

AD 2.1 INDICADOR DE LUGAR -
NOMBRE DEL AERÓDROMO

MMDO – DURANGO
AEROPUERTO INTERNACIONAL

MMDO AD 2.2 - DATOS GEOGRÁFICOS Y ADMINISTRATIVOS DEL AERÓDROMO

1	Coordenadas del ARP y emplazamiento en el AD:	240733.7224N 1043138.8606W al centro de la pista
2	Dirección y distancia desde la ciudad:	15.5 KM al Noreste de la ciudad
3	Elevación/temperatura de referencia:	1860.5 M (6104 FT) / 21° C
4	Ondulación Geoidal en AD PSN ELEV:	NIL
5	Variación magnética/Cambio anual:	7° E 2017 /
6	Administración: Dirección: Teléfono: Fax: Telex: Web/email	Aeropuerto de Durango, S. A. de C. V. Autopista Durango – Gómez Palacios Km. 15.5 Durango, Dgo. (618) 817 8539 (618) 817 8516 (618) 817 8898 www.oma.aero / durango@oma.aero
7	Tipo de tránsito permitido:	IFR/VFR
8	Observaciones:	NIL

MMDO AD 2.3 - HORAS DE FUNCIONAMIENTO

1	AD:	1200/0200
2	Aduanas e inmigración:	1200/0200
3	Dependencias de Sanidad:	1200/0200
4	Oficina de notificación AIS:	1200/0200
5	Oficina de notificación ATS (ARO):	1200/0200
6	Oficina de notificación MET:	1200/0200
7	ATS:	1200/0200
8	Abastecimiento de combustible:	1200/0200
9	Servicios de escala:	NIL
10	Seguridad:	H24
11	Descongelamiento:	NIL
12	Observaciones:	Cualquier usuario que requiera servicios fuera del horario oficial del aeropuerto, lo solicitará dos horas antes del cierre ante la autoridad aeroportuaria (AFAC).

MMDO AD 2.4 – SERVICIOS E INSTALACIONES PARA CARGA Y MANTENIMIENTO

1	Instalaciones de manipulación de la carga:	NIL
2	Tipos de combustible/lubricante:	GASAVION 100/130 / TURBOSINA JET A-1
3	Instalaciones/capacidad de abastecimiento:	TURBOSINA JET A-1 450,000 L GASAVION 100/130 60,000 L 2 Carros tanque de turbosina (JET-A-1) de 12,000 litros y 20,000 litros 1 carro tanque GASAVION 4,000 litros
4	Instalaciones de descongelamiento:	NIL
5	Espacio de hangar para aeronaves visitantes:	NIL
6	Instalaciones para reparación de aeronaves visitantes:	NIL
7	Observaciones:	NIL

MMDO AD 2.5 – INSTALACIONES Y SERVICIOS PARA PASAJEROS

1	Hoteles:	En la ciudad
2	Restaurantes:	En la ciudad
3	Transporte:	Taxis y renta de autos.
4	Instalaciones y servicios médicos:	Servicio Médico de Urgencias y Emergencias
5	Oficinas Bancarias y de correos:	NIL
6	Oficina de turismo:	En la ciudad
7	Observaciones:	NIL

MMDO AD 2.6 – SERVICIOS DE SALVAMENTO Y EXTINCIÓN DE INCENDIOS

1	Categoría del AD para la extinción de incendios:	7
2	Equipo de salvamento:	E-01 ITURRI ARFF61 4X4/ Agua común 5678 L /Descarga 4000 L/m /Agua ligera 795L / PQS 250 Kg E-02 OSHKOSH TI-1500/ Agua común 5,678 L /Descarga 5753 L/m /Agua ligera 695L/ PQS 227 Kg C-01 Cisterna Unidad de Apoyo / Agua Común 10,000 L
3	Capacidad para retirar aeronaves inutilizadas:	NIL
4	Observaciones:	Para el retiro de aeronaves se cuenta con procedimientos dentro del Plan de Emergencia y Directorio de apoyos externos.

MMDO AD 2.7 – DISPONIBILIDAD SEGUN LA ESTACION DEL AÑO - REMOCION DE OBSTÁCULOS EN LA SUPERFICIE

1	Tipos de equipo de limpieza:	Barredora
2	Prioridades de limpieza:	Pista, rodajes y plataformas
3	Observaciones:	NIL

MMDO AD 2.8 - DATOS SOBRE PLATAFORMAS, CALLES DE RODAJE Y EMPLAZAMIENTOS/POSICIONES DE VERIFICACIÓN DE EQUIPO		
1	Superficie y resistencia de la plataforma:	COMERCIAL: ASPH / PCN 67/F/C/X/T PSN 1 CONC / PCN 75/R/B/W/T PSN 2 CONC / PCN 72/R/B/W/T GENERAL: ASPH / PCN 42 /F/C/X/T
2	Anchura, superficie y resistencia de las calles de rodaje	Rodaje A: 20 M / ASPH / PCN 68/F/C/X/T Rodaje B: 20 M / ASPH / PCN 60/F/C/X/T Rodaje C: 23 M / ASPH / PCN 64/F/C/X/T Rodaje D: 23 M / ASPH / PCN 43/F/C/X/T Rodaje E: 20 M / ASPH / PCN 73/F/C/X/T
3	Emplazamiento y elevación ACL:	En Plataforma Comercial: Posición 1: 240731.68N, 1043201.57W, ELEV. 1861 M Posición 2: 240733.24N, 1043200.24W, ELEV. 1861 M Posición 3: 240734.52N, 1043159.14W, ELEV. 1861 M Posición 4: 240735.86N, 1043258.07W, ELEV. 1861 M
4	Puntos de verificación VOR/INS:	NIL
5	Observaciones:	NIL

MMDO AD 2.9 - SISTEMA DE GUÍA Y CONTROL DEL MOVIMIENTO EN LA SUPERFICIE Y SEÑALES		
1	Uso de signos ID en los puestos de aeronaves Líneas de guía TWY y sistemas de guía visual de atraque y estacionamiento de los puestos de aeronaves	Señal de identificación del puesto, señal de línea de entrada y señal de punto de atraque
2	Señales y LGT de RWY y TWY:	Señales RWY: de umbral de pista, designadora de pista, zona de toma de contacto, punto de visada, eje de pista y faja lateral. Señales TWY: de eje de rodaje, faja lateral, punto de espera de la pista y punto de espera intermedio. Luces RWY: de borde de pista, de umbral y extremo de pista, barra de ala. Luces TWY: luces de borde de calle de rodaje y luces de protección de pista.
3	Barras de parada:	NIL
4	Observaciones:	NIL

MMDO AD 2.10 – OBSTÁCULOS DEL AERÓDROMO					
En las áreas de aproximación/TKOF			En el área de circuito y en el AD		Observaciones
1			2		3
RWY/área afectada	Tipo de obstáculo Elevación Señales y LGT	Coordenadas	Tipo de obstáculo Elevación Señales y LGT	Coordenadas	
a	b	c	d	e	f
NIL					

MMDO AD 2.11 – INFORMACIÓN METEOROLÓGICA SUMINISTRADA		
1	Oficina MET asociada:	OSIV (Oficina de Servicios e Información de Vuelo)
2	Horas de servicio: Oficina MET fuera de horario:	1200/0200
3	Oficina responsable de la preparación TAF: Periodos de validez:	CAPMA H24
4	Tipo de pronóstico de aterrizaje: Intervalo de emisión:	NIL
5	Aleccionamiento/consulta proporcionados:	Consulta Personal, Telefónica
6	Documentación de vuelo: Idioma(s) utilizado(s):	METAR, TAF, Avisos Ciclón Tropical, Boletín de Cenizas Volcánicas, SIGMET (WC, WV, WS)
7	Cartas y demás información disponible para aleccionamiento o consulta:	Mapa Análisis de superficie, Mapa Análisis de Presión Constante (1000, 850, 700, 500, 400, 300, 250 y 250MB), Mapa Pronóstico de Vientos y Temperaturas en la altura (FL050, FL100, FL180, FL240, FL300, FL340 y FL390), Mapa Tiempo Significativo, Mapa Tropopausa, Mapa Nivel de Congelación.
8	Equipo suplementario disponible para proporcionar información:	Imágenes de Satélite
9	Dependencias ATS que reciben información:	TWR APPP
10	Información adicional (limitación de servicio, etc.):	CAPMA (Centro de Análisis y Pronósticos Meteorológicos Aeronáuticos) H24 Ciudad de México Tel: (55) 5802 8525 y 5802 8520

MMDO AD 2.12 – CARACTERÍSTICAS FÍSICAS DE LAS PISTAS					
Designadores NR RWY	BRG GEO y MAG	Dimensiones de RWY (M)	Resistencia (PCN) y superficie de RWY y SWY	Coordenadas THR RWY y coordenadas THR de ondulación geoidal	Elevación THR y elevación máxima de TDZ de RWY APP precisión
1	2	3	4	5	6
03	038.16 GEO 031.16 MAG	2906 x 45	ASPH / PCN 70/F/C/X/T	240653.0444 N 1043213.6800 W	THR 1 860.49 M (6104 FT)
21	218.16 GEO 211.16 MAG	2906 x 45	ASPH / PCN 70/F/C/X/T	240807.3039 N 1043110.1004 W	THR 1 859.58 M (6101 FT)
Pendiente de RWY-SWY	Dimensiones SWY (M)	Dimensiones CWY (M)	Dimensiones de franja (M)	OFZ	Observaciones
7	8	9	10	11	12
0.005%	NIL	NIL	3 026 x 150	NIL	NIL

MMDO AD 2.13 – DISTANCIAS DECLARADAS					
Designador RWY	TORA (M)	TODA (M)	ASDA (M)	LDA (M)	Observaciones
1	2	3	4	5	6
03	2906	2906	2906	2906	NIL
21	2906	2906	2906	2906	

MMDO AD 2.14 - LUCES DE APROXIMACIÓN Y DE PISTA									
Designador RWY	Tipo LGT APCH LEN INTST	Color LGT THR WBAR	PAPI VASIS (MEHT)	LEN, LGT TDZ	Longitud, espaciado, color, INTST LGT eje RWY	Longitud, espaciado, color, INTST LGT borde RWY	Color WBAR LGT extremo RWY	LEN (M) color LGT SWY	Observaciones
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
03	NIL	THR Verde WBAR NIL	PAPI 3.0° IZQ	NIL	NIL	2906 M, espaciado 60M, 2306 M blanco alta intensidad, ámbar alta intensidad últimos 600 M	Extremo RWY: Roja WBAR: NIL	NIL	NIL
21	NIL	THR Verde WBAR NIL	PAPI 3.0° IZQ	NIL	NIL	2906 M, espaciado 60M, 2306 M blanco alta intensidad, ámbar alta intensidad últimos 600 M	Extremo RWY: Roja WBAR: NIL	NIL	NIL

MMDO AD 2.15 – OTROS SISTEMAS DE ILUMINACIÓN Y FUENTE SECUNDARIA DE ENERGÍA ELÉCTRICA	
1	Emplazamiento, características y horas de funcionamiento ABN/IBN: Emplazado sobre la azotea de la torre de control, luz alternante verde y blanco marca Cooper Crouse Hinds con 24 destellos por minuto.
2	Emplazamiento WDI y LGT: WDI/LGT THR 03 WDI/LGT THR 21
3	Luces de borde y de eje de TWY: Luces de borde de TWY color azul tipo LED
4	Fuente auxiliar de energía Tiempo de conmutación: Planta de emergencia Diesel 3 segundos
5	Observaciones: NIL

MMDO AD 2.16 - ZONA DE ATERRIZAJE PARA HELICÓPTEROS	
1	Coordenadas TLOF o THR de FATO:
2	Elevación de TLOF y/o FATO M/FT:
3	Dimensiones, superficie, resistencia, señales de las áreas TLOF y FATO:
4	BRG geográficas y MAG de FATO:
5	Distancia declarada disponible:
6	Luces APP y FATO:
7	Observaciones: NIL

MMDO AD 2.17 - ESPACIO AÉREO DE LOS SERVICIOS DE TRÁNSITO AÉREO	
1	Designación y límites laterales: CTR Durango 241512N 1042939W, Arco horario de 7NM concentro en 240817N 1043059W, 241108N 1042359W,241026N 1042543W, 240159N 1043257W,235936N 1043342W, Arco horario de 9NM con centro en 240817N 1043059W, 240428N 1043954W,240554N 1043633W, 241335N 1042958W,241512N 1042939W
2	Límites verticales: GND / 9500 FT AMSL
3	Clasificación del espacio aéreo: D
4	Distintivo de llamada de la dependencia ATS. Idioma(s): Torre Durango Español / Ingles
5	Altitud de transición: 18500 FT AMSL
6	Observaciones: NIL

MMDO AD 2.18 – INSTALACIONES DE COMUNICACIÓN DE LOS SERVICIOS DE TRÁNSITO AÉREO				
Designación del servicio	Distintivo de llamada	Frecuencia	Horas de funcionamiento	Observaciones
1	2	3	4	5
TWR	Torre Durango	118.1 MHZ	1200/0200	NIL
FPQ	Información de Vuelo Durango	122.30 MHZ	1200/0200	Plan de Vuelo Grabado Tel: (618) 118 70 61
ATIS	Información Durango	132.1 MHZ	1300/0100	NIL

AD 2.19 – RADIOAYUDAS PARA LA NAVEGACIÓN Y EL ATERRIZAJE						
Tipo de ayuda, CAT de ILS/MLS (Para VOR/ILS/MLS, se indica VAR)	ID	Frecuencia	Horas de funcionamiento	Coordenadas del emplazamiento de la antena transmisora	Elevación de la antena transmisora del DME	Observaciones
1	2	3	4	5	6	7
VOR/DME 7° E 2017	DGO	112.9 MHZ	H24	240816.82 N 1043059.10 W	NIL	NIL