

AD 2.1 INDICADOR DE LUGAR -
NOMBRE DEL AERÓDROMO

MMAA - ACAPULCO
AEROPUERTO INTERNACIONAL
GRAL. JUAN N. ALVAREZ

MMAA AD 2.2 - DATOS GEOGRÁFICOS Y ADMINISTRATIVOS DEL AERÓDROMO

1	Coordenadas del ARP y emplazamiento en el AD:	164525.5512N 0994513.7525W en intersección de pista 10-28 y 06-24
2	Dirección y distancia desde la ciudad:	20 KM al SE
3	Elevación/temperatura de referencia:	4.5 M (15 FT) / 32.8° C
4	Ondulación Geoidal en AD PSN ELEV:	-10 M
5	Variación magnética/Cambio anual:	5° E 2017/
6	Administración: Dirección: Teléfono: Fax: Telex: Web / email:	Aeropuerto de Acapulco S.A. de C.V. Boulevard de las Naciones, S/N, Col. Plan de los Amates, Acapulco, Gro. C.P. 39931. México +52 (744) 435 2060 NIL NIL acapulco@oma.aero
7	Tipo de tránsito permitido:	IFR/VFR
8	Observaciones:	NIL

MMAA AD 2.3 - HORAS DE FUNCIONAMIENTO

1	AD:	H24
2	Aduanas e inmigración:	H24
3	Dependencias de Sanidad:	H24
4	Oficina de notificación AIS:	H24
5	Oficina de notificación ATS (ARO):	H24
6	Oficina de notificación MET:	H24
7	ATS:	H24
8	Abastecimiento de combustible:	H24
9	Servicios de escala:	H24
10	Seguridad:	H24
11	Descongelamiento:	NIL
12	Observaciones:	NIL

MMAA AD 2.4 – SERVICIOS E INSTALACIONES PARA CARGA Y MANTENIMIENTO

1	Instalaciones de manipulación de la carga:	NIL
2	Tipos de combustible/lubricante:	GASAVION (AVGAS 100LL) / TURBOSINA (JET-A)
3	Instalaciones/capacidad de abastecimiento:	TURBOSINA JET-A: 3 Tanques verticales con capacidad de 1,500,000 L GASAVION 100LL: 1 Tanque horizontal con capacidad de 100,000 L
4	Instalaciones de descongelamiento:	NIL
5	Espacio de hangar para aeronaves visitantes:	Hangar operado por el FBO de International Corporate and Cargo Services S.A de C.V (ICCS)
6	Instalaciones para reparación de aeronaves visitantes:	NIL
7	Observaciones:	NIL

MMAA AD 2.5 - INSTALACIONES Y SERVICIOS PARA PASAJEROS

1	Hoteles:	Disponibles en la ciudad
2	Restaurantes:	Disponibles en el Edificio Terminal
3	Transporte:	Taxis y renta de autos
4	Instalaciones y servicios médicos:	Servicio Médico de Urgencias
5	Oficinas Bancarias y de correos:	Cajeros automáticos de red en la Terminal y en la ciudad.
6	Oficina de turismo:	En la ciudad
7	Observaciones:	NIL

MMAA AD 2.6 - SERVICIOS DE SALVAMENTO Y EXTINCIÓN DE INCENDIOS

1	Categoría del AD para la extinción de incendios:	8
2	Equipo de salvamento:	E-01 OSHKOSH Global Striker Agua común: 5,678L, AFFF:795L y PQS:227 kg Descarga: 7,570L/min 230psi E-02 OSHKOSH Global Striker Agua común: 5,678L, AFFF:795L y PQS:227 kg Descarga: 7,570L/min 230psi E-03 OSHKOSH TI-1500 Agua común: 5,678L, AFFF 795L y PSQ: 227 kg. Descarga: 5,753 l/min 230psi C-01 Vehículo Cisterna de apoyo Agua común:10,000 L y AFFF:80L
3	Capacidad para retirar aeronaves inutilizadas:	NIL
4	Observaciones:	NIL

MMAA AD 2.7 - DISPONIBILIDAD SEGUN LA ESTACION DEL AÑO - REMOCION DE OBSTÁCULOS EN LA SUPERFICIE

1	Tipos de equipo de limpieza:	Barredora Automotriz Tractor Agrícola para deshierbe
2	Prioridades de limpieza:	Pistas, rodajes y plataforma
3	Observaciones:	Tenemos un programa de limpieza

MMAA AD 2.8 – DATOS SOBRE PLATAFORMAS, CALLES DE RODAJE Y EMPLAZAMIENTOS/POSICIONES DE VERIFICACIÓN DE EQUIPO

1	Superficie y resistencia de la plataforma:	Plataforma Comercial: CONC, PCN 80/R/B/W/T. Plataforma General: CONC, PCN 94/R/B/W/T. ASPH, PCN 40/F/C/X/T.
2	Anchura, superficie y resistencia de las calles de rodaje	TWY A: 23 M/ CONC PCN 69/R/B/W/T TWY B: 23 M/ CONC PCN 60/R/B/W/T TWY C: 23 M/ CONC PCN 70/R/B/W/T TWY D: 23 M/ CONC PCN 72/R/B/W/T TWY E: 23 M/ CONC PCN 76/R/B/W/T TWY F: 23 M/ CONC PCN 82/R/B/W/T
3	Emplazamiento y elevación ACL:	Se encuentra emplazada en cada puesto de estacionamiento en plataforma comercial
4	Puntos de verificación VOR/INS:	RDL 091° / Intersección rodajes Alfa y Bravo
5	Observaciones:	NIL

MMAA AD 2.9 - SISTEMA DE GUÍA Y CONTROL DEL MOVIMIENTO EN LA SUPERFICIE Y SEÑALES

1	Uso de signos ID en los puestos de aeronaves Líneas de guía TWY y sistemas de guía visual de atraque y estacionamiento de los puestos de aeronaves	Señales de identificación de puesto, señal de puntos de atraque y señales de líneas de entrada.
2	Señales y LGT de RWY y TWY:	Señales de RWY: Designadora de pista, de eje de pista, de umbral, punto de visada, zonas de toma de contacto, de faja lateral de pista y de punto de espera en pista. Luces de RWY: Luces de borde de pista, de umbral y extremo de pista y de barra de ala. Señales de TWY: De eje de calle de rodaje, de faja lateral de calle de rodaje y punto de espera. Luces de TWY: Luces de borde de rodaje y luces de protección de pista.
3	Barras de parada:	NIL
4	Observaciones:	NIL

MMAA AD 2.10 – OBSTÁCULOS DEL AERÓDROMO

En las áreas de aproximación/TKOF			En el área de circuito y en el AD		Observaciones
1			2		3
RWY/área afectada	Tipo de obstáculo Elevación Señales y LGT	Coordenadas	Tipo de obstáculo Elevación Señales y LGT	Coordenadas	
a	b	c	d	e	f
No hay obstáculos					

MMAA AD 2.11 - INFORMACIÓN METEOROLÓGICA SUMINISTRADA

1	Oficina MET asociada:	OSIV (Oficina de Servicios e Información de Vuelo)
2	Horas de servicio: Oficina MET fuera de horario:	H24
3	Oficina responsable de la preparación TAF: Periodos de validez:	CAPMA 30HR
4	Tipo de pronóstico de aterrizaje: Intervalo de emisión:	NIL
5	Aleccionamiento/consulta proporcionados:	Consulta Personal, Telefónica
6	Documentación de vuelo: Idioma(s) utilizado(s):	METAR, TAF, Avisos Ciclón Tropical, Boletín de Cenizas Volcánicas, SIGMET (WC, WV, WS)
7	Cartas y demás información disponible para aleccionamiento o consulta:	Mapa Análisis de superficie, Mapa Análisis de Presión Constante (1000, 850, 700, 500, 400, 300, 250 y 250MB), Mapa Pronóstico de Vientos y Temperaturas en la altura (FL050, FL100, FL180, FL240, FL300, FL340 y FL390), Mapa Tiempo Significativo, Mapa Tropopausa, Mapa Nivel de Congelación.
8	Equipo suplementario disponible para proporcionar información:	Imágenes de Satélite
9	Dependencias ATS que reciben información:	TWR APP
10	Información adicional (limitación de servicio, etc.):	CAPMA (Centro de Análisis y Pronósticos Meteorológicos Aeronáuticos) H24 Ciudad de México Tel: (55) 5802 8525 y 5802 8520

MMAA AD 2.12 – CARACTERÍSTICAS FÍSICAS DE LAS PISTAS					
Designadores NR RWY	BRG GEO y MAG	Dimensiones de RWY (M)	Resistencia (PCN) y superficie de RWY y SWY	Coordenadas THR RWY y coordenadas THR de ondulación geoidal	Elevación THR y elevación máxima de TDZ de RWY APP precisión
1	2	3	4	5	6
10	108° GEO 103° MAG	3300 x 45	72/R/B/W/T	16 45 35.99N 099 45 47.11W	3.5M/ THR 3.5M/ TDZ
28	288° GEO 283° MAG	3300 x 45	72/R/B/W/T	16 45 02.80N 099 44 01.11W	3.5M/ THR 4.5M/ TDZ
06	067° GEO 062° MAG	1700 x 35	DE 0+000 A 0+900 22/R/B/W/T DE 0+900 A 1+700 105/R/C/W/T	16 45 13.19N 099 45 43.98W	3.5M/ THR
24	247° GEO 242° MAG	1700 x 35		16 45 34.80N 099 44 51.11W	3.5M/ THR
Pendiente de RWY-SWY	Dimensiones SWY (M)	Dimensiones CWY (M)	Dimensiones de franja (M)	OFZ	Observaciones
7	8	9	10	11	12
RWY 10/28 0.002%	NIL	NIL	3420 x 280	NIL	NIL
RWY 06/24 0.004%	NIL	NIL	1820 x 140	NIL	NIL

MMAA AD 2.13 – DISTANCIAS DECLARADAS					
Designador RWY	TORA (M)	TODA (M)	ASDA (M)	LDA (M)	Observaciones
1	2	3	4	5	6
10	3300	3300	3300	3300	NIL
28	3300	3300	3300	3300	
06	1700	1700	1700	1700	
24	1700	1700	1700	1700	

MMAA AD 2.14 - LUCES DE APROXIMACIÓN Y DE PISTA									
Designador RWY	Tipo LGT APCH LEN INTST	Color LGT THR WBAR	PAPI VASIS (MEHT)	LEN, LGT TDZ	Longitud, espaciado, color, INTST LGT eje RWY	Longitud, espaciado, color, INTST LGT borde RWY	Color WBAR LGT extremo RWY	LEN (M) color LGT SWY	Observaciones
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
10	900M ALSF LIH	Verde	PAPI 3.1° IZQ	NIL	NIL	3300 M 60 M Blanca LIH	Roja	NIL	NIL
28	900M ALSF LIH	Verde	PAPI 3.0° IZQ	NIL	NIL	3300 M 60 M Blanca LIH	Roja	NIL	NIL
06	NIL	Verde	PAPI 3.0° IZQ	NIL	NIL	1700 M 60 M Blanca LIH	Roja	NIL	NIL
24	NIL	Verde	PAPI 3.0° IZQ	NIL	NIL	1700 M 60 M Blanca LIH	Roja	NIL	NIL

MMAA AD 2.15 – OTROS SISTEMAS DE ILUMINACIÓN Y FUENTE SECUNDARIA DE ENERGÍA ELÉCTRICA	
1	Emplazamiento, características y horas de funcionamiento ABN/IBN:
2	Emplazamiento WDI y LGT:
3	Luces de borde y de eje de TWY:
4	Fuente auxiliar de energía/tiempo de conmutación:
5	Observaciones:

MMAA AD 2.16 - ZONA DE ATERRIZAJE PARA HELICÓPTEROS	
1	Coordenadas TLOF o THR de FATO:
2	Elevación de TLOF y/o FATO M/FT:
3	Dimensiones, superficie, resistencia, señales de las áreas TLOF y FATO:
4	BRG geográficas y MAG de FATO:
5	Distancia declarada disponible:
6	Luces APP y FATO:
7	Observaciones:

MMAA AD 2.17 – ESPACIO AÉREO DE LOS SERVICIOS DE TRÁNSITO AÉREO

1	Designación y límites laterales:	CTR Acapulco, 16 48 40N 099 47 08W, 16 47 26N 099 43 14W, 16 52 36N 099 37 52W, Arco Horario de 10NM con centro en 16 45 31N 099 45 14W, 16 45 30N 099 34 49W, 16 45 30N 099 32 44W, Arco Horario de 12NM con centro en 16 45 31N 099 45 14W, 16 35 04N 099 38 59W, 16 36 49N 099 40 02W, Arco Horario de 10NM con centro en 16 45 31N 099 45 14W, 16 35 34N 099 43 47W, 16 42 40N 099 44 49W, 16 43 36N 099 47 51W, 16 39 28N 099 53 33W, Arco Horario de 10NM con centro en 16 45 31N 099 45 14W, 16 45 30N 099 55 40W, 16 45 30N 099 57 45W, Arco Horario de 12NM con centro en 16 45 31N 099 45 14W, 16 51 32N 099 56 04W, 16 50 32N 099 54 16W, Arco Horario de 10NM con centro en 16 45 31N 099 45 14W, 16 54 12N 099 50 27W, 16 48 40N 099 47 08W
2	Límites verticales:	GND / 3500 FT AMSL
3	Clasificación del espacio aéreo:	D
4	Distintivo de llamada de la dependencia ATS. Idioma(s):	Torre Acapulco Español / Inglés
5	Altitud de transición:	18500 FT AMSL
6	Observaciones:	NIL

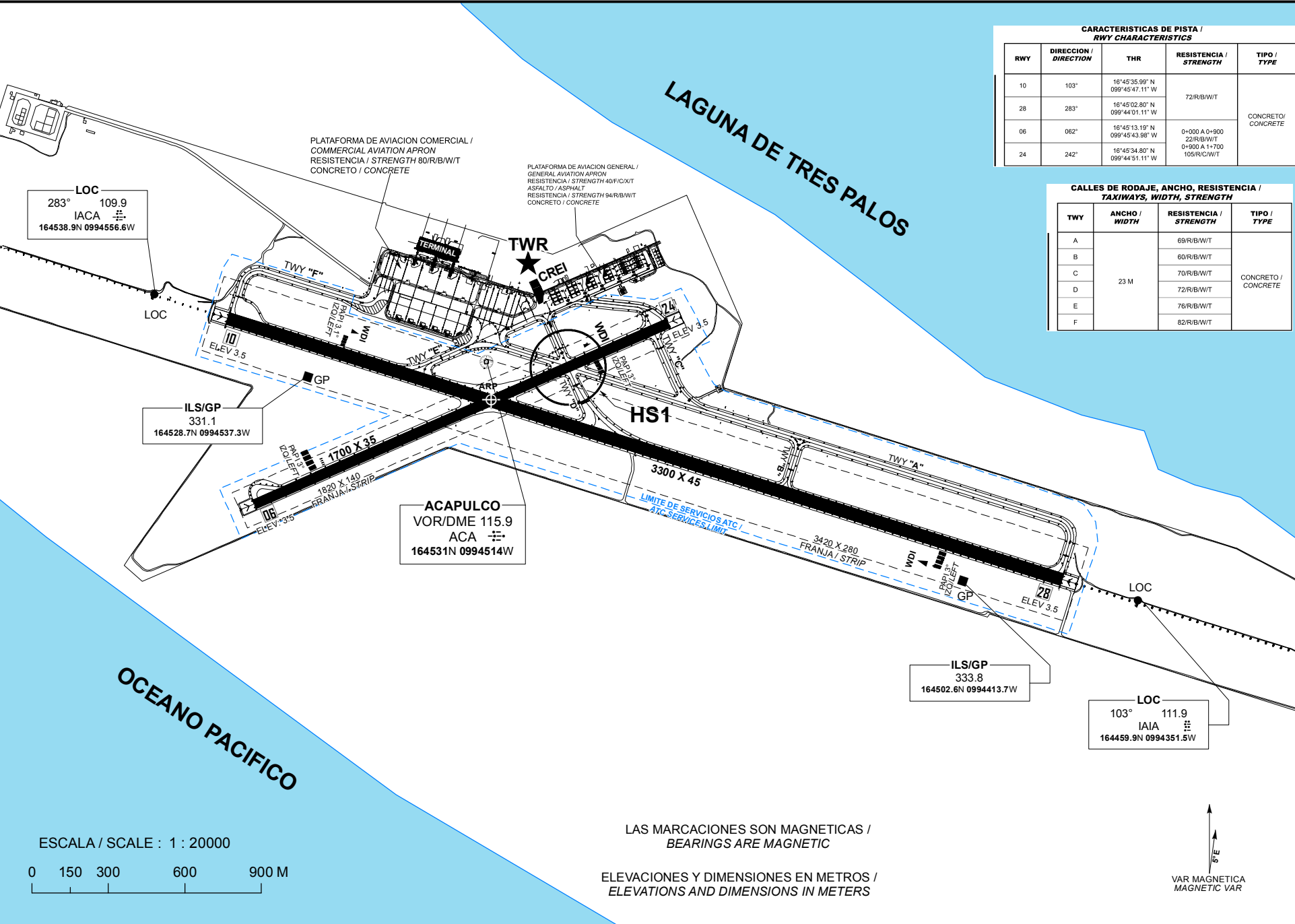
MMAA AD 2.18 – INSTALACIONES DE COMUNICACIONES DE LOS SERVICIOS DE TRÁNSITO AÉREO

Designación del servicio	Distintivo de llamada	Frecuencia	Horas de funcionamiento	Observaciones
1	2	3	4	5
TWR	Torre Acapulco	118.5 MHZ	1300/0300	NIL
TWR	Torre Acapulco	119.9 MHZ	0300/1300	NIL
APP	Aproximación Acapulco	119.9 MHZ	H24	Servicio de Radar (SSR)
FPQ	Información de Vuelo Acapulco	122.30 MHZ	1300/0300	Plan de Vuelo Grabado Tel: (744) 466 92 90
ATIS	Información Acapulco	115.9 MHZ	1300/0600	NIL
EMERG	Emergencia Acapulco	121.5 MHZ	H24	NIL

MMAA AD 2.19 - RADIOAYUDAS PARA LA NAVEGACIÓN Y EL ATERRIZAJE

Tipo de ayuda, CAT de ILS (Para VOR/ILS, se indica VAR)	ID	Frecuencia	Horas de funcionamiento	Coordenadas del emplazamiento de la antena transmisora	Elevación de la antena transmisora del DME	Observaciones
1	2	3	4	5	6	7
VOR/DME 5° E / 2017	ACA	115.9 MHZ	H24	164530.50 N 0994514.27 W	3.77	NIL
ILS/DME CAT 1						NIL
LOC 10 5° E / 2017	IAIA	111.9 MHZ	H24	164459.9N 0994351.5W	4.31	
GP 10		331.1 MHZ	H24	164528.7N 0994537.3W	2.84	
ILS/DME CAT 1						NIL
LOC 28 5° E / 2017	IACA	109.9 MHZ	H24	164538.9N 0994556.6W	3.76	
GP 28		333.8 MHZ	H24	164502.6N 0994413.7W	2.78	

TWR	118.5	FPO	122.3
TWR/APP	119.9	VOR/DME	115.9
EMERG	121.5	IACA ILS/DME	109.9
ATIS	115.9	IAIA ILS/DME	111.9
AFTN-MMAA			



CARACTERISTICAS DE PISTA / RWY CHARACTERISTICS				
RWY	DIRECCION / DIRECTION	THR	RESISTENCIA / STRENGTH	TIPO / TYPE
10	103°	16°45'35.99" N 099°45'47.11" W	72/R/B/W/T	CONCRETO/ CONCRETE
28	283°	16°45'02.80" N 099°44'01.11" W	0+000 A 0+900 22/R/B/W/T	
06	062°	16°45'13.19" N 099°45'43.98" W	0+900 A 1+700 105/R/C/W/T	
24	242°	16°45'34.83" N 099°44'51.11" W		

CALLES DE RODAJE, ANCHO, RESISTENCIA / TAXIWAYS, WIDTH, STRENGTH			
TWY	ANCHO / WIDTH	RESISTENCIA / STRENGTH	TIPO / TYPE
A	23 M	69/R/B/W/T	CONCRETO / CONCRETE
B		60/R/B/W/T	
C		70/R/B/W/T	
D		72/R/B/W/T	
E		76/R/B/W/T	
F		82/R/B/W/T	

ACAPULCO
VOR/DME 115.9
ACA
164531N 0994514W

ILS/GP
331.1
164528.7N 0994537.3W

ILS/GP
333.8
164502.6N 0994413.7W

LOC
103° 111.9
IAIA
164459.9N 0994351.5W

LAS MARCACIONES SON MAGNETICAS /
BEARINGS ARE MAGNETIC

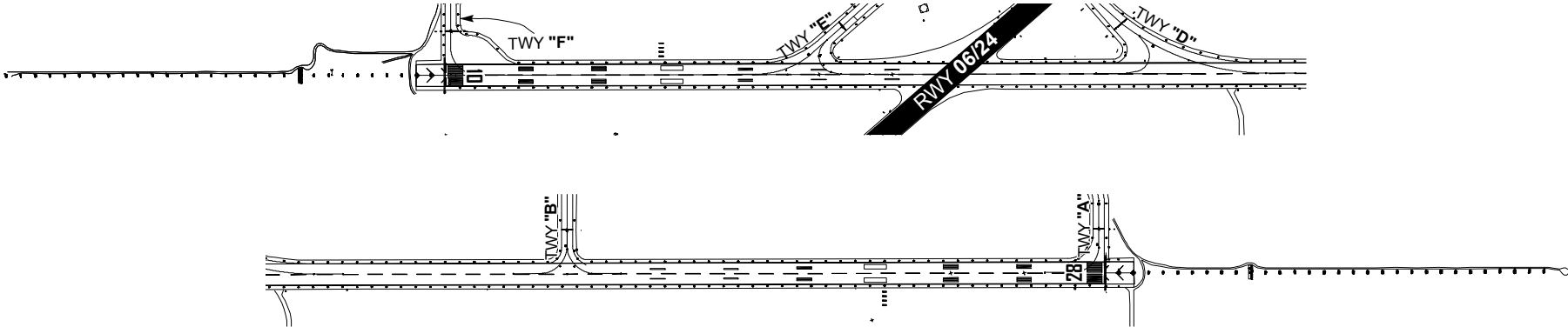
ELEVACIONES Y DIMENSIONES EN METROS /
ELEVATIONS AND DIMENSIONS IN METERS

VAR MAGNETICA
MAGNETIC VAR

CAMBIO: ELEV AD, THR, PCN, FRANJA

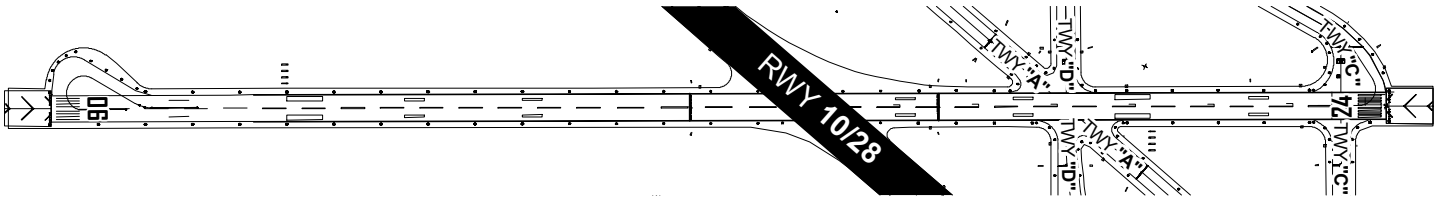
TWR	118.5	FPQ	122.3
TWR/APP	119.9	VOR/DME	115.9
EMERG	121.5	IACA ILS/DME	109.9
ATIS	115.9	IAIA ILS/DME	111.9
AFTN-MMAA			

SEÑALES Y AYUDAS LUMINOSAS RWY 10/28 Y SALIDAS DE TWY
MARKING AND LIGHTING AIDS RWY 10/28 AND EXIT TWY

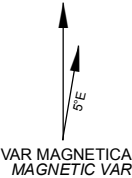


ESCALA / SCALE : 1 : 14000
0 87.5 175 350 525 M

SEÑALES Y AYUDAS LUMINOSAS RWY 06/24 Y SALIDAS DE TWY
MARKING AND LIGHTING AIDS RWY 06/24 AND EXIT TWY



ELEVACIONES Y DIMENSIONES EN METROS /
ELEVATIONS AND DIMENSIONS IN METERS
LAS MARCACIONES SON MAGNETICAS /
BEARINGS ARE MAGNETIC



ESCALA / SCALE : 1 : 10000
0 50 100 200 300 M

CAMBIO: CARTA NUEVA

MÍNIMOS METEOROLÓGICOS		
*VER NOTA 1		
MÍNIMOS DE DESPEGUE		
INSTALACIONES	RVR/VIS ¹	EQUIVALENCIA SM
REFERENCIA VISUAL ADECUADA ² (SOLO DIURNA)	500 M/1 600 FT	1/2
LUCES DE BORDE DE PISTA O SEÑALES DE EJE DE PISTA ³	400 M/1 300 FT	1/4
LUCES DE BORDE DE PISTA Y SEÑALES DE EJE DE PISTA ³	300 M/1 000 FT	1/5

1. Quien pilotea la aeronave deberá evaluar la TDZ RVR/VIS.
2. Referencia visual adecuada significa que el piloto puede identificar continuamente la superficie de despegue y mantener el mando direccional.
3. Para operaciones nocturnas se dispone de por lo menos luces de borde de pista y luces de extremo de pista.
4. El RVR requerido se logra para todos los RVR pertinentes.

NOTA 1. LOS MÍNIMOS DE DESPEGUE, QUE SON PERTINENTES A LA MANIOBRA MISMA DE DESPEGUE, NO DEBERÍAN CONFUNDIRSE CON LOS MÍNIMOS METEOROLÓGICOS REQUERIDOS PARA INICIAR EL VUELO. PARA LA INICIACIÓN DEL VUELO, LOS MÍNIMOS METEOROLÓGICOS DE SALIDA EN EL AERÓDROMO NO DEBERÍAN SER INFERIORES A LOS MÍNIMOS APLICABLES PARA EL ATERRIZAJE EN DICHO AERÓDROMO A MENOS QUE SE DISPONGA DE UN AERÓDROMO DE ALTERNATIVA POSDESPEGUE ADECUADO. EL AERÓDROMO DE ALTERNATIVA POSDESPEGUE DEBERÍA TENER CONDICIONES METEOROLÓGICAS E INSTALACIONES ADECUADAS PARA EL ATERRIZAJE DEL AVIÓN EN CONFIGURACIONES NORMALES Y NO NORMALES PERTINENTES A LA OPERACIÓN.

LOS MÍNIMOS DE DESPEGUE INDICADOS EN LA TABLA ANTERIOR DEBERÁN DE SER AJUSTADOS POR CADA OPERADOR TOMANDO EN CUENTA FACTORES COMO LA PERFORMANCE DE LA AERONAVE, LAS AYUDAS VISUALES E INSTALACIONES DISPONIBLES EN EL MOMENTO DE LA OPERACIÓN, ASÍ COMO LAS CONDICIONES FUERA DE LO NORMAL, COMO FALLAS DEL MOTOR.

LO ANTERIOR DERIVADO DE QUE EL ESTABLECIMIENTO DE LOS VALORES DE LA TABLA ESTÁN DETERMINADOS TOMANDO EN CUENTA OPERACIONES NORMALES Y TODOS LOS MOTORES EN FUNCIONAMIENTO.

NOTAS / REMARKS:

RWY 10 Y 06 TRANSITO A LA DERECHA	RWY 10 AND 06 TRANSIT TO RIGHT
PUNTOS DE VERIFICACION VOR, EN RADIAL 091°, INTERSECCION TWY “B” CON TWY “A”	VOR CHECK POINT ON R-091° ACA INTERSECTION TWY “B” WITH TWY “A”
AERONAVES CON PESO MAYOR DE 30000 KG USAR POTENCIA MINIMA EN PLATAFORMA PARA EVITAR DAÑOS A LA CONSTRUCCION	AIRCRAFT HEAVIER THAN 30000 KG USE MINIMUM POWER AROUND THE RAMP AREAS
AREAS DE DESCARGA DE COMBUSTIBLE QUE PODRAN SER UTILIZADAS POR LAS AERONAVES TURBORREACTORAS PREVIA COORDINACIÓN CON LA DEPENDENCIA APROPIADA DE LOS SERVICIOS DE CONTROL DE TRANSITO AEREO	FUEL DUMPING WHICH MAYBE NEEDED BY TURBOJET AIRCRAFT SHALL BE COORDINATED IN ADVANCE WITH THE CORRESPONDING ATC UNIT
RUTA / ROUTE	AREA DE DESCARGA / DUMPING AREA
UL-344 R-135°	ENTRE VOR/DME/ACA Y 70 DME DEL VOR/DME/ACA BETWEEN VOR/DME/ACA AND 70 DME FROM VOR/DME/ACA
V1 ACA/PXM	ENTRE VOR/DME/ACA Y VOR/DME/PXM / BETWEEN VOR/DME/ACA AND VOR/DME/PXM
TWY “C” ENTRE THR 24 Y EN PLATAFORMA DE AVIACION GENERAL NO UTILIZABLE PARA AERONAVES CON ENVERGADURA MAYOR DE 24 METROS	TWY “C” BETWEEN RWY 24 THR AND GENERAL AVIATION APRON NOT USABLE FOR AIRCRAFT WITH WINGSPAN GREATER THAN 24 M
TRABAJOS DE DESYERBE (EVENTUALES) EN FRANJAS DE SEGURIDAD DEL AREA DE MOVIMIENTO	EVENTUAL TRIMMING WORKS IN SAFETY STRIPS OF THE MOVEMENT AREA
PRECAUCION: CRUCE DE AVES POR LAS TRAYECTORIAS DE LAS PISTAS	CAUTION: FLOCKS EVENTUALLY CROSSING RUNWAY TRACKS

PLANO DE ESTACIONAMIENTO Y ATRAQUE DE AERONAVES/
AIRCRAFT PARKING/DOCKING CHART

ELEV AD 4.5

TWR	118.5	ATIS	115.9
TWR/APP	119.9	FPQ	122.3
EMERG	121.5		

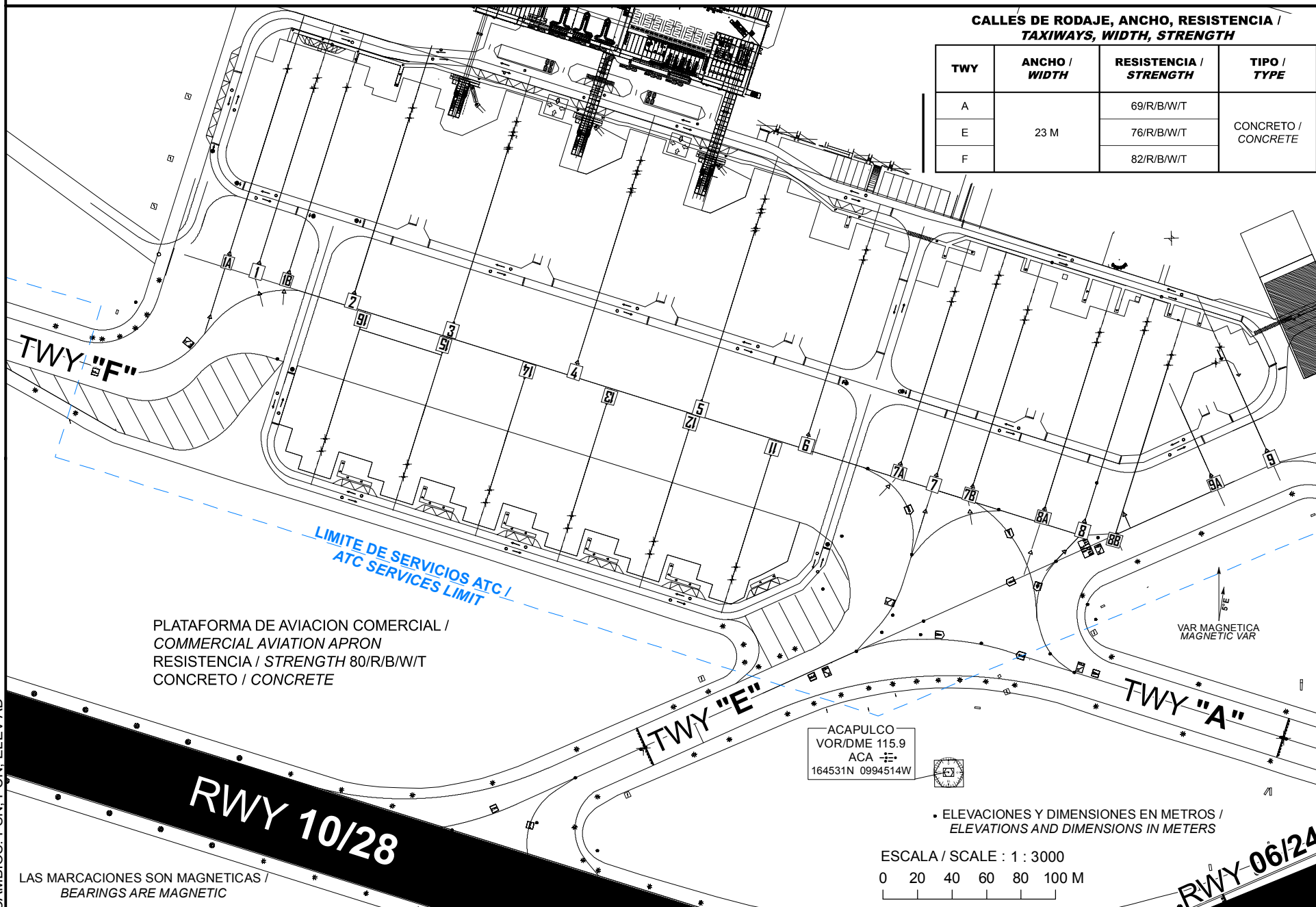
AFTN-MMAA

ACAPULCO
AEROPUERTO INTL
INTL AIRPORT

GRAL JUAN N. ALVAREZ

CALLES DE RODAJE, ANCHO, RESISTENCIA /
TAXIWAYS, WIDTH, STRENGTH

TWY	ANCHO / WIDTH	RESISTENCIA / STRENGTH	TIPO / TYPE
A	23 M	69/R/B/W/T	CONCRETO / CONCRETE
E		76/R/B/W/T	
F		82/R/B/W/T	



CAMBIOS: PSN: PCN: ELEV AD

LAS MARCACIONES SON MAGNETICAS /
BEARINGS ARE MAGNETIC

25-ENE-2024 AMDT AIRAC 01/24

SCT-AFAC-SENEAM

2-8 MMAA PDC-1

COORDENADAS INS, DE PUESTOS DE ESTACIONAMIENTO DE AERONAVES AVIACION COMERCIAL /
COORDINATES INS, FOR AIRCRAFT STANDS, COMMERCIAL AVIATION APRON

POSICION/ POSITION	LAT (N)	LONG (W)
1	16° 45' 43.07"	099° 45' 25.97"
1A	16° 45' 43.24"	099° 45' 26.53"
1B	16° 45' 42.89"	099° 45' 25.41"
2	16° 45' 42.51"	099° 45' 24.18"
3	16° 45' 42.24"	099° 45' 22.22"
4	16° 45' 41.51"	099° 45' 19.89"
5	16° 45' 40.78"	099° 45' 17.56"
6	16° 45' 39.84"	099° 45' 15.66"
7	16° 45' 39.36"	099° 45' 13.16"
7A	16° 45' 39.07"	099° 45' 14.00"
7B	16° 45' 38.72"	099° 45' 12.63"
8	16° 45' 38.48"	099° 45' 10.38"
8A	16° 45' 38.30"	099° 45' 11.28"
8B	16° 45' 37.88"	099° 45' 09.93"
9	16° 45' 38.01"	099° 45' 09.02"
9A	16° 45' 37.73"	099° 45' 09.10"
11	16° 45' 33.89"	099° 45' 18.26"
12	16° 45' 34.37"	099° 45' 19.80"
13	16° 45' 34.85"	099° 45' 21.34"
14	16° 45' 35.33"	099° 45' 22.88"
15	16° 45' 35.82"	099° 45' 24.43"
16	16° 45' 36.30"	099° 45' 25.97"

PLANO DE ESTACIONAMIENTO Y ATRAQUE DE AERONAVES / AIRCRAFT PARKING/DOCKING CHART

ELEV AD 4.5

TWR	118.5	ATIS	115.9
TWR/APP	119.9	FPQ	122.3
EMERG	121.5		

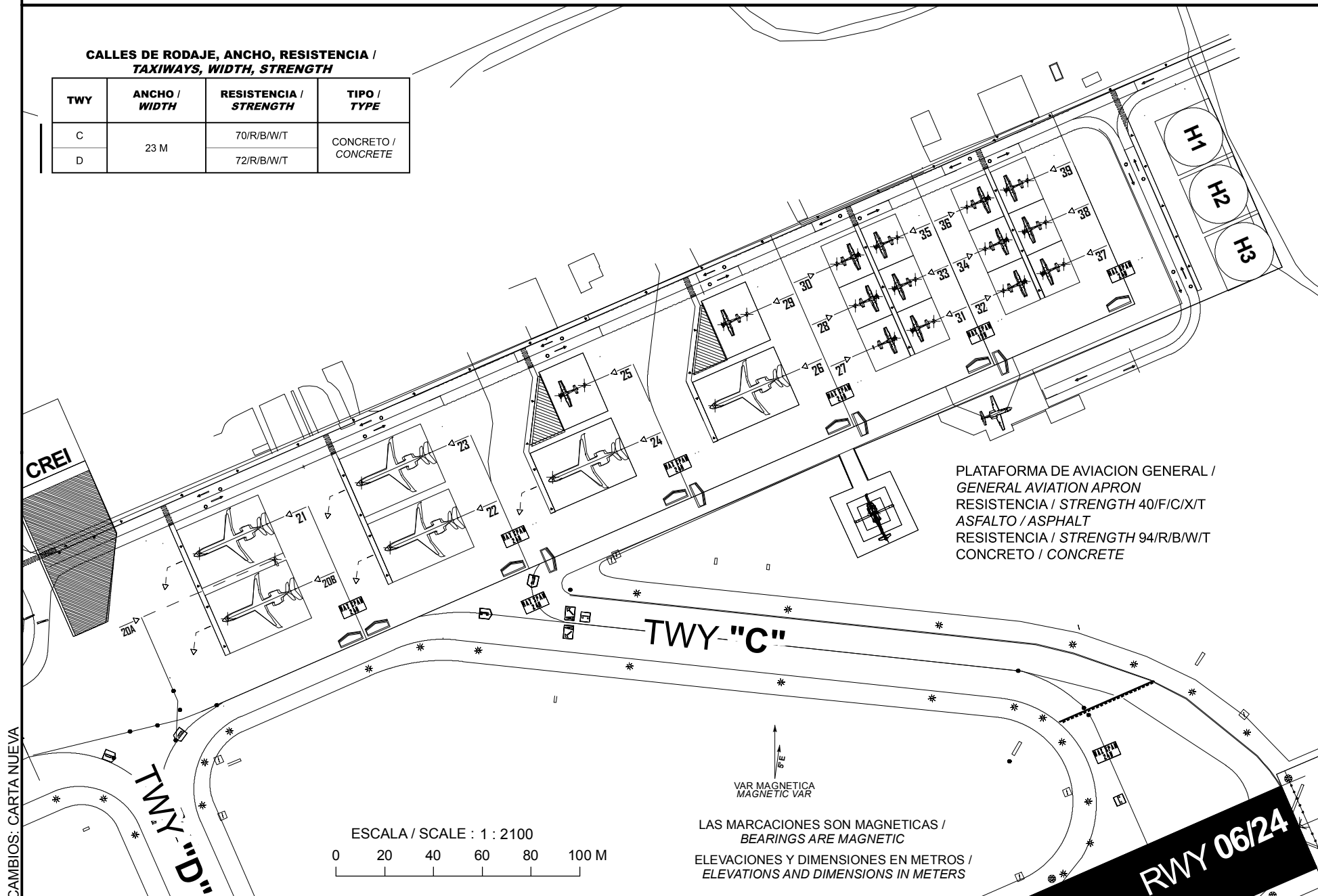
AFTN-MMAA

ACAPULCO
AEROPUERTO INTL
INTL AIRPORT

GRAL JUAN N. ALVAREZ

CALLES DE RODAJE, ANCHO, RESISTENCIA / TAXIWAYS, WIDTH, STRENGTH

TWY	ANCHO / WIDTH	RESISTENCIA / STRENGTH	TIPO / TYPE
C	23 M	70/R/B/W/T	CONCRETO / CONCRETE
D		72/R/B/W/T	



CAMBIOS: CARTA NUEVA

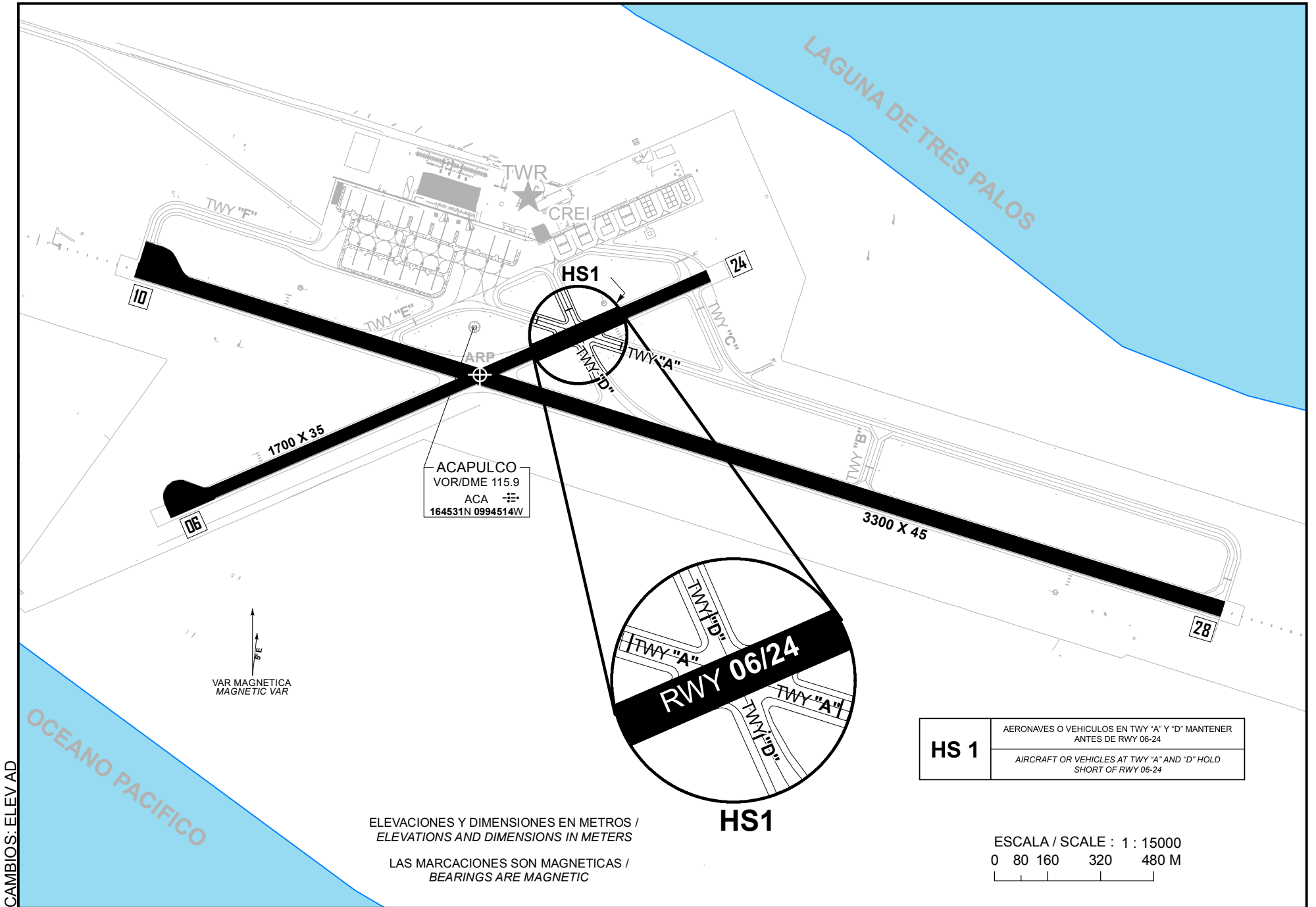
**COORDENADAS INS, DE PUESTOS DE ESTACIONAMIENTO DE AERONAVES AVIACION GENERAL /
COORDINATES INS, FOR AIRCRAFT STANDS, GENERAL AVIATION APRON**

POSICION/ POSITION	LAT (N)	LONG (W)
20A	16° 45' 38.38"	099° 45' 04.62"
20B	16° 45' 37.59"	099° 45' 05.34"
21	16° 45' 38.43"	099° 45' 05.71"
22	16° 45' 38.48"	099° 45' 03.17"
23	16° 45' 39.32"	099° 45' 03.55"
24	16° 45' 39.38"	099° 45' 01.00"
25	16° 45' 40.43"	099° 45' 00.87"
26	16° 45' 40.27"	099° 44' 58.84"
27	16° 45' 41.14"	099° 44' 56.44"
28	16° 45' 41.67"	099° 44' 56.67"
29	16° 45' 41.33"	099° 44' 58.71"
30	16° 45' 42.21"	099° 44' 56.91"
31	16° 45' 41.24"	099° 44' 56.19"
32	16° 45' 41.85"	099° 44' 54.70"
33	16° 45' 41.78"	099° 44' 56.43"
34	16° 45' 42.39"	099° 44' 54.94"
35	16° 45' 42.32"	099° 44' 56.66"
36	16° 45' 42.93"	099° 44' 55.18"
37	16° 45' 41.95"	099° 44' 54.44"
38	16° 45' 42.49"	099° 44' 54.69"
39	16° 45' 43.03"	099° 44' 54.93"
H1	16° 45' 43.63"	099° 44' 52.57"
H2	16° 45' 42.89"	099° 44' 52.24"
H3	16° 45' 42.15"	099° 44' 51.91"

PLANO DE AERODROMO
AERODROME CHART
16 45 25.5512 N 099 45 13.7525 W
ELEV AD 4.5

TWR	118.5	FPQ	122.3
TWR/APP	119.9	VOR/DME	115.9
EMERG	121.5	IACA ILS/DME	109.9
ATIS	115.9	IAIA ILS/DME	111.9
AFTN-MMAA			

ACAPULCO
AEROPUERTO INTL
INTL AIRPORT
GRAL JUAN N. ALVAREZ



REGLAS Y PROCEDIMIENTOS DE OPERACIÓN PARA VUELOS VFR EN LA MMAA TMA Y LA MMAA CTR

El presente procedimiento deberá ser observado obligatoriamente por cualquier aeronave de ala fija y rotativa con plan de vuelo VFR que opere dentro del Área de Control Terminal Acapulco, Zona de Control Acapulco, excepto que se encuentre en situación de emergencia que la obligue a apartarse de él.

1. Espacio aéreo.

- 1.1 Área de Control Terminal Acapulco (MMAA TMA). - Clase D
- 1.2 Zona de Control Acapulco (MMAA CTR). - Clase D

2. Área Restringida del Aeropuerto/Aeródromo

- 2.1 Se restringe el vuelo VFR dentro de la MMAA CTR, salvo que exista autorización expresa de MMAA TWR para ingresar a este espacio.
- 2.2 Las dimensiones de la MMAA CTR se describen en la sección AD 2.17.

3. Mínimos meteorológicos:

- 3.1 En vuelo:
 - 3.1.1 Distancia de las nubes:
 - a) 1600 M (1 SM) horizontalmente
 - b) 305 M (1 000 FT) verticalmente
 - 3.1.2 Visibilidad:
 - a) 8 KM (5 SM) a/o arriba de 3 050 M (10 000 FT) AMSL
 - b) 5 KM (3 SM) por debajo de 3 050 M (10 000 FT) AMSL
- 3.2 Dentro o en las inmediaciones del aeropuerto:
 - 3.2.1 Techo de nubes: 457 M (1 500 FT)
 - 3.2.2 Visibilidad: 5 KM (3 SM)
- 3.3 Los helicópteros además de cumplir con el techo de nubes señalado anteriormente, antes de iniciar el vuelo y dentro de espacios aéreos controlados, operado a/o por debajo de 457 M (1500 FT), de altura sobre tierra o agua, deben:
 - 3.3.1 Tener una visibilidad no menor a 1600 M (1SM), durante el día.
 - 3.3.2 Tener una visibilidad no menor a 3200 M (2SM), durante la noche.
 - 3.3.3 Estar libre de nubes y con referencia visual al terreno.

4. Separación proporcionada

- 4.1 La separación proporcionada a los vuelos VFR es acorde a lo establecido en ENR1.4 numeral 9.6 TABLA 1 Clasificación del Espacio Aéreo ATS CLASE “D”.

5. Servicio suministrado

- 5.1 El servicio proporcionado a los vuelos VFR es acorde con lo establecido en ENR 1.4 numeral 9.5 CLASE “D”.

6. Restricciones

- 6.1 Restringido el vuelo VFR arriba de las altitudes máximas autorizadas, establecidas para cada sector en la carta visual MMAA VAC
- 6.2 Prohibidas todas las operaciones con plan de vuelo VFR de turborreactores.

- 6.3 Se requiere autorización previa de MMAA TWR para volar en la zona de tránsito del aeródromo señalado en la carta visual.
- 6.4 A excepción de las maniobras de adiestramiento en el aeródromo previamente autorizadas por la Comandancia AFAC, los vuelos locales de las aeronaves se efectuarán dentro de las rutas visuales publicadas para tales efectos, de requerir algún área específica deberá notificarlo a MMAA TWR en la frecuencia 118.5 MHZ, durante el primer contacto.
- 6.5 No se permite la operación de dirigibles, globos, planeadores y ultraligeros sin la autorización de la autoridad aeronáutica y la coordinación previa con el ATC para operar en áreas específicas y la emisión del NOTAM correspondiente.
- 6.6 Las operaciones de RPAS deberán ajustarse a lo prescrito en la NORMA Oficial Mexicana NOM-107-SCT3-2019, que establece los requerimientos para operar un sistema de aeronave pilotada a distancia (RPAS) en el espacio aéreo mexicano; y contar con autorización de la AFAC y la coordinación previa con el ATC para operar en áreas cercanas a MMAA.
- 6.7 Los vuelos sin radiocomunicación (NORDOS) que operen dentro de las 10 NM del ARP de MMAA, deberán ajustarse a lo previsto en la fracción 3.3 “Señales para el tránsito de aeródromo” contenido en la sección ENR 1.1. REGLAS Y PROCEDIMIENTOS GENERALES. REGLAS GENERALES.
- 6.8 Es responsabilidad del piloto verificar la actividad de las áreas restringidas y prohibidas denominadas como MMR y MMP.
- 6.9 Es responsabilidad del piloto verificar el establecimiento de áreas prohibidas temporales.
- 6.10 Queda prohibido volar dentro de las áreas definidas como “Alertas para la Navegación” (Ver ENR 5.1).

7. Zona de Control (CTR).

- 7.1 Este tipo de espacio aéreo está designado principalmente para las aeronaves que vayan a despegar, aterrizar o realizar alguna clase de entrenamiento en los aeropuertos, debiendo sujetarse a los ATS suministrados en los espacios aéreos Clase “D” y los procedimientos locales de operación del aeródromo Clase “D”; las dimensiones de la MMAA CTR están descritas en la sección AD 2.17.
- 7.2 Se establecen RUTAS VISUALES con el propósito de sobrevolar el aeródromo, así mismo para integrarse al circuito de tránsito aéreo acorde a las instrucciones del ATC.

8. Procedimientos de vuelo

- 8.1 Las aeronaves VFR de salida y llegada planearán su vuelo de acuerdo a las Rutas Visuales publicadas en la Carta de Aproximación Visual dentro de las 60NM que comprenden la MMAA TMA y notificar su posición de llegada cuando menos 50NM en la frecuencia de MMAA APP en 119.9 MHZ, respetando las altitudes máximas visuales especificadas para cada sector.
- 8.2 Los vuelos que no tengan como destino un aeródromo dentro de la MMAA TMA y deseen mantener una altitud mayor a las descritas en la carta, deberán circunnavegar el aeropuerto cuando menos a 30 NM del ARP MMAA, notificando su posición y altitud en la frecuencia de MMAA APP en 119.9 MHZ cuando menos a 50NM, así como contar con el equipo de radionavegación apropiado para el área.
- 8.3 Los vuelos que requieran penetrar la MMAA TMA manteniendo altitudes mayores a las especificadas en la carta, deberán notificar su posición y recabar autorización cuando menos a 50NM en la frecuencia de (MMAA APP) en 119.9 MHZ antes de penetrar el espacio o altitud solicitada, así como contar con el equipo de radionavegación apropiado para el área.
- 8.4 Todas las aeronaves con Plan de Vuelo VFR que requieran sobrevolar o cruzar las rutas publicadas dentro de la MMAA TMA, deberán establecer contacto con MMAA TWR en 118.5 MHZ.
- 8.5 Las tripulaciones de vuelo de todas las aeronaves que operen en el aeródromo MMAA deberán sintonizar la frecuencia MMAA ATIS en 115.9 MHZ para recabar la información y condiciones del aeropuerto y notificar al ATC en primer contacto el designador de la información ATIS recibida.

9. Transpondedor

- 9.1 Todas las aeronaves VFR deberán portar transpondedor Modo A/C o S y código de conspicuidad conforme ENR 1.6 o el asignado por ATC durante toda la operación
- 9.2 Todas las aeronaves de ala rotativa deberán contar con equipo Transpondedor en modo 3 A/C o modo S a bordo y activar código en 1500 o el asignado por el ATC durante todo el tiempo de vuelo.

10.Comunicaciones.

- 10.1 Todas las aeronaves que vuelen dentro de la MMAA TMA a/o por debajo de las altitudes máximas VFR publicadas en la Carta de Aproximación Visual, deberán mantener comunicación con MMAA TWR, hasta recibir autorización para abandonar la frecuencia.
- 10.2 Los vuelos con destino a MMAA que cuenten con autorización previa de la autoridad aeronáutica, notificarán su posición e intenciones a Torre de Control MMAA TWR, antes de penetrar la MMAA CTR.
- 10.3 Utilizarán la frecuencia CTAF 122.5 MHZ para monitoreo e intercambio de información entre pilotos en vuelo en el Área de Control Terminal.
- 10.4 Las aeronaves en sobrevuelo o con destino a MMAA, o algún helipuerto o aeródromo ubicado dentro de la MMAA CTR, notificarán su posición e intenciones antes de penetrar la MMAA CTR cuando menos a 50NM del ARP, al sobrevolar algún punto de notificación visual equivalente o tan pronto como sea posible, en la frecuencia de MMAA APP 119.9 MHz o MMAA TWR 118.5 MHz donde recibirán información e instrucciones para proseguir a su destino mediante las rutas visuales publicadas.
- 10.5 Todas las aeronaves que vuelen en las rutas visuales publicadas dentro de la MMAA CTR deberán mantener comunicación en la frecuencia de 118.5 MHz durante el horario establecido, hasta recibir autorización para abandonar la frecuencia.
- 10.6 Utilizarán la frecuencia MMAA TWR en 118.5 MHZ, para recabar información meteorológica y operacional disponible útil para la operación segura y eficaz de los vuelos de helicópteros, cuando operen fuera de la Zona de Control de MMAA.

11.Puntos de notificación VFR.

DENOMINACIÓN	RADIAL VOR/DME/ACA	DISTANCIA (NM)	COORDENADAS	
			LATITUD (N)	LONGITUD (W)
BARRA VIEJA	113°	8.6	16 41 24	099 37 20
BOCA CHICA SUR	283°	50	17 01 14	100 34 45
CASA ALBERCA	051°	3	16 47 09	099 42 41
CEMENTERA APASCO	326°	8.9	16 53 18	099 49 49
COYUCA	303°	24.4	17 00 29	100 05 23
EJIDO NUEVO	359°	13	16 58 31	099 44 18
EL BEJUCO	027°	4.7	16 49 27	099 42 38
EL METLAPIL	358°	5	16 50 32	099 44 57
ENTRONQUE AUTOPISTA	300°	3.2	16 47 21	099 47 57
JUCHITAN	092°	64.3	16 37 24	098 38 45
LA PIEDRERA	077°	7.3	16 46 33	099 37 43
LA VENTA (CASETA)	340°	10.5	16 55 42	099 48 07
MUELLE TRES PALOS	349°	3.1	16 48 36	099 45 34
PASO EL CORTES	080°	14.5	16 46 43	099 30 13
PETAQUILLAS	016°	46.7	17 29 09	099 27 21
PIE DE LA CUESTA SUR	281°	15.5	16 49 49	100 00 44
POBLADO TRES PALOS	337°	4.5	16 49 47	099 46 41
PUNTA MALDONADO	106°	73	16 19 34	098 34 07
RIO LA ESTANCIA	101°	15.7	16 41 12	099 29 30
SAN MARCOS	079°	21.2	16 47 50	099 23 21
SAN PEDRO LAS PLAYAS	014°	3.9	16 49 12	099 43 55
SANTO DOMINGO	096°	19.5	16 41 55	099 25 19
TECPAN DE GALEANA	294°	57.5	17 13 20	100 37 49
TIERRA COLORADA	023°	27.6	17 10 01	099 31 51

12. Rutas VFR.**12.1 Llegadas a MMAA.**

- 12.1.1 Las aeronaves con plan de vuelo VFR notificarán su posición e intenciones cuando menos a 50NM a MMAA TMA en la frecuencia 119.9 MHz, así como antes de penetrar la MMAA CTR en Torre Acapulco en la frecuencia 118.5 MHz.
- 12.1.2 MMAA TWR podrá instruir a las aeronaves VFR para que procedan hacia el aeródromo por vías diferentes a las Rutas Visuales publicadas, cuando lo considere un beneficio operacional y el tránsito aéreo lo permita.

12.2 Aeronaves en adiestramiento práctica de toques y despegues (dentro de la CTR)

- 12.2.1 Llenar plan de vuelo acorde al procedimiento establecido.
- 12.2.2 Establecer comunicación con MMAA TWR en 118.5 MHz para asignación de Código transponder y activación del mismo (en todo momento deberán activar el código asignado y el repetidor de altitud).
- 12.2.3 Mantener comunicación con MMAA TWR en 118.5MHz.
- 12.2.4 Mantenerse dentro de la MMAA CTR a o por debajo de 3500 pies AMSL.
- 12.2.5 Antes del último aterrizaje notificar a MMAA OSIV el término del vuelo.

12.3 Salidas de MMAA con plan de vuelo de ruta o local (fuera de la CTR)

- 12.3.1 Llenar plan de vuelo acorde al procedimiento establecido.
- 12.3.2 Establecer comunicación con MMAA TWR 118.5 MHz para asignación de Código transponder y activación del mismo (en todo momento deberán activar el código asignado y el repetidor de altitud).
- 12.3.3 Mantener comunicación con MMAA TWR en 118.5 MHz.
- 12.3.4 Establecer comunicación con MMAA TWR en 118.5 MHz para identificación e instrucciones.
- 12.3.5 Al abandonar la frecuencia de MMAA TWR y de conformidad con las instrucciones del ATC, se mantendrán a la escucha de la frecuencia designada por MMAA TWR, hasta encontrarse a 50 NM del aeropuerto o en el límite de sus comunicaciones.

12.4 Aeronaves de ala rotativa

- 12.4.1 Además de lo establecido en los subíndices 12.2.1 al 12.2.4;
- 12.4.2 Los helicópteros de llegada o salida evitarán sobrevolar las plataformas de aviación comercial, general, instalaciones militares, otras aeronaves, depósitos de combustible, etc. El despegue o aterrizaje se realizará dentro de las trayectorias establecidas para el aeródromo utilizando la pista en uso.
- 12.4.3 Los helicópteros que operen dentro de la MMAA CTR deberán:
 - a) Notificar su posición e intenciones en la frecuencia de MMAA TWR en 118.5MHz.
 - b) Contar como mínimo con equipo Transpondedor en modo C y/o S.
 - c) Para efectos de identificación, deberán mantener el transpondedor encendido en modo C durante todo el tiempo de operación desde el encendido hasta el corte del motor.

12.5 Aeronaves de salida en ruta con plan de vuelo IFR

- 12.5.1 El presente procedimiento es para toda aquella aeronave que salga de MMAA en ascenso visual y tenga un plan de vuelo IFR en el límite del área a algún aeropuerto, en el entendido que las condiciones meteorológicas en MMAA deberán ser VMC, en horario diurno y que se integrará a alguna aerovía en condiciones IFR.
 - a) Llenar plan de vuelo acorde al procedimiento establecido.
 - b) Establecer comunicación con MMAA TWR en 118.5 para asignación de Código transponder y activación del mismo (en todo momento deberán activar el código asignado y el repetidor de altitud).
 - c) Recabar autorización con MMAA TWR e informar ETD efectivo.
 - d) MMAA TWR retransmitirá al tráfico su hora de despegue efectivo e instrucciones determinados por MMAA APP.

- e) Mantener comunicación con MMAA TWR 118.5 MHz para iniciar el carreteo y estar listos al despegue a la hora a la que fue autorizado.
- f) Una vez en el aire deberá seguir las instrucciones emitidas por MMAA TWR y comunicarse a la frecuencia indicada en la autorización de vuelo.

13.Rutas VFR de salida y de llegada

- 13.1 Para indicar cada una de las Rutas VFR se deberá referir, en radiotelefonía, por su identificador.
Ejemplo: Ruta Visual PETAQUILLAS, etc.
- 13.2 Rutas Bidireccionales aeronaves ALA FIJA y ROTATIVA.

IDENTIFICADOR	ruta
PETAQUILLAS	PETAQUILLAS – TIERRA COLORADA – SAN MARCOS
BOCA CHICA	BOCA CHICA SUR – PIE DE LA CUESTA SUR – CEMENTERA APASCO
TECPAN	TECPAN DE GALEANA – COYUCA – CEMENTERA APASCO – POBLADO TRES PALOS
BEJUCO	TIERRA COLORADA – EL BEJUCO
EJIDO	TIERRA COLORADA – EJIDO NUEVO – EL BEJUCO
VENTA	CEMENTERA APASCO – LA VENTA (CASETA) – EJIDO NUEVO
JUCHITAN	JUCHITAN – SAN MARCOS – PASO EL CORTES – LA PIEDRERA – CASA ALBERCA
MALDONADO	PUNTA MALDONADO – BARRA VIEJA
BARRA VIEJA	BARRA VIEJA – RIO LA ESTANCIA – SANTO DOMINGO – SAN MARCOS
ESTANCIA	RIO LA ESTANCIA – PASO EL CORTES
SANTO DOMINGO	PASO EL CORTES – SANTO DOMINGO

14.Operación en el Aeródromo MMAA.

- 14.1 MMAA TWR proporciona el servicio de control de aeródromo a todas las aeronaves que se encuentren dentro del circuito de tránsito de aeródromo y con base en las condiciones de tránsito conocidas u observadas.
- 14.2 Circuitos de tránsito
- 14.2.1 Todas las aeronaves evitarán los circuitos de tránsito, a menos que cuenten con autorización de MMAA TWR para integrarse a ellos y efectuando las piernas conforme con lo siguiente:
- a) RWY 28: Circuito de tránsito por la izquierda.
 - b) RWY 24: Circuito de tránsito por la izquierda.
 - c) RWY 10: Circuito de tránsito por la derecha.
 - d) RWY 06: Circuito de tránsito por la derecha.

15.Falla de Comunicación de las aeronaves con Plan de Vuelo VFR autorizado a MMAA.

- 15.1 Ala fija:
- 15.1.1 Cuando una aeronave experimente falla de comunicación en las inmediaciones del aeródromo y su destino sea el mismo, deberá cumplir con lo indicado en la sección ENR 1.1 numeral 3.5 de la AIP DE MÉXICO.
- 15.1.2 Activar código Transpondedor para falla de comunicación (RCF) en 7600.
- 15.1.3 La aproximación y el aterrizaje, solo será posible en la pista 24 acorde al punto 14.2 del presente procedimiento a menos que la aeronave haya recibido instrucciones para esperar otro sentido.
- 15.1.4 Después del aterrizaje, desalojar completamente la pista
- 15.1.5 Reportar su llegada a la OSIV y a la Comandancia AFAC por el medio más expedito posible.

16.Procedimiento para aeronaves en asistencia de emergencias.

- 16.1 Se define como Área de Emergencia aquella porción del espacio aéreo establecido por la Autoridad Aeronáutica, en la cual participan aeronaves en operaciones de rescate, búsqueda y salvamento. Esta área tiene como dimensiones desde la superficie del terreno hasta 500 ft y 2 NM de radio en la horizontal desde el punto en el que se desarrolla la emergencia. No se permite el vuelo dentro de esta área a operaciones de helicópteros con fines diferentes.
- 16.2 Las autorizaciones para entrar en apoyo a un Área de Emergencia, se coordinan a través de la Autoridad Aeronáutica en la frecuencia CTAF 122.5 MHZ o la asignada para este fin acorde al NOTAM que se emita para este fin.
- 16.3 El inicio y terminación de las operaciones en un Área de Emergencia se hará a través de la frecuencia CTAF 122.5 MHZ.
- 16.4 Las aeronaves que operen dentro de un Área de Emergencia deberán:
- 16.4.1 Antes de penetrar el Área de Emergencia; reportar en la frecuencia CTAF 122.5 MHZ o la asignada, su posición e intenciones y determinar la posición y altura de otros tránsitos en el área.
 - 16.4.2 Volarán en círculos de 360° alrededor del punto de emergencia con virajes a la derecha y a una distancia no menor de 1 NM.
 - 16.4.3 Excepto para despegar o aterrizar, se mantendrán a una altura no menor de 500 ft sobre el área.
- 16.5 Las aeronaves que no estén relacionados con la actividad de rescate, búsqueda y salvamento, y/o vigilancia y pretendan sobrevolar el área de la emergencia, deberán hacerlo con virajes por la derecha y a una altura no menor de 800 F, siempre y cuando tengan autorización de la AFAC.

17.Planeación de los vuelos.

- 17.1 Todo Concesionario, Permisionario u Operador Aéreo que opere o pretenda operar dentro del espacio aéreo de los Estados Unidos Mexicanos, deberá presentar para su aprobación ante la Autoridad Aeronáutica previo al vuelo, un plan de vuelo de la forma y contenido expresados en la AIP de México y la normatividad vigente.
- 17.2 La vigencia de los Planes de Vuelo FPL es de 1:30 horas, a partir del ETD consignado en el plan de vuelo.
- 17.3 Para mantener vigente el Plan de Vuelo presentado FPL, se deberá notificar cualquier cambio al mismo para conocimiento de la Autoridad Aeronáutica y los ATS, si el plan de vuelo fue presentado a la MMAA OSIV, el cambio deberá notificarse a la misma de manera presencial o en la frecuencia de MMAA TWR en 118.5 MHZ, antes de que la vigencia del Plan de Vuelo haya concluido.
- 17.4 Si el vuelo no se inicia dentro del periodo de vigencia, el ATS cancelará automáticamente el Plan de Vuelo debiéndose presentar un nuevo Plan de Vuelo antes de la salida. Los Planes de Vuelo se mantendrán activos siempre y cuando se notifique al ATS la nueva hora de salida.
- 17.5 Al solicitar la ampliación del Plan de Vuelo, deberá recabar la información meteorológica y operacional correspondiente al nuevo ETD.
- 17.6 Cuando se requiera modificar la ruta o el destino durante el vuelo dentro de la zona de control, deberá solicitar autorización en la frecuencia de MMAA TWR 118.5 MHZ. Fuera de la CTR de MMAA deberá notificar dicha modificación en la frecuencia ATS en la que se encuentre siendo controlado.

RULES AND PROCEDURES FOR VFR OPERATIONS IN THE MMAA TMA AND MMAA CTR

The present procedure shall be mandatorily observed by any fixed-wing and rotary-wing aircraft with a VFR flight plan operating within the Acapulco Terminal Control Area, Acapulco Control Zone, except when in an emergency situation that requires it to deviate from this procedure.

1. Airspace.

- 1.1 Acapulco Terminal Control Area (MMAA TMA) – Class D
- 1.2 Acapulco Control Zone (MMAA CTR) – Class D

2. Aerodrome restricted área

- 2.1 VFR flight is restricted within the MMAA CTR, unless there is an explicit clearance from MMAA TWR to enter this airspace.
- 2.2 The dimensions of the MMAA CTR are described in section AD 2.17.

3. Meteorological Minima

- 3.1 En-route:
 - 3.1.1 Distance from cloud:
 - a) 1 600 m (1 SM) horizontally
 - b) 305 m (1 000 FT) vertically
 - 3.1.2 Flight visibility:
 - a) 8 km (5 SM) at and above 3 050 m (10 000 FT) AMSL
 - b) 5 km (3 SM) below 3 050 m (10 000 FT) AMSL
- 3.2 Within or in the vicinity of the aerodrome:
 - 3.2.1 Ceiling: 457 m (1 500 FT)
 - 3.2.2 Visibility: 5 km (3 SM)
- 3.3 Helicopters, in addition to complying with the ceiling specified above, prior to commencing flight within controlled airspace, when operating at and/or below 457 m (1 500 FT) height above ground or water, shall:
 - 3.3.1 Have visibility not less than 1 600 m (1 SM) by day.
 - 3.3.2 Have visibility not less than 3 200 m (2 SM) by night.
 - 3.3.3 Remain clear of cloud and maintain visual reference with the surface.

4. Separation provided

- 4.1 The separation provided to VFR flights is in accordance with ENR 1.4, paragraph 9.6, TABLE 1 – Classification of ATS Airspace Class “D”.

5. Service provided

- 5.1 The service provided to VFR flights is in accordance with ENR 1.4, paragraph 9.5 – Class “D”.

6. Restrictions

- 6.1 VFR flight is restricted above the maximum authorized altitudes established for each sector on the MMAA VAC visual chart.
- 6.2 All VFR flight plan operations by turbojet aircraft are prohibited.

- 6.3 Prior clearance from MMAA TWR is required to fly in the aerodrome traffic zone indicated on the visual chart.
- 6.4 Except for previously authorized training maneuvers at the aerodrome by the AFAC Airport Command Office, local flights by aircraft shall be conducted within the visual routes published for such purposes. If a specific area is required, this shall be notified to MMAA TWR on frequency 118.5 MHz during first contact.
- 6.5 Operation of airships, balloons, gliders and ultralight aircraft is not permitted without clearance from the aeronautical authority and prior coordination with ATC to operate in specific areas, as well as the issuance of the corresponding NOTAM.
- 6.6 RPAS operations shall comply with the provisions of Mexican Official Standard NOM-107-SCT3-2019, which establishes the requirements for operating a remotely piloted aircraft system (RPAS) in Mexican airspace; and shall have AFAC clearance and prior coordination with ATC to operate in areas near MMAA.
- 6.7 Flights without radio communication (NORDO) operating within 10 NM of the MMAA ARP shall comply with paragraph 3.3 "Signals for aerodrome traffic" contained in section ENR 1.1 GENERAL RULES AND PROCEDURES – GENERAL RULES.
- 6.8 It is the responsibility of the pilot to verify the activity of restricted and prohibited areas designated as MMR and MMP.
- 6.9 It is the responsibility of the pilot to verify the establishment of temporary prohibited areas.
- 6.10 It is prohibited to fly within the areas defined as "Navigation Warnings" (see ENR 5.1)

7. . Control Zone (CTR).

- 7.1 This type of airspace is mainly designated for aircraft that are going to take off, land or carry out some kind of training at the aerodromes, and shall comply with the ATS provided in Class "D" airspace and the local operating procedures of Class "D" aerodromes; the dimensions of the MMAA CTR are described in section AD 2.17.
- 7.2 Visual Routes are established with the purpose of overflying the aerodrome, and also to integrate into the aerodrome traffic circuit in accordance with ATC instructions.

8. Flight procedures

- 8.1 VFR departure and arrival aircraft shall plan their flight in accordance with the Visual Routes published in the Visual Approach Chart within the 60 NM that comprise the MMAA TMA and shall report their inbound position at least 50 NM out on MMAA APP frequency 119.9 MHz, respecting the maximum visual altitudes specified for each sector.
- 8.2 Flights that do not have as destination an aerodrome within the MMAA TMA and wish to maintain an altitude higher than those described in the chart shall circumnavigate the aerodrome at least 30 NM from the MMAA ARP, reporting their position and altitude on MMAA APP frequency 119.9 MHz at least 50 NM out, and shall be equipped with appropriate radionavigation equipment for the area.
- 8.3 Flights that require penetrating the MMAA TMA maintaining altitudes higher than those specified in the chart shall report their position and obtain clearance at least 50 NM out on MMAA APP frequency 119.9 MHz before penetrating the requested airspace or altitude, and shall be equipped with appropriate radionavigation equipment for the area.
- 8.4 All aircraft with a VFR Flight Plan that require overflying or crossing the published routes within the MMAA TMA shall establish contact with MMAA TWR on 118.5 MHz.
- 8.5 Flight crews of all aircraft operating at MMAA aerodrome shall tune MMAA ATIS frequency 115.9 MHz to obtain information and aerodrome conditions and shall report to ATC on first contact the designator of the ATIS information received.

9. Transponder

- 9.1 All VFR aircraft shall carry a Mode A/C or S transponder and a conspicuity code in accordance with ENR 1.6, or the code assigned by ATC, throughout the operation.
- 9.2 All rotorcraft shall be equipped with a Mode 3 A/C or Mode S transponder on board and shall select code 1500 or the code assigned by ATC throughout the flight.

10.Communications

- 10.1 All aircraft flying within the MMAA TMA at and/or below the maximum VFR altitudes published in the Visual Approach Chart shall maintain communication with MMAA TWR until they receive clearance to leave the frequency.
- 10.2 Flights destined for MMAA that have prior clearance from the aeronautical authority shall report their position and intentions to MMAA TWR (Control Tower) before penetrating the MMAA CTR.
- 10.3 Frequency CTAF 122.5 MHz shall be used for monitoring and exchange of information between pilots in flight within the Terminal Control Area.
- 10.4 Aircraft overflying or destined for MMAA, or any heliport or aerodrome located within the MMAA CTR, shall report their position and intentions before penetrating the MMAA CTR at least 50 NM from the ARP, when overflying an equivalent visual reporting point or as soon as possible, on MMAA APP frequency 119.9 MHz or MMAA TWR frequency 118.5 MHz, where they will receive information and instructions to proceed to their destination via the published Visual Routes.
- 10.5 All aircraft flying along the published Visual Routes within the MMAA CTR shall maintain communication on frequency 118.5 MHz during the established hours, until they receive clearance to leave the frequency.
- 10.6 MMAA TWR frequency 118.5 MHz shall be used to obtain meteorological and operational information available for the safe and efficient operation of helicopter flights when operating outside the MMAA Control Zone.

11.VFR reporting points

DESIGNATION	VOR/DME/ACA	DISTANCE (NM)	COORDINATES	
	RADIAL		LAT (N)	LONG (W)
BARRA VIEJA	113°	8.6	16 41 24	099 37 20
BOCA CHICA SUR	283°	50	17 01 14	100 34 45
CASA ALBERCA	051°	3	16 47 09	099 42 41
CEMENTERA APASCO	326°	8.9	16 53 18	099 49 49
COYUCA	303°	24.4	17 00 29	100 05 23
EJIDO NUEVO	359°	13	16 58 31	099 44 18
EL BEJUCO	027°	4.7	16 49 27	099 42 38
EL METLAPIL	358°	5	16 50 32	099 44 57
ENTRONQUE	300°	3.2	16 47 21	099 47 57
AUTOPISTA				
JUCHITAN	092°	64.3	16 37 24	098 38 45
LA PIEDRERA	077°	7.3	16 46 33	099 37 43
LA VENTA (CASETA)	340°	10.5	16 55 42	099 48 07
MUELLE TRES PALOS	349°	3.1	16 48 36	099 45 34
PASO EL CORTES	080°	14.5	16 46 43	099 30 13
PETAQUILLAS	016°	46.7	17 29 09	099 27 21
PIE DE LA CUESTA	281°	15.5	16 49 49	100 00 44
SUR				
POBLADO TRES	337°	4.5	16 49 47	099 46 41
PALOS				
PUNTA MALDONADO	106°	73	16 19 34	098 34 07
RIO LA ESTANCIA	101°	15.7	16 41 12	099 29 30
SAN MARCOS	079°	21.2	16 47 50	099 23 21
SAN PEDRO LAS	014°	3.9	16 49 12	099 43 55
PLAYAS				
SANTO DOMINGO	096°	19.5	16 41 55	099 25 19
TECPAN DE GALEANA	294°	57.5	17 13 20	100 37 49
TIERRA COLORADA	023°	27.6	17 10 01	099 31 51

12.VFR routes.**12.1 Arrivals to MMAA.**

- 12.1.1 Aircraft with a VFR flight plan shall report their position and intentions at least 50 NM out to MMAA TMA on frequency 119.9 MHz, and also before penetrating the MMAA CTR to Acapulco Tower on frequency 118.5 MHz.
- 12.1.2 MMAA TWR may instruct VFR aircraft to proceed to the aerodrome by routes other than the published Visual Routes when it considers this to be an operational benefit and traffic conditions permit.

12.2 Aircraft in training – touch-and-go practice (within the CTR)

- 12.2.1 File a flight plan in accordance with the established procedure.
- 12.2.2 Establish communication with MMAA TWR on 118.5 MHz for assignment of a transponder code and activation of same.
- 12.2.3 Maintain communication with MMAA TWR on 118.5 MHz.
- 12.2.4 Remain within the MMAA CTR at or below 3 500 FT AMSL.
- 12.2.5 Before the last landing, report the end of the flight to MMAA OSIV.

12.3 Departures from MMAA with route or local flight plan (outside the CTR)

- 12.3.1 File a flight plan in accordance with the established procedure.
- 12.3.2 Establish communication with MMAA TWR 118.5 MHz for assignment of a transponder code and activation of same.
- 12.3.3 Maintain communication with MMAA TWR on 118.5 MHz.
- 12.3.4 Establish communication with MMAA TWR on 118.5 MHz for identification and instructions.
- 12.3.5 Upon leaving the MMAA TWR frequency and in accordance with ATC instructions, aircraft shall monitor the frequency designated by MMAA TWR until 50 NM from the aerodrome or at the limit of their communications.

12.4 Rotorcraft

- 12.4.1 In addition to the provisions of items 12.2.1 to 12.2.4;
- 12.4.2 Arrival or departure helicopters shall avoid overflying commercial aviation and general aviation aprons, military installations, other aircraft, fuel storage facilities, etc. Take-off or landing shall be carried out within the established aerodrome tracks using the runway in use.
- 12.4.3 Helicopters operating within the MMAA CTR shall:
 - a) Report their position and intentions on MMAA TWR frequency 118.5 MHz
 - b) Be equipped at least with a Mode C and/or S transponder.
 - c) For identification purposes, keep the transponder selected to Mode C throughout the entire period of operation from engine start until engine shutdown.

12.5 Departing aircraft en route with IFR flight plan

- 12.5.1 The present procedure applies to any aircraft departing MMAA in visual climb with an IFR flight plan at the boundary of the area to some aerodrome, under the condition that meteorological conditions at MMAA shall be VMC, in daylight hours and that the aircraft will join an ATS route under IFR conditions.
 - a) File a flight plan.
 - b) Establish communication with MMAA TWR on 118.5 MHz for assignment of a transponder code and activation of same.
 - c) Obtain clearance from MMAA TWR and report the actual ETD.
 - d) MMAA TWR will relay to traffic the actual take-off time and instructions issued by MMAA APP.

- e) Maintain communication with MMAA TWR 118.5 MHz to commence taxi and be ready for take-off at the time for which it was cleared.
- f) Once airborne, the aircraft shall follow the instructions issued by MMAA TWR and establish communication on the frequency indicated in the flight clearance.

13.VFR arrival and departure routes

13.1 To indicate each of the VFR Routes, radiotelephony shall refer to them by their identifier. Example: Visual Route PETAQUILLAS.

13.2 Bidirectional routes for fixed-wing and rotary-wing aircraft:

IDENTIFIER	ROUTE
PETAQUILLAS	PETAQUILLAS – TIERRA COLORADA – SAN MARCOS
BOCA CHICA	BOCA CHICA SUR – PIE DE LA CUESTA SUR – CEMENTERA APASCO
TECPAN	TECPAN DE GALEANA – COYUCA – CEMENTERA APASCO – POBLADO TRES PALOS
BEJUCO	TIERRA COLORADA – EL BEJUCO
EJIDO	TIERRA COLORADA – EJIDO NUEVO – EL BEJUCO
VENTA	CEMENTERA APASCO – LA VENTA (CASETA) – EJIDO NUEVO
JUCHITAN	JUCHITAN – SAN MARCOS – PASO EL CORTES – LA PIEDRERA – CASA ALBERCA
MALDONADO	PUNTA MALDONADO – BARRA VIEJA
BARRA VIEJA	BARRA VIEJA – RIO LA ESTANCIA – SANTO DOMINGO – SAN MARCOS
ESTANCIA	RIO LA ESTANCIA – PASO EL CORTES
SANTO DOMINGO	PASO EL CORTES – SANTO DOMINGO

14.Operation at MMAA Aerodrome.

14.1 MMAA TWR provides aerodrome control service to all aircraft within the aerodrome traffic circuit based on known or observed traffic conditions.

14.2 Traffic circuits

- 14.2.1 All aircraft shall avoid the traffic circuits unless they have clearance from MMAA TWR to join them, and shall execute the legs as follows:
 - a) RWY 28: Left-hand traffic circuit.
 - b) RWY 24: Left-hand traffic circuit.
 - c) RWY 10: Right-hand traffic circuit.
 - d) RWY 06: Right-hand traffic circuit.

15.Communication failure of aircraft with VFR Flight Plan cleared to MMAA.

15.1 15.1 Fixed-wing:

- 15.1.1 When an aircraft experiences communication failure in the vicinity of the aerodrome and its destination is the same, it shall comply with the provisions of paragraph 3.5 in ENR 1.1 of AIP MEXICO.
- 15.1.2 Select the transponder code for communication failure (RCF) 7600.
- 15.1.3 Approach and landing will only be possible on runway 24 in accordance with paragraph 14.2 of this procedure unless the aircraft has received instructions to expect a different runway direction.
- 15.1.4 After landing, vacate the runway completely.
- 15.1.5 Report its arrival to OSIV and to the AFAC Airport Command Office by the quickest means possible.

16.Procedure for aircraft engaged in emergency assistance.

- 16.1 An Emergency Area is defined as that portion of airspace established by the Aeronautical Authority in which aircraft participate in search, rescue and relief operations. This area has dimensions from the surface up to 500 FT and a horizontal radius of 2 NM from the point where the emergency is taking place. Flight within this area is not permitted for helicopter operations for purposes other than those mentioned.
- 16.2 Clearances to enter in support of an Emergency Area are coordinated through the Aeronautical Authority on CTAF frequency 122.5 MHz or on the frequency assigned for this purpose in accordance with the NOTAM issued for this purpose.
- 16.3 The start and end of operations within an Emergency Area shall be made via CTAF frequency 122.5 MHz.
- 16.4 Aircraft operating within an Emergency Area shall:
 - 16.4.1 Before penetrating the Emergency Area, report on CTAF frequency 122.5 MHz or the assigned frequency, stating their position and intentions and determining the position and altitude of other traffic in the area.
 - 16.4.2 Fly 360° circles around the emergency point with right-hand turns and at a distance not less than 1 NM.
 - 16.4.3 Except for take-off or landing, maintain an altitude not less than 500 FT above the area.
- 16.5 Aircraft not involved in search, rescue and relief and/or surveillance activities and intending to overfly the emergency area shall do so with right-hand turns and at an altitude not less than 800 FT, provided they have AFAC clearance.

17.Flight planning.

- 17.1 Any concession holder, permit holder or air operator that operates or intends to operate within the airspace of the United Mexican States shall submit, for approval by the Aeronautical Authority prior to flight, a flight plan in the form and content set out in the AIP MEXICO and applicable regulations.
- 17.2 The validity of FPL Flight Plans is 1:30 hours from the ETD stated in the flight plan.
- 17.3 To keep the filed FPL Flight Plan valid, any change to it shall be notified to the Aeronautical Authority and ATS. If the flight plan was filed with MMAA OSIV, the change shall be notified to OSIV in person or on MMAA TWR frequency 118.5 MHz before the validity of the Flight Plan has expired.
- 17.4 If the flight does not commence within the period of validity, ATS will automatically cancel the Flight Plan and a new Flight Plan shall be filed prior to departure. Flight Plans will remain active as long as ATS is notified of the new departure time.
- 17.5 When requesting an extension of the Flight Plan, the meteorological and operational information corresponding to the new ETD shall be obtained.
- 17.6 When it is necessary to modify the route or destination during flight within the control zone, clearance shall be requested on MMAA TWR frequency 118.5 MHz. Outside the MMAA CTR, such modification shall be notified on the ATS frequency on which the flight is being controlled.

CARTA DE APROXIMACIÓN VISUAL
VISUAL APPROACH CHART

ALTITUD DE TRANSICION
Transition Altitude
18500FT

COMUNICACIONES Communications			
TWR	118.5	FPQ	122.30
TWR	119.9	ATIS	115.9
APP	119.9	EMERG	121.5

ACAPULCO
AEROPUERTO INTL / INTL AIRPORT
GRAL. JUAN N. ALVAREZ

AD ELEV 15 FT

CAMBIO/CHG - LIMITES HORIZONTALES, PUNTOS DE NOTIFICACION VISUAL, RUTAS VISUALES/ HORIZONTAL LIMITS, VISUAL REPORTING POINTS, VISUAL ROUTES



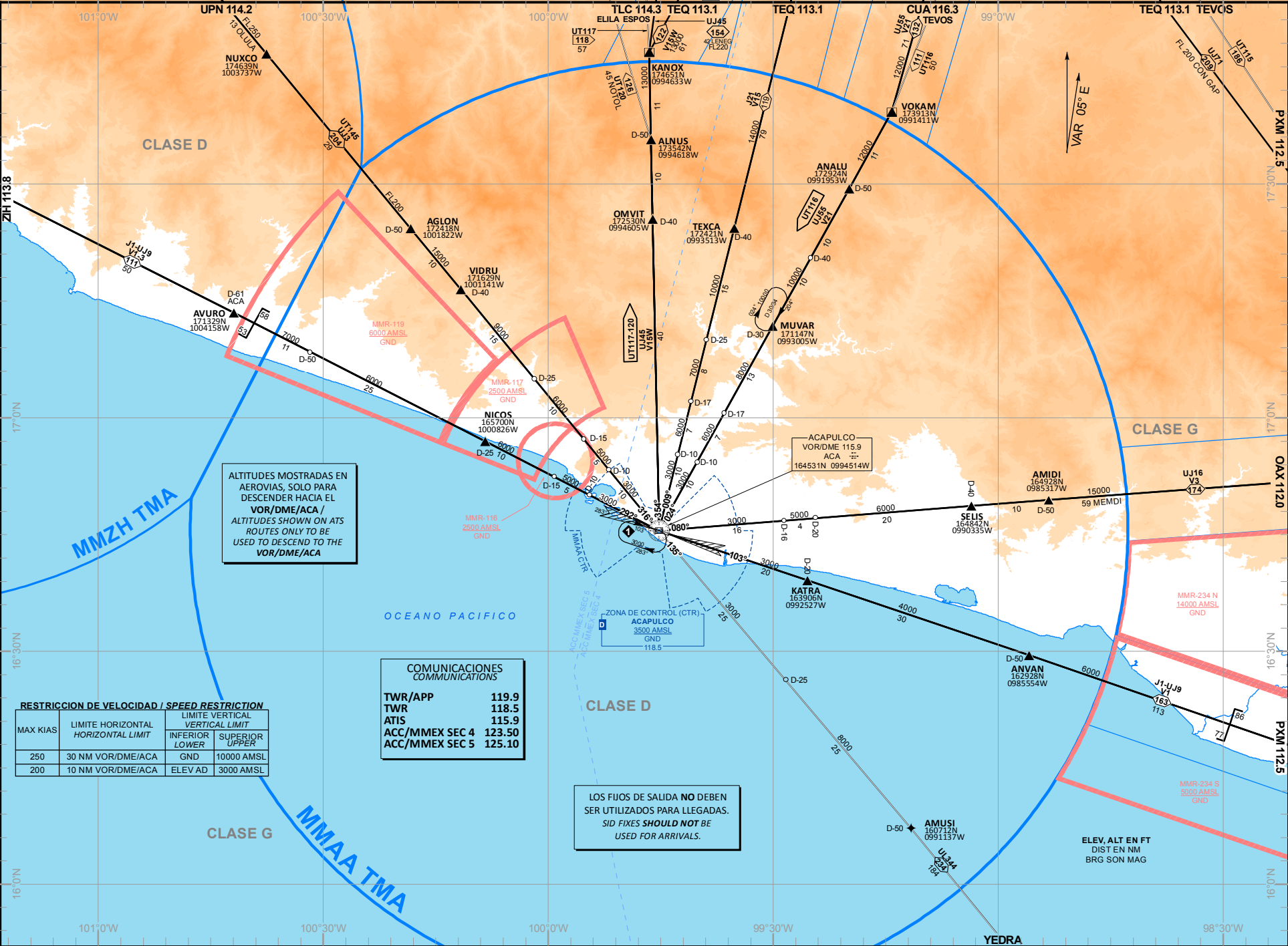
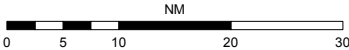
ALTITUD MAXIMA VFR /
MAXIMUM VFR ALTITUD

ESCALA/scale=1:600,000
NM
50
40
30
20
10
0
5

CARTA DE AREA / AREA CHART
ACAPULCO

ELEV AD 15 FT

ESCALA / SCALE 1:1250000



ALTITUDES MOSTRADAS EN
AEROVIAS, SOLO PARA
DESCENDER HACIA EL
VOR/DME/ACA /
ALTITUDES SHOWN ON ATS
ROUTES ONLY TO BE
USED TO DESCEND TO THE
VOR/DME/ACA

RESTRICCION DE VELOCIDAD / SPEED RESTRICTION			
MAX KIAS	LIMITE HORIZONTAL HORIZONTAL LIMIT	LIMITE VERTICAL VERTICAL LIMIT	
		INFERIOR LOWER	SUPERIOR UPPER
250	30 NM VOR/DME/ACA	GND	10000 AMSL
200	10 NM VOR/DME/ACA	ELEV AD	3000 AMSL

COMUNICACIONES COMMUNICATIONS	
TWR/APP	119.9
TWR	118.5
ATIS	115.9
ACC/MMEX SEC 4	123.50
ACC/MMEX SEC 5	125.10

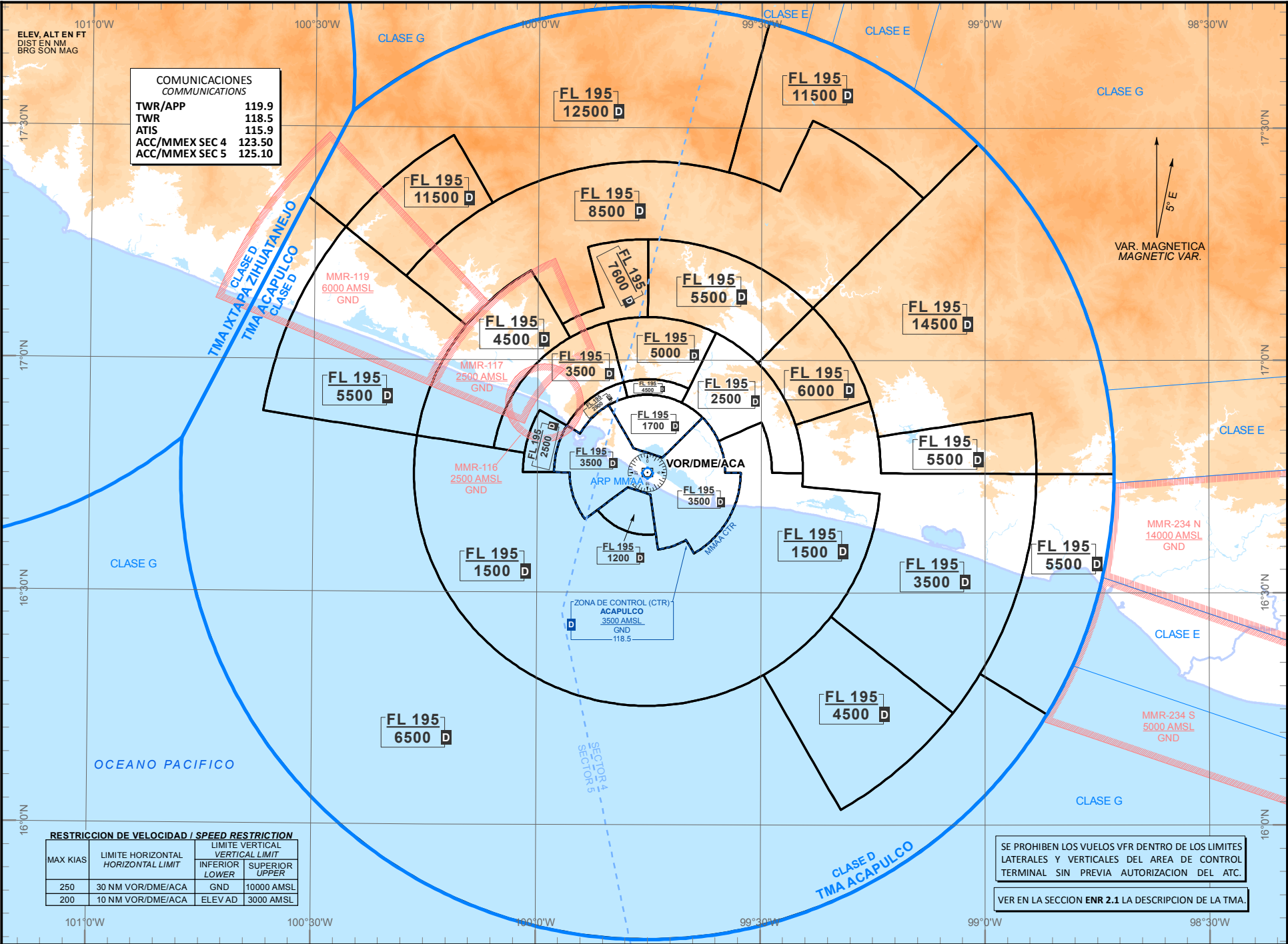
LOS FIJOS DE SALIDA NO DEBEN
SER UTILIZADOS PARA LLEGADAS.
SID FIXES SHOULD NOT BE
USED FOR ARRIVALS.

CARTA DE AREA (LIMITES VERTICALES) / AREA CHART (VERTICAL LIMITS)
ACAPULCO

AD ELEV 15 FT



ESCALA / SCALE 1:1200000



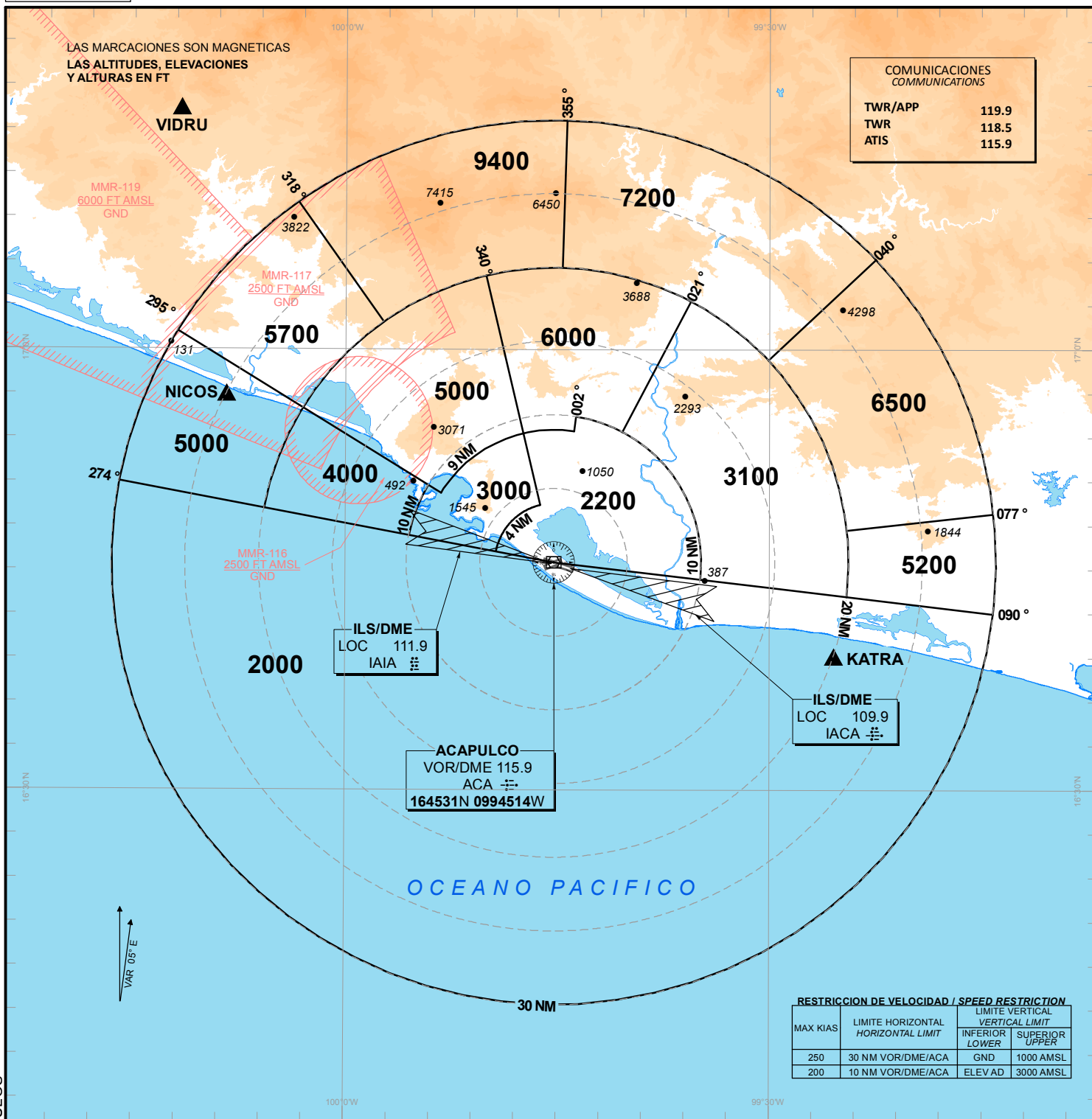
CAMBIOS: CARTA NUEVA.

CARTA DE ALTITUD MINIMA DE VIGILANCIA ATC

ATC SURVEILLANCE MINIMUM ALTITUDE CHART

ALTITUD DE TRANSICION
TRANSITION ALTITUDE
18500 FT

ACAPULCO
AEROPUERTO INTERNACIONAL /
INTERNATIONAL AIRPORT
GRAL. JUAN N. ALVAREZ
ELEV AD 15 FT



TAR /SSR/ ACA

ALTITUDES MINIMAS DE VECTOREO IFR (MVA)
RADAR MINIMUM ALTITUDES MVA

ESTAS MVA SON LAS ALTITUDES MAS BAJAS QUE PODRAN SER ASIGNADAS POR EL CONTROLADOR EN UN SECTOR CUANDO APLIQUE PROCEDIMIENTOS DE CONTROL RADAR (VECTORES), SIN AFECTAR RUTAS Y PROCEDIMIENTOS CON MINIMOS INFERIORES.

THESE ARE THE LOWEST MVA THAT CAN BE ASSIGNED BY THE CONTROLLER IN A SECTION WHEN RADAR CONTROL PROCEDURES (VECTORS) ARE APPLIED, WITHOUT AFFECTING ROUTES AND PROCEDURES WITH LOWER MINIMUMS.

NOTA / REMARK

TODAS LAS AERONAVES CIVILES QUE OPERAN CON PLAN DE VUELO VFR EN EL AREA TERMINAL DE ACA DEBERAN CONTAR CON EQUIPO TRANSPONDER EN MODO 3 A/C Y CON CAPACIDAD DE 4096 CODIGOS.

ALL AIRCRAFT OPERATING UNDER VFR WITHIN THIS TMA SHOULD HAVE TRANSPONDER MODE 3 A/C WITH 4096 CODE CAPABILITIES.

FALLA DE COMUNICACIONES
COM FAILURE

- 1.- AJUSTAR TRANSPONDER 7600 Y SET TRANSPONDER CODE 7600 AND
- 2.- EJECUTAR EN FALLA DE COMUNICACIONES PROCEDIMIENTO IAC APROPIADO
FOLLOW COM FAILURE PROCEDURE ON RELEVANT IAC

NOTA / REMARK

CARTA DE USO EXCLUSIVO PARA VERIFICAR LAS ALTITUDES ASIGNADAS A AERONAVES IDENTIFICADAS. / EXCLUSIVE USE CHART TO VERIFY ASSIGNED ALTITUDES TO IDENTIFIED AIRCRAFT.

TA: 18500 FT

ATIS	115.9
TWR/APP	119.9
TWR	118.5
EMER	121.5

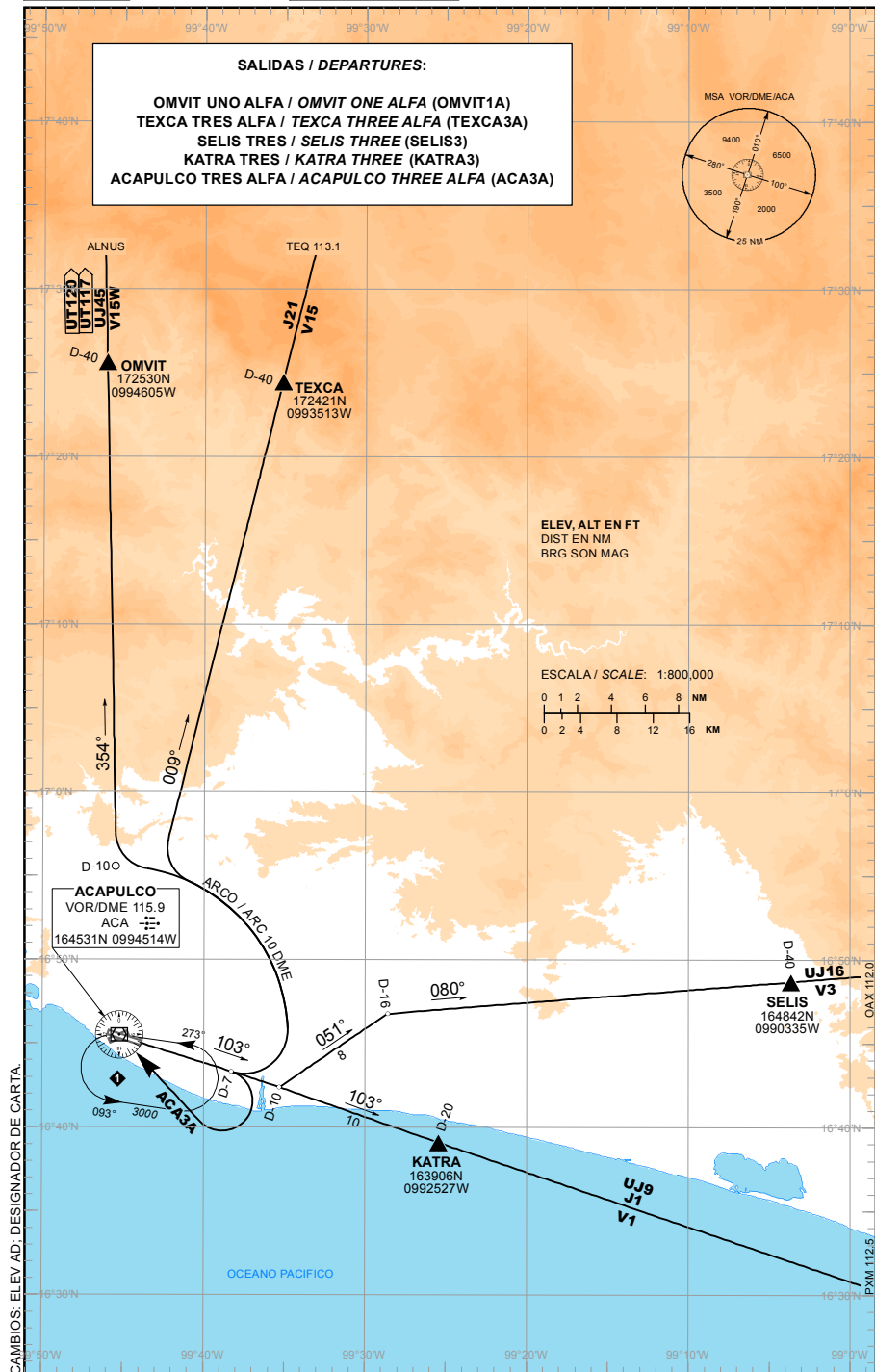
AD ELEV : 15 FT

VAR 5° E

AEROPUERTO INTL / INTL AIRPORT

GRAL. JUAN N. ALVAREZ

RWY 10



SALIDAS PISTA 10:

SALIDAS: OMVIT UNO ALFA (OMVIT1A)
TEXCA TRES ALFA (TEXCA3A)

ASCIENDA POR **RADIAL 103°** HASTA **D-7**, EFECTUE VIRAJE A LA **IZQUIERDA** Y PROSIGA EN ARCO **10 DME** HASTA INTERCEPTAR EL RADIAL CORRESPONDIENTE DEL **VOR/DME/ACA** HACIA LOS FIJOS RESPECTIVOS **OMVIT** O **TEXCA** Y CONTINUE EN RUTA ASIGNADA O INSTRUCCIONES DEL ATC

ESTAS SALIDAS REQUIEREN UN GRADIENTE MINIMO DE ASCENSO DE **230 FT/NM** HASTA ALCANZAR **9000 FT**

DEPARTURES RWY 10:

DEPARTURES: OMVIT ONE ALFA (OMVIT1A)
TEXCA THREE (TEXCA3A)
ALFA

CLIMB VIA **ACA R-103°** TO **D-7 ACA**, THEN TURN **LEFT** AND PROCEED ON THE **ACA 10 DME ARC** TO INTERCEPT THE CORRESPONDING RADIAL FROM **VOR/DME/ACA** TO **OMVIT** OR **TEXCA** AND CONTINUE ON THE ASSIGNED ROUTE OR ATC INSTRUCTIONS

THESE SID's REQUIRE A MINIMUM CLIMB GRADIENT OF **230 FT/NM** UNTIL CROSSING **9000 FT**

REGIMEN DE ASCENSO/ RATE OF CLIMB

***PDG: PENDIENTE DE DISEÑO DEL PROCEDIMIENTO / PROCEDURE DESIGN GRADIENT**

*PDG VEL (GS) KTS	80	100	120	140	160	180	200
3.78% (FT/MIN)	307	383	460	537	613	690	767

SALIDA: SELIS TRES (SELIS3)

ASCIENDA POR **RADIAL 103°** HASTA **D-10**, EFECTUE VIRAJE A LA **IZQUIERDA** Y PROSIGA EN **RUMBO 051°** HASTA INTERCEPTAR EL **RADIAL 080°** DEL **VOR/DME/ACA** HACIA EL FIJO **SELIS** Y CONTINUE EN RUTA ASIGNADA O INSTRUCCIONES DEL ATC

ESTA SALIDA REQUIERE UN GRADIENTE MINIMO DE ASCENSO DE **220 FT/NM** HASTA ALCANZAR **6000 FT**

DEPARTURE: SELIS THREE (SELIS3)

CLIMB VIA **ACA R-103°** TO **D-10 ACA**, THEN TURN **LEFT** AND PROCEED ON A **051° HEADING**, TO INTERCEPT **ACA R-080°** TO **SELIS** AND CONTINUE ON THE ASSIGNED ROUTE OR ATC INSTRUCTIONS

THIS SID REQUIRES A MINIMUM CLIMB GRADIENT OF **220 FT/NM** UNTIL CROSSING **6000 FT**

REGIMEN DE ASCENSO/ RATE OF CLIMB

***PDG: PENDIENTE DE DISEÑO DEL PROCEDIMIENTO / PROCEDURE DESIGN GRADIENT**

*PDG VEL (GS) KTS	80	100	120	140	160	180	200
3.62% (FT/MIN)	293	367	440	513	587	660	733

SALIDA: KATRA TRES (KATRA3)

ASCIENDA POR **RADIAL 103°** Y CONTINUE EN ASCENSO EN EL RADIAL **103°** DEL **VOR/DME/ACA** HACIA EL FIJO **KATRA** Y CONTINUE EN RUTA ASIGNADA O INSTRUCCIONES DEL ATC

SALIDA: ACAPULCO TRES ALFA (ACA3A)

ASCIENDA POR **RADIAL 103°** HASTA **D-7 (EN CASO DE FALLA DEL DME HASTA ALCANZAR 1200 FT)**, EFECTUE VIRAJE DE GOTA A LA **DERECHA** DENTRO DE **10 NM** HACIA EL **VOR/DME/ACA** Y ABANDONELO DE ACUERDO A LA **(1)** ALTITUD MINIMA DE LA RUTA ASIGNADA O INSTRUCCIONES DEL ATC

DEPARTURE: KATRA THREE (KATRA3)

CLIMB VIA **ACA R-103°** AND CONTINUE CLIMBING ON **ACA R-103°** TO **KATRA** AND CONTINUE ON THE ASSIGNED ROUTE OR ATC INSTRUCTIONS

DEPARTURE: ACAPULCO THREE ALFA (ACA3A)

CLIMB VIA **ACA R-103°** TO **D-7 ACA (OR 1200 FT IN CASE OF DME FAILURE)**, THEN TURN **RIGHT** WITHIN **10 NM** TO **VOR/DME/ACA** AND CROSS IT ACCORDING TO THE **(1)** MINIMUM CROSSING ALTITUDE OR ATC INSTRUCTIONS

(1) ALTITUD MINIMA PARA ABANDONAR EL VOR/DME/ACA:

(1) MINIMUM CROSSING ALTITUDE AT VOR/DME/ACA:

A/TO	TEQ	V-15	J-21	5300
A/TO	VOKAM	V-21	UJ-55	5600
A/TO	OAX	V-3	UJ-16	2000
A/TO	PXM	V-1	J-1, UJ-9	2000
A/TO	YEDRA		UL-344	2000
A/TO	ZIH	V-1-3	J-1, UJ-9	2000
A/TO	UPN		UJ-3, UT-145	5200
A/TO	ELILA		UT-120	6600
A/TO	ESPOS		UT-117	6600
A/TO	TLC		UJ-45	6600
A/TO	TEQ	V-15W		5100

TWR/APP	119.9
TWR	118.5
ATIS	115.9
EMERG	121.5

AD ELEV : 15 FT
VAR 5° E

ACAPULCO

AEROPUERTO INTL / INTL AIRPORT

GRAL. JUAN N. ALVAREZ

RNAV RWY 10

TA: 18500 FT

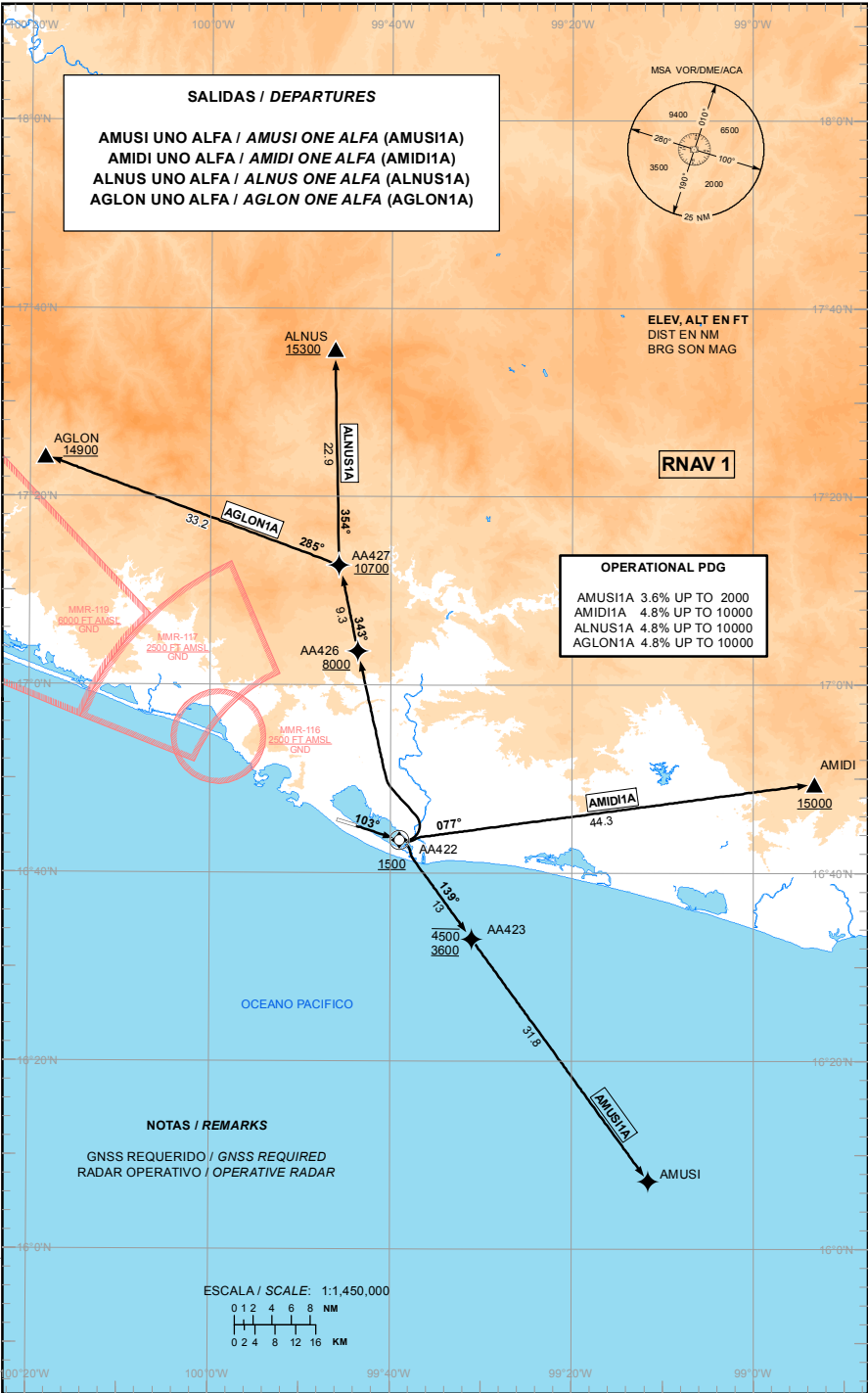


TABLA DE CODIFICACIÓN DEL PROCEDIMIENTO DE SALIDA POR INSTRUMENTOS RNAV PISTA 10

RUNWAY 10 RNAV INSTRUMENT DEPARTURE PROCEDURE CODING TABLE

AMUSI-1A

Número de serie / Serial Number	Descriptor de trayectoria / Path terminator	Identificador de punto de recorrido / Waypoint identifier	Sobrevuelo / Fly Over	Curso / derrota Course / Track *MAG (*T)	Variación Magnética / Magnetic variation (°)	Distancia / Distance (NM)	Dirección del Viraje / Turn direction	Altitud / Altitude (FT)	Velocidad / Speed (KTS)	VPA (°) / TCH (FT)	Especificación de Navegación / Navigation specification
001	CA	-	-	103 (108.0)	-5	-	-	+500	-	-	RNAV 1
002	CF	AA422	Y	103 (108.0)	-5	-	-	+1500	-	-	RNAV 1
003	TF	AA423	-	139 (143.8)	-5	13	R	4500; 3600	-	-	RNAV 1
004	TF	AMUSI	-	139 (143.8)	-5	31.8	-	-	-	-	RNAV 1

AMIDI-1A

Número de serie / Serial Number	Descriptor de trayectoria / Path terminator	Identificador de punto de recorrido / Waypoint identifier	Sobrevuelo / Fly Over	Curso / derrota Course / Track *MAG (*T)	Variación Magnética / Magnetic variation (°)	Distancia / Distance (NM)	Dirección del Viraje / Turn direction	Altitud / Altitude (FT)	Velocidad / Speed (KTS)	VPA (°) / TCH (FT)	Especificación de Navegación / Navigation specification
001	CA	-	-	103 (108.0)	-5	-	-	+500	-	-	RNAV 1
002	CF	AA422	Y	103 (108.0)	-5	-	-	+1500	-	-	RNAV 1
003	TF	AMIDI	-	077 (082.2)	-5	44.3	L	+15000	-	-	RNAV 1

ALNUS-1A

Número de serie / Serial Number	Descriptor de trayectoria / Path terminator	Identificador de punto de recorrido / Waypoint identifier	Sobrevuelo / Fly Over	Curso / derrota Course / Track *MAG (*T)	Variación Magnética / Magnetic variation (°)	Distancia / Distance (NM)	Dirección del Viraje / Turn direction	Altitud / Altitude (FT)	Velocidad / Speed (KTS)	VPA (°) / TCH (FT)	Especificación de Navegación / Navigation specification
001	CA	-	-	103 (108.0)	-5	-	-	+500	-	-	RNAV 1
002	CF	AA422	Y	103 (108.0)	-5	-	-	+1500	-	-	RNAV 1
003	DF	AA426	-	-	-5	-	L	+8000	-	-	RNAV 1
004	TF	AA427	-	343 (347.5)	-5	9.3	-	+10700	-	-	RNAV 1
005	TF	ALNUS	-	354 (358.8)	-5	22.9	R	+15300	-	-	RNAV 1

AGLON-1A

Número de serie / Serial Number	Descriptor de trayectoria / Path terminator	Identificador de punto de recorrido / Waypoint identifier	Sobrevuelo / Fly Over	Curso / derrota Course / Track *MAG (*T)	Variación Magnética / Magnetic variation (°)	Distancia / Distance (NM)	Dirección del Viraje / Turn direction	Altitud / Altitude (FT)	Velocidad / Speed (KTS)	VPA (°) / TCH (FT)	Especificación de Navegación / Navigation specification
001	CA	-	-	103 (108.0)	-5	-	-	+500	-	-	RNAV 1
002	CF	AA422	Y	103 (108.0)	-5	-	-	+1500	-	-	RNAV 1
003	DF	AA426	-	-	-5	-	L	+8000	-	-	RNAV 1
004	TF	AA427	-	343 (347.5)	-5	9.3	-	+10700	-	-	RNAV 1
005	TF	AGLON	-	285 (290.4)	-5	33.2	L	+14900	-	-	RNAV 1

COORDENADAS DE LOS PUNTOS DE RECORRIDO

WAYPOINT COORDINATES

Punto de recorrido / Waypoint	Coordenadas / Coordinates	Punto de recorrido / Waypoint	Coordenadas / Coordinates
AA422	16°43'29.6"N 099°39'03.8"W	AGLON	17°24'17.9"N 100°18'22.4"W
AA423	16°32'57.4"N 099°31'04.3"W	ALNUS	17°35'42.0"N 099°46'18.4"W
AA426	17°03'35.3"N 099°43'42.1"W	AMIDI	16°49'27.6"N 098°53'16.9"W
AA427	17°12'43.4"N 099°45'49.0"W	AMUSI	16°07'12.0"N 099°11'36.7"W

ATIS	115.9
TWR/APP	119.9
TWR	118.5
EMER	121.5

AD ELEV : 15 FT
VAR 5° E

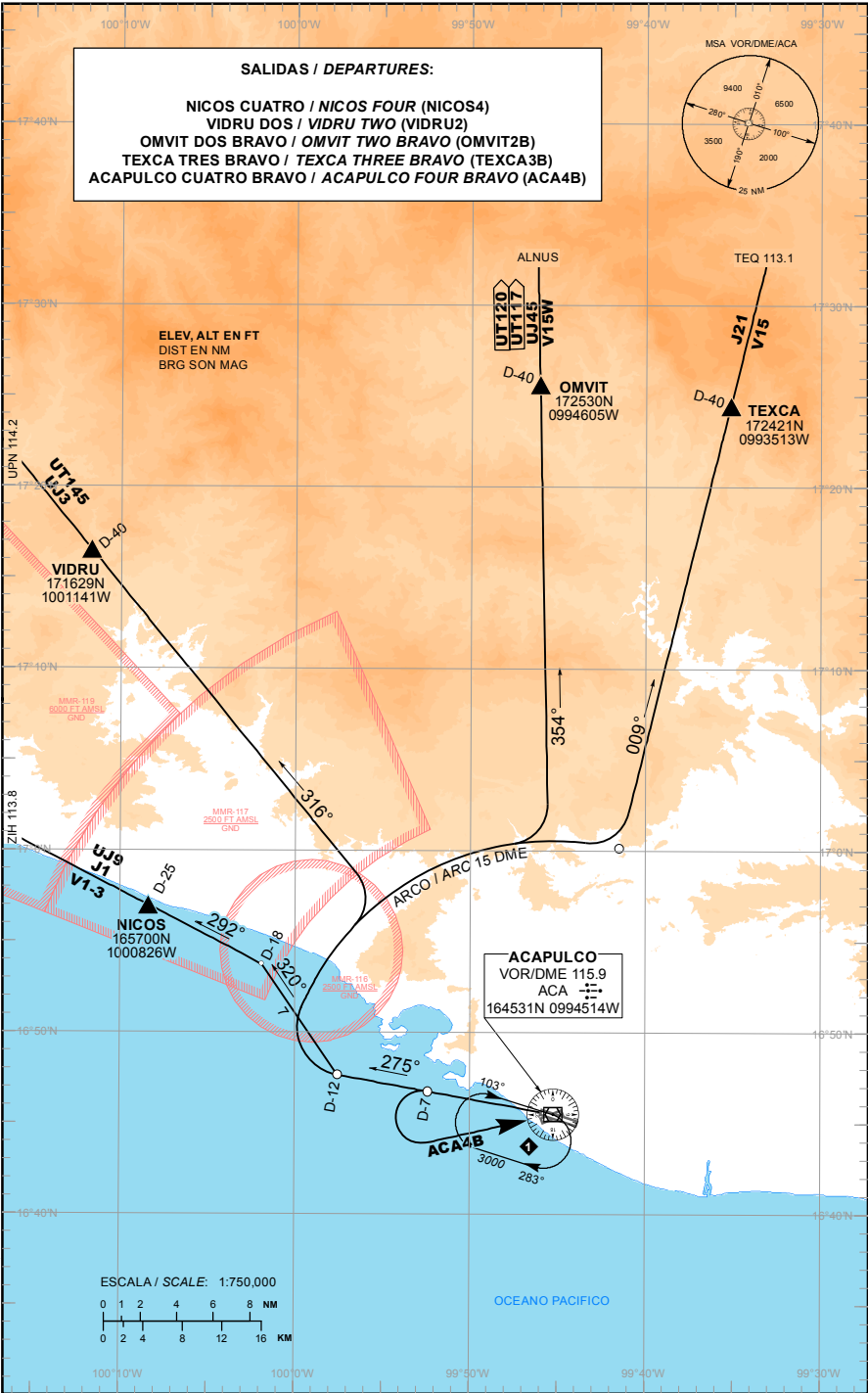
ACAPULCO

AEROPUERTO INTL / INTL AIRPORT

GRAL. JUAN N. ALVAREZ

RWY 28

TA: 18500 FT



SALIDAS PISTA 28:**SALIDA: NICOS CUATRO (NICOS4)**

ASCIENDA POR **RADIAL 275°** HASTA **D-12**, EFECTUE VIRAJE A LA **DERECHA** Y PROSIGA EN **RUMBO 320°** HASTA INTERCEPTAR EL **RADIAL 292°** DEL **VOR/DME/ACA** HACIA EL FIJO **NICOS** Y CONTINUE EN RUTA ASIGNADA O INSTRUCCIONES DEL ATC

**SALIDAS: VIDRU DOS (VIDRU2)
OMVIT DOS BRAVO (OMVIT2B)****TEXCA TRES BRAVO (TEXCA3B)**

ASCIENDA POR **RADIAL 275°** HASTA **D-12**, EFECTUE VIRAJE A LA **DERECHA** Y PROSIGA EN ARCO **15 DME** HASTA INTERCEPTAR EL RADIAL CORRESPONDIENTE DEL **VOR/DME/ACA** HACIA LOS FIJOS RESPECTIVOS **VIDRU**, **OMVIT** O **TEXCA** Y CONTINUE EN RUTA ASIGNADA O INSTRUCCIONES DEL ATC

SALIDA: ACAPULCO CUATRO BRAVO (ACA4B)

ASCIENDA POR **RADIAL 275°** HASTA **D-7 (EN CASO DE FALLA DEL DME HASTA ALCANZAR 1300 FT)**, EFECTUE VIRAJE DE GOTA A LA **IZQUIERDA** DENTRO DE **10 NM** HACIA EL **VOR/DME/ACA** Y ABANDONELO DE ACUERDO A LA **(1)** ALTITUD MINIMA DE LA RUTA ASIGNADA O INSTRUCCIONES DEL ATC

ESTAS SALIDAS REQUIEREN UN GRADIENTE MINIMO DE ASCENSO DE **300 FT/NM** HASTA ALCANZAR:

NICOS4 4000FT
VIDRU2 13000 FT
OMVIT2B 9000 FT
TEXCA3B 9000 FT
ACA4B 3000 FT

DEPARTURES RWY 28:**DEPARTURE: NICOS FOUR (NICOS4)**

CLIMB VIA **ACA R-275°** TO **D-12 ACA**, THEN TURN **RIGHT** AND PROCEED ON A **320° HEADING**, TO INTERCEPT **ACA R-292°** TO **NICOS** AND CONTINUE ON THE ASSIGNED ROUTE OR ATC INSTRUCTIONS

**DEPARTURES: VIDRU TWO (VIDRU2)
OMVIT TWO (OMVIT2B)****BRAVO
TEXCA THREE (TEXCA3B)
BRAVO**

CLIMB VIA **ACA R-275°** TO **D-12 ACA**, THEN TURN **RIGHT** AND PROCEED ON THE **ACA 15 DME ARC** TO INTERCEPT THE CORRESPONDING RADIAL FROM **VOR/DME/ACA** TO **VIDRU**, **OMVIT** OR **TEXCA** AND CONTINUE ON THE ASSIGNED ROUTE OR ATC INSTRUCTIONS

**DEPARTURE: ACAPULCO (ACA4B)
FOUR BRAVO**

CLIMB VIA **ACA R-275°** TO **D-7 ACA (OR 1300 FT IN CASE OF DME FAILURE)**, THEN TURN **LEFT** WITHIN **10 NM** TO **VOR/DME/ACA** AND CROSS IT ACCORDING TO THE **(1)** MINIMUM CROSSING ALTITUDE OR ATC INSTRUCTIONS

THESE SID's REQUIRE A MINIMUM CLIMB GRADIENT OF **300 FT/NM** UNTIL CROSSING:

REGIMEN DE ASCENSO/ RATE OF CLIMB

*PDG: PENDIENTE DE DISEÑO DEL PROCEDIMIENTO / PROCEDURE DESIGN GRADIENT

*PDG VEL (GS) KTS	80	100	120	140	160	180	200
4.9% (FT/MIN)	400	500	600	700	800	900	1000

(1) ALTITUD MINIMA PARA ABANDONAR EL VOR/DME/ACA:

(1) MINIMUM CROSSING ALTITUDE AT VOR/DME/ACA:

A/TO	TEQ	V-15	J-21	5300
A/TO	VOKAM	V-21	UJ-55	5600
A/TO	OAX	V-3	UJ-16	2000
A/TO	PXM	V-1	J-1, UJ-9	2000
A/TO	YEDRA		UL-344	2000
A/TO	ZIH	V-1-3	J-1, UJ-9	2000
A/TO	UPN		UJ-3, UT-145	5200
A/TO	ELILA		UT-120	6600
A/TO	ESPOS		UT-117	6600
A/TO	TLC		UJ-45	6600
A/TO	TEQ	V-15W		5100

TABLA DE CODIFICACIÓN DEL PROCEDIMIENTO DE SALIDA POR INSTRUMENTOS RNAV PISTA 28

RUNWAY 28 RNAV INSTRUMENT DEPARTURE PROCEDURE CODING TABLE

AGLON-1B

Número de serie / Serial Number	Descriptor de trayectoria / Path terminator	Identificador de punto de recorrido / Waypoint identifier	Sobrevuelo / Fly Over	Curso / derrota Course / Track *MAG (*T)	Variación Magnética / Magnetic variation (°)	Distancia / Distance (NM)	Dirección del Viraje / Turn direction	Altitud / Altitude (FT)	Velocidad / Speed (KTS)	VPA (°) / TCH (FT)	Especificación de Navegación / Navigation specification
001	CA	-	-	283 (287.9)	-5	-	-	+500	-	-	RNAV 1
002	CF	AA508	-	283 (287.9)	-5	-	-	+2200	-	-	RNAV 1
003	TF	AA509	-	340 (345.0)	-5	10	R	6000; 5500	-	-	RNAV 1
004	TF	AA510	-	316 (320.6)	-5	14.5	L	+8800	-	-	RNAV 1
005	TF	AGLON	-	316 (320.6)	-5	20.1	-	-	-	-	RNAV 1

ALNUS-1B

Número de serie / Serial Number	Descriptor de trayectoria / Path terminator	Identificador de punto de recorrido / Waypoint identifier	Sobrevuelo / Fly Over	Curso / derrota Course / Track *MAG (*T)	Variación Magnética / Magnetic variation (°)	Distancia / Distance (NM)	Dirección del Viraje / Turn direction	Altitud / Altitude (FT)	Velocidad / Speed (KTS)	VPA (°) / TCH (FT)	Especificación de Navegación / Navigation specification
001	CA	-	-	283 (287.9)	-5	-	-	+500	-	-	RNAV 1
002	CF	AA508	-	283 (287.9)	-5	-	-	+2200	-	-	RNAV 1
003	TF	AA509	-	340 (345.0)	-5	10	R	6000; 5500	-	-	RNAV 1
004	TF	AA427	-	026 (031.2)	-5	17.8	R	+10400	-	-	RNAV 1
005	TF	ALNUS	-	354 (358.8)	-5	22.9	-	+15000	-	-	RNAV 1

AMIDI-2B

Número de serie / Serial Number	Descriptor de trayectoria / Path terminator	Identificador de punto de recorrido / Waypoint identifier	Sobrevuelo / Fly Over	Curso / derrota Course / Track *MAG (*T)	Variación Magnética / Magnetic variation (°)	Distancia / Distance (NM)	Dirección del Viraje / Turn direction	Altitud / Altitude (FT)	Velocidad / Speed (KTS)	VPA (°) / TCH (FT)	Especificación de Navegación / Navigation specification
001	CA	-	-	283 (287.9)	-5	-	-	+500	-	-	RNAV 1
002	DF	AA512	-	-	-5	-	L	+2100	-	-	RNAV 1
003	TF	AA516	-	133 (138.2)	-5	8.2	-	+3800	-	-	RNAV 1
004	TF	AA517	-	061 (065.5)	-5	10.5	-	+5900	-	-	RNAV 1
005	TF	AMIDI	--	061 (065.6)	-5	32.4	-	+12400	-	-	RNAV 1

AMUSI-2B

Número de serie / Serial Number	Descriptor de trayectoria / Path terminator	Identificador de punto de recorrido / Waypoint identifier	Sobrevuelo / Fly Over	Curso / derrota Course / Track *MAG (*T)	Variación Magnética / Magnetic variation (°)	Distancia / Distance (NM)	Dirección del Viraje / Turn direction	Altitud / Altitude (FT)	Velocidad / Speed (KTS)	VPA (°) / TCH (FT)	Especificación de Navegación / Navigation specification
001	CA	-	-	283 (288.0)	-5	-	-	+500	-	-	RNAV 1
002	DF	AA512	-	-	-5	-	L	+2100	-	-	RNAV 1
003	TF	AA516	-	133 (138.2)	-5	8.2	-	+3800	-	-	RNAV 1
004	TF	AA513	-	134 (138.6)	-5	12.6	-	+6400	-	-	RNAV 1
005	TF	AMUSI	-	134 (138.5)	-5	19.9	-	-	-	-	RNAV 1

COORDENADAS DE LOS PUNTOS DE RECORRIDO

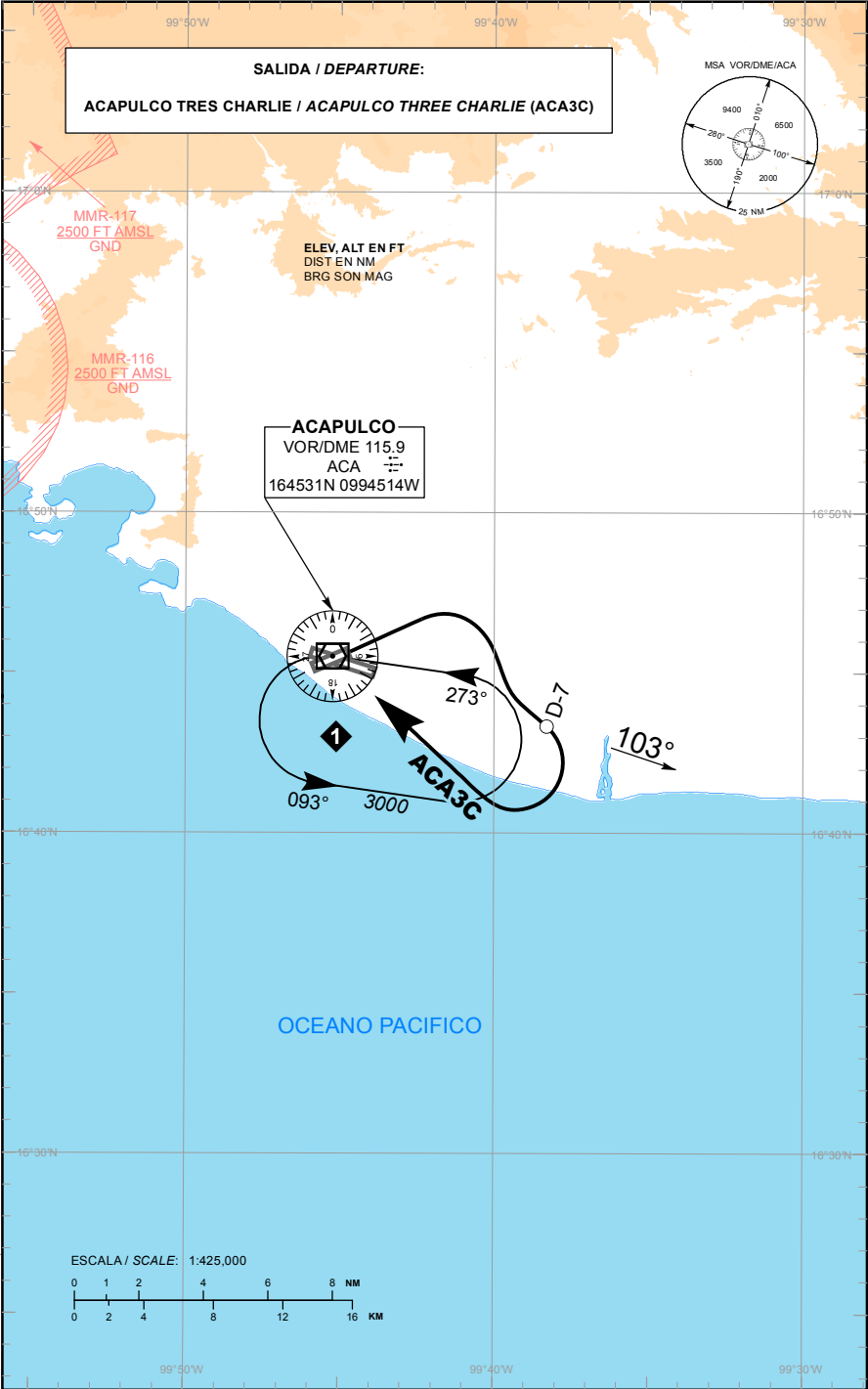
WAYPOINT COORDINATES

Punto de recorrido / Waypoint	Coordenadas / Coordinates	Punto de recorrido / Waypoint	Coordenadas / Coordinates
AA427	17°12'43.4"N 099°45'49.0"W	AA516	16°31'40.7"N 099°33'59.1"W
AA508	16°47'46.2"N 099°52'43.5"W	AA517	16°36'02.7"N 099°24'01.7"W
AA509	16°57'28.5"N 099°55'25.6"W	AGLON	17°24'17.9"N 100°18'22.4"W
AA510	17°08'44.5"N 100°05'02.8"W	ALNUS	17°35'42.0"N 099°46'18.4"W
AA512	16°37'48.3"N 099°39'39.9"W	AMIDI	16°49'27.6"N 098°53'16.9"W
AA513	16°22'12.1"N 099°25'20.2"W	AMUSI	16°07'12.0"N 099°11'36.7"W

ATIS	115.9
TWR/APP	119.9
TWR	118.5
EMER	121.5

AD ELEV : 15 FT
VAR 5° E

TA: 18500 FT



CAMBIOS: ELEV AD, DESIGNADOR DE CARTA.

SALIDA PISTA 06:**SALIDA: ACAPULCO TRES CHARLIE (ACA3C)**

ASCIENDA EN **RUMBO DE PISTA** HASTA ALCANZAR **500 FT**, VIRE A LA DERECHA E INTERCEPTE EN ASCENSO EL **RADIAL 103°** HASTA **D-7** EFECTUE VIRAJE DE GOTA A LA **DERECHA** DENTRO DE **10 NM** HACIA EL **VOR/DME/ACA** Y ABANDONELO DE ACUERDO A LA **(1)** ALTITUD MINIMA DE LA RUTA ASIGNADA O INSTRUCCIONES DEL ATC

DEPARTURE RWY 06:**DEPARTURE: ACAPULCO (ACA3C)
THREE CHARLIE**

CLIMB ON **RUNWAY HEADING** UNTIL **500 FT**, TURN **RIGHT** AND INTERCEPT THE **ACA R-103°** OUTBOUND TO **D-7 ACA** TURN **RIGHT** WITHIN **10 NM** TO **VOR/DME/ACA** AND CROSS IT ACCORDING TO THE **(1)** MINIMUM CROSSING ALTITUDE OR ATC INSTRUCTIONS

(1) ALTITUD MINIMA PARA ABANDONAR EL VOR/DME/ACA:**(1) MINIMUM CROSSING ALTITUDE AT VOR/DME/ACA:**

A/TO	TEQ	V-15	J-21	5300
A/TO	VOKAM	V-21	UJ-55	5600
A/TO	OAX	V-3	UJ-16	2000
A/TO	PXM	V-1	J-1, UJ-9	2000
A/TO	YEDRA		UL-344	2000
A/TO	ZIH	V-1-3	J-1, UJ-9	2000
A/TO	UPN		UJ-3, UT-145	5200
A/TO	ELILA		UT-120	6600
A/TO	ESPOS		UT-117	6600
A/TO	TLC		UJ-45	6600
A/TO	TEQ	V-15W		5100

ATIS	115.9
TWR/APP	119.9
TWR	118.5
EMER	121.5

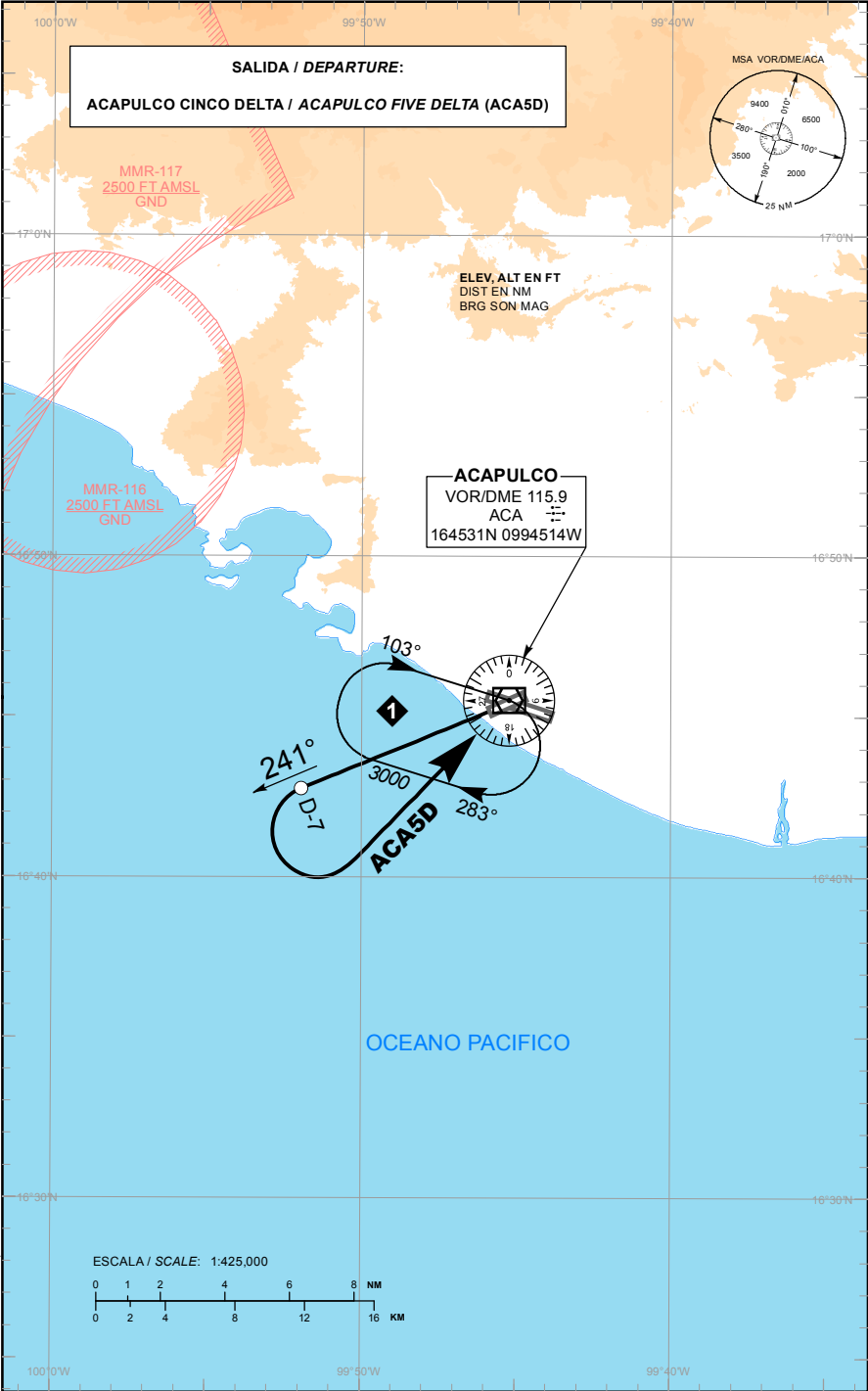
AD ELEV : 15 FT
VAR 5° E

ACAPULCO

AEROPUERTO INTL / INTL AIRPORT
GRAL. JUAN N. ALVAREZ

RWY 24

TA: 18500 FT



CAMBIO: ELEV AD, DESIGNADOR DE CARTA.

SALIDA PISTA 24:**SALIDA: ACAPULCO CINCO DELTA (ACA5D)**

ASCIENDA POR **RADIAL 241°** HASTA **D-7 (EN CASO DE FALLA DEL DME HASTA ALCANZAR 1400 FT)**, EFECTUE VIRAJE DE GOTA A LA **IZQUIERDA** DENTRO DE **10 NM** HACIA EL **VOR/DME/ACA** Y ABANDONELO DE ACUERDO A LA **(1)** ALTITUD MINIMA DE LA RUTA ASIGNADA O INSTRUCCIONES DEL ATC

ESTA SALIDA REQUIERE UN GRADIENTE MINIMO DE ASCENSO DE **340 FT/NM** HASTA ALCANZAR **3000 FT**

DEPARTURE RWY 24:**DEPARTURE: ACAPULCO FIVE (ACA5D) DELTA**

CLIMB VIA **ACA R-241°** TO **D-7 ACA (OR 1400 FT IN CASE OF DME FAILURE)**, THEN TURN **LEFT** WITHIN **10 NM** TO **VOR/DME/ACA** AND CROSS IT ACCORDING TO THE **(1)** MINIMUM CROSSING ALTITUDE OR ATC INSTRUCTIONS

THIS SID REQUIRES A MINIMUM CLIMB GRADIENT OF **340 FT/NM** UNTIL CROSSING **3000 FT**

REGIMEN DE ASCENSO/ RATE OF CLIMB***PDG: PENDIENTE DE DISEÑO DEL PROCEDIMIENTO / PROCEDURE DESIGN GRADIENT**

*PDG VEL (GS) KTS	80	100	120	140	160	180	200
5.59 % (FT/MIN)	453	567	680	793	907	1020	1133

(1) ALTITUD MINIMA PARA ABANDONAR EL VOR/DME/ACA:**(1) MINIMUM CROSSING ALTITUDE AT VOR/DME/ACA:**

A/TO	TEQ	V-15	J-21	5300
A/TO	VOKAM	V-21	UJ-55	5600
A/TO	OAX	V-3	UJ-16	2000
A/TO	PXM	V-1	J-1, UJ-9	2000
A/TO	YEDRA		UL-344	2000
A/TO	ZIH	V-1-3	J-1, UJ-9	2000
A/TO	UPN		UJ-3, UT-145	5200
A/TO	ELILA		UT-120	6600
A/TO	ESPOS		UT-117	6600
A/TO	TLC		UJ-45	6600
A/TO	TEQ	V-15W		5100

TA: 18500 FT

TWR/APP	119.9
TWR	118.5
ATIS	115.9
EMERG	121.5

AD ELEV : 15 FT

VAR 5° E

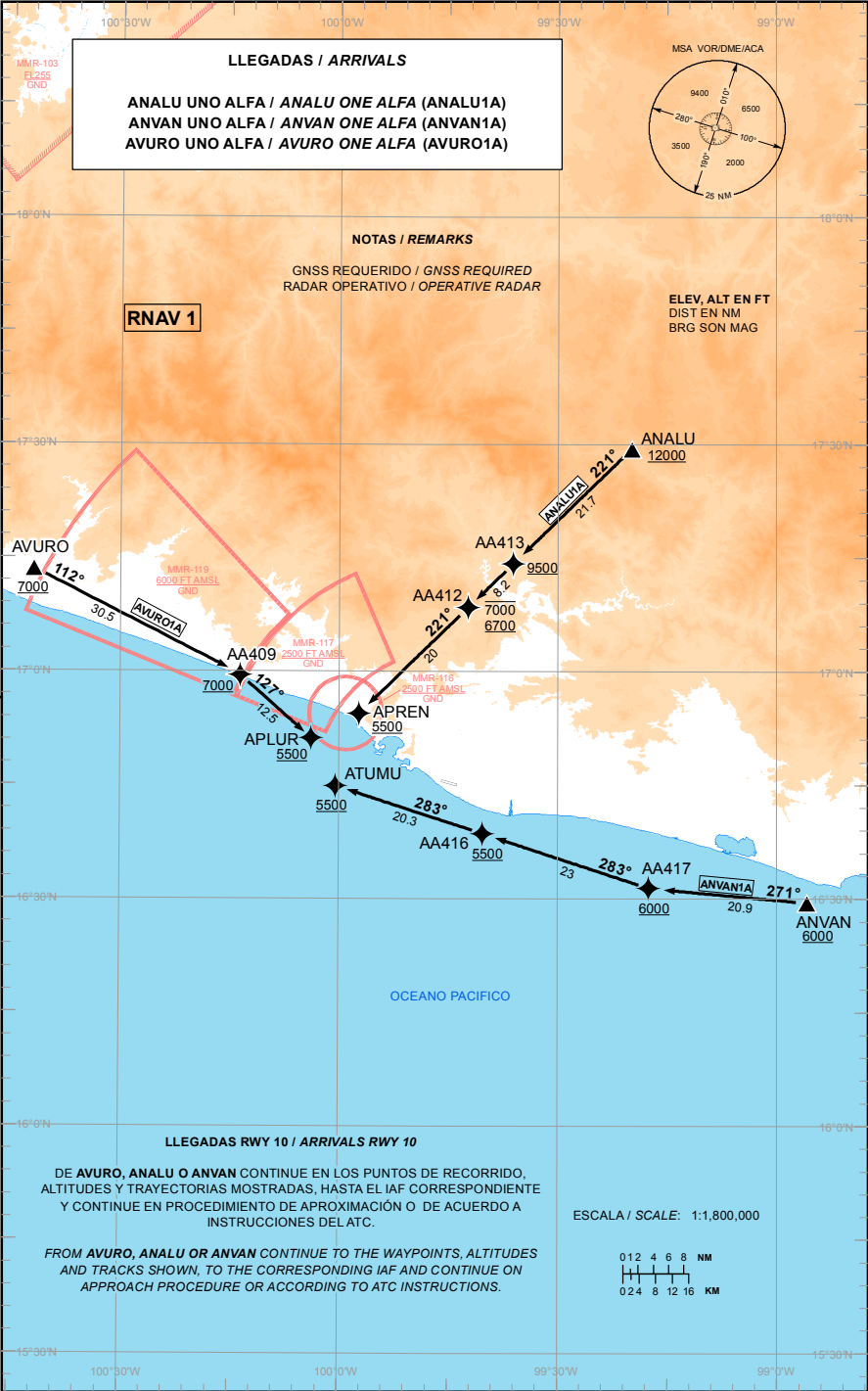


TABLA DE CODIFICACIÓN DEL PROCEDIMIENTO DE LLEGADA POR INSTRUMENTOS RNAV PISTA 10

RUNWAY 10 RNAV INSTRUMENT ARRIVAL PROCEDURE CODING TABLE

ANALU-1A

Número de serie / Serial Number	Descriptor de trayectoria / Path terminator	Identificador de punto de recorrido / Waypoint identifier	Sobrevuelo / Fly Over	Curso / derrota Course / Track °MAG (°T)	Variación Magnética / Magnetic variation (°)	Distancia / Distance (NM)	Dirección del Viraje / Turn direction	Altitud / Altitude (FT)	Velocidad / Speed (KTS)	VPA (°) / TCH (FT)	Especificación de Navegación / Navigation specification
001	IF	ANALU	-	-	-5	-	-	+12000	-	-	RNAV 1
002	TF	AA413	-	221 (225.9)	-5	21.7	-	+9500	-	-	RNAV 1
003	TF	AA412	-	221 (225.8)	-5	8.2	-	7000; 6700	-	-	RNAV 1
004	TF	APREN	-	221 (225.8)	-5	20	-	+5500	-	-	RNAV 1

ANVAN-1A

Número de serie / Serial Number	Descriptor de trayectoria / Path terminator	Identificador de punto de recorrido / Waypoint identifier	Sobrevuelo / Fly Over	Curso / derrota Course / Track °MAG (°T)	Variación Magnética / Magnetic variation (°)	Distancia / Distance (NM)	Dirección del Viraje / Turn direction	Altitud / Altitude (FT)	Velocidad / Speed (KTS)	VPA (°) / TCH (FT)	Especificación de Navegación / Navigation specification
001	IF	ANVAN	-	-	-5	-	-	+6000	-	-	RNAV 1
002	TF	AA417	-	271 (275.5)	-5	20.9	-	+6000	-	-	RNAV 1
003	TF	AA416	-	283 (288.1)	-5	23	-	+5500	-	-	RNAV 1
004	TF	ATUMU	-	283 (288.1)	-5	20.3	-	+5500	-	-	RNAV 1

AVURO-1A

Número de serie / Serial Number	Descriptor de trayectoria / Path terminator	Identificador de punto de recorrido / Waypoint identifier	Sobrevuelo / Fly Over	Curso / derrota Course / Track °MAG (°T)	Variación Magnética / Magnetic variation (°)	Distancia / Distance (NM)	Dirección del Viraje / Turn direction	Altitud / Altitude (FT)	Velocidad / Speed (KTS)	VPA (°) / TCH (FT)	Especificación de Navegación / Navigation specification
001	IF	AVURO	-	-	-5	-	-	+7000	-	-	RNAV 1
002	TF	AA409	-	112 (117.0)	-5	30.5	-	+7000	-	-	RNAV 1
003	TF	APLUR	-	127 (131.5)	-5	12.5	R	+5500	-	-	RNAV 1

COORDENADAS DE LOS PUNTOS DE RECORRIDO
WAYPOINT COORDINATES

Punto de recorrido / Waypoint	Coordenadas / Coordinates	Punto de recorrido / Waypoint	Coordenadas / Coordinates
AA409	16°59'31.8"N 100°13'33.7"W	ANVAN	16°29'27.9"N 098°55'53.7"W
AA412	17°08'28.4"N 099°42'18.4"W	APLUR	16°51'13.9"N 100°03'49.8"W
AA413	17°14'14.9"N 099°36'07.8"W	APREN	16°54'27.7"N 099°57'15.5"W
AA416	16°38'36.5"N 099°40'19.2"W	ATUMU	16°44'54.7"N 100°00'28.8"W
AA417	16°31'26.6"N 099°17'33.2"W	AVURO	17°13'29.3"N 100°41'57.8"W
ANALU	17°29'23.5"N 099°19'52.8"W		

TWR/APP	119.9
TWR	118.5
ATIS	115.9
EMERG	121.5

AD ELEV : 15 FT

VAR 5° E

TA: 18500 FT

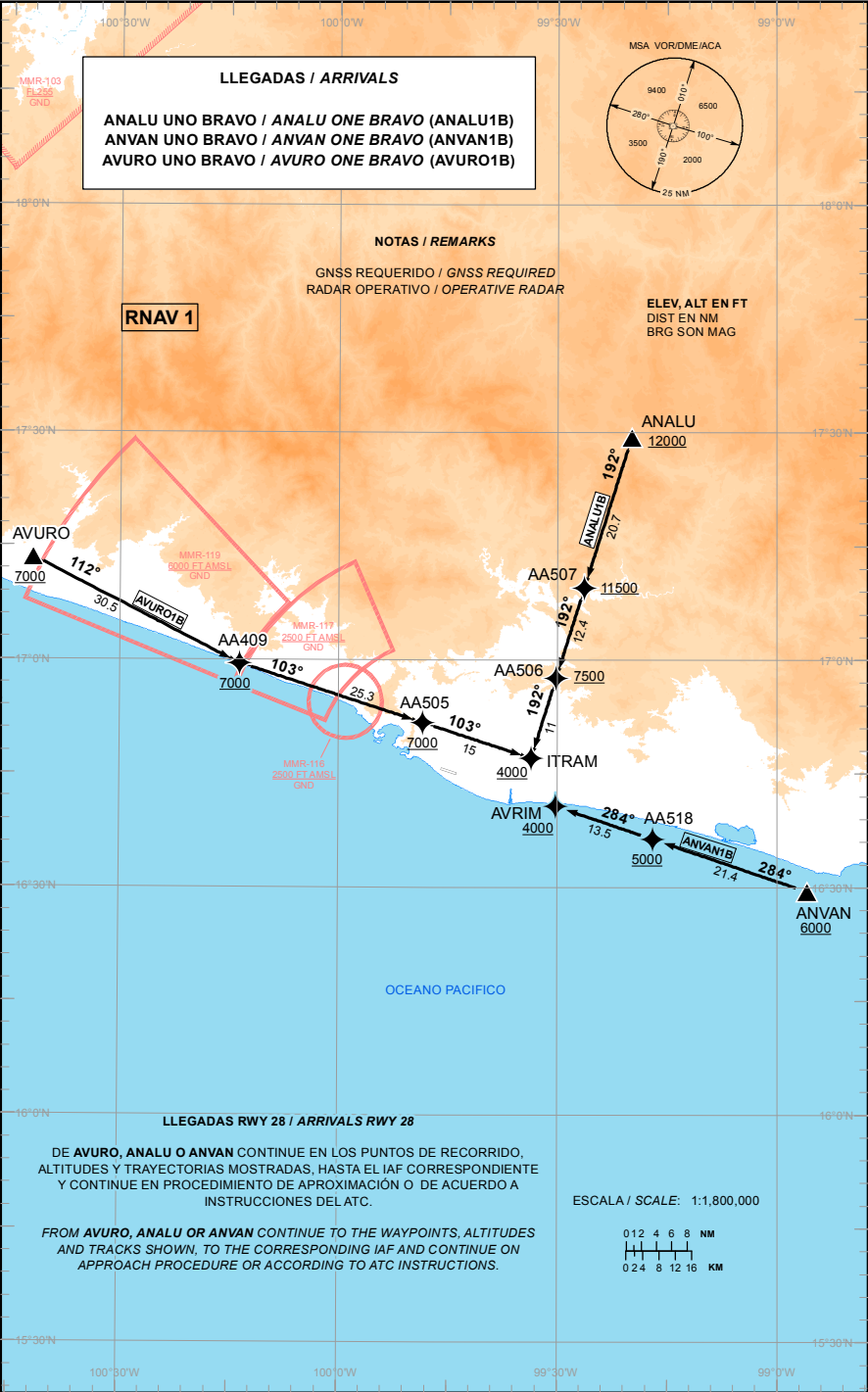


TABLA DE CODIFICACIÓN DEL PROCEDIMIENTO DE LLEGADA POR INSTRUMENTOS RNAV PISTA 28

RUNWAY 28 RNAV INSTRUMENT ARRIVAL PROCEDURE CODING TABLE

ANALU-1B

Número de serie / Serial Number	Descriptor de trayectoria / Path terminator	Identificador de punto de recorrido / Waypoint identifier	Sobrevuelo / Fly Over	Curso / derrota Course / Track *MAG (*T)	Variación Magnética / Magnetic variation (*)	Distancia / Distance (NM)	Dirección del Viraje / Turn direction	Altitud / Altitude (FT)	Velocidad / Speed (KTS)	VPA (*) / TCH (FT)	Especificación de Navegación / Navigation specification
001	IF	ANALU	-	-	-5	-	-	+12000	-	-	RNAV 1
002	TF	AA507	-	192 (197.3)	-5	20.7	-	+11500	-	-	RNAV 1
003	TF	AA506	-	192 (197.3)	-5	12.4	-	+7500	-	-	RNAV 1
004	TF	ITRAM	-	192 (197.3)	-5	11	-	+4000	-	-	RNAV 1

ANVAN-1B

Número de serie / Serial Number	Descriptor de trayectoria / Path terminator	Identificador de punto de recorrido / Waypoint identifier	Sobrevuelo / Fly Over	Curso / derrota Course / Track *MAG (*T)	Variación Magnética / Magnetic variation (*)	Distancia / Distance (NM)	Dirección del Viraje / Turn direction	Altitud / Altitude (FT)	Velocidad / Speed (KTS)	VPA (*) / TCH (FT)	Especificación de Navegación / Navigation specification
001	IF	ANVAN	-	-	-5	-	-	+6000	-	-	RNAV 1
002	TF	AA518	-	284 (288.9)	-5	21.4	-	+5000	-	-	RNAV 1
003	TF	AVRIM	-	284 (288.7)	-5	13.5	-	+4000	-	-	RNAV 1

AVURO-1B

Número de serie / Serial Number	Descriptor de trayectoria / Path terminator	Identificador de punto de recorrido / Waypoint identifier	Sobrevuelo / Fly Over	Curso / derrota Course / Track *MAG (*T)	Variación Magnética / Magnetic variation (*)	Distancia / Distance (NM)	Dirección del Viraje / Turn direction	Altitud / Altitude (FT)	Velocidad / Speed (KTS)	VPA (*) / TCH (FT)	Especificación de Navegación / Navigation specification
001	IF	AVURO	-	-	-5	-	-	+7000	-	-	RNAV 1
002	TF	AA409	-	112 (117.0)	-5	30.5	-	+7000	-	-	RNAV 1
003	TF	AA505	-	103 (107.9)	-5	25.3	-	+7000	-	-	RNAV 1
004	TF	ITRAM	-	103 (107.9)	-5	15	-	+4000	-	-	RNAV 1

COORDENADAS DE LOS PUNTOS DE RECORRIDO

WAYPOINT COORDINATES

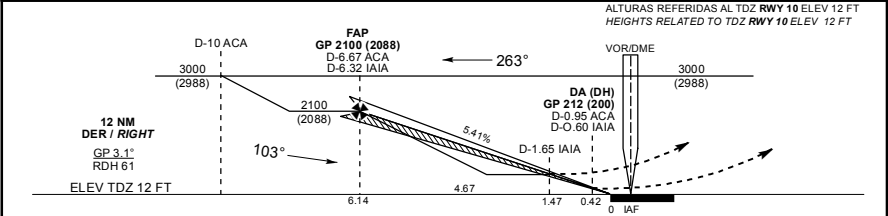
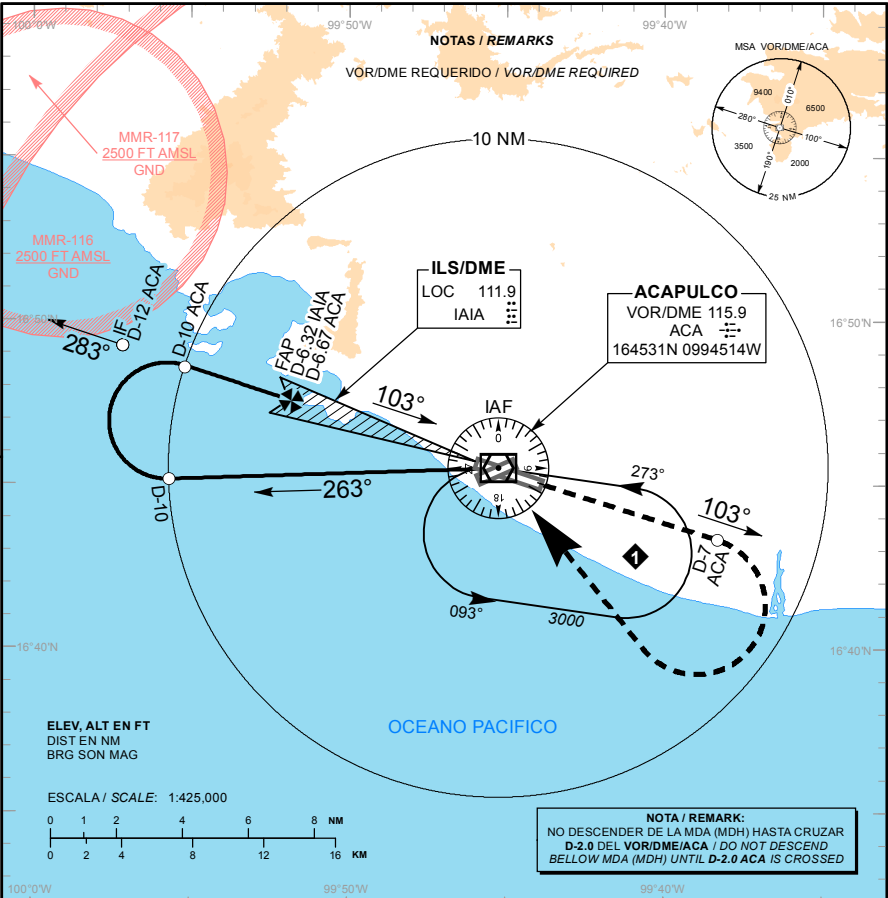
Punto de recorrido / Waypoint	Coordenadas / Coordinates	Punto de recorrido / Waypoint	Coordenadas / Coordinates
AA409	16°59'31.8"N 100°13'33.7"W	ANALU	17°29'23.5"N 099°19'52.8"W
AA505	16°51'43.1"N 099°48'28.1"W	ANVAN	16°29'27.9"N 098°55'53.7"W
AA506	16°57'36.3"N 099°30'11.4"W	AVRIM	16°40'43.7"N 099°30'15.4"W
AA507	17°09'31.1"N 099°26'20.0"W	AVURO	17°13'29.3"N 100°41'57.8"W
AA518	16°36'23.0"N 099°16'57.5"W	ITRAM	16°47'03.5"N 099°33'35.8"W

TA: 18500 FT

ATIS 115.9
TWR/APP 119.9
TWR 118.5
EMER 121.5

AD ELEV : 15 FT
VAR 5° E

ACAPULCO
AEROPUERTO INTL / INTL AIRPORT
GRAL. JUAN N. ALVAREZ
ILS Z OR LOC Z RWY 10



APROXIMACION FRUSTRADA / MISSED APPROACH

ASCIENDA EN RADIAL 103° HASTA D-7, EFECTUE VIRAJE DE GOTA A LA DERECHA DENTRO DE 10 NM HACIA EL VOR/DME/ACA HASTA LA ALTITUD MINIMA DE ESPERA.

CLIMB VIA ACA VOR R-103° TO D-7, TURN RIGHT WITHIN 10 NM TO VOR/DME/ACA AT THE MINIMUM HOLDING ALTITUDE.

GRADIENTE DE DESCENSO / RATE OF DESCENT									
FAP - THR	VEL GS (KTS)	80	100	120	140	160	180	200	
6.14 NM	FT / MIN	439	548	658	768	878	987	1097	
5.41% (3.1°)	MIN : SEC	4:36	3:41	3:04	2:38	2:18	2:03	1:51	
ALTITUD MINIMA SEGUN DISTANCIA DME/IAIA / MINIMUM ALTITUDE ACCORDING TO DISTANCE DME/IAIA									
	NM	6.32	5	4	3				
	FT	2100 (2088)	1666 (1654)	1337 (1325)	1008 (996)				

CAT	A	B	C	D
CAT I COMPLETO / FULL	DA (DH) 212 (200) - 1 (1600 M)			
LOC COMPLETO / FULL	OCA (OCH) / MDA (MDH)	580 (568) - 1 (1600 M)	580 (568) - 1 1/2 (2400 M)	580 (568) - 1 3/4 (2800 M)
CIRCULANDO / CIRCLING	OCA (OCH) / MDA (MDH)	640 (625) - 1 (1600 M)	640 (625) - 1 3/4 (2800 M)	640 (625) - 2 (3200 M)

CARTA DE APROXIMACION
POR INSTRUMENTOS
INSTRUMENT APPROACH
CHART (IAC)

ATIS 115.9
TWR/APP 119.9
TWR 118.5
EMER 121.5

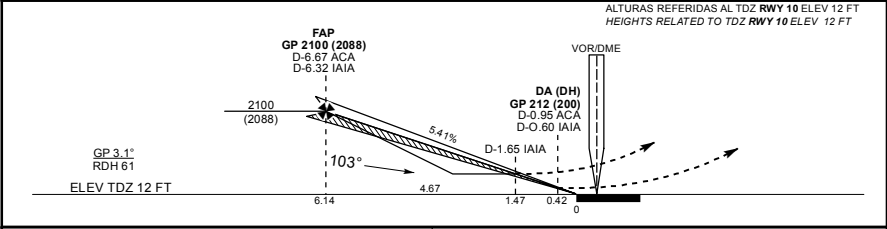
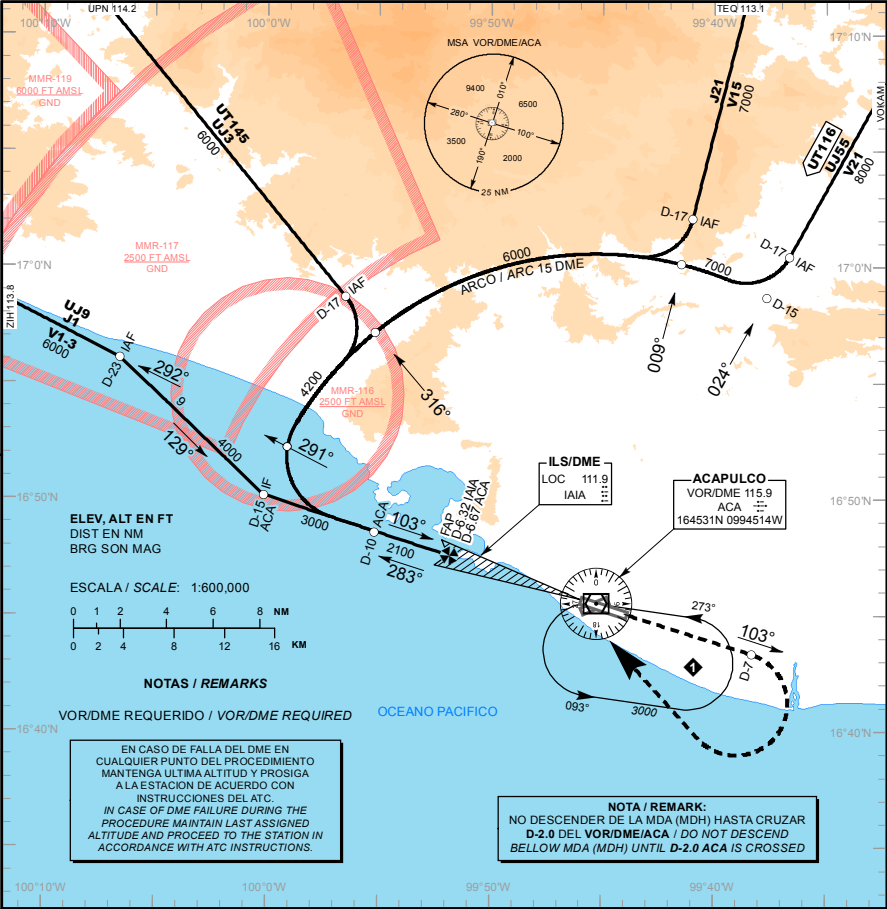
ACAPULCO

AEROPUERTO INTL / INTL AIRPORT
GRAL. JUAN N. ALVAREZ

TA: 18500 FT

AD ELEV : 15 FT
VAR 5° E

ILS Y OR LOC Y RWY 10



APROXIMACION FRUSTRADA / MISSED APPROACH			
ASCIENDA EN RADIAL 103° HASTA D-7, EFECTUE VIRAJE DE GOTAA LA DERECHA DENTRO DE 10 NM HACIA EL VORDME/ACA HASTA LA ALTITUD MINIMA DE ESPERA.			
CLIMB VIA ACA VOR R-103° TO D-7, TURN RIGHT WITHIN 10 NM TO VORDME/ACA AT THE MINIMUM HOLDING ALTITUDE.			
CAT	A	B	C
CAT I COMPLETO / FULL	DA (DH) 212 (200) - 1 (1600 M)		
LOC COMPLETO / FULL	OCA (OCH) / MDA (MDH)	580 (568) - 1 (1600 M)	580 (568) - 1 1/2 (2400 M)
CIRCULANDO / CIRCLING	OCA (OCH) / MDA (MDH)	640 (625) - 1 (1600 M)	640 (625) - 1 3/4 (2800 M)

GRADIENTE DE DESCENSO / RATE OF DESCENT			
FAP - THR	VEL GS (KTS)	80	100
6.14 NM	FT / MIN	439	548
5.41% (3.1°)	MIN : SEC	4:36	3:41

ALTITUD MINIMA SEGUN DISTANCIA DME/IAIA / MINIMUM ALTITUDE ACCORDING TO DISTANCE DME/IAIA			
NM	6.32	5	4
FT	2100 (2088)	1666 (1654)	1337 (1325)

CARTA DE APROXIMACION
POR INSTRUMENTOS
INSTRUMENT APPROACH
CHART (IAC)

TA: 18500 FT

TWR/APP	119.9
TWR	118.5
ATIS	115.9
EMERG	121.5

AD ELEV : 15 FT

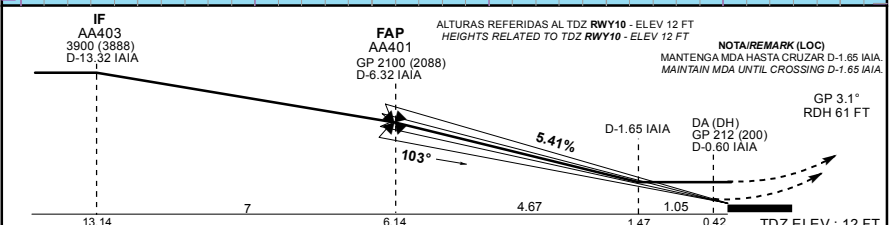
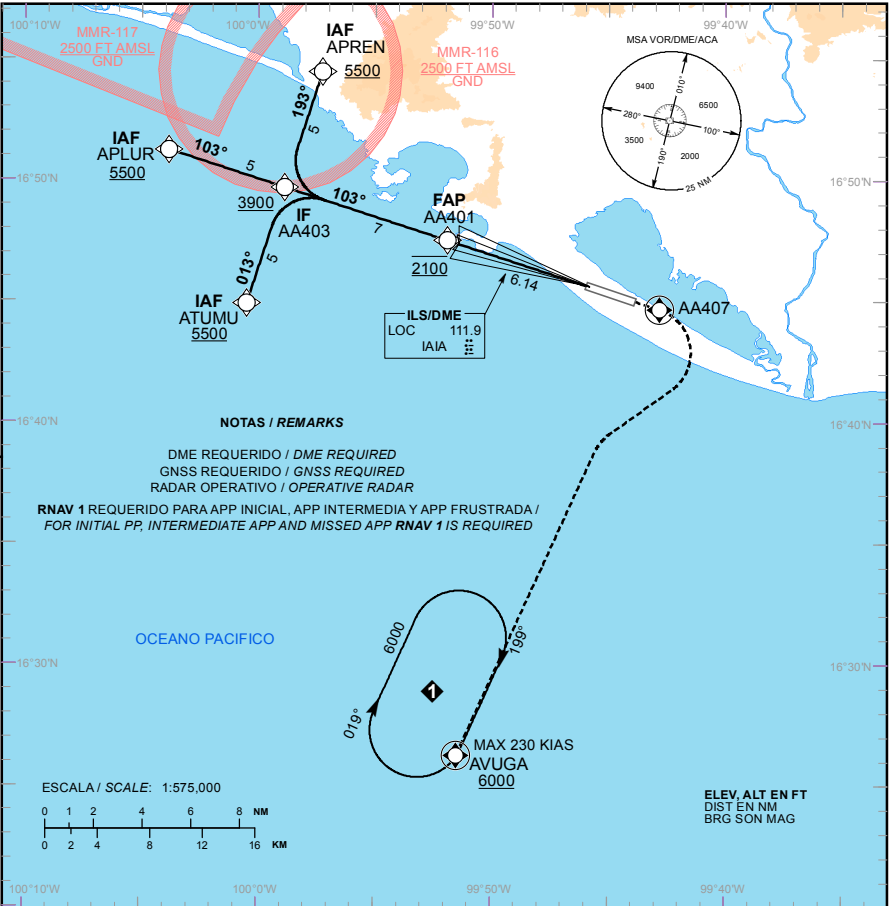
AEROPUERTO INTL / INTL AIRPORT

GRAL. JUAN N. ALVAREZ

ACAPULCO

VAR 5° E

ILS X OR LOC X RWY 10



APROXIMACION FRUSTRADA / MISSED APPROACH		GRADIENTE DE DESCENSO / RATE OF DESCENT							
FAP - THR	VEL GS (KTS)	80	100	120	140	160	180	200	
6.14 NM	FT / MIN	439	548	658	768	878	987	1097	
5.41% (3.1°)	MIN : SEC	4:36	3:41	3:04	2:38	2:18	2:03	1:51	
ALTITUD MINIMA SEGUN DISTANCIA / MINIMUM ALTITUDE ACCORDING TO DISTANCE									
NM	6.32	5	4	3					
FT	2100 (2088)	1666 (1654)	1337 (1325)	1008 (996)					

	A	B	C	D
CAT I COMPLETO/FULL	DA (DH) 212 (200) - 1 (1600 M)			
LOC COMPLETO/FULL	OCA (OCH) / MDA (MDH) 580 (568) - 1 3/4 (2800 M)			
CIRCULANDO CIRCLING	OCA (OCH) / MDA (MDH) 640 (625) - 1 (1600 M)	640 (625) - 1 3/4 (2800 M)		640 (625) - 2 (3200 M)

TABLA DE CODIFICACIÓN DEL PROCEDIMIENTO DE APROXIMACIÓN POR INSTRUMENTOS (ILS) PISTA 10
 RUNWAY 10 (ILS) INSTRUMENT APPROACH PROCEDURE CODING TABLE

IAF APLUR

Número de serie / Serial Number	Descriptor de trayectoria / Path terminator	Identificador de punto de recorrido / Waypoint Identifier	Sobrevuelo / Fly Over	Curso / derrota Course / Track °MAG (°T)	Variación Magnética / Magnetic variation (°)	Distancia / Distance (NM)	Dirección del Viraje / Turn direction	Altitud / Altitude (FT)	Velocidad / Speed (KTS)	VPA (°) / TCH (FT)	Especificación de Navegación / Navigation Specification
001	IF	APLUR	-	-	- 5	-	-	+5500	-	-	RNAV 1
002	TF	AA403	-	103 (107.9)	- 5	5	-	+3900	-	-	RNAV 1
003	TF	AA401	-	103 (107.9)	- 5	7	-	@2100	-	-	RNAV 1
004	-	-	-	103 (107.9)	- 5	-	-	-	-	-3.1 (61)	ILS
005	CF	AA407	Y	103 (107.9)	- 5	-	-	-	-	-	RNAV 1
006	DF	AVUGA	Y	-	- 5	-	-	+6000	-	-	RNAV 1

IAF ATUMU

Número de serie / Serial Number	Descriptor de trayectoria / Path terminator	Identificador de punto de recorrido / Waypoint Identifier	Sobrevuelo / Fly Over	Curso / derrota Course / Track °MAG (°T)	Variación Magnética / Magnetic variation (°)	Distancia / Distance (NM)	Dirección del Viraje / Turn direction	Altitud / Altitude (FT)	Velocidad / Speed (KTS)	VPA (°) / TCH (FT)	Especificación de Navegación / Navigation Specification
001	IF	ATUMU	-	-	5	-	-	+5500	-	-	RNAV 1
002	TF	AA403	-	013 (018.0)	- 5	5	-	+3900	-	-	RNAV 1
003	TF	AA401	-	103 (107.9)	- 5	7	R	@2100	-	-	RNAV 1
004	-	-	-	103 (107.9)	- 5	-	-	-	-	-3.1 (61)	ILS
005	CF	AA407	Y	103 (107.9)	- 5	-	-	-	-	-	RNAV 1
006	DF	AVUGA	Y	-	- 5	-	-	+6000	-	-	RNAV 1

IAF APREN

Número de serie / Serial Number	Descriptor de trayectoria / Path terminator	Identificador de punto de recorrido / Waypoint Identifier	Sobrevuelo / Fly Over	Curso / derrota Course / Track °MAG (°T)	Variación Magnética / Magnetic variation (°)	Distancia / Distance (NM)	Dirección del Viraje / Turn direction	Altitud / Altitude (FT)	Velocidad / Speed (KTS)	VPA (°) / TCH (FT)	Especificación de Navegación / Navigation Specification
001	IF	APREN	-	-	- 5	-	-	+5500	-	-	RNAV 1
002	TF	AA403	-	193 (198.0)	- 5	5	-	+3900	-	-	RNAV 1
003	TF	AA401	-	103 (107.9)	- 5	7	L	@2100	-	-	RNAV 1
004	-	-	-	103 (107.9)	- 5	-	-	-	-	-3.1 (61)	ILS
005	CF	AA407	Y	103 (107.9)	- 5	-	-	-	-	-	RNAV 1
006	DF	AVUGA	Y	-	- 5	-	-	+6000	-	-	RNAV 1

CODIFICACIÓN DE LAS ESPERAS

CODING TABLE FOR HOLDINGS

Descriptor de trayectoria / Path terminator	Identificador de punto de recorrido / Waypoint Identifier	Rumbo de acercamiento / Approach heading °M (°T)	Tiempo / Time	Dirección del viraje / Turn direction	Altitud mínima / Minimum altitude (FT)	Altitud máxima / Maximum altitude (FT)	Límite de Velocidad / Speed Limit (KT)	Declinación magnética / Magnetic declination (°)	Especificación de Navegación / Navigation specification
Espera / Holding	AVUGA	199 (204.0)	1 Minuto / Minute	Derecha / Right	6000	19500	230	- 5	RNAV 1

COORDENADAS DE LOS PUNTOS DE RECORRIDO

WAYPOINT COORDINATES

Punto de recorrido / Waypoint	Coordenadas / Coordinates	Punto de recorrido / Waypoint	Coordenadas / Coordinates
AA401	16°47'31.2"N 099°51'55.6"W	APREN	16°54'27.7"N 099°57'15.5"W
AA403	16°49'41.2"N 099°58'52.2"W	ATUMU	16°44'54.7"N 100°00'28.8"W
AA407	16°44'40.1"N 099°42'48.7"W	AVUGA	16°26'15.8"N 099°51'27.8"W
APLUR	16°51'13.9"N 100°03'49.8"W		

CARTA DE APROXIMACION
POR INSTRUMENTOS
INSTRUMENT APPROACH
CHART (IAC)

ACAPULCO

AEROPUERTO INTL / INTL AIRPORT

GRAL. JUAN N. ALVAREZ

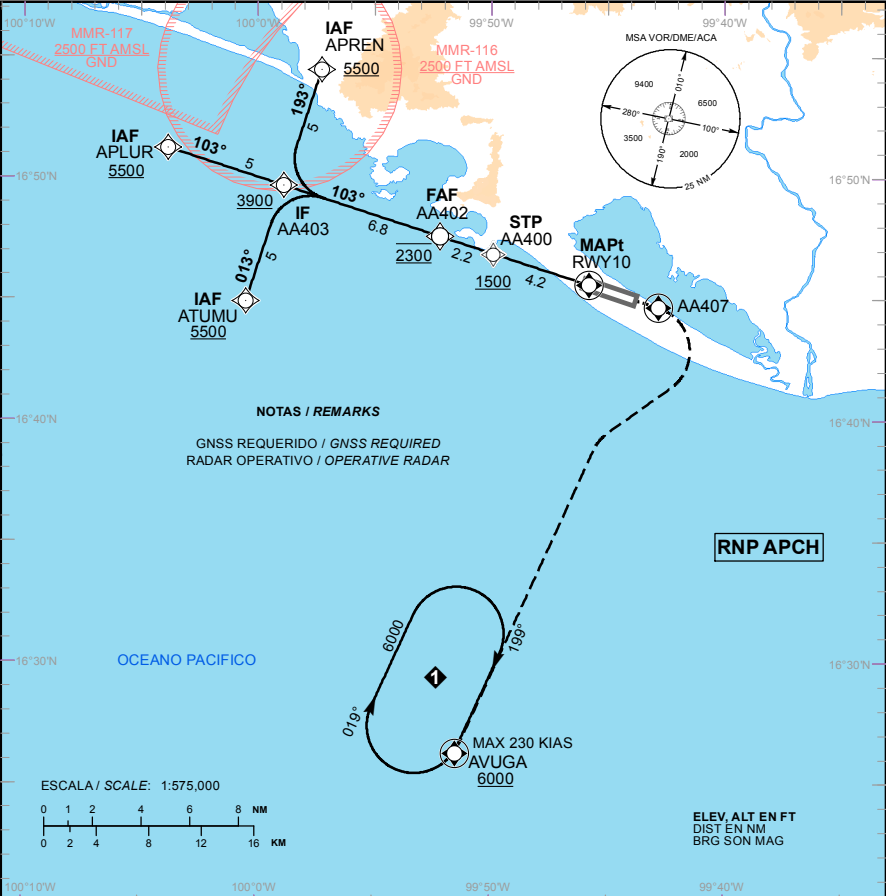
RNP RWY 10

TA: 18500 FT

TWR/APP	119.9
TWR	118.5
ATIS	115.9
EMERG	121.5

AD ELEV : 15 FT

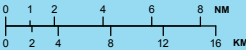
VAR 5° E



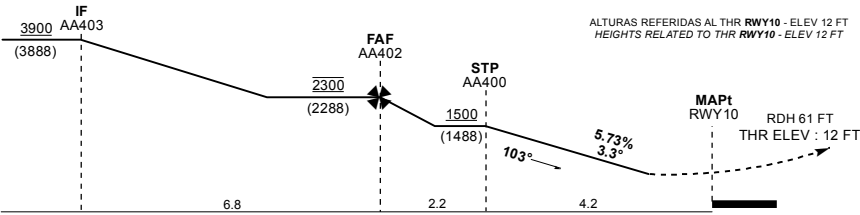
NOTAS / REMARKS
GNSS REQUERIDO / GNSS REQUIRED
RADAR OPERATIVO / OPERATIVE RADAR

RNP APCH

ESCALA / SCALE: 1:575,000



ELEV. ALT EN FT
DIST EN NM
BRG SON MAG



APROXIMACION FRUSTRADA / MISSED APPROACH

ASCIENDA EN RUMBO DE PISTA HASTA AA407 Y PROSIGA EN
APROXIMACION FRUSTRADA HASTA 6000 FT EN AVUGA
Y CONTINUE EN PATRON DE ESPERA.

CLIMB ON RUNWAY TRACK TO AA407 AND PROCEED ON THE
MISSED APPROACH TO HOLDING PATTERN ON AVUGA
AT 6000 FT.

GRADIENTE DE DESCENSO / RATE OF DESCENT

FAF - THR	VEL GS (KTS)	80	100	120	140	160	180	200
6.4 NM	FT / MIN	464	580	696	812	928	1044	1160
5.73%	MIN : SEC	4:48	3:50	3:12	2:45	2:24	2:08	1:55

ALTITUD MINIMA SEGUN DISTANCIA / MINIMUM ALTITUDE ACCORDING TO DISTANCE

NM	6.4	6	5	4	3	2
FT	2300 (2288)	2160 (2148)	1810 (1798)	1460 (1448)	1120 (1108)	770 (758)

CAMBIO: SIMBOLOGIA

CAT	A	B	C	D
LNAV	OCA (OCH) / MDA (MDH) 620 (608) - 1 (1600 M)		620 (608) - 1 3/4 (2800 M)	620 (608) - 2 (3200 M)
CIRCUlando CIRCLING	OCA (OCH) / MDA (MDH) 640 (625) - 1 (1600 M)		640 (625) - 1 3/4 (2800 M)	640 (625) - 2 (3200 M)

TABLA DE CODIFICACIÓN DEL PROCEDIMIENTO DE APROXIMACIÓN POR INSTRUMENTOS RNP PISTA 10
RUNWAY 10 RNP INSTRUMENT APPROACH PROCEDURE CODING TABLE

IAF APLUR

Número de serie / Serial Number	Descriptor de trayectoria / Path terminator	Identificador de punto de recorrido / Waypoint Identifier	Sobrevuelo / Fly Over	Curso / derrota Course / Track °MAG (°T)	Variación Magnética / Magnetic variation (°)	Distancia / Distance (NM)	Dirección del Viraje / Turn direction	Altitud / Altitude (FT)	Velocidad / Speed (KTS)	VPA (°) / TCH (FT)	Especificación de Navegación / Navigation Specification
001	IF	APLUR	-	-	-5	-	-	+5500	-	-	RNAV 1
002	TF	AA403	-	103 (107.9)	-5	5	-	+3900	-	-	RNAV 1
003	TF	AA402	-	103 (107.9)	-5	6.8	-	@2300	-	-	RNAV 1
004	TF	AA400	-	103 (107.9)	-5	2.2	-	+1500	-	-3.3 (61)	RNP APCH
005	TF	RWY10	Y	103 (107.9)	-5	4.2	-	-	-	-3.3 (61)	RNP APCH
006	CF	AA407	Y	103 (107.9)	-5	-	-	-	-	-	RNP APCH
007	DF	AVUGA	Y	-	-5	-	-	+6000	-	-	RNAV 1

IAF ATUMU

Número de serie / Serial Number	Descriptor de trayectoria / Path terminator	Identificador de punto de recorrido / Waypoint Identifier	Sobrevuelo / Fly Over	Curso / derrota Course / Track °MAG (°T)	Variación Magnética / Magnetic variation (°)	Distancia / Distance (NM)	Dirección del Viraje / Turn direction	Altitud / Altitude (FT)	Velocidad / Speed (KTS)	VPA (°) / TCH (FT)	Especificación de Navegación / Navigation Specification
001	IF	ATUMU	-	-	-5	-	-	+5500	-	-	RNAV 1
002	TF	AA403	-	013 (018.0)	-5	5	-	+3900	-	-	RNAV 1
003	TF	AA402	-	103 (107.9)	-5	6.8	R	@2300	-	-	RNAV 1
004	TF	AA400	-	103 (107.9)	-5	2.2	-	+1500	-	-3.3 (61)	RNP APCH
005	TF	RWY10	Y	103 (107.9)	-5	4.2	-	-	-	-3.3 (61)	RNP APCH
006	CF	AA407	Y	103 (107.9)	-5	-	-	-	-	-	RNP APCH
007	DF	AVUGA	Y	-	-5	-	-	+6000	-	-	RNAV 1

IAF APREN

Número de serie / Serial Number	Descriptor de trayectoria / Path terminator	Identificador de punto de recorrido / Waypoint Identifier	Sobrevuelo / Fly Over	Curso / derrota Course / Track °MAG (°T)	Variación Magnética / Magnetic variation (°)	Distancia / Distance (NM)	Dirección del Viraje / Turn direction	Altitud / Altitude (FT)	Velocidad / Speed (KTS)	VPA (°) / TCH (FT)	Especificación de Navegación / Navigation Specification
001	IF	APREN	-	-	-5	-	-	+5500	-	-	RNAV 1
002	TF	AA403	-	193 (198.0)	-5	5	-	+3900	-	-	RNAV 1
003	TF	AA402	-	103 (107.9)	-5	6.8	L	@2300	-	-	RNAV 1
004	TF	AA400	-	103 (107.9)	-5	2.2	-	+1500	-	-3.3 (61)	RNP APCH
005	TF	RWY10	Y	103 (107.9)	-5	4.2	-	-	-	-3.3 (61)	RNP APCH
006	CF	AA407	Y	103 (107.9)	-5	-	-	-	-	-	RNP APCH
007	DF	AVUGA	Y	-	-5	-	-	+6000	-	-	RNAV 1

CODIFICACIÓN DE LAS ESPERAS
CODING TABLE FOR HOLDINGS

Descriptor de trayectoria / Path terminator	Identificador de punto de recorrido / Waypoint Identifier	Rumbo de acercamiento / Approach heading °M (°T)	Tiempo / Time	Dirección del viraje / Turn direction	Altitud mínima / Minimum altitude (FT)	Altitud máxima / Maximum altitude (FT)	Límite de Velocidad / Speed Limit (KT)	Declinación magnética / Magnetic declination (°)	Especificación de Navegación / Navigation specification
Espera / Holding	AVUGA	199 (204.0)	1 Minuto / Minute	Derecha / Right	6000	19500	230	-5	RNAV 1

COORDENADAS DE LOS PUNTOS DE RECORRIDO
WAYPOINT COORDINATES

Punto de recorrido / Waypoint	Coordenadas / Coordinates	Punto de recorrido / Waypoint	Coordenadas / Coordinates
AA400	16°46'54.0"N 099°49'56.7"W	APREN	16°54'27.7"N 099°57'15.5"W
AA402	16°47'35.8"N 099°52'10.2"W	ATUMU	16°44'54.7"N 100°00'28.8"W
AA403	16°49'41.2"N 099°58'52.2"W	AVUGA	16°26'15.8"N 099°51'27.8"W
AA407	16°44'40.1"N 099°42'48.7"W	RWY10	16°45'36.0"N 099°45'47.1"W
APLUR	16°51'13.9"N 100°03'49.8"W		

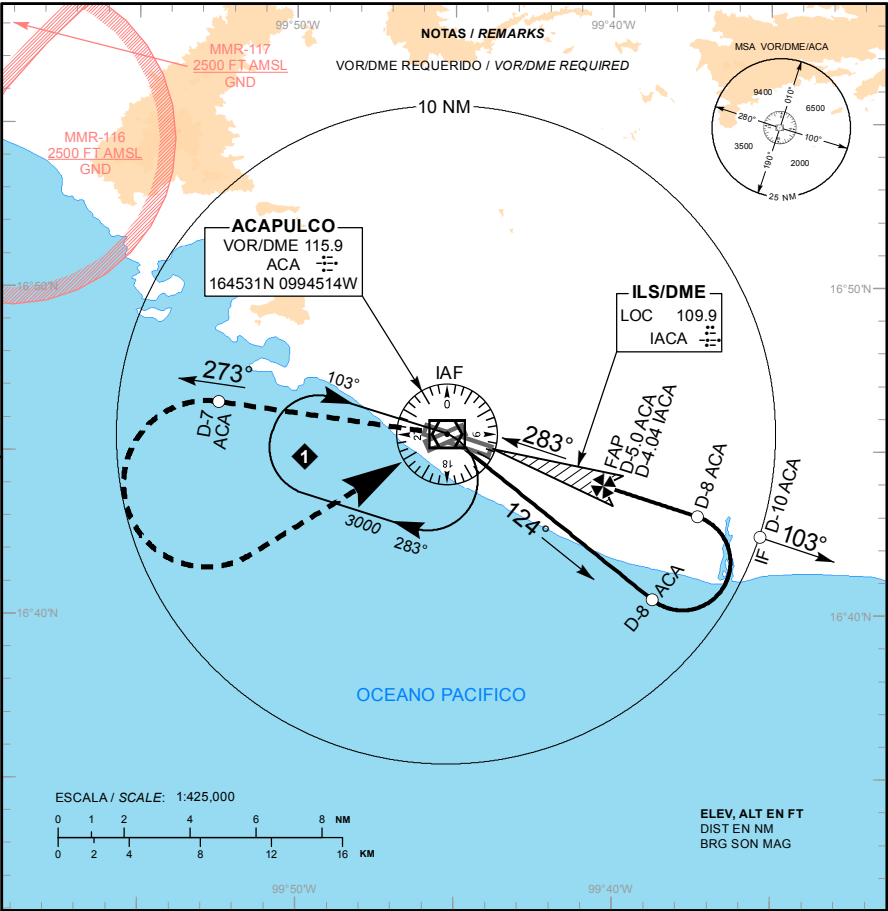
CARTA DE APROXIMACION
POR INSTRUMENTOS
INSTRUMENT APPROACH
CHART (IAC)

TA: 18500 FT

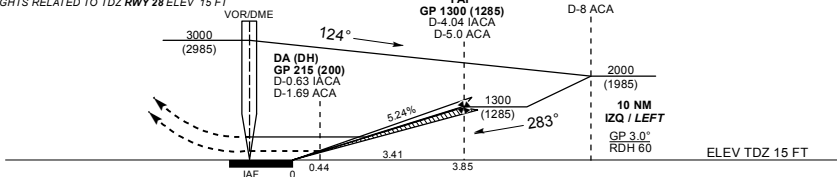
ATIS 115.9
TWR/APP 119.9
TWR 118.5
EMER 121.5

AD ELEV : 15 FT
VAR 5° E

ACAPULCO
AEROPUERTO INTL / INTL AIRPORT
GRAL. JUAN N. ALVAREZ
ILS Z OR LOC Z RWY 28



ALTURAS REFERIDAS AL TDZ RWY 28 ELEV 15 FT
HEIGHTS RELATED TO TDZ RWY 28 ELEV 15 FT



APROXIMACION FRUSTRADA / MISSED APPROACH

ASCIENDA EN RADIAL 273° HASTA D-7, EFECTUE VIRAJE DE GOTA A LA IZQUIERDA DENTRO DE 10 NM HACIA EL VOR/DME/ACA HASTA LA ALTITUD MINIMA DE ESPERA.

CLIMB VIA ACA VOR R-273° TO D-7, TURN LEFT WITHIN 10 NM TO VOR/DME/ACA AT THE MINIMUM HOLDING ALTITUDE.

GRADIENTE DE DESCENSO / RATE OF DESCENT

FAP - THR	VEL GS (KTS)	80	100	120	140	160	180	200
3.85 NM	FT / MIN	425	532	638	744	851	957	1063
5.24% (3.0°)	MIN : SEC	2:53	2:19	1:56	1:39	1:27	1:17	1:09

ALTITUD MINIMA SEGUN DISTANCIA DME/ACA / MINIMUM ALTITUDE ACCORDING TO DISTANCE DME/ACA

NM	4.04	3	2	1
FT	1300 (1285)	970 (955)	650 (635)	332 (317)

CAMBIO: SIMBOLOGIA

CAT	A	B	C	D
CAT I COMPLETO/FULL	DA (DH) 215 (200) - 3/4 (1200 M)			
SIN ALS/ALS OUT	DA (DH) 215 (200) - 1 (1600 M)			
LOC COMPLETO/FULL	OCA (OCH) / MDA (MDH) 500 (485) - 3/4 (1200 M)	500 (485) - 1 (1600 M)	500 (485) - 1 1/4 (2000 M)	
LOC SIN ALS/ALS OUT	OCA (OCH) / MDA (MDH) 500 (485) - 1 (1600 M)	500 (485) - 1 1/4 (2000 M)	500 (485) - 1 1/2 (2400 M)	
CIRCULANDO CIRCILING	OCA (OCH) / MDA (MDH) 580 (565) - 1 (1600 M)	580 (565) - 1 1/2 (2400 M)	580 (565) - 2 (3200 M)	

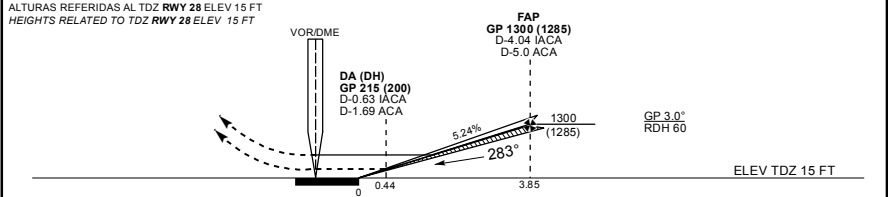
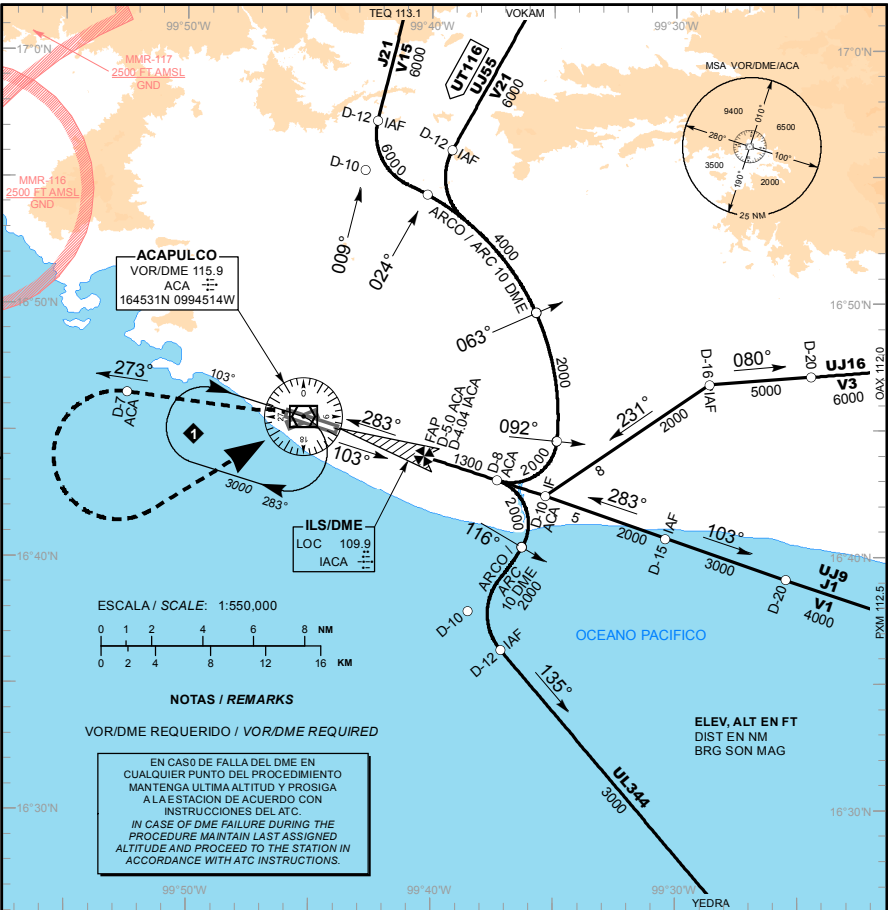
CARTA DE APROXIMACION
POR INSTRUMENTOS
INSTRUMENT APPROACH
CHART (IAC)

TA: 18500 FT

ATIS 115.9
TWR/APP 119.9
TWR 118.5
EMER 121.5

AD ELEV : 15 FT
VAR 5° E

ACAPULCO
AEROPUERTO INTL / INTL AIRPORT
GRAL. JUAN N. ALVAREZ
ILS Y OR LOC Y RWY 28



APROXIMACION FRUSTRADA / MISSED APPROACH		GRADIENTE DE DESCENSO / RATE OF DESCENT								
ASCIENDA EN RADIAL 273° HASTA D-7, EFECTUE VIRAJE DE GOTAA LA IZQUIERDA DENTRO DE 10 NM HACIA EL VORD/ME/ACA HASTA LA ALTITUD MINIMA DE ESPERA.		FAP - THR	VEL GS (KTS)	80	100	120	140	160	180	200
		3.85 NM	FT / MIN	425	532	638	744	851	957	1063
		5.24% (3.0°)	MIN : SEC	2:53	2:19	1:56	1:39	1:27	1:17	1:09
CLIMB VIA ACA VOR R-273° TO D-7, TURN LEFT WITHIN 10 NM TO VORD/ME/ACA AT THE MINIMUM HOLDING ALTITUDE.		ALTITUD MINIMA SEGUN DISTANCIA DME/ACA / MINIMUM ALTITUDE ACCORDING TO DISTANCE DME/ACA								
		NM		4.04	3	2	1			
		FT		1300 (1285)	970 (955)	650 (635)	332 (317)			
CAT	A	B		C			D			
CAT I COMPLETO/FULL	DA (DH)		215	(200)	-	3/4	(1200 M)			
SIN ALS/ALS OUT	DA (DH)		215	(200)	-	1	(1600 M)			
LOC COMPLETO/FULL	OCA (OCH) / MDA (MDH)	500 (485)	- 3/4 (1200 M)	500 (485)	- 1 (1600 M)	500 (485) - 1 1/4 (2000 M)				
LOC SIN ALS/ALS OUT	OCA (OCH) / MDA (MDH)	500 (485)	- 1 (1600 M)	500 (485)	- 1 1/4 (2000 M)	500 (485) - 1 1/2 (2400 M)				
CIRCULANDO CIRCULING	OCA (OCH) / MDA (MDH)	580 (565)	- 1 (1600 M)	580 (565)	- 1 1/2 (2400 M)	580 (565) - 2 (3200 M)				

CARTA DE APROXIMACION
POR INSTRUMENTOS
INSTRUMENT APPROACH
CHART (IAC)

ACAPULCO

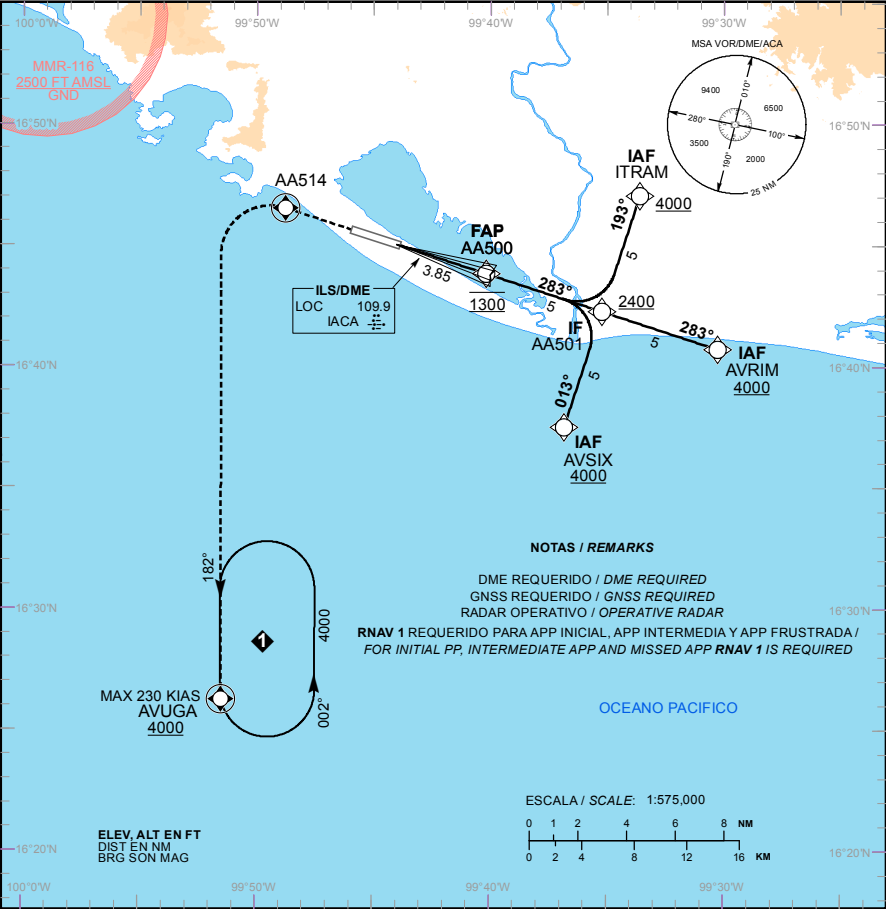
AEROPUERTO INTL / INTL AIRPORT
GRAL. JUAN N. ALVAREZ

TA: 18500 FT

TWR/APP	119.9
TWR	118.5
ATIS	115.9
EMERG	121.5

AD ELEV : 15 FT
VAR 5° E

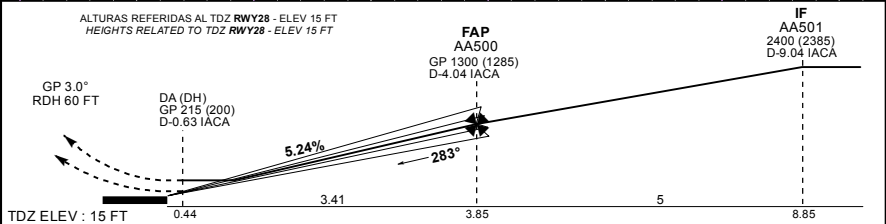
ILS X OR LOC X RWY 28



NOTAS / REMARKS

DME REQUERIDO / DME REQUIRED
GNSS REQUERIDO / GNSS REQUIRED
RADAR OPERATIVO / OPERATIVE RADAR

RNAV 1 REQUERIDO PARA APP INICIAL, APP INTERMEDIA Y APP FRUSTRADA /
FOR INITIAL PP, INTERMEDIATE APP AND MISSED APP RNAV 1 IS REQUIRED



APROXIMACION FRUSTRADA / MISSED APPROACH

ASCIENDA EN RUMBO DE PISTA HASTA AA514 Y PROSIGA EN APROXIMACION FRUSTRADA HASTA 4000 FT EN AVUGA Y CONTINUE EN PATRON DE ESPERA.

CLIMB ON RUNWAY TRACK TO AA514 AND PROCEED ON THE MISSED APPROACH TO HOLDING PATTERN ON AVUGA AT 4000 FT.

GRADIENTE DE DESCENSO / RATE OF DESCENT									
FAP - THR	VEL GS (KTS)	80	100	120	140	160	180	200	
3.85 NM	FT / MIN	425	532	638	744	851	957	1063	
5.24% (3.0°)	MIN : SEC	2:53	2:19	1:56	1:39	1:27	1:17	1:09	
ALTITUD MINIMA SEGUN DISTANCIA / MINIMUM ALTITUDE ACCORDING TO DISTANCE									
	NM	4.04	3	2	1				
	FT	1300 (1285)	970 (955)	650 (635)	332 (317)				

CAMBIOS: SIMBOLOGIA	A		B	C	D
	CAT I COMPLETO/FULL		DA (DH) 215 (200) - 3/4 (1200 M)		
	SIN ALS/ALS OUT		DA (DH) 215 (200) - 1 (1600 M)		
	LOC/FULL	OCA (OCH) / MDA (MDH) 500 (485) - 3/4 (1200 M)	500 (485) - 1 (1600 M)		500 (485) - 1 1/4 (2000 M)
	LOC/ALS OUT	OCA (OCH) / MDA (MDH) 500 (485) - 1 (1600 M)	500 (485) - 1 1/4 (2000 M)		500 (485) - 1 1/2 (2400 M)
CIRCULANDO CIRCLING		OCA (OCH) / MDA (MDH) 580 (565) - 1 (1600 M)	580 (565) - 1 1/2 (2400 M)		580 (565) - 2 (3200 M)

TABLA DE CODIFICACIÓN DEL PROCEDIMIENTO DE APROXIMACIÓN POR INSTRUMENTOS (ILS) PISTA 28
RUNWAY 28 (ILS) INSTRUMENT APPROACH PROCEDURE CODING TABLE

IAF ITRAM

Número de serie / Serial Number	Descriptor de trayectoria / Path terminator	Identificador de punto de recorrido / Waypoint Identifier	Sobrevuelo / Fly Over	Curso / derrota Course / Track *MAG (*T)	Variación Magnética / Magnetic variation (*)	Distancia / Distance (NM)	Dirección del Viraje / Turn direction	Altitud / Altitude (FT)	Velocidad / Speed (KTS)	VPA (*) / TCH (FT)	Especificación de Navegación / Navigation Specification
001	IF	ITRAM	-	-	-5	-	-	+4000	-	-	RNAV 1
002	TF	AA501	-	193 (198.0)	-5	5	-	+2400	-	-	RNAV 1
003	TF	AA500	-	283 (288.1)	-5	5	R	@1300	-	-	RNAV 1
004	-	-	-	283 (288.1)	-5	-	-	-	-	-3.0 (60)	ILS
005	CF	AA514	Y	283 (288.1)	-5	-	-	-	-	-	RNAV 1
006	DF	AVUGA	Y	-	-5	-	-	+4000	-	-	RNAV 1

IAF AVRIM

Número de serie / Serial Number	Descriptor de trayectoria / Path terminator	Identificador de punto de recorrido / Waypoint Identifier	Sobrevuelo / Fly Over	Curso / derrota Course / Track *MAG (*T)	Variación Magnética / Magnetic variation (*)	Distancia / Distance (NM)	Dirección del Viraje / Turn direction	Altitud / Altitude (FT)	Velocidad / Speed (KTS)	VPA (*) / TCH (FT)	Especificación de Navegación / Navigation Specification
001	IF	AVRIM	-	-	-5	-	-	+4000	-	-	RNAV 1
002	TF	AA501	-	283 (288.1)	-5	5	-	+2400	-	-	RNAV 1
003	TF	AA500	-	283 (288.1)	-5	5	-	@1300	-	-	RNAV 1
004	-	-	-	283 (288.1)	-5	-	-	-	-	-3.0 (60)	ILS
005	CF	AA514	Y	283 (288.1)	-5	-	-	-	-	-	RNAV 1
006	DF	AVUGA	Y	-	-5	-	-	+4000	-	-	RNAV 1

IAF AVSIX

Número de serie / Serial Number	Descriptor de trayectoria / Path terminator	Identificador de punto de recorrido / Waypoint Identifier	Sobrevuelo / Fly Over	Curso / derrota Course / Track *MAG (*T)	Variación Magnética / Magnetic variation (*)	Distancia / Distance (NM)	Dirección del Viraje / Turn direction	Altitud / Altitude (FT)	Velocidad / Speed (KTS)	VPA (*) / TCH (FT)	Especificación de Navegación / Navigation Specification
001	IF	AVSIX	-	-	-5	-	-	+4000	-	-	RNAV 1
002	TF	AA501	-	013 (018.0)	-5	5	-	+2400	-	-	RNAV 1
003	TF	AA500	-	283 (288.1)	-5	5	L	@1300	-	-	RNAV 1
004	-	-	-	283 (288.1)	-5	-	-	-	-	-3.0 (60)	ILS
005	CF	AA514	Y	283 (288.1)	-5	-	-	-	-	-	RNAV 1
006	DF	AVUGA	Y	-	-5	-	-	+4000	-	-	RNAV 1

CODIFICACIÓN DE LAS ESPERAS

CODING TABLE FOR HOLDINGS

Descriptor de trayectoria / Path terminator	Identificador de punto de recorrido / Waypoint Identifier	Rumbo de acercamiento / Approach heading *M (*T)	Tiempo / Time	Dirección del viraje / Turn direction	Altitud mínima / Minimum altitude (FT)	Altitud máxima / Maximum altitude (FT)	Límite de Velocidad / Speed Limit (KT)	Declinación magnética / Magnetic declination (*)	Especificación de Navegación / Navigation specification
Espera / Holding	AVUGA	182 (187.3)	1 Minuto / Minute	Izquierda / Left	4000	19500	230	-5	RNAV 1

COORDENADAS DE LOS PUNTOS DE RECORRIDO

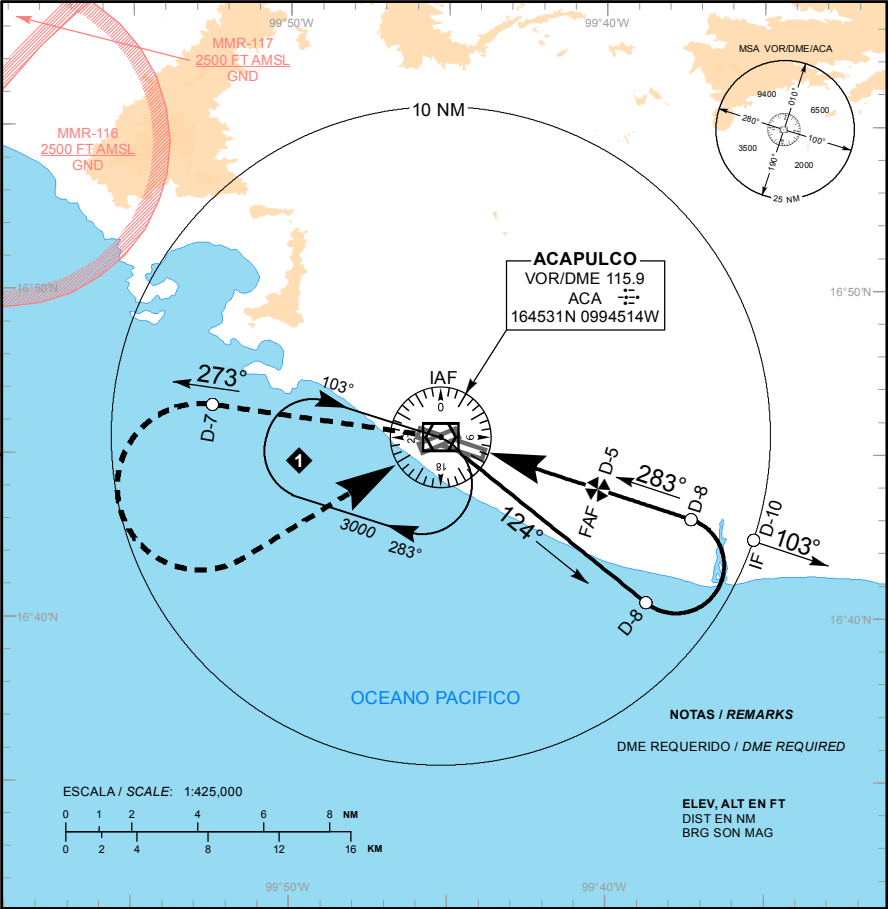
WAYPOINT COORDINATES

Punto de recorrido / Waypoint	Coordenadas / Coordinates	Punto de recorrido / Waypoint	Coordenadas / Coordinates
AA500	16°43'50.3"N 099°40'09.8"W	AVSIX	16°37'30.6"N 099°36'49.2"W
AA501	16°42'17.1"N 099°35'12.6"W	AVUGA	16°26'15.8"N 099°51'27.8"W
AA514	16°46'31.8"N 099°48'45.6"W	ITRAM	16°47'03.5"N 099°33'35.8"W
AVRIM	16°40'43.7"N 099°30'15.4"W		

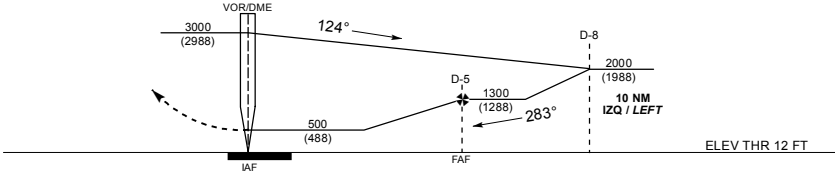
TA: 18500 FT

ATIS 115.9
TWR/APP 119.9
TWR 118.5
EMER 121.5

AD ELEV : 15 FT
VAR 5° E



ALTURAS REFERIDAS AL THR RWY 28 ELEV 12 FT
HEIGHTS RELATED TO THR RWY 28 ELEV 12 FT



APROXIMACION FRUSTRADA / MISSED APPROACH

ASCIENDA EN RADIAL 273° HASTA D-7, EFECTUE VIRAJE DE
GOTA A LA IZQUIERDA DENTRO DE 10 NM HACIA EL
VOR/DME/ACA HASTA LA ALTITUD MINIMA DE ESPERA.

CLIMB VIA ACA VOR R-273° TO D-7, TURN LEFT
WITHIN 10 NM TO VOR/DME/ACA AT THE MINIMUM
HOLDING ALTITUDE.

GRADIENTE DE DESCENSO / RATE OF DESCENT

FAF - THR	VEL GS (KTS)	80	100	120	140	160	180	200
3.75 NM	FT / MIN	425	531	637	743	849	955	1061
5.24%	MIN : SEC	2:49	2:15	1:53	1:36	1:24	1:15	1:08

ALTITUD MINIMA SEGUN DISTANCIA DME/ACA /
MINIMUM ALTITUDE ACCORDING TO DISTANCE DME/ACA

NM	5	4	3
FT	1300 (1288)	982 (970)	664 (652)

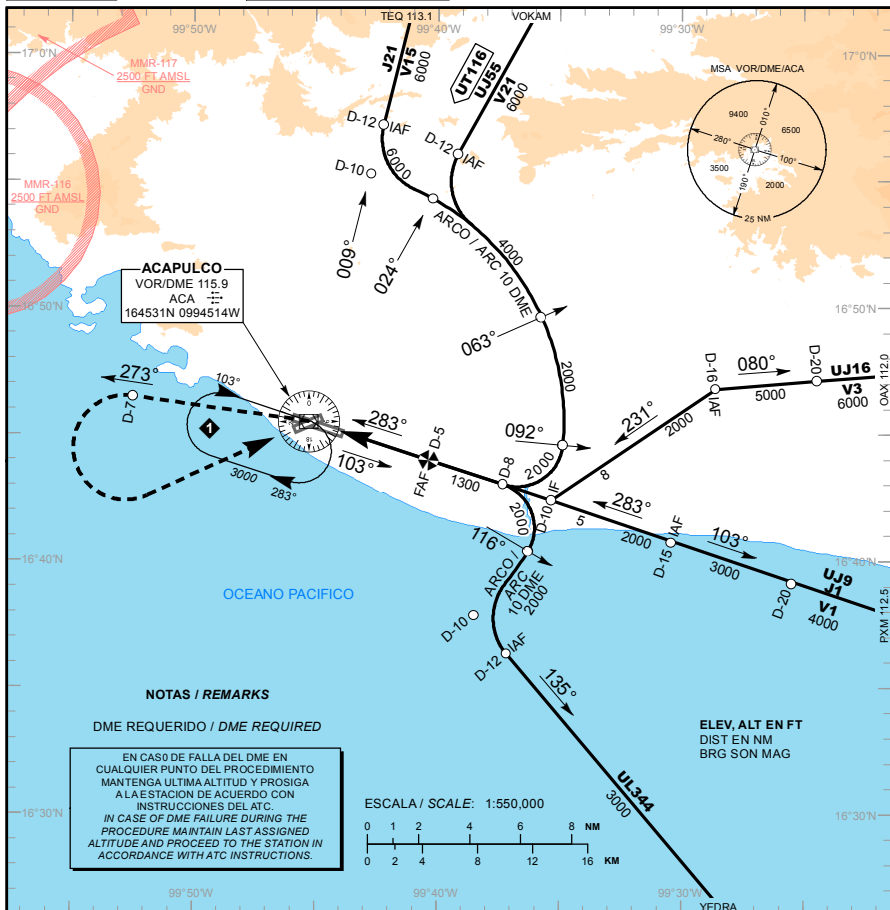
CAT	A	B	C	D
-	-	-	-	-
DIRECTO/DIRECT OCA(OCH)/MDA(MDH)	500 (488)	- 1 (1600 M)	500 (488) - 1 1/4 (2000 M)	500 (488) - 1 1/2 (2400 M)
CIRCULANDO/CIRCLING OCA(OCH)/MDA(MDH)	580 (565)	- 1 (1600 M)	580 (565) - 1 1/2 (2400 M)	580 (565) - 2 (3200 M)

TA: 18500 FT

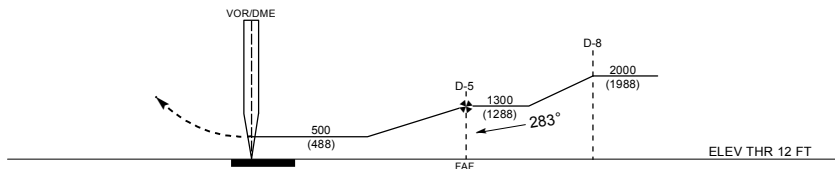
ATIS	115.9
TWR/APP	119.9
TWR	118.5
EMER	121.5

AD ELEV : 15 FT
VAR 5° E

ACAPULCO
AEROPUERTO INTL / INTL AIRPORT
GRAL. JUAN N. ALVAREZ
VOR Y RWY 28



ALTURAS REFERIDAS AL THR RWY 28 ELEV 12 FT
HEIGHTS RELATED TO THR RWY 28 ELEV 12 FT



ASCIENDA EN **RADIAL 273°** HASTA **D-7**, EFECTUE VIRAJE DE GOTA A LA **IZQUIERDA** DENTRO DE **10 NM** HACIA EL **VOR/DME/ACA** HASTA LA ALTITUD MINIMA DE ESPERA.

CLIMB VIA ACA VOR R-273° TO D-7, TURN LEFT
WITHIN 10 NM TO VOR/DME/ACA AT THE MINIMUM
HOLDING ALTITUDE.

GRADIENTE DE DESCENSO / RATE OF DESCENT								
FAF - THR	VEL GS (KTS)	80	100	120	140	160	180	200
3.75 NM	FT / MIN	425	531	637	743	849	955	1061
5.24%	MIN : SEC	2:49	2:15	1:53	1:36	1:24	1:15	1:08

ALTITUD MINIMA SEGUN DISTANCIA DME/ACA /
MINIMUM ALTITUDE ACCORDING TO DISTANCE DME/ACA

NM	5	4	3
FT	1300 (1288)	982 (970)	664 (652)

CAT	A	B	C	D
-	-	-	-	-
DIRECTO/DIRECT OCA(OCH)/MDA (MDH)	500 (488) - 1 (1600 M)		500 (488) - 1 1/4 (2000 M)	500 (488) - 1 1/2 (2400 M)
CIRCULANDO/CIRCLNG OCA(OCH)/MDA (MDH)	580 (565) - 1 (1600 M)		580 (565) - 1 1/2 (2400 M)	580 (565) - 2 (3200 M)

CAMBIOS: AWY: UJ55; CNL AWY: UJ15

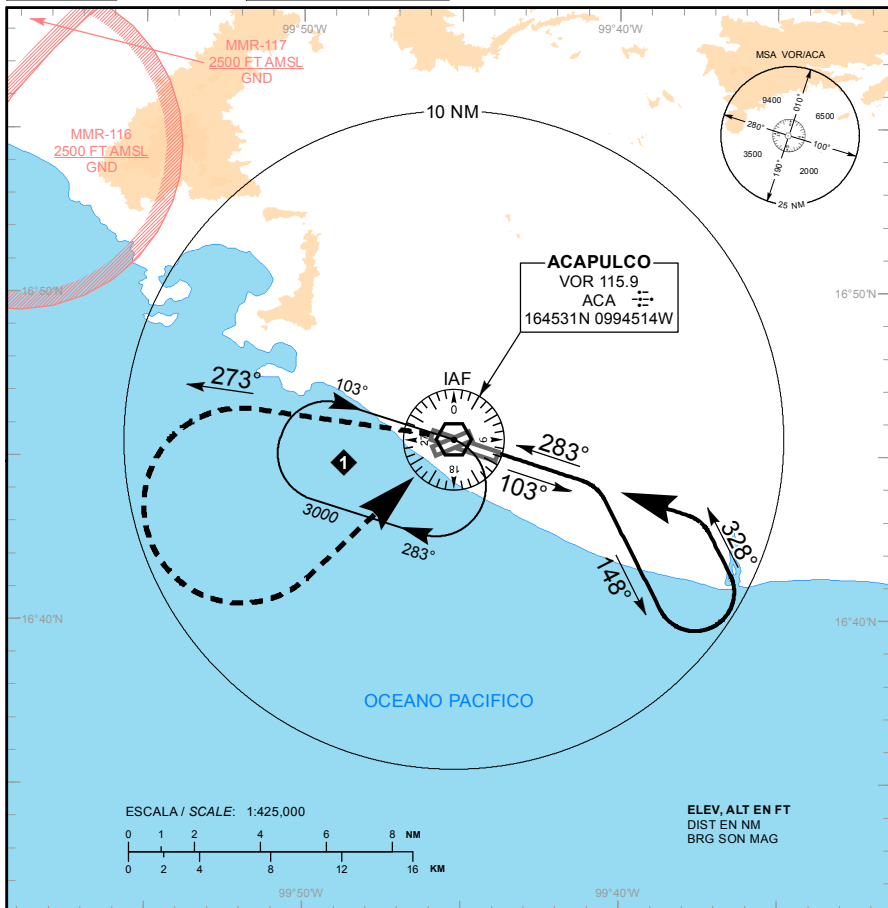
TA: 18500 FT

ATIS	115.9
TWR/APP	119.9
TWR	118.5
EMER	121.5

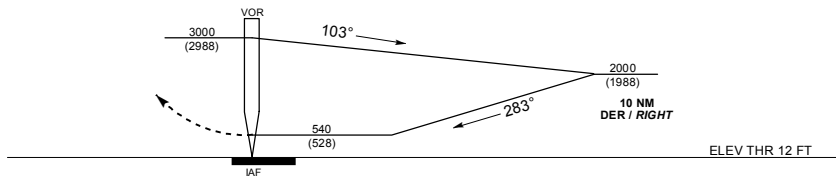
AD ELEV : 15 FT
VAR 5° E

ACAPULCO
AEROPUERTO INTL / INTL AIRPORT
GRAL. JUAN N. ALVAREZ

VOR X RWY 28



ALTURAS REFERIDAS AL THR RWY 28 ELEV 12 FT
HEIGHTS RELATED TO THR RWY 28 ELEV 12 FT



ASCIENDA EN **RADIAL 273°**, EFECTUE VIRAJE DE GOTA A LA **IZQUIERDA** DENTRO DE **10 NM** HACIA EL **VOR/ACA** HASTA LA ALTITUD MINIMA DE ESPERA.

CLIMB VIA ACA VOR R-273°, TURN LEFT
WITHIN 10 NM TO VOR/ACA AT THE MINIMUM
HOLDING ALTITUDE.

DISTANCIA MAXIMA DE ALEJAMIENTO 7 NM DESDE EL MAPt.
MAXIMUM DISTANCE TO TURN 7 NM FROM MAPt.

VEL GS (KTS)	80	100	120	140	160	180	200
MIN : SEC	5:15	4:12	3:30	3:00	2:38	2:20	2:06

CAT	A	B	C	D
-	-			
DIRECTO/DIRECT OCA(OCH)/MDA (MDH)	540 (528)	- 1 (1600 M)	540 (528) - 1 1/2 (2400 M)	540 (528) - 1 3/4 (2800 M)
CIRCULANDO/CIRCUL OCA(OCH)/MDA (MDH)	580 (565)	- 1 (1600 M)	580 (565) - 1 1/2 (2400 M)	580 (565) - 2 (3200 M)

CAMBIOS: SIMBOLOGIA

CARTA DE APROXIMACION
POR INSTRUMENTOS
INSTRUMENT APPROACH
CHART (IAC)

ACAPULCO

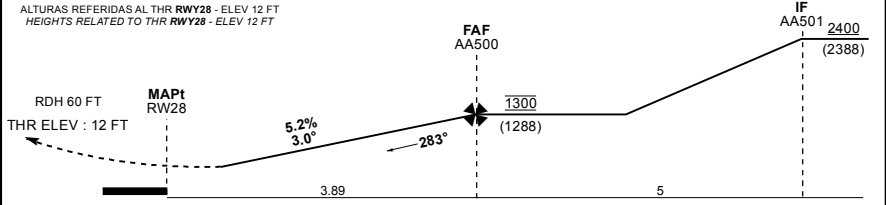
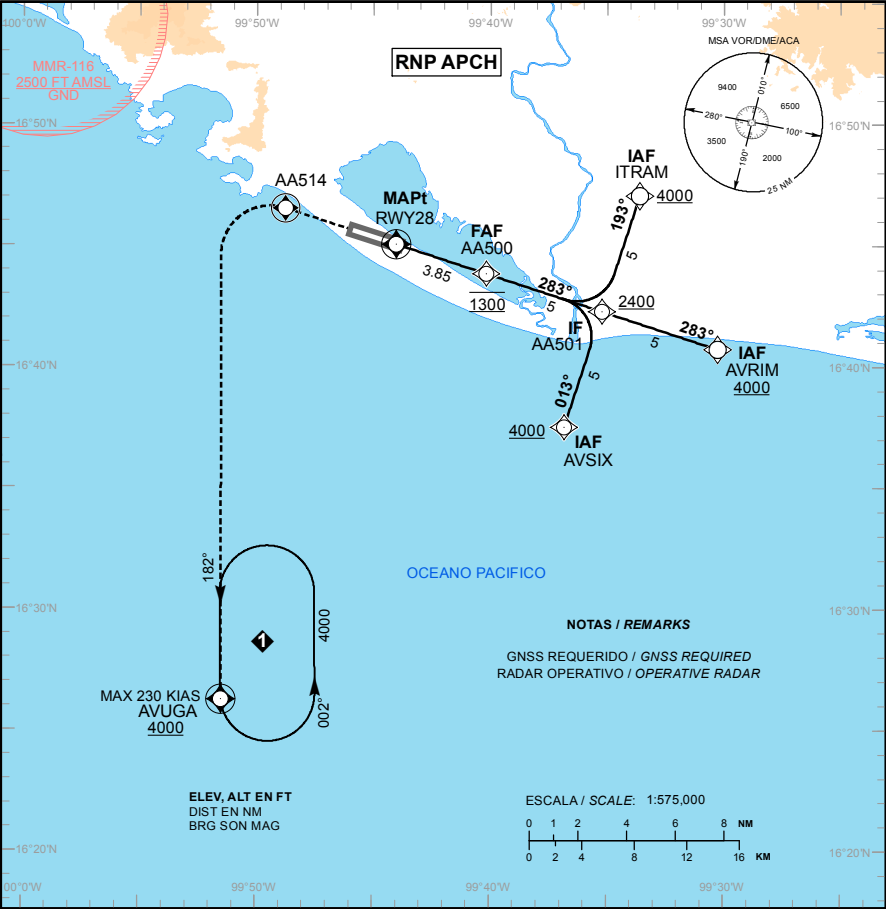
AEROPUERTO INTL / INTL AIRPORT
GRAL. JUAN N. ALVAREZ

RNP RWY 28

TA: 18500 FT

TWR/APP	119.9
TWR	118.5
ATIS	115.9
EMERG	121.5

AD ELEV : 15 FT
VAR 5° E



APROXIMACION FRUSTRADA / MISSED APPROACH

ASCIENDA EN RUMBO DE PISTA HASTA AA514 Y PROSIGA EN APROXIMACION FRUSTRADA HASTA 4000 FT EN AVUGA Y CONTINUE EN PATRON DE ESPERA.

CLIMB ON RUNWAY TRACK TO AA514 AND PROCEED ON THE MISSED APPROACH TO HOLDING PATTERN ON AVUGA AT 4000 FT.

GRADIENTE DE DESCENSO / RATE OF DESCENT							
FAF - THR	VEL GS (KTS)	80	100	120	140	160	200
3.89 NM	FT / MIN	421	526	631	737	842	1052
5.2%	MIN : SEC	2:55	2:20	1:57	1:40	1:28	1:10

ALTITUD MINIMA SEGUN DISTANCIA / MINIMUM ALTITUDE ACCORDING TO DISTANCE

NM	3.89	3	2
FT	1300 (1288)	1020 (1008)	700 (688)

CAT	A	B	C	D
LNAV	OCA (OCH) / MDA (MDH) 500 (488) - 1 (1600 M)		500 (488) - 1 1/4 (2000 M)	500 (488) - 1 1/2 (2400 M)
-			-	
CIRCULANDO CIRCLING	OCA (OCH) / MDA (MDH) 580 (565) - 1 (1600 M)		580 (565) - 1 1/2 (2400 M)	580 (565) - 2 (3200 M)

TABLA DE CODIFICACIÓN DEL PROCEDIMIENTO DE APROXIMACIÓN POR INSTRUMENTOS (RNP) PISTA 28
RUNWAY 28 (RNP) INSTRUMENT APPROACH PROCEDURE CODING TABLE

IAF ITRAM

Número de serie / Serial Number	Descriptor de trayectoria / Path terminator	Identificador de punto de recorrido / Waypoint Identifier	Sobrevuelo / Fly Over	Curso / derrota Course / Track *MAG (*T)	Variación Magnética / Magnetic variation (°)	Distancia / Distance (NM)	Dirección del Viraje / Turn direction	Altitud / Altitude (FT)	Velocidad / Speed (KTS)	VPA (°) / TCH (FT)	Especificación de Navegación / Navigation Specification
001	IF	ITRAM	-	-	-5	-	-	+4000	-		RNAV 1
002	TF	AA501	-	193 (198.0)	-5	5	-	+2400	-		RNAV 1
003	TF	AA500	-	283 (288.1)	-5	5	R	@1300	-		RNAV 1
004	TF	RWY28	Y	283 (288.1)	-5	3.89	-	-	-	-3.0 (60)	RNP APCH
005	CF	AA514	Y	283 (288.1)	-5	-	-	-	-		RNP APCH
006	DF	AVUGA	Y	-	-5	-	-	+4000	-		RNAV 1

IAF AVRIM

Número de serie / Serial Number	Descriptor de trayectoria / Path terminator	Identificador de punto de recorrido / Waypoint Identifier	Sobrevuelo / Fly Over	Curso / derrota Course / Track *MAG (*T)	Variación Magnética / Magnetic variation (°)	Distancia / Distance (NM)	Dirección del Viraje / Turn direction	Altitud / Altitude (FT)	Velocidad / Speed (KTS)	VPA (°) / TCH (FT)	Especificación de Navegación / Navigation Specification
001	IF	AVRIM	-	-	-5	-	-	+4000	-		RNAV 1
002	TF	AA501	-	283 (288.1)	-5	5	-	+2400	-		RNAV 1
003	TF	AA500	-	283 (288.1)	-5	5	-	@1300	-		RNAV 1
004	TF	RWY28	Y	283 (288.1)	-5	3.89	-	-	-	-3.0 (60)	RNP APCH
005	CF	AA514	Y	283 (288.1)	-5	-	-	-	-		RNP APCH
006	DF	AVUGA	Y	-	-5	-	-	+4000	-		RNAV 1

IAF AVSIX

Número de serie / Serial Number	Descriptor de trayectoria / Path terminator	Identificador de punto de recorrido / Waypoint Identifier	Sobrevuelo / Fly Over	Curso / derrota Course / Track *MAG (*T)	Variación Magnética / Magnetic variation (°)	Distancia / Distance (NM)	Dirección del Viraje / Turn direction	Altitud / Altitude (FT)	Velocidad / Speed (KTS)	VPA (°) / TCH (FT)	Especificación de Navegación / Navigation Specification
001	IF	AVSIX	-	-	-5	-	-	+4000	-		RNAV 1
002	TF	AA501	-	013 (018.0)	-5	5	-	+2400	-		RNAV 1
003	TF	AA500	-	283 (288.1)	-5	5	L	@1300	-		RNAV 1
004	TF	RWY28	Y	283 (288.1)	-5	3.89	-	-	-	-3.0 (60)	RNP APCH
005	CF	AA514	Y	283 (288.1)	-5	-	-	-	-		RNP APCH
006	DF	AVUGA	Y	-	-5	-	-	+4000	-		RNAV 1

CODIFICACIÓN DE LAS ESPERAS
CODING TABLE FOR HOLDINGS

Descriptor de trayectoria / Path terminator	Identificador de punto de recorrido / Waypoint Identifier	Rumbo de acercamiento / Approach heading *M (*T)	Tiempo / Time	Dirección del viraje / Turn direction	Altitud mínima / Minimum altitude (FT)	Altitud máxima / Maximum altitude (FT)	Límite de Velocidad / Speed Limit (KT)	Declinación magnética / Magnetic declination (°)	Especificación de Navegación / Navigation specification
Espera / Holding	AVUGA	182 (187.3)	1 Minuto / Minute	Izquierda / Left	4000	19500	230	-5	RNAV 1

COORDENADAS DE LOS PUNTOS DE RECORRIDO
WAYPOINT COORDINATES

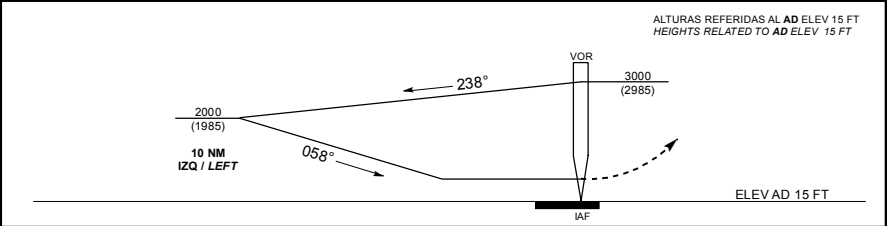
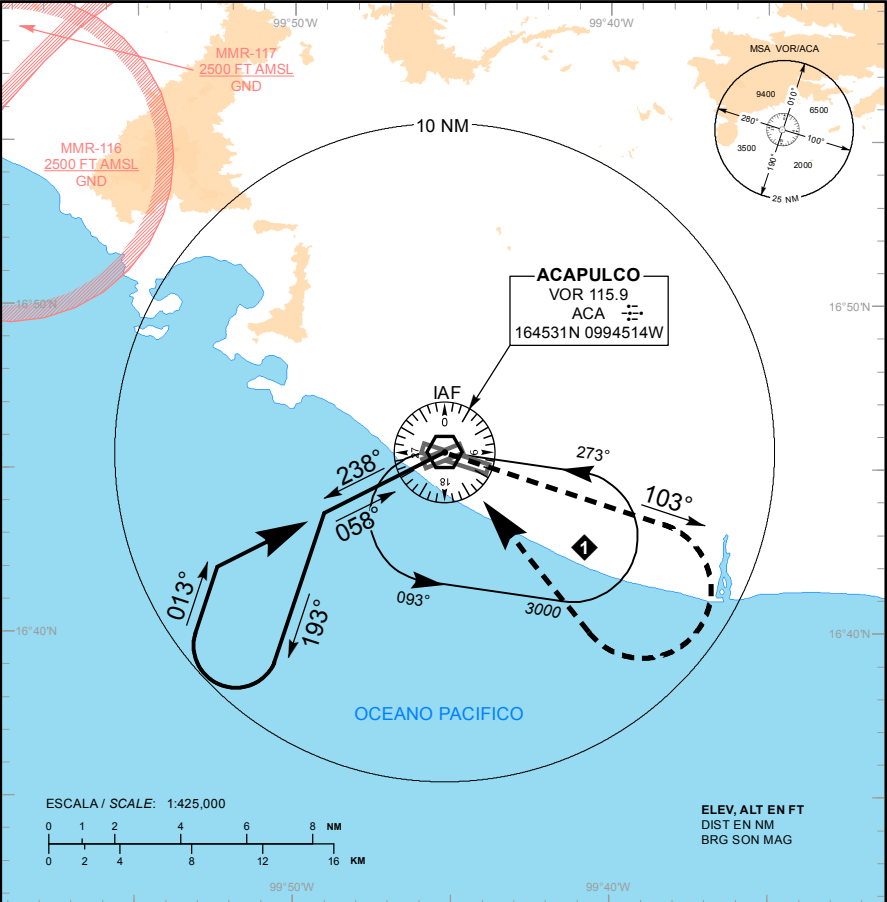
Punto de recorrido / Waypoint	Coordenadas / Coordinates	Punto de recorrido / Waypoint	Coordenadas / Coordinates
AA500	16°43'50.3"N 099°40'09.8"W	AVSIX	16°37'30.6"N 099°36'49.2"W
AA501	16°42'17.1"N 099°35'12.6"W	AVUGA	16°26'15.8"N 099°51'27.8"W
AA514	16°46'31.8"N 099°48'45.6"W	ITRAM	16°47'03.5"N 099°33'35.8"W
AVRIM	16°40'43.7"N 099°30'15.4"W	RWY28	16°45'02.8"N 099°44'01.1"W

ATIS 115.9
TWR/APP 119.9
TWR 118.5
EMER 121.5

AD ELEV : 15 FT
VAR 5° E

VOR A

TA: 18500 FT



APROXIMACION FRUSTRADA / MISSED APPROACH
ASCIENDA EN RADIAL 103°, EFECTUE VIRAJE DE GOTAA LA DERECHA DENTRO DE 10 NM HACIA EL VOR/ACA HASTA LA ALTITUD MINIMA DE ESPERA.
CLIMB VIA ACA VOR R-103°, TURN RIGHT WITHIN 10 NM TO VOR/ACA AT THE MINIMUM HOLDING ALTITUDE.

DISTANCIA MAXIMA DE ALEJAMIENTO 7 NM DESDE EL MAPL MAXIMUM DISTANCE TO TURN 7 NM FROM MAPL							
VEL GS (KTS)	80	100	120	140	160	180	200
MIN : SEC	5:15	4:12	3:30	3:00	2:38	2:20	2:06

CAT	A	B	C	D
-				
DIRECTO/DIRECT OCA(OCH)/MDA(MDH)				
CIRCULANDO/CIRCLING OCA(OCH)/MDA(MDH)				
	580 (565)	1 (1600 M)	580 (565) - 1 1/2 (2400 M)	580 (565) - 2 (3200 M)