

AD 2.1 INDICADOR DE LUGAR -  
NOMBRE DEL AERÓDROMO

MMHO – HERMOSILLO  
AEROPUERTO INTERNACIONAL  
GRAL. IGNACIO PESQUEIRA GARCIA

| MMHO AD 2.2 - DATOS GEOGRAFICOS Y ADMINISTRATIVOS DEL AERODROMO |                                                               |                                                                                                                                                                                                                           |
|-----------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1                                                               | Coordenadas del ARP y emplazamiento en el AD:                 | 290544.93N 1110252.29W en pista 05/23                                                                                                                                                                                     |
| 2                                                               | Dirección y distancia desde la ciudad:                        | 10 KM al W de la ciudad                                                                                                                                                                                                   |
| 3                                                               | Elevación/temperatura de referencia:                          | 191 M (627 FT) / 39° C                                                                                                                                                                                                    |
| 4                                                               | Ondulación Geoidal en AD PSN ELEV:                            | -33 M (-108 FT)                                                                                                                                                                                                           |
| 5                                                               | Variación magnética/Cambio anual:                             | 9° E / 2017                                                                                                                                                                                                               |
| 6                                                               | Administración:<br>Dirección:<br><br>Teléfono:<br><br>e-mail: | Aeropuerto de Hermosillo, S.A. de C.V.<br>Carretera Bahía de Kino, KM 9.5<br>Col. La Manga Hermosillo, Son.<br><br>01(662)2 61 00 00<br>01(662)2 61 01 23<br>01(662)2 61 01 42<br>administracionHMO@aeropuertosgap.com.mx |
| 7                                                               | Tipo de tránsito permitido:                                   | IFR/VFR                                                                                                                                                                                                                   |
| 8                                                               | Observaciones:                                                | NIL                                                                                                                                                                                                                       |

| MMHO AD 2.3 - HORAS DE FUNCIONAMIENTO |                                    |                                                                                                            |
|---------------------------------------|------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1                                     | AD:                                | 1300/0700                                                                                                  |
| 2                                     | Aduanas e inmigración:             | 1300/0700                                                                                                  |
| 3                                     | Dependencias de Sanidad:           | 1300/0700                                                                                                  |
| 4                                     | Oficina de notificación AIS:       | 1300/0700                                                                                                  |
| 5                                     | Oficina de notificación ATS (ARO): | 1300/0700                                                                                                  |
| 6                                     | Oficina de notificación MET:       | 1300/0700                                                                                                  |
| 7                                     | ATS:                               | 1300/0700                                                                                                  |
| 8                                     | Abastecimiento de combustible:     | 1300/0700                                                                                                  |
| 9                                     | Servicios de escala:               | 1300/0700                                                                                                  |
| 10                                    | Seguridad:                         | H24                                                                                                        |
| 11                                    | Descongelamiento:                  | NIL                                                                                                        |
| 12                                    | Observaciones:                     | El Estado de Sonora <b>NO CAMBIA</b> su Horario Local al de Verano.<br>Extensión de servicios a solicitud. |

| MMHO AD 2.4 – SERVICIOS E INSTALACIONES PARA CARGA Y MANTENIMIENTO |                                                        |                                                                                                                                                                                    |
|--------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1                                                                  | Instalaciones de manipulación de la carga:             | Se cuenta con dos empresas especializadas en carga, con equipo moderno que permiten manipular cargas hasta de 5 000 Kgs.                                                           |
| 2                                                                  | Tipos de combustible/lubricante:                       | GASAVION 100/130 / TURBOSINA JET A                                                                                                                                                 |
| 3                                                                  | Instalaciones/capacidad de abastecimiento:             | JET A: 1 820,000 L.<br>6 unidades auto tanque: 750 L/min.<br>4 unidades dispensador/plataforma: 750 L/min.<br>GASAVION 100/130: 80,000 L.<br>Dispensador estacionario: 18.9 L/seg. |
| 4                                                                  | Instalaciones de descongelamiento:                     | NIL                                                                                                                                                                                |
| 5                                                                  | Espacio de hangar para aeronaves visitantes:           | NIL                                                                                                                                                                                |
| 6                                                                  | Instalaciones para reparación de aeronaves visitantes: | Se cuenta con tres talleres autorizados para los servicios de reparaciones mayores de planeadores clase 1 y 2, motores clase 1, hélices clase 1 y 2 y accesorios clase única.      |
| 7                                                                  | Observaciones:                                         | NIL                                                                                                                                                                                |

| MMHO AD 2.5 – INSTALACIONES Y SERVICIOS PARA PASAJEROS |                                    |                                                       |
|--------------------------------------------------------|------------------------------------|-------------------------------------------------------|
| 1                                                      | Hoteles:                           | En la ciudad                                          |
| 2                                                      | Restaurantes:                      | En el Aeropuerto                                      |
| 3                                                      | Transporte:                        | Servicio de taxis y arrendadoras de automóviles       |
| 4                                                      | Instalaciones y servicios médicos: | Servicio de atención medica de emergencias            |
| 5                                                      | Oficinas Bancarias y de correos:   | Cajeros automáticos y buzón postal                    |
| 6                                                      | Oficina de turismo:                | NIL                                                   |
| 7                                                      | Observaciones:                     | Módulo de servicio al cliente en el edificio terminal |

| MMHO AD 2.6 – SERVICIOS DE SALVAMENTO Y EXTINCIÓN DE INCENDIOS |                                                  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |
|----------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1                                                              | Categoría del AD para la extinción de incendios: | 7                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
| 2                                                              | Equipo de salvamento:                            | <b>OSHKOSH STRIKER 3000</b><br>Agua (Lts) 11,356<br>AFFF (Lts) 1,590<br>Descarga (Lts/min) 4,542<br>PQS (Kgs) 227<br><b>OSHKOSH STRIKER 1500</b><br>Agua (Lts) 5,678<br>AFFF (Lts) 795<br>Descarga (Lts/min) 2,838<br>PQS (Kgs) 227<br><b>CISTERNA</b><br>Agua (Lts) 10,000<br><b>RESCATE</b><br>Capacidad de Carga (Kg) 4,000<br><b>VEHÍCULO DE APOYO</b><br>Vehículo VAN para transporte de equipo médico |
| 3                                                              | Capacidad para retirar aeronaves inutilizadas:   | NIL                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
| 4                                                              | Observaciones:                                   | NIL                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |

MMHO AD 2.7 – DISPONIBILIDAD SEGUN LA ESTACION DEL AÑO - REMOCION DE OBSTÁCULOS EN LA SUPERFICIE

|   |                              |                                                                            |
|---|------------------------------|----------------------------------------------------------------------------|
| 1 | Tipos de equipo de limpieza: | Tractor equipado con desbaradora y una barredora                           |
| 2 | Prioridades de limpieza:     | 1. Pista<br>2. Rodajes<br>3. Plataforma Comercial<br>4. Plataforma General |
| 3 | Observaciones:               | Aeropuerto disponible todo el año                                          |

MMHO AD 2.8 - DATOS SOBRE PLATAFORMAS, CALLES DE RODAJE Y EMPLAZAMIENTO/POSICIONES DE VERIFICACIÓN DE EQUIPO

|   |                                                           |                                                                                                                                                                                                                                            |
|---|-----------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1 | Superficie y resistencia de la plataforma:                | <b>Aviación Comercial</b> PSN 1 a 12 CONC 67 R/B/X/T<br><b>Aviación General</b> PSN 1 a 11 CONC 61 R/B/X/T<br><b>Aviación Pernocta</b> PSN 1 a 6, 11 a 17 y 26 a 32<br>ASPH 35 F/B/X/T<br>PSN 7 a 10, 18 a 25 y 33 a 47<br>ASPH 33 F/A/X/T |
| 2 | Anchura, superficie y resistencia de las calles de rodaje | TWY A 23 M CONC 59 R/B/W/T<br>TWY B 23 M CONC 61 R/B/W/T<br>TWY C 23 M ASPH 57 F/A/X/T<br>TWY D 23 M ASPH/CONC 75 F/A/X/T / 77 R/B/W/T                                                                                                     |
| 3 | Emplazamiento y elevación ACL:                            | Plataforma de Aviación Comercial/ 185 M (607 FT)                                                                                                                                                                                           |
| 4 | Puntos de verificación VOR/INS:                           | NIL                                                                                                                                                                                                                                        |
| 5 | Observaciones:                                            | NIL                                                                                                                                                                                                                                        |

MMHO AD 2.9 - SISTEMA DE GUÍA Y CONTROL DEL MOVIMIENTO EN LA SUPERFICIE Y SEÑALES

|   |                                                                                                                                                       |                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
|---|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1 | Uso de signos ID en los puestos de aeronaves<br>Líneas de guía TWY y sistemas de guía visual de atraque y estacionamiento de los puestos de aeronaves | En puestos de estacionamiento, identificación del puesto en la línea de entrada y al final de la barra de alineamiento, línea de entrada, barra de alineamiento, línea de parada, sobre de restricción de equipos para el puesto de estacionamiento.                                           |
| 2 | Señales y LGT de RWY y LGT:                                                                                                                           | <b>RWY</b><br><b>SGL:</b> THR, TDZ, RCL, NR RWY, Faja lateral de pista, Punto de visada.<br><b>LGT:</b> RTHL, RENL, REDL, PAPI.<br><b>TWY</b><br><b>SGL:</b> CL TWY, Doble faja lateral, Punto de espera de pista y punto de espera intermedio.<br><b>LGT:</b> Borde de rodaje, Protección RWY |
| 3 | Barras de parada:                                                                                                                                     | NIL                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
| 4 | Observaciones:                                                                                                                                        | NIL                                                                                                                                                                                                                                                                                            |

MMHO AD 2.10 - OBSTÁCULOS DEL AERÓDROMO

| En Área de la Trayectoria de Despegue 1.2%                                    |              |                   |             |             |                             |               |
|-------------------------------------------------------------------------------|--------------|-------------------|-------------|-------------|-----------------------------|---------------|
| ID del OBST/<br>designación                                                   | Tipo de OBST | Posición del OBST |             | Altitud (M) | Señales /<br>tipo,<br>color | Observaciones |
| a                                                                             | b            | c                 |             | d           | e                           | f             |
| Plano de Obstáculos de Aeródromo -Tipo A (Limitaciones de Utilización) RWY 05 |              |                   |             |             |                             |               |
| MMHOA1001                                                                     | TREE         | 290559.46N        | 1110231.19W | 193         | NIL                         | NIL           |
| MMHOA1002                                                                     | TREE         | 290559.36N        | 1110230.89W | 193         | NIL                         | NIL           |
| MMHOA1003                                                                     | TREE         | 290600.81N        | 1110231.79W | 193         | NIL                         | NIL           |
| MMHOA1004                                                                     | TREE         | 290601.37N        | 1110231.74W | 195         | NIL                         | NIL           |
| MMHOA1005                                                                     | TREE         | 290559.6N         | 1110230.41W | 194         | NIL                         | NIL           |
| MMHOA1006                                                                     | TREE         | 290600.52N        | 1110230.82W | 194         | NIL                         | NIL           |
| MMHOA1007                                                                     | ANTENNA      | 290636.2N         | 1110045.53W | 240         | NIL                         | NIL           |

| En Área de la Trayectoria de Despegue 1.2%                                    |              |                   |             |             |                             |               |
|-------------------------------------------------------------------------------|--------------|-------------------|-------------|-------------|-----------------------------|---------------|
| ID del OBST/<br>designación                                                   | Tipo de OBST | Posición del OBST |             | Altitud (M) | Señales /<br>tipo,<br>color | Observaciones |
| a                                                                             | b            | c                 |             | d           | e                           | f             |
| Plano de Obstáculos de Aeródromo -Tipo A (Limitaciones de Utilización) RWY 23 |              |                   |             |             |                             |               |
| MMHOA2001                                                                     | TREE         | 290511.01N        | 1110353.89W | 191         | NIL                         | NIL           |
| MMHOA2002                                                                     | TREE         | 290510.64N        | 1110354.19W | 192         | NIL                         | NIL           |
| MMHOA2003                                                                     | TREE         | 290509.57N        | 1110354.03W | 192         | NIL                         | NIL           |
| MMHOA2004                                                                     | TREE         | 290509.95N        | 1110355.21W | 193         | NIL                         | NIL           |
| MMHOA2005                                                                     | TREE         | 290510.57N        | 1110356.03W | 192         | NIL                         | NIL           |
| MMHOA2006                                                                     | TREE         | 290513N           | 1110357.63W | 192         | NIL                         | NIL           |
| MMHOA2007                                                                     | TREE         | 290511.25N        | 1110357.5W  | 193         | NIL                         | NIL           |
| MMHOA2008                                                                     | TREE         | 290509.76N        | 1110356.55W | 193         | NIL                         | NIL           |
| MMHOA2009                                                                     | TREE         | 290508.61N        | 1110356.27W | 194         | NIL                         | NIL           |
| MMHOA20010                                                                    | TREE         | 290510.86N        | 1110358.01W | 191         | NIL                         | NIL           |
| MMHOA20011                                                                    | TREE         | 290509N           | 1110357.47W | 191         | NIL                         | NIL           |
| MMHOA20012                                                                    | TREE         | 290507.71N        | 1110356.73W | 193         | NIL                         | NIL           |
| MMHOA20013                                                                    | TREE         | 290508.63N        | 1110358.94W | 191         | NIL                         | NIL           |
| MMHOA20014                                                                    | TREE         | 290507.94N        | 1110359.1W  | 192         | NIL                         | NIL           |
| MMHOA20015                                                                    | TREE         | 290507.56N        | 1110359.32W | 191         | NIL                         | NIL           |
| MMHOA20016                                                                    | TREE         | 290507.09N        | 1110401.27W | 194         | NIL                         | NIL           |
| MMHOA20017                                                                    | TREE         | 290506.48N        | 1110401.8W  | 193         | NIL                         | NIL           |
| MMHOA20018                                                                    | TREE         | 290506.62N        | 1110402.59W | 193         | NIL                         | NIL           |
| MMHOA20019                                                                    | TREE         | 290506.25N        | 1110402.89W | 192         | NIL                         | NIL           |
| MMHOA20020                                                                    | TREE         | 290505.86N        | 1110402.61W | 192         | NIL                         | NIL           |
| MMHOA20021                                                                    | ANTENNA      | 290433.65N        | 1110450.05W | 217         | NIL                         | NIL           |

| En Superficies Limitadoras de Obstáculos |              |                   |             |             |                             |                  |
|------------------------------------------|--------------|-------------------|-------------|-------------|-----------------------------|------------------|
| ID del OBST/<br>designación              | Tipo de OBST | Posición del OBST |             | Altitud (M) | Señales /<br>tipo,<br>color | Observaciones    |
| a                                        | b            | c                 |             | d           | e                           | f                |
| MMHOB1001                                | TREE         | 290507.77N        | 1110352.42W | 194         | NIL                         | APP 1            |
| MMHOB1002                                | TREE         | 290506.51N        | 1110351.83W | 193         | NIL                         | APP 1            |
| MMHOB1003                                | TREE         | 290505.78N        | 1110353.09W | 193         | NIL                         | APP 1            |
| MMHOB1004                                | BILLBOARD    | 290459.57N        | 1110401.02W | 202         | NIL                         | APP 1            |
| MMHOB1005                                | ANTENNA      | 290458.1N         | 1110406.2W  | 203         | NIL                         | APP 1            |
| MMHOB1006                                | ANTENNA      | 290449.33N        | 1110441.13W | 224         | NIL                         | APP 1 / DEPP     |
| MMHOB1007                                | TREE         | 290603.98N        | 1110224.95W | 198         | NIL                         | APP 1 / DEPP     |
| MMHOB1008                                | TREE         | 290607.93N        | 1110215.49W | 208         | NIL                         | APP 1 / DEPP     |
| MMHOB1009                                | BUILDING     | 290609.64N        | 1110154.81W | 213         | NIL                         | APP 1 / DEPP     |
| MMHOB1010                                | TERRAIN      | 290938.75N        | 1105625.51W | 620         | NIL                         | APP 3            |
| MMHOB1011                                | TERRAIN      | 291102.99N        | 1105532.29W | 350         | NIL                         | APP 3            |
| MMHOB1012                                | POLE         | 290509.94N        | 1110344.8W  | 194         | NIL                         | TRANSITIONAL     |
| MMHOB1013                                | ANTENNA      | 290507.24N        | 1110349.46W | 201         | NIL                         | TRANSITIONAL     |
| MMHOB1014                                | ANTENNA      | 290649.25N        | 1110339.58W | 242         | NIL                         | INNER HORIZONTAL |
| MMHOB1015                                | ANTENNA      | 290652.14N        | 1110301.43W | 234         | NIL                         | INNER HORIZONTAL |
| MMHOB1016                                | ANTENNA      | 290653.39N        | 1110244.73W | 230         | NIL                         | INNER HORIZONTAL |
| MMHOB1017                                | TERRAIN      | 290749.87N        | 1110236.27W | 290         | NIL                         | INNER HORIZONTAL |
| MMHOB1018                                | TERRAIN      | 290805.34N        | 1110232.87W | 238         | NIL                         | INNER HORIZONTAL |
| MMHOB1019                                | TERRAIN      | 290741.95N        | 1110226.49W | 234         | NIL                         | INNER HORIZONTAL |
| MMHOB1020                                | ANTENNA      | 290734.79N        | 1110226.83W | 262         | NIL                         | INNER HORIZONTAL |
| MMHOB1021                                | TERRAIN      | 290803.08N        | 1110210.18W | 270         | NIL                         | INNER HORIZONTAL |
| MMHOB1022                                | ANTENNA      | 290732.02N        | 1110217.95W | 241         | NIL                         | INNER HORIZONTAL |
| MMHOB1023                                | ANTENNA      | 290637.29N        | 1110217.85W | 240         | NIL                         | INNER HORIZONTAL |
| MMHOB1024                                | ANTENNA      | 290625.31N        | 1110214.73W | 230         | NIL                         | INNER HORIZONTAL |

| En Superficies Limitadoras de Obstáculos |              |                   |             |             |                       |                  |
|------------------------------------------|--------------|-------------------|-------------|-------------|-----------------------|------------------|
| ID del OBST/<br>designación              | Tipo de OBST | Posición del OBST |             | Altitud (M) | Señales / tipo, color | Observaciones    |
| a                                        | b            | c                 |             | d           | e                     | f                |
| MMHOB1025                                | ANTENNA      | 290629.66N        | 1110209.16W | 234         | NIL                   | INNER HORIZONTAL |
| MMHOB1026                                | ANTENNA      | 290630.07N        | 1110208.41W | 243         | NIL                   | INNER HORIZONTAL |
| MMHOB1027                                | ANTENNA      | 290630.17N        | 1110207.17W | 249         | NIL                   | INNER HORIZONTAL |
| MMHOB1028                                | BILLBOARD    | 290656.18N        | 1110123.94W | 240         | NIL                   | INNER HORIZONTAL |
| MMHOB1029                                | BILLBOARD    | 290651.89N        | 1110124.09W | 232         | NIL                   | INNER HORIZONTAL |
| MMHOB1030                                | ANTENNA      | 290542.12N        | 1110144.79W | 245         | NIL                   | INNER HORIZONTAL |
| MMHOB1031                                | ANTENNA      | 290519.33N        | 1110242.36W | 233         | NIL                   | INNER HORIZONTAL |
| MMHOB1032                                | TOWER        | 290417.04N        | 1110320.89W | 238         | NIL                   | INNER HORIZONTAL |
| MMHOB1033                                | TOWER        | 290419.62N        | 1110341.11W | 238         | NIL                   | INNER HORIZONTAL |
| MMHOB1034                                | RADAR        | 290448.6N         | 1110342.22W | 239         | NIL                   | INNER HORIZONTAL |
| MMHOB1035                                | TOWER        | 290312.08N        | 1110314.03W | 233         | NIL                   | INNER HORIZONTAL |
| MMHOB1036                                | TOWER        | 290314.76N        | 1110333.25W | 231         | NIL                   | INNER HORIZONTAL |
| MMHOB1037                                | TOWER        | 290317.32N        | 1110351.55W | 236         | NIL                   | INNER HORIZONTAL |
| MMHOB1038                                | TOWER        | 290319.97N        | 1110410.57W | 241         | NIL                   | INNER HORIZONTAL |
| MMHOB1039                                | TOWER        | 290321.76N        | 1110423.41W | 290         | NIL                   | INNER HORIZONTAL |
| MMHOB1040                                | TOWER        | 290322.89N        | 1110433.23W | 274         | NIL                   | INNER HORIZONTAL |
| MMHOB1041                                | TOWER        | 290327.05N        | 1110441.08W | 255         | NIL                   | INNER HORIZONTAL |
| MMHOB1042                                | TERRAIN      | 290311.43N        | 1110423.13W | 242         | NIL                   | INNER HORIZONTAL |
| MMHOB1043                                | TERRAIN      | 290318.12N        | 1110436.53W | 230         | NIL                   | INNER HORIZONTAL |
| MMHOB1044                                | TERRAIN      | 290859.8N         | 1110342.25W | 400         | NIL                   | CONICAL          |
| MMHOB1045                                | TERRAIN      | 290809.32N        | 1110252.18W | 260         | NIL                   | CONICAL          |
| MMHOB1046                                | TERRAIN      | 290906.06N        | 1110231.55W | 450         | NIL                   | CONICAL          |
| MMHOB1047                                | TERRAIN      | 290842.61N        | 1110204.89W | 290         | NIL                   | CONICAL          |
| MMHOB1048                                | TERRAIN      | 290836.08N        | 1110205.59W | 280         | NIL                   | CONICAL          |
| MMHOB1049                                | TERRAIN      | 290826.56N        | 1110205.55W | 280         | NIL                   | CONICAL          |
| MMHOB1050                                | ANTENNA      | 290630.86N        | 1110005.7W  | 245         | NIL                   | CONICAL          |
| MMHOB1051                                | TERRAIN      | 290309.47N        | 1110422.42W | 242         | NIL                   | CONICAL          |

MMHO AD 2.11 – INFORMACIÓN METEOROLÓGICA SUMINISTRADA

|    |                                                                           |                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |
|----|---------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1  | Oficina MET asociada:                                                     | OSIV (Oficina de Servicios e Información de Vuelo)                                                                                                                                                                                                                                              |
| 2  | Horas de servicio:<br>Oficina MET fuera de horario:                       | 1300/0700                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
| 3  | Oficina responsable de la preparación TAF:<br>Periodos de validez:        | CAPMA<br>H24                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
| 4  | Tipo de pronóstico de aterrizaje:<br>Intervalo de emisión:                | NIL                                                                                                                                                                                                                                                                                             |
| 5  | Aleccionamiento/consulta proporcionados:                                  | Consulta Personal, Telefónica                                                                                                                                                                                                                                                                   |
| 6  | Documentación de vuelo:<br>Idioma(s) utilizado(s):                        | METAR, TAF, Avisos Ciclón Tropical, Boletín de Cenizas Volcánicas, SIGMET (WC, WV, WS)                                                                                                                                                                                                          |
| 7  | Cartas y demás información disponible para<br>aleccionamiento o consulta: | Mapa Análisis de superficie, Mapa Análisis de Presión Constante (1000, 850, 700, 500, 400, 300, 250 y 250MB), Mapa Pronóstico de Vientos y Temperaturas en la altura (FL050, FL100, FL180, FL240, FL300, FL340 y FL390), Mapa Tiempo Significativo, Mapa Tropopausa, Mapa Nivel de Congelación. |
| 8  | Equipo suplementario disponible para proporcionar<br>información:         | Imágenes de Satélite                                                                                                                                                                                                                                                                            |
| 9  | Dependencias ATS que reciben información:                                 | TWR APP                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
| 10 | Información adicional (limitación de servicio, etc.):                     | CAPMA (Centro de Análisis y Pronósticos Meteorológicos Aeronáuticos) H24 Ciudad de México Tel: (55) 5802 8525 y 5802 8520                                                                                                                                                                       |

MMHO AD 2.12 – CARACTERISTICAS FISICAS DE LAS PISTAS

| Designadores<br>NR<br>RWY | BRG GEO<br>y MAG          | Dimensiones de<br>RWY (M) | Resistencia (PCN) y<br>superficie de RWY y<br>SWY | Coordenadas THR<br>RWY y coordenadas<br>THR de ondulación<br>geoidal | Elevación THR y<br>elevación máxima<br>de TDZ de RWY<br>APP precisión |
|---------------------------|---------------------------|---------------------------|---------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------|
| 1                         | 2                         | 3                         | 4                                                 | 5                                                                    | 6                                                                     |
| 05                        | 058.78 GEO<br>049.78 MAG  | 2300x45                   | ASPH/ 75/F/A/X/T                                  | 290516.66N<br>1110345.41W<br>GUND -33M                               | 184 M<br>(604FT)                                                      |
| 23                        | 238.79 GEO<br>229.79 MAG  | 2300x45                   | ASPH/ 75/F/A/X/T                                  | 290555.39N<br>1110232.64W<br>GUND -32M                               | 191 M<br>(627 FT)                                                     |
| Pendiente de RWY-<br>SWY  | Dimensiones<br>SWY<br>(M) | Dimensiones<br>CWY (M)    | Dimensiones de<br>franja<br>(M)                   | OFZ                                                                  | Observaciones                                                         |
| 7                         | 8                         | 9                         | 10                                                | 11                                                                   | 12                                                                    |
| NIL                       | NIL                       | NIL                       | 2420 x150                                         | NIL                                                                  | RESA 90 M X 90 M                                                      |
| NIL                       | NIL                       | NIL                       | 2420x150                                          | NIL                                                                  | RESA 90 M X 90 M                                                      |

MMHO AD 2.13 - DISTANCIAS DECLARADAS

| Designador<br>RWY | TORA<br>(m) | TODA<br>(m) | ASDA<br>(m) | LDA<br>(m) | Observaciones |
|-------------------|-------------|-------------|-------------|------------|---------------|
| 1                 | 2           | 3           | 4           | 5          | 6             |
| 05                | 2300        | 2300        | 2300        | 2300       | NIL           |
| 23                | 2300        | 2300        | 2300        | 2300       |               |

MMHO AD 2.14 – LUCES DE APROXIMACION Y DE PISTA

| Designa-<br>dor<br>RWY | Tipo<br>LGT<br>APCH<br>LEN<br>INTST | Color<br>LGT THR<br>WBAR | PAPI<br>VASIS<br>(MEHT) | LEN, LGT<br>TDZ | Longitud,<br>espaciado,<br>color,<br>INTST LGT<br>eje<br>RWY | Longitud,<br>espaciado,<br>color, INTST<br>LGT borde RWY | Color<br>WBAR<br>LGT<br>extremo<br>RWY | LEN (m)<br>color LGT<br>SWY | Observa-<br>ciones |
|------------------------|-------------------------------------|--------------------------|-------------------------|-----------------|--------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------|----------------------------------------|-----------------------------|--------------------|
| 1                      | 2                                   | 3                        | 4                       | 5               | 6                                                            | 7                                                        | 8                                      | 9                           | 10                 |
| 05                     | NIL                                 | Verde                    | PAPI<br>3°<br>IZQ       | NIL             | NIL                                                          | 2300 M<br>60 M<br>Blanco<br>Variable                     | Roja                                   | NIL                         | NIL                |
| 23                     | NIL                                 | Verde                    | PAPI<br>3°<br>IZQ       | NIL             | NIL                                                          | 2300 M<br>60 M<br>Blanco<br>Variable                     | Roja                                   | NIL                         | NIL                |

| MMHO AD 2.15 – OTROS SISTEMAS DE ILUMINACIÓN Y FUENTE SECUNDARIA DE ENERGÍA ELÉCTRICA |                                                                   |                                                                                                            |
|---------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1                                                                                     | Emplazamiento, características y horas de funcionamiento ABN/IBN: | NIL                                                                                                        |
| 2                                                                                     | Emplazamiento WDI y LGT:<br><br>Anemómetro LGT:                   | 1 cerca de THR 05 iluminado<br>1 cerca de THR 23 iluminado<br>Anemómetro en TWR, no cuenta con iluminación |
| 3                                                                                     | Luces de borde y de eje de TWY:                                   | Borde TWY: B EV 60M / NIL                                                                                  |
| 4                                                                                     | Fuente auxiliar de energía/tiempo de conmutación:                 | Fuente auxiliar de energía para todas las luces aeronáuticas en el AD / 12 Seg.                            |
| 5                                                                                     | Observaciones:                                                    | NIL                                                                                                        |

| MMHO AD 2.16 - ZONA DE ATERRIZAJE PARA HELICÓPTEROS |                                                                         |                                                                                                                                         |
|-----------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1                                                   | Coordenadas TLOF o THR de FATO:                                         | NIL                                                                                                                                     |
| 2                                                   | Elevación de TLOF y/o FATO M/FT:                                        |                                                                                                                                         |
| 3                                                   | Dimensiones, superficie, resistencia, señales de las áreas TLOF y FATO: |                                                                                                                                         |
| 4                                                   | BRG geográficas y MAG de FATO:                                          |                                                                                                                                         |
| 5                                                   | Distancia declarada disponible:                                         |                                                                                                                                         |
| 6                                                   | Luces APP y FATO:                                                       |                                                                                                                                         |
| 7                                                   | Observaciones:                                                          | Se cuenta con dos puesto de estacionamiento de helicópteros ubicados en la plataforma de pernocta.TWR SENEAM coordina accesos y salidas |

| MMHO AD 2.17 - ESPACIO AÉREO DE LOS SERVICIOS DE TRÁNSITO AÉREO |                                                         |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
|-----------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1                                                               | Designación y límites laterales:                        | CTR Hermosillo<br>29 04 14 N 111 16 43 W<br>29 10 29 N 111 04 59 W<br>29 12 32 N 111 01 08 W<br>29 15 37 N 110 55 19 W<br>Arco horario de 12 NM con centro en el VOR/DME/HMO<br>29 08 26 N 110 49 46 W<br>Arco horario de 12 NM con centro en el VOR/DME/HMO<br>29 06 59 N 110 49 30 W<br>29 00 47 N 111 01 11 W<br>28 55 43 N 111 10 42 W<br>Arco horario de 12 NM con centro en el VOR/DME/HMO<br>29 04 14 N 111 16 43 W |
| 2                                                               | Límites verticales:                                     | GND / 3500 FT AMSL                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
| 3                                                               | Clasificación del espacio aéreo:                        | D                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
| 4                                                               | Distintivo de llamada de la dependencia ATS. Idioma(s): | Hermosillo Torre                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
| 5                                                               | Altitud de transición:                                  | Español / Ingles                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
| 6                                                               | Observaciones:                                          | NIL                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |

| MMHO AD 2.18 – INSTALACIONES DE COMUNICACIONES ATS |                         |            |                         |               |
|----------------------------------------------------|-------------------------|------------|-------------------------|---------------|
| Designación del servicio                           | Distintivo de llamada   | Frecuencia | Horas de funcionamiento | Observaciones |
| 1                                                  | 2                       | 3          | 4                       | 5             |
| TWR                                                | Hermosillo Torre        | 118.7 MHZ  | 1300/0700               | NIL           |
| APP                                                | Hermosillo Aproximación | 121.4 MHZ  | 1300/0700               | NIL           |
| EMERG                                              | Hermosillo Emergencia   | 121.5 MHZ  | 1300/0700               | NIL           |
| ATIS                                               | Hermosillo Información  | 127.7 MHZ  | 1300/0700               | NIL           |

| MMHO AD 2.19 – RADIOAYUDAS PARA LA NAVEGACION Y EL ATERRIZAJE |     |            |                         |                                                        |                                            |               |
|---------------------------------------------------------------|-----|------------|-------------------------|--------------------------------------------------------|--------------------------------------------|---------------|
| Tipo de ayuda, CAT de ILS (Para VOR/ILS, se indica VAR)       | ID  | Frecuencia | Horas de funcionamiento | Coordenadas del emplazamiento de la antena transmisora | Elevación de la antena transmisora del DME | Observaciones |
| 1                                                             | 2   | 3          | 4                       | 5                                                      | 6                                          | 7             |
| VOR/DME 9° E / 2017                                           | HMO | 112.8 MHZ  | H24                     | 290543.96 N<br>1110307.44 W                            | NIL                                        | NIL           |

**MMHO AD 2.20 REGLAMENTO DE TRANSITO LOCALES**

En todas las posiciones de la plataforma de aviación comercial deberá hacerse uso obligatorio de remolque para su salida. Prohibido a las aeronaves realizar giros de 180° por propio impulso en pista, calles de rodaje y plataforma de aviación comercial.

**MMHO AD 2.21 PROCEDIMIENTO DE ATENUACIÓN DE RUIDO**

NIL

**MMHO AD 2.22 PROCEDIMIENTO DE VUELO**

Áreas de descarga de combustible que podrán ser utilizadas por las aeronaves turboreactoras previa coordinación con la dependencia apropiada de los servicios de tránsito aéreo.

**RUTA**  
V-3-5-7-41 HMO/PPE

**AREA DE DESCARGA**  
ENTRE/ BETWEEN VOR/DME/HMO - VOR/DME/PPE

**MMHO AD 2.23 INFORMACIÓN ADICIONAL**

Trabajos de desyerbe en franjas de pista y calles de rodaje ocasionalmente.

**PRECAUCIÓN** cruce de aves por las trayectorias de las pistas.