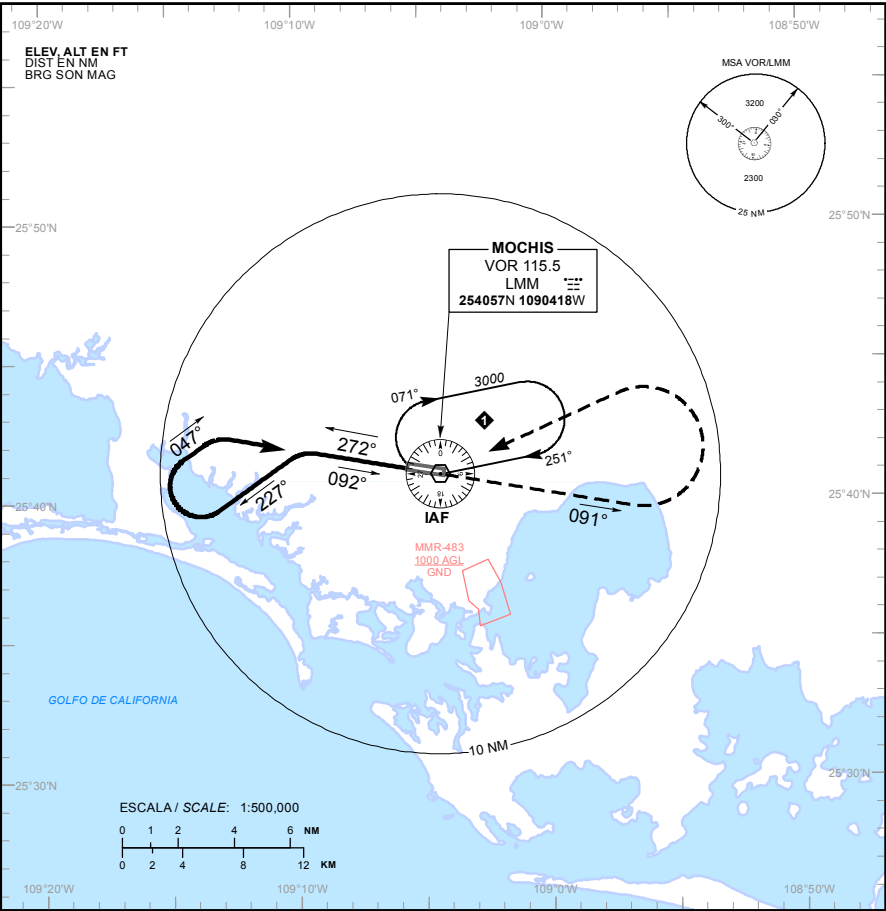
CMBIOS: MMR-483.

TWR/APP 118.8

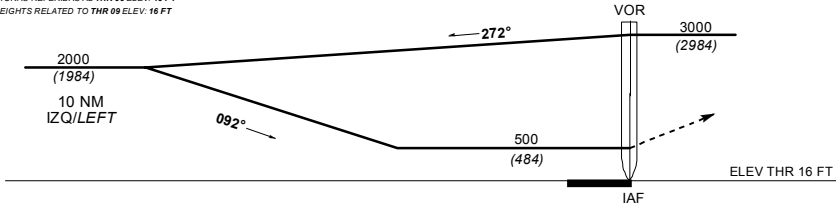
AD ELEV : 16 FT
VAR 8° E

TA: 18500 FT

VOR X RWY 09



ALTURAS REFERIDAS AL THR 09 ELEV: 16 FT
HEIGHTS RELATED TO THR 09 ELEV: 16 FT



APROXIMACION FRUSTRADA / MISSED APPROACH

ASCIENDA EN RADIAL 091°, EFECTUE VIRAJE DE GOTAA LA IZQUIERDA DENTRO DE 10 NM HACIA EL VOR/LMM HASTA LA ALTITUD MINIMA DE ESPERA.

CLIMB VIA LMM VOR R-091°, TURN LEFT WITHIN 10 NM TO VOR/LMM AT THE MINIMUM HOLDING ALTITUDE.

DISTANCIA MAXIMA DE ALEJAMIENTO 7 NM DESDE EL MAPA
MAXIMUM DISTANCE TO TURN 7 NM FROM MAPA

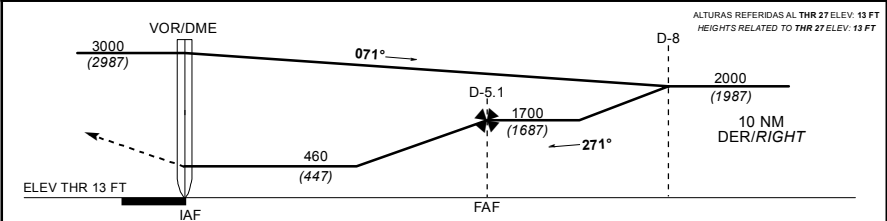
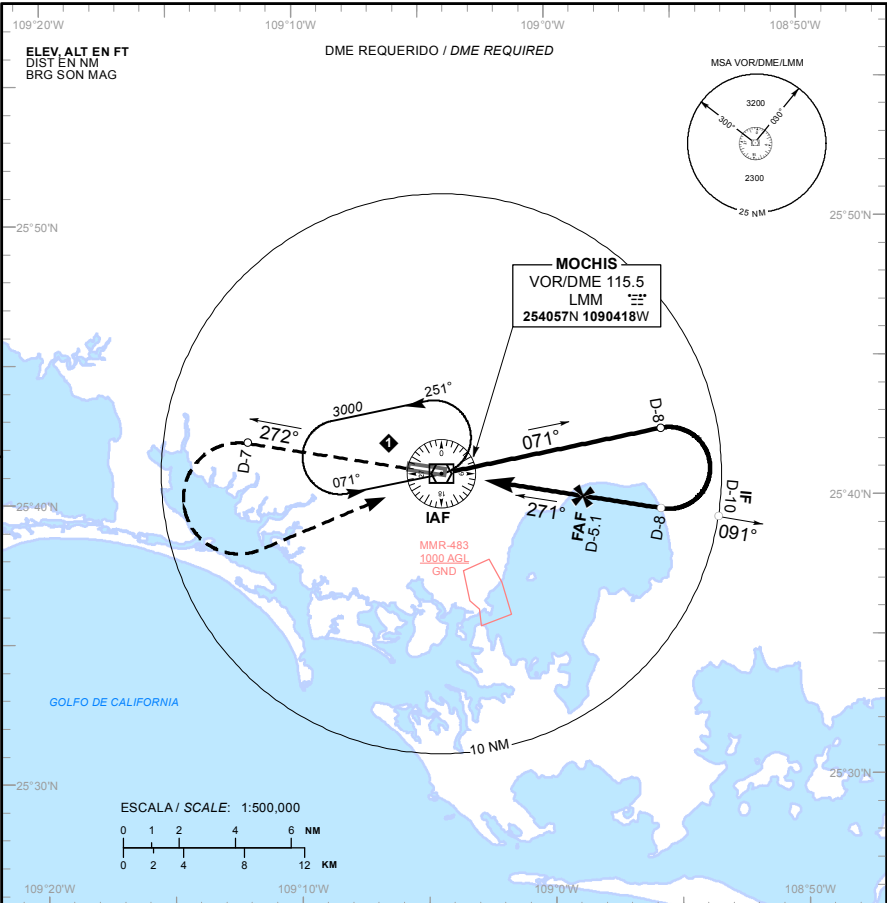
VEL GS (KTS)	80	100	120	140	160	180	200
MIN:SEC	5:15	4:12	3:30	3:00	2:37	2:20	2:06

CAT	A	B	C	D
-	-	-	-	-
DIRECTO/DIRECT	OCA (OCH) / MDA (MDH) 500 (484) - 1 (1600 M)	500 (484) - 1 1/4 (2000 M)	500 (484) - 1 1/2 (2400 M)	500 (484) - 1 1/2 (2400 M)
CIRCULANDO CIRCILING	OCA (OCH) / MDA (MDH) 560 (544) - 1 (1600 M)	560 (544) - 1 1/2 (2400 M)	560 (544) - 2 (3200 M)	560 (544) - 2 (3200 M)

TWR/APP 118.8

AD ELEV : 16 FT
VAR 8° E

TA: 18500 FT



APROXIMACION FRUSTRADA / MISSED APPROACH

ASCIENDA EN RADIAL 272° HASTA D-7, EFECTUE VIRAJE DE GOTAA LA IZQUIERDA DENTRO DE 10 NM HACIA EL VOR/DME/LMM HASTA LA ALTITUD MINIMA DE ESPERA.

CLIMB VIA LMM VOR R-272° TO D-7, THEN TURN LEFT WITHIN 10 NM TO VOR/DME/LMM AT THE MINIMUM HOLDING ALTITUDE.

GRADIENTE DE DESCENSO / RATE OF DESCENT							
FAF - THR	VEL GS (KTS)	80	100	120	140	160	200
5.1 NM	FT / MIN	427	533	640	747	853	1067
5.27%	MIN : SEC	3:50	3:04	2:33	2:11	1:55	1:32
ALTITUD MINIMA SEGUN DISTANCIA DME/LMM / MINIMUM ALTITUDE ACCORDING TO DISTANCE DME/LMM							
NM	5	4	3	2			
FT	1670 (1657)	1350 (1337)	1030 (1017)	710 (697)			

CAT	A	B	C	D
-				
DIRECTO/DIRECT	OCA (OCH) / MDA (MDH) 460 (447) - 1 (1600 M)	460 (447) - 1 1/4 (2000 M)	460 (447) - 1 1/2 (2400 M)	
CIRCULANDO CIRCILING	OCA (OCH) / MDA (MDH) 560 (544) - 1 (1600 M)	560 (544) - 1 1/2 (2400 M)	580 (564) - 2 (3200 M)	

CAMBIO: MMR-483.

CARTA DE APROXIMACION
POR INSTRUMENTOS
INSTRUMENT APPROACH
CHART (IAC)

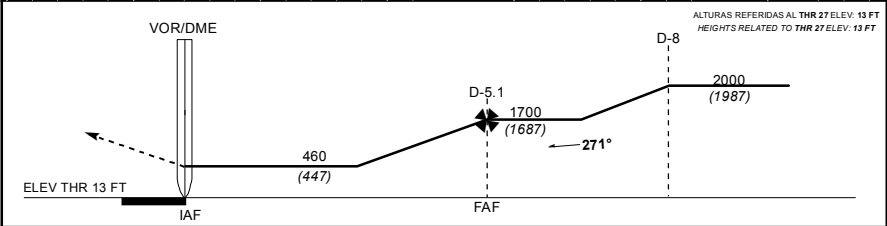
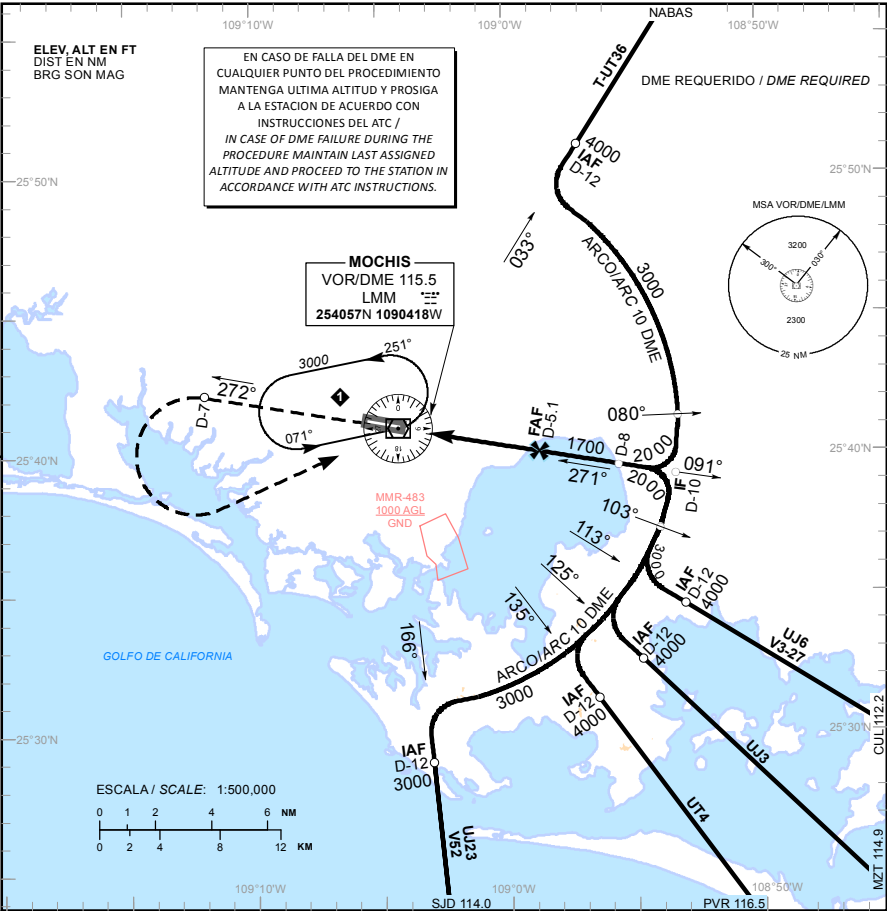
TWR/APP 118.8

AD ELEV : 16 FT
VAR 8° E

LOS MOCHIS
AEROPUERTO INTL / INTL AIRPORT
VALLE DEL FUERTE

TA: 18500 FT

VORY RWY 27



APROXIMACION FRUSTRADA / MISSED APPROACH		GRADIENTE DE DESCENSO / RATE OF DESCENT									
ASCIENDA EN RADIAL 272° HASTA D-7, EFECTUE VIRAJE DE GOTAA LA IZQUIERDA DENTRO DE 10 NM HACIA EL VOR/DME/LMM HASTA LA ALTITUD MINIMA DE ESPERA.	CLIMB VIA LMM VOR R-272° TO D-7, THEN TURN LEFT WITHIN 10 NM TO VOR/DME/LMM AT THE MINIMUM HOLDING ALTITUDE.	FAF - THR	VEL GS (KTS)	80	100	120	140	160	180	200	
		5.1 NM	FT / MIN	427	533	640	747	853	960	1067	
		5.27%	MIN : SEC	3:50	3:04	2:33	2:11	1:55	1:42	1:32	
		ALTITUD MINIMA SEGUN DISTANCIA DME/LMM / MINIMUM ALTITUDE ACCORDING TO DISTANCE DME/LMM									
		NM	5	4	3	2					
		FT	1670 (1657)	1350 (1337)	1030 (1017)	710 (697)					
CAT	A	B	C		D						
DIRECTO/DIRECT	OCA (OCH) / MDA (MDH) 460 (447) - 1 (1600 M)		460 (447) - 1 1/4 (2000 M)		460 (447) - 1 1/2 (2400 M)						
CIRCULANDO CIRCILING	OCA (OCH) / MDA (MDH) 560 (544) - 1 (1600 M)		560 (544) - 1 1/2 (2400 M)		580 (564) - 2 (3200 M)						

CAMBIO: MMR-483.

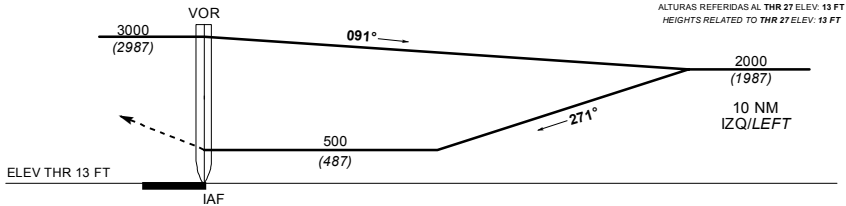
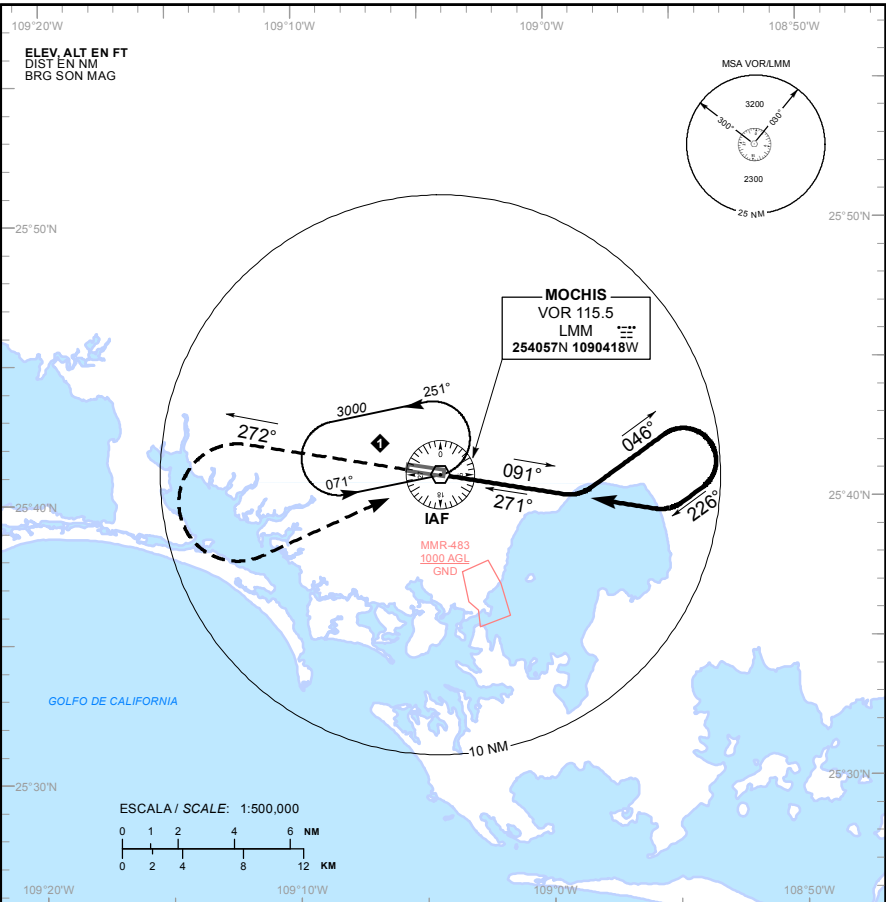
TWR/APP 118.8

AD ELEV : 16 FT
VAR 8° E

LOS MOCHIS
AEROPUERTO INTL / INTL AIRPORT
VALLE DEL FUERTE

TA: 18500 FT

VOR X RWY 27



APROXIMACION FRUSTRADA / MISSED APPROACH

ASCIENDA EN **RADIAL 272°**. EFECTUE VIRAJE DE GOTAA LA **IZQUIERDA** DENTRO DE **10 NM** HACIA EL **VOR/LMM** HASTA LA ALTITUD MINIMA DE ESPERA.

CLIMB VIA **LMM VOR R-272°**, **TURN LEFT**
WITHIN **10 NM** TO **VOR/LMM** AT THE MINIMUM HOLDING ALTITUDE.

DISTANCIA MAXIMA DE ALEJAMIENTO **7 NM** DESDE EL **MAPt**
MAXIMUM DISTANCE TO TURN **7 NM** FROM **MAPt**

VEL GS (KTS)	80	100	120	140	160	180	200
MIN:SEC	5:15	4:12	3:30	3:00	2:37	2:20	2:06

CAT	A	B	C	D
-	-	-	-	-
DIRECTO/DIRECT	OCA (OCH) / MDA (MDH) 500 (487) - 1 (1600 M)	500 (487) - 1 1/4 (2000 M)	500 (487) - 1 1/2 (2400 M)	500 (487) - 1 1/2 (2400 M)
CIRCULANDO CIRCILING	OCA (OCH) / MDA (MDH) 560 (544) - 1 (1600 M)	560 (544) - 1 1/2 (2400 M)	580 (564) - 2 (3200 M)	580 (564) - 2 (3200 M)