

**REGLAS Y PROCEDIMIENTOS DE OPERACIÓN PARA VUELOS VFR EN LA
MMLO TMA Y MMAS CTR.**

El presente procedimiento deberá ser observado obligatoriamente por cualquier aeronave de ala fija y rotativa con plan de vuelo VFR que opere dentro del Área de Control Terminal Leon / Aguascalientes, Zona de Control Aguascalientes, excepto que se encuentre en situación de emergencia que la obligue a apartarse de él.

1. Espacio aéreo.

- 1.1 Área Terminal Leon /Aguascalientes (MMLO TMA).- Clase D
- 1.2 Zona de Control Aguascalientes (MMAS CTR).- Clase D

2. Área Restringida del Aeropuerto

- 2.1 Se restringe el vuelo VFR sin previa autorización de la Torre de Control de Aguascalientes (MMAS TWR) dentro del área comprendida en la CTR MMAS, cuyas coordenadas están descritas en la sección AD 2.17 así como en el punto 18 y proyectadas en la Carta de Aproximación Visual de MMAS.

3. Mínimos meteorológicos:

- 3.1 Los mínimos meteorológicos para los vuelos VFR están establecidos en la sección ENR 1.2 REGLAS DE VUELO VISUAL (VFR), numeral 2. Mínimos meteorológicos, subíndice 2.1 TABLA 1 y subíndice 2.2.

4. Separación proporcionada

- 4.1 La separación proporcionada a los vuelos VFR es acorde a lo establecido en ENR1.4 numeral 9.6 TABLA DE CLASIFICACIÓN y TABLA 1 Clasificación del Espacio ATS CLASE “D”.

5. Servicio suministrado

- 5.1 El servicio proporcionado a los vuelos VFR es acorde con lo establecido en ENR 1.4 numeral 9.5 CLASE “D”.

6. Restricciones

- 6.1 Restringido el vuelo VFR arriba de las altitudes máximas autorizadas, establecidas para cada sector en la carta visual MMAS VAC.
- 6.2 Se requiere autorización previa de la torre de control Aguascalientes para:
 - a) Volar por arriba de los limites verticales de la MMLO TMA.
 - b) Entrar al área restringida del aeropuerto señalada en la carta visual
- 6.3 Se requiere autorización previa de MMAS TWR para volar en la zona de tránsito del aeródromo señalado en la carta visual.
- 6.4 A excepción de las maniobras de adiestramiento en el aeródromo previamente autorizadas por la Comandancia AFAC, los vuelos locales de las aeronaves se efectuarán dentro de las rutas visuales publicadas para tales efectos, de requerir algún área específica deberá notificarlo a MMAS TWR en la frecuencia 118.6 MHZ, durante el primer contacto.
- 6.5 No se permite la operación de dirigibles, globos, planeadores y ultraligeros sin la autorización de la autoridad aeronáutica y la coordinación previa con el ATC para operar en áreas específicas y la emisión del NOTAM correspondiente.
- 6.6 Las operaciones de RPAS deberán ajustarse a lo prescrito en la NORMA Oficial Mexicana NOM-107-SCT3-2019, que establece los requerimientos para operar un sistema de aeronave pilotada a distancia (RPAS) en el espacio aéreo mexicano; y contar con autorización de la AFAC y la coordinación previa con el ATC para operar en áreas cercanas a MMAS.

- 6.7 Los vuelos sin radiocomunicación (NORDO) que operen dentro de las 25 NM del ARP de MMAS, deberán ajustarse a lo previsto en la fracción 3.3 “Señales para el tránsito de aeródromo” contenido en la sección ENR 1. REGLAS Y PROCEDIMIENTOS GENERALES. REGLAS GENERALES.
- 6.8 Es responsabilidad del piloto verificar la actividad de las áreas restringidas y prohibidas denominadas como MMR y MMP.
- 6.9 Es responsabilidad del piloto verificar el establecimiento de áreas prohibidas temporales.
- 6.10 Queda prohibido volar dentro de las áreas definidas como “Alertas a la Navegación” (Ver ENR 5.1).

7. Zona de Control de Aeródromo (CTR)

- 7.1 Este tipo de espacio aéreo está designado principalmente para las aeronaves que vayan a despegar, aterrizar o realizar alguna clase de entrenamiento en los aeropuertos, debiendo sujetarse a los ATS suministrados en los espacios aéreos Clase “D” y los procedimientos locales de operación del aeródromo Clase “D”; las dimensiones de la MMAS CTR están descritas en la sección AD 2.17.
- 7.2 Se establecen RUTAS VISUALES con el propósito de sobrevolar el aeródromo, así mismo para integrarse al circuito de tránsito aéreo acorde a las instrucciones del ATC.

8. Procedimientos de vuelo

- 8.1 Las aeronaves VFR de salida y llegada planearán su vuelo de acuerdo a las Rutas Visuales publicadas en la Carta de Aproximación Visual dentro de las 30 MN que comprenden la MMLO TMA, respetando las altitudes máximas visuales especificadas para cada sector.
- 8.2 Los vuelos que no tengan como destino un aeródromo dentro de la MMLO TMA y deseen mantener una altitud mayor a las descritas en la carta, deberán circunnavegar el aeropuerto cuando menos a 20 NM del ARP MMAS, notificando su posición y altitud en la frecuencia de aproximación Aguascalientes (MMAS APP) en 119.05 MHZ, así como contar con el equipo de radionavegación apropiado para el área.
- 8.3 Los vuelos que requieran penetrar la MMLO TMA manteniendo altitudes mayores a las especificadas en la carta, deberán notificar su posición y recabar autorización en la frecuencia de aproximación Aguascalientes (MMAS APP) en 119.05 MHZ antes de penetrar el espacio o altitud solicitada, así como contar con el equipo de radionavegación apropiado para el área.
- 8.4 Todas las aeronaves con Plan de Vuelo VFR que requieran sobrevolar o cruzar las rutas publicadas dentro de la MMAS CTR, deberán establecer contacto con MMAS TWR en 118.6 MHZ.
- 8.5 Las aeronaves con plan de vuelo VFR planearán su vuelo de acuerdo con las RUTAS VISUALES publicadas en la carta de aproximación visual MMAS-VAC respetando las altitudes máximas especificadas.
- 8.6 Es responsabilidad del piloto verificar la actividad de las áreas temporales, los NOTAM vigentes al momento del vuelo y toda la información relativa al mismo.
- 8.7 Las aeronaves que requieran volar dentro de la MMAS CTR se mantendrán a/o por debajo de las altitudes máximas VFR, notificarán su posición y recabarán instrucciones en la frecuencia de MMAS CTR y deberán contar con el equipo de radionavegación apropiado para el área.
- 8.8 Los helicópteros de llegada o salida evitarán sobrevolar las plataformas de aviación comercial y general, así como instalaciones depósitos de combustible etc. El despegue o aterrizaje se realizará utilizando el sentido de la pista en uso o algún rodaje designado por MMAS TWR.

9. Transpondedor

- 9.1 Todas las aeronaves VFR deberán portar transpondedor Modo A/C o S y código de conspicuidad conforme ENR 1.6 o el asignado por ATC durante toda la operación.
- 9.2 Todas las aeronaves de ala rotativa deberán contar con equipo Transpondedor en modo 3 A/C o modo S a bordo y activar código en 1500 o el asignado por el ATC durante todo el tiempo de vuelo.

10.Comunicaciones.

- 10.1 Todas las aeronaves que vuelen dentro de la MMAS CTR a/o por debajo de las altitudes máximas VFR publicadas en la Carta de Aproximación Visual, deberán mantener comunicación con MMAS TWR en frecuencia 118.6 MHZ, hasta recibir autorización para abandonar la frecuencia.
- 10.2 Las aeronaves en sobrevuelo o con destino a MMAS, o algún helipuerto o aeródromo ubicado dentro de la MMAS CTR, notificarán su posición e intenciones antes de penetrar la MMAS CTR, al sobrevolar algún punto de notificación visual equivalente o tan pronto como sea posible, en la frecuencia de 118.6 MHZ MMAS TWR, donde recibirán información e instrucciones para proseguir a su destino mediante las rutas visuales publicadas.
- 10.3 Todas las aeronaves que vuelen en las rutas visuales publicadas dentro de la MMAS CTR deberán mantener comunicación en la frecuencia de 118.6 MHZ en MMAS TWR durante el horario establecido, hasta recibir autorización para abandonar la frecuencia.

11.Puntos de notificación VFR.

DENOMINACIÓN	RADIAL VOR/DME/AGU	DISTANCIA (NM)	COORDENADAS	
			LATITUD (N)	LONGITUD (W)
ALTARIA	002°	12.8	21 55 25	102 17 22
BALNEARIO LAS CHARCAS	144°	44.7	21 03 57	101 54 54
BELEN	205°	12.6	21 31 50	102 26 06
CALVILLO	284°	23.7	21 50 47	102 43 06
CERRO DEL MUERTO	323°	11.4	21 52 30	102 25 30
CHIPINQUE DE ARRIBA	120°	28.5	21 25 52	101 54 27
DOS PRESAS	079°	27.2	21 45 00	101 49 60
ENCARNACION DE DIAZ	152°	11.9	21 31 38	102 14 23
LA ESTANZUELA	121°	20.3	21 30 32	102 01 36
LOS GALLOS	115°	6	21 39 34	102 13 38
NISSAN 1	016°	6.2	21 48 29	102 16 40
NISSAN 2	045°	2.7	21 44 24	102 16 50
PACMAN	215°	2.1	21 41 06	102 20 37
PALO ALTO	052°	23.4	21 55 10	101 57 52
PANELES SOLARES	080°	8	21 43 15	102 10 36
PRESA ABELARDO	325°	13.9	21 54 55	102 26 24
PRESA CALLES	339°	26.4	22 08 16	102 26 34
PRESA EL MUERTO	069°	5.3	21 44 05	102 13 38
PRESA EL NIAGARA	319°	5	21 46 48	102 22 16
PRESA EL OCOTE	283°	12.3	21 46 44	102 31 39
SAN FRANCISCO	002°	22	22 04 34	102 16 03
SAN GERARDO	009°	5.9	21 48 27	102 17 29
SAN JUAN DE LOS LAGOS	176°	27.9	21 14 43	102 20 05
SAN JULIAN	164°	42.6	21 00 40	102 10 50
SIERRA OCCIDENTAL	271°	10.1	21 43 53	102 29 53
TEOCALTICHE	215°	21.9	21 26 10	102 34 36
VILLA HIDALGO	257°	15	21 40 46	102 35 07
VILLA JUAREZ	025°	26.8	22 05 39	102 04 10
XLMO	136°	34.2	21 15 32	101 56 37

12.Rutas VFR.

12.1 Llegadas a MMAS.

- 12.1.1 Las aeronaves con plan de vuelo VFR notificarán su posición e intenciones a MMAS TWR en la frecuencia 118.6 MHz, antes de penetrar la MMAS CTR.
- 12.1.2 MMAS TWR podrá instruir a las aeronaves VFR para que procedan hacia el Aeródromo por vías diferentes a las Rutas Visuales publicadas, cuando lo considere un beneficio operacional y el tránsito aéreo lo permita.

12.2 Aeronaves de ala rotativa

- 12.2.1 Los helicópteros de llegada o salida evitarán sobrevolar las plataformas de aviación comercial, general, instalaciones militares, otras aeronaves, depósitos de combustible, etc. El despegue o aterrizaje se realizará dentro de las trayectorias establecidas para el aeródromo utilizando la pista en uso.
- 12.2.2 Los helicópteros que operen dentro de la MMAS CTR deberán:
 - a) Notificar su posición e intenciones en la frecuencia MMAS TWR en 118.6 MHz.
 - b) Contar como mínimo con equipo Transpondedor en modo C y/o S.
 - c) Para efectos de identificación, deberán mantener el transpondedor encendido en modo C durante todo el tiempo de operación desde el encendido hasta el corte del motor.

13.Rutas VFR de salida y de llegada

- 13.1 Para indicar cada una de las Rutas VFR se deberá referir, en radiotelefonía, por su identificador. Ejemplo: Ruta Visual CALVILLO, etc.
- 13.2 Rutas Bidireccionales aeronaves ALA FIJA y ROTATIVA.

IDENTIFICADOR	RUTA
CALLES	SIERRA OCCIDENTAL – PRESA CALLES
CALVILLO	SIERRA OCCIDENTAL – CALVILLO
CHIPINQUE	CHIPINQUE – LA ESTANZUELA – ENCARNACION DE DIAZ – TEOCALTICHE
DOS PRESAS	PANELES SOLARES – DOS PRESAS
ESTANZUELA	PANELES SOLARES – LA ESTANZUELA
PISTA LAGOS DE MORENO	XLMO – CENTRO FOX
TEOCALTICHE	SIERRA OCCIDENTAL – TEOCALTICHE
VILLA JUAREZ	PANELES SOLARES – VILLA JUAREZ

14.Operación en el Aeropuerto Internacional de Aguascalientes (MMAS).

- 14.1 MMAS TWR proporciona el servicio de control de aeródromo a todas las aeronaves que se encuentren dentro del circuito de tránsito de aeródromo y con base en las condiciones de tránsito conocidas u observadas.
- 14.2 Circuitos de tránsito
 - 14.2.1 Todas las aeronaves evitarán los circuitos de tránsito, a menos que cuenten con autorización de MMAS TWR para integrarse a ellos y efectuando las piernas conforme con lo siguiente:
 - a) RWY 18: Circuito de tránsito por la derecha/izquierda.
 - b) RWY 36: Circuito de tránsito por la derecha/izquierda.

15.Falla de Comunicación de las aeronaves con Plan de Vuelo VFR autorizado a MMAS.**15.1** Ala fija:

- 15.1.1 Cuando una aeronave experimente falla de comunicación en las inmediaciones del aeródromo y su destino sea el mismo, deberá cumplir con lo indicado en la sección ENR 1.1 numeral 3.5 de la AIP DE MÉXICO.
- 15.1.2 Activar código Transpondedor para falla de comunicación (RCF) en 7600.
- 15.1.3 La aproximación y el aterrizaje, solo será posible en la pista 18 acorde al punto 14.2 del presente procedimiento a menos que la aeronave haya recibido instrucciones para esperar otro sentido.
- 15.1.4 Después del aterrizaje, desalojar completamente la pista
- 15.1.5 Reportar su llegada a la OSIV y a la Comandancia AFAC por el medio más expedito posible.

16.Procedimiento para aeronaves en asistencia de emergencias.

- 16.1 Se define como Área de Emergencia aquella porción del espacio aéreo establecido por la Autoridad Aeronáutica, en la cual participan aeronaves en operaciones de rescate, búsqueda y salvamento. Esta área tiene como dimensiones desde la superficie del terreno hasta 500 FT y 2 NM de radio en la horizontal desde el punto en el que se desarrolla la emergencia. No se permite el vuelo dentro de esta área a operaciones de helicópteros con fines diferentes.
- 16.2 Las autorizaciones para entrar en apoyo a un Área de Emergencia, se coordinan a través de la Autoridad Aeronáutica en la frecuencia asignada para este fin acorde al NOTAM que se emita para este fin previa coordinación con el controlador de MMAS TWR.
- 16.3 Las aeronaves que no estén relacionados con la actividad de rescate, búsqueda y salvamento, y/o vigilancia y pretendan sobrevolar el área de la emergencia, deberán hacerlo con virajes por la derecha y a una altura no menor de 800 FT, siempre y cuando tengan autorización de la AFAC.

17.Planeación de los vuelos.

- 17.1 Todo Concesionario, Permisionario u Operador Aéreo que opere o pretenda operar dentro del espacio aéreo de los Estados Unidos Mexicanos, deberá presentar para su aprobación ante la Autoridad Aeronáutica previo al vuelo, un plan de vuelo de la forma y contenido expresados en la AIP de México y la normatividad vigente. La vigencia de los Planes de Vuelo FPL es de 1:30 horas, a partir del ETD consignado en el plan de vuelo.
- 17.2 Para mantener vigente el Plan de Vuelo presentado FPL, se deberá notificar cualquier cambio al mismo para conocimiento de la Autoridad Aeronáutica y los ATS, si el plan de vuelo fue presentado a la MMAS OSIV, el cambio deberá notificarse a la misma en la frecuencia 118.6 MHZ, antes de que la vigencia del Plan de Vuelo haya concluido.
- 17.3 Si el vuelo no se inicia dentro del periodo de vigencia, el ATS cancelará automáticamente el Plan de Vuelo debiéndose presentar un nuevo Plan de Vuelo antes de la salida. Los Planes de Vuelo se mantendrán activos siempre y cuando se notifique al ATS la nueva hora de salida.
- 17.4 Al solicitar la ampliación del Plan de Vuelo, deberá recabar la información meteorológica y operacional correspondiente al nuevo ETD.
- 17.5 Cuando se requiera modificar la ruta o el destino durante el vuelo dentro de la zona de control, deberá solicitar autorización en la frecuencia de MMAS TWR. Fuera de la CTR de MMAS deberá notificar dicha modificación en la frecuencia ATS en la que se encuentre siendo controlado.

18.Vértices de la zona de control de aeródromo / área restringida para vuelos VFR.

VÉRTICE	COORDENADAS	
	LATITUD (N)	LONGITUD (W)
P1	21 49 17	102 16 34
P2	21 42 50	102 17 58
P3	21 41 12	102 18 03
P4	21 40 46	102 18 00
P5	21 36 32	102 15 30
Arco horario de 7 NM con centro en 21 42 41 N 102 19 09 W		
P6	21 35 52	102 17 20
P7	21 32 57	102 16 33
Arco horario de 10 NM con centro en 21 42 41 N 102 19 09 W		
P8	21 33 02	102 22 06
P9	21 35 56	102 21 13
Arco horario de 7 NM con centro en 21 42 41 N 102 19 09 W		
P10	21 39 49	102 26 00
P11	21 42 16	102 20 09
P12	21 42 55	102 20 07
P13	21 44 23	102 26 26
Arco horario de 7 NM con centro en 21 42 41 N 102 19 09 W		
P1	21 49 17	102 16 34

**OPERATIONAL RULES AND PROCEDURES FOR VFR FLIGHTS IN THE MMLO
TMA AND MMAS CTR.**

This procedure shall be mandatory for any fixed-wing and rotary-wing aircraft operating under a VFR flight plan within the Leon / Aguascalientes Terminal Control Area and Aguascalientes Control Zone, except when an emergency situation requires deviation.

1. Airspace.

- 1.1 Leon / Aguascalientes Terminal Area (MMLO TMA) — Class D
- 1.2 Aguascalientes Control Zone (MMAS CTR) — Class D

2. Airport Restricted Area

- 2.1 VFR flights without prior authorization from Aguascalientes Control Tower (MMAS TWR) are restricted within the area comprising the MMAS CTR, whose coordinates are described in section AD 2.17 as well as in item 18 and depicted on the MMAS Visual Approach Chart.

3. Meteorological mínima.

- 3.1 Meteorological minima for VFR flights are established in section ENR 1.2 VISUAL FLIGHT RULES (VFR), item 2. Meteorological minima, subitem 2.1 TABLE 1 and subitem 2.2.

4. Separation provided

- 4.1 Separation provided to VFR flights is in accordance with ENR 1.4 item 9.6 CLASSIFICATION TABLE and TABLE 1 ATS Airspace Classification CLASS “D”.

5. Service provided

- 5.1 Service provided to VFR flights is in accordance with ENR 1.4 item 9.5 CLASS “D”.

6. Restrictions

- 6.1 VFR flight above the maximum authorized altitudes established for each sector in the MMAS visual chart is restricted.
- 6.2 Prior authorization from Aguascalientes Control Tower is required to:
 - a) Fly above the vertical limits of the MMLO TMA.
 - b) Enter the airport restricted area indicated on the visual chart
- 6.3 Prior authorization from MMAS TWR is required to fly within the aerodrome traffic zone indicated on the visual chart.
- 6.4 Except for aerodrome training maneuvers previously authorized by the AFAC Airport Command Office, local flights shall be conducted within the published visual routes; if a specific area is required, it shall be notified to MMAS TWR on frequency 118.6 MHz upon first contact.
- 6.5 Operations of airships, balloons, gliders and ultralight aircraft are not permitted without authorization from the aeronautical authority and prior coordination with ATC to operate in specific areas and the issuance of the corresponding NOTAM.
- 6.6 RPAS operations shall comply with NOM-107-SCT3-2019, which establishes the requirements for operating a remotely piloted aircraft system (RPAS) in Mexican airspace; and shall have AFAC authorization and prior coordination with ATC to operate in areas near MMAS.

- 6.7 Aircraft without radiocommunication (NORDO) operating within 25 NM of the MMAS ARP shall comply with item 3.3 “Aerodrome traffic signals” contained in section ENR 1 GENERAL RULES AND PROCEDURES.
- 6.8 It is the pilot’s responsibility to verify the activity of restricted and prohibited areas designated as MMR and MMP.
- 6.9 It is the pilot’s responsibility to verify the establishment of temporary prohibited areas.
- 6.10 Flight within areas defined as “Navigation Alerts” is prohibited (see ENR 5.1).

7. Aerodrome Control Zone (CTR)

- 7.1 This type of airspace is designated mainly for aircraft departing, landing or conducting training at aerodromes, and shall comply with ATS provided in Class “D” airspace and local operating procedures; the dimensions of the MMAS CTR are described in section AD 2.17.
- 7.2 VISUAL ROUTES are established for overflying the aerodrome and for integration into the traffic circuit in accordance with ATC instructions.

8. Flight procedures

- 8.1 Departing and arriving VFR aircraft shall plan their flight according to the Visual Routes published on the Visual Approach Chart within the 30 NM comprising the MMLO TMA, respecting the maximum visual altitudes specified for each sector.
- 8.2 Flights not destined to an aerodrome within the MMLO TMA and intending to maintain an altitude higher than those described on the chart shall circumnavigate the aerodrome at least 20 NM from the MMAS ARP, reporting position and altitude on Aguascalientes Approach frequency (MMAS APP) 119.05 MHz, and shall have appropriate radio navigation equipment.
- 8.3 Flights requiring penetration of the MMLO TMA maintaining altitudes higher than those specified shall report position and obtain clearance on MMAS APP frequency 119.05 MHz prior to entering the requested airspace or altitude, and shall have appropriate radio navigation equipment.
- 8.4 All aircraft with a VFR flight plan intending to overfly or cross published routes within the MMAS CTR shall establish contact with MMAS TWR on 118.6 MHz.
- 8.5 Aircraft with VFR flight plans shall plan their flight according to the Visual Routes published on the MMAS VAC, respecting maximum specified altitudes.
- 8.6 It is the pilot’s responsibility to verify temporary areas, current NOTAMs and all relevant flight information.
- 8.7 Aircraft operating within the MMAS CTR shall remain at and/or below maximum VFR altitudes, report position and obtain instructions on MMAS CTR frequency, and shall have appropriate radio navigation equipment.
- 8.8 Arrival and departure helicopters shall avoid overflying commercial and general aviation aprons, facilities and fuel storage areas. Take-off and landing shall be conducted using the runway in use or a taxiway designated by MMAS TWR.

9. Transponder

- 9.1 All VFR aircraft shall carry Mode A/C or S transponder and conspicuity code in accordance with ENR 1.6 or as assigned by ATC during the entire operation.
- 9.2 All rotorcraft shall be equipped with Mode 3 A/C or Mode S transponder and shall activate code 1500 or that assigned by ATC during the entire flight.

10.Communications.

- 10.1 All aircraft operating within the MMAS CTR at and/or below published VFR altitudes shall maintain communication with MMAS TWR on 118.6 MHz until clearance is received to leave the frequency.
- 10.2 Aircraft overflying or destined to MMAS, or any heliport or aerodrome within the MMAS CTR, shall report position and intentions before entering the MMAS CTR, when overflying a visual reporting point or as soon as possible, on 118.6 MHz MMAS TWR, where they will receive information and instructions to proceed via published visual routes.
- 10.3 All aircraft flying on published visual routes within the MMAS CTR shall maintain communication on 118.6 MHz MMAS TWR during established hours until cleared to leave the frequency.

11.VFR reporting points.

DESIGNATION	VOR/DME/AGU	DISTANCE (NM)	COORDINATES	
	RADIAL		LAT (N)	LONG (W)
ALTARIA	002°	12.8	21 55 25	102 17 22
BALNEARIO LAS CHARCAS	144°	44.7	21 03 57	101 54 54
BELEN	205°	12.6	21 31 50	102 26 06
CALVILLO	284°	23.7	21 50 47	102 43 06
CERRO DEL MUERTO	323°	11.4	21 52 30	102 25 30
CHIPINQUE DE ARRIBA	120°	28.5	21 25 52	101 54 27
DOS PRESAS	079°	27.2	21 45 00	101 49 60
ENCARNACION DE DIAZ	152°	11.9	21 31 38	102 14 23
LA ESTANZUELA	121°	20.3	21 30 32	102 01 36
LOS GALLOS	115°	6	21 39 34	102 13 38
NISSAN 1	016°	6.2	21 48 29	102 16 40
NISSAN 2	045°	2.7	21 44 24	102 16 50
PACMAN	215°	2.1	21 41 06	102 20 37
PALO ALTO	052°	23.4	21 55 10	101 57 52
PANELES SOLARES	080°	8	21 43 15	102 10 36
PRESA ABELARDO	325°	13.9	21 54 55	102 26 24
PRESA CALLES	339°	26.4	22 08 16	102 26 34
PRESA EL MUERTO	069°	5.3	21 44 05	102 13 38
PRESA EL NIAGARA	319°	5	21 46 48	102 22 16
PRESA EL OCOTE	283°	12.3	21 46 44	102 31 39
SAN FRANCISCO	002°	22	22 04 34	102 16 03
SAN GERARDO	009°	5.9	21 48 27	102 17 29
SAN JUAN DE LOS LAGOS	176°	27.9	21 14 43	102 20 05
SAN JULIAN	164°	42.6	21 00 40	102 10 50
SIERRA OCCIDENTAL	271°	10.1	21 43 53	102 29 53
TEOCALTICHE	215°	21.9	21 26 10	102 34 36
VILLA HIDALGO	257°	15	21 40 46	102 35 07
VILLA JUAREZ	025°	26.8	22 05 39	102 04 10
XLMO	136°	34.2	21 15 32	101 56 37

12.VFR Routes.

12.1 Arrivals to MMAS.

- 12.1.1 Aircraft with VFR flight plan shall report position and intentions to MMAS TWR on 118.6 MHz before entering the MMAS CTR.
- 12.1.2 MMAS TWR may instruct VFR aircraft to proceed via routes other than published visual routes when operationally beneficial and traffic permits.

12.2 Rotorcraft

- 12.2.1 Arrival and departure helicopters shall avoid overflying commercial and general aviation aprons, military installations, other aircraft, fuel storage areas, etc. Take-off and landing shall be conducted within established aerodrome trajectories using the runway in use.
- 12.2.2 Helicopters operating within the MMAS CTR shall:
 - a) Report position and intentions on MMAS TWR frequency 118.6 MHz.
 - b) Be equipped at least with Mode C and/or S transponder.
 - c) Maintain transponder operating in Mode C at all times from engine start to shutdown.

13.VFR arrival and departure routes

- 13.1 Each VFR route shall be referred to in radiotelephony by its identifier (e.g. Visual Route CALVILLO).
- 13.2 Bidirectional routes for fixed-wing and rotary-wing aircraft.

IDENTIFIER	ROUTE
CALLES	SIERRA OCCIDENTAL – PRESA CALLES
CALVILLO	SIERRA OCCIDENTAL – CALVILLO
CHIPINQUE	CHIPINQUE – LA ESTANZUELA – ENCARNACION DE DIAZ – TEOCALTICHE
DOS PRESAS	PANELES SOLARES – DOS PRESAS
ESTANZUELA	PANELES SOLARES – LA ESTANZUELA
PISTA LAGOS DE MORENO	XLMO – CENTRO FOX
TEOCALTICHE	SIERRA OCCIDENTAL – TEOCALTICHE
VILLA JUAREZ	PANELES SOLARES – VILLA JUAREZ

14.Operation at Aguascalientes International Airport (MMAS).

- 14.1 MMAS TWR provides aerodrome control service to all aircraft within the traffic circuit based on known or observed traffic conditions.
- 14.2 14.2 Traffic circuits
 - 12.2.3 All aircraft shall avoid traffic circuits unless authorized by MMAS TWR, complying with:
 - a) RWY 18: Left-hand/right-hand traffic circuit.
 - b) RWY 36: Left-hand/right-hand traffic circuit.

15.. Communication Failure — Aircraft with VFR Flight Plan Authorized to MMAS.**15.1 Fixed-wing:**

- 15.1.1 When an aircraft experiences communication failure in the vicinity of the aerodrome and its destination is the same, it shall comply with the provisions of section ENR 1.1 item 3.5 of the AIP México.
- 15.1.2 Activate transponder code for radio communication failure (RCF) 7600.
- 15.1.3 The approach and landing shall only be carried out on runway 18 in accordance with item 14.2 of this procedure, unless the aircraft has received instructions to hold for a different runway direction.
- 15.1.4 After landing, vacate the runway completely.
- 15.1.5 Report arrival to the OSIV and to the AFAC Airport Command Office by the quickest means possible.

16.Procedure for aircraft engaged in emergency assistance.

- 16.1 An Emergency Area is defined as that portion of airspace established by the Aeronautical Authority in which aircraft engaged in rescue, search and salvage operations participate. This area has dimensions from the surface up to 500 FT and a horizontal radius of 2 NM from the point where the emergency is taking place. Flight within this area is not permitted for helicopter operations with purposes other than those described.
- 16.2 Authorizations to enter in support of an Emergency Area are coordinated through the Aeronautical Authority on the frequency assigned for this purpose in accordance with the NOTAM issued for this purpose, prior coordination with the MMAS TWR controller.
- 16.3 Aircraft not involved in rescue, search and salvage, and/or surveillance activities intending to overfly the emergency area shall do so making right turns and at a height not less than 800 FT, provided they have authorization from AFAC.

17.Flight planning.

- 17.1 Any Concessionaire, Permit Holder or Air Operator operating or intending to operate within the airspace of the United Mexican States shall submit for approval to the Aeronautical Authority prior to the flight, a flight plan in the form and content specified in the AIP México and applicable regulations. The validity of Flight Plans (FPL) is 1 hour 30 minutes from the ETD stated in the flight plan.
- 17.2 In order to maintain the validity of the submitted Flight Plan (FPL), any change shall be notified for the knowledge of the Aeronautical Authority and ATS; if the flight plan was submitted to MMAS OSIV, the change shall be notified to the same on frequency 118.6 MHz before the validity of the Flight Plan has expired.
- 17.3 If the flight is not initiated within the validity period, ATS shall automatically cancel the Flight Plan and a new Flight Plan shall be submitted prior to departure. Flight Plans shall remain active provided that the new departure time is notified to ATS.
- 17.4 When requesting an extension of the Flight Plan, the corresponding meteorological and operational information for the new ETD shall be obtained.
- 17.5 When it is required to modify the route or destination during flight within the control zone, clearance shall be requested on the MMAS TWR frequency. Outside the MMAS CTR, such modification shall be notified on the ATS frequency on which the aircraft is being controlled.

18.Aerodrome control zone vertices / restricted area.

VERTEX	COORDINATES	
	LAT (N)	LON (W)
P1	21 49 17	102 16 34
P2	21 42 50	102 17 58
P3	21 41 12	102 18 03
P4	21 40 46	102 18 00
P5	21 36 32	102 15 30
7 NM clockwise arc centered at 21 42 41 N 102 19 09 W		
P6	21 35 52	102 17 20
P7	21 32 57	102 16 33
10 NM clockwise arc centered at 21 42 41 N 102 19 09 W		
P8	21 33 02	102 22 06
P9	21 35 56	102 21 13
7 NM clockwise arc centered at 21 42 41 N 102 19 09 W		
P10	21 39 49	102 26 00
P11	21 42 16	102 20 09
P12	21 42 55	102 20 07
P13	21 44 23	102 26 26
7 NM clockwise arc centered at 21 42 41 N 102 19 09 W		
P1	21 49 17	102 16 34

CARTA DE APROXIMACIÓN VISUAL
VISUAL APPROACH CHART

ALTITUD DE TRANSICIÓN
Transition Altitude
18500FT

COMUNICACIONES Communications	
MMAS TWR	118.60
MMLO TWR	118.35
MMAS APP	119.05
MMLO APP	129.40

AGUASCALIENTES
AEROPUERTO INTL / INTL AIRPORT
JESUS TERRAN
AD ELEV 6112 FT

CAMBIO/CHG LIMITES HORIZONTALES, RUTAS VFR, PUNTOS VFR / HORIZONTAL LIMITS, VFR ROUTES, VFR POINTS

