

|                                                                 |                                                                                   |                                                                                                                                                                                                                                              |
|-----------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| AD 2.1 INDICADOR DE LUGAR -.<br>NOMBRE DEL AERÓDROMO            |                                                                                   | MMZH - IXTAPA-ZIHUATANEJO<br>AEROPUERTO INTERNACIONAL                                                                                                                                                                                        |
| MMZH AD 2.2 - DATOS GEOGRÁFICOS Y ADMINISTRATIVOS DEL AERÓDROMO |                                                                                   |                                                                                                                                                                                                                                              |
| 1                                                               | Coordenadas del ARP y emplazamiento en el AD:                                     | 173605.84N 1012737.99W al centro de la pista.                                                                                                                                                                                                |
| 2                                                               | Dirección y distancia desde la ciudad:                                            | 12.27 KM. de Zihuatanejo y a 20.66 KM de Ixtapa, al SE                                                                                                                                                                                       |
| 3                                                               | Elevación/temperatura de referencia:                                              | 8 M (26 FT) / 34° C                                                                                                                                                                                                                          |
| 4                                                               | Ondulación Geoidal en AD PSN ELEV:                                                | -11.814 M                                                                                                                                                                                                                                    |
| 5                                                               | Variación magnética/Cambio anual:                                                 | 5° E 2023 / -0.11°                                                                                                                                                                                                                           |
| 6                                                               | Administración:<br>Dirección:<br><br>Teléfono:<br>Fax:<br>Telex:<br>Web / e-mail: | Aeropuerto de Zihuatanejo, S.A. de C.V.<br>Desviación al aeropuerto s/n – Col. Aeropuerto<br>Zihuatanejo, Gro. CP. 40880<br><br>(01 755 / 554-2070, 554-0223 y 554-0224)<br>01 (755) 554 54 08<br>NIL<br>www.oma.aero / zihuatanejo@oma.aero |
| 7                                                               | Tipo de tránsito permitido:                                                       | IFR/VFR                                                                                                                                                                                                                                      |
| 8                                                               | Observaciones:                                                                    | NIL                                                                                                                                                                                                                                          |

|                                       |                                    |                                                                                                                                                                     |
|---------------------------------------|------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| MMZH AD 2.3 – HORAS DE FUNCIONAMIENTO |                                    |                                                                                                                                                                     |
| 1                                     | AD:                                | 1300/0300                                                                                                                                                           |
| 2                                     | Aduanas e inmigración:             | 1300/0300                                                                                                                                                           |
| 3                                     | Dependencias de Sanidad:           | 1300/0300                                                                                                                                                           |
| 4                                     | Oficina de notificación AIS:       | 1300/0300                                                                                                                                                           |
| 5                                     | Oficina de notificación ATS (ARO): | 1300/0300                                                                                                                                                           |
| 6                                     | Oficina de notificación MET:       | 1300/0300                                                                                                                                                           |
| 7                                     | ATS:                               | 1300/0300                                                                                                                                                           |
| 8                                     | Abastecimiento de combustible:     | 1300/0300                                                                                                                                                           |
| 9                                     | Servicios de escala:               | 1300/0300                                                                                                                                                           |
| 10                                    | Seguridad:                         | H24                                                                                                                                                                 |
| 11                                    | Descongelamiento:                  | NIL                                                                                                                                                                 |
| 12                                    | Observaciones:                     | Cualquier usuario que requiera servicios fuera del horario oficial del aeropuerto, lo solicitará dos horas antes del cierre ante la autoridad aeroportuaria (AFAC). |

|                                                                    |                                                        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
|--------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| MMZH AD 2.4 – SERVICIOS E INSTALACIONES PARA CARGA Y MANTENIMIENTO |                                                        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
| 1                                                                  | Instalaciones de manipulación de la carga:             | NIL                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
| 2                                                                  | Tipos de combustible/lubricante:                       | GASAVION 100/130 / TURBOSINA JET A-1                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
| 3                                                                  | Instalaciones/capacidad de abastecimiento:             | Estación de combustibles A.S.A.<br>TURBOSINA CAP. 905,000 LTS<br>-2 dispensadores, con descarga de 950 litros/minuto<br>-3 auto tanques de 20 000 litros, capacidad de descarga de 600 litros/minuto<br>-1 auto tanque de 12 000 litros, con una capacidad de descarga de 800 litros/minuto<br>GASAVION 100 / 130 CAP. 100,000 LTS<br>-1 carro móvil con capacidad de 2 000 litros y una capacidad de descarga de 60 litros/minuto |
|                                                                    | Instalaciones de descongelamiento:                     | NIL                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
| 5                                                                  | Espacio de hangar para aeronaves visitantes:           | NIL                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
| 6                                                                  | Instalaciones para reparación de aeronaves visitantes: | NIL                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
| 7                                                                  | Observaciones:                                         | NIL                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |

|                                                        |                                    |                                            |
|--------------------------------------------------------|------------------------------------|--------------------------------------------|
| MMZH AD 2.5 – INSTALACIONES Y SERVICIOS PARA PASAJEROS |                                    |                                            |
| 1                                                      | Hoteles:                           | Disponible en la ciudad                    |
| 2                                                      | Restaurantes:                      | En Edificio Terminal, 2 restaurantes       |
| 3                                                      | Transporte:                        | Autobuses, Taxis y Renta de autos          |
| 4                                                      | Instalaciones y servicios médicos: | Servicio Médico de Urgencias y Emergencias |
| 5                                                      | Oficinas Bancarias y de correos:   | Disponible en la ciudad                    |
| 6                                                      | Oficina de turismo:                | Disponible en la ciudad                    |
| 7                                                      | Observaciones:                     | NIL                                        |

MMZH AD 2.6 – SERVICIOS DE SALVAMENTO Y EXTINCIÓN DE INCENDIOS

|   |                                                  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
|---|--------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1 | Categoría del AD para la extinción de incendios: | 7                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |
| 2 | Equipo de salvamento:                            | 4 unidades: 2 vehículos de extinción: GLOBAL STRIKER 1500 4X4(agua común: 1500 gal y AFFF: 210 gal) y OSKOSH TI 1500 (agua común: 1500 gal y AFFF: 200 gal); 1 vehículo de extinción de intervención rápida (FORD SUPER DUTY) 1 vehículo de apoyo y abastecimiento (CISTERNA 2641.72 gal)<br>El número de vehículos de salvamento y extinción de incendios corresponden a la categoría 7 de aeródromo a efectos del salvamento y extinción de incendios. |
| 3 | Capacidad para retirar aeronaves inutilizadas:   | NIL                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |
| 4 | Observaciones:                                   | Contamos con información de las empresas que pueden retirar aeronaves inutilizables.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |

MMZH AD 2.7 – DISPONIBILIDAD SEGUN LAS ESTACIONES DEL AÑO – REMOCION DE OBSTÁCULOS EN LA SUPERFICIE

|   |                              |                              |
|---|------------------------------|------------------------------|
| 1 | Tipos de equipo de limpieza: | Barredora de succión de aire |
| 2 | Prioridades de limpieza:     | Pista, rodaje y plataformas  |
| 3 | Observaciones:               | NIL                          |

MMZH AD 2.8 – DATOS SOBRE PLATAFORMAS, CALLES DE RODAJE Y EMPLAZAMIENTOS/POSICIONES DE VERIFICACIÓN DE EQUIPO

|   |                                                           |                                                                                                                             |
|---|-----------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1 | Superficie y resistencia de la plataforma:                | <b>COMERCIAL:</b> ASPH PCN 64 F/C/X/T CONC PCN 65 R/B/W/T<br>PSN 06 PCN 68 F/C/X/T<br><b>GENERAL:</b> ASPH / PCN 31 F/C/X/T |
| 2 | Anchura, superficie y resistencia de las calles de rodaje | TWY A: 23M / CONC / PCN 71 R/B/W/T<br>TWY B: 23M / CONC / PCN 66 R/B/W/T                                                    |
| 3 | Emplazamiento y elevación ACL:                            | Se encuentra emplazada en cada puesto de estacionamiento en ambas plataformas.                                              |
| 4 | Puntos de verificación VOR/INS:                           | NIL                                                                                                                         |
| 5 | Observaciones:                                            | NIL                                                                                                                         |

MMZH AD 2.9 - SISTEMA DE GUÍA Y CONTROL DEL MOVIMIENTO EN LA SUPERFICIE Y SEÑALES

|   |                                                                                                                                                       |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |
|---|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1 | Uso de signos ID en los puestos de aeronaves<br>Líneas de guía TWY y sistemas de guía visual de atraque y estacionamiento de los puestos de aeronaves | Se cuenta con líneas guía, identificación de puestos de estacionamientos y puntos de atraque                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
| 2 | Señales y LGT de RWY y TWY:                                                                                                                           | <b>Señales de RWY:</b> de umbral, designadora de pista, punto de visada, zona de toma de contacto, de eje de pista, faja lateral de pista, plataforma de viraje;<br><b>Luces de RWY:</b> de borde de pista, de umbral y extremo de pista, de plataforma de viraje.<br><b>Señales de TWY:</b> de eje de calle de rodaje, de punto de espera de la pista.<br><b>Luces de TWY:</b> de borde de calle de rodaje, de protección de pista. |
| 3 | Barras de parada:                                                                                                                                     | NIL                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
| 4 | Observaciones:                                                                                                                                        | NIL                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |

MMZH AD 2.10 - OBSTÁCULOS DEL AERÓDROMO

| En Área de la Trayectoria de Despegue 1.2%                                    |              |                   |              |             |                       |                   |
|-------------------------------------------------------------------------------|--------------|-------------------|--------------|-------------|-----------------------|-------------------|
| ID del OBST/<br>designación                                                   | Tipo de OBST | Posición del OBST |              | Altitud (M) | Señales / tipo, color | Observaciones     |
| a                                                                             | b            | c                 |              | d           | e                     | f                 |
| Plano de Obstáculos de Aeródromo -Tipo A (Limitaciones de Utilización) RWY 09 |              |                   |              |             |                       |                   |
| MMZHA1001                                                                     | ÁRBOL        | 173610.274N       | 1012823.990W | 15.0        | NIL                   | NIL               |
| MMZHA1002                                                                     | ÁRBOL        | 173603.814N       | 1012824.970W | 14.0        | NIL                   | Árbol en Conjunto |
| MMZHA1003                                                                     | ÁRBOL        | 173609.812N       | 1012825.420W | 13.5        | NIL                   | NIL               |
| MMZHA1004                                                                     | ÁRBOL        | 173606.460N       | 1012826.113W | 12.5        | NIL                   | Árbol en Conjunto |
| MMZHA1005                                                                     | ÁRBOL        | 173608.009N       | 1012826.727W | 15.0        | NIL                   | Árbol en Conjunto |
| MMZHA1006                                                                     | ÁRBOL        | 173605.546N       | 1012838.424W | 21.5        | NIL                   | NIL               |
| MMZHA1007                                                                     | EDIFICIO     | 173609.617N       | 1012841.930W | 14.5        | NIL                   | NIL               |
| MMZHA1008                                                                     | EDIFICIO     | 173610.361N       | 1012843.063W | 15.0        | NIL                   | NIL               |
| Plano de Obstáculos de Aeródromo -Tipo A (Limitaciones de Utilización) RWY 27 |              |                   |              |             |                       |                   |
| MMZHA2009                                                                     | ÁRBOL        | 173606.125N       | 1012637.202W | 30.0        | NIL                   | Árbol en Conjunto |
| MMZHA2010                                                                     | ÁRBOL        | 173609.110N       | 1012636.793W | 34.0        | NIL                   | Árbol en Conjunto |
| MMZHA2011                                                                     | ÁRBOL        | 173604.865N       | 1012636.887W | 27.0        | NIL                   | Árbol en Conjunto |
| MMZHA2012                                                                     | ÁRBOL        | 173601.836N       | 1012635.879W | 28.5        | NIL                   | Árbol en Conjunto |
| MMZHA2013                                                                     | ANTENA       | 173615.229N       | 1012525.799W | 84.5        | NIL                   | NIL               |
| MMZHA2014                                                                     | TERRENO      | 173615.351N       | 1012348.515W | 141.0       | NIL                   | NIL               |
| MMZHA2015                                                                     | TERRENO      | 173528.788N       | 1012237.495W | 135.0       | NIL                   | NIL               |
| MMZHA2016                                                                     | Terreno      | 173617.451N       | 1012212.227W | 143.0       | NIL                   | NIL               |

| En Superficies Limitadoras de Obstáculos |                 |                   |              |             |                       |                                                    |
|------------------------------------------|-----------------|-------------------|--------------|-------------|-----------------------|----------------------------------------------------|
| ID del OBST/ designación                 | Tipo de OBST    | Posición del OBST |              | Altitud (M) | Señales / tipo, color | Observaciones                                      |
| a                                        | b               | c                 |              | d           | e                     | f                                                  |
| MMZHB1001                                | ÁRBOL           | 173610.274N       | 1012823.990W | 15.0        | NIL                   | APP THR 09                                         |
| MMZHB1002                                | ÁRBOL           | 173603.814N       | 1012824.970W | 14.0        | NIL                   | APP THR 09                                         |
| MMZHB1003                                | ÁRBOL           | 173609.812N       | 1012825.420W | 13.5        | NIL                   | APP THR 09<br>Ascenso THR 27                       |
| MMZHB1004                                | ÁRBOL           | 173606.460N       | 1012826.113W | 12.5        | NIL                   | APP THR 09<br>Ascenso THR 27                       |
| MMZHB1005                                | ÁRBOL           | 173608.009N       | 1012826.727W | 15.0        | NIL                   | APP THR 09<br>Ascenso THR 27                       |
| MMZHB1006                                | ÁRBOL           | 173605.546N       | 1012838.424W | 21.5        | NIL                   | APP THR 09<br>Ascenso THR 27                       |
| MMZHB1009                                | ÁRBOL           | 173606.125N       | 1012637.202W | 30.0        | NIL                   | APP THR 27<br>Ascenso THR 09                       |
| MMZHB1010                                | ÁRBOL           | 173609.110N       | 1012636.793W | 34.0        | NIL                   | APP THR 27<br>Ascenso THR 09                       |
| MMZHB1011                                | ÁRBOL           | 173604.865N       | 1012636.887W | 27.0        | NIL                   | APP THR 27<br>Ascenso THR 09                       |
| MMZHB1012                                | ÁRBOL           | 173601.836N       | 1012635.879W | 28.5        | NIL                   | APP THR 27<br>Ascenso THR 09                       |
| MMZHB1013                                | ANTENA          | 173615.229N       | 1012525.799W | 84.5        | NIL                   | APP THR 27<br>Ascenso THR 09<br>Horizontal Interna |
| MMZHB1014                                | TERRENO         | 173615.351N       | 1012348.515W | 141.0       | NIL                   | APP THR 27<br>Ascenso THR 09<br>Cónica             |
| MMZHB1017                                | ANTENA          | 173625.924N       | 1012745.451W | 56.5        | NIL                   | Horizontal Interna                                 |
| MMZHB1018                                | ANTENA          | 173631.009N       | 1012757.574W | 61.5        | NIL                   | Horizontal Interna                                 |
| MMZHB1019                                | ANTENA          | 173631.407N       | 1012758.008W | 52          | NIL                   | Horizontal Interna                                 |
| MMZHB1020                                | ANTENA          | 173706.188N       | 1012736.357W | 67          | NIL                   | Horizontal Interna                                 |
| MMZHB1021                                | ANTENA          | 173752.970N       | 1012805.345W | 66.5        | NIL                   | Horizontal Interna                                 |
| MMZHB1022                                | ANTENA          | 173805.866N       | 1012937.522W | 68.5        | NIL                   | Cónica                                             |
| MMZHB1023                                | EDIFICIO        | 173621.346N       | 1012524.277W | 66.5        | NIL                   | Horizontal Interna                                 |
| MMZHB1024                                | ÁRBOL           | 173614.990N       | 1012806.042W | 27.5        | NIL                   | Transición                                         |
| MMZHB1025                                | ÁRBOL           | 173612.966N       | 1012820.587W | 23.5        | NIL                   | Transición                                         |
| MMZHB1026                                | ÁRBOL           | 173615.785N       | 1012823.707W | 29.5        | NIL                   | Transición                                         |
| MMZHB1027                                | ÁRBOL           | 173611.256N       | 1012823.905W | 14          | NIL                   | APP THR 09                                         |
| MMZHB1028                                | ÁRBOL           | 173602.001N       | 1012821.120W | 15          | NIL                   | Transición                                         |
| MMZHB1029                                | ÁRBOL           | 173600.975N       | 1012803.291W | 27.5        | NIL                   | Transición                                         |
| MMZHB1030                                | ÁRBOL           | 173601.510N       | 1012754.336W | 20          | NIL                   | Transición                                         |
| MMZHB1031                                | ÁRBOL           | 173559.751N       | 1012707.624W | 18          | NIL                   | Transición                                         |
| MMZHB1032                                | ÁRBOL           | 173559.132N       | 1012702.752W | 19.5        | NIL                   | Transición                                         |
| MMZHB1033                                | ÁRBOL           | 173600.123N       | 1012657.718W | 23          | NIL                   | Transición                                         |
| MMZHB1034                                | ÁRBOL           | 173601.208N       | 1012653.106W | 16          | NIL                   | APP THR 27                                         |
| MMZHB1035                                | ÁRBOL           | 173612.042N       | 1012651.206W | 24.5        | NIL                   | Transición                                         |
| MMZHB1036                                | ÁRBOL           | 173609.334N       | 1012659.581W | 22.5        | NIL                   | Transición                                         |
| MMZHB1037                                | ÁRBOL           | 173610.882N       | 1012702.331W | 25          | NIL                   | Transición                                         |
| MMZHB1038                                | TORRE ELÉCTRICA | 173919.053N       | 1012729.816W | 414.5       | NIL                   | Cónica                                             |
| MMZHB1039                                | TORRE ELÉCTRICA | 173912.250N       | 1012715.717W | 287.5       | NIL                   | Cónica                                             |
| MMZHB1040                                | TORRE ELÉCTRICA | 173905.805N       | 1012702.103W | 208.5       | NIL                   | Cónica                                             |
| MMZHB1041                                | TORRE ELÉCTRICA | 173853.739N       | 1012636.769W | 258.5       | NIL                   | Cónica                                             |
| MMZHB1042                                | TORRE ELÉCTRICA | 173847.878N       | 1012624.351W | 206.5       | NIL                   | Cónica                                             |
| MMZHB1043                                | TORRE ELÉCTRICA | 173838.304N       | 1012604.373W | 196.5       | NIL                   | Cónica                                             |
| MMZHB1044                                | TORRE ELÉCTRICA | 173830.269N       | 1012547.374W | 163.5       | NIL                   | Cónica                                             |
| MMZHB1045                                | TORRE ELÉCTRICA | 173823.245N       | 1012532.681W | 130.5       | NIL                   | Cónica                                             |
| MMZHB1046                                | TORRE ELÉCTRICA | 173813.177N       | 1012511.606W | 171.5       | NIL                   | Cónica                                             |
| MMZHB1047                                | TORRE ELÉCTRICA | 173811.445N       | 1012506.994W | 174.5       | NIL                   | Cónica                                             |
| MMZHB1048                                | TORRE ELÉCTRICA | 173803.381N       | 1012450.815W | 215.5       | NIL                   | Cónica                                             |
| MMZHB1049                                | TORRE ELÉCTRICA | 173800.649N       | 1012445.149W | 216.5       | NIL                   | Cónica                                             |
| MMZHB1050                                | TORRE ELÉCTRICA | 173754.679N       | 1012432.677W | 185.5       | NIL                   | Cónica                                             |
| MMZHB1051                                | TORRE ELÉCTRICA | 173741.579N       | 1012405.522W | 353.5       | NIL                   | Cónica                                             |
| MMZHB1052                                | TORRE ELÉCTRICA | 173739.506N       | 1012400.606W | 417.5       | NIL                   | Cónica                                             |

| En Superficies Limitadoras de Obstáculos |                 |                   |              |             |                       |                    |
|------------------------------------------|-----------------|-------------------|--------------|-------------|-----------------------|--------------------|
| ID del OBST/<br>designación              | Tipo de OBST    | Posición del OBST |              | Altitud (M) | Señales / tipo, color | Observaciones      |
| a                                        | b               | c                 |              | d           | e                     | f                  |
| MMZHB1053                                | TORRE ELÉCTRICA | 173843.635N       | 1012758.947W | 111.5       | NIL                   | Cónica             |
| MMZHB1054                                | TORRE ELÉCTRICA | 173835.657N       | 1012752.868W | 81.5        | NIL                   | Cónica             |
| MMZHB1055                                | TORRE ELÉCTRICA | 173545.274N       | 1011918.210W | 173.5       | NIL                   | APP THR 27         |
| MMZHB1056                                | TORRE ELÉCTRICA | 173532.844N       | 1011846.372W | 187.5       | NIL                   | APP THR 27         |
| MMZHB1057                                | TORRE ELÉCTRICA | 173529.165N       | 1011837.406W | 215.5       | NIL                   | APP THR 27         |
| MMZHB1058                                | TORRE ELÉCTRICA | 173526.146N       | 1011829.823W | 198.5       | NIL                   | APP THR 27         |
| MMZHB1059                                | TERRENO         | 173720.962N       | 1012550.329W | 209         | NIL                   | Horizontal Interna |
| MMZHB1060                                | TERRENO         | 173834.434N       | 1012934.019W | 141         | NIL                   | Cónica             |
| MMZHB1061                                | TERRENO         | 173909.484N       | 1012931.785W | 267         | NIL                   | Cónica             |
| MMZHB1062                                | TERRENO         | 173920.629N       | 1012727.729W | 374         | NIL                   | Cónica             |
| MMZHB1063                                | TERRENO         | 173853.930N       | 1012636.452W | 206         | NIL                   | Cónica             |
| MMZHB1064                                | TERRENO         | 173908.026N       | 1012546.919W | 365         | NIL                   | Cónica             |
| MMZHB1065                                | TERRENO         | 173738.822N       | 1012359.547W | 367         | NIL                   | Cónica             |
| MMZHB1066                                | TERRENO         | 173645.425N       | 1011943.142W | 246         | NIL                   | APP THR 27         |
| MMZHB1067                                | TERRENO         | 173647.466N       | 1011900.380W | 245         | NIL                   | APP THR 27         |

| MMZH AD 2.11 – INFORMACIÓN METEOROLÓGICA SUMINISTRADA |                                                                           |                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |
|-------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1                                                     | Oficina MET asociada:                                                     | OSIV (Oficina de Servicios e Información de Vuelo)                                                                                                                                                                                                                                              |
| 2                                                     | Horas de servicio:<br>Oficina MET fuera de horario:                       | 1300/0300                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
| 3                                                     | Oficina responsable de la preparación TAF:<br>Periodos de validez:        | CAPMA<br>H24                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
| 4                                                     | Tipo de pronóstico de aterrizaje:<br>Intervalo de emisión:                | NIL                                                                                                                                                                                                                                                                                             |
| 5                                                     | Aleccionamiento/consulta proporcionados:                                  | Consulta Personal, Telefónica                                                                                                                                                                                                                                                                   |
| 6                                                     | Documentación de vuelo:<br>Idioma(s) utilizado(s):                        | METAR, TAF, Avisos Ciclón Tropical, Boletín de Cenizas Volcánicas, SIGMET (WC, WV, WS)                                                                                                                                                                                                          |
| 7                                                     | Cartas y demás información disponible para<br>aleccionamiento o consulta: | Mapa Análisis de superficie, Mapa Análisis de Presión Constante (1000, 850, 700, 500, 400, 300, 250 y 250MB), Mapa Pronóstico de Vientos y Temperaturas en la altura (FL050, FL100, FL180, FL240, FL300, FL340 y FL390), Mapa Tiempo Significativo, Mapa Tropopausa, Mapa Nivel de Congelación. |
| 8                                                     | Equipo suplementario disponible para<br>proporcionar información:         | Imágenes de Satélite                                                                                                                                                                                                                                                                            |
| 9                                                     | Dependencias ATS que reciben información:                                 | TWR APP                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
| 10                                                    | Información adicional (limitación de servicio, etc.):                     | CAPMA (Centro de Análisis y Pronósticos Meteorológicos Aeronáuticos) H24 Ciudad de México Tel: (55) 5802 8525 y 5802 8520                                                                                                                                                                       |

| MMZH AD 2.12 – CARACTERÍSTICAS FISICAS DE LAS PISTAS                                    |                            |                        |                                             |                           |                                                              |
|-----------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------|------------------------|---------------------------------------------|---------------------------|--------------------------------------------------------------|
| Designadores NR RWY                                                                     | BRG GEO y MAG              | Dimensiones de RWY (M) | Resistencia (PCN) y superficie de RWY y SWY | Coordenadas THR           | Elevación THR y elevación máxima de TDZ de RWY APP precisión |
| 1                                                                                       | 2                          | 3                      | 4                                           | 5                         | 6                                                            |
| 09                                                                                      | 092.28° GEO<br>087.00° MAG | 2506 x 60              | ASPH 76 F/C/X/T                             | 173606.93N<br>1012820.47W | 4 M<br>(13 FT)                                               |
| 27                                                                                      | 272.28° GEO<br>267.00° MAG | 2506 x 60              | ASPH 76 F/C/X/T                             | 173604.74N<br>1012655.52W | 8 M<br>(26 FT)                                               |
| Pendiente de RWY-SWY                                                                    | Dimensiones SWY (M)        | Dimensiones CWY (M)    | Dimensiones de franja (M)                   | OFZ                       | Observaciones                                                |
| 7                                                                                       | 8                          | 9                      | 10                                          | 11                        | 12                                                           |
| Pendiente Transversal de la pista 1.45 %<br>Pendiente longitudinal de la pista 0.1640 % | NIL                        | NIL                    | 2626 x 150                                  | NIL                       | NIL                                                          |

| MMZH AD 2.13 - DISTANCIAS DECLARADAS |          |          |          |         |               |
|--------------------------------------|----------|----------|----------|---------|---------------|
| Designador RWY                       | TORA (M) | TODA (M) | ASDA (M) | LDA (M) | Observaciones |
| 1                                    | 2        | 3        | 4        | 5       | 6             |
| 09                                   | 2506     | 2506     | 2506     | 2506    | NIL           |
| 27                                   | 2506     | 2506     | 2506     | 2506    |               |

| MMZH AD 2.14 – LUCES DE APROXIMACIÓN Y DE PISTA |                                     |                                                           |                    |                    |                                                           |                                                                                                                                                   |                                                          |                                |               |
|-------------------------------------------------|-------------------------------------|-----------------------------------------------------------|--------------------|--------------------|-----------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------|--------------------------------|---------------|
| Designador<br>RWY                               | Tipo<br>LGT<br>APCH<br>LEN<br>INTST | Color<br>LGT THR<br>WBAR                                  | PAPI<br>VASIS      | LEN,<br>LGT<br>TDZ | Longitud,<br>espaciado,<br>color, INTST<br>LGT eje<br>RWY | Longitud,<br>espaciado, color,<br>INTST<br>LGT borde RWY                                                                                          | Color<br>WBAR<br>LGT<br>extremo<br>RWY                   | LEN (M)<br>color<br>LGT<br>SWY | Observaciones |
| 1                                               | 2                                   | 3                                                         | 4                  | 5                  | 6                                                         | 7                                                                                                                                                 | 8                                                        | 9                              | 10            |
| 09                                              | NIL                                 | 12 Luces rasantes color verde espaciadas a 1.5 M cada una | HIRL PAPI 3.0° IZQ | NIL                | NIL                                                       | Blancas de alta intensidad en los primeros 2/3 y Blancas-Ámbar de alta intensidad en el último tercio, 60 M de separación a lo largo de la pista. | 12 Luces rasantes color rojo espaciadas a 1.5 M cada una | NIL                            | NIL           |
| 27                                              | NIL                                 | 12 Luces rasantes color verde espaciadas a 1.5 M cada una | HIRL PAPI 3.0° IZQ | NIL                | NIL                                                       | Blancas de alta intensidad en los primeros 2/3 y Blancas-Ámbar de alta intensidad en el último tercio, 60 M de separación a lo largo de la pista. | 12 Luces rasantes color rojo espaciadas a 1.5 M cada una | NIL                            | NIL           |

| MMZH AD 2.15 – OTROS SISTEMAS DE ILUMINACIÓN Y FUENTE SECUNDARIA DE ENERGÍA ELÉCTRICA |                                                                                                                                                                                                                                          |
|---------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1                                                                                     | Emplazamiento, características y horas de funcionamiento ABN/IBN: ABN: Sobre TWR / Modelo HBM 400 PS- FAAL802-A / Potencia 500 W / Tipo de Luz Alternante blanco y verde / Frecuencia de destellos 24 x min. 1300-0300 TSC 1200-0200 TVC |
| 2                                                                                     | Emplazamiento WDI y LGT: WDI/LGT THR 09 WDI/LGT THR 27                                                                                                                                                                                   |
| 3                                                                                     | Luces de borde de TWY: Luces de borde de TWY color azul tipo LED                                                                                                                                                                         |
| 4                                                                                     | Fuente auxiliar de energía: Tiempo de conmutación: Planta de emergencia MCA CUMMINS MODELO 6CTA8.3 G2 - Potencia 175 KW / 220 V, 5 segundos                                                                                              |
| 5                                                                                     | Observaciones: NIL                                                                                                                                                                                                                       |

| MMZH AD 2.16 - ZONA DE ATERRIZAJE PARA HELICÓPTEROS |                                                                                                                              |
|-----------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1                                                   | Coordenadas TLOF o THR de FATO:                                                                                              |
| 2                                                   | Elevación de TLOF y/o FATO M/FT:                                                                                             |
| 3                                                   | Dimensiones, superficie, resistencia, señales de las áreas TLOF y FATO:                                                      |
| 4                                                   | BRG geográficas y MAG de FATO:                                                                                               |
| 5                                                   | Distancia declarada disponible:                                                                                              |
| 6                                                   | Luces APP y FATO:                                                                                                            |
| 7                                                   | Observaciones: Operan dentro de la plataforma de aviación general en coordinación del personal de operaciones del aeródromo. |

| MMZH AD 2.17 - ESPACIO AÉREO DE LOS SERVICIOS DE TRÁNSITO AÉREO |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |
|-----------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1                                                               | Designación y límites laterales: CTR Zihuatanejo 17 38 35 N 101 26 43 W 17 48 13 N 101 19 09 W Arco horario de 15 NM con centro en 17 36 11 N 101 28 36 W 17 21 09 N 101 27 47 W 17 33 36 N 101 28 28 W 17 33 40 N 101 30 49 W 17 30 02 N 101 33 59 W Arco horario de 8 NM con centro en 17 36 11 N 101 28 36 W 17 40 48 N 101 35 28 W 17 38 44 N 101 32 23 W 17 38 35 N 101 26 43 W |
| 2                                                               | Límites verticales: GND / 5500 FT AMSL                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
| 3                                                               | Clasificación del espacio aéreo: D                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
| 4                                                               | Distintivo de llamada de la dependencia ATS. Idioma(s): Torre Zihuatanejo Español / Inglés                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
| 5                                                               | Altitud de transición: 18500 FT AMSL                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |
| 6                                                               | Observaciones: NIL                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |

| MMZH AD 2.18 – INSTALACIONES DE COMUNICACIÓN DE LOS SERVICIOS DE TRÁNSITO AÉREO |                                  |             |                         |                                          |
|---------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------|-------------|-------------------------|------------------------------------------|
| Designación del servicio                                                        | Distintivo de llamada            | Frecuencia  | Horas de funcionamiento | Observaciones                            |
| 1                                                                               | 2                                | 3           | 4                       | 5                                        |
| TWR                                                                             | Torre Zihuatanejo                | 118.3 MHZ   | 1300/0300               | NIL                                      |
| APP                                                                             | Aproximación Zihuatanejo         | 121.0 MHZ   | 1300/0300               | NIL                                      |
| FPQ                                                                             | Información de Vuelo Zihuatanejo | 122.300 MHZ | 1300/0300               | Plan de vuelo Grabado Tel (755) 553 7023 |

| MMZH AD 2.19 – RADIOAYUDAS PARA LA NAVEGACIÓN Y EL ATERRIZAJE    |     |            |                         |                                                        |                                            |                                   |
|------------------------------------------------------------------|-----|------------|-------------------------|--------------------------------------------------------|--------------------------------------------|-----------------------------------|
| Tipo de ayuda, CAT de ILS/MLS (Para VOR/ILS/MLS , se indica VAR) | ID  | Frecuencia | Horas de funcionamiento | Coordenadas del emplazamiento de la antena transmisora | Elevación de la antena transmisora del DME | Observaciones                     |
| 1                                                                | 2   | 3          | 4                       | 5                                                      | 6                                          | 7                                 |
| VOR/DME 6° E / 2017                                              | ZIH | 113.8 MHZ  | H24                     | 173611.39 N 1012836.19 W                               | 8.41 M                                     | DME 30M (100 FT) DME/P 3M (10 FT) |