

AD 2.1 INDICADOR DE LUGAR -
NOMBRE DEL AERÓDROMO

MMAS - AGUASCALIENTES
AEROPUERTO INTERNACIONAL
JESUS TERAN

MMAS AD 2.2 - DATOS GEOGRÁFICOS Y ADMINISTRATIVOS DEL AERÓDROMO

1	Coordenadas del ARP y emplazamiento en el AD:	214219.74N ,1021904.42W en pista 18/36
2	Dirección y distancia desde la ciudad:	A 20.2 KM al Sur de Aguascalientes, AGS.
3	Elevación/temperatura de referencia:	1863 M (6112 FT) / 30.6° C
4	Ondulación Geoidal en AD PSN ELEV:	-14 M (-46 FT)
5	Variación magnética/Cambio anual:	6° E 2017 /
6	Administración: Dirección: Teléfono: Fax: e-mail:	Aeropuerto de Aguascalientes, S.A de C.V. Carretera Panamericana Km 22 S/N, Ejido Buenavista de Pañuelas, Aguascalientes, AGS. C.P. 20340 01 (449) 918 28 06 01 (449) 915 81 32 administracionAGU@aeropuertosgap.com.mx
7	Tipo de tránsito permitido:	IFR/VFR
8	Observaciones:	NIL

MMAS AD 2.3 - HORAS DE FUNCIONAMIENTO

1	AD:	1200/0600
2	Aduanas e inmigración:	1200/0600
3	Dependencias de Sanidad:	1200/0600
4	Oficina de notificación AIS:	1200/0600
5	Oficina de notificación ATS (ARO):	1200/0600
6	Oficina de notificación MET:	1200/0600
7	ATS:	1200/0600
8	Abastecimiento de combustible:	1200/0600
9	Servicios de escala:	1200/0600
10	Seguridad:	H24
11	Descongelamiento:	NIL
12	Observaciones:	Las extensiones de servicios fuera del horario de operación ordinario, serán autorizadas de acuerdo a lo establecido en el Reglamento de la Ley de Aeropuertos Artículo 91.

MMAS AD 2.4 -SERVICIOS E INSTALACIONES PARA CARGA Y MANTENIMIENTO

1	Instalaciones de manipulación de la carga:	NIL
2	Tipos de combustible/lubricante:	AVGAS 100LL, TURBOSINA JET A
3	Instalaciones/capacidad de abastecimiento:	JET A 3 camiones cisterna 20 000 L 2 tanques contenedores 164 000 L 1 tanque contenedor 500 000 L AVGAS 100LL Camión cisterna 2000 L 1 contenedor 55 000 L
4	Instalaciones de descongelamiento:	NIL
5	Espacio de hangar para aeronaves visitantes:	NIL
6	Instalaciones para reparación de aeronaves visitantes:	NIL
7	Observaciones:	NIL

MMAS AD 2.5 - INSTALACIONES Y SERVICIOS PARA PASAJEROS

1	Hoteles:	En la ciudad
2	Restaurantes:	Si
3	Transporte:	Taxis y renta de autos
4	Instalaciones y servicios médicos:	Atención médica de urgencias y Hospitales en la ciudad
5	Oficinas Bancarias y de correos:	Cajero automático, Oficina de correos en la ciudad.
6	Oficina de turismo:	NIL
7	Observaciones:	NIL

MMAS AD 2.6 - SERVICIOS DE SALVAMENTO Y EXTINCION DE INCENDIOS

1	Categoría del AD para la extinción de incendios:	6
2	Equipo de salvamento:	OSHKOSH GLOBAL STRIKER 3000 (UE-1) Agua (Lts)11,356 AFFF (Lts) 1,590 Descarga (Lts/min) 4,800 PQS (Kgs) 250 ITURRI TORO 4x4 2020 (UE-2) Agua (Lts)5,678 AFFF (Lts) 795 Descarga (Lts/min) 3,000 PQS (Kgs) 250 CISTERNA (C-01) Agua (Lts)10,000 RESCATE (R-01) Capacidad de Carga (Kg) 4,500 VEHÍCULO DE APOYO (UA-1) Vehículo VAN para transporte de equipo médico
3	Capacidad para retirar aeronaves inutilizadas:	NIL
4	Observaciones:	Se dispone de una unidad de apoyo en emergencias.

MMAS AD 2.7 – DISPONIBILIDAD SEGUN LA ESTACION DEL AÑO - REMOCION DE OBSTÁCULOS EN LA SUPERFICIE

1	Tipos de equipo de limpieza:	1 barredora y 1 tractor con desvaradora
2	Prioridades de limpieza:	1. Pista 2. Calles de rodajes 3. Plataforma Comercial 4. Plataforma General
3	Observaciones:	Aeropuerto disponible todo el año

MMAS AD 2.8 – DATOS SOBRE PLATAFORMAS, CALLES DE RODAJE Y EMPLAZAMIENTO/POSICIONES DE VERIFICACIÓN DE EQUIPO

1	Superficie y resistencia de la plataforma:	Plataforma Comercial: Asfalto / Concreto - Posiciones 1 a 5 (CONC): 46 R/A/W/T - Posiciones 1 a 5 (ASPH): 53 F/A/X/T Plataforma Aviación General: ASPH - Posiciones 1 a 18 (ASPH): 38 F/A/X/T
2	Anchura, superficie y resistencia de las calles de rodaje	TWY A : 23 M / ASPH / 56 F/A/X/T TWY B : 23 M / ASPH / 48 F/A/X/T
3	Emplazamiento y elevación ACL:	Plataforma de Aviación Comercial/ 1,850 M (6,070 FT)
4	Puntos de verificación VOR/INS:	NIL
5	Observaciones:	NIL

MMAS AD 2.9 - SISTEMA DE GUÍA Y CONTROL DEL MOVIMIENTO EN LA SUPERFICIE Y SEÑALES

1	Uso de signos ID en los puestos de aeronaves Líneas de guía TWY y sistemas de guía visual de atraque y estacionamiento de los puestos de aeronaves	En puesto de estacionamiento, identificación del puesto en la línea de entrada y al final de la barra de alineamiento, línea de entrada, barra de alineamiento, línea de parada, sobre de restricción de equipos para el puesto de estacionamiento.
2	Señales y LGT de RWY y TWY:	<u>RWY</u> SGL: THR, TDZ, RCL, NR RWY, Faja lateral de pista, Punto de visada. LGT: RTHL, RENL, REDL, PAPI. <u>TWY</u> SGL: CL TWY, Doble faja lateral, Punto de espera de pista y punto de espera intermedio. LGT: Borde de rodaje, Protección RWY
3	Barras de parada:	NIL
4	Observaciones:	NIL

MMAS AD 2.10 – OBSTACULOS DEL AERÓDROMO

En Área de la Trayectoria de Despegue 1.2%						
ID del OBST/designación <i>OBST ID / Designation</i>	Tipo de OBST <i>OBST type</i>	Posición del OBST <i>OBST position</i>		Altitud (M)	Señales / tipo, color Markings / Type, color	Observaciones Remarks
a	b	c		d	e	f
Plano de Obstáculos de Aeródromo -Tipo A (Limitaciones de Utilización) RWY 36						
MMASA1001	EDIFICIO	214327.89N	1021908.52W	1873	NIL	NIL
MMASA1002	EDIFICIO	214333.81N	1021900.62W	1875	NIL	NIL
MMASA1003	EDIFICIO	214336.98N	1021858.56W	1886	NIL	NIL

En Superficies Limitadoras de Obstáculos / In Obstacle Limitation Surfaces						
ID del OBST/designación <i>OBST ID / Designation</i>	Tipo de OBST <i>OBST type</i>	Posición del OBST <i>OBST position</i>		Altitud (M)	Señales / tipo, color Markings / Type, color	Observaciones Remarks
a	b	c		d	e	f
MMASB1001	EDIFICIO	214326.63N	1021911.02W	1886	NIL	APP 1
MMASB1002	EDIFICIO	214329.68N	1021909.62W	1886	NIL	APP 1
MMASB1003	EDIFICIO	214336.98N	1021858.56W	1886	NIL	APP 1 / DEPP
MMASB1004	ANTENA	214306.44N	1021735.55W	1933	NIL	INNER HORIZONTAL
MMASB1005	ANTENA	214205.13N	1021837.57W	1902	NIL	INNER HORIZONTAL
MMASB1006	ANTENA	214202.79N	1021839.52W	1905	NIL	INNER HORIZONTAL

MMAS AD 2.11 – INFORMACION METEOROLÓGICA SUMINISTRADA		
1	Oficina MET asociada:	OSIV
2	Horas de servicio: Oficina MET fuera de horario:	1200/0200
3	Oficina responsable de la preparación TAF: Periodos de validez:	CAPMA H24
4	Tipo de pronóstico de aterrizaje: Intervalo de emisión:	NIL
5	Aleccionamiento/consulta proporcionados:	Consulta Personal, Telefónica
6	Documentación de vuelo: Idioma(s) utilizado(s):	METAR, TAF, Avisos Ciclón Tropical, Boletín de Cenizas Volcánicas, SIGMET (WC, WV, WS)
7	Cartas y demás información disponible para aleccionamiento o consulta:	Mapa Análisis de superficie, Mapa Análisis de Presión Constante (1000, 850, 700, 500, 400, 300, 250 y 250MB), Mapa Pronóstico de Vientos y Temperaturas en la altura (FL050, FL100, FL180, FL240, FL300, FL340 y FL390), Mapa Tiempo Significativo, Mapa Tropopausa, Mapa Nivel de Congelación.
8	Equipo suplementario disponible para proporcionar información:	Imágenes de Satélite
9	Dependencias ATS que reciben información:	TWR
10	Información adicional (limitación de servicio, etc.):	CAPMA (Centro de Análisis y Pronósticos Meteorológicos Aeronáuticos) H24 Ciudad de México Tel: (55) 5802 8525 y 5802 8520

MMAS AD 2.12 – CARACTERÍSTICAS FISICAS DE LAS PISTAS					
Designadores NR RWY	BRG GEO y MAG	Dimensiones de RWY (m)	Resistencia (PCN) y superficie de RWY y SWY	Coordenadas THR RWY y coordenadas THR de ondulación geoidal	Elevación THR y elevación máxima de TDZ de RWY APP precisión
1	2	3	4	5	6
18	182.62 GEO 176.62 MAG	3006 x 45	ASPH / 53 F/A/X/T	214252.31N 1021902.82W GUND -14 M	1858 M (6096 FT)
36	002.62 GEO 356.62 MAG	3006 x 45	ASPH / 53 F/A/X/T	214114.72N 1021907.61W GUND -14 M	1857 M (6093 FT)
Pendiente de RWY-SWY	Dimensiones SWY (M)	Dimensiones CWY (M)	Dimensiones de franja (M)	OFZ	Observaciones
7	8	9	10	11	12
NIL	NIL	NIL	3126 x 150	NIL	RESA: 90 M x 90 M
NIL	NIL	NIL	3126 x 150	NIL	RESA: 90 M x 90 M

MMAS AD 2.13 - DISTANCIAS DECLARADAS					
Designador RWY	TORA (m)	TODA (m)	ASDA (m)	LDA (m)	Observaciones
1	2	3	4	5	6
18	3006	3006	3006	3006	NIL
36	3006	3006	3006	3006	

MMAS AD 2.14 – LUCES DE APROXIMACIÓN Y DE PISTA									
Designador RWY	Tipo LGT APCH LEN INTST	Color LGT THR WBAR	PAPI VASIS (MEHT)	LEN, LGT TDZ	Longitud, espaciado, color, INTST LGT eje RWY	Longitud, espaciado, color, INTST LGT borde RWY	Color WBAR LGT extremo RWY	LEN (M) color LGT SWY	Observaciones
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
18	NIL	Verde	PAPI 3.0° IZQ	NIL	NIL	3006 M 60 M Blanca Variable	Roja	NIL	LGT borde RWY Ámbar los últimos 600 M
36	NIL	Verde	PAPI 3.0° IZQ	NIL	NIL	3006 M 60 M Blanca Variable	Roja	NIL	LGT borde RWY Ámbar los últimos 600 M

MMAS AD 2.15 – OTROS SISTEMAS DE ILUMINACIÓN Y FUENTE SECUNDARIA DE ENERGÍA ELÉCTRICA	
1	Emplazamiento, características y horas de funcionamiento ABN/IBN:
2	Emplazamiento WDI y LGT:
3	Luces de borde y de eje de TWY:
4	Fuente auxiliar de energía Tiempo de conmutación:
5	Observaciones:

MMAS AD 2.16 - ZONA DE ATERRIZAJE PARA HELICÓPTEROS	
1	Coordenadas TLOF o THR de FATO:
2	Elevación de TLOF y/o FATO M/FT:
3	Dimensiones, superficie, resistencia, señales de las áreas TLOF y FATO:
4	BRG geográficas y MAG de FATO:
5	Distancia declarada disponible:
6	Luces APP y FATO:
7	Observaciones:

MMAS AD 2.17 - ESPACIO AÉREO DE LOS SERVICIOS DE TRÁNSITO AÉREO		
1	Designación y límites laterales:	MMAS CTR 214917N 1021634W 214250N 1021758W 214112N 1021803W 214046N 1021800W 213632N 1021530W Arco horario de 7 NM con centro en 214241N 1021909W 213552N 1021720W 213257N 1021633W Arco horario de 10 NM con centro en 214241N 1021909W 213302N 1022206W 213556N 1022113W Arco horario de 7 NM con centro en 214241N 1021909W 213949N 1022600W 214216N 1022009W 214255N 1022007W 214423N 1022626W Arco horario de 7 NM con centro en 214241N 1021909W 214917N 1021634W
2	Límites verticales:	GND / 9500 FT AMSL
3	Clasificación del espacio aéreo:	D
4	Distintivo de llamada de la dependencia ATS. Idioma(s):	Aguascalientes Torre Español / Inglés
5	Altitud de transición:	18500 FT AMSL
6	Observaciones:	NIL

MMAS AD 2.18 – INSTALACIONES DE COMUNICACION DE LOS SERVICIOS DE TRÁNSITO AÉREO				
Designación del servicio	Distintivo de llamada	Frecuencia	Horas de funcionamiento	Observaciones
1	2	3	4	5
TWR	Aguascalientes Torre	118.6 MHZ	1200/0600	NIL
APP	Aguascalientes Aproximación	119.05 MHZ	1200/0600	NIL
APP	León Aproximación	119.40 MHZ	1200/0600	NIL

MMAS AD 2.19 – RADIOAYUDAS PARA LA NAVEGACIÓN Y EL ATERRIZAJE						
Tipo de ayuda, CAT de ILS (Para VOR/ILS, se indica VAR)	ID	Frecuencia	Horas de funcionamiento	Coordenadas del emplazamiento de la antena transmisora	Elevación de la antena transmisora del DME	Observaciones
1	2	3	4	5	6	7
VOR/DME 6° E 2017	AGU	113.6 MHZ	H24	214241.04N 1021908.57W	NIL	NIL

PLANO DE AERODROMO
AERODROME CHART
21 42 19.74 N 102 19 04.42 W
ELEV AD 1863 M

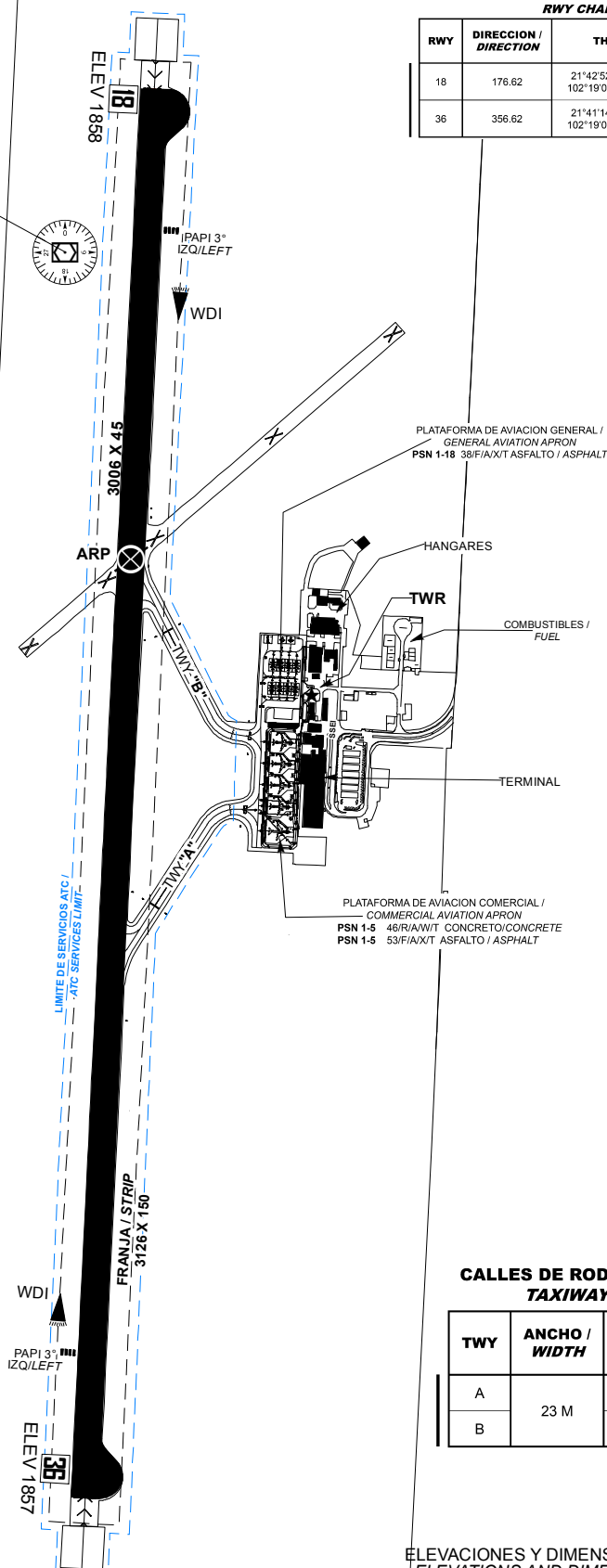
TWR 118.6
APP 119.05
VOR/DME 113.6
AFTN - MMAS

AGUASCALIENTES
AEROPUERTO INTL
INTL AIRPORT
JESUS TERAN

AGUASCALIENTES
VOR/DME 113.6
AGU
214241N 1021909W

CARACTERISTICAS DE PISTA /
RWY CHARACTERISTICS

RWY	DIRECCION / DIRECTION	THR	RESISTENCIA / STRENGTH	TIPO / TYPE
18	176.62	21°42'52.31" N 102°19'02.82" W	53/F/A/X/T	ASFALTO / ASPHALT
36	356.62	21°41'14.72" N 102°19'07.61" W		



CALLES DE RODAJE, ANCHO, RESISTENCIA
TAXIWAYS, WIDTH, STRENGTH

TWY	ANCHO / WIDTH	RESISTENCIA / STRENGTH	TIPO / TYPE
A	23 M	56/F/A/X/T	ASFALTO / ASPHALT
B		48/F/A/X/T	

ELEVACIONES Y DIMENSIONES EN METROS /
ELEVATIONS AND DIMENSIONS IN METERS

LAS MARCACIONES SON MAGNETICAS /
BEARINGS ARE MAGNETIC

ESCALA / SCALE : 1 : 15000

0 95 190 380 570 M

CAMBIO: PCN, PSN

05-SEP-2024 AMDT AIRAC 09/24

SICT-AFAC-SENEAM

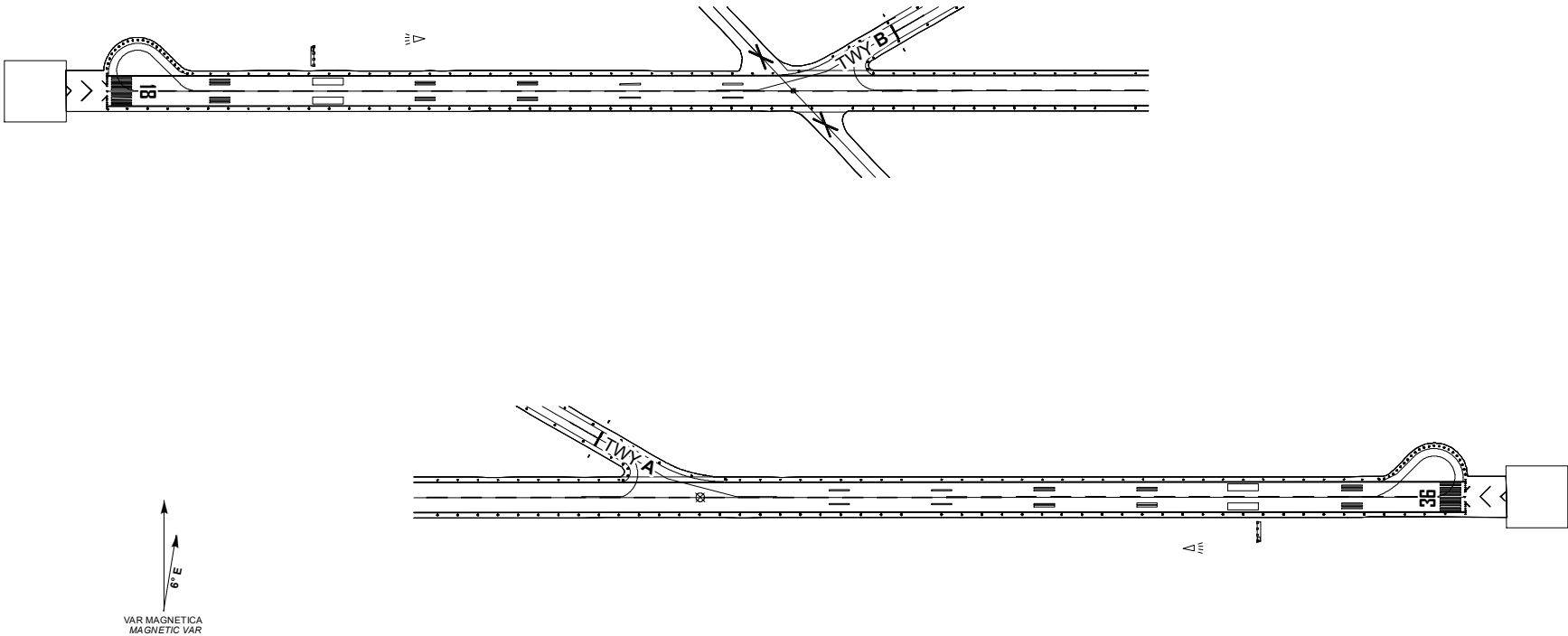
2-5 MMAS ADC

PLANO DE AERODROMO
AERODROME CHART
21 42 19.74N 102 19 04.42W
ELEV AD 1863 M

TWR	118.6
APP	119.05

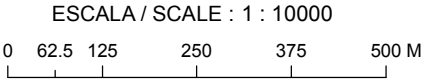
AGUASCALIENTES
AEROPUERTO INTL /
INTL AIRPORT
JESUS TERAN

SEÑALES Y AYUDAS LUMINOSAS RWY 18/36 Y SALIDA DE TWY
MARKING AND LIGHTING AIDS RWY 18/36 AND EXIT TWY



CAMBIO: CARTA NUEVA

ELEVACIONES Y DIMENSIONES EN METROS /
ELEVATIONS AND DIMENSIONS IN METERS



LAS MARCACIONES SON MAGNETICAS /
BEARINGS ARE MAGNETIC

MÍNIMOS METEOROLÓGICOS		
*VER NOTA 1		
MÍNIMOS DE DESPEGUE		
INSTALACIONES	RVR/VIS ¹	EQUIVALENCIA SM
REFERENCIA VISUAL ADECUADA ² (SOLO DIURNA)	500 M/1 600 FT	1/2
LUCES DE BORDE DE PISTA O SEÑALES DE EJE DE PISTA ³	400 M/1 300 FT	1/4
LUCES DE BORDE DE PISTA Y SEÑALES DE EJE DE PISTA ³	300 M/1 000 FT	1/5

1. Quien pilotea la aeronave deberá evaluar la TDZ RVR/VIS.
2. Referencia visual adecuada significa que el piloto puede identificar continuamente la superficie de despegue y mantener el mando direccional.
3. Para operaciones nocturnas se dispone de por lo menos luces de borde de pista y luces de extremo de pista.
4. El RVR requerido se logra para todos los RVR pertinentes.

NOTA 1. LOS MÍNIMOS DE DESPEGUE, QUE SON PERTINENTES A LA MANIOBRA MISMA DE DESPEGUE, NO DEBERÍAN CONFUNDIRSE CON LOS MÍNIMOS METEOROLÓGICOS REQUERIDOS PARA INICIAR EL VUELO. PARA LA INICIACIÓN DEL VUELO, LOS MÍNIMOS METEOROLÓGICOS DE SALIDA EN EL AERÓDROMO NO DEBERÍAN SER INFERIORES A LOS MÍNIMOS APLICABLES PARA EL ATERRIZAJE EN DICHO AERÓDROMO A MENOS QUE SE DISPONGA DE UN AERÓDROMO DE ALTERNATIVA POSDESPEGUE ADECUADO. EL AERÓDROMO DE ALTERNATIVA POSDESPEGUE DEBERÍA TENER CONDICIONES METEOROLÓGICAS E INSTALACIONES ADECUADAS PARA EL ATERRIZAJE DEL AVIÓN EN CONFIGURACIONES NORMALES Y NO NORMALES PERTINENTES A LA OPERACIÓN.

LOS MÍNIMOS DE DESPEGUE INDICADOS EN LA TABLA ANTERIOR DEBERÁN DE SER AJUSTADOS POR CADA OPERADOR TOMANDO EN CUENTA FACTORES COMO LA PERFORMANCE DE LA AERONAVE, LAS AYUDAS VISUALES E INSTALACIONES DISPONIBLES EN EL MOMENTO DE LA OPERACIÓN, ASÍ COMO LAS CONDICIONES FUERA DE LO NORMAL, COMO FALLAS DEL MOTOR.

LO ANTERIOR DERIVADO DE QUE EL ESTABLECIMIENTO DE LOS VALORES DE LA TABLA ESTÁN DETERMINADOS TOMANDO EN CUENTA OPERACIONES NORMALES Y TODOS LOS MOTORES EN FUNCIONAMIENTO.

NOTAS / REMARKS:

AREAS DE DESCARGA DE COMBUSTIBLE QUE PODRAN SER UTILIZADAS POR LAS AERONAVES TURBORREACTORAS PREVIA COORDINACIÓN CON LA DEPENDENCIA APROPIADA DE LOS SERVICIOS DE CONTROL DE TRANSITO AEREO

FUEL DUMPING WHICH MAYBE NEEDED BY TURBOJET AIRCRAFT SHALL BE COORDINATED IN ADVANCE WITH THE CORRESPONDING ATC UNIT

RUTA / ROUTE

UJ-33

AREA DE DESCARGA / DUMPING AREA

ENTRE VOR/DME/AGU Y VICKY BETWEEN VOR/DME/AGU AND VICKY

EN TODAS LAS POSICIONES DE PLATAFORMA DE AVIACION COMERCIAL, USO OBLIGATORIO DE REMOLQUE PARA SU SALIDA

AIRCRAFTS DEPARTING THE COMMERCIAL APRON POSITIONS MUST BE TOWED

PROHIBIDO A AERONAVES CON MTOW SUPERIOR A 10,000 KG EFECTUAR VIRAJE DE 180° FUERA DE PLATAFORMAS DE VIRAJE DISPUESTAS EN LOS EXTREMOS DE PISTA

PROHIBITED MAKE 180° (ONE-EIGHTY DEGREE TURNS) FOR AIRCRAFT GREATER THAN 10,000KG MTOW OUT OF THE AVAILABLE TURN PADS FOR THAT PURPOSE AT THE END OF THE RUNWAY

TRABAJOS DE DESYERBE (EVENTUALES) EN FRANJAS DE SEGURIDAD DEL AREA DE MOVIMIENTO

EVENTUAL TRIMMING WORKS IN SAFETY STRIPS OF THE MOVEMENT AREA

PRECAUCION: CRUCE DE AVES POR LAS TRAYECTORIAS DE LAS PISTAS

CAUTION: FLOCKS EVENTUALLY CROSSING RUNWAY TRACKS

PLANO DE ESTACIONAMIENTO Y ATRAQUE DE AERONAVES/
AIRCRAFT PARKING/DOCKING CHART
ELEV AD 1863 M

TWR 118.6
APP 119.05

AGUASCALIENTES
AEROPUERTO INTL /
INTL AIRPORT
JESUS TERAN

CALLES DE RODAJE, ANCHO, RESISTENCIA
TAXIWAYS, WIDTH, STRENGTH

TWY	ANCHO / WIDTH	RESISTENCIA / STRENGTH	TIPO / TYPE
A	23 M	56/F/A/X/T	ASFALTO / ASPHALT
B		48/F/A/X/T	

ELEVACIONES Y DIMENSIONES EN METROS /
ELEVATIONS AND DIMENSIONS IN METERS

LAS MARCACIONES SON MAGNETICAS /
BEARINGS ARE MAGNETIC



RWY 18/36

PLATAFORMA DE AVIACION GENERAL /
GENERAL AVIATION APRON
PSN 1-18 38/F/A/X/T ASFALTO / ASPHALT

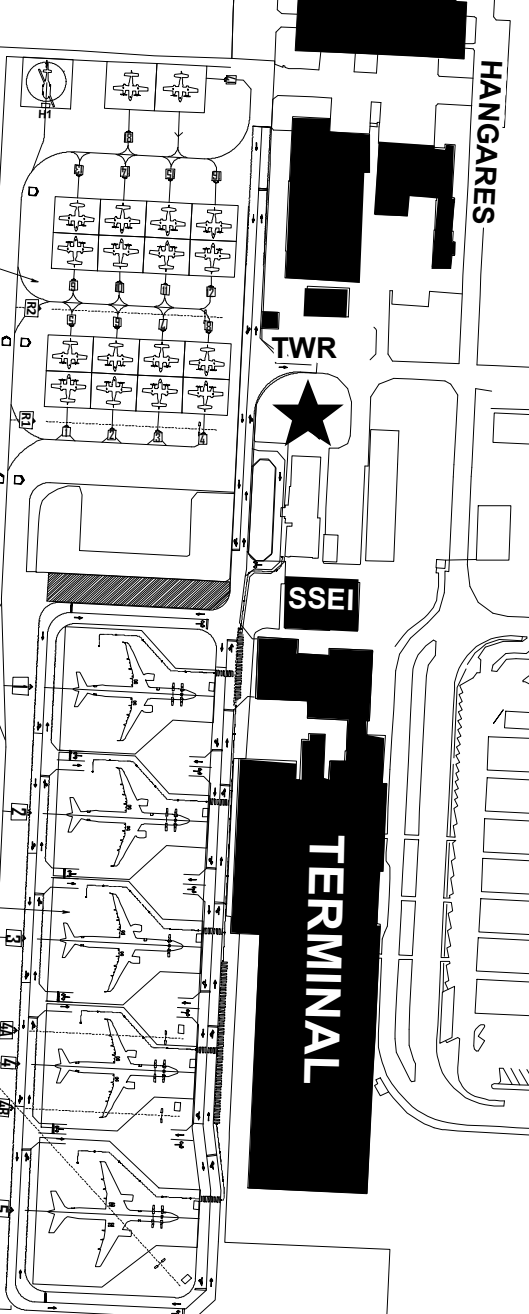
LIMITE DE SERVICIOS ATC /
ATC SERVICES LIMIT

TWY "B"

PLATAFORMA DE AVIACION COMERCIAL /
COMMERCIAL AVIATION APRON
PSN 1-5 46/R/A/W/T CONCRETO/CONCRETE
PSN 1-5 53/F/A/X/T ASFALTO / ASPHALT

ESCALA / SCALE : 1 : 2750
0 20 40 60 80 100 M

TWY "A"



CAMBIOS: DESIGNADOR DE CARTA; PCN

**COORDENADAS INS, DE PUESTOS DE ESTACIONAMIENTO DE AERONAVES AVIACION COMERCIAL /
COORDINATES INS, FOR AIRCRAFT STANDS, COMMERCIAL AVIATION APRON**

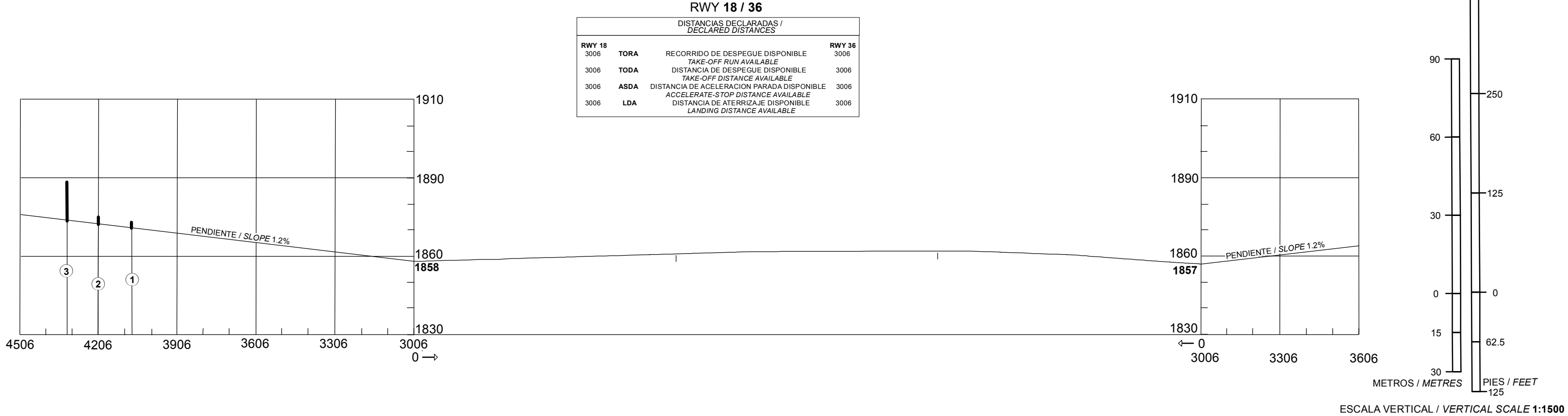
PSN	LAT (N)	LONG (W)	AERONAVE MAXIMA/ MAXIMUM AIRCRAFT
1	21° 42' 07.03"	102° 18' 52.54"	A-321-200
2	21° 42' 05.56"	102° 18' 52.61"	
3	21° 42' 04.07"	102° 18' 52.68"	
4A	21° 42' 02.99"	102° 18' 52.73"	ERJ-145
4	21° 42' 03.00"	102° 18' 52.75"	A-321-200
4B	21° 42' 02.08"	102° 18' 52.77"	ERJ-145
5	21° 42' 00.87"	102° 18' 52.76"	B-757-200
5A	21° 42' 00.32"	102° 18' 52.79"	B-767-300

**COORDENADAS INS, DE PUESTOS DE ESTACIONAMIENTO DE AERONAVES AVIACION GENERAL /
COORDINATES INS, FOR AIRCRAFT STANDS, GNERAL AVIATION APRON**

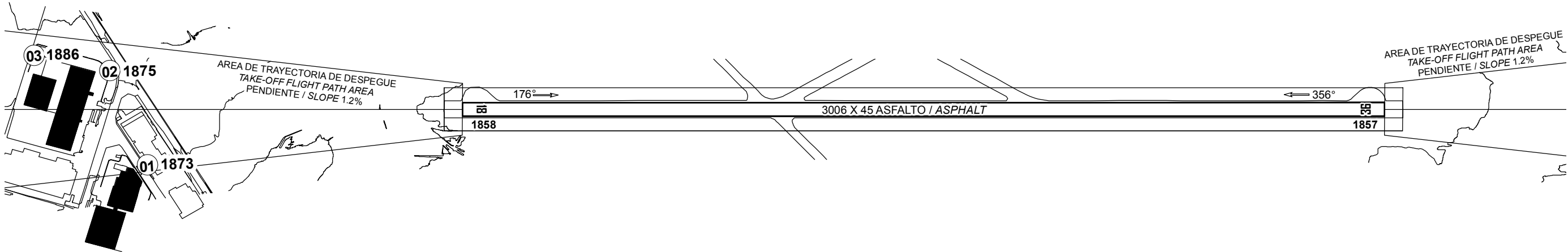
PSN	LAT (N)	LONG (W)	AERONAVE MAXIMA/ MAXIMUM AIRCRAFT
1	21° 42' 10.42"	102° 18' 53.99"	C210
2	21° 42' 10.39"	102° 18' 53.42"	
3	21° 42' 10.37"	102° 18' 52.84"	
4	21° 42' 10.34"	102° 18' 52.26"	
5	21° 42' 11.26"	102° 18' 53.95"	
6	21° 42' 11.24"	102° 18' 53.38"	
7	21° 42' 11.21"	102° 18' 52.80"	
8	21° 42' 11.19"	102° 18' 52.22"	
9	21° 42' 12.04"	102° 18' 53.91"	
10	21° 42' 12.02"	102° 18' 53.33"	
11	21° 42' 11.99"	102° 18' 52.76"	
12	21° 42' 11.97"	102° 18' 52.18"	
13	21° 42' 12.89"	102° 18' 53.87"	
14	21° 42' 12.85"	102° 18' 53.29"	
15	21° 42' 12.84"	102° 18' 52.72"	
16	21° 42' 12.81"	102° 18' 52.14"	
17	21° 42' 13.93"	102° 18' 53.22"	
18	21° 42' 14.30"	102° 18' 52.26"	
R1	21° 42' 10.16"	102° 18' 52.33"	ERJ-145
R2	21° 42' 11.49"	102° 18' 52.26"	
H1	21° 42' 14.24"	102° 18' 54.27"	B-212

DIMENSIONES Y ELEVACIONES EN METROS
DIMENSIONS AND ELEVATIONS IN METRES

VAR 6° E

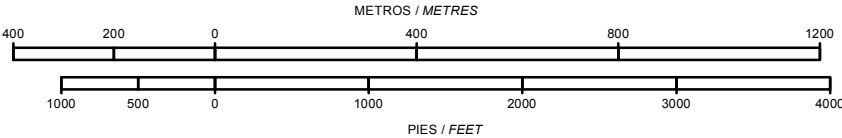


ESCALA VERTICAL / VERTICAL SCALE 1:1500



SIMBOLOGIA / LEGEND	
NUMERO DE IDENTIFICACION IDENTIFICATION NUMBER	① ALTITUD
POSTE, TORRE, CAMPANARIO, ANTENA, ETC POLE, TOWER, SPIRE, ANTENNA, ETC.	⊙
EDIFICIO O ESTRUCTURA GRANDE BUILDING OR LARGE STRUCTURE	■
FERROCARRIL RAILROAD	++
CURVA DE NIVEL DE TERRENO TERRAIN CONTOUR	~
TERRENO QUE PENETRA PLANO DE OBSTACULOS TERRAIN PENETRATING OBSTACLE PLANE	▲
ARBOL, ARBUSTO, ETC TREES, BUSH, ETC	*

Escala Horizontal / Horizontal Scale 1 : 15,000



REGISTRO DE ENMIENDAS / AMENDMENT RECORD		
No.	FECHA / DATE	ANOTADA POR / ENTERED BY

ORDEN DE PRECISION
ORDER OF ACCURACY
HORIZONTAL 0.5 M
VERTICAL 0.5 M



**REGLAS Y PROCEDIMIENTOS DE OPERACIÓN PARA VUELOS VFR EN LA
MMLO TMA Y MMAS CTR.**

El presente procedimiento deberá ser observado obligatoriamente por cualquier aeronave de ala fija y rotativa con plan de vuelo VFR que opere dentro del Área de Control Terminal Leon / Aguascalientes, Zona de Control Aguascalientes, excepto que se encuentre en situación de emergencia que la obligue a apartarse de él.

1. Espacio aéreo.

- 1.1 Área Terminal Leon /Aguascalientes (MMLO TMA).- Clase D
- 1.2 Zona de Control Aguascalientes (MMAS CTR).- Clase D

2. Área Restringida del Aeropuerto

- 2.1 Se restringe el vuelo VFR sin previa autorización de la Torre de Control de Aguascalientes (MMAS TWR) dentro del área comprendida en la CTR MMAS, cuyas coordenadas están descritas en la sección AD 2.17 así como en el punto 18 y proyectadas en la Carta de Aproximación Visual de MMAS.

3. Mínimos meteorológicos:

- 3.1 Los mínimos meteorológicos para los vuelos VFR están establecidos en la sección ENR 1.2 REGLAS DE VUELO VISUAL (VFR), numeral 2. Mínimos meteorológicos, subíndice 2.1 TABLA 1 y subíndice 2.2.

4. Separación proporcionada

- 4.1 La separación proporcionada a los vuelos VFR es acorde a lo establecido en ENR1.4 numeral 9.6 TABLA DE CLASIFICACIÓN y TABLA 1 Clasificación del Espacio ATS CLASE “D”.

5. Servicio suministrado

- 5.1 El servicio proporcionado a los vuelos VFR es acorde con lo establecido en ENR 1.4 numeral 9.5 CLASE “D”.

6. Restricciones

- 6.1 Restringido el vuelo VFR arriba de las altitudes máximas autorizadas, establecidas para cada sector en la carta visual MMAS VAC.
- 6.2 Se requiere autorización previa de la torre de control Aguascalientes para:
 - a) Volar por arriba de los limites verticales de la MMLO TMA.
 - b) Entrar al área restringida del aeropuerto señalada en la carta visual
- 6.3 Se requiere autorización previa de MMAS TWR para volar en la zona de tránsito del aeródromo señalado en la carta visual.
- 6.4 A excepción de las maniobras de adiestramiento en el aeródromo previamente autorizadas por la Comandancia AFAC, los vuelos locales de las aeronaves se efectuarán dentro de las rutas visuales publicadas para tales efectos, de requerir algún área específica deberá notificarlo a MMAS TWR en la frecuencia 118.6 MHZ, durante el primer contacto.
- 6.5 No se permite la operación de dirigibles, globos, planeadores y ultraligeros sin la autorización de la autoridad aeronáutica y la coordinación previa con el ATC para operar en áreas específicas y la emisión del NOTAM correspondiente.
- 6.6 Las operaciones de RPAS deberán ajustarse a lo prescrito en la NORMA Oficial Mexicana NOM-107-SCT3-2019, que establece los requerimientos para operar un sistema de aeronave pilotada a distancia (RPAS) en el espacio aéreo mexicano; y contar con autorización de la AFAC y la coordinación previa con el ATC para operar en áreas cercanas a MMAS.

- 6.7 Los vuelos sin radiocomunicación (NORDO) que operen dentro de las 25 NM del ARP de MMAS, deberán ajustarse a lo previsto en la fracción 3.3 “Señales para el tránsito de aeródromo” contenido en la sección ENR 1. REGLAS Y PROCEDIMIENTOS GENERALES. REGLAS GENERALES.
- 6.8 Es responsabilidad del piloto verificar la actividad de las áreas restringidas y prohibidas denominadas como MMR y MMP.
- 6.9 Es responsabilidad del piloto verificar el establecimiento de áreas prohibidas temporales.
- 6.10 Queda prohibido volar dentro de las áreas definidas como “Alertas a la Navegación” (Ver ENR 5.1).

7. Zona de Control de Aeródromo (CTR)

- 7.1 Este tipo de espacio aéreo está designado principalmente para las aeronaves que vayan a despegar, aterrizar o realizar alguna clase de entrenamiento en los aeropuertos, debiendo sujetarse a los ATS suministrados en los espacios aéreos Clase “D” y los procedimientos locales de operación del aeródromo Clase “D”; las dimensiones de la MMAS CTR están descritas en la sección AD 2.17.
- 7.2 Se establecen RUTAS VISUALES con el propósito de sobrevolar el aeródromo, así mismo para integrarse al circuito de tránsito aéreo acorde a las instrucciones del ATC.

8. Procedimientos de vuelo

- 8.1 Las aeronaves VFR de salida y llegada planearán su vuelo de acuerdo a las Rutas Visuales publicadas en la Carta de Aproximación Visual dentro de las 30 MN que comprenden la MMLO TMA, respetando las altitudes máximas visuales especificadas para cada sector.
- 8.2 Los vuelos que no tengan como destino un aeródromo dentro de la MMLO TMA y deseen mantener una altitud mayor a las descritas en la carta, deberán circunnavegar el aeropuerto cuando menos a 20 NM del ARP MMAS, notificando su posición y altitud en la frecuencia de aproximación Aguascalientes (MMAS APP) en 119.05 MHZ, así como contar con el equipo de radionavegación apropiado para el área.
- 8.3 Los vuelos que requieran penetrar la MMLO TMA manteniendo altitudes mayores a las especificadas en la carta, deberán notificar su posición y recabar autorización en la frecuencia de aproximación Aguascalientes (MMAS APP) en 119.05 MHZ antes de penetrar el espacio o altitud solicitada, así como contar con el equipo de radionavegación apropiado para el área.
- 8.4 Todas las aeronaves con Plan de Vuelo VFR que requieran sobrevolar o cruzar las rutas publicadas dentro de la MMAS CTR, deberán establecer contacto con MMAS TWR en 118.6 MHZ.
- 8.5 Las aeronaves con plan de vuelo VFR planearán su vuelo de acuerdo con las RUTAS VISUALES publicadas en la carta de aproximación visual MMAS-VAC respetando las altitudes máximas especificadas.
- 8.6 Es responsabilidad del piloto verificar la actividad de las áreas temporales, los NOTAM vigentes al momento del vuelo y toda la información relativa al mismo.
- 8.7 Las aeronaves que requieran volar dentro de la MMAS CTR se mantendrán a/o por debajo de las altitudes máximas VFR, notificarán su posición y recabarán instrucciones en la frecuencia de MMAS CTR y deberán contar con el equipo de radionavegación apropiado para el área.
- 8.8 Los helicópteros de llegada o salida evitarán sobrevolar las plataformas de aviación comercial y general, así como instalaciones depósitos de combustible etc. El despegue o aterrizaje se realizará utilizando el sentido de la pista en uso o algún rodaje designado por MMAS TWR.

9. Transpondedor

- 9.1 Todas las aeronaves VFR deberán portar transpondedor Modo A/C o S y código de conspicuidad conforme ENR 1.6 o el asignado por ATC durante toda la operación.
- 9.2 Todas las aeronaves de ala rotativa deberán contar con equipo Transpondedor en modo 3 A/C o modo S a bordo y activar código en 1500 o el asignado por el ATC durante todo el tiempo de vuelo.

10.Comunicaciones.

- 10.1 Todas las aeronaves que vuelen dentro de la MMAS CTR a/o por debajo de las altitudes máximas VFR publicadas en la Carta de Aproximación Visual, deberán mantener comunicación con MMAS TWR en frecuencia 118.6 MHZ, hasta recibir autorización para abandonar la frecuencia.
- 10.2 Las aeronaves en sobrevuelo o con destino a MMAS, o algún helipuerto o aeródromo ubicado dentro de la MMAS CTR, notificarán su posición e intenciones antes de penetrar la MMAS CTR, al sobrevolar algún punto de notificación visual equivalente o tan pronto como sea posible, en la frecuencia de 118.6 MHZ MMAS TWR, donde recibirán información e instrucciones para proseguir a su destino mediante las rutas visuales publicadas.
- 10.3 Todas las aeronaves que vuelen en las rutas visuales publicadas dentro de la MMAS CTR deberán mantener comunicación en la frecuencia de 118.6 MHZ en MMAS TWR durante el horario establecido, hasta recibir autorización para abandonar la frecuencia.

11.Puntos de notificación VFR.

DENOMINACIÓN	RADIAL	DISTANCIA	COORDENADAS	
	VOR/DME/AGU		LATITUD (N)	LONGITUD (W)
ALTARIA	002°	12.8	21 55 25	102 17 22
BALNEARIO LAS CHARCAS	144°	44.7	21 03 57	101 54 54
BELEN	205°	12.6	21 31 50	102 26 06
CALVILLO	284°	23.7	21 50 47	102 43 06
CERRO DEL MUERTO	323°	11.4	21 52 30	102 25 30
CHIPINQUE DE ARRIBA	120°	28.5	21 25 52	101 54 27
DOS PRESAS	079°	27.2	21 45 00	101 49 60
ENCARNACION DE DIAZ	152°	11.9	21 31 38	102 14 23
LA ESTANZUELA	121°	20.3	21 30 32	102 01 36
LOS GALLOS	115°	6	21 39 34	102 13 38
NISSAN 1	016°	6.2	21 48 29	102 16 40
NISSAN 2	045°	2.7	21 44 24	102 16 50
PACMAN	215°	2.1	21 41 06	102 20 37
PALO ALTO	052°	23.4	21 55 10	101 57 52
PANELES SOLARES	080°	8	21 43 15	102 10 36
PRESA ABELARDO	325°	13.9	21 54 55	102 26 24
PRESA CALLES	339°	26.4	22 08 16	102 26 34
PRESA EL MUERTO	069°	5.3	21 44 05	102 13 38
PRESA EL NIAGARA	319°	5	21 46 48	102 22 16
PRESA EL OCOTE	283°	12.3	21 46 44	102 31 39
SAN FRANCISCO	002°	22	22 04 34	102 16 03
SAN GERARDO	009°	5.9	21 48 27	102 17 29
SAN JUAN DE LOS LAGOS	176°	27.9	21 14 43	102 20 05
SAN JULIAN	164°	42.6	21 00 40	102 10 50
SIERRA OCCIDENTAL	271°	10.1	21 43 53	102 29 53
TEOCALTICHE	215°	21.9	21 26 10	102 34 36
VILLA HIDALGO	257°	15	21 40 46	102 35 07
VILLA JUAREZ	025°	26.8	22 05 39	102 04 10
XLMO	136°	34.2	21 15 32	101 56 37

12.Rutas VFR.

12.1 Llegadas a MMAS.

- 12.1.1 Las aeronaves con plan de vuelo VFR notificarán su posición e intenciones a MMAS TWR en la frecuencia 118.6 MHz, antes de penetrar la MMAS CTR.
- 12.1.2 MMAS TWR podrá instruir a las aeronaves VFR para que procedan hacia el Aeródromo por vías diferentes a las Rutas Visuales publicadas, cuando lo considere un beneficio operacional y el tránsito aéreo lo permita.

12.2 Aeronaves de ala rotativa

- 12.2.1 Los helicópteros de llegada o salida evitarán sobrevolar las plataformas de aviación comercial, general, instalaciones militares, otras aeronaves, depósitos de combustible, etc. El despegue o aterrizaje se realizará dentro de las trayectorias establecidas para el aeródromo utilizando la pista en uso.
- 12.2.2 Los helicópteros que operen dentro de la MMAS CTR deberán:
 - a) Notificar su posición e intenciones en la frecuencia MMAS TWR en 118.6 MHz.
 - b) Contar como mínimo con equipo Transpondedor en modo C y/o S.
 - c) Para efectos de identificación, deberán mantener el transpondedor encendido en modo C durante todo el tiempo de operación desde el encendido hasta el corte del motor.

13.Rutas VFR de salida y de llegada

- 13.1 Para indicar cada una de las Rutas VFR se deberá referir, en radiotelefonía, por su identificador. Ejemplo: Ruta Visual CALVILLO, etc.
- 13.2 Rutas Bidireccionales aeronaves ALA FIJA y ROTATIVA.

IDENTIFICADOR	RUTA
CALLES	SIERRA OCCIDENTAL – PRESA CALLES
CALVILLO	SIERRA OCCIDENTAL – CALVILLO
CHIPINQUE	CHIPINQUE – LA ESTANZUELA – ENCARNACION DE DIAZ – TEOCALTICHE
DOS PRESAS	PANELES SOLARES – DOS PRESAS
ESTANZUELA	PANELES SOLARES – LA ESTANZUELA
PISTA LAGOS DE MORENO	XLMO – CENTRO FOX
TEOCALTICHE	SIERRA OCCIDENTAL – TEOCALTICHE
VILLA JUAREZ	PANELES SOLARES – VILLA JUAREZ

14.Operación en el Aeropuerto Internacional de Aguascalientes (MMAS).

- 14.1 MMAS TWR proporciona el servicio de control de aeródromo a todas las aeronaves que se encuentren dentro del circuito de tránsito de aeródromo y con base en las condiciones de tránsito conocidas u observadas.
- 14.2 Circuitos de tránsito
 - 14.2.1 Todas las aeronaves evitarán los circuitos de tránsito, a menos que cuenten con autorización de MMAS TWR para integrarse a ellos y efectuando las piernas conforme con lo siguiente:
 - a) RWY 18: Circuito de tránsito por la derecha/izquierda.
 - b) RWY 36: Circuito de tránsito por la derecha/izquierda.

15.Falla de Comunicación de las aeronaves con Plan de Vuelo VFR autorizado a MMAS.**15.1** Ala fija:

- 15.1.1 Cuando una aeronave experimente falla de comunicación en las inmediaciones del aeródromo y su destino sea el mismo, deberá cumplir con lo indicado en la sección ENR 1.1 numeral 3.5 de la AIP DE MÉXICO.
- 15.1.2 Activar código Transpondedor para falla de comunicación (RCF) en 7600.
- 15.1.3 La aproximación y el aterrizaje, solo será posible en la pista 18 acorde al punto 14.2 del presente procedimiento a menos que la aeronave haya recibido instrucciones para esperar otro sentido.
- 15.1.4 Después del aterrizaje, desalojar completamente la pista
- 15.1.5 Reportar su llegada a la OSIV y a la Comandancia AFAC por el medio más expedito posible.

16.Procedimiento para aeronaves en asistencia de emergencias.

- 16.1 Se define como Área de Emergencia aquella porción del espacio aéreo establecido por la Autoridad Aeronáutica, en la cual participan aeronaves en operaciones de rescate, búsqueda y salvamento. Esta área tiene como dimensiones desde la superficie del terreno hasta 500 FT y 2 NM de radio en la horizontal desde el punto en el que se desarrolla la emergencia. No se permite el vuelo dentro de esta área a operaciones de helicópteros con fines diferentes.
- 16.2 Las autorizaciones para entrar en apoyo a un Área de Emergencia, se coordinan a través de la Autoridad Aeronáutica en la frecuencia asignada para este fin acorde al NOTAM que se emita para este fin previa coordinación con el controlador de MMAS TWR.
- 16.3 Las aeronaves que no estén relacionados con la actividad de rescate, búsqueda y salvamento, y/o vigilancia y pretendan sobrevolar el área de la emergencia, deberán hacerlo con virajes por la derecha y a una altura no menor de 800 FT, siempre y cuando tengan autorización de la AFAC.

17.Planeación de los vuelos.

- 17.1 Todo Concesionario, Permisionario u Operador Aéreo que opere o pretenda operar dentro del espacio aéreo de los Estados Unidos Mexicanos, deberá presentar para su aprobación ante la Autoridad Aeronáutica previo al vuelo, un plan de vuelo de la forma y contenido expresados en la AIP de México y la normatividad vigente. La vigencia de los Planes de Vuelo FPL es de 1:30 horas, a partir del ETD consignado en el plan de vuelo.
- 17.2 Para mantener vigente el Plan de Vuelo presentado FPL, se deberá notificar cualquier cambio al mismo para conocimiento de la Autoridad Aeronáutica y los ATS, si el plan de vuelo fue presentado a la MMAS OSIV, el cambio deberá notificarse a la misma en la frecuencia 118.6 MHZ, antes de que la vigencia del Plan de Vuelo haya concluido.
- 17.3 Si el vuelo no se inicia dentro del periodo de vigencia, el ATS cancelará automáticamente el Plan de Vuelo debiéndose presentar un nuevo Plan de Vuelo antes de la salida. Los Planes de Vuelo se mantendrán activos siempre y cuando se notifique al ATS la nueva hora de salida.
- 17.4 Al solicitar la ampliación del Plan de Vuelo, deberá recabar la información meteorológica y operacional correspondiente al nuevo ETD.
- 17.5 Cuando se requiera modificar la ruta o el destino durante el vuelo dentro de la zona de control, deberá solicitar autorización en la frecuencia de MMAS TWR. Fuera de la CTR de MMAS deberá notificar dicha modificación en la frecuencia ATS en la que se encuentre siendo controlado.

18.Vértices de la zona de control de aeródromo / área restringida para vuelos VFR.

VÉRTICE	COORDENADAS	
	LATITUD (N)	LONGITUD (W)
P1	21 49 17	102 16 34
P2	21 42 50	102 17 58
P3	21 41 12	102 18 03
P4	21 40 46	102 18 00
P5	21 36 32	102 15 30
Arco horario de 7 NM con centro en 21 42 41 N 102 19 09 W		
P6	21 35 52	102 17 20
P7	21 32 57	102 16 33
Arco horario de 10 NM con centro en 21 42 41 N 102 19 09 W		
P8	21 33 02	102 22 06
P9	21 35 56	102 21 13
Arco horario de 7 NM con centro en 21 42 41 N 102 19 09 W		
P10	21 39 49	102 26 00
P11	21 42 16	102 20 09
P12	21 42 55	102 20 07
P13	21 44 23	102 26 26
Arco horario de 7 NM con centro en 21 42 41 N 102 19 09 W		
P1	21 49 17	102 16 34

**OPERATIONAL RULES AND PROCEDURES FOR VFR FLIGHTS IN THE MMLO
TMA AND MMAS CTR.**

This procedure shall be mandatory for any fixed-wing and rotary-wing aircraft operating under a VFR flight plan within the Leon / Aguascalientes Terminal Control Area and Aguascalientes Control Zone, except when an emergency situation requires deviation.

1. Airspace.

- 1.1 Leon / Aguascalientes Terminal Area (MMLO TMA) — Class D
- 1.2 Aguascalientes Control Zone (MMAS CTR) — Class D

2. Airport Restricted Area

- 2.1 VFR flights without prior authorization from Aguascalientes Control Tower (MMAS TWR) are restricted within the area comprising the MMAS CTR, whose coordinates are described in section AD 2.17 as well as in item 18 and depicted on the MMAS Visual Approach Chart.

3. Meteorological mínima.

- 3.1 Meteorological minima for VFR flights are established in section ENR 1.2 VISUAL FLIGHT RULES (VFR), item 2. Meteorological minima, subitem 2.1 TABLE 1 and subitem 2.2.

4. Separation provided

- 4.1 Separation provided to VFR flights is in accordance with ENR 1.4 item 9.6 CLASSIFICATION TABLE and TABLE 1 ATS Airspace Classification CLASS “D”.

5. Service provided

- 5.1 Service provided to VFR flights is in accordance with ENR 1.4 item 9.5 CLASS “D”.

6. Restrictions

- 6.1 VFR flight above the maximum authorized altitudes established for each sector in the MMAS visual chart is restricted.
- 6.2 Prior authorization from Aguascalientes Control Tower is required to:
 - a) Fly above the vertical limits of the MMLO TMA.
 - b) Enter the airport restricted area indicated on the visual chart
- 6.3 Prior authorization from MMAS TWR is required to fly within the aerodrome traffic zone indicated on the visual chart.
- 6.4 Except for aerodrome training maneuvers previously authorized by the AFAC Airport Command Office, local flights shall be conducted within the published visual routes; if a specific area is required, it shall be notified to MMAS TWR on frequency 118.6 MHz upon first contact.
- 6.5 Operations of airships, balloons, gliders and ultralight aircraft are not permitted without authorization from the aeronautical authority and prior coordination with ATC to operate in specific areas and the issuance of the corresponding NOTAM.
- 6.6 RPAS operations shall comply with NOM-107-SCT3-2019, which establishes the requirements for operating a remotely piloted aircraft system (RPAS) in Mexican airspace; and shall have AFAC authorization and prior coordination with ATC to operate in areas near MMAS.

- 6.7 Aircraft without radiocommunication (NORDO) operating within 25 NM of the MMAS ARP shall comply with item 3.3 “Aerodrome traffic signals” contained in section ENR 1 GENERAL RULES AND PROCEDURES.
- 6.8 It is the pilot’s responsibility to verify the activity of restricted and prohibited areas designated as MMR and MMP.
- 6.9 It is the pilot’s responsibility to verify the establishment of temporary prohibited areas.
- 6.10 Flight within areas defined as “Navigation Alerts” is prohibited (see ENR 5.1).

7. Aerodrome Control Zone (CTR)

- 7.1 This type of airspace is designated mainly for aircraft departing, landing or conducting training at aerodromes, and shall comply with ATS provided in Class “D” airspace and local operating procedures; the dimensions of the MMAS CTR are described in section AD 2.17.
- 7.2 VISUAL ROUTES are established for overflying the aerodrome and for integration into the traffic circuit in accordance with ATC instructions.

8. Flight procedures

- 8.1 Departing and arriving VFR aircraft shall plan their flight according to the Visual Routes published on the Visual Approach Chart within the 30 NM comprising the MMLO TMA, respecting the maximum visual altitudes specified for each sector.
- 8.2 Flights not destined to an aerodrome within the MMLO TMA and intending to maintain an altitude higher than those described on the chart shall circumnavigate the aerodrome at least 20 NM from the MMAS ARP, reporting position and altitude on Aguascalientes Approach frequency (MMAS APP) 119.05 MHz, and shall have appropriate radio navigation equipment.
- 8.3 Flights requiring penetration of the MMLO TMA maintaining altitudes higher than those specified shall report position and obtain clearance on MMAS APP frequency 119.05 MHz prior to entering the requested airspace or altitude, and shall have appropriate radio navigation equipment.
- 8.4 All aircraft with a VFR flight plan intending to overfly or cross published routes within the MMAS CTR shall establish contact with MMAS TWR on 118.6 MHz.
- 8.5 Aircraft with VFR flight plans shall plan their flight according to the Visual Routes published on the MMAS VAC, respecting maximum specified altitudes.
- 8.6 It is the pilot’s responsibility to verify temporary areas, current NOTAMs and all relevant flight information.
- 8.7 Aircraft operating within the MMAS CTR shall remain at and/or below maximum VFR altitudes, report position and obtain instructions on MMAS CTR frequency, and shall have appropriate radio navigation equipment.
- 8.8 Arrival and departure helicopters shall avoid overflying commercial and general aviation aprons, facilities and fuel storage areas. Take-off and landing shall be conducted using the runway in use or a taxiway designated by MMAS TWR.

9. Transponder

- 9.1 All VFR aircraft shall carry Mode A/C or S transponder and conspicuity code in accordance with ENR 1.6 or as assigned by ATC during the entire operation.
- 9.2 All rotorcraft shall be equipped with Mode 3 A/C or Mode S transponder and shall activate code 1500 or that assigned by ATC during the entire flight.

10.Communications.

- 10.1 All aircraft operating within the MMAS CTR at and/or below published VFR altitudes shall maintain communication with MMAS TWR on 118.6 MHz until clearance is received to leave the frequency.
- 10.2 Aircraft overflying or destined to MMAS, or any heliport or aerodrome within the MMAS CTR, shall report position and intentions before entering the MMAS CTR, when overflying a visual reporting point or as soon as possible, on 118.6 MHz MMAS TWR, where they will receive information and instructions to proceed via published visual routes.
- 10.3 All aircraft flying on published visual routes within the MMAS CTR shall maintain communication on 118.6 MHz MMAS TWR during established hours until cleared to leave the frequency.

11.VFR reporting points.

DESIGNATION	VOR/DME/AGU	DISTANCE (NM)	COORDINATES	
	RADIAL		LAT (N)	LONG (W)
ALTARIA	002°	12.8	21 55 25	102 17 22
BALNEARIO LAS CHARCAS	144°	44.7	21 03 57	101 54 54
BELEN	205°	12.6	21 31 50	102 26 06
CALVILLO	284°	23.7	21 50 47	102 43 06
CERRO DEL MUERTO	323°	11.4	21 52 30	102 25 30
CHIPINQUE DE ARRIBA	120°	28.5	21 25 52	101 54 27
DOS PRESAS	079°	27.2	21 45 00	101 49 60
ENCARNACION DE DIAZ	152°	11.9	21 31 38	102 14 23
LA ESTANZUELA	121°	20.3	21 30 32	102 01 36
LOS GALLOS	115°	6	21 39 34	102 13 38
NISSAN 1	016°	6.2	21 48 29	102 16 40
NISSAN 2	045°	2.7	21 44 24	102 16 50
PACMAN	215°	2.1	21 41 06	102 20 37
PALO ALTO	052°	23.4	21 55 10	101 57 52
PANELES SOLARES	080°	8	21 43 15	102 10 36
PRESA ABELARDO	325°	13.9	21 54 55	102 26 24
PRESA CALLES	339°	26.4	22 08 16	102 26 34
PRESA EL MUERTO	069°	5.3	21 44 05	102 13 38
PRESA EL NIAGARA	319°	5	21 46 48	102 22 16
PRESA EL OCOTE	283°	12.3	21 46 44	102 31 39
SAN FRANCISCO	002°	22	22 04 34	102 16 03
SAN GERARDO	009°	5.9	21 48 27	102 17 29
SAN JUAN DE LOS LAGOS	176°	27.9	21 14 43	102 20 05
SAN JULIAN	164°	42.6	21 00 40	102 10 50
SIERRA OCCIDENTAL	271°	10.1	21 43 53	102 29 53
TEOCALTICHE	215°	21.9	21 26 10	102 34 36
VILLA HIDALGO	257°	15	21 40 46	102 35 07
VILLA JUAREZ	025°	26.8	22 05 39	102 04 10
XLMO	136°	34.2	21 15 32	101 56 37

12.VFR Routes.

12.1 Arrivals to MMAS.

- 12.1.1 Aircraft with VFR flight plan shall report position and intentions to MMAS TWR on 118.6 MHz before entering the MMAS CTR.
- 12.1.2 MMAS TWR may instruct VFR aircraft to proceed via routes other than published visual routes when operationally beneficial and traffic permits.

12.2 Rotorcraft

- 12.2.1 Arrival and departure helicopters shall avoid overflying commercial and general aviation aprons, military installations, other aircraft, fuel storage areas, etc. Take-off and landing shall be conducted within established aerodrome trajectories using the runway in use.
- 12.2.2 Helicopters operating within the MMAS CTR shall:
 - a) Report position and intentions on MMAS TWR frequency 118.6 MHz.
 - b) Be equipped at least with Mode C and/or S transponder.
 - c) Maintain transponder operating in Mode C at all times from engine start to shutdown.

13.VFR arrival and departure routes

- 13.1 Each VFR route shall be referred to in radiotelephony by its identifier (e.g. Visual Route CALVILLO).
- 13.2 Bidirectional routes for fixed-wing and rotary-wing aircraft.

IDENTIFIER	ROUTE
CALLES	SIERRA OCCIDENTAL – PRESA CALLES
CALVILLO	SIERRA OCCIDENTAL – CALVILLO
CHIPINQUE	CHIPINQUE – LA ESTANZUELA – ENCARNACION DE DIAZ – TEOCALTICHE
DOS PRESAS	PANELES SOLARES – DOS PRESAS
ESTANZUELA	PANELES SOLARES – LA ESTANZUELA
PISTA LAGOS DE MORENO	XLMO – CENTRO FOX
TEOCALTICHE	SIERRA OCCIDENTAL – TEOCALTICHE
VILLA JUAREZ	PANELES SOLARES – VILLA JUAREZ

14.Operation at Aguascalientes International Airport (MMAS).

- 14.1 MMAS TWR provides aerodrome control service to all aircraft within the traffic circuit based on known or observed traffic conditions.
- 14.2 14.2 Traffic circuits
 - 12.2.3 All aircraft shall avoid traffic circuits unless authorized by MMAS TWR, complying with:
 - a) RWY 18: Left-hand/right-hand traffic circuit.
 - b) RWY 36: Left-hand/right-hand traffic circuit.

15.. Communication Failure — Aircraft with VFR Flight Plan Authorized to MMAS.**15.1 Fixed-wing:**

- 15.1.1 When an aircraft experiences communication failure in the vicinity of the aerodrome and its destination is the same, it shall comply with the provisions of section ENR 1.1 item 3.5 of the AIP México.
- 15.1.2 Activate transponder code for radio communication failure (RCF) 7600.
- 15.1.3 The approach and landing shall only be carried out on runway 18 in accordance with item 14.2 of this procedure, unless the aircraft has received instructions to hold for a different runway direction.
- 15.1.4 After landing, vacate the runway completely.
- 15.1.5 Report arrival to the OSIV and to the AFAC Airport Command Office by the quickest means possible.

16.Procedure for aircraft engaged in emergency assistance.

- 16.1 An Emergency Area is defined as that portion of airspace established by the Aeronautical Authority in which aircraft engaged in rescue, search and salvage operations participate. This area has dimensions from the surface up to 500 FT and a horizontal radius of 2 NM from the point where the emergency is taking place. Flight within this area is not permitted for helicopter operations with purposes other than those described.
- 16.2 Authorizations to enter in support of an Emergency Area are coordinated through the Aeronautical Authority on the frequency assigned for this purpose in accordance with the NOTAM issued for this purpose, prior coordination with the MMAS TWR controller.
- 16.3 Aircraft not involved in rescue, search and salvage, and/or surveillance activities intending to overfly the emergency area shall do so making right turns and at a height not less than 800 FT, provided they have authorization from AFAC.

17.Flight planning.

- 17.1 Any Concessionaire, Permit Holder or Air Operator operating or intending to operate within the airspace of the United Mexican States shall submit for approval to the Aeronautical Authority prior to the flight, a flight plan in the form and content specified in the AIP México and applicable regulations. The validity of Flight Plans (FPL) is 1 hour 30 minutes from the ETD stated in the flight plan.
- 17.2 In order to maintain the validity of the submitted Flight Plan (FPL), any change shall be notified for the knowledge of the Aeronautical Authority and ATS; if the flight plan was submitted to MMAS OSIV, the change shall be notified to the same on frequency 118.6 MHz before the validity of the Flight Plan has expired.
- 17.3 If the flight is not initiated within the validity period, ATS shall automatically cancel the Flight Plan and a new Flight Plan shall be submitted prior to departure. Flight Plans shall remain active provided that the new departure time is notified to ATS.
- 17.4 When requesting an extension of the Flight Plan, the corresponding meteorological and operational information for the new ETD shall be obtained.
- 17.5 When it is required to modify the route or destination during flight within the control zone, clearance shall be requested on the MMAS TWR frequency. Outside the MMAS CTR, such modification shall be notified on the ATS frequency on which the aircraft is being controlled.

18.Aerodrome control zone vertices / restricted area.

VERTEX	COORDINATES	
	LAT (N)	LON (W)
P1	21 49 17	102 16 34
P2	21 42 50	102 17 58
P3	21 41 12	102 18 03
P4	21 40 46	102 18 00
P5	21 36 32	102 15 30
7 NM clockwise arc centered at 21 42 41 N 102 19 09 W		
P6	21 35 52	102 17 20
P7	21 32 57	102 16 33
10 NM clockwise arc centered at 21 42 41 N 102 19 09 W		
P8	21 33 02	102 22 06
P9	21 35 56	102 21 13
7 NM clockwise arc centered at 21 42 41 N 102 19 09 W		
P10	21 39 49	102 26 00
P11	21 42 16	102 20 09
P12	21 42 55	102 20 07
P13	21 44 23	102 26 26
7 NM clockwise arc centered at 21 42 41 N 102 19 09 W		
P1	21 49 17	102 16 34

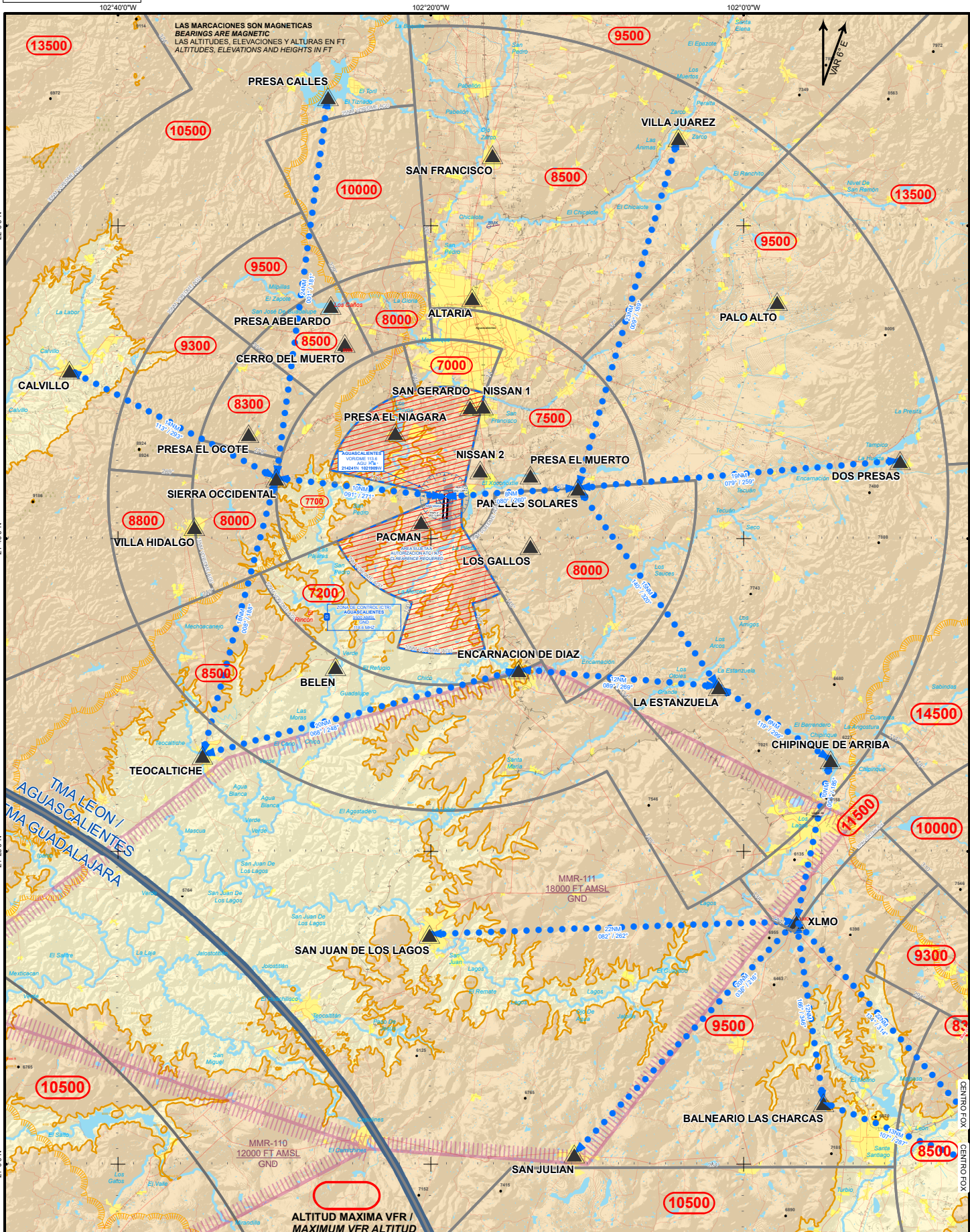
CARTA DE APROXIMACIÓN VISUAL
VISUAL APPROACH CHART

ALTITUD DE TRANSICIÓN
Transition Altitude
18500FT

COMUNICACIONES Communications	
MMAS TWR	118.60
MMLO TWR	118.35
MMAS APP	119.05
MMLO APP	129.40

AGUASCALIENTES
AEROPUERTO INTL / INTL AIRPORT
JESUS TERRAN
AD ELEV 6112 FT

CAMBIO/CHG LIMITES HORIZONTALES, RUTAS VFR, PUNTOS VFR / HORIZONTAL LIMITS, VFR ROUTES, VFR POINTS



SALIDAS / DEPARTURES :
ANILA UNO / ANILA ONE ALFA (ANILA1A)
SETOS UNO / SETOS ONE (SETOS1)
ALIPA UNO / ALIPA ONE (ALIPA1)
MEZCA UNO / MEZCA ONE (MEZCA1)
AGUASCALIENTES UNO ALFA / AGUASCALIENTES ONE ALFA (AGU1A)

ELEV. ALT EN FT
DIST EN NM
BRG SON MAG

AGUASCALIENTES
VOR/DME 113.6
AGU
214241N 1021909W

UT44
UJ11
V61

MEZCA
211904N
1023901W

SETOS
212549N
1015918W

ALIPA
211729N
1020139W

ANILA
213028N
1014949W

UJ33
V27

UJ127
UJ33
V22

UJ63
V16

MMR-111
LAGOS
18000 FT AMSL
GND

ESCALA/SCALE 1:600,000
0 5 10
NM
KM

05-SEP-2024 AMDT AIRAC 09/24
SICT-AFAC-SENEAM
MMAS-SID-

SALIDAS PISTA 18:

SALIDAS: **ANILA UNO ALFA** **(ANILA1A)**
 SETOS UNO **(SETOS1)**
 ALIPA UNO **(ALIPA1)**

ASCIENDA POR **RADIAL 177°** HASTA **D-7**, EFECTUE VIRAJE A LA **IZQUIERDA** Y PROSIGA EN **ARCO 10 DME** HASTA INTERCEPTAR EL RADIAL CORRESPONDIENTE DEL **VOR/DME/AGU** HACIA LOS FIJOS RESPECTIVOS **ANILA, SETOS** O **ALIPA** Y CONTINUE EN RUTA ASIGNADA O INSTRUCCIONES DEL ATC

ESTAS SALIDAS REQUIEREN UN GRADIENTE MINIMO DE ASCENSO DE **220 FT/NM** HASTA ALCANZAR **10000 FT**

DEPARTURES RWY 18:

DEPARTURES: **ANILA ONE ALFA** **(ANILA1A)**
 SETOS ONE **(SETOS1)**
 ALIPA ONE **(ALIPA1)**

CLIMB VIA **AGU R-177°** TO **D-7 AGU**, THEN TURN **LEFT** AND PROCEED ON THE **AGU 10 DME ARC** TO INTERCEPT THE CORRESPONDING RADIAL FROM **VOR/DME/AGU** TO **ANILA, SETOS** OR **ALIPA** AND CONTINUE ON THE ASSIGNED ROUTE OR ATC INSTRUCTIONS

THESE SID's REQUIRE A MINIMUM CLIMB GRADIENT OF **220 FT/NM** UNTIL CROSSING **10000 FT**

REGIMEN DE ASCENSO/ CLIMB REGIME

*PDG: PENDIENTE DE DISEÑO DEL PROCEDIMIENTO / PROCEDURE DESIGN GRADIENT

*PDG VEL (GS) KTS	80	100	120	140	160	180	200
3.62% (FT/MIN)	293	367	440	513	587	660	733

SALIDA: **MEZCA UNO** **(MEZCA1)**

ASCIENDA POR **RADIAL 177°** HASTA **D-7**, EFECTUE VIRAJE A LA **DERECHA** Y PROSIGA EN **ARCO 10 DME** HASTA INTERCEPTAR EL **RADIAL 212°** DEL **VOR/DME/AGU** HACIA EL FIJO **MEZCA** Y CONTINUE EN RUTA ASIGNADA O INSTRUCCIONES DEL ATC

DEPARTURE: **MEZCA ONE** **(MEZCA1)**

CLIMB ON **AGU R-177°** TO **D-7 AGU**, TURN **RIGHT** AND PROCEED ON THE **AGU 10 DME ARC** TO INTERCEPT THE **AGU R-212°** TO **MEZCA** AND CONTINUE ON THE ASSIGNED ROUTE OR ATC INSTRUCTIONS

SALIDA: **AGUASCALIENTES UNO ALFA** **(AGU1A)**

ASCIENDA POR **RADIAL 177°** HASTA **D-7 (EN CASO DE FALLA DEL DME HASTA ALCANZAR 7000 FT)**, EFECTUE VIRAJE DE GOTA A LA **DERECHA** DENTRO DE **10 NM** HACIA EL **VOR/DME/AGU** Y ABANDONELO DE ACUERDO A LA **(1)** ALTITUD MINIMA DE LA RUTA ASIGNADA O INSTRUCCIONES DEL ATC

DEPARTURE: **AGUASCALIENTES** **(AGU1A)**
 ONE ALFA

CLIMB VIA **AGU R-177°** TO **D-7 AGU (OR 7000 FT IN CASE OF DME FAILURE)**, THEN TURN **RIGHT** WITHIN **10 NM** TO **VOR/DME/AGU** AND CROSS IT ACCORDING TO THE **(1)** MINIMUM CROSSING ALTITUDE OR ATC INSTRUCTIONS

(1) ALTITUD MINIMA PARA ABANDONAR EL VOR/DME/AGU:
(1) MINIMUM ALTITUDE TO LEAVE THE VOR/DME/AGU:

A/TO	CDR		UJ-11	9000
A/TO	SLP	V-61	UT-147	8500
A/TO	QET	V-27	UJ-33	9500
A/TO	BJX	V-22	J-13, UT-127	9500
A/TO	MLM	V-16	UJ-63	9500
A/TO	GDL	V-61	UJ-11, UT-44	10100
A/TO	GDL	V-61W		9000
A/TO	MZT		UJ-33	10100
A/TO	IMOSO		UT-2	9000
A/TO	DGO		UJ-63	10100
A/TO	ZCL	V-27	J-13	10100

TWR	118.6
APP	119.05
MMLO APP	119.40

AD ELEV : 6112 FT
VAR 6° E

TA: 18500 FT

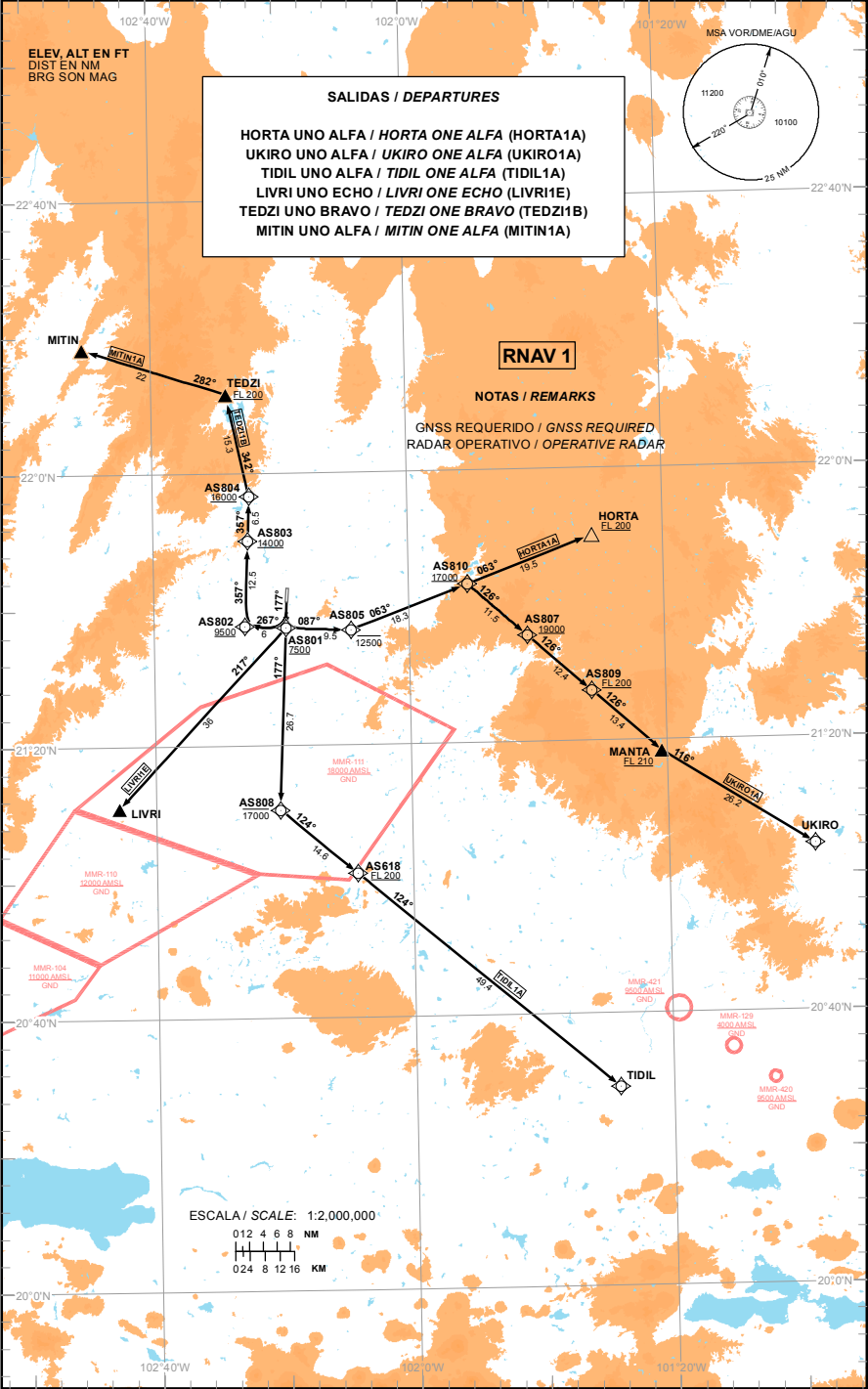


TABLA DE CODIFICACIÓN DEL PROCEDIMIENTO DE SALIDA POR INSTRUMENTOS RNAV PISTA 18
RUNWAY 18 RNAV INSTRUMENT DEPARTURE PROCEDURE CODING TABLE

MITIN-1A

Número de serie / Serial Number	Descriptor de trayectoria / Path terminator	Identificador de punto de recorrido / Waypoint identifier	Sobrevuelo / Fly Over	Curso / derrota Course / Track *MAG (*T)	Variación Magnética / Magnetic variation (°)	Distancia / Distance (NM)	Dirección del Viraje / Turn direction	Altitud / Altitude (FT)	Velocidad / Speed (KTS)	VPA (°) / TCH (FT)	Especificación de Navegación / Navigation specification
001	CF	AS801	-	177*(182.6)	-6	-	-	+7500	-	-	RNAV 1
002	TF	AS802	-	267*(272.6)	-6	6	-	+9500	-	-	RNAV 1
003	TF	AS803	-	357*(002.6)	-6	12.5	-	+14000	-	-	RNAV 1
004	TF	AS804	-	357*(002.6)	-6	6.5	-	+16000	-	-	RNAV 1
005	TF	TEDZI	-	342*(347.9)	-6	15.3	-	+FL200	-	-	RNAV 1
006	TF	MITIN	-	282*(288.0)	-6	22	-	-	-	-	RNAV 1

TEDZI-1B

Número de serie / Serial Number	Descriptor de trayectoria / Path terminator	Identificador de punto de recorrido / Waypoint identifier	Sobrevuelo / Fly Over	Curso / derrota Course / Track *MAG (*T)	Variación Magnética / Magnetic variation (°)	Distancia / Distance (NM)	Dirección del Viraje / Turn direction	Altitud / Altitude (FT)	Velocidad / Speed (KTS)	VPA (°) / TCH (FT)	Especificación de Navegación / Navigation specification
001	CF	AS801	-	177*(182.6)	-6	-	-	+7500	-	-	RNAV 1
002	TF	AS802	-	267*(272.6)	-6	6	-	+9500	-	-	RNAV 1
003	TF	AS803	-	357*(002.6)	-6	12.5	-	+14000	-	-	RNAV 1
004	TF	AS804	-	357*(002.6)	-6	6.5	-	+16000	-	-	RNAV 1
005	TF	TEDZI	-	342*(347.9)	-6	15.3	-	+FL200	-	-	RNAV 1

LIVRI-1E

Número de serie / Serial Number	Descriptor de trayectoria / Path terminator	Identificador de punto de recorrido / Waypoint identifier	Sobrevuelo / Fly Over	Curso / derrota Course / Track *MAG (*T)	Variación Magnética / Magnetic variation (°)	Distancia / Distance (NM)	Dirección del Viraje / Turn direction	Altitud / Altitude (FT)	Velocidad / Speed (KTS)	VPA (°) / TCH (FT)	Especificación de Navegación / Navigation specification
001	CF	AS801	-	177*(182.6)	-6	-	-	+7500	-	-	RNAV 1
002	TF	LIVRI	-	217*(223.4)	-6	36	-	-	-	-	RNAV 1

TIDIL-1A

Número de serie / Serial Number	Descriptor de trayectoria / Path terminator	Identificador de punto de recorrido / Waypoint identifier	Sobrevuelo / Fly Over	Curso / derrota Course / Track *MAG (*T)	Variación Magnética / Magnetic variation (°)	Distancia / Distance (NM)	Dirección del Viraje / Turn direction	Altitud / Altitude (FT)	Velocidad / Speed (KTS)	VPA (°) / TCH (FT)	Especificación de Navegación / Navigation specification
001	CF	AS801	-	177*(182.6)	-6	-	-	+7500	-	-	RNAV 1
002	TF	AS808	-	177*(182.6)	-6	26.7	-	-17000	-	-	RNAV 1
003	TF	AS618	-	124*(130.0)	-6	14.6	-	+FL200	-	-	RNAV 1
004	TF	TIDIL	-	124*(130.0)	-6	49.4	-	-	-	-	RNAV 1

UKIRO-1A

Número de serie / Serial Number	Descriptor de trayectoria / Path terminator	Identificador de punto de recorrido / Waypoint identifier	Sobrevuelo / Fly Over	Curso / derrota Course / Track *MAG (*T)	Variación Magnética / Magnetic variation (°)	Distancia / Distance (NM)	Dirección del Viraje / Turn direction	Altitud / Altitude (FT)	Velocidad / Speed (KTS)	VPA (°) / TCH (FT)	Especificación de Navegación / Navigation specification
001	CF	AS801	-	177*(182.6)	-6	-	-	+7500	-	-	RNAV 1
002	TF	AS805	-	087*(092.6)	-6	9.5	-	-12500	-	-	RNAV 1
003	TF	AS810	-	063*(069.2)	-6	18.3	-	+17000	-	-	RNAV 1
004	TF	AS807	-	126*(131.7)	-6	11.5	-	+19000	-	-	RNAV 1
005	TF	AS809	-	126*(131.7)	-6	12.4	-	+FL200	-	-	RNAV 1
006	TF	MANTA	-	126*(131.7)	-6	13.4	-	+FL210	-	-	RNAV 1
007	TF	UKIRO	-	116*(122.2)	-6	26.2	-	-	-	-	RNAV 1

HORTA-1A

Número de serie / Serial Number	Descriptor de trayectoria / Path terminator	Identificador de punto de recorrido / Waypoint identifier	Sobrevuelo / Fly Over	Curso / derrota Course / Track *MAG (*T)	Variación Magnética / Magnetic variation (°)	Distancia / Distance (NM)	Dirección del Viraje / Turn direction	Altitud / Altitude (FT)	Velocidad / Speed (KTS)	VPA (°) / TCH (FT)	Especificación de Navegación / Navigation specification
001	CF	AS801	-	177*(182.6)	6	-	-	+7500	-	-	RNAV 1
002	TF	AS805	-	087*(092.6)	6	9.5	-	-12500	-	-	RNAV 1
003	TF	AS810	-	063*(069.2)	6	18.3	-	+17000	-	-	RNAV 1
004	TF	HORTA	-	063*(069.2)	6	19.5	-	+FL200	-	-	RNAV 1

LAS SALIDAS MITIN-1A, TEDZI-1B, LIVRI-1E, TIDIL-1A, UKIRO-1A Y HORTA-1A REQUIEREN UN GRADIENTE MINIMO DE ASCENSO DE 350 FT/NM (5.8%) HASTA ALCANZAR 16000 FT. (THE SID's MITIN-1A, TEDZI-1B, LIVRI-1E, TIDIL-1A, UKIRO-1A AND HORTA-1A REQUIRE A MINIMUM CLIMB GRADIENT OF 350 FT/NM (5.8%) UNTIL CROSSING 16000 FT)

REGIMEN DE ASCENSO / RATE OF CLIMB

*PDG: PENDIENTE DE DISEÑO DEL PROCEDIMIENTO / PROCEDURE DESIGN GRADIENT

*PDG VEL (GS) KTS	80	100	120	140	160	180	200
FT/MIN	467	583	700	817	933	1050	1167

COORDENADAS DE LOS PUNTOS DE RECORRIDO
WAYPOINT COORDINATES

Punto de recorrido / Waypoint	Coordenadas / Coordinates	Punto de recorrido / Waypoint	Coordenadas / Coordinates	Punto de recorrido / Waypoint	Coordenadas / Coordinates
AS618	21°01'05.9"N 102°08'42.0"W	AS808	21°10'29.3"N 102°20'37.9"W	TEDZI	22°11'28.0"N 102°28'15.0"W
AS801	21°37'14.1"N 102°19'19.4"W	AS809	21°27'17.0"N 101°31'37.7"W	TIDIL	20°29'07.2"N 101°28'23.3"W
AS802	21°37'30.6"N 102°25'45.4"W	AS810	21°43'14.6"N 101°50'46.9"W	UKIRO	21°04'18.7"N 100°57'14.3"W
AS803	21°50'02.4"N 102°25'08.4"W	HORTA	21°50'06.0"N 101°31'09.0"W		
AS804	21°56'34.8"N 102°24'49.5"W	LIVRI	21°10'57.0"N 102°45'49.0"W		
AS805	21°36'47.7"N 102°09'08.3"W	MANTA	21°18'19.0"N 101°20'55.0"W		
AS807	21°35'32.8"N 101°41'31.8"W	MITIN	22°18'20.0"N 102°50'51.0"W		

SALIDAS PISTA 36:

SALIDAS: **RABIL UNO** **(RABIL1)**
 DANGO UNO **(DANGO1)**

ASCIENDA POR **RADIAL 357°** HASTA **D-7**, EFECTUE VIRAJE A LA **IZQUIERDA** Y PROSIGA EN **ARCO 10 DME** HASTA INTERCEPTAR EL RADIAL CORRESPONDIENTE DEL **VOR/DME/AGU** HACIA LOS FIJOS RESPECTIVOS **RABIL** O **DANGO** Y CONTINUE EN RUTA ASIGNADA O INSTRUCCIONES DEL ATC

SALIDA: **TEDZI UNO** **(TEDZI1)**

ASCIENDA POR **RADIAL 357°** HASTA **D-10**, DEL **VOR/DME/AGU** EFECTUE VIRAJE A LA **IZQUIERDA** Y PROSIGA EN **RUMBO 307°** HASTA INTERCEPTAR EL **RADIAL 338°** DEL **VOR/DME/AGU** HACIA EL FIJO **TEDZI** Y CONTINUE EN RUTA ASIGNADA O INSTRUCCIONES DEL ATC

LAS SALIDAS **RABIL UNO**, **DANGO UNO** Y **TEDZI UNO** REQUIEREN UN GRADIENTE MINIMO DE ASCENSO DE **220 FT/NM** HASTA ALCANZAR **11500 FT**

DEPARTURES RWY 36:

DEPARTURES: **RABIL ONE** **(RABIL1)**
 DANGO ONE **(DANGO1)**

CLIMB VIA **AGU R-357°** TO **D-7 AGU**, THEN TURN **LEFT** AND PROCEED ON THE **AGU 10 DME ARC** TO INTERCEPT THE CORRESPONDING RADIAL FROM **VOR/DME/AGU** TO **RABIL** OR **DANGO** AND CONTINUE ON THE ASSIGNED ROUTE OR ATC INSTRUCTIONS

DEPARTURE: **TEDZI ONE** **(TEDZI1)**

CLIMB VIA **AGU R-357°** TO **D-10 AGU**, THEN TURN **LEFT** AND PROCEED ON **307° HEADING**, TO INTERCEPT **AGU R-338°** TO **TEDZI** AND CONTINUE ON THE ASSIGNED ROUTE OR ATC INSTRUCTIONS

SID's RABIL ONE, DANGO ONE, AND TEDZI ONE REQUIRE A MINIMUM CLIMB GRADIENT OF **220 FT/NM** UNTIL CROSSING **11500 FT**

REGIMEN DE ASCENSO/ CLIMB REGIME

***PDG: PENDIENTE DE DISEÑO DEL PROCEDIMIENTO / PROCEDURE DESIGN GRADIENT**

*PDG VEL (GS) KTS	80	100	120	140	160	180	200
3.62% (FT/MIN)	293	367	440	513	587	660	733

SALIDAS: **XOTOL UNO** **(XOTOL1)**
 ANILA UNO BRAVO **(ANILA1B)**

ASCIENDA POR **RADIAL 357°** HASTA **D-7**, EFECTUE VIRAJE A LA **DERECHA** Y PROSIGA EN **ARCO 10 DME** HASTA INTERCEPTAR EL RADIAL CORRESPONDIENTE DEL **VOR/DME/AGU** HACIA LOS FIJOS RESPECTIVOS **XOTOL** O **ANILA** Y CONTINUE EN RUTA ASIGNADA O INSTRUCCIONES DEL ATC

SALIDA: **AGUASCALIENTES ONE BRAVO** **(AGU1B)**

ASCIENDA POR **RADIAL 357°** HASTA **D-7 (EN CASO DE FALLA DEL DME HASTA ALCANZAR 7500 FT)**, EFECTUE VIRAJE DE GOTA A LA **DERECHA** DENTRO DE **10 NM** HACIA EL **VOR/DME/AGU** Y ABANDONELO DE ACUERDO A LA **(1)** ALTITUD MINIMA DE LA RUTA ASIGNADA O INSTRUCCIONES DEL ATC

DEPARTURES: **XOTOL ONE** **(XOTOL1)**
 ANILA ONE BRAVO **(ANILA1B)**

CLIMB VIA **AGU R-357°** TO **D-7 AGU**, THEN TURN **RIGHT** AND PROCEED ON THE **AGU 10 DME ARC** TO INTERCEPT THE CORRESPONDING RADIAL FROM **VOR/DME/AGU** TO **XOTOL** OR **ANILA** AND CONTINUE ON THE ASSIGNED ROUTE OR ATC INSTRUCTIONS

DEPARTURE: **AGUASCALIENTES** **(AGU1B)**
 ONE BRAVO

CLIMB VIA **AGU R-357°** TO **D-7 AGU (OR 7500 FT IN CASE OF DME FAILURE)**, THEN TURN **RIGHT** WITHIN **10 NM** TO **VOR/DME/AGU** AND CROSS IT ACCORDING TO THE **(1)** MINIMUM CROSSING ALTITUDE OR ATC INSTRUCTIONS

(1) ALTITUD MINIMA PARA ABANDONAR EL VOR/DME/AGU:

(1) MINIMUM ALTITUDE TO LEAVE THE VOR/DME/AGU:

A/TO	CDR		UJ-11	9000
A/TO	SLP	V-61	UT-147	8500
A/TO	QET	V-27	UJ-33	9500
A/TO	BJX	V-22	J-13, UT-127	9500
A/TO	MLM	V-16	UJ-63	9500
A/TO	GDL	V-61	UJ-11, UT-44	10100
A/TO	GDL	V-61W		9000
A/TO	MZT		UJ-33	10100
A/TO	IMOSO		UT-2	9000
A/TO	DGO		UJ-63	10100
A/TO	ZCL	V-27	J-13	10100

TWR	118.6
APP	119.05
MMLO APP	119.40

AD ELEV : 6112 FT
VAR 6° E

TA: 18500 FT

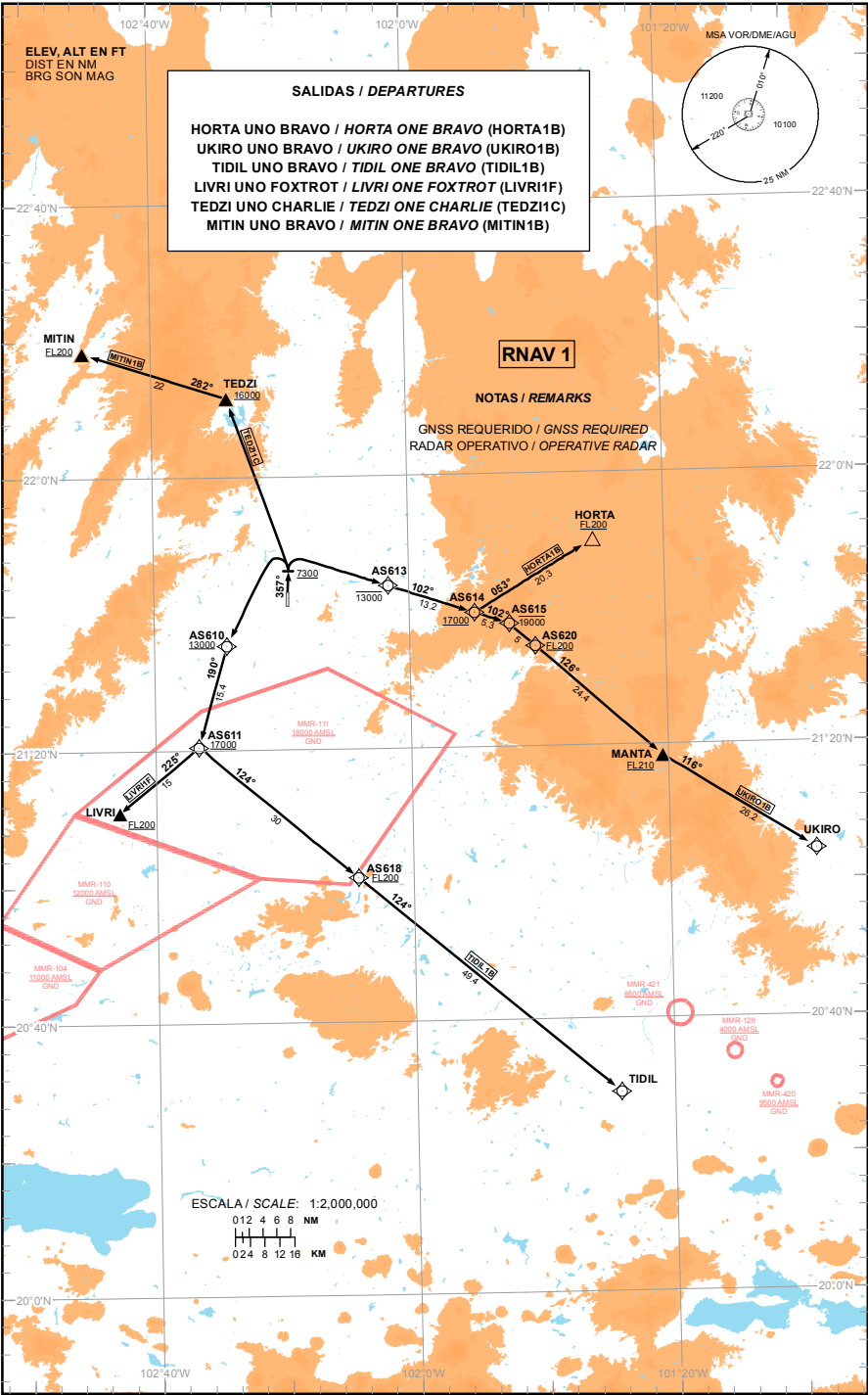


TABLA DE CODIFICACIÓN DEL PROCEDIMIENTO DE SALIDA POR INSTRUMENTOS RNAV PISTA 36

RUNWAY 36 RNAV INSTRUMENT DEPARTURE PROCEDURE CODING TABLE

MITIN-1B

Número de serie / Serial Number	Descriptor de trayectoria / Path terminator	Identificador de punto de recorrido / Waypoint identifier	Sobrevuelo / Fly Over	Curso / derrota Course / Track *MAG (*T)	Variación Magnética / Magnetic variation (*)	Distancia / Distance (NM)	Dirección del Viraje / Turn direction	Altitud / Altitude (FT)	Velocidad / Speed (KTS)	VPA (*) / TCH (FT)	Especificación de Navegación / Navigation specification
001	CA	-	-	357*(002.6)	-6	-	-	+7300	-	-	RNAV 1
002	DF	TEDZI	-	-	-6	-	-	+16000	-	-	RNAV 1
003	TF	MITIN	-	282*(288.1)	-6	22	-	+FL200	-	-	RNAV 1

TEDZI-1C

Número de serie / Serial Number	Descriptor de trayectoria / Path terminator	Identificador de punto de recorrido / Waypoint identifier	Sobrevuelo / Fly Over	Curso / derrota Course / Track *MAG (*T)	Variación Magnética / Magnetic variation (*)	Distancia / Distance (NM)	Dirección del Viraje / Turn direction	Altitud / Altitude (FT)	Velocidad / Speed (KTS)	VPA (*) / TCH (FT)	Especificación de Navegación / Navigation specification
001	CA	-	-	357*(002.6)	-6	-	-	+7300	-	-	RNAV 1
002	DF	TEDZI	-	-	-6	-	-	+16000	-	-	RNAV 1

HORTA-1B

Número de serie / Serial Number	Descriptor de trayectoria / Path terminator	Identificador de punto de recorrido / Waypoint identifier	Sobrevuelo / Fly Over	Curso / derrota Course / Track *MAG (*T)	Variación Magnética / Magnetic variation (*)	Distancia / Distance (NM)	Dirección del Viraje / Turn direction	Altitud / Altitude (FT)	Velocidad / Speed (KTS)	VPA (*) / TCH (FT)	Especificación de Navegación / Navigation specification
001	CA	-	-	357*(002.6)	-6	-	-	+7300	-	-	RNAV 1
002	DF	AS613	-	-	-6	-	-	-13000	-	-	RNAV 1
003	TF	AS614	-	102*(108.3)	-6	13.2	-	+17000	-	-	RNAV 1
004	TF	HORTA	-	053*(059.2)	-6	20.3	-	+FL200	-	-	RNAV 1

UKIRO-1B

Número de serie / Serial Number	Descriptor de trayectoria / Path terminator	Identificador de punto de recorrido / Waypoint identifier	Sobrevuelo / Fly Over	Curso / derrota Course / Track *MAG (*T)	Variación Magnética / Magnetic variation (*)	Distancia / Distance (NM)	Dirección del Viraje / Turn direction	Altitud / Altitude (FT)	Velocidad / Speed (KTS)	VPA (*) / TCH (FT)	Especificación de Navegación / Navigation specification
001	CA	-	-	357*(002.6)	-6	-	-	+7300	-	-	RNAV 1
002	DF	AS613	-	-	-6	-	-	-13000	-	-	RNAV 1
003	TF	AS614	-	102*(108.3)	-6	13.2	-	+17000	-	-	RNAV 1
004	TF	AS615	-	102*(108.3)	-6	5.3	-	-19000	-	-	RNAV 1
005	TF	AS620	-	126*(131.7)	-6	5	-	+FL200	-	-	RNAV 1
006	TF	MANTA	-	126*(131.7)	-6	24.4	-	+FL210	-	-	RNAV 1
007	TF	UKIRO	-	116*(122.2)	-6	26.2	-	-	-	-	RNAV 1

LIVRI-1F

Número de serie / Serial Number	Descriptor de trayectoria / Path terminator	Identificador de punto de recorrido / Waypoint identifier	Sobrevuelo / Fly Over	Curso / derrota Course / Track *MAG (*T)	Variación Magnética / Magnetic variation (*)	Distancia / Distance (NM)	Dirección del Viraje / Turn direction	Altitud / Altitude (FT)	Velocidad / Speed (KTS)	VPA (*) / TCH (FT)	Especificación de Navegación / Navigation specification
001	CA	-	-	357*(002.6)	-6	-	-	+7300	-	-	RNAV 1
002	DF	AS610	-	-	-6	-	-	+13000	-	-	RNAV 1
003	TF	AS611	-	190*(196.2)	-6	15.4	-	+17000	-	-	RNAV 1
004	TF	LIVRI	-	225*(231.1)	-6	15	-	+FL200	-	-	RNAV 1

TIDIL-1B

Número de serie / Serial Number	Descriptor de trayectoria / Path terminator	Identificador de punto de recorrido / Waypoint identifier	Sobrevuelo / Fly Over	Curso / derrota Course / Track *MAG (*T)	Variación Magnética / Magnetic variation (*)	Distancia / Distance (NM)	Dirección del Viraje / Turn direction	Altitud / Altitude (FT)	Velocidad / Speed (KTS)	VPA (*) / TCH (FT)	Especificación de Navegación / Navigation specification
001	CA	-	-	357*(002.6)	-6	-	-	+7300	-	-	RNAV 1
002	DF	AS610	-	-	-6	-	-	+13000	-	-	RNAV 1
003	TF	AS611	-	190*(196.2)	-6	15.4	-	+17000	-	-	RNAV 1
004	TF	AS618	-	124*(129.9)	-6	30	-	+FL200	-	-	RNAV 1
005	TF	TIDIL	-	124*(130.0)	-6	49.4	-	-	-	-	RNAV 1

LAS SALIDAS MITIN-1B, TEDZI-1C, LIVRI-1F, TIDIL-1B, UKIRO-1B Y HORTA-1B REQUIEREN UN GRADIENTE MINIMO DE ASCENSO DE 340 FT/NM (5.6%) HASTA ALCANZAR 15000 FT. (THE SID'S MITIN-1B, TEDZI-1C, LIVRI-1F, TIDIL-1B, UKIRO-1B AND HORTA-1B REQUIRE A MINIMUM CLIMB GRADIENT OF 340 FT/NM (5.6%) UNTIL CROSSING 15000 FT)

REGIMEN DE ASCENSO / RATE OF CLIMB

*PDG: PENDIENTE DE DISEÑO DEL PROCEDIMIENTO / PROCEDURE DESIGN GRADIENT

*PDG VEL (GS) KTS	80	100	120	140	160	180	200
FT/MIN	453	567	680	793	907	1020	1133

COORDENADAS DE LOS PUNTOS DE RECORRIDO
WAYPOINT COORDINATES

Punto de recorrido / Waypoint	Coordenadas / Coordinates	Punto de recorrido / Waypoint	Coordenadas / Coordinates	Punto de recorrido / Waypoint	Coordenadas / Coordinates
AS610	21°35'16.6"N 102°28'43.1"W	AS620	21°34'37.9"N 101°40'25.9"W	UKIRO	21°04'18.7"N 100°57'14.3"W
AS611	21°20'25.9"N 102°33'18.6"W	HORTA	21°50'06.0"N 101°31'09.0"W	TIDIL	20°29'07.2"N 101°28'23.3"W
AS613	21°43'49.5"N 102°03'19.2"W	LIVRI	21°10'57.0"N 102°45'49.0"W		
AS614	21°39'39.4"N 101°49'51.9"W	MANTA	21°18'19.0"N 101°20'55.0"W		
AS615	21°37'58.1"N 101°44'26.3"W	MITIN	22°18'20.0"N 102°50'51.0"W		
AS618	21°01'05.9"N 102°08'42.0"W	TEDZI	22°11'28.0"N 102°28'15.0"W		

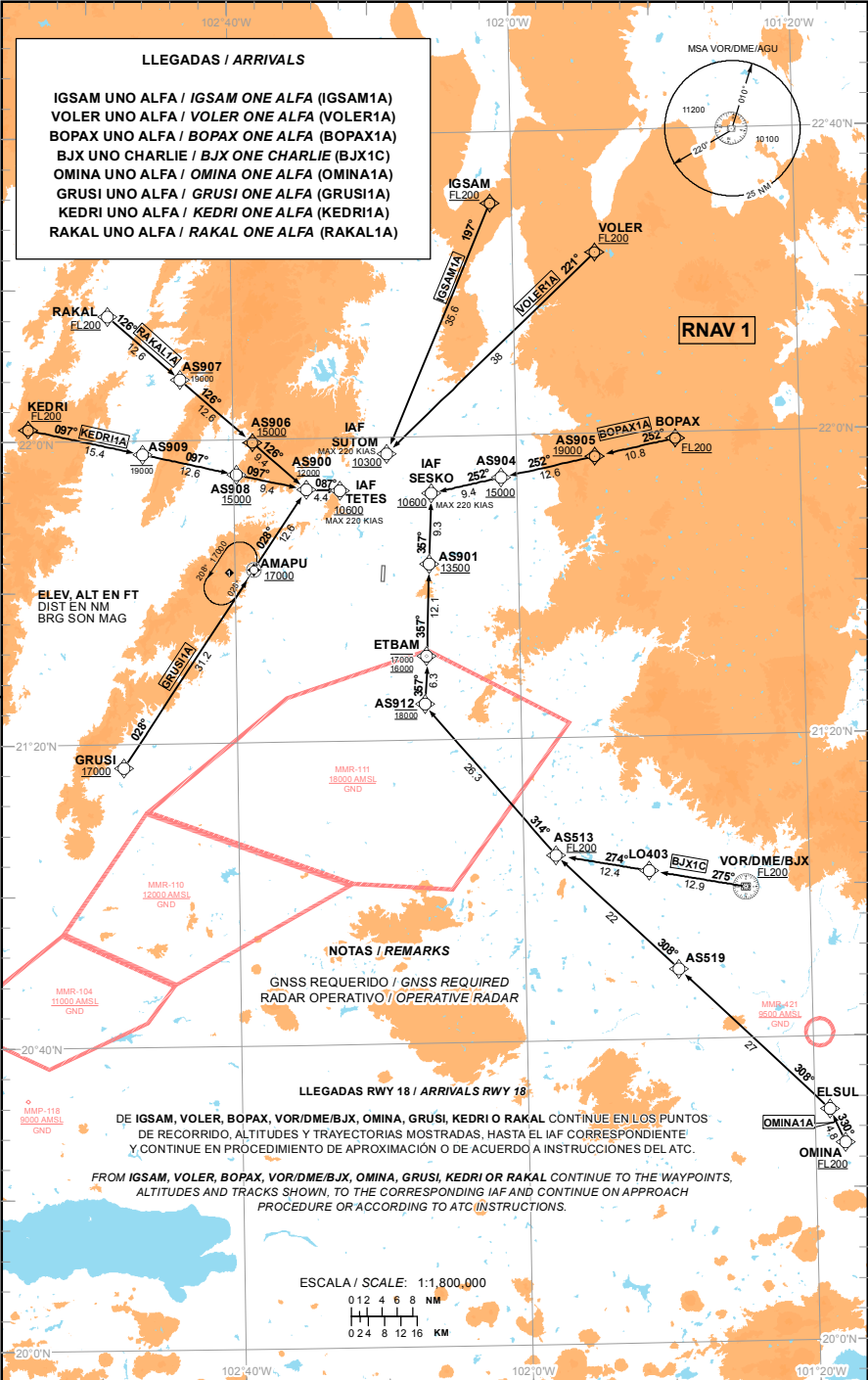
CARTA DE LLEGADA NORMALIZADA
VUELO POR INSTRUMENTOS
STANDARD ARRIVAL CHART
INSTRUMENT (STAR)

TWR	118.6
APP	119.05
MMLO APP	119.40

AD ELEV: 6112 FT
VAR 6° E

AGUASCALIENTES
AEROPUERTO INTL / INTL AIRPORT
JESUS TERAN INTL
RNAV RWY 18

TA: 18500 FT



CAMBIO: SIMBOLOGIA

TABLA DE CODIFICACIÓN DEL PROCEDIMIENTO DE LLEGADA POR INSTRUMENTOS RNAV PISTA 18
RUNWAY 18 RNAV INSTRUMENT ARRIVAL PROCEDURE CODING TABLE.

RAKAL-1A

Número de serie / Serial Number	Descriptor de trayectoria / Path terminator	Identificador de punto de recorrido / Waypoint identifier	Sobrevuelo / Fly Over	Curso / derrota Course / Track *MAG (°T)	Variación Magnética / Magnetic variation (°)	Distancia / Distance (NM)	Dirección del Viraje / Turn direction	Altitud / Altitude (FT)	Velocidad / Speed (KTS)	VPA (°) / TCH (FT)	Especificación de Navegación / Navigation specification
001	IF	RAKAL	-	-	-6	-	-	+FL200	-	-	RNAV 1
002	TF	AS907	-	126°(131.7)	-6	12.6	-	-19000	-	-	RNAV 1
003	TF	AS906	-	126°(131.8)	-6	12.6	-	+15000	-	-	RNAV 1
004	TF	AS900	-	126°(131.9)	-6	9.4	-	@12000	-	-	RNAV 1
005	TF	TETES	-	087°(092.6)	-6	4.4	-	+10600	-	-	RNAV 1

IGSAM-1A

Número de serie / Serial Number	Descriptor de trayectoria / Path terminator	Identificador de punto de recorrido / Waypoint identifier	Sobrevuelo / Fly Over	Curso / derrota Course / Track *MAG (°T)	Variación Magnética / Magnetic variation (°)	Distancia / Distance (NM)	Dirección del Viraje / Turn direction	Altitud / Altitude (FT)	Velocidad / Speed (KTS)	VPA (°) / TCH (FT)	Especificación de Navegación / Navigation specification
001	IF	IGSAM	-	-	-6	-	-	+FL200	-	-	RNAV 1
002	TF	SUTOM	-	197°(203.4)	-6	35.6	-	+10300	-	-	RNAV 1

VOLER-1A

Número de serie / Serial Number	Descriptor de trayectoria / Path terminator	Identificador de punto de recorrido / Waypoint identifier	Sobrevuelo / Fly Over	Curso / derrota Course / Track *MAG (°T)	Variación Magnética / Magnetic variation (°)	Distancia / Distance (NM)	Dirección del Viraje / Turn direction	Altitud / Altitude (FT)	Velocidad / Speed (KTS)	VPA (°) / TCH (FT)	Especificación de Navegación / Navigation specification
001	IF	VOLER	-	-	-6	-	-	+FL200	-	-	RNAV 1
002	TF	SUTOM	-	221°(227.0)	-6	38	-	+10300	-	-	RNAV 1

BOPAX-1A

Número de serie / Serial Number	Descriptor de trayectoria / Path terminator	Identificador de punto de recorrido / Waypoint identifier	Sobrevuelo / Fly Over	Curso / derrota Course / Track *MAG (°T)	Variación Magnética / Magnetic variation (°)	Distancia / Distance (NM)	Dirección del Viraje / Turn direction	Altitud / Altitude (FT)	Velocidad / Speed (KTS)	VPA (°) / TCH (FT)	Especificación de Navegación / Navigation specification
001	IF	BOPAX	-	-	-6	-	-	+FL200	-	-	RNAV 1
002	TF	AS905	-	252°(258.4)	-6	10.8	-	+19000	-	-	RNAV 1
003	TF	AS904	-	252°(258.4)	-6	12.6	-	+15000	-	-	RNAV 1
004	TF	SESKO	-	252°(258.3)	-6	9.4	-	+10600	-	-	RNAV 1

VOR/DME/BJX-1C

Número de serie / Serial Number	Descriptor de trayectoria / Path terminator	Identificador de punto de recorrido / Waypoint identifier	Sobrevuelo / Fly Over	Curso / derrota Course / Track *MAG (°T)	Variación Magnética / Magnetic variation (°)	Distancia / Distance (NM)	Dirección del Viraje / Turn direction	Altitud / Altitude (FT)	Velocidad / Speed (KTS)	VPA (°) / TCH (FT)	Especificación de Navegación / Navigation specification
001	IF	VOR/DME/BJX	-	-	-6	-	-	+FL200	-	-	RNAV 1
002	TF	LO403	-	275°(280.6)	-6	12.9	-	-	-	-	RNAV 1
003	TF	AS513	-	274°(258.4)	-6	12.4	-	+FL200	-	-	RNAV 1
004	TF	AS912	-	314°(320.2)	-6	26.3	-	@18000	-	-	RNAV 1
005	TF	ETBAM	-	357°(002.7)	-6	6.3	-	17000; 16000	-	-	RNAV 1
006	TF	AS901	-	357°(002.7)	-6	12.1	-	+13500	-	-	RNAV 1
007	TF	SESKO	-	357°(002.7)	-6	9.3	-	+10600	-	-	RNAV 1

OMINA-1A

Número de serie / Serial Number	Descriptor de trayectoria / Path terminator	Identificador de punto de recorrido / Waypoint identifier	Sobrevuelo / Fly Over	Curso / derrota Course / Track *MAG (°T)	Variación Magnética / Magnetic variation (°)	Distancia / Distance (NM)	Dirección del Viraje / Turn direction	Altitud / Altitude (FT)	Velocidad / Speed (KTS)	VPA (°) / TCH (FT)	Especificación de Navegación / Navigation specification
001	IF	OMINA	-	-	-6	-	-	+FL200	-	-	RNAV 1
002	TF	ELSUL	-	330°(336.3)	-6	4.8	-	-	-	-	RNAV 1
002	TF	AS519	-	308°(314.0)	-6	27	-	-	-	-	RNAV 1
003	TF	AS513	-	308°(313.9)	-6	22	-	+FL200	-	-	RNAV 1
004	TF	AS912	-	314°(320.2)	-6	26.3	-	@18000	-	-	RNAV 1
005	TF	ETBAM	-	357°(002.7)	-6	6.3	-	17000; 16000	-	-	RNAV 1
006	TF	AS901	-	357°(002.7)	-6	12.1	-	+13500	-	-	RNAV 1
007	TF	SESKO	-	357°(002.7)	-6	9.3	-	+10600	-	-	RNAV 1

GRUSI-1A

Número de serie / Serial Number	Descriptor de trayectoria / Path terminator	Identificador de punto de recorrido / Waypoint identifier	Sobrevuelo / Fly Over	Curso / derrota Course / Track *MAG (°T)	Variación Magnética / Magnetic variation (°)	Distancia / Distance (NM)	Dirección del Viraje / Turn direction	Altitud / Altitude (FT)	Velocidad / Speed (KTS)	VPA (°) / TCH (FT)	Especificación de Navegación / Navigation specification
001	IF	GRUSI	-	-	-6	-	-	+17000	-	-	RNAV 1
002	TF	AMAPU	-	028°(033.9)	-6	31.2	-	+17000	-	-	RNAV 1
003	TF	AS900	-	028°(034.0)	-6	12.6	-	@12000	-	-	RNAV 1
004	TF	TETES	-	087°(092.6)	-6	4.4	-	+10600	-	-	RNAV 1

KEDRI-1A

Número de serie / Serial Number	Descriptor de trayectoria / Path terminator	Identificador de punto de recorrido / Waypoint identifier	Sobrevuelo / Fly Over	Curso / derrota Course / Track *MAG (*T)	Variación Magnética / Magnetic variation (*)	Distancia / Distance (NM)	Dirección del Viraje / Turn direction	Altitud / Altitude (FT)	Velocidad / Speed (KTS)	VPA (*) / TCH (FT)	Especificación de Navegación / Navigation specification
001	IF	KEDRI	-	-	-6	-	-	+FL200	-	-	RNAV 1
002	TF	AS909	-	097*(102.7)	-6	15.4	-	-19000	-	-	RNAV 1
003	TF	AS908	-	097*(102.8)	-6	12.6	-	+15000	-	-	RNAV 1
004	TF	AS900	-	097*(102.9)	-6	9.4	-	@12000	-	-	RNAV 1
005	TF	TETES	-	087*(092.6)	-6	4.4	-	+10600	-	-	RNAV 1

CODIFICACIÓN DE LAS ESPERAS

CODING TABLE FOR HOLDINGS

Descriptor de trayectoria / Path terminator	Identificador de punto de recorrido / Waypoint identifier	Rumbo de acercamiento / Approach heading *M (*T)	Tiempo / Time	Dirección del viraje / Turn direction	Altitud mínima / Minimum altitude (FT)	Altitud máxima / Maximum altitude (FT)	Límite de Velocidad / Speed Limit (KT)	Declinación magnética / Magnetic declination (*)	Especificación de Navegación / Navigation specification
Espera/ Holding	AMAPU	028° (034.0)	1Minuto / Minute	Izquierda / Left	17000	-	-230	-6	RNAV 1

COORDENADAS DE LOS PUNTOS DE RECORRIDO

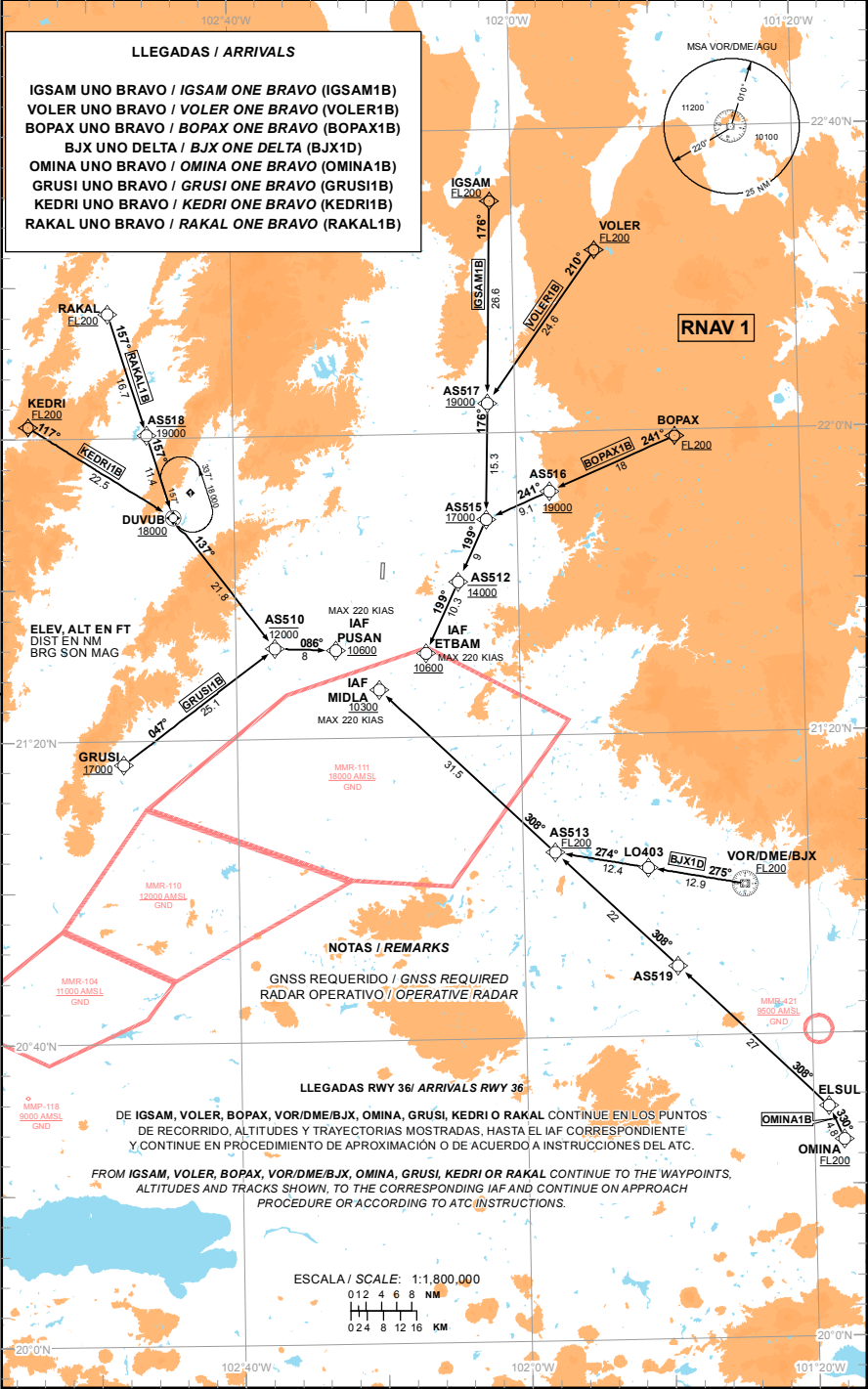
WAYPOINT COORDINATES

Punto de recorrido / Waypoint	Coordenadas / Coordinates	Punto de recorrido / Waypoint	Coordenadas / Coordinates	Punto de recorrido / Waypoint	Coordenadas / Coordinates
AMAPU	21°42'46.6"N 102°37'18.9"W	AS904	21°54'24.8"N 102°02'13.1"W	GRUSI	21°16'49.9"N 102°56'00.3"W
TETES	21°53'03.2"N 102°25'00.3"W	AS905	21°56'57.7"N 101°48'56.6"W	IGSAM	22°30'34.5"N 102°03'04.9"W
SUTOM	21°57'47.5"N 102°18'18.8"W	AS906	21°59'33.0"N 102°37'15.5"W	KEDRI	22°01'34.6"N 103°08'56.6"W
SESKO	21°52'30.1"N 102°12'07.0"W	AS907	22°07'59.0"N 102°47'21.9"W	LO403	21°02'12.6"N 101°42'28.5"W
ETBAM	21°31'02.9"N 102°13'11.1"W	AS908	21°55'21.6"N 102°39'35.0"W	OMINA	20°25'54.6"N 101°15'47.6"W
AS513	21°04'27.8"N 101°55'30.5"W	AS909	21°58'10.2"N 102°52'47.9"W	RAKAL	22°16'24.9"N 102°57'30.3"W
AS519	20°49'10.7"N 101°38'35.0"W	AS912	21°24'44.0"N 102°13'29.9"W	VOLER	22°23'51.4"N 101°48'22.7"W
AS900	21°53'15.1"N 102°29'43.9"W	BOPAX	21°59'08.2"N 101°37'31.6"W	VOR/DME/BJX	20°59'51.21"N 101°28'57.32"W
AS901	21°43'10.7"N 102°12'34.9"W	ELSUL	20°30'21.5"N 101°17'52.0"W		

TWR	118.6
APP	119.05
MMLO APP	119.40

TA: 18500 FT

RNAV RWY 36



CAMBIO: SIMBOLOGIA

TABLA DE CODIFICACIÓN DEL PROCEDIMIENTO DE LLEGADA POR INSTRUMENTOS RNAV PISTA 36
 RUNWAY 36 RNAV INSTRUMENT ARRIVAL PROCEDURE CODING TABLE.

IGSAM-1B

Número de serie / Serial Number	Descriptor de trayectoria / Path terminator	Identificador de punto de recorrido / Waypoint identifier	Sobrevuelo / Fly Over	Curso / derrota Course / Track *MAG (°T)	Variación Magnética / Magnetic variation (°)	Distancia / Distance (NM)	Dirección del Viraje / Turn direction	Altitud / Altitude (FT)	Velocidad / Speed (KTS)	VPA (°) / TCH (FT)	Especificación de Navegación / Navigation specification
001	IF	IGSAM	-	-	-6	-	-	+FL200	-	-	RNAV 1
002	TF	AS517	-	176°(181.6)	-6	26.6	-	+19000	-	-	RNAV 1
003	TF	AS515	-	176°(181.6)	-6	15.3	-	+17000	-	-	RNAV 1
004	TF	AS512	-	199°(205.3)	-6	9	-	@14000	-	-	RNAV 1
005	TF	ETBAM	-	199°(205.3)	-6	10.3	-	+10600	-	-	RNAV 1

VOLER-1B

Número de serie / Serial Number	Descriptor de trayectoria / Path terminator	Identificador de punto de recorrido / Waypoint identifier	Sobrevuelo / Fly Over	Curso / derrota Course / Track *MAG (°T)	Variación Magnética / Magnetic variation (°)	Distancia / Distance (NM)	Dirección del Viraje / Turn direction	Altitud / Altitude (FT)	Velocidad / Speed (KTS)	VPA (°) / TCH (FT)	Especificación de Navegación / Navigation specification
001	IF	VOLER	-	-	-6	-	-	+FL200	-	-	RNAV 1
002	TF	AS517	-	210°(215.9)	-6	24.6	-	+19000	-	-	RNAV 1
003	TF	AS515	-	176°(181.6)	-6	15.3	-	+17000	-	-	RNAV 1
004	TF	AS512	-	199°(205.3)	-6	9	-	@14000	-	-	RNAV 1
005	TF	ETBAM	-	199°(205.3)	-6	10.3	-	+10600	-	-	RNAV 1

BOPAX-1B

Número de serie / Serial Number	Descriptor de trayectoria / Path terminator	Identificador de punto de recorrido / Waypoint identifier	Sobrevuelo / Fly Over	Curso / derrota Course / Track *MAG (°T)	Variación Magnética / Magnetic variation (°)	Distancia / Distance (NM)	Dirección del Viraje / Turn direction	Altitud / Altitude (FT)	Velocidad / Speed (KTS)	VPA (°) / TCH (FT)	Especificación de Navegación / Navigation specification
001	IF	BOPAX	-	-	-6	-	-	+FL200	-	-	RNAV 1
002	TF	AS516	-	241°(247.2)	-6	18	-	+19000	-	-	RNAV 1
003	TF	AS515	-	241°(247.2)	-6	9.1	-	+17000	-	-	RNAV 1
004	TF	AS512	-	199°(205.3)	-6	9	-	@14000	-	-	RNAV 1
005	TF	ETBAM	-	199°(205.3)	-6	10.3	-	+10600	-	-	RNAV 1

VOR/DME/BJX-1D

Número de serie / Serial Number	Descriptor de trayectoria / Path terminator	Identificador de punto de recorrido / Waypoint identifier	Sobrevuelo / Fly Over	Curso / derrota Course / Track *MAG (°T)	Variación Magnética / Magnetic variation (°)	Distancia / Distance (NM)	Dirección del Viraje / Turn direction	Altitud / Altitude (FT)	Velocidad / Speed (KTS)	VPA (°) / TCH (FT)	Especificación de Navegación / Navigation specification
001	IF	VOR/DME/BJX	-	-	-6	-	-	+FL200	-	-	RNAV 1
002	TF	LO403	-	275°(280.6)	-6	12.9	-	-	-	-	RNAV 1
003	TF	AS513	-	274°(280.4)	-6	12.4	-	+FL200	-	-	RNAV 1
004	TF	MIDLA	-	308°(313.8)	-6	31.5	-	+10300	-	-	RNAV 1

OMINA 1B

Número de serie / Serial Number	Descriptor de trayectoria / Path terminator	Identificador de punto de recorrido / Waypoint identifier	Sobrevuelo / Fly Over	Curso / derrota Course / Track *MAG (°T)	Variación Magnética / Magnetic variation (°)	Distancia / Distance (NM)	Dirección del Viraje / Turn direction	Altitud / Altitude (FT)	Velocidad / Speed (KTS)	VPA (°) / TCH (FT)	Especificación de Navegación / Navigation specification
001	IF	OMINA	-	-	-6	-	-	+FL200	-	-	RNAV 1
002	TF	ELSUL	-	330°(336.3)	-6	4.8	-	-	-	-	RNAV 1
003	TF	AS519	-	308°(314.1)	-6	27	-	-	-	-	RNAV 1
004	TF	AS513	-	308°(313.9)	-6	22	-	+FL200	-	-	RNAV 1
005	TF	MIDLA	-	308°(313.8)	-6	31.5	-	+10300	-	-	RNAV 1

GRUSI 1B

Número de serie / Serial Number	Descriptor de trayectoria / Path terminator	Identificador de punto de recorrido / Waypoint identifier	Sobrevuelo / Fly Over	Curso / derrota Course / Track *MAG (°T)	Variación Magnética / Magnetic variation (°)	Distancia / Distance (NM)	Dirección del Viraje / Turn direction	Altitud / Altitude (FT)	Velocidad / Speed (KTS)	VPA (°) / TCH (FT)	Especificación de Navegación / Navigation specification
001	IF	GRUSI	-	-	-6	-	-	+17000	-	-	RNAV 1
002	TF	AS510	-	047°(053.0)	-6	25.1	-	-12000	-	-	RNAV 1
003	TF	PUSAN	-	086°(092.4)	-6	8	-	+10600	-	-	RNAV 1

KEDRI 1B

Número de serie / Serial Number	Descriptor de trayectoria / Path terminator	Identificador de punto de recorrido / Waypoint identifier	Sobrevuelo / Fly Over	Curso / derrota Course / Track *MAG (°T)	Variación Magnética / Magnetic variation (°)	Distancia / Distance (NM)	Dirección del Viraje / Turn direction	Altitud / Altitude (FT)	Velocidad / Speed (KTS)	VPA (°) / TCH (FT)	Especificación de Navegación / Navigation specification
001	IF	KEDRI	-	-	-6	-	-	+FL200	-	-	RNAV 1
002	TF	DUVUB	-	117°(122.5)	-6	22.5	-	+18000	-	-	RNAV 1
003	TF	AS510	-	137°(143.0)	-6	21.8	-	-12000	-	-	RNAV 1
004	TF	PUSAN	-	086°(092.4)	-6	8	-	+10600	-	-	RNAV 1

RAKAL 1B

Número de serie / Serial Number	Descriptor de trayectoria / Path terminator	Identificador de punto de recorrido / Waypoint identifier	Sobrevuelo / Fly Over	Curso / derrota Course / Track *MAG (*T)	Variación Magnética / Magnetic variation (*)	Distancia / Distance (NM)	Dirección del Viraje / Turn direction	Altitud / Altitude (FT)	Velocidad / Speed (KTS)	VPA (*) / TCH (FT)	Especificación de Navegación / Navigation specification
001	IF	RAKAL	-	-	-6	-	-	+FL200	-	-	RNAV 1
002	TF	AS518	-	157°(162.8)	-6	16.7	-	-19000	-	-	RNAV 1
003	TF	DUVUB	-	157°(162.9)	-6	11.4	-	+18000	-	-	RNAV 1
004	TF	AS510	-	137°(143.0)	-6	21.8	-	-12000	-	-	RNAV 1
005	TF	PUSAN	-	086°(092.4)	-6	8	-	+10600	-	-	RNAV 1

CODIFICACIÓN DE LAS ESPERAS

CODING TABLE FOR HOLDINGS

Descriptor de trayectoria / Path terminator	Identificador de punto de recorrido / Waypoint identifier	Rumbo de acercamiento / Approach heading *M (*T)	Tiempo / Time	Dirección del viraje / Turn direction	Altitud mínima / Minimum altitude (FT)	Altitud máxima / Maximum altitude (FT)	Límite de Velocidad / Speed Limit (KT)	Declinación magnética / Magnetic declination (*)	Especificación de Navegación / Navigation specification
Espera / Holding	DUVUB	157(162.9)	1Minuto / Minute	Izquierda / Left	18000	-	-230	-6	RNAV 1

COORDENADAS DE LOS PUNTOS DE RECORRIDO

WAYPOINT COORDINATES

Punto de recorrido / Waypoint	Coordenadas / Coordinates	Punto de recorrido / Waypoint	Coordenadas / Coordinates	Punto de recorrido / Waypoint	Coordenadas / Coordinates
PUSAN	21°31'35.9"N 102°25'53.8"W	AS517	22°03'52.7"N 102°03'53.3"W	KEDRI	22°01'34.6"N 103°08'56.6"W
MIDLA	21°26'18.8"N 102°19'51.5"W	AS518	22°00'21.5"N 102°52'11.1"W	LO403	21°02'12.6"N 101°42'28.5"W
ETBAM	21°31'02.9"N 102°13'11.1"W	AS519	20°49'10.7"N 101°38'35.0"W	OMINA	20°25'54.6"N 101°15'47.6"W
AS510	21°31'57.1"N 102°34'29.7"W	BOPAX	21°59'08.2"N 101°37'31.6"W	RAKAL	22°16'24.9"N 102°57'30.3"W
AS512	21°40'23.9"N 102°08'28.3"W	DUVUB	21°49'25.5"N 102°48'34.6"W	VOLER	22°23'51.4"N 101°48'22.7"W
AS513	21°04'27.776"N 101°55'30.491"W	ELSUL	20°30'21.5"N 101°17'52.0"W	VOR/DME/BJX	20°59'51.21"N 101°28'57.32"W
AS515	21°48'33.6"N 102°04'20.9"W	GRUSI	21°16'49.9"N 102°56'00.3"W		
AS516	21°52'07.4"N 101°55'20.5"W	IGSAM	22°30'34.5"N 102°03'04.9"W		

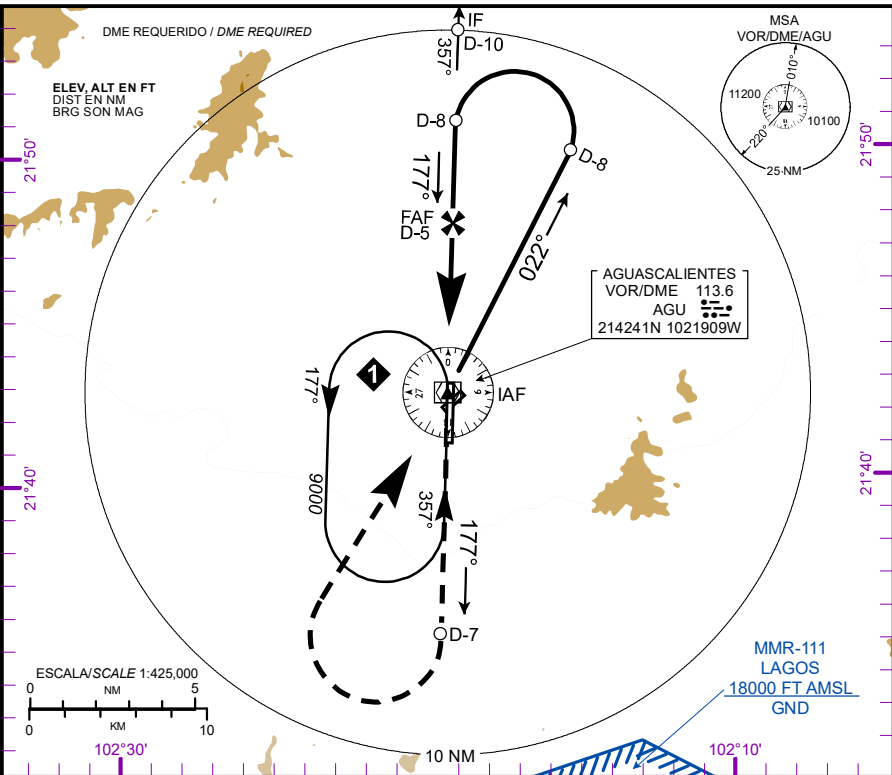
CARTA DE APROXIMACION
POR INSTRUMENTOS
INSTRUMENT
APPROACH CHART
(IAC)

TWR 118.60
APP 119.05
MMLO APP 119.40

ELEV AD 6112 FT
VAR 6° E

AGUASCALIENTES
AEROPUERTO INTL / INTL AIRPORT
JESUS TERAN
VOR Z RWY 18

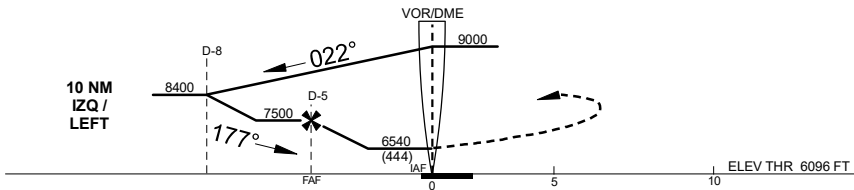
ALTITUD DE TRANSICION
TRANSITION ALTITUDE
18500



APROXIMACION FRUSTRADA / MISSED APPROACH

ASCIENDA EN RADIAL 177° HASTA D-7, EFECTUE VIRAJE DE GOTA A LA DERECHA DENTRO DE 10 NM HACIA EL VOR/DME/AGU HASTA LA ALTITUD MINIMA DE ESPERA.

CLIMB VIA AGU VOR R-177° TO D-7, THEN TURN RIGHT WITHIN 10 NM TO VOR/DME/AGU AT MINIMUM HOLDING ALTITUDE



CAT	A	B	C	D
DIRECT OCA (OCH) / MDA (MDH) 6540 (444)	1 (1600 M)	1 1/4 (2000 M)	1 1/2 (2400 M)	1 1/2 (2400 M)
CIRCLING OCA (OCH) / MDA (MDH)	6580 (468) - 1 (1600 M)	6700 (588) - 1 1/2 (2400 M)	6920 (808) - 2 1/2 (4000 M)	6920 (808) - 2 1/2 (4000 M)

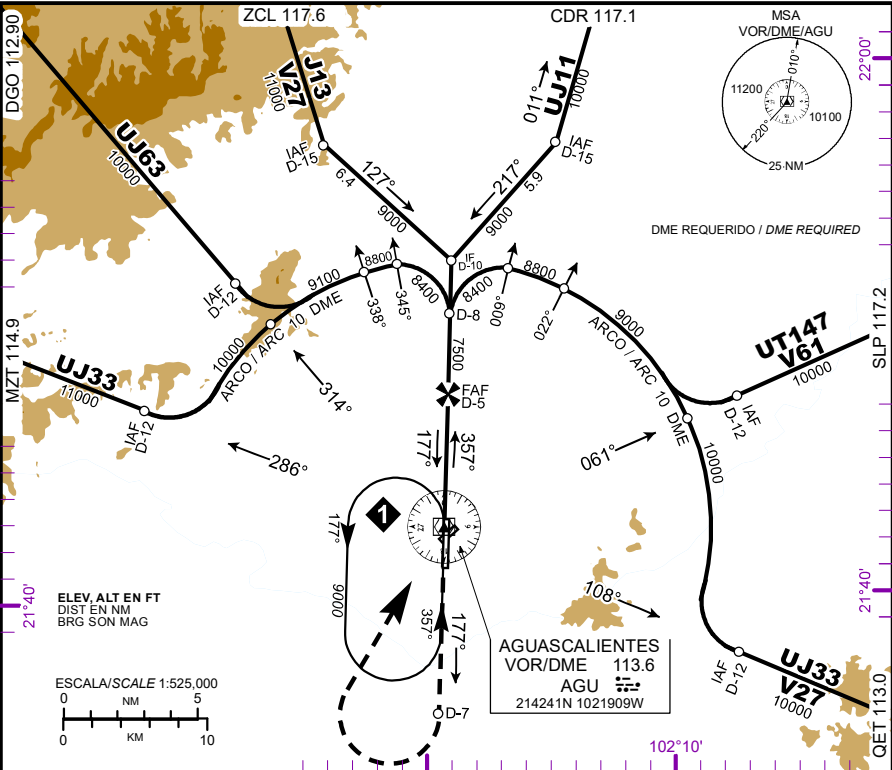
CARTA DE APROXIMACION
POR INSTRUMENTOS
INSTRUMENT
APPROACH CHART
(IAC)

TWR 118.60
APP 119.05
MMLO APP 119.40

ELEV AD 6112 FT
VAR 6° E

ALTITUD DE TRANSICION
TRANSITION ALTITUDE
18500

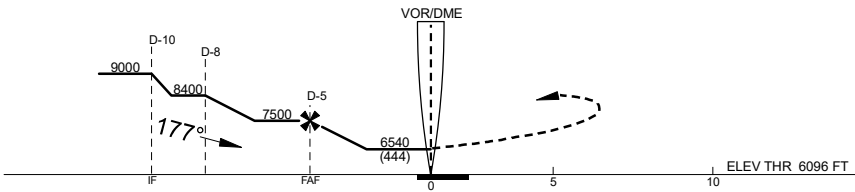
AGUASCALIENTES
AEROPUERTO INTL / INTL AIRPORT
JESUS TERAN
VOR Y RWY 18



APROXIMACION FRUSTRADA / MISSED APPROACH

ASCIENDA EN RADIAL 177° HASTA D-7. EFECTUE VIRAJE DE GOTA A LA DERECHA DENTRO DE 10 NM HACIA EL VOR/DME/AGU HASTA LA ALTITUD MINIMA DE ESPERA.

CLIMB VIA AGU VOR R-177° TO D-7, THEN TURN RIGHT WITHIN 10 NM TO VOR/DME/AGU AT MINIMUM HOLDING ALTITUDE



CAT	A	B	C	D
DIRECT OCA (OCH) / MDA (MDH) 6540 (444)	1 (1600 M)	1 1/4 (2000 M)	1 1/2 (2400 M)	1 1/2 (2400 M)
CIRCLING OCA (OCH) / MDA (MDH)	6580 (468) - 1 (1600 M)	6700 (588) - 1 1/2 (2400 M)	6920 (808) - 2 1/2 (4000 M)	

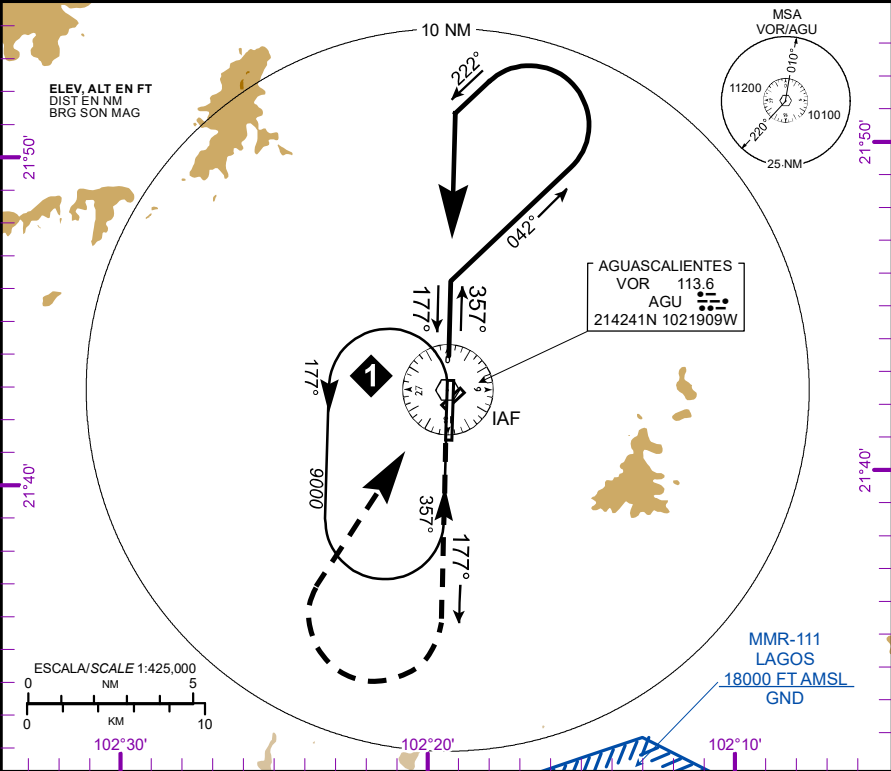
CARTA DE APROXIMACION
POR INSTRUMENTOS
INSTRUMENT
APPROACH CHART
(IAC)

TWR	118.60
APP	119.05
MMLO APP	119.40

ELEV AD 6112 FT
VAR 6° E

ALTITUD DE TRANSICION
TRANSITION ALTITUDE
18500

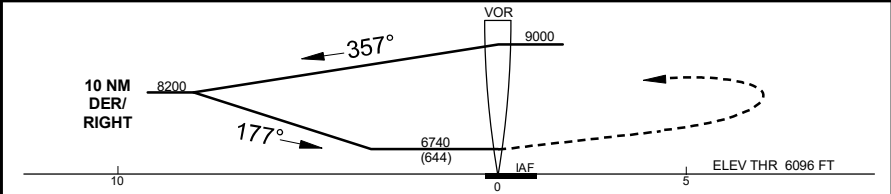
AGUASCALIENTES
AEROPUERTO INTL / INTL AIRPORT
JESUS TERAN
VOR X RWY 18



APROXIMACION FRUSTRADA / MISSED APPROACH

ASCIENDA EN RADIAL 177°, EFECTUE VIRAJE DE GOTAA LA DERECHA DENTRO DE 10 NM HACIA EL VOR/AGU HASTA LA ALTITUD MINIMA DE ESPERA.

CLIMB VIA AGU VOR R-177°, THEN TURN RIGHT WITHIN 10 NM TO VOR/AGU AT THE MINIMUM HOLDING ALTITUDE.



CAT	A	B	C	D
DIRECT OCA (OCH) / MDA (MDH) 6740 (644)	1 (1600 M)	1 3/4 (2800 M)	2 (3200 M)	
CIRCLING OCA (OCH) / MDA (MDH)	6740 (628) -1 (1600 M)	6740 (628) - 1 1/2 (2400 M)	6920 (808) - 2 1/2 (4000 M)	

APROXIMACION FRUSTRADA / MISSED APPROACH

DISTANCIA MAXIMA DE ALEJAMIENTO 7 NM DESDE EL MAPt
MAXIMUM DISTANCE TO TURN 7 NM FROM MAPt

VEL GS (KTS)	80	100	120	140	160	180	200
MIN:SEC	5:15	4:12	3:30	3:00	2:37	2:20	2:06

CAMBIO-DESIGNADOR CARTA PROCEDIMIENTO

CARTA DE APROXIMACION
POR INSTRUMENTOS
INSTRUMENT APPROACH
CHART (IAC)

AGUASCALIENTES

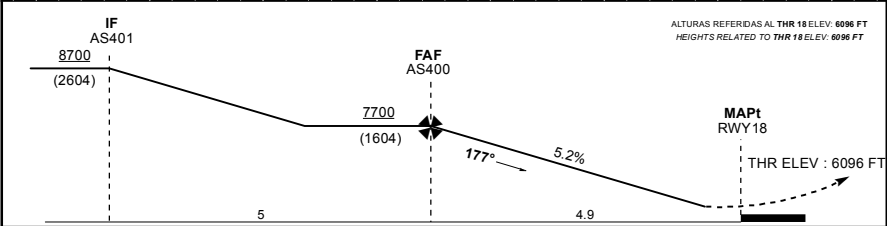
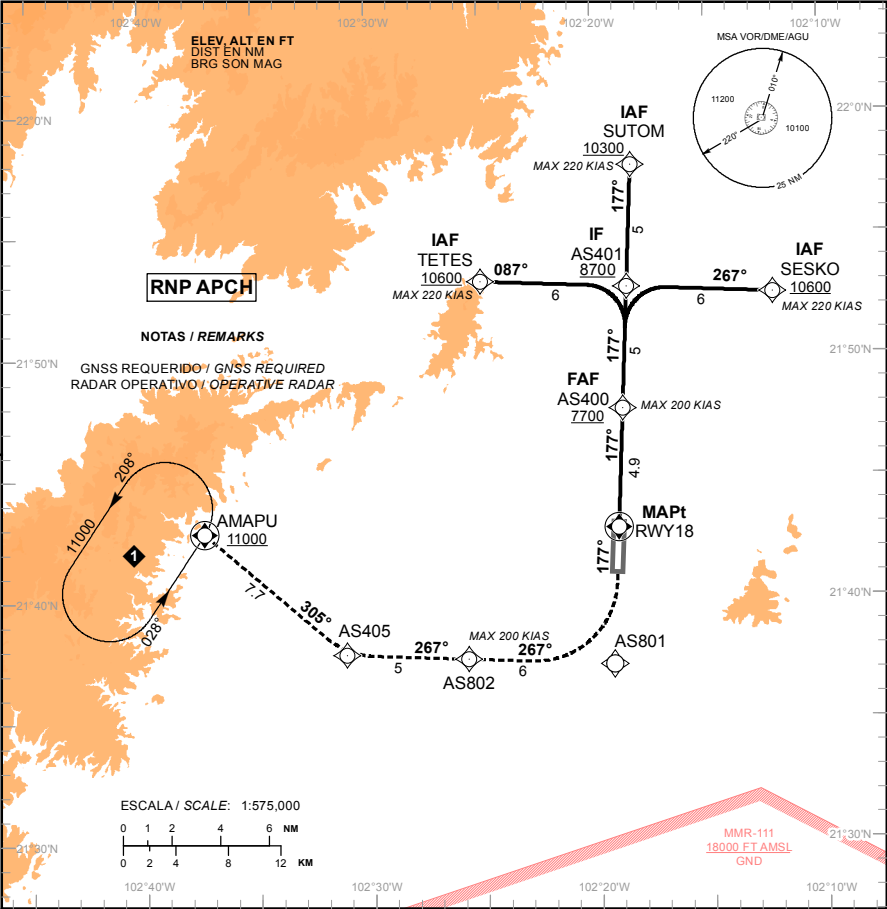
AEROPUERTO INTL / INTL AIRPORT
JESUS TERAN INTL

TA: 18500 FT

TWR 118.6
APP 119.05
MMLOAPP 119.40

AD ELEV : 6112 FT
VAR 6°E

RNP RWY 18



APROXIMACION FRUSTRADA / MISSED APPROACH
ASCIENDA EN RUMBO DE PISTA HASTA AS801 Y PROSIGA EN APROXIMACION FRUSTRADA HASTA 11000 FT EN AMAPU Y CONTINUE EN PATRON DE ESPERA.
CLIMB ON RUNWAY TRACK TO AS801 AND PROCEED ON THE MISSED APPROACH TO HOLDING PATTERN ON AMAPU AT 11000 FT.

		GRADIENTE DE DESCENSO / RATE OF DESCENT					
FAF - MAPt	VEL GS (KTS)	80	100	120	140	160	180
	FT / MIN	425	531	637	743	849	955
		MIN	SEC	3:40	2:56	2:26	2:05
		1:38					
ALTITUD MINIMA SEGUN DISTANCIA / MINIMUM ALTITUDE ACCORDING TO DISTANCE							
		NM	4.9	4	3	2	1
		FT	7700 (1604)	7420 (1324)	7100 (1004)	6780 (684)	6460 (364)

CAT	A	B	C	D
LNAV/VNAV DA				
LNAV MDA	OCA (OCH) / MDA (MDH) 6540 (444) - 1 (1600 M)	6540 (444) - 1 1/4 (2000 M)	6540 (444) - 1 1/2 (2400 M)	
CIRCULANDO CIRCLING	OCA (OCH) / MDA (MDH) 6580 (468) - 1 (1600 M)	6700 (588) - 1 1/2 (2400 M)	6920 (808) - 2 1/2 (4000 M)	

TABLA DE CODIFICACIÓN DEL PROCEDIMIENTO DE APROXIMACIÓN POR INSTRUMENTOS RNP PISTA 18
 RUNWAY 18 RNP INSTRUMENT APPROACH PROCEDURE CODING TABLE.

IAF TETES

Número de serie / Serial Number	Descriptor de trayectoria / Path terminator	Identificador de punto de recorrido / Waypoint Identifier	Sobrevuelo / Fly Over	Curso / derrota Course / Track °MAG (°T)	Variación Magnética / Magnetic variation (°)	Distancia / Distance (NM)	Dirección del Viraje / Turn direction	Altitud / Altitude (FT)	Velocidad / Speed (KTS)	VPA (°) / TCH (FT)	Especificación de Navegación / Navigation Specification
001	IF	TETES	-	-	-6	-	-	+10600	-220	-	RNAV 1
002	TF	AS401	-	087° (092.6)	-6	6	-	+8700	-	-	RNAV 1
003	TF	AS400	-	177° (182.6)	-6	5	-	+7700	-200	-	RNAV 1
004	TF	RWY18	Y	177° (182.6)	-6	4.9	-	-	-200	-3.0 (50)	RNP APCH
005	CF	AS801	-	177° (182.6)	-6	-	-	-	-200	-	RNP APCH
006	TF	AS802	-	267° (272.6)	-6	6	-	-	-200	-	RNAV 1
007	TF	AS405	-	267° (272.6)	-6	5	-	-	-	-	RNAV 1
008	TF	AMAPU	Y	305° (311.1)	-6	7.7	-	+11000	-	-	RNAV 1

IAF SUTOM

Número de serie / Serial Number	Descriptor de trayectoria / Path terminator	Identificador de punto de recorrido / Waypoint Identifier	Sobrevuelo / Fly Over	Curso / derrota Course / Track °MAG (°T)	Variación Magnética / Magnetic variation (°)	Distancia / Distance (NM)	Dirección del Viraje / Turn direction	Altitud / Altitude (FT)	Velocidad / Speed (KTS)	VPA (°) / TCH (FT)	Especificación de Navegación / Navigation Specification
001	IF	SUTOM	-	-	-6	-	-	+10300	-220	-	RNAV 1
002	TF	AS401	-	177° (182.6)	-6	5	-	+8700	-	-	RNAV 1
003	TF	AS400	-	177° (182.6)	-6	5	-	+7700	-200	-	RNAV 1
004	TF	RWY18	Y	177° (182.6)	-6	4.9	-	-	-200	-3.0 (50)	RNP APCH
005	CF	AS801	-	177° (182.6)	-6	-	-	-	-200	-	RNP APCH
006	TF	AS802	-	267° (272.6)	-6	6	-	-	-200	-	RNAV 1
007	TF	AS405	-	267° (272.6)	-6	5	-	-	-	-	RNAV 1
008	TF	AMAPU	Y	305° (311.1)	-6	7.7	-	+11000	-	-	RNAV 1

IAF SESKO

Número de serie / Serial Number	Descriptor de trayectoria / Path terminator	Identificador de punto de recorrido / Waypoint Identifier	Sobrevuelo / Fly Over	Curso / derrota Course / Track °MAG (°T)	Variación Magnética / Magnetic variation (°)	Distancia / Distance (NM)	Dirección del Viraje / Turn direction	Altitud / Altitude (FT)	Velocidad / Speed (KTS)	VPA (°) / TCH (FT)	Especificación de Navegación / Navigation Specification
001	IF	SESKO	-	-	-6	-	-	+10600	-220	-	RNAV 1
002	TF	AS401	-	267° (272.7)	-6	6	-	+8700	-	-	RNAV 1
003	TF	AS400	-	177° (182.6)	-6	5	-	+7700	-200	-	RNAV 1
004	TF	RWY18	Y	177° (182.6)	-6	4.9	-	-	-200	-3.0 (50)	RNP APCH
005	CF	AS801	-	177° (182.6)	-6	-	-	-	-200	-	RNP APCH
006	TF	AS802	-	267° (272.6)	-6	6	-	-	-200	-	RNAV 1
007	TF	AS405	-	267° (272.6)	-6	5	-	-	-	-	RNAV 1
008	TF	AMAPU	Y	305° (311.1)	-6	7.7	-	+11000	-	-	RNAV 1

CODIFICACIÓN DE LAS ESPERAS

CODING TABLE FOR HOLDINGS

Descriptor de trayectoria / Path terminator	Identificador de punto de recorrido / Waypoint Identifier	Rumbo de acercamiento / Approach heading °M (°T)	Tiempo / Time	Dirección del viraje / Turn direction	Altitud mínima / Minimum altitude (FT)	Altitud máxima / Maximum altitude (FT)	Límite de Velocidad / Speed Limit (KT)	Declinación magnética / Magnetic declination (°)	Especificación de Navegación / Navigation specification
Espera / Holding	AMAPU	028° (034.0)	1Minuto / Minute	Izquierda / Left	11000	-	-230	-6	RNAV 1

COORDENADAS DE LOS PUNTOS DE RECORRIDO

WAYPOINT COORDINATES

Punto de recorrido / Waypoint	Coordenadas / Coordinates	Punto de recorrido / Waypoint	Coordenadas / Coordinates	Punto de recorrido / Waypoint	Coordenadas / Coordinates
AMAPU	21°42'46.7"N 102°37'18.9"W	AS801	21°37'14.1"N 102°19'19.4"W	SUTOM	21°57'47.5"N 102°18'18.8"W
AS400	21°47'46.1"N 102°18'48.4"W	AS802	21°37'30.6"N 102°25'45.4"W	TETES	21°53'03.2"N 102°25'00.3"W
AS401	21°52'46.8"N 102°18'33.6"W	RWY18	21°42'52.31"N 102°19'02.82"W		
AS405	21°37'44.1"N 102°31'07.1"W	SESKO	21°52'30.1"N 102°12'07.0"W		

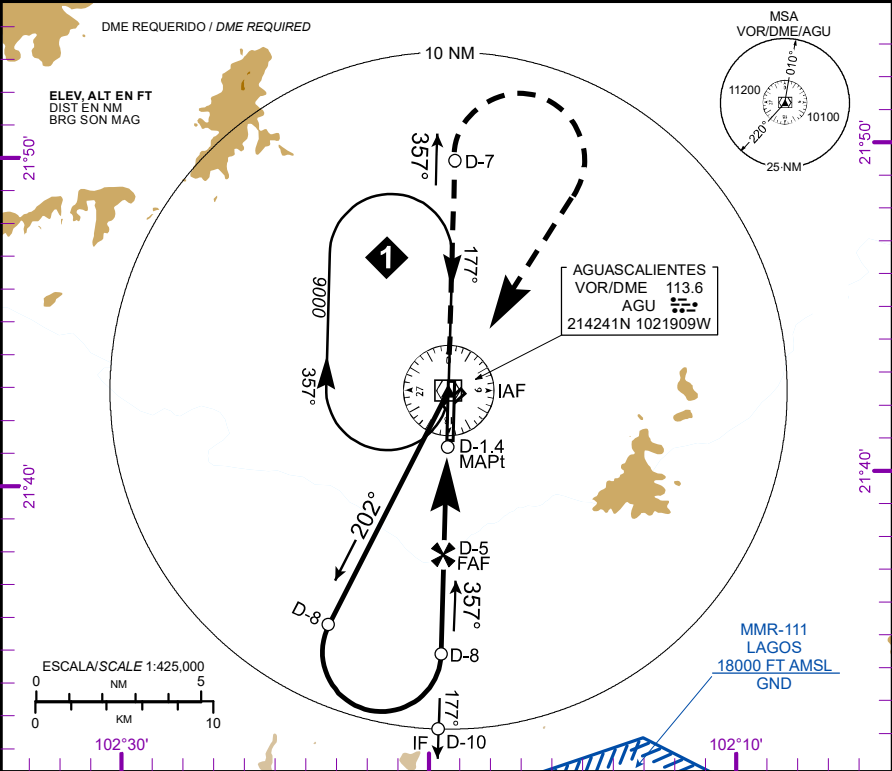
CARTA DE APROXIMACION
POR INSTRUMENTOS
INSTRUMENT
APPROACH CHART
(IAC)

TWR	118.60
APP	119.05
MMLO APP	119.40

ELEV AD 6112 FT
VAR 6° E

ALTITUD DE TRANSICION
TRANSITION ALTITUDE
18500

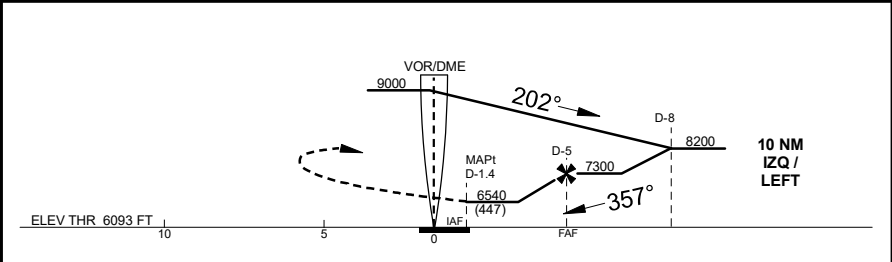
AGUASCALIENTES
AEROPUERTO INTL / INTL AIRPORT
JESUS TERAN
VOR Z RWY 36



APROXIMACION FRUSTRADA / MISSED APPROACH

ASCIENDA EN RADIAL 357° HASTA D-7, EFECTUE VIRAJE DE GOTA A LA DERECHA DENTRO DE 10 NM HACIA EL VOR/DME/AGU HASTA LA ALTITUD MINIMA DE ESPERA.

CLIMB VIA AGU VOR R-357° TO D-7, THEN TURN RIGHT WITHIN 10 NM TO VOR/DME/AGU AT MINIMUM HOLDING ALTITUDE



CAT	A	B	C	D
DIRECT OCA (OCH) / MDA (MDH) 6540 (447)	1 (1600 M)		1 1/4 (2000 M)	1 1/2 (2400 M)
CIRCLING OCA (OCH) / MDA (MDH)	6580 (468) - 1 (1600 M)		6700 (588) - 1 1/2 (2400 M)	6920 (808) - 2 1/2 (4000 M)

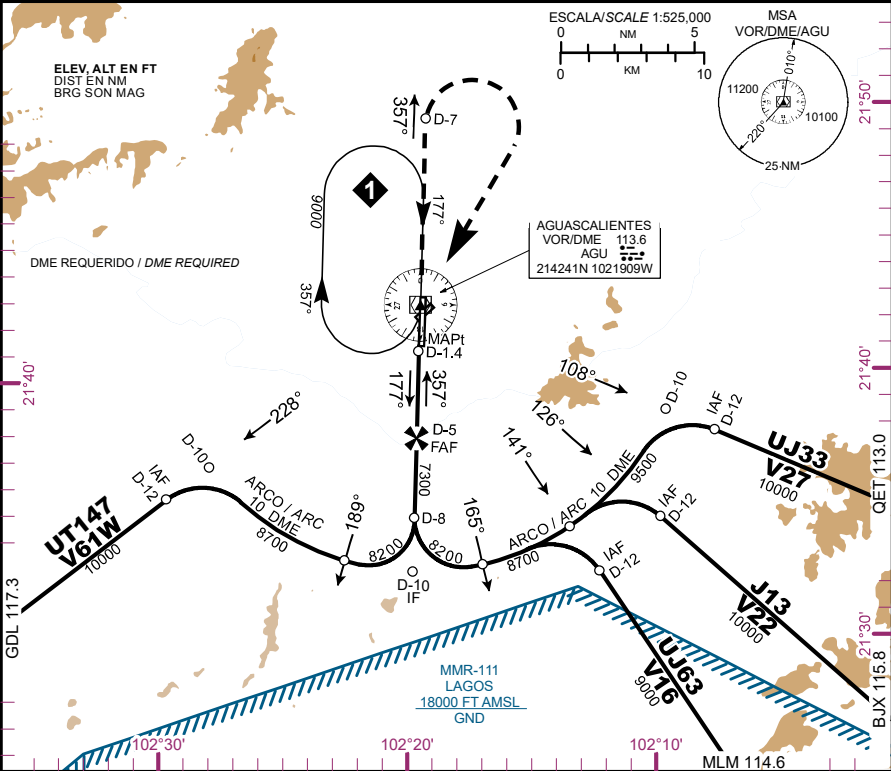
CARTA DE APROXIMACION
POR INSTRUMENTOS
INSTRUMENT
APPROACH CHART
(IAC)

TWR	118.60
APP	119.05
MMLO APP	119.40

ELEV AD 6112 FT
VAR 6° E

ALTITUD DE TRANSICION
TRANSITION ALTITUDE
18500

AGUASCALIENTES
AEROPUERTO INTL / INTL AIRPORT
JESUS TERAN
VOR Y RWY 36

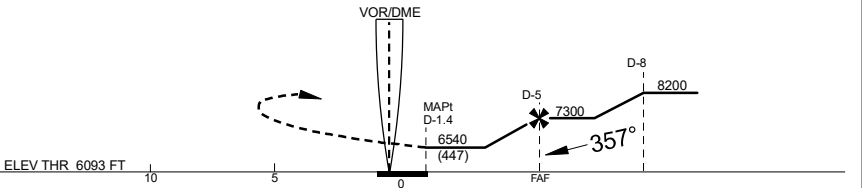


APROXIMACION FRUSTRADA / MISSED APPROACH

ASCIENDA EN **RADIAL 357°** HASTA D-7. EFECTUE VIRAJE DE GOTA A LA **DERECHA** DENTRO DE **10 NM** HACIA EL **VOR/DME/AGU** HASTA LA ALTITUD MINIMA DE ESPERA.

CLIMB VIA **AGU VOR R-357°** TO D-7, THEN **TURN RIGHT** WITHIN **10 NM** TO **VOR/DME/AGU** AT MINIMUM HOLDING ALTITUDE

ALTURAS REFERIDAS AL THR **RWY35** - ELEV 6093 FT
HEIGHTS RELATED TO THR **RWY35** - ELEV 6093 FT



CAT	A	B	C	D
DIRECT OCA (OCH) / MDA (MDH) 6540 (447)	1 (1600 M)	1 1/4 (2000 M)	1 1/2 (2400 M)	1 1/2 (2400 M)
CIRCLING OCA (OCH) / MDA (MDH)	6580 (468) - 1 (1600 M)	6700 (588) - 1 1/2 (2400 M)	6920 (808) - 2 1/2 (4000 M)	6920 (808) - 2 1/2 (4000 M)

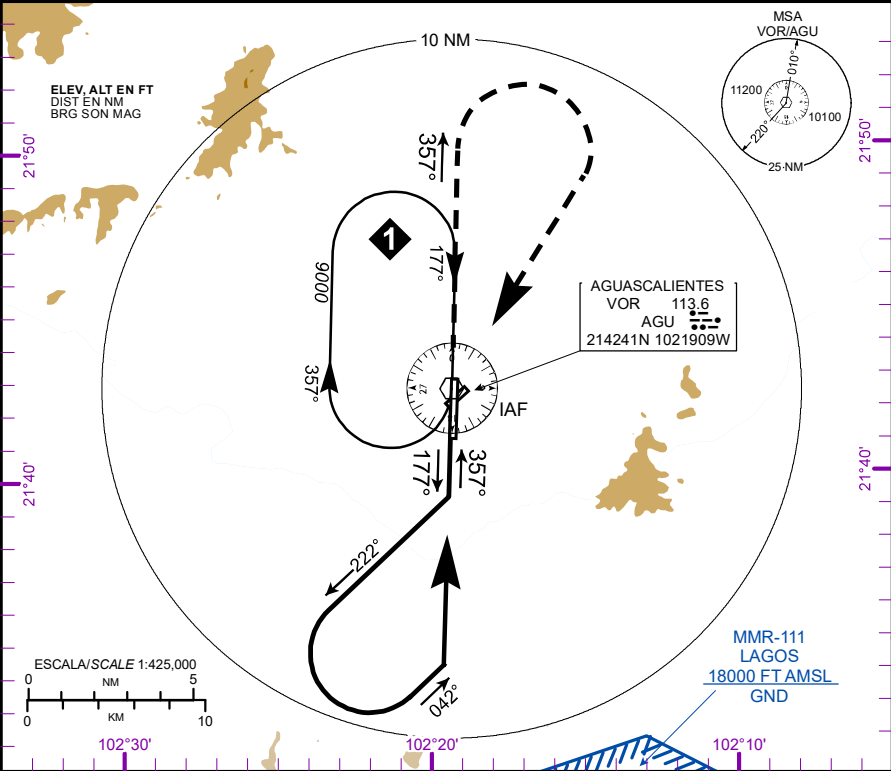
CARTA DE APROXIMACION
POR INSTRUMENTOS
INSTRUMENT
APPROACH CHART
(IAC)

TWR	118.60
APP	119.05
MMLO APP	119.40

ELEV AD 6112 FT
VAR 6° E

AGUASCALIENTES
AEROPUERTO INTL / INTL AIRPORT
JESUS TERAN
VOR X RWY 36

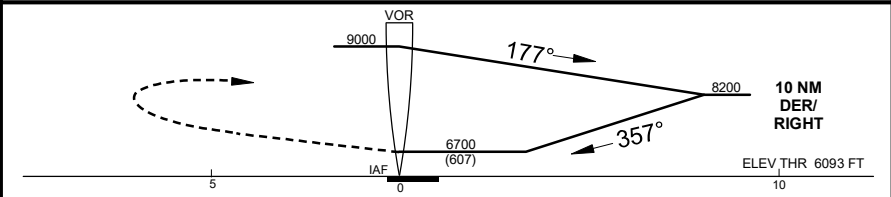
ALTITUD DE TRANSICION
TRANSITION ALTITUDE
18500



APROXIMACION FRUSTRADA / MISSED APPROACH

ASCIENDA EN RADIAL 357°, EFECTUE VIRAJE DE GOTAA LA DERECHA DENTRO DE 10 NM HACIA EL VOR/AGU HASTA LA ALTITUD MINIMA DE ESPERA.

CLIMB VIA AGU VOR R-357°, THEN TURN RIGHT WITHIN 10 NM TO VOR/AGU AT THE MINIMUM HOLDING ALTITUDE.



CAT	A	B	C	D
DIRECT OCA (OCH) / MDA (MDH) 6700 (607)	1 (1600 M)		1 3/4 (2800 M)	2 (3200 M)
CIRCLING OCA (OCH) / MDA (MDH)	6740 (628) - 1 (1600 M)		6740 (628) - 1 1/2 (2400 M)	6920 (808) - 2 1/2 (4000 M)

APROXIMACION FRUSTRADA / MISSED APPROACH

DISTANCIA MAXIMA DE ALEJAMIENTO 7 NM DESDE EL MAPt
MAXIMUM DISTANCE TO TURN 7 NM FROM MAPt

VEL GS (KTS)	80	100	120	140	160	180	200
MIN:SEC	5:15	4:12	3:30	3:00	2:37	2:20	2:06

CAMBIO: DESIGNADOR CARTA PROCEDIMIENTO

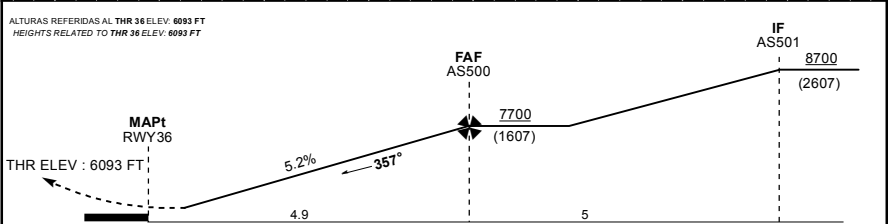
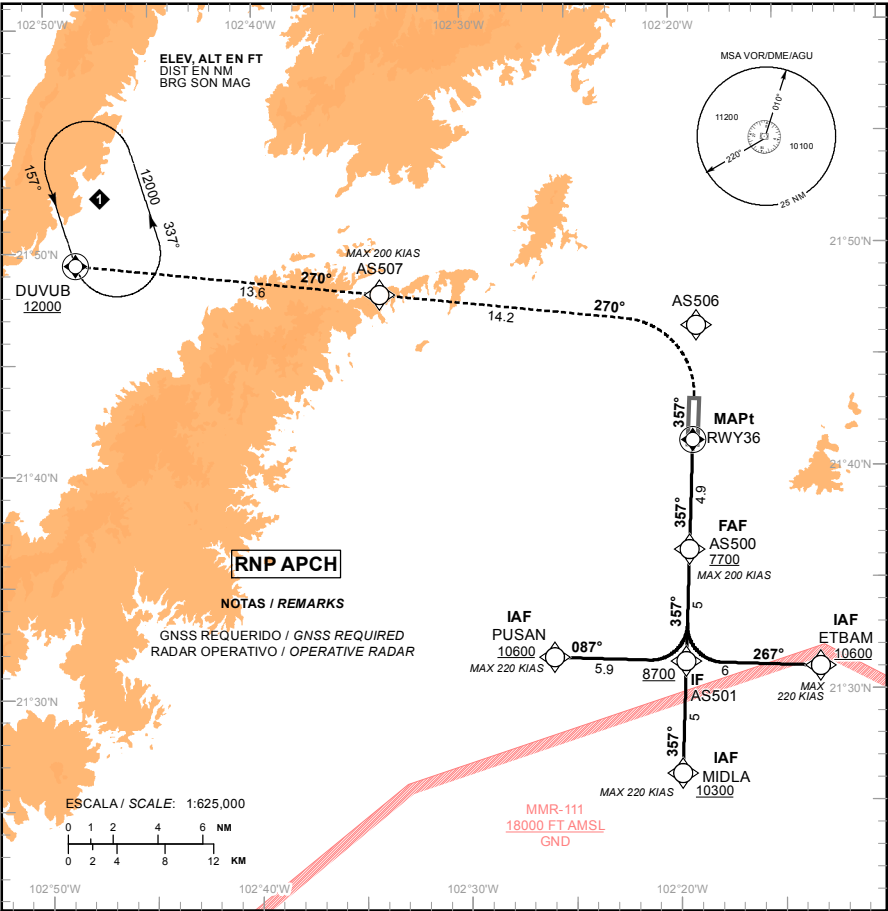
CARTA DE APROXIMACION
POR INSTRUMENTOS
INSTRUMENT APPROACH
CHART (IAC)

TA: 18500 FT

TWR 118.6
APP 119.05
MMLOAPP 119.40

AD ELEV : 6112 FT
VAR 6°E

AGUASCALIENTES
AEROPUERTO INTL / INTL AIRPORT
JESUS TERAN INTL
RNP RWY 36



APROXIMACION FRUSTRADA / MISSED APPROACH		GRADIENTE DE DESCENSO / RATE OF DESCENT							
ASCIENDA EN RUMBO DE PISTA HASTA AS506 Y PROSIGA EN APROXIMACION FRUSTRADA HASTA 12000 FT EN DUVUB Y CONTINUE EN PATRON DE ESPERA.	4.9 NM 5.2%	FAF - MAP1	VEL GS (KTS)	80	100	120	140	160	180
		FT / MIN	425	532	638	744	851	957	
		MIN : SEC	3:40	2:56	2:26	2:05	1:50	1:38	
CLIMB ON RUNWAY TRACK TO AS506 AND PROCEED ON THE MISSED APPROACH TO HOLDING PATTERN ON DUVUB AT 12000 FT .		ALTITUD MINIMA SEGUN DISTANCIA / MINIMUM ALTITUDE ACCORDING TO DISTANCE							
		NM	4.9	4	3	2	1		
		FT	7700 (1607)	7420 (1327)	7100 (1007)	6780 (687)	6460 (367)		

CAT	A	B	C	D
LNAV/VNAV DA				
LNAV MDA	OCA (OCH) / MDA (MDH) 6540 (447) - 1 (1600 M)	6540 (447) - 1 1/4 (2000 M)	6540 (447) - 1 1/2 (2400 M)	
CIRCULANDO CIRCLING	OCA (OCH) / MDA (MDH) 6580 (468) - 1 (1600 M)	6700 (588) - 1 1/2 (2400 M)	6920 (808) - 2 1/2 (4000 M)	

TABLA DE CODIFICACIÓN DEL PROCEDIMIENTO DE APROXIMACIÓN POR INSTRUMENTOS RNP PISTA 36
RUNWAY 36 RNP INSTRUMENT APPROACH PROCEDURE CODING TABLE.

IAF PUSAN

Número de serie / Serial Number	Descriptor de trayectoria / Path terminator	Identificador de punto de recorrido / Waypoint Identifier	Sobrevuelo / Fly Over	Curso / derrota Course / Track *MAG (*T)	Variación Magnética / Magnetic variation (*)	Distancia / Distance (NM)	Dirección del Viraje / Turn direction	Altitud / Altitude (FT)	Velocidad / Speed (KTS)	VPA (*) / TCH (FT)	Especificación de Navegación / Navigation Specification
001	IF	PUSAN	-	-	-6	-	-	+10600	-220	-	RNAV 1
002	TF	AS501	-	087°(092.6)	-6	5.9	-	+8700	-	-	RNAV 1
003	TF	AS500	-	357°(002.6)	-6	5	-	+7700	-200	-	RNAV 1
004	TF	RWY36	Y	357°(002.6)	-6	4.9	-	-	-200	-3.0 (50)	RNP APCH
005	CF	AS506	-	357°(002.6)	-6	-	-	-	-200	-	RNP APCH
006	TF	AS507	-	270°(276.4)	-6	14.2	-	-	-200	-	RNAV 1
007	TF	DUVUB	Y	270°(276.3)	-6	13.6	-	+12000	-	-	RNAV 1

IAF MIDLA

Número de serie / Serial Number	Descriptor de trayectoria / Path terminator	Identificador de punto de recorrido / Waypoint Identifier	Sobrevuelo / Fly Over	Curso / derrota Course / Track *MAG (*T)	Variación Magnética / Magnetic variation (*)	Distancia / Distance (NM)	Dirección del Viraje / Turn direction	Altitud / Altitude (FT)	Velocidad / Speed (KTS)	VPA (*) / TCH (FT)	Especificación de Navegación / Navigation Specification
001	IF	MIDLA	-	-	-6	-	-	+10300	-220	-	RNAV 1
002	TF	AS501	-	357°(002.6)	-6	5	-	+8700	-	-	RNAV 1
003	TF	AS500	-	357°(002.6)	-6	5	-	+7700	-200	-	RNAV 1
004	TF	RWY36	Y	357°(002.6)	-6	4.9	-	-	-200	-3.0 (50)	RNP APCH
005	CF	AS506	-	357°(002.6)	-6	-	-	-	-200	-	RNP APCH
006	TF	AS507	-	270°(276.4)	-6	14.2	-	-	-200	-	RNAV 1
007	TF	DUVUB	Y	270°(276.3)	-6	13.6	-	+12000	-	-	RNAV 1

IAF ETBAM

Número de serie / Serial Number	Descriptor de trayectoria / Path terminator	Identificador de punto de recorrido / Waypoint Identifier	Sobrevuelo / Fly Over	Curso / derrota Course / Track *MAG (*T)	Variación Magnética / Magnetic variation (*)	Distancia / Distance (NM)	Dirección del Viraje / Turn direction	Altitud / Altitude (FT)	Velocidad / Speed (KTS)	VPA (*) / TCH (FT)	Especificación de Navegación / Navigation Specification
001	IF	ETBAM	-	-	-6	-	-	+10600	-220	-	RNAV 1
002	TF	AS501	-	267°(272.7)	-6	6	-	+8700	-	-	RNAV 1
003	TF	AS500	-	357°(002.6)	-6	5	-	+7700	-200	-	RNAV 1
004	TF	RWY36	Y	357°(002.6)	-6	4.9	-	-	-200	-3.0 (50)	RNP APCH
005	CF	AS506	-	357°(002.6)	-6	-	-	-	-200	-	RNP APCH
006	TF	AS507	-	270°(276.4)	-6	14.2	-	-	-200	-	RNAV 1
007	TF	DUVUB	Y	270°(276.3)	-6	13.6	-	+12000	-	-	RNAV 1

CODIFICACIÓN DE LAS ESPERAS
CODING TABLE FOR HOLDINGS

Descriptor de trayectoria / Path terminator	Identificador de punto de recorrido / Waypoint Identifier	Rumbo de acercamiento / Approach heading *M (*T)	Tiempo / Time	Dirección del viraje / Turn direction	Altitud mínima / Minimum altitude (FT)	Altitud máxima / Maximum altitude (FT)	Límite de Velocidad / Speed Limit (KT)	Declinación magnética / Magnetic declination (*)	Especificación de Navegación / Navigation specification
Espera / Holding	DUVUB	157°(162.9)	1Minuto / Minute	Izquierda / Left	12000	-	-230	-6	RNAV 1

COORDENADAS DE LOS PUNTOS DE RECORRIDO
WAYPOINT COORDINATES

Punto de recorrido / Waypoint	Coordenadas / Coordinates	Punto de recorrido / Waypoint	Coordenadas / Coordinates
AS500	21°36'20.3"N 102°19'22.1"W	ETBAM	21°31'02.9"N 102°13'11.1"W
AS501	21°31'19.6"N 102°19'36.8"W	MIDLA	21°26'18.8"N 102°19'51.5"W
AS506	21°46'22.8"N 102°18'52.5"W	PUSAN	21°31'35.9"N 102°25'53.8"W
AS507	21°47'56.7"N 102°34'01.5"W	RWY36	21°41'14.72"N 102°19'07.61"W
DUVUB	21°49'25.5"N 102°48'34.6"W		