

AD 2.1 INDICADOR DE LUGAR -  
NOMBRE DEL AERÓDROMO

MMAS - AGUASCALIENTES  
AEROPUERTO INTERNACIONAL  
JESUS TERAN

MMAS AD 2.2 - DATOS GEOGRÁFICOS Y ADMINISTRATIVOS DEL AERÓDROMO

|   |                                                                       |                                                                                                                                                                                                                                               |
|---|-----------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1 | Coordenadas del ARP y emplazamiento en el AD:                         | 214219.74N ,1021904.42W en pista 18/36                                                                                                                                                                                                        |
| 2 | Dirección y distancia desde la ciudad:                                | A 20.2 KM al Sur de Aguascalientes, AGS.                                                                                                                                                                                                      |
| 3 | Elevación/temperatura de referencia:                                  | 1863 M (6112 FT) / 30.6° C                                                                                                                                                                                                                    |
| 4 | Ondulación Geoidal en AD PSN ELEV:                                    | -14 M (-46 FT)                                                                                                                                                                                                                                |
| 5 | Variación magnética/Cambio anual:                                     | 6° E 2017 /                                                                                                                                                                                                                                   |
| 6 | Administración:<br>Dirección:<br><br>Teléfono:<br><br>Fax:<br>e-mail: | Aeropuerto de Aguascalientes, S.A de C.V.<br>Carretera Panamericana Km 22 S/N, Ejido Buenavista de Pañuelas,<br>Aguascalientes, AGS.<br>C.P. 20340<br>01 (449) 918 28 06<br>01 (449) 915 81 32<br><br>administracionAGU@aeropuertosgap.com.mx |
| 7 | Tipo de tránsito permitido:                                           | IFR/VFR                                                                                                                                                                                                                                       |
| 8 | Observaciones:                                                        | NIL                                                                                                                                                                                                                                           |

MMAS AD 2.3 - HORAS DE FUNCIONAMIENTO

|    |                                    |                                                                                                                                                                             |
|----|------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1  | AD:                                | 1200/0600                                                                                                                                                                   |
| 2  | Aduanas e inmigración:             | 1200/0600                                                                                                                                                                   |
| 3  | Dependencias de Sanidad:           | 1200/0600                                                                                                                                                                   |
| 4  | Oficina de notificación AIS:       | 1200/0600                                                                                                                                                                   |
| 5  | Oficina de notificación ATS (ARO): | 1200/0600                                                                                                                                                                   |
| 6  | Oficina de notificación MET:       | 1200/0600                                                                                                                                                                   |
| 7  | ATS:                               | 1200/0600                                                                                                                                                                   |
| 8  | Abastecimiento de combustible:     | 1200/0600                                                                                                                                                                   |
| 9  | Servicios de escala:               | 1200/0600                                                                                                                                                                   |
| 10 | Seguridad:                         | H24                                                                                                                                                                         |
| 11 | Descongelamiento:                  | NIL                                                                                                                                                                         |
| 12 | Observaciones:                     | Las extensiones de servicios fuera del horario de operación ordinario, serán autorizadas de acuerdo a lo establecido en el Reglamento de la Ley de Aeropuertos Artículo 91. |

MMAS AD 2.4 -SERVICIOS E INSTALACIONES PARA CARGA Y MANTENIMIENTO

|   |                                                        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |
|---|--------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1 | Instalaciones de manipulación de la carga:             | NIL                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
| 2 | Tipos de combustible/lubricante:                       | AVGAS 100LL, TURBOSINA JET A                                                                                                                                                                                                                                                                                |
| 3 | Instalaciones/capacidad de abastecimiento:             | JET A                    3 camiones cisterna                    20 000 L<br>2 tanques contenedores                    164 000 L<br>1 tanque contenedor                    500 000 L<br>AVGAS 100LL                    Camión cisterna                    2000 L<br>1 contenedor                    55 000 L |
| 4 | Instalaciones de descongelamiento:                     | NIL                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
| 5 | Espacio de hangar para aeronaves visitantes:           | NIL                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
| 6 | Instalaciones para reparación de aeronaves visitantes: | NIL                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
| 7 | Observaciones:                                         | NIL                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |

MMAS AD 2.5 - INSTALACIONES Y SERVICIOS PARA PASAJEROS

|   |                                    |                                                        |
|---|------------------------------------|--------------------------------------------------------|
| 1 | Hoteles:                           | En la ciudad                                           |
| 2 | Restaurantes:                      | Si                                                     |
| 3 | Transporte:                        | Taxis y renta de autos                                 |
| 4 | Instalaciones y servicios médicos: | Atención médica de urgencias y Hospitales en la ciudad |
| 5 | Oficinas Bancarias y de correos:   | Cajero automático, Oficina de correos en la ciudad.    |
| 6 | Oficina de turismo:                | NIL                                                    |
| 7 | Observaciones:                     | NIL                                                    |

MMAS AD 2.6 - SERVICIOS DE SALVAMENTO Y EXTINCION DE INCENDIOS

|   |                                                  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
|---|--------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1 | Categoría del AD para la extinción de incendios: | 6                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
| 2 | Equipo de salvamento:                            | OSHKOSH GLOBAL STRIKER 3000 (UE-1)<br>Agua (Lts) 11,356<br>AFFF (Lts)                    1,590<br>Descarga (Lts/min)                    4,800<br>PQS (Kgs)                    250<br>ITURRI TORO 4x4 2020 (UE-2)<br>Agua (Lts) 5,678<br>AFFF (Lts)                    795<br>Descarga (Lts/min)                    3,000<br>PQS (Kgs)                    250<br>CISTERNA (C-01)<br>Agua (Lts) 10,000<br>RESCATE (R-01)<br>Capacidad de Carga (Kg)                    4,500<br>VEHÍCULO DE APOYO (UA-1)<br>Vehículo VAN para transporte de equipo médico |
| 3 | Capacidad para retirar aeronaves inutilizadas:   | NIL                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
| 4 | Observaciones:                                   | Se dispone de una unidad de apoyo en emergencias.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |

MMAS AD 2.7 – DISPONIBILIDAD SEGUN LA ESTACION DEL AÑO - REMOCION DE OBSTÁCULOS EN LA SUPERFICIE

|   |                              |                                                                                      |
|---|------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------|
| 1 | Tipos de equipo de limpieza: | 1 barredora y 1 tractor con desvaradora                                              |
| 2 | Prioridades de limpieza:     | 1. Pista<br>2. Calles de rodajes<br>3. Plataforma Comercial<br>4. Plataforma General |
| 3 | Observaciones:               | Aeropuerto disponible todo el año                                                    |

MMAS AD 2.8 – DATOS SOBRE PLATAFORMAS, CALLES DE RODAJE Y EMPLAZAMIENTO/POSICIONES DE VERIFICACIÓN DE EQUIPO

|   |                                                           |                                                                                                                                                                                                           |
|---|-----------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1 | Superficie y resistencia de la plataforma:                | Plataforma Comercial: Asfalto / Concreto<br>- Posiciones 1 a 5 (CONC): 46 R/A/W/T<br>- Posiciones 1 a 5 (ASPH): 53 F/A/X/T<br>Plataforma Aviación General: ASPH<br>- Posiciones 1 a 18 (ASPH): 38 F/A/X/T |
| 2 | Anchura, superficie y resistencia de las calles de rodaje | TWY A : 23 M / ASPH / 56 F/A/X/T<br>TWY B : 23 M / ASPH / 48 F/A/X/T                                                                                                                                      |
| 3 | Emplazamiento y elevación ACL:                            | Plataforma de Aviación Comercial/ 1,850 M (6,070 FT)                                                                                                                                                      |
| 4 | Puntos de verificación VOR/INS:                           | NIL                                                                                                                                                                                                       |
| 5 | Observaciones:                                            | NIL                                                                                                                                                                                                       |

MMAS AD 2.9 - SISTEMA DE GUÍA Y CONTROL DEL MOVIMIENTO EN LA SUPERFICIE Y SEÑALES

|   |                                                                                                                                                       |                                                                                                                                                                                                                                                                    |
|---|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1 | Uso de signos ID en los puestos de aeronaves<br>Líneas de guía TWY y sistemas de guía visual de atraque y estacionamiento de los puestos de aeronaves | En puesto de estacionamiento, identificación del puesto en la línea de entrada y al final de la barra de alineamiento, línea de entrada, barra de alineamiento, línea de parada, sobre de restricción de equipos para el puesto de estacionamiento.                |
| 2 | Señales y LGT de RWY y TWY:                                                                                                                           | <u>RWY</u><br>SGL: THR, TDZ, RCL, NR RWY, Faja lateral de pista, Punto de visada.<br>LGT: RTHL, RENL, REDL, PAPI.<br><u>TWY</u><br>SGL: CL TWY, Doble faja lateral, Punto de espera de pista y punto de espera intermedio.<br>LGT: Borde de rodaje, Protección RWY |
| 3 | Barras de parada:                                                                                                                                     | NIL                                                                                                                                                                                                                                                                |
| 4 | Observaciones:                                                                                                                                        | NIL                                                                                                                                                                                                                                                                |

MMAS AD 2.10 – OBSTACULOS DEL AERÓDROMO

| En Área de la Trayectoria de Despegue 1.2%                                    |                                  |                                           |             |             |                                                 |                          |
|-------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------|-------------------------------------------|-------------|-------------|-------------------------------------------------|--------------------------|
| ID del OBST/designación<br><i>OBST ID / Designation</i>                       | Tipo de OBST<br><i>OBST type</i> | Posición del OBST<br><i>OBST position</i> |             | Altitud (M) | Señales / tipo, color<br>Markings / Type, color | Observaciones<br>Remarks |
| a                                                                             | b                                | c                                         |             | d           | e                                               | f                        |
| Plano de Obstáculos de Aeródromo -Tipo A (Limitaciones de Utilización) RWY 36 |                                  |                                           |             |             |                                                 |                          |
| MMASA1001                                                                     | EDIFICIO                         | 214327.89N                                | 1021908.52W | 1873        | NIL                                             | NIL                      |
| MMASA1002                                                                     | EDIFICIO                         | 214333.81N                                | 1021900.62W | 1875        | NIL                                             | NIL                      |
| MMASA1003                                                                     | EDIFICIO                         | 214336.98N                                | 1021858.56W | 1886        | NIL                                             | NIL                      |

| En Superficies Limitadoras de Obstáculos / In Obstacle Limitation Surfaces |                                  |                                           |             |             |                                                 |                          |
|----------------------------------------------------------------------------|----------------------------------|-------------------------------------------|-------------|-------------|-------------------------------------------------|--------------------------|
| ID del OBST/designación<br><i>OBST ID / Designation</i>                    | Tipo de OBST<br><i>OBST type</i> | Posición del OBST<br><i>OBST position</i> |             | Altitud (M) | Señales / tipo, color<br>Markings / Type, color | Observaciones<br>Remarks |
| a                                                                          | b                                | c                                         |             | d           | e                                               | f                        |
| MMASB1001                                                                  | EDIFICIO                         | 214326.63N                                | 1021911.02W | 1886        | NIL                                             | APP 1                    |
| MMASB1002                                                                  | EDIFICIO                         | 214329.68N                                | 1021909.62W | 1886        | NIL                                             | APP 1                    |
| MMASB1003                                                                  | EDIFICIO                         | 214336.98N                                | 1021858.56W | 1886        | NIL                                             | APP 1 / DEPP             |
| MMASB1004                                                                  | ANTENA                           | 214306.44N                                | 1021735.55W | 1933        | NIL                                             | INNER<br>HORIZONTAL      |
| MMASB1005                                                                  | ANTENA                           | 214205.13N                                | 1021837.57W | 1902        | NIL                                             | INNER<br>HORIZONTAL      |
| MMASB1006                                                                  | ANTENA                           | 214202.79N                                | 1021839.52W | 1905        | NIL                                             | INNER<br>HORIZONTAL      |

| MMAS AD 2.11 – INFORMACION METEOROLÓGICA SUMINISTRADA |                                                                           |                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |
|-------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1                                                     | Oficina MET asociada:                                                     | OSIV                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
| 2                                                     | Horas de servicio:<br>Oficina MET fuera de horario:                       | 1200/0200                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
| 3                                                     | Oficina responsable de la preparación TAF:<br>Periodos de validez:        | CAPMA<br>H24                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
| 4                                                     | Tipo de pronóstico de aterrizaje:<br>Intervalo de emisión:                | NIL                                                                                                                                                                                                                                                                                             |
| 5                                                     | Aleccionamiento/consulta proporcionados:                                  | Consulta Personal, Telefónica                                                                                                                                                                                                                                                                   |
| 6                                                     | Documentación de vuelo:<br>Idioma(s) utilizado(s):                        | METAR, TAF, Avisos Ciclón Tropical, Boletín de Cenizas Volcánicas, SIGMET (WC, WV, WS)                                                                                                                                                                                                          |
| 7                                                     | Cartas y demás información disponible para<br>aleccionamiento o consulta: | Mapa Análisis de superficie, Mapa Análisis de Presión Constante (1000, 850, 700, 500, 400, 300, 250 y 250MB), Mapa Pronóstico de Vientos y Temperaturas en la altura (FL050, FL100, FL180, FL240, FL300, FL340 y FL390), Mapa Tiempo Significativo, Mapa Tropopausa, Mapa Nivel de Congelación. |
| 8                                                     | Equipo suplementario disponible para proporcionar<br>información:         | Imágenes de Satélite                                                                                                                                                                                                                                                                            |
| 9                                                     | Dependencias ATS que reciben información:                                 | TWR                                                                                                                                                                                                                                                                                             |
| 10                                                    | Información adicional (limitación de servicio, etc.):                     | CAPMA (Centro de Análisis y Pronósticos Meteorológicos Aeronáuticos)<br>H24 Ciudad de México Tel: (55) 5802 8525 y 5802 8520                                                                                                                                                                    |

| MMAS AD 2.12 – CARACTERÍSTICAS FISICAS DE LAS PISTAS |                           |                           |                                                   |                                                                      |                                                                       |
|------------------------------------------------------|---------------------------|---------------------------|---------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------|
| Designadores<br>NR<br>RWY                            | BRG GEO<br>y MAG          | Dimensiones de RWY<br>(m) | Resistencia (PCN) y<br>superficie de RWY y<br>SWY | Coordenadas THR<br>RWY y coordenadas<br>THR de ondulación<br>geoidal | Elevación THR y<br>elevación máxima<br>de TDZ de RWY<br>APP precisión |
| 1                                                    | 2                         | 3                         | 4                                                 | 5                                                                    | 6                                                                     |
| 18                                                   | 182.62 GEO<br>176.62 MAG  | 3006 x 45                 | ASPH / 53 F/A/X/T                                 | 214252.31N<br>1021902.82W<br>GUND -14 M                              | 1858 M<br>(6096 FT)                                                   |
| 36                                                   | 002.62 GEO<br>356.62 MAG  | 3006 x 45                 | ASPH / 53 F/A/X/T                                 | 214114.72N<br>1021907.61W<br>GUND -14 M                              | 1857 M<br>(6093 FT)                                                   |
| Pendiente de<br>RWY-SWY                              | Dimensiones<br>SWY<br>(M) | Dimensiones<br>CWY (M)    | Dimensiones de<br>franja<br>(M)                   | OFZ                                                                  | Observaciones                                                         |
| 7                                                    | 8                         | 9                         | 10                                                | 11                                                                   | 12                                                                    |
| NIL                                                  | NIL                       | NIL                       | 3126 x 150                                        | NIL                                                                  | RESA: 90 M x 90 M                                                     |
| NIL                                                  | NIL                       | NIL                       | 3126 x 150                                        | NIL                                                                  | RESA: 90 M x 90 M                                                     |

| MMAS AD 2.13 - DISTANCIAS DECLARADAS |             |             |             |            |               |
|--------------------------------------|-------------|-------------|-------------|------------|---------------|
| Designador<br>RWY                    | TORA<br>(m) | TODA<br>(m) | ASDA<br>(m) | LDA<br>(m) | Observaciones |
| 1                                    | 2           | 3           | 4           | 5          | 6             |
| 18                                   | 3006        | 3006        | 3006        | 3006       | NIL           |
| 36                                   | 3006        | 3006        | 3006        | 3006       |               |

| MMAS AD 2.14 – LUCES DE APROXIMACIÓN Y DE PISTA |                                  |                             |                         |                    |                                                           |                                                             |                                        |                                |                                             |
|-------------------------------------------------|----------------------------------|-----------------------------|-------------------------|--------------------|-----------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------|----------------------------------------|--------------------------------|---------------------------------------------|
| Designador<br>RWY                               | Tipo LGT<br>APCH<br>LEN<br>INTST | Color<br>LGT<br>THR<br>WBAR | PAPI<br>VASIS<br>(MEHT) | LEN,<br>LGT<br>TDZ | Longitud,<br>espaciado,<br>color, INTST<br>LGT eje<br>RWY | Longitud,<br>espaciado,<br>color, INTST<br>LGT borde<br>RWY | Color<br>WBAR<br>LGT<br>extremo<br>RWY | LEN (M)<br>color<br>LGT<br>SWY | Observaciones                               |
| 1                                               | 2                                | 3                           | 4                       | 5                  | 6                                                         | 7                                                           | 8                                      | 9                              | 10                                          |
| 18                                              | NIL                              | Verde                       | PAPI<br>3.0°<br>IZQ     | NIL                | NIL                                                       | 3006 M<br>60 M Blanca<br>Variable                           | Roja                                   | NIL                            | LGT borde<br>RWY Ámbar los<br>últimos 600 M |
| 36                                              | NIL                              | Verde                       | PAPI<br>3.0°<br>IZQ     | NIL                | NIL                                                       | 3006 M<br>60 M Blanca<br>Variable                           | Roja                                   | NIL                            | LGT borde<br>RWY Ámbar los<br>últimos 600 M |

| MMAS AD 2.15 – OTROS SISTEMAS DE ILUMINACIÓN Y FUENTE SECUNDARIA DE ENERGÍA ELÉCTRICA |                                                                      |
|---------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------|
| 1                                                                                     | Emplazamiento, características y horas de<br>funcionamiento ABN/IBN: |
| 2                                                                                     | Emplazamiento WDI y LGT:                                             |
| 3                                                                                     | Luces de borde y de eje de TWY:                                      |
| 4                                                                                     | Fuente auxiliar de energía<br>Tiempo de conmutación:                 |
| 5                                                                                     | Observaciones:                                                       |

| MMAS AD 2.16 - ZONA DE ATERRIZAJE PARA HELICÓPTEROS |                                                                            |
|-----------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------|
| 1                                                   | Coordenadas TLOF o THR de FATO:                                            |
| 2                                                   | Elevación de TLOF y/o FATO M/FT:                                           |
| 3                                                   | Dimensiones, superficie, resistencia, señales de las<br>áreas TLOF y FATO: |
| 4                                                   | BRG geográficas y MAG de FATO:                                             |
| 5                                                   | Distancia declarada disponible:                                            |
| 6                                                   | Luces APP y FATO:                                                          |
| 7                                                   | Observaciones:                                                             |

| MMAS AD 2.17 - ESPACIO AÉREO DE LOS SERVICIOS DE TRÁNSITO AÉREO |                                                         |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
|-----------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1                                                               | Designación y límites laterales:                        | MMAS CTR<br>214917N 1021634W<br>214250N 1021758W<br>214112N 1021803W<br>214046N 1021800W<br>213632N 1021530W<br>Arco horario de 7 NM con centro en 214241N 1021909W<br>213552N 1021720W<br>213257N 1021633W<br>Arco horario de 10 NM con centro en 214241N 1021909W<br>213302N 1022206W<br>213556N 1022113W<br>Arco horario de 7 NM con centro en 214241N 1021909W<br>213949N 1022600W<br>214216N 1022009W<br>214255N 1022007W<br>214423N 1022626W<br>Arco horario de 7 NM con centro en 214241N 1021909W<br>214917N 1021634W |
| 2                                                               | Límites verticales:                                     | GND / 9500 FT AMSL                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
| 3                                                               | Clasificación del espacio aéreo:                        | D                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |
| 4                                                               | Distintivo de llamada de la dependencia ATS. Idioma(s): | Aguascalientes Torre<br>Español / Inglés                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |
| 5                                                               | Altitud de transición:                                  | 18500 FT AMSL                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |
| 6                                                               | Observaciones:                                          | NIL                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |

| MMAS AD 2.18 – INSTALACIONES DE COMUNICACION DE LOS SERVICIOS DE TRÁNSITO AÉREO |                             |            |                         |               |
|---------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------|------------|-------------------------|---------------|
| Designación del servicio                                                        | Distintivo de llamada       | Frecuencia | Horas de funcionamiento | Observaciones |
| 1                                                                               | 2                           | 3          | 4                       | 5             |
| TWR                                                                             | Aguascalientes Torre        | 118.6 MHZ  | 1200/0600               | NIL           |
| APP                                                                             | Aguascalientes Aproximación | 119.05 MHZ | 1200/0600               | NIL           |
| APP                                                                             | León Aproximación           | 119.40 MHZ | 1200/0600               | NIL           |

| MMAS AD 2.19 – RADIOAYUDAS PARA LA NAVEGACIÓN Y EL ATERRIZAJE |     |            |                         |                                                        |                                            |               |
|---------------------------------------------------------------|-----|------------|-------------------------|--------------------------------------------------------|--------------------------------------------|---------------|
| Tipo de ayuda, CAT de ILS (Para VOR/ILS, se indica VAR)       | ID  | Frecuencia | Horas de funcionamiento | Coordenadas del emplazamiento de la antena transmisora | Elevación de la antena transmisora del DME | Observaciones |
| 1                                                             | 2   | 3          | 4                       | 5                                                      | 6                                          | 7             |
| VOR/DME 6° E 2017                                             | AGU | 113.6 MHZ  | H24                     | 214241.04N 1021908.57W                                 | NIL                                        | NIL           |