

AD 2.1 INDICADOR DE LUGAR -
NOMBRE DEL AERÓDROMO

MMCB – CUERNAVACA
AEROPUERTO INTERNACIONAL
GRAL. MARIANO MATAMOROS

MMCB AD 2.2 - DATOS GEOGRÁFICOS Y ADMINISTRATIVOS DEL AERÓDROMO

1	Coordenadas del ARP y emplazamiento en el AD:	185004.2393N 0991541.73W al centro de la pista
2	Dirección y distancia desde la ciudad:	9 KM al Sur desde la Ciudad
3	Elevación/temperatura de referencia:	1309 M (4295 FT) / 24° C
4	Ondulación Geoidal en AD PSN ELEV:	NIL
5	Variación magnética/Cambio anual:	4° E (2020) / 0.1° W
6	Administración: Dirección: Teléfono: Fax: Telex: Web e-mail	Aeropuerto de Cuernavaca S.A. de C.V. Carretera Acatlipa-Tetlama KM 5, Temixco Morelos, México. C.P. 62594 01 (777) 3 62 04 30 (conmutador) Dirección General.....ext. 1002 Operaciones.....ext. 1001 Seguridad.....ext. 1004 SENEAM (OSIV).....ext. 1005 Comandancia AFAC 7773850414 AFAC 7773139782 www.aeropuertodecuernavaca.com.mx / caja@aeropuertodecuernavaca.com.mx
7	Tipo de tránsito permitido:	IFR/VFR
8	Observaciones:	NIL

MMCB AD 2.3 - HORAS DE FUNCIONAMIENTO

1	AD:	1300/0100
2	Aduanas e inmigración:	1300/0100
3	Dependencias de Sanidad:	1300/0100
4	Oficina de notificación AIS:	1300/0100
5	Oficina de notificación ATS (ARO):	1300/0100
6	Oficina de notificación MET:	1300/0100
7	ATS:	1300/0100
8	Abastecimiento de combustible:	1300/0100
9	Servicios de escala:	1300/0100
10	Seguridad:	H24
11	Descongelamiento:	NIL
12	Observaciones:	Los servicios están disponibles en horario extraordinario con tramite de extensión de servicios (Art. 91 de la Ley de Aeropuertos)

MMCB AD 2.4 - SERVICIOS E INSTALACIONES PARA CARGA Y MANTENIMIENTO

1	Instalaciones de manipulación de la carga:	NIL
2	Tipos de combustible/lubricante:	GASAVION 100/130 / TURBOSINA JET A
3	Instalaciones/capacidad de abastecimiento:	TURBOSINA JET A: 1 Camión de 20,000 Lts. 50 Lts./ Seg.
4	Instalaciones de descongelamiento:	NIL
5	Espacio de hangar para aeronaves visitantes:	Si
6	Instalaciones para reparación de aeronaves visitantes:	Si
7	Observaciones:	NIL

MMCB AD 2.5 - INSTALACIONES Y SERVICIOS PARA PASAJEROS

1	Hoteles:	Disponibles en Xochitepec (3 KM), en Temixco (4 KM) y Cuernavaca (16 KM)
2	Restaurantes:	Disponibles en Xochitepec (3 KM), en Chiconcuac (3 KM), en Temixco (4 KM) y Cuernavaca (16 KM)
3	Transporte:	Servicio de Taxis en horario de operación y Autobús solo en vuelo comercial
4	Instalaciones y servicios médicos:	Servicio médico disponible en el AD y hospitales en Cuernavaca y Temixco
5	Oficinas Bancarias y de correos:	Servicio de Cajero Red en el AD y bancos en Ciudad Temixco y Cuernavaca
6	Oficina de turismo:	Disponible en Ciudad Cuernavaca
7	Observaciones:	NIL

MMCB AD 2.6 - SERVICIOS DE SALVAMENTO Y EXTINCION DE INCENDIOS

1	Categoría del AD para la extinción de incendios:	6
2	Equipo de salvamento:	2 unidades de extinción, 1 unidad doble agente
3	Capacidad para retirar aeronaves inutilizadas:	NIL
4	Observaciones:	NIL

AD 2.1 INDICADOR DE LUGAR -
NOMBRE DEL AERÓDROMO

MMCB – CUERNAVACA
AEROPUERTO INTERNACIONAL
GRAL. MARIANO MATAMOROS

MMCB AD 2.2 - DATOS GEOGRÁFICOS Y ADMINISTRATIVOS DEL AERÓDROMO

1	Coordenadas del ARP y emplazamiento en el AD:	185004.2393N 0991541.73W al centro de la pista
2	Dirección y distancia desde la ciudad:	9 KM al Sur desde la Ciudad
3	Elevación/temperatura de referencia:	1309 M (4295 FT) / 24° C
4	Ondulación Geoidal en AD PSN ELEV:	NIL
5	Variación magnética/Cambio anual:	4° E (2020) / 0.1° W
6	Administración: Dirección: Teléfono: Fax: Telex: Web e-mail	Aeropuerto de Cuernavaca S.A. de C.V. Carretera Acatlipa-Tetlama KM 5, Temixco Morelos, México. C.P. 62594 01 (777) 3 62 04 30 (conmutador) Dirección General.....ext. 1002 Operaciones.....ext. 1001 Seguridad.....ext. 1004 SENEAM (OSIV).....ext. 1005 Comandancia AFAC 7773850414 AFAC 7773139782 www.aeropuertodecuernavaca.com.mx / caja@aeropuertodecuernavaca.com.mx
7	Tipo de tránsito permitido:	IFR/VFR
8	Observaciones:	NIL

MMCB AD 2.3 - HORAS DE FUNCIONAMIENTO

1	AD:	1300/0100
2	Aduanas e inmigración:	1300/0100
3	Dependencias de Sanidad:	1300/0100
4	Oficina de notificación AIS:	1300/0100
5	Oficina de notificación ATS (ARO):	1300/0100
6	Oficina de notificación MET:	1300/0100
7	ATS:	1300/0100
8	Abastecimiento de combustible:	1300/0100
9	Servicios de escala:	1300/0100
10	Seguridad:	H24
11	Descongelamiento:	NIL
12	Observaciones:	Los servicios están disponibles en horario extraordinario con tramite de extensión de servicios (Art. 91 de la Ley de Aeropuertos)

MMCB AD 2.4 - SERVICIOS E INSTALACIONES PARA CARGA Y MANTENIMIENTO

1	Instalaciones de manipulación de la carga:	NIL
2	Tipos de combustible/lubricante:	GASAVION 100/130 / TURBOSINA JET A-1
3	Instalaciones/capacidad de abastecimiento:	TURBOSINA JET A-1:1 Camión de 20,000 Lts. 50 Lts./ Seg.
4	Instalaciones de descongelamiento:	NIL
5	Espacio de hangar para aeronaves visitantes:	Si
6	Instalaciones para reparación de aeronaves visitantes:	Si
7	Observaciones:	NIL

MMCB AD 2.5 - INSTALACIONES Y SERVICIOS PARA PASAJEROS

1	Hoteles:	Disponibles en Xochitepec (3 KM), en Temixco (4 KM) y Cuernavaca (16 KM)
2	Restaurantes:	Disponibles en Xochitepec (3 KM), en Chiconcuac (3 KM), en Temixco (4 KM) y Cuernavaca (16 KM)
3	Transporte:	Servicio de Taxis en horario de operación y Autobús solo en vuelo comercial
4	Instalaciones y servicios médicos:	Servicio médico disponible en el AD y hospitales en Cuernavaca y Temixco
5	Oficinas Bancarias y de correos:	Servicio de Cajero Red en el AD y bancos en Ciudad Temixco y Cuernavaca
6	Oficina de turismo:	Disponible en Ciudad Cuernavaca
7	Observaciones:	NIL

MMCB AD 2.6 - SERVICIOS DE SALVAMENTO Y EXTINCION DE INCENDIOS

1	Categoría del AD para la extinción de incendios:	6
2	Equipo de salvamento:	2 unidades de extinción, 1 unidad doble agente
3	Capacidad para retirar aeronaves inutilizadas:	NIL
4	Observaciones:	NIL

MMCB AD 2.7 - DISPONIBILIDAD SEGUN LA ESTACION DEL AÑO - REMOCION DE OBSTÁCULOS EN LA SUPERFICIE

1	Tipos de equipo de limpieza:	1 Barredora mecánica, 1 tractor
2	Prioridades de limpieza:	RWY 03-21 hasta plataformas
3	Observaciones:	NIL

MMCB AD 2.8 - DATOS SOBRE PLATAFORMAS, CALLES DE RODAJE Y EMPLAZAMIENTO/POSICIONES DE VERIFICACIÓN DE EQUIPO

1	Superficie y resistencia de la plataforma:	Plataforma Comercial Superficie: Hormigón PCN: 57/R/B/X/T Plataforma General Superficie: ASPH PCN: 33/F/B/X/T
2	Anchura, superficie y resistencia de las calles de rodaje	TWY A: 23 M ASPH PCN 67/F/B/X/T TWY B: 23 M ASPH PCN 43/F/B/X/T
3	Emplazamiento y elevación ACL:	NIL
4	Puntos de verificación VOR/INS:	NIL
5	Observaciones:	Segunda mitad de calle de TWY B sin visibilidad desde torre.

MMCB AD 2.9 - SISTEMA DE GUÍA Y CONTROL DEL MOVIMIENTO EN LA SUPERFICIE Y SEÑALES

1	Uso de signos ID en los puestos de aeronaves Líneas de guía TWY y sistemas de guía visual de atraque y estacionamiento de los puestos de aeronaves	Señales de guía de rodaje en las intersecciones con RWY, TWY y puntos de espera Líneas de guía en plataformas
2	Señales y LGT de RWY y TWY:	RWY: Designación, THR,TDZ, Borde de pista, eje de pista, extremo de pista
3	Barras de parada:	Luces de protección de pista TWY A y B
4	Observaciones:	NIL

MMCB AD 2.10 - OBSTACULOS DEL AERODROMO

En las áreas de aproximación/TKOF			En el área de circuito y en el AD		Observaciones
1			2		3
RWY/área afectada	Tipo de obstáculo Elevación Señales y LGT	Coordenadas	Tipo de obstáculo Elevación Señales y LGT	Coordenadas	
a	B	c	a	b	

MMCB AD 2.11 - INFORMACION METEOROLÓGICA SUMINISTRADA

1	Oficina MET asociada:	OSIV (Oficina de Servicios e Información de Vuelo)
2	Horas de servicio: Oficina MET fuera de horario:	1300/0100
3	Oficina responsable de la preparación TAF: Periodos de validez:	CAPMA H24
4	Tipo de pronóstico de aterrizaje: Intervalo de emisión:	NIL
5	Aleccionamiento/consulta proporcionados:	Consulta Personal, Telefónica
6	Documentación de vuelo: Idioma(s) utilizado(s):	METAR, TAF, Avisos Ciclón Tropical, Boletín de Cenizas Volcánicas, SIGMET (WC, WV, WS)
7	Cartas y demás información disponible para aleccionamiento o consulta:	Mapa Análisis de superficie, Mapa Análisis de Presión Constante (1000, 850, 700, 500, 400, 300, 250 y 250MB), Mapa Pronóstico de Vientos y Temperaturas en la altura (FL050, FL100, FL180, FL240, FL300, FL340 y FL390), Mapa Tiempo Significativo, Mapa Tropopausa, Mapa Nivel de Congelación.
8	Equipo suplementario disponible para proporcionar información:	Imágenes de Satélite
9	Dependencias ATS que reciben información:	TWR
10	Información adicional (limitación de servicio, etc.):	CAPMA (Centro de Análisis y Pronósticos Meteorológicos Aeronáuticos) H24 Ciudad de México Tel: (55) 5802 8525 y 5802 8520

MMCB AD 2.12 - CARACTERÍSTICAS FÍSICAS DE LAS PISTAS

Designadores NR RWY	BRG GEO y MAG	Dimensiones de RWY (M)	Resistencia (PCN) y superficie de RWY y SWY	Coordenadas THR	Elevación THR y elevación máxima de TDZ de RWY APP precisión
1	2	3	4	5	6
03	031.64°GEO 027.64°MAG	2798 x 45	ASPH PCN 53/F/B/X/T SWY NO AVLB	184925.97N 0991606.49W	1281 M (4203 FT)
21	211.64°GEO 207.64°MAG	2798 x 45	ASPH PCN 53/F/B/X/T SWY NO AVLB	185043.03N 0991516.61W	1309 M (4295 FT)
Pendiente de RWY-SWY	Dimensiones SWY (M)	Dimensiones CWY (M)	Dimensiones de franja (M)	OFZ	Observaciones
7	8	9	10	11	12
NIL	NIL	NIL	2920 X 150	NIL	NIL
NIL	NIL	NIL	2920 X 150	NIL	NIL

MMCB AD 2.13 - DISTANCIAS DECLARADAS

Designador RWY	TORA (M)	TODA (M)	ASDA (M)	LDA (M)	Observaciones
1	2	3	4	5	6
03	2798	2798	2798	2398	LDA por RWY 03 umbral desplazado 400 M. solo IFR por MON en APCH, no LGT
21	2798	2798	2798	2798	NIL

MMCB AD 2.14 - LUCES DE APROXIMACIÓN Y DE PISTA

Designa- dor RWY	Tipo LGT APCH LEN INTST	Color LGT THR WBAR	PAPI VASIS (MEHT)	LEN, LGT TDZ	Longitud, espaciado, color, INTST LGT eje RWY	Longitud, espaciado, color,INTST LGT borde RWY	Color WBAR LGT extremo RWY	LEN (m) color LGT SWY	Observa- ciones
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
03	SALS 400M Variable	Verde	PAPI 3.2° IZQ	NIL	NIL	2798 M 60 M Blancas, últimos 400 M color ámbar HIRL	Verde	NIL	NIL
21	SALS 300M	Verde	PAPI 3° IZQ	NIL	NIL	2798 M 60 M Blancas, últimos 400 M color ámbar HIRL	NIL	NIL	NIL

MMCB AD 2.15 - OTROS SISTEMAS DE ILUMINACIÓN Y FUENTE SECUNDARIA DE ENERGÍA ELÉCTRICA

1	Emplazamiento, características y horas de funcionamiento ABN/IBN:	ABN: Sobre TWR nocturno solo con operación de AD
2	Emplazamiento WDI y LGT: Anemómetro:	1 cerca de THR 03 iluminado 1 cerca de THR 21 iluminado Anemómetro : 300M de THR 21 no iluminado
3	Luces de borde de TWY:	Borde: Todas las TWY
4	Fuente auxiliar de energía/tiempo de conmutación:	2 plantas secundarias para todas LGT en el AD Conmutación 3 seg.
5	Observaciones:	NIL

MMCB AD 2.16 - ZONA DE ATERRIZAJE PARA HELICÓPTEROS

1	Coordenadas TLOF o THR de FATO:	NIL
2	Elevación de TLOF y/o FATO M/FT:	
3	Dimensiones, superficie, resistencia, señales de las pareas TLOF y FATO:	
4	BRG geográficas y MAG de FATO:	
5	Distancia declarada disponible:	
6	Luces APP y FATO:	
7	Observaciones:	Al lado norte de plataforma general dos posiciones para aeronaves de ala rotativa

MMCB AD 2.17 - ESPACIO AÉREO DE LOS SERVICIOS DE TRÁNSITO AÉREO

1	Designación y límites laterales:	CTR Cuernavaca: 12 NM de radio con centro en el ARP
2	Límites verticales:	GND / 6500 FT AMSL
3	Clasificación del espacio aéreo:	D
4	Distintivo de llamada de la dependencia ATS. Idioma(s):	Cuernavaca Torre Español / Ingles
5	Altitud de transición:	18500 FT AMSL
6	Observaciones:	NIL

MMCB AD 2.18 - INSTALACIONES DE COMUNICACION DE LOS SERVICIOS DE TRÁNSITO AÉREO

Designación del servicio	Distintivo de llamada	Frecuencia	Horas de funcionamiento	Observaciones
1	2	3	4	5
TWR	Cuernavaca Torre	118.35 MHZ	1300/0100	NIL
APP	México Radar	119.25 MHZ	1300/0300	NIL

MMCB AD 2.19 - RADIOAYUDAS PARA LA NAVEGACION Y EL ATERRIZAJE

Tipo de ayuda, CAT de ILS (Para VOR/ILS, se indica VAR)	ID	Frecuencia	Horas de funcionamiento	Coordenadas del emplazamiento de la antena transmisora	Elevación de la antena transmisora del DME	Observaciones
1	2	3	4	5	6	7
VOR/DME 4° E (2020)	CVJ	113.9 MHZ	H24	184930.85 N 0991609.29 W	NIL	NIL

MMCB AD 2.20 – REGLAMENTOS DE TRÁNSITO LOCALES

1. Reglamentos del Aeropuerto:
- Los reglamentos están recopilados en el documento ‘Reglas de operación del aeropuerto’ que se puede consultar en la oficina de la Administración del AD.
2. Rodaje hacia y desde los puestos de estacionamiento:
- TWR comunicará el número de puesto de estacionamiento a las aeronaves que llegan.
Las aeronaves de aviación general tendrán que usar la zona de estacionamiento reservado para la aviación general, virando al lado norte de la calle de rodaje alfa.
3. Zona de estacionamiento para aeronaves de aviación general:
TWR comunicará el número de puesto de estacionamiento para aeronaves en tránsito y pernocta que llegan.
4. Zona de estacionamiento para helicópteros:
La zona de estacionamiento para helicópteros consiste en dos puestos señalados y ubicados al lado norte de la calle de rodaje alfa.
5. Limitaciones: a) aeronaves mayores a 5700 kg. Coordinar con TWR su estacionamiento en plataforma comercial.
b) vuelos de llegada y salida internacional, solo para revisión de autoridades en plataforma comercial, posición dos
6. Retiro de aeronaves inutilizadas de las pistas.
En caso de que una aeronave resulte inutilizada sobre la pista o calles de rodaje, es obligación del propietario o poseedor el retiro inmediato. Si no es retirada, será retirada por las autoridades del aeródromo con costo al propietario o poseedor.
7. Toda contaminación o derrame de líquidos corrosivos en pavimentos, será responsabilidad del poseedor de la aeronave y se darán 30 minutos para limpieza o de lo contrario la administración limpiara con cargo al poseedor.
8. La administración ni ningún empleado del AD, será responsable por la pérdida o daños sufridos por la aeronave, sus partes o accesorios u otro bien contenido en la misma, sea cual fuere el modo en que pueda haberse producido el daño o pérdida.

MMCB AD 2.21 PROCEDIMIENTOS DE ATENUACIÓN DEL RUIDO

NIL

MMCB AD 2.22 PROCEDIMIENTOS DE VUELO

PROCEDIMIENTOS PARA LA OPERACIÓN DEL ACAS DENTRO DEL ÁREA TERMINAL DE MMMX

Las aeronaves modernas y sus sistemas de guía de vuelo (pilotos automáticos, sistemas de gestión de vuelo y aceleradores automáticos) están diseñados para volar perfiles de vuelo específicos que proporcionan rutas de vuelo eficientes en cuanto a combustible y tiempo. Un concepto integral del diseño de los sistemas de guía de vuelo incluye permitir que una aeronave ascienda rápidamente a altitudes operativas más altas y eficientes y que permanezca en estas altitudes el mayor tiempo posible, lo que da como resultado que los descensos también se realicen con altas velocidades verticales.

El diseño de los sistemas de guía de vuelo puede dar velocidades verticales de más de 3 000 ft/min hasta que la aeronave llegue a 500 ft de su altitud asignada. Cuando una aeronave en ascenso o descenso mantiene una velocidad vertical de más de 3 000 ft/min hasta llegar a 500 ft de su altitud asignada, está a menos de 30 segundos de la altitud IFR adyacente, que puede estar ocupada por una aeronave equipada con ACAS en vuelo horizontal a esa altitud. Si la aeronave intrusa está horizontalmente dentro del área protegida proporcionada por el ACAS, es muy probable que se emita un RA contra la aeronave en ascenso o descenso exactamente en el momento en que la aeronave intrusa comienza a reducir su velocidad vertical para alcanzar la altitud asignada.

Debido a la complejidad de la estructura del espacio aéreo y el flujo de tráfico en el área terminal de MMMX, es posible que algunos de estos RA se produzcan de manera esporádica. Algunos proveedores de servicios de tránsito aéreo han podido cambiar sus flujos de tránsito y / o procedimientos operacionales para reducir la ocurrencia de estos tipos de RA, pero estos tipos de RA continúan ocurriendo con un alto grado de regularidad en el espacio aéreo en todo el mundo.

Debido a ello, el empleo de ciertos procedimientos por parte de las tripulaciones de vuelo, en operaciones de ascenso y descenso en áreas terminales congestionadas, puede ayudar a reducir la ocurrencia de dichas resoluciones innecesarias.

Procedimiento para evitar Resoluciones (RA) TCAS falsas.

1. Estando dentro de los últimos 1000 ft en ascenso o descenso, si se tiene tráfico a una altitud o nivel adyacente o aproximándose a dicha altitud o nivel, se recomienda que el régimen de ascenso o descenso no exceda 1000ft/min.
2. Hay operadores que establecen estos procedimientos dentro de 2000ft de la altitud a nivelar no exceder 1500ft/min cuando hay tráficos adyacentes.

MMCB AD 2.23 INFORMACIÓN ADICIONAL

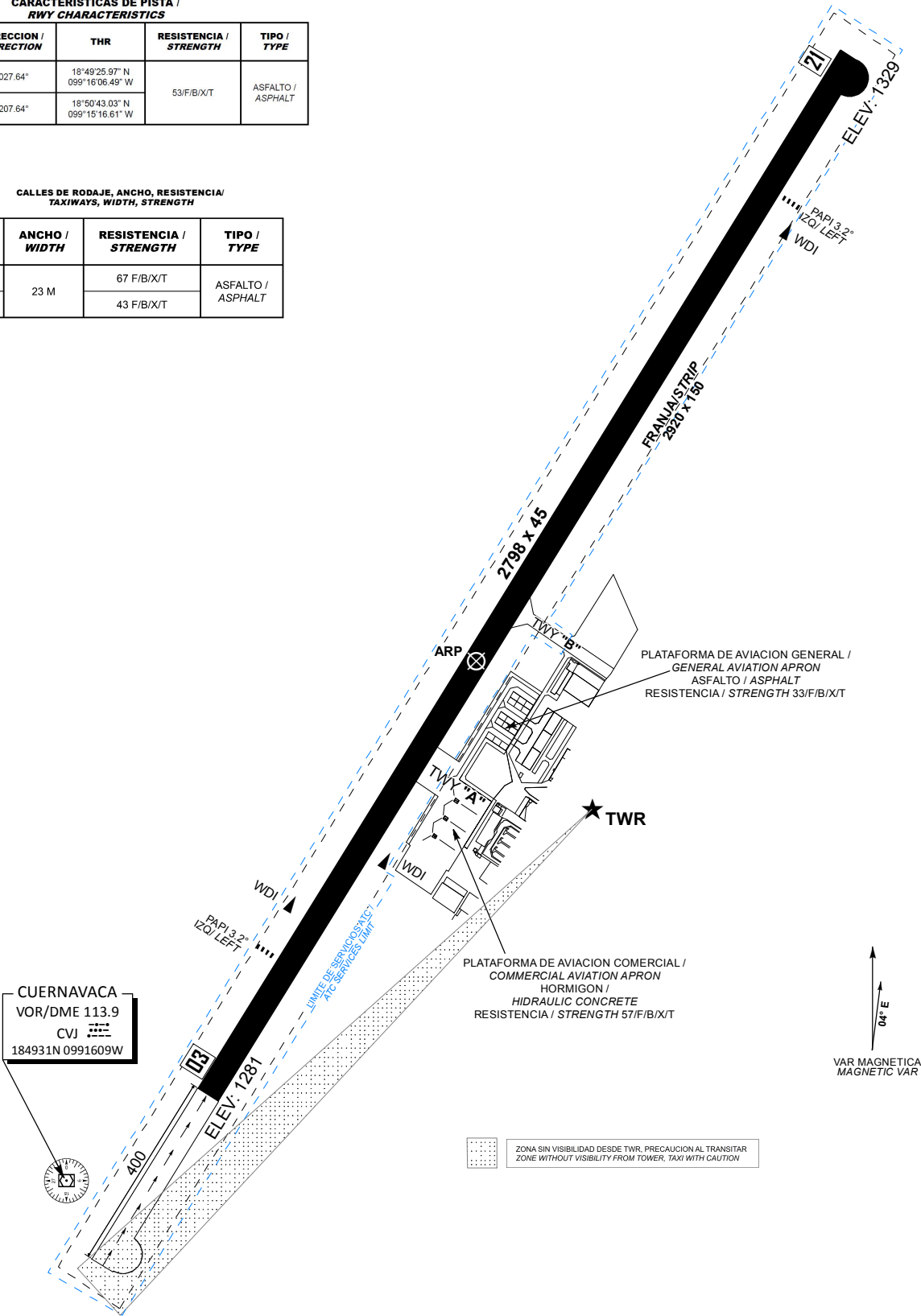
Concentración y cruces ocasionales de aves dirección oeste-este del Aeródromo.

CARACTERISTICAS DE PISTA /
RWY CHARACTERISTICS

RWY	DIRECCION / DIRECTION	THR	RESISTENCIA / STRENGTH	TIPO / TYPE
03	027.64°	18°49'25.97" N 099°16'06.49" W	53/F/B/X/T	ASFALTO / ASPHALT
21	207.64°	18°50'43.03" N 099°15'16.61" W		

CALLES DE RODAJE, ANCHO, RESISTENCIA/
TAXIWAYS, WIDTH, STRENGTH

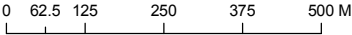
TWY	ANCHO / WIDTH	RESISTENCIA / STRENGTH	TIPO / TYPE
A	23 M	67 F/B/X/T	ASFALTO / ASPHALT
B		43 F/B/X/T	



LAS MARCACIONES SON MAGNETICAS/
BEARINGS ARE MAGNETIC

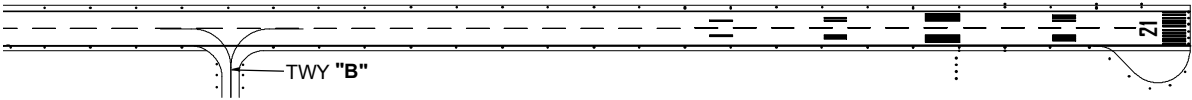
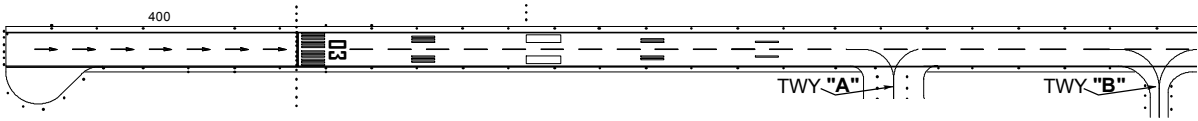
ELEVACIONES Y DIMENSIONES EN METROS/
ELEVATIONS AND DIMENSIONS IN METERS

ESCALA / SCALE : 1 : 12000

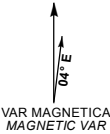


TWR	118.35
VOR/DME	113.9

SEÑALES Y LUCES DE RWY 03/21 Y TWY DE SALIDA
MARKING AND LIGHTING AIDS RWY 03/21 AND EXIT TWY



LAS MARCACIONES SON MAGNETICAS/
BEARINGS ARE MAGNETIC
ELEVACIONES Y DIMENSIONES EN METROS/
ELEVATIONS AND DIMENSIONS IN METERS



ESCALA / SCALE : 1 : 10000
0 50 100 200 300 400 M

CAMBIO: CARTA NUEVA

MÍNIMOS METEOROLÓGICOS		
*VER NOTA 1		
MÍNIMOS DE DESPEGUE		
INSTALACIONES	RVR/VIS ¹	EQUIVALENCIA SM
REFERENCIA VISUAL ADECUADA ² (SOLO DIURNA)	500 M/1 600 FT	1/2
LUCES DE BORDE DE PISTA O SEÑALES DE EJE DE PISTA ³	400 M/1 300 FT	1/4
LUCES DE BORDE DE PISTA Y SEÑALES DE EJE DE PISTA ³	300 M/1 000 FT	1/5

1. Quien pilotea la aeronave deberá evaluar la TDZ RVR/VIS.
2. Referencia visual adecuada significa que el piloto puede identificar continuamente la superficie de despegue y mantener el mando direccional.
3. Para operaciones nocturnas se dispone de por lo menos luces de borde de pista y luces de extremo de pista.
4. El RVR requerido se logra para todos los RVR pertinentes.

NOTA 1. LOS MÍNIMOS DE DESPEGUE, QUE SON PERTINENTES A LA MANIOBRA MISMA DE DESPEGUE, NO DEBERÍAN CONFUNDIRSE CON LOS MÍNIMOS METEOROLÓGICOS REQUERIDOS PARA INICIAR EL VUELO. PARA LA INICIACIÓN DEL VUELO, LOS MÍNIMOS METEOROLÓGICOS DE SALIDA EN EL AERÓDROMO NO DEBERÍAN SER INFERIORES A LOS MÍNIMOS APLICABLES PARA EL ATERRIZAJE EN DICHO AERÓDROMO A MENOS QUE SE DISPONGA DE UN AERÓDROMO DE ALTERNATIVA POSDESPEGUE ADECUADO. EL AERÓDROMO DE ALTERNATIVA POSDESPEGUE DEBERÍA TENER CONDICIONES METEOROLÓGICAS E INSTALACIONES ADECUADAS PARA EL ATERRIZAJE DEL AVIÓN EN CONFIGURACIONES NORMALES Y NO NORMALES PERTINENTES A LA OPERACIÓN.

LOS MÍNIMOS DE DESPEGUE INDICADOS EN LA TABLA ANTERIOR DEBERÁN DE SER AJUSTADOS POR CADA OPERADOR TOMANDO EN CUENTA FACTORES COMO LA PERFORMANCE DE LA AERONAVE, LAS AYUDAS VISUALES E INSTALACIONES DISPONIBLES EN EL MOMENTO DE LA OPERACIÓN, ASÍ COMO LAS CONDICIONES FUERA DE LO NORMAL, COMO FALLAS DEL MOTOR.

LO ANTERIOR DERIVADO DE QUE EL ESTABLECIMIENTO DE LOS VALORES DE LA TABLA ESTÁN DETERMINADOS TOMANDO EN CUENTA OPERACIONES NORMALES Y TODOS LOS MOTORES EN FUNCIONAMIENTO.

NOTAS / REMARKS:

LUCES EN CALLES DE RODAJE Y PLATAFORMA

TRABAJOS DE DESYERBE EN FRANJAS DE SEGURIDAD DEL AREA DE MOVIMIENTO

PRECAUCION, CRUCE DE AVES POR LAS TRAYECTORIAS DE LAS PISTAS

LIGHTS IN TAXIWAYS AND APRON

EVENTUAL TRIMMING WORKS IN SAFETY STRIPS OF THE MOVEMENT AREA

CAUTION: FLOCKS EVENTUALLY CROSSING RUNWAY TRACKS

**PROCEDIMIENTOS DE OPERACIÓN PARA VUELOS VFR EN EL ÁREA DE CONTROL
TERMINAL MÉXICO Y ZONA DE CONTROL CUERNAVACA.**

El presente procedimiento deberá ser observado obligatoriamente por cualquier aeronave de ala fija y rotativa con plan de vuelo VFR que opere dentro del Área de Control Terminal México y Zona de Control Cuernavaca, excepto que se encuentre en situación de emergencia que la obligue a apartarse de él.

1. Espacio aéreo

- 1.1 Área Terminal México (MMMX TMA).- Clase D
- 1.2 Zona de Control Cuernavaca (MMCB CTR).- Clase D

2. Área Restringida del Aeropuerto

- 2.1 Se restringe el vuelo VFR dentro del área comprendida por un paralelogramo limitado por los puntos:
 - 2.1.1 Hacia el NORTE dentro del polígono limitado por los puntos C1, C2, C3, C4, C5, C6, C7, C8, C9 y C10.
 - 2.1.2 Hacia el SUR dentro del polígono limitado por los puntos C11, C12, arco 12 NM, C13 y C14, cuyas coordenadas están descritas en el numeral 17 y proyectadas en la Carta de Aproximación Visual de MMCB.

3. Mínimos meteorológicos:

- 3.1 En vuelo:
 - 3.1.1 Distancia de las nubes:
 - a) 1600 M (1 SM) horizontalmente
 - b) 305 M (1 000 FT) verticalmente
 - 3.1.2 Visibilidad:
 - a) 8 KM (5 SM) a/o arriba de 3 050 M (10 000 FT) AMSL
 - b) 5 KM (3 SM) por debajo de 3 050 M (10 000 FT) AMSL
- 3.2 Dentro o en las inmediaciones del aeropuerto:
 - 3.2.1 Techo de nubes: 457 M (1 500 FT)
 - 3.2.2 Visibilidad: 5 KM (3 SM)
- 3.3 Los helicópteros además de cumplir con el techo de nubes señalado anteriormente, antes de iniciar el vuelo y dentro de espacios aéreos controlados, operado a/o por debajo de 457 M (1500 FT), de altura sobre tierra o agua, deben:
 - 3.3.1 Tener una visibilidad no menor a 1600 M (1SM), durante el día.
 - 3.3.2 Tener una visibilidad no menor a 3200 M (2SM), durante la noche.
 - 3.3.3 Estar libre de nubes y con referencia visual al terreno.

4. Separación proporcionada

- 4.1 La separación proporcionada a los vuelos VFR es acorde a lo establecido en ENR1.4 numeral 9.6 Tabla de Clasificación del Espacio Aéreo ATS y TABLA 1 Clasificación del Espacio Aéreo ATS (CLASE “D”).

5. Servicio suministrado

- 5.1 El servicio proporcionado a los vuelos VFR es acorde con lo establecido en ENR 1.4 numeral 9.5 Servicios de Tránsito Aéreo suministrados por cada clase (CLASE “D”).

6. Restricciones

- 6.1 Restringido el vuelo VFR arriba de las altitudes máximas autorizadas, establecidas para cada sector en la Carta de Aproximación Visual MMCB.
- 6.2 Prohibidas todas las operaciones con plan de vuelo VFR de turborreactores.
- 6.3 Se requiere autorización previa de la Torre de Control Cuernavaca para entrar al área restringida del aeropuerto señalada en la carta visual.
- 6.4 No se permite la operación de dirigibles, globos, planeadores y ultraligeros sin la autorización de la autoridad aeronáutica y la coordinación previa con el ATC para operar en áreas específicas y la emisión del NOTAM correspondiente.
- 6.5 Las operaciones de RPAS deberán ajustarse a lo prescrito en la Norma Oficial Mexicana NOM-107-SCT3-2019, contar autorización de la AFAC y la coordinación previa con el ATC para operar en áreas cercanas a Cuernavaca.
- 6.6 Los vuelos sin radiocomunicación (NORDO) que operen dentro de las 20NM del ARP de MMCB deberán ajustarse a lo previsto en la fracción 3.3 “Señales para el tránsito de aeródromo” contenido en la sección ENR1.1 REGLAS Y PROCEDIMIENTOS GENERALES. REGLAS GENERALES y AIC 06/21 Coordinación de operaciones de paracaidismo en TMA México.
- 6.7 Es responsabilidad del piloto verificar la actividad de las áreas restringidas y prohibidas denominadas como MMR y MMP.
- 6.8 Es responsabilidad del piloto verificar el establecimiento de áreas prohibidas temporales.
- 6.9 Queda prohibido volar dentro de las áreas definidas como “Alertas a la Navegación” (Ver ENR 5.1 Zonas Prohibidas, Restringidas y Peligrosas).
- 6.10 Las aeronaves que operen en el área de Tequesquitengo “MMD 163” deberán apegarse al horario de operación y volumen publicado en el NOTAM correspondiente para la operación de esta Área y lo dispuesto en el AIC 06/21.

7. Zona de Control (CTR).

- 7.1 Este tipo de espacio aéreo está designado principalmente para las aeronaves que vayan a despegar o aterrizar en los aeropuertos, debiendo sujetarse a los ATS suministrados en los espacios aéreos Clase “D”; las dimensiones de la CTR de MMCB están descritas en la sección AD 2.17 del aeropuerto MMCB.
- 7.2 Se establecen RUTAS VISUALES con el propósito de sobrevolar o integrarse al circuito de tránsito aéreo, esto deberán hacerlo a una altura no menor de 500ft AGL. Acorde a las instrucciones del ATC

8. Procedimientos de vuelo.

- 8.1 Los vuelos que no tengan como destino un aeródromo dentro de la MMMX TMA y deseen mantener una altitud mayor a las descritas en la carta, deberán circunnavegar el aeropuerto cuando menos a 20 NM del ARP MMCB, notificando su posición y altitud en la frecuencia de México RADAR en 119.25 MHZ, así como contar con el equipo de radionavegación apropiado para el área.
- 8.2 Los vuelos que requieran penetrar la MMMX TMA manteniendo altitudes mayores a las especificadas en la carta, deberán notificar su posición y recabar autorización en la frecuencia de México RADAR en 119.25 MHZ, así como contar con el equipo de radionavegación apropiado para el área.
- 8.3 Las aeronaves con plan de vuelo VFR planearán su vuelo de acuerdo con las RUTAS VISUALES publicadas en la Carta de Aproximación Visual MMCB, respetando las altitudes máximas especificadas.

- 8.4 Es responsabilidad del piloto verificar la actividad de las áreas temporales, los NOTAM vigentes al momento del vuelo y toda la información relativa al mismo.
- 8.5 Las aeronaves que requieran volar dentro de la MMCB CTR se mantendrán a/o por debajo de las altitudes máximas VFR, notificaran su posición y recabarán instrucciones en la frecuencia de MMCB TWR en 118.35 MHZ, planearán su vuelo para proseguir a su destino vía las rutas visuales publicadas en la Carta de Aproximación Visual MMCB, y deberán contar con el equipo de radionavegación apropiado para el área.
- 8.6 A excepción de las maniobras de adiestramiento en el aeropuerto, tales como toques y despegues, el vuelo local de aeronaves de esa naturaleza se efectuará afuera de un radio de 20 NM de MMCB.
- 8.7 Para realizar vuelos locales, de práctica o de prueba, el Concesionario, Permisionario u Operador Aéreo según sea el caso, presentará un Plan de Vuelo, debiendo notificar el inicio y el término de la operación final a los ATS correspondientes, así mismo, evitarán volar y/o cruzar las rutas visuales publicadas, a menos que cuenten con la autorización expresa de MMCB TWR.
- 8.8 Los helicópteros de llegada o salida evitarán sobrevolar las plataformas de aviación comercial y general, así como instalaciones, depósitos de combustible etc. El despegue o aterrizaje se realizará utilizando el sentido de la pista en uso o algún rodaje designado por MMCB TWR.

9. Transpondedor

- 9.1 Todas las aeronaves de ala fija deberán contar con equipo transpondedor en Modo 3 A/C o Modo S a bordo y activar en 1200 o el asignado por el ATC.
- 9.2 Los Helicópteros deberán contar con equipo Transpondedor en Modo 3 A/C o Modo S a bordo y activar en 1500 o el asignado por el ATC.

10.Comunicaciones

- 10.1 Todas las aeronaves que vuelen dentro de la MMCB CTR a/o por debajo de las altitudes máximas VFR publicadas en la Carta de Aproximación Visual, deberán mantener comunicación con el MMCB TWR en 118.35 MHZ, hasta recibir autorización para abandonar la frecuencia.
- 10.2 Los vuelos con destino al aeropuerto notificarán su posición e intenciones a Torre de Control Cuernavaca, antes de penetrar la MMCB CTR.
- 10.3 Utilizarán la frecuencia CTAF 122.5 MHZ para monitoreo e intercambio de información entre pilotos en vuelo en el Área de Control Terminal debiendo mantener a la escucha en la frecuencia ATC.
- 10.4 Las aeronaves en vuelo que operen sin radiocomunicación en las inmediaciones de MMCB, pero que no vayan a aterrizar en este aeropuerto, deberán circunnavegar el aeropuerto afuera de 20 NM del ARP MMCB y activar el Transpondedor con el código 7600 (RCF).

11.Puntos de Notificación VFR

DENOMINACIÓN	AZIMUT ARP/MMCB	DISTANCIA (NM)	COORDENADAS	
			LATITUD (N)	LONGITUD (W)
AJUCHITAN	139°	27.6	18 27 50	098 58 21
ALPUYECA	172°	6.0	18 44 06	099 15 15
AMACUZAC	210°	16.4	18 36 30	099 25 27
ANTENAS/PALMIRA	052°	4.2	18 52 26	099 11 59
BUENA VISTA DEL CUELLAR	197°	23.7	18 27 54	099 24 41
CANON DE LOBOS	062°	9.1	18 53 46	099 06 56
CASETA PASO MORELOS	172°	36.2	18 13 52	099 12 56
CEMENTERA	110°	5.2	18 47 54	099 10 40

DENOMINACIÓN	AZIMUT ARP/MMCB	DISTANCIA (NM)	COORDENADAS	
			LATITUD (N)	LONGITUD (W)
CHINCONCUAC	139°	4.4	18 46 33	099 12 57
CIVAC	044°	6.9	18 54 41	099 10 18
COCOYOC	076°	16.0	18 52 58	098 59 03
CUAUTLA	090°	17.5	18 48 46	098 57 18
EDIFICIOS ALTITUDE	011°	6.3	18 56 13	099 13 59
EL ROLLO	150°	13.4	18 37 59	099 09 27
ESTADIO	002°	8.1	18 58 12	099 14 46
CENTENARIO				
ESTANQUES	262°	1.4	18 49 58	099 17 07
ACUICULTURA				
GALERIAS	028°	7.3	18 56 17	099 11 36
GOLF SAN GASPAR	074°	5.9	18 51 16	099 09 33
GRUTAS	233°	16.7	18 40 50	099 30 24
INVERNADEROS	238°	7.6	18 46 26	099 22 45
MIACATLAN				
LAGUNA COATETELCO	209°	7.3	18 43 55	099 19 54
LAGUNA EL RODEO	209°	5.1	18 45 45	099 18 37
LAS ESTACAS	122°	10.5	18 43 51	099 06 47
LIBRAMIENTO CVA	133°	0.9	18 49 23	099 15 01
MALINALCO	293°	14.8	18 56 54	099 29 36
MINAS	028°	2.6	18 52 19	099 14 14
MONTE	242°	5.7	18 47 44	099 21 13
OAXTEPEC	071°	16.7	18 54 18	098 58 37
POLVORIN	028°	3.8	18 53 21	099 13 33
SANTA CATARINA	035°	10.5	18 58 14	099 08 40
SEGURO	028°	6.2	18 55 19	099 12 16
TABACHINES	028°	4.6	18 54 00	099 13 08
TAXCO	226°	25.7	18 33 23	099 36 18
TEC	123°	2.8	18 48 21	099 13 18
TEPOZTLAN	042°	13.1	18 59 13	099 05 45
TETLAMA	273°	0.6	18 50 09	099 16 22
TLACOTEPEC	089°	28.7	18 48 46	098 45 31
TLALTIZAPAN	133°	12.0	18 41 14	099 07 10
TRES MARIAS	001°	13.2	19 03 14	099 14 33
VIVEROS CVA	195°	13.9	18 36 50	099 20 20
XOCHICALCO	224°	2.7	18 48 14	099 17 48
YAUTEPEC	072°	11.7	18 52 60	099 03 45
ZACATEPEC	156°	11.6	18 39 09	099 11 31

12.Rutas VFR de Llegada/Salida.

12.1 Para indicar cada una de las Rutas VFR se deberá referir, en radiotelefonía, por su identificador.
Ejemplo: Ruta Visual CUAUTLA, etc.

12.2 Rutas de Llegada

IDENTIFICADOR	ruta
TRES MARIAS	EDIFICIOS ALTITUDE – TRES MARIAS
TENANCINGO	TETLAMA – MALINALCO – TENANCINGO
TAXCO	MONTE – GRUTAS – TAXCO
IXTAPAN DE LA SAL	MONTE – GRUTAS – IXTAPAN DE LA SAL
OZUMBA A	TECNOLÓGICO – CEMENTERA – YAUTEPEC – OAXTEPEC – OZUMBA
OZUMBA B	CHICONCUAC – CEMENTERA – YAUTEPEC – OAXTEPEC – OZUMBA
CUAUTLA	CHICONCUAC – LAS ESTACAS – CUAUTLA
CASETA PASO MORELOS	CHICONCUAC – ZACATEPEC – CASETA PASO MORELOS

13. Operación en el Aeropuerto General Mariano Matamoros (MMCB).**13.1 Llegadas:**

- 13.1.1 Las aeronaves VFR notificarán su posición e intenciones a MMCB TWR en la frecuencia 118.35 MHz, a más tardar, a 20 NM antes del MMCB ARP.
- 13.1.2 MMCB TWR podrá instruir a las aeronaves VFR para que procedan hacia el Aeropuerto por vías diferentes la ruta visual, cuando lo considere un beneficio operacional y el tránsito aéreo lo permita.

13.2 Salidas:

- 13.2.1 Las aeronaves VFR planearán su salida del Aeropuerto por la ruta visual más acorde con su derrota de vuelo, en caso necesario, solicitarán la autorización de la MMCB TWR en la frecuencia 118.35 MHz para proceder por otra vía, si el tránsito lo permite.
- 13.2.2 Al abandonar la frecuencia de MMCB TWR y de conformidad con las instrucciones del ATC, se mantendrán a la escucha de la frecuencia de México RADAR 119.25 MHz, hasta encontrarse a 60 NM del aeropuerto o al alcance de sus comunicaciones.

14. Falla de Comunicación de las aeronaves con Plan de Vuelo VFR.**14.1 Ala fija**

- 14.1.1 Cuando una aeronave experimente falla de comunicación en las inmediaciones del aeropuerto MMCB y su destino sea el mismo, deberá cumplir con lo indicado en la sección ENR 1.1 numeral 3.5 de la AIP DE MÉXICO.
- 14.1.2 Volar en la medida de lo posible hacia los puntos de notificación TETLAMA o TECNOLÓGICO CVA
- 14.1.3 Esperar señales luminosas de MMCB TWR.
- 14.1.4 Una vez en plataforma deberá comunicarse a MMCB OSIV por el medio mas expedito posible e informar su llegada.
- 14.1.5 Comunicar a la AFAC (Comandancia del aeropuerto) su llegada y falla de comunicaciones.

14.2 Ala rotativa.

- 14.2.1 Observar y evitar el tránsito de aeródromo incluyendo las rutas y circuitos publicados.
- 14.2.2 Activar código Transpondedor para falla de comunicación (RCF) en 7600.
- 14.2.3 En la medida de lo posible volar hacia TETLAMA o TECNOLÓGICO CVA
- 14.2.4 Apagar y encender las luces de navegación y posición alternadamente.
- 14.2.5 Una vez en plataforma deberá comunicarse a MMCB OSIV por el medio más expedito posible e informar su llegada.
- 14.2.6 Comunicar a la AFAC (Comandancia del aeropuerto) su llegada y falla de comunicaciones.

15. Procedimientos para Aeronaves en asistencia de emergencias.

- 15.1 Se define como Área de Emergencia aquella porción del espacio aéreo establecido por la Autoridad Aeronáutica, en la cual participan aeronaves en operaciones de rescate, búsqueda y salvamento. Esta área tiene como dimensiones desde la superficie del terreno hasta 500 FT y 2 NM de radio en la horizontal desde el punto en el que se desarrolla la emergencia. No se permite el vuelo dentro de esta área a operaciones de helicópteros o drones con fines diferentes.
- 15.2 Las autorizaciones para entrar en apoyo a un Área de Emergencia, se coordinan a través de la Autoridad Aeronáutica en la frecuencia CTAF 122.5 MHz o la asignada para este fin acorde al NOTAM que se emita para este fin previa coordinación con el ATCO MMCB TWR.
- 15.3 El inicio y terminación de las operaciones en un Área de Emergencia se hará a través de la frecuencia CTAF 122.5 MHz, la cancelación del NOTAM correspondiente y coordinación directa con el ATCO MMCB TWR.
- 15.4 Las aeronaves que no estén relacionados con la actividad de rescate, búsqueda y salvamento, y/o vigilancia y pretendan sobrevolar el área de la emergencia, deberán hacerlo con virajes por la derecha y a una altura no menor de 800 FT y por fuera de 2 MN del área afectada previa

autorización de la AFAC coordinada por la Comandancia del aeropuerto y en coordinación directa con el ATCO MMCB TWR.

16.Planeación de los Vuelos.

- 16.1 Todo Concesionario, Permisionario u Operador Aéreo que opere o pretenda operar dentro del espacio aéreo de los Estados Unidos Mexicanos, deberá presentar para su aprobación ante la Autoridad Aeronáutica previo al vuelo, un plan de vuelo de la forma y contenido expresados en la AIP de México y la normatividad vigente.
- 16.2 La vigencia de los Planes de Vuelo FPL es de 1:30 horas, a partir del ETD consignado en el plan de vuelo.
- 16.3 Para mantener vigente el Plan de Vuelo presentado FPL, se deberá notificar cualquier cambio al mismo para conocimiento de la Autoridad Aeronáutica y los ATS, si el plan de vuelo fue presentado a la MMCB OSIV, el cambio deberá notificarse a la misma, antes de que la vigencia del Plan de Vuelo haya concluido.
- 16.4 Si el vuelo no se inicia dentro del periodo de vigencia, el ATS cancelará automáticamente el Plan de Vuelo debiéndose presentar un nuevo Plan de Vuelo antes de la salida. Los Planes de Vuelo se mantendrán activos siempre y cuando se notifique al ATS la nueva hora de salida.
- 16.5 Al solicitar la ampliación del Plan de Vuelo, deberá recabar la información meteorológica y operacional correspondiente al nuevo ETD.
- 16.6 Cuando se requiera modificar la ruta o el destino durante el vuelo dentro de la zona de control de MMCB deberá solicitar autorización en la frecuencia de MMCB TWR. Fuera de la CTR de MMCB deberá notificar dicha modificación a MMMX FIS en la frecuencia 126.875 MHZ hasta el alcance de sus comunicaciones o vía telefónica al número 777 385 0428.
- 16.7 La Oficina del Servicio de Información de Vuelo Cuernavaca (MMCB OSIV), será el conducto para la notificación del Plan de Vuelo presentado con una antelación mínima de 10 minutos del ETD. Debiendo cumplir con la normatividad vigente aplicable.

17.Vértices de áreas restringidas para vuelos VFR.

VÉRTICE	COORDENADAS	
	LATITUD (N)	LONGITUD (W)
C1	18 51 15	099 16 10
C2	18 51 56	099 15 44
C3	18 52 08	099 15 33
C4	18 55 47	099 13 01
C5	18 58 05	099 06 20
C6	18 53 12	099 05 07
C7	18 53 36	099 10 51
C8	18 50 52	099 13 56
C9	18 50 40	099 14 07
C10	18 50 11	099 14 23
C11	18 48 54	099 15 13
C12	18 38 44	099 19 48
C13	18 41 28	099 24 30
C14	18 49 57	099 17 00

18.Rutas VFR entre aeródromos

Ver las secciones ENR 3.5 y ENR 6.1-5-2

OPERATIONAL RULES AND PROCEDURES FOR VFR FLIGHTS IN THE MEXICO TERMINAL CONTROL AREA AND CUERNAVACA CONTROL ZONE

This procedure shall be mandatory for any fixed-wing and rotary-wing aircraft operating under a VFR flight plan within the Aguascalientes Terminal Control Area and Aguascalientes Control Zone, except when an emergency situation requires deviation.

1. Airspace

1.1 Aguascalientes Terminal Area (MMAS TMA) — Class D

1.2 Aguascalientes Control Zone (MMAS CTR) — Class D

2. Airport Restricted Area

2.1 VFR flight is restricted within the area comprised by a parallelogram bounded by the following points:

2.1.1 To the NORTH within the polygon bounded by points C1, C2, C3, C4, C5, C6, C7, C8, C9 and C10.

2.1.2 To the SOUTH within the polygon bounded by points C11, C12, 12 NM arc, C13 and C14, whose coordinates are described in paragraph 17 and depicted on the MMCB Visual Approach Chart.

3. Meteorological Minima:

3.1 En-route:

3.1.1 Distance from cloud:

- a) 1 600 m (1 SM) horizontally
- b) 305 m (1 000 FT) vertically

3.1.2 Flight visibility:

- a) 8 km (5 SM) at and above 3 050 m (10 000 FT) AMSL
- b) 5 km (3 SM) below 3 050 m (10 000 FT) AMSL

3.2 Within or in the vicinity of the aerodrome:

3.2.1 Ceiling: 457 m (1 500 FT)

3.2.2 Visibility: 5 km (3 SM)

3.3 Helicopters, in addition to complying with the ceiling specified above, prior to commencing flight within controlled airspace, when operating at and/or below 457 m (1 500 FT) height above ground or water, shall:

3.3.1 Have visibility not less than 1 600 m (1 SM) during daytime.

3.3.2 Have visibility not less than 3 200 m (2 SM) during nighttime.

3.3.3 Remain clear of cloud and maintain visual reference with the surface

4. Separation provided

4.1 Separation provided to VFR flights is in accordance with ENR 1.4 item 9.6 ATS Airspace Classification Table and TABLE 1 ATS Airspace Classification (CLASS "D").

5. Service provided

5.1 Service provided to VFR flights is in accordance with ENR 1.4 item 9.5 Air Traffic Services provided by each class (CLASS "D").

6. Restrictions

- 6.1 VFR flight above the maximum authorized altitudes established for each sector in the MMCB Visual Approach Chart is restricted.
- 6.2 All turbojet operations under VFR flight plan are prohibited.
- 6.3 Prior authorization from Cuernavaca Control Tower is required to enter the airport restricted area depicted on the visual chart.
- 6.4 The operation of airships, balloons, gliders and ultralight aircraft is not permitted without authorization from the Aeronautical Authority and prior coordination with ATC to operate in specific areas and the issuance of the corresponding NOTAM.
- 6.5 RPAS operations shall comply with Official Mexican Standard NOM-107-SCT3-2019, shall have AFAC authorization and prior coordination with ATC to operate in areas near Cuernavaca.
- 6.6 Aircraft without radiocommunication (NORDO) operating within 20 NM of the MMCB ARP shall comply with item 3.3 "Aerodrome traffic signals" contained in section ENR 1.1 GENERAL RULES AND PROCEDURES. GENERAL RULES and AIC 06/21 Coordination of parachute operations in Mexico TMA.
- 6.7 It is the pilot's responsibility to verify the activity of the restricted and prohibited areas designated MMR and MMP.
- 6.8 It is the pilot's responsibility to verify the establishment of temporary prohibited areas.
- 6.9 Flight within areas defined as "Navigation Alerts" is prohibited (see ENR 5.1 Prohibited, Restricted and Dangerous Areas).
- 6.10 Aircraft operating in the Tequesquitengo area "MMD 163" shall comply with the operating schedule and volume published in the corresponding NOTAM for the operation of this Area and with the provisions of AIC 06/21.

7. Control Zone (CTR).

- 7.1 This type of airspace is designated mainly for aircraft departing or landing at airports, and shall comply with ATS provided in Class "D" airspace; the dimensions of the MMCB CTR are described in section AD 2.17 of airport MMCB.
- 7.2 VISUAL ROUTES are established for the purpose of overflying or integrating into the traffic circuit; this shall be done at a height not less than 500 FT AGL, in accordance with ATC instructions

8. Flight procedures.

- 8.1 Flights not destined to an aerodrome within the MMMX TMA and intending to maintain an altitude higher than those described on the chart shall circumnavigate the aerodrome at least 20 NM from the MMCB ARP, reporting their position and altitude on México RADAR frequency 119.25 MHZ, and shall have the appropriate radio navigation equipment for the area.
- 8.2 Flights requiring penetration of the MMMX TMA while maintaining altitudes higher than those specified on the chart shall report their position and obtain clearance on México RADAR frequency 119.25 MHZ before entering the requested airspace, and shall have the appropriate radio navigation equipment for the area.
- 8.3 Aircraft with VFR flight plan shall plan their flight in accordance with the VISUAL ROUTES published on the MMCB Visual Approach Chart, respecting the maximum specified altitudes.

- 8.4
- It is the pilot's responsibility to verify the activity of temporary areas, current NOTAMs at the time of flight and all information related thereto.
- 8.5
- Aircraft requiring to operate within the MMCB CTR shall remain at and/or below the maximum VFR altitudes, shall report their position and obtain instructions on MMCB TWR frequency 118.35 MHZ, shall plan their flight to proceed to their destination via the VISUAL ROUTES published on the MMCB Visual Approach Chart, and shall have the appropriate radio navigation equipment for the area.
- 8.6
- Except for aerodrome training maneuvers such as touch-and-go operations, the local flight of aircraft of that nature shall be conducted outside a radius of 20 NM from MMCB.
- 8.7
- In order to conduct local, practice or test flights, the Concessionaire, Permit Holder or Air Operator, as applicable, shall file a Flight Plan and shall notify the start and termination of the final operation to the corresponding ATS; likewise, they shall avoid flying and/or crossing the published visual routes, unless they have the express authorization of MMCB TWR.
- 8.8
- Arrival and departure helicopters shall avoid overflying commercial and general aviation aprons, as well as installations, fuel storage areas, etc. Take-off or landing shall be conducted using the direction of the runway in use or a taxiway designated by MMCB TWR.

9. Transpondedor

- 9.1
- All fixed-wing aircraft shall be equipped with Mode 3 A/C or Mode S transponder and shall operate code 1200 or as assigned by ATC.
- 9.2
- Helicopters shall be equipped with Mode 3 A/C or Mode S transponder and shall operate code 1500 or as assigned by ATC.

10.Communications

- 10.1
- All aircraft operating within the MMCB CTR at and/or below the maximum VFR altitudes published on the Visual Approach Chart shall maintain communication with MMCB TWR on 118.35 MHZ until clearance is received to leave the frequency.
- 10.2
- Flights destined to the airport shall report their position and intentions to Cuernavaca Control Tower before entering the MMCB CTR.
- 10.3
- CTAF frequency 122.5 MHZ shall be used for monitoring and exchange of information between pilots in flight within the Terminal Control Area, while maintaining listening watch on the ATC frequency.
- 10.4
- Aircraft in flight operating without radiocommunication in the vicinity of MMCB, but not intending to land at this airport, shall circumnavigate the airport outside 20 NM from the MMCB ARP and activate transponder code 7600 (RCF)

11.VFR Reporting Points

DESIGNATION	AZIMUTH	DISTANCE	COORDINATES	
	ARP/MMCB	(NM)	LAT (N)	LON (W)
AJUCHITAN	139°	27.6	18 27 50	098 58 21
ALPUYECA	172°	6.0	18 44 06	099 15 15
AMACUZAC	210°	16.4	18 36 30	099 25 27
ANTENAS/PALMIRA	052°	4.2	18 52 26	099 11 59
BUENA VISTA DEL CUELLAR	197°	23.7	18 27 54	099 24 41
CANON DE LOBOS	062°	9.1	18 53 46	099 06 56
CASETA PASO MORELOS	172°	36.2	18 13 52	099 12 56
CEMENTERA	110°	5.2	18 47 54	099 10 40

DESIGNATION	AZIMUTH ARP/MMCB	DISTANCE (NM)	COORDINATES	
			LAT (N)	LON (W)
CHINCONCUAC	139°	4.4	18 46 33	099 12 57
CIVAC	044°	6.9	18 54 41	099 10 18
COCOYOC	076°	16.0	18 52 58	098 59 03
CUAUTLA	090°	17.5	18 48 46	098 57 18
EDIFICIOS ALTITUDE	011°	6.3	18 56 13	099 13 59
EL ROLLO	150°	13.4	18 37 59	099 09 27
ESTADIO CENTENARIO	002°	8.1	18 58 12	099 14 46
ESTANQUES				
ACUICULTURA	262°	1.4	18 49 58	099 17 07
GALERIAS	028°	7.3	18 56 17	099 11 36
GOLF SAN GASPAR	074°	5.9	18 51 16	099 09 33
GRUTAS	233°	16.7	18 40 50	099 30 24
INVERNADEROS				
MIACATLAN	238°	7.6	18 46 26	099 22 45
LAGUNA COATETELCO	209°	7.3	18 43 55	099 19 54
LAGUNA EL RODEO	209°	5.1	18 45 45	099 18 37
LAS ESTACAS	122°	10.5	18 43 51	099 06 47
LIBRAMIENTO CVA	133°	0.9	18 49 23	099 15 01
MALINALCO	293°	14.8	18 56 54	099 29 36
MINAS	028°	2.6	18 52 19	099 14 14
MONTE	242°	5.7	18 47 44	099 21 13
OAXTEPEC	071°	16.7	18 54 18	098 58 37
POLVORIN	028°	3.8	18 53 21	099 13 33
SANTA CATARINA	035°	10.5	18 58 14	099 08 40
SEGURO	028°	6.2	18 55 19	099 12 16
TABACHINES	028°	4.6	18 54 00	099 13 08
TAXCO	226°	25.7	18 33 23	099 36 18
TEC	123°	2.8	18 48 21	099 13 18
TEPOZTLAN	042°	13.1	18 59 13	099 05 45
TETLAMA	273°	0.6	18 50 09	099 16 22
TLACOTEPEC	089°	28.7	18 48 46	098 45 31
TLALTIZAPAN	133°	12.0	18 41 14	099 07 10
TRES MARIAS	001°	13.2	19 03 14	099 14 33
VIVEROS CVA	195°	13.9	18 36 50	099 20 20
XOCHICALCO	224°	2.7	18 48 14	099 17 48
YAUTEPEC	072°	11.7	18 52 60	099 03 45
ZACATEPEC	156°	11.6	18 39 09	099 11 31

12.VFR arrival/departure route.

12.1 Each VFR route shall be referred to in radiotelephony by its identifier. Example: Visual Route CUAUTLA, etc.

12.2 Arrival routes

IDENTIFIER	ROUTE
TRES MARIAS	EDIFICIOS ALTITUDE – TRES MARIAS
TENANCINGO	TETLAMA – MALINALCO – TENANCINGO
TAXCO	MONTE – GRUTAS – TAXCO
IXTAPAN DE LA SAL	MONTE – GRUTAS – IXTAPAN DE LA SAL
OZUMBA A	TECNOLÓGICO – CEMENTERA – YAUTEPEC – OAXTEPEC – OZUMBA
OZUMBA B	CHICONCUAC – CEMENTERA – YAUTEPEC – OAXTEPEC – OZUMBA
CUAUTLA	CHICONCUAC – LAS ESTACAS – CUAUTLA
CASETA PASO MORELOS	CHICONCUAC – ZACATEPEC – CASETA PASO MORELOS

13.Operation at General Mariano Matamoros Airport (MMCB).

13.1 Arrivals:

13.1.1 VFR aircraft shall report their position and intentions to MMCB TWR on frequency 118.35 MHZ no later than 20 NM before the MMCB ARP.

13.1.2 MMCB TWR may instruct VFR aircraft to proceed to the Airport via routes other than the visual route when it considers this to be an operational benefit and air traffic permits.

13.2 Departures:

13.2.1 VFR aircraft shall plan their departure from the Airport via the visual route most appropriate to their flight path; if necessary, they shall request authorization from MMCB TWR on frequency 118.35 MHZ to proceed via another route, if traffic permits.

13.2.2 After leaving MMCB TWR frequency and in accordance with ATC instructions, aircraft shall maintain listening watch on México RADAR frequency 119.25 MHZ until they are 60 NM from the airport or within communications coverage.

14.Communication failure – aircraft with VFR Flight Plan.**14.1 Fixed-wing aircraft**

14.1.1 When an aircraft experiences communication failure in the vicinity of MMCB airport and its destination is the same, it shall comply with the provisions of section ENR 1.1 item 3.5 of the AIP México.

14.1.2 Fly, as far as possible, toward reporting points TETLAMA or TECNOLÓGICO CVA.

14.1.3 Await light signals from MMCB TWR.

14.1.4 Once on the apron, report arrival to MMCB OSIV by the quickest means possible and inform them of the arrival.

14.1.5 Notify AFAC Airport Command Office of arrival and communication failure.

14.2 Rotary-wing aircraft.

14.2.1 Observe and avoid aerodrome traffic including the published routes and traffic circuits.

14.2.2 Activate transponder code for radio communication failure (RCF) 7600.

14.2.3 Fly, as far as possible, toward TETLAMA or TECNOLÓGICO CVA.

14.2.4 Switch navigation and position lights alternately on and off.

14.2.5 Once on the apron, report arrival to MMCB OSIV by the quickest means possible and inform them of the arrival.

14.2.6 Notify AFAC Airport Command Office of arrival and communication failure.

15.Procedures for aircraft engaged in emergency assistance.

15.1 An Emergency Area is defined as that portion of airspace established by the Aeronautical Authority in which aircraft engaged in rescue, search and salvage operations participate. This area has dimensions from the surface up to 500 FT and a horizontal radius of 2 NM from the point where the emergency is taking place. Flight within this area is not permitted for helicopter or drone operations with purposes other than those described.

15.2 Authorizations to enter in support of an Emergency Area are coordinated through the Aeronautical Authority on CTAF frequency 122.5 MHZ or that assigned for this purpose in accordance with the NOTAM issued for this purpose, with prior coordination with the MMCB TWR ATCO.

15.3 The start and termination of operations within an Emergency Area shall be carried out through CTAF frequency 122.5 MHZ, cancellation of the corresponding NOTAM, and direct coordination with the MMCB TWR ATCO.

15.4 Aircraft not involved in rescue, search and salvage and/or surveillance activities intending to overfly the emergency area shall do so with right turns and at a height not less than 800 FT and outside 2 NM from the affected area, with prior authorization from AFAC coordinated by the Airport Command Office and in direct coordination with the MMCB TWR ATCO.

16.Flight planning.

- 16.1 Any Concessionaire, Permit Holder or Air Operator operating or intending to operate within the airspace of the United Mexican States shall submit for approval to the Aeronautical Authority prior to the flight a flight plan in the form and content specified in the AIP México and the applicable regulations.
- 16.2 The validity of Flight Plans (FPL) is 1 hour 30 minutes from the ETD stated in the flight plan.
- 16.3 In order to maintain the validity of the submitted Flight Plan (FPL), any change thereto shall be notified for the knowledge of the Aeronautical Authority and ATS; if the flight plan was submitted to MMCB OSIV, the change shall be notified to the same before the validity of the Flight Plan has expired.
- 16.4 If the flight is not initiated within the validity period, ATS shall automatically cancel the Flight Plan and a new Flight Plan shall be submitted prior to departure. Flight Plans shall remain active provided that the new departure time is notified to ATS.
- 16.5 When requesting an extension of the Flight Plan, the corresponding meteorological and operational information for the new ETD shall be obtained.
- 16.6 When it is required to modify the route or destination during flight within the MMCB control zone, clearance shall be requested on MMCB TWR frequency. Outside the MMCB CTR, such modification shall be notified to MMMX FIS on frequency 126.875 MHZ until within communications coverage or by telephone at 777 385 0428.
- 16.7 Cuernavaca Flight Information Service Office (MMCB OSIV) shall be the channel for notification of the Filed Flight Plan with a minimum notice of 10 minutes prior to ETD, in compliance with the applicable regulations.

17.Vertices of restricted areas for VFR flights.

VERTEX	COORDINATES	
	LAT (N)	LONG (W)
C1	18 51 15	099 16 10
C2	18 51 56	099 15 44
C3	18 52 08	099 15 33
C4	18 55 47	099 13 01
C5	18 58 05	099 06 20
C6	18 53 12	099 05 07
C7	18 53 36	099 10 51
C8	18 50 52	099 13 56
C9	18 50 40	099 14 07
C10	18 50 11	099 14 23
C11	18 48 54	099 15 13
C12	18 38 44	099 19 48
C13	18 41 28	099 24 30
C14	18 49 57	099 17 00

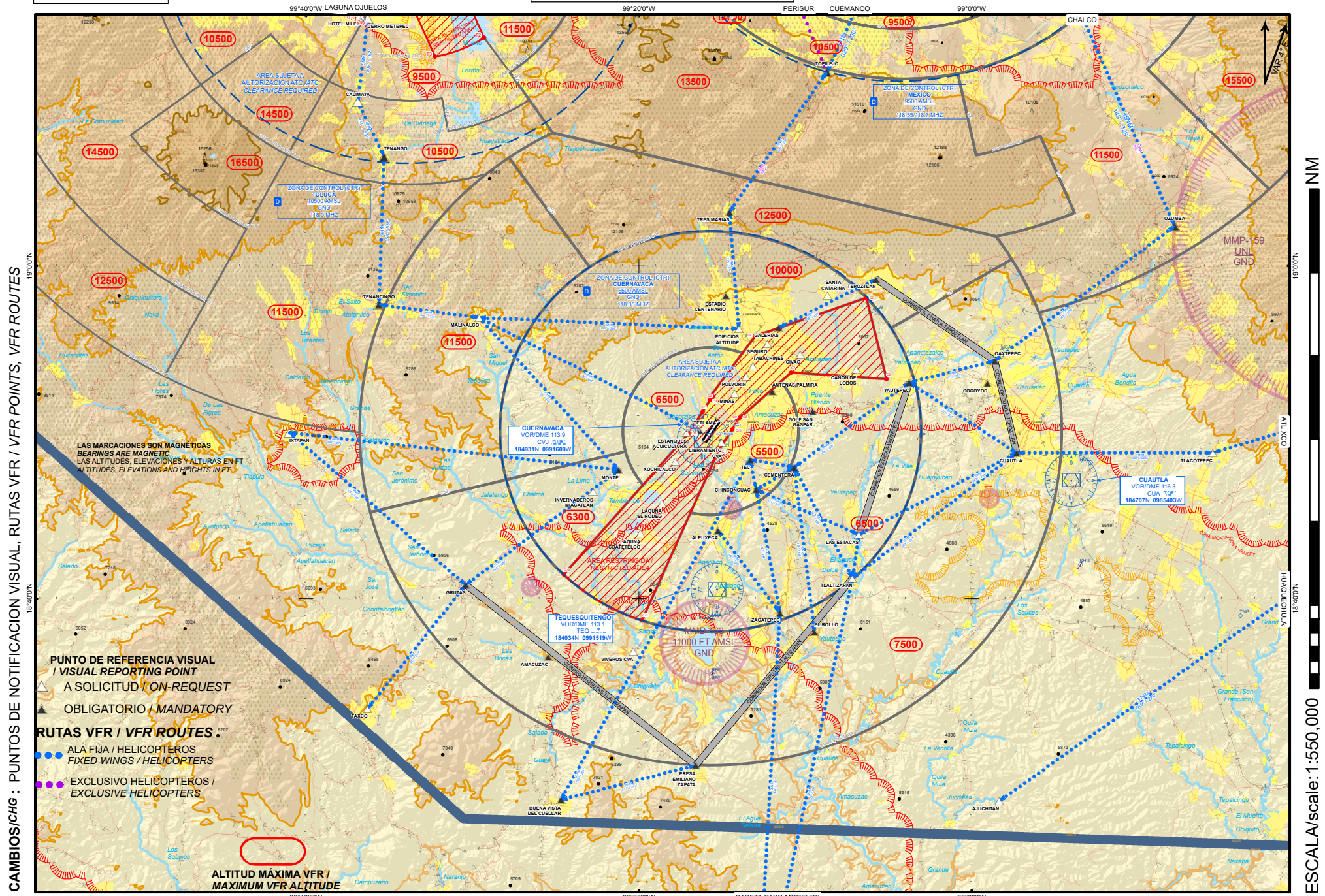
18.VFR routes between aerodromes

Refer to sections ENR 3.5 y ENR 6.1-5-2

ALTITUD DE TRANSICIÓN
Transition Altitude
18500FT

COMUNICACIONES			
<i>Communications</i>			
TWR	118.35	MMMX APP	119.25
MMMX TWR	118.55	MMMX FIS	126.875
	118.70	CTAF	122.50
	118.15		
MPMP TWR	118.20		
MMTO TWR	118.00		

MMMX AD ELEV 4295 FT



11-JUN-2026 AMDT AIRAC 06/26

SICT-AFAC-SENEAM

MMCB VAC-6

CARTA DE LLEGADA NORMALIZADA -
VUELO POR INSTRUMENTOS (STAR)

STANDARD ARRIVAL CHART - INSTRUMENT (STAR)

CUERNAVACA / GRAL. MARIANO MATAMOROS INTL (MMCB)

RNP RWY 03

SIKMO1A, OTIVO1A

TA 18500

TWR
118.35

MMMX APP
119.25

AD ELEV 4295 FT

RMK: - GNSS REQUERIDO GNSS REQUIRED
- MMD-163 ACTIVADA POR NOTAM MMD-163 NOTAM ACTIVATED AIRSPACE

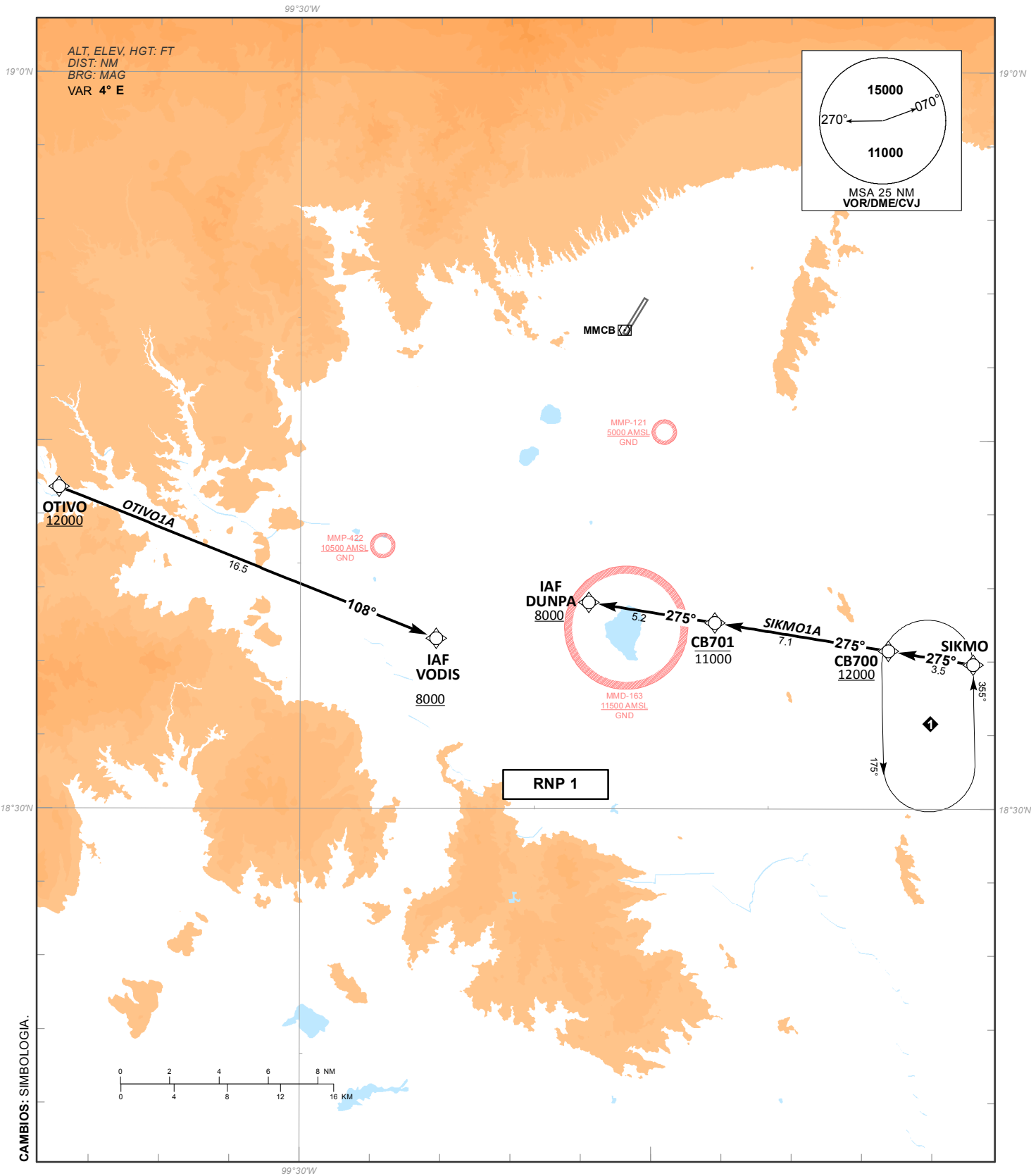


TABLA DE CODIFICACIÓN DEL PROCEDIMIENTO DE LLEGADA POR INSTRUMENTOS RNP PISTA 03
 RUNWAY 03 RNP INSTRUMENT ARRIVAL PROCEDURE CODING TABLE

SIKMO 1A

Número de serie / Serial Number	Descriptor de trayectoria / Path terminator	Identificador de punto de recorrido / Waypoint identifier	Sobrevuelo / Fly Over	Curso / derrota Course / Track *MAG (*T)	Variación Magnética / Magnetic variation (°)	Distancia / Distance (NM)	Dirección del Viraje / Turn direction	Altitud / Altitude (FT)	Velocidad / Speed (KTS)	VPA (°) / TCH (FT)	Especificación de Navegación / Navigation Specification
001	IF	SIKMO	-	-	-	-	-	-	-	-	RNP 1
002	TF	CB700	-	275 (279.3)	4	3.5	-	+12000	-	-	RNP 1
003	TF	CB701	-	275 (279.3)	4	7.1	-	-11000	-	-	RNP 1
004	TF	DUNPA	-	275 (279.2)	4	5.2	-	+8000	-	-	RNP 1

OTIVO 1A

Número de serie / Serial Number	Descriptor de trayectoria / Path terminator	Identificador de punto de recorrido / Waypoint identifier	Sobrevuelo / Fly Over	Curso / derrota Course / Track *MAG (*T)	Variación Magnética / Magnetic variation (°)	Distancia / Distance (NM)	Dirección del Viraje / Turn direction	Altitud / Altitude (FT)	Velocidad / Speed (KTS)	VPA (°) / TCH (FT)	Especificación de Navegación / Navigation Specification
001	IF	OTIVO	-	-	-	-	-	+12000	-	-	RNP 1
002	TF	VODIS	-	108 (111.7)	4	16.5	-	+8000	-	-	RNP 1

CODIFICACIÓN DE LAS ESPERAS
 CODING TABLE FOR HOLDINGS

Descriptor de trayectoria / Path terminator	Identificador de punto de recorrido / Waypoint identifier	Rumbo de acercamiento / Approach heading *M (*T)	Tiempo / Time	Dirección del viraje / Turn direction	Altitud mínima / Minimum altitude (FT)	Altitud máxima / Maximum altitude (FT)	Límite de Velocidad / Speed Limit (KT)	Declinación magnética / Magnetic declination (°)	Especificación de Navegación / Navigation specification
Espera/ Holding	SIKMO	355° (358.6)	1 Minuto / Minute	Izquierda / Left	11000	-	230	4	RNP 1

COORDENADAS DE LOS PUNTOS DE RECORRIDO
 WAYPOINT COORDINATES

Punto de recorrido / Waypoint	Coordenadas / Coordinates	Punto de recorrido / Waypoint	Coordenadas / Coordinates
CB700	18°36'26.41"N	OTIVO	18°43'06"N
	099°04'51.7"W		099°40'19.84"W
CB701	18°37'35.41"N	SIKMO	18°35'52.56"N
	099°12'16.68"W		099°01'14.27"W
DUNPA	18°38'25.31"N	VODIS	18°36'56.92"N
	099°17'39.98"W		099°24'11.24"W

CARTA DE LLEGADA NORMALIZADA -
VUELO POR INSTRUMENTOS (STAR)

STANDARD ARRIVAL CHART - INSTRUMENT (STAR)

CUERNAVACA / GRAL. MARIANO MATAMOROS INTL (MMCB)

RNP RWY 21

SIKMO1B, OTIVO1B

TA 18500

TWR
118.35

MMMX APP
119.25

AD ELEV 4295 FT

RMK: - GNSS REQUERIDO GNSS REQUIRED
- MMD-163 ACTIVADA POR NOTAM MMD-163 NOTAM ACTIVATED AIRSPACE

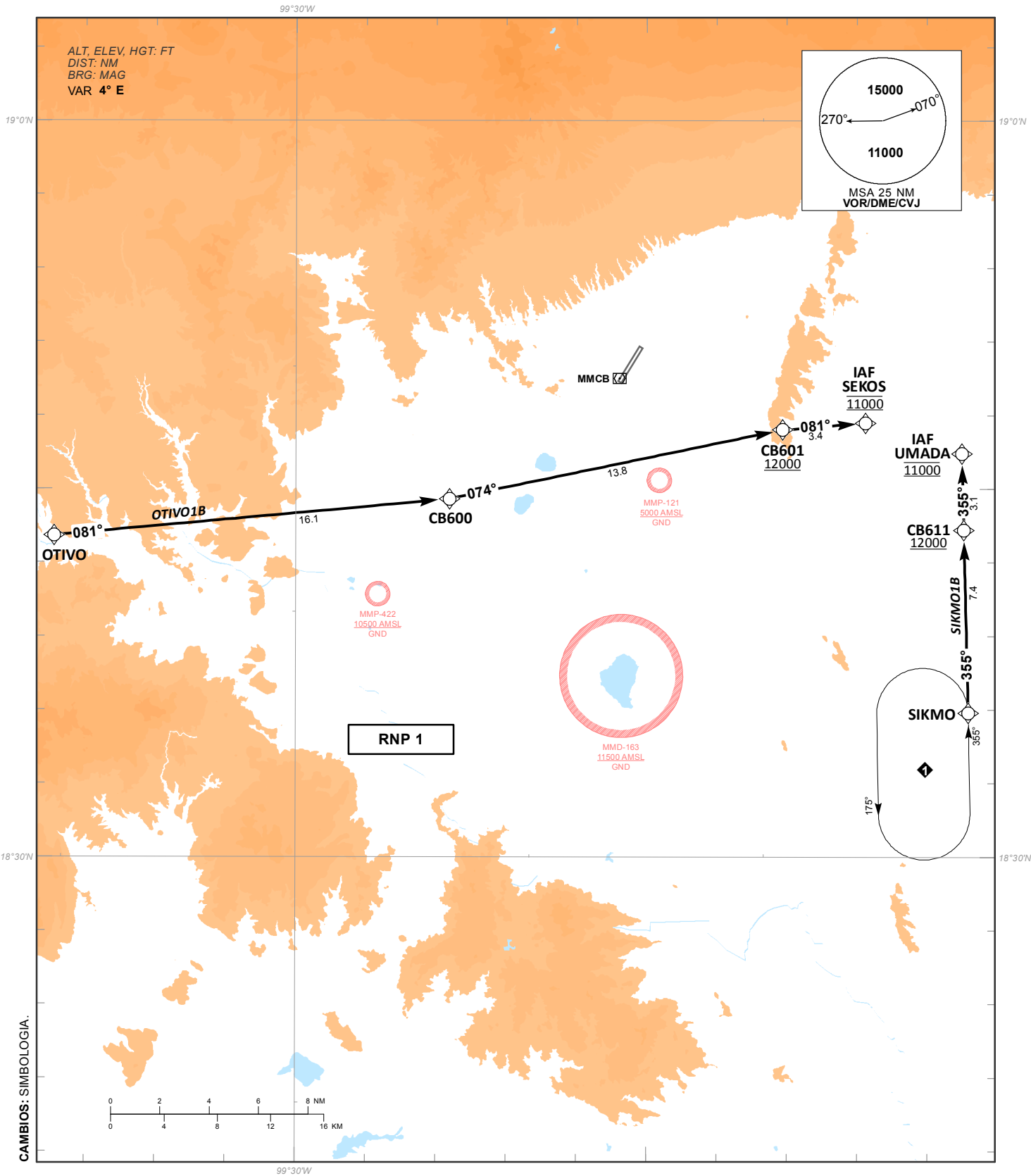


TABLA DE CODIFICACIÓN DEL PROCEDIMIENTO DE LLEGADA POR INSTRUMENTOS RNP PISTA 21
 RUNWAY 21 RNP INSTRUMENT ARRIVAL PROCEDURE CODING TABLE

SIKMO 1B

Número de serie / Serial Number	Descriptor de trayectoria / Path terminator	Identificador de punto de recorrido / Waypoint identifier	Sobrevuelo / Fly Over	Curso / derrota Course / Track *MAG (*T)	Variación Magnética / Magnetic variation (°)	Distancia / Distance (NM)	Dirección del Viraje / Turn direction	Altitud / Altitude (FT)	Velocidad / Speed (KTS)	VPA (°) / TCH (FT)	Especificación de Navegación / Navigation Specification
001	IF	SIKMO	-	-	-	-	-	-	-	-	RNP 1
002	TF	CB611	-	355 (358.6)	4	7.4	-	+12000	-	-	RNP 1
003	TF	UMADA	-	355 (358.6)	4	3.1	-	@11000	-	-	RNP 1

OTIVO 1B

Número de serie / Serial Number	Descriptor de trayectoria / Path terminator	Identificador de punto de recorrido / Waypoint identifier	Sobrevuelo / Fly Over	Curso / derrota Course / Track *MAG (*T)	Variación Magnética / Magnetic variation (°)	Distancia / Distance (NM)	Dirección del Viraje / Turn direction	Altitud / Altitude (FT)	Velocidad / Speed (KTS)	VPA (°) / TCH (FT)	Especificación de Navegación / Navigation Specification
001	IF	OTIVO	-	-	-	-	-	-	-	-	RNP 1
002	TF	CB600	-	081 (84.6)	4	16.1	-	-	-	-	RNP 1
003	TF	CB601	-	074 (78.2)	4	13.8	-	+12000	-	-	RNP 1
004	TF	SEKOS	-	081 (85.5)	4	3.4	-	@11000	-	-	RNP 1

CODIFICACIÓN DE LAS ESPERAS
 CODING TABLE FOR HOLDINGS

Descriptor de trayectoria / Path terminator	Identificador de punto de recorrido / Waypoint identifier	Rumbo de acercamiento / Approach heading *M (*T)	Tiempo / Time	Dirección del viraje / Turn direction	Altitud mínima / Minimum altitude (FT)	Altitud máxima / Maximum altitude (FT)	Límite de Velocidad / Speed Limit (KT)	Declinación magnética / Magnetic declination (°)	Especificación de Navegación / Navigation specification
Espera / Holding	SIKMO	355° (358.6)	1 Minuto / Minute	Izquierda / Left	11000	-	230	4	RNP 1

COORDENADAS DE LOS PUNTOS DE RECORRIDO
 WAYPOINT COORDINATES

Punto de recorrido / Waypoint	Coordenadas / Coordinates	Punto de recorrido / Waypoint	Coordenadas / Coordinates
CB600	18°44'35.92"N	SEKOS	18°47'41.63"N
	099°23'25.25"W		099°05'37.66"W
CB601	18°47'25.64"N	SIKMO	18°35'52.56"N
	099°09'10.51"W		099°01'14.27"W
CB611	18°43'19.53"N	UMADA	18°46'26.7"N
	099°01'25.49"W		099°01'30.2"W
OTIVO	18°43'06"N		
	099°40'19.84"W		

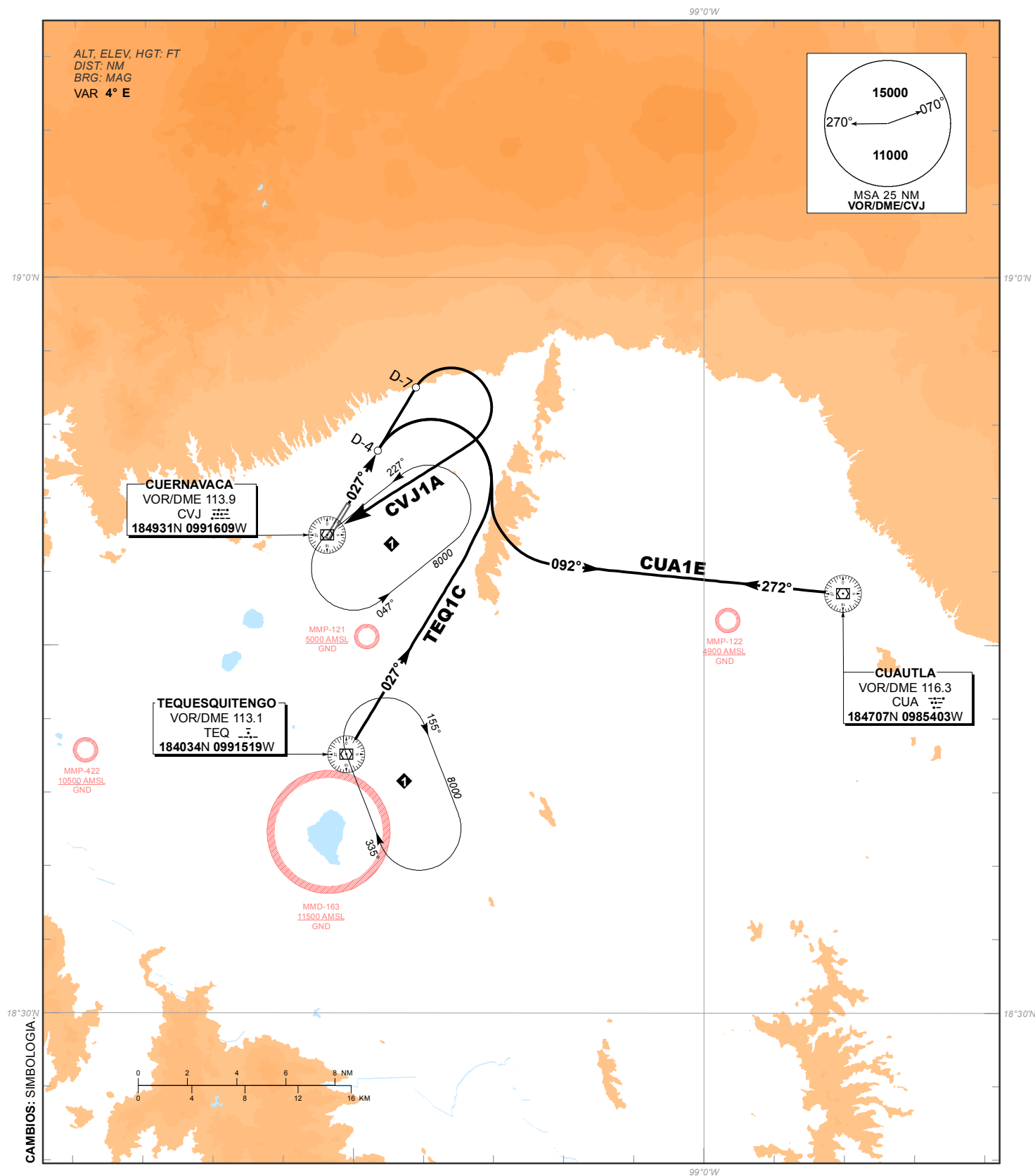
CARTA DE SALIDA NORMALIZADA -
VUELO POR INSTRUMENTOS (SID)
STANDARD DEPARTURE CHART - INSTRUMENT (SID)

CUERNAVACA / GRAL. MARIANO MATAMOROS INTL (MMCB)

RWY 03

CUA1E, TEQ1C, CVJ1A

TA 18500	TWR 118.35	MMMX APP 119.25	AD ELEV 4295 FT
RMK: - MMD-163 ACTIVADA POR NOTAM MMD-163 NOTAM ACTIVATED AIRSPACE - NO UTILIZAR PATRONES DE ESPERA SIMULTANEAMENTE A LA MISMA ALTITUD DO NOT USE HOLDING PATTERNS AT THE SAME ALTITUDE			



19-FEB-2026 AMDT AIRAC 02/26

SICT - AFAC - SENEAM

MMCB SID-1

SALIDAS PISTA 03**SALIDA: CUAUTLA UNO ECHO (CUA1E)**

ASCIENDA POR **RADIAL 027°** HASTA **D-4**, EFECTUE VIRAJE A LA **DERECHA** HASTA INTERCEPTAR EL **RADIAL 272°** DEL **VOR/DME/CUA** Y CONTINUE EN RUTA ASIGNADA O INSTRUCCIONES DEL ATC

SALIDA: TEQUESQUITENGO UNO CHARLIE (TEQ1C)

ASCIENDA POR **RADIAL 027°** HASTA **D-4**, EFECTUE VIRAJE A LA **DERECHA** HASTA INTERCEPTAR EL **RADIAL 027°** DEL **VOR/DME/TEQ** Y ABANDONELO DE ACUERDO A LA **(1)** ALTITUD MINIMA DE LA RUTA ASIGNADA O INSTRUCCIONES DEL ATC

SALIDA: CUERNAVACA UNO ALFA (CVJ1A)

ASCIENDA POR **RADIAL 027°** HASTA **D-7 (EN CASO DE FALLA DEL DME HASTA ALCANZAR 6300 FT)**, EFECTUE VIRAJE DE GOTA A LA **DERECHA** DENTRO DE **10 NM** HACIA EL **VOR/DME/CVJ** Y ABANDONELO DE ACUERDO A LA **(2)** ALTITUD MINIMA DE LA RUTA ASIGNADA O INSTRUCCIONES DEL ATC

ESTAS SALIDAS REQUIEREN UN GRADIENTE MINIMO DE ASCENSO DE **300 FT/NM** HASTA ALCANZAR **7000 FT**

DEPARTURES RWY 03**DEPARTURE: CUAUTLA ONE ECHO (CUA1E)**

CLIMB VIA **CVJ R-027°** TO **D-4 CVJ**, THEN TURN **RIGHT** TO INTERCEPT **CUA R-272°** AND CONTINUE ON THE ASSIGNED ROUTE OR ATC INSTRUCTIONS

DEPARTURE: TEQUESQUITENGO ONE CHARLIE (TEQ1C)

CLIMB VIA **CVJ R-027°** TO **D-4 CVJ**, THEN TURN **RIGHT**, TO INTERCEPT **TEQ R-027°** AND CROSS IT ACCORDING TO THE **(1)** MINIMUM CROSSING ALTITUDE OR ATC INSTRUCTIONS

DEPARTURE: CUERNAVACA ONE (CVJ1A) ALFA

CLIMB VIA **CVJ R-027°** TO **D-7 CVJ (OR 6300 FT IN CASE OF DME FAILURE)**, THEN TURN **RIGHT** WITHIN **10 NM** TO **VOR/DME/CVJ**. AND CROSS IT ACCORDING TO THE **(2)** MINIMUM CROSSING ALTITUDE OR ATC INSTRUCTIONS

THESE SID's REQUIRE MINIMUM CLIMB GRADIENT OF **300 FT/NM** UNTIL CROSSING **7000 FT**

REGIMEN DE ASCENSO/ CLIMB REGIME***PDG: PENDIENTE DE DISEÑO DEL PROCEDIMIENTO / PROCEDURE DESIGN GRADIENT**

*PDG VEL (GS) KTS	80	100	120	140	160	180	200
4.93% (FT/MIN)	400	500	600	700	800	900	1000

(1) ALTITUD MINIMA PARA ABANDONAR EL VOR/DME/TEQ:**(1) MINIMUM CROSSING ALTITUDE AT VOR/DME/TEQ:**

A/TO	MEX	V-15	J-21	11200
A/TO	APN		UJ-15, J-177	11200
A/TO	CUA	V-24	UJ-24	7500
A/TO	IZT		UL-423	7500
A/TO	OAX	V-16-27	J-13	7500
A/TO	PXM		UJ-71	7500
A/TO	ACA	V-15	J-21	7900
A/TO	ZIH	V-24	J-177	8600
A/TO	UPN		UJ-24	8800
A/TO	MLM	V-16		8800
A/TO	TLC	V-27	J-13	12000

(2) ALTITUD MINIMA PARA ABANDONAR EL VOR/DME/CVJ:**(2) MINIMUM CROSSING ALTITUDE AT VOR/DME/CVJ:**

A/TO	TEQ	V-32	5100
A/TO	TLC	V-32	10500

CARTA DE SALIDA NORMALIZADA -
VUELO POR INSTRUMENTOS (SID)
STANDARD DEPARTURE CHART - INSTRUMENT (SID)

CUERNAVACA / GRAL. MARIANO MATAMOROS INTL (MMCB)

RNP RWY 03

SIKMO1C, OTIVO1C

TA 18500

TWR
118.35

MMMX APP
119.25

AD ELEV 4295 FT

RMK: - GNSS REQUERIDO *GNSS REQUIRED*
- MMD-163 ACTIVADA POR NOTAM *MMD-163 NOTAM ACTIVATED AIRSPACE*
- **OPERATIONAL PDG:** SIKMO1C, OTIVO1C 3.9% UP TO 6500

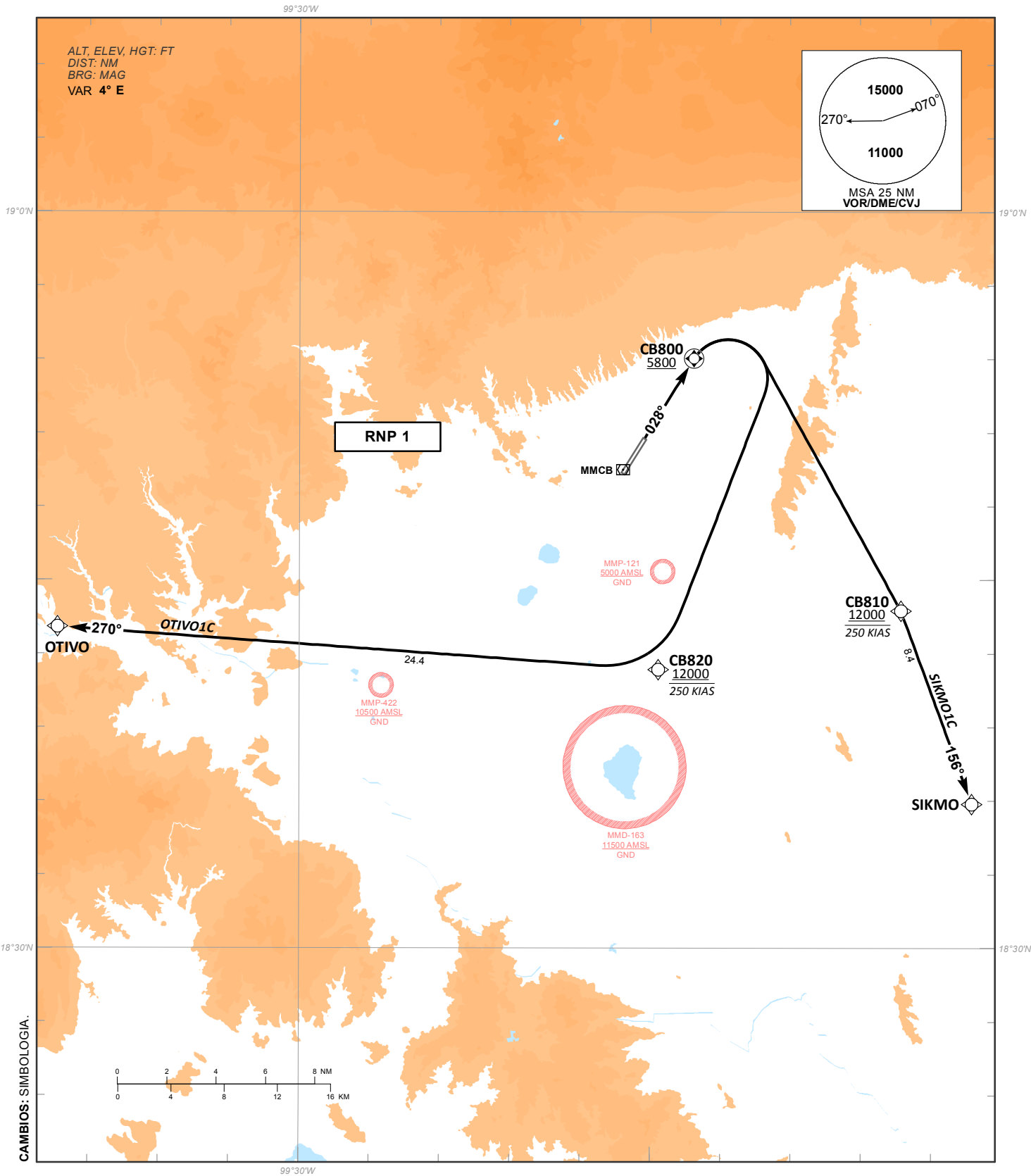


TABLA DE CODIFICACIÓN DEL PROCEDIMIENTO DE SALIDA POR INSTRUMENTOS RNP PISTA 03
 RUNWAY 03 RNP INSTRUMENT DEPARTURE PROCEDURE CODING TABLE

SIKMO 1C

Número de serie / Serial Number	Descriptor de trayectoria / Path terminator	Identificador de punto de recorrido / Waypoint identifier	Sobrevuelo / Fly Over	Curso / derrota Course / Track °MAG (°T)	Variación Magnética / Magnetic variation (°)	Distancia / Distance (NM)	Dirección del Viraje / Turn direction	Altitud / Altitude (FT)	Velocidad / Speed (KTS)	VPA (°) / TCH (FT)	Especificación de Navegación / Navigation Specification
001	CF	CB800	Y	028 (31.7)	4	-	R	+5800	-	-	RNP 1
002	DF	CB810	-	-	4	-	-	+12000	-250	-	RNP 1
003	TF	SIKMO	-	156 (159.9)	4	8.4	-	-	-	-	RNP 1

OTIVO 1C

Número de serie / Serial Number	Descriptor de trayectoria / Path terminator	Identificador de punto de recorrido / Waypoint identifier	Sobrevuelo / Fly Over	Curso / derrota Course / Track °MAG (°T)	Variación Magnética / Magnetic variation (°)	Distancia / Distance (NM)	Dirección del Viraje / Turn direction	Altitud / Altitude (FT)	Velocidad / Speed (KTS)	VPA (°) / TCH (FT)	Especificación de Navegación / Navigation Specification
001	CF	CB800	Y	028 (31.7)	4	-	R	+5800	-	-	RNP 1
002	DF	CB820	-	-	4	-	-	+12000	-250	-	RNP 1
003	TF	OTIVO	-	270 (274.1)	4	24.4	-	-	-	-	RNP 1

COORDENADAS DE LOS PUNTOS DE RECORRIDO
 WAYPOINT COORDINATES

Punto de recorrido / Waypoint	Coordenadas / Coordinates	Punto de recorrido / Waypoint	Coordenadas / Coordinates
CB800	18°54'02.92"N	OTIVO	18°43'06"N
	099°13'07.07"W		099°40'19.84"W
CB810	18°43'45.33"N	SIKMO	18°35'52.56"N
	099°04'15.41"W		099°01'14.27"W
CB820	18°41'22"N		
	099°14'38.4"W		

CARTA DE SALIDA NORMALIZADA -
VUELO POR INSTRUMENTOS (SID)
STANDARD DEPARTURE CHART - INSTRUMENT (SID)

CUERNAVACA / GRAL. MARIANO MATAMOROS INTL (MMCB)

RWY 21

MAXUL1C, CUA1F, TEQ1D, CVJ1B

TA 18500

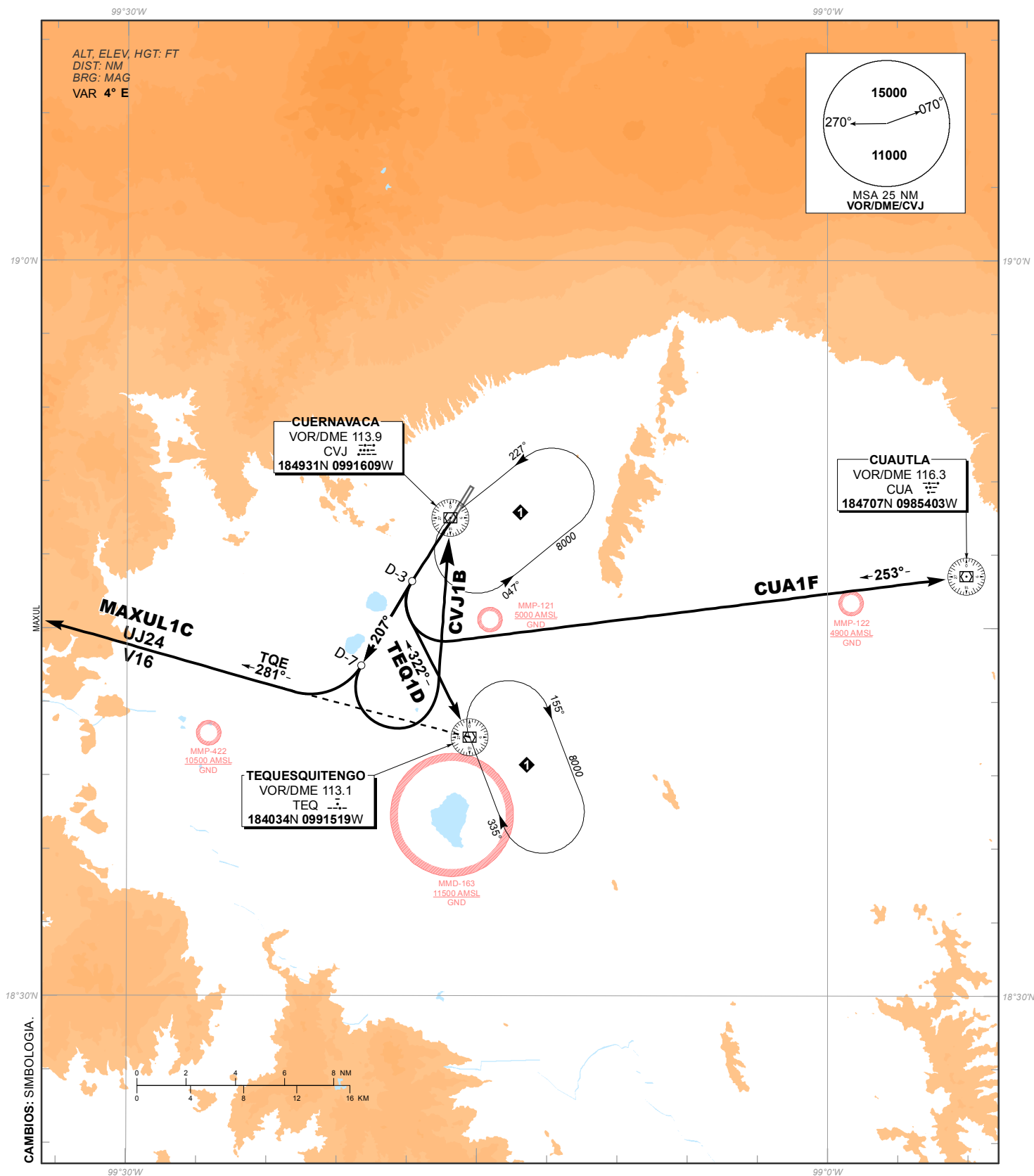
TWR
118.35

MMM APP
119.25

AD ELEV 4295 FT

RMK: - MMD-163 ACTIVADA POR NOTAM MMD-163 NOTAM ACTIVATED AIRSPACE

- NO UTILIZAR PATRONES DE ESPERA SIMULTANEAMENTE A LA MISMA ALTITUD DO NOT USE HOLDING PATTERNS AT THE SAME ALTITUDE



SALIDAS PISTA 21

SALIDA: MAXUL UNO CHARLIE (MAXUL1C)
 ASCIENDA POR **RADIAL 207°** HASTA **D-7**, EFECTUE VIRAJE A LA **DERECHA** HASTA INTERCEPTAR EL **RADIAL 281°** DEL **VOR/DME/TEQ** HACIA EL FIJO **MAXUL** Y CONTINUE EN RUTA ASIGNADA O INSTRUCCIONES DEL ATC

SALIDA: CUAUTLA UNO FOXTROT (CUA1F)
 ASCIENDA POR **RADIAL 207°** HASTA **D-3**, EFECTUE VIRAJE A LA **IZQUIERDA** HASTA INTERCEPTAR EL **RADIAL 253°** DEL **VOR/DME/CUA** Y CONTINUE EN RUTA ASIGNADA O INSTRUCCIONES DEL ATC

SALIDA: TEQUESQUITENGO UNO DELTA (TEQ1D)
 ASCIENDA POR **RADIAL 207°** HASTA **D-3**, EFECTUE VIRAJE A LA **IZQUIERDA** HASTA INTERCEPTAR EL **RADIAL 322°** DEL **VOR/DME/TEQ** Y ABANDONELO DE ACUERDO A LA **(1)** ALTITUD MINIMA DE LA RUTA ASIGNADA O INSTRUCCIONES DEL ATC

SALIDA: CUERNAVACA UNO BRAVO (CVJ1B)
 ASCIENDA POR **RADIAL 207°** HASTA **D-7 (EN CASO DE FALLA DEL DME HASTA ALCANZAR 6000 FT)**, EFECTUE VIRAJE DE GOTA A LA **IZQUIERDA** DENTRO DE **10 NM** HACIA EL **VOR/DME/CVJ** Y ABANDONELO DE ACUERDO A LA **(2)** ALTITUD MINIMA DE LA RUTA ASIGNADA O INSTRUCCIONES DEL ATC

ESTAS SALIDAS REQUIEREN UN GRADIENTE MINIMO DE ASCENSO DE **300 FT/NM** HASTA ALCANZAR:

MAXUL UNO CHARLIE	13400 FT
CUAUTLA UNO FOXTROT	7000 FT
TEQUESQUITENGO UNO DELTA	5500 FT
CUERNAVACA UNO BRAVO	5500 FT

DEPARTURES RWY 21

DEPARTURE: MAXUL ONE CHARLIE (MAXUL1C)
 CLIMB VIA **CVJ R-207°** TO **D-7 CVJ**, THEN TURN **RIGHT** TO INTERCEPT **TEQ R-281°** TO **MAXUL** AND CONTINUE ON THE ASSIGNED ROUTE OR ATC INSTRUCTIONS

DEPARTURE: CUAUTLA ONE FOXTROT (CUA1F)
 CLIMB VIA **CVJ R-207°** TO **D-3 CVJ**, THEN TURN **LEFT** TO INTERCEPT **CUA R-253°** AND CONTINUE ON THE ASSIGNED ROUTE OR ATC INSTRUCTIONS

DEPARTURE: TEQUESQUITENGO ONE DELTA (TEQ1D)
 CLIMB VIA **CVJ R-207°** TO **D-3 CVJ**, THEN TURN **LEFT**, TO INTERCEPT **TEQ R-322°** AND CROSS IT ACCORDING TO THE **(1)** MINIMUM CROSSING ALTITUDE OR ATC INSTRUCTIONS

DEPARTURE: CUERNAVACA ONE BRAVO (CVJ1B)
 CLIMB VIA **CVJ R-207°** TO **D-7 CVJ (OR 6000 FT IN CASE OF DME FAILURE)**, THEN TURN **LEFT** WITHIN **10 NM** TO **VOR/DME/CVJ**. AND CROSS IT ACCORDING TO THE **(2)** MINIMUM CROSSING ALTITUDE OR ATC INSTRUCTIONS

THESE SID's REQUIRE MINIMUM CLIMB GRADIENT OF **300 FT/NM** UNTIL CROSSING:

MAXUL ONE CHARLIE	13400 FT
CUAUTLA ONE FOXTROT	7000 FT
TEQUESQUITENGO ONE DELTA	5500 FT
CUERNAVACA ONE BRAVO	5500 FT

REGIMEN DE ASCENSO/ CLIMB REGIME

***PDG: PENDIENTE DE DISEÑO DEL PROCEDIMIENTO / PROCEDURE DESIGN GRADIENT**

*PDG VEL (GS) KTS	80	100	120	140	160	180	200
4.93% (FT/MIN)	400	500	600	700	800	900	1000

(1) ALTITUD MINIMA PARA ABANDONAR EL VOR/DME/TEQ:

(1) MINIMUM CROSSING ALTITUDE AT VOR/DME/TEQ:

A/TO	MEX	V-15	J-21	11200
A/TO	APN		UJ-15, J-177	11200
A/TO	CUA	V-24	UJ-24	7500
A/TO	IZT		UL-423	7500
A/TO	OAX	V-16-27	J-13	7500
A/TO	PXM		UJ-71	7500
A/TO	ACA	V-15	J-21	7900
A/TO	ZIH	V-24	J-177	8600
A/TO	UPN		UJ-24	8800
A/TO	MLM	V-16		8800
A/TO	TLC	V-27	J-13	12000

(2) ALTITUD MINIMA PARA ABANDONAR EL VOR/DME/CVJ:

(2) MINIMUM CROSSING ALTITUDE AT VOR/DME/CVJ:

A/TO	TEQ	V-32	5100
A/TO	TLC	V-32	10500

CARTA DE SALIDA NORMALIZADA -
VUELO POR INSTRUMENTOS (SID)
STANDARD DEPARTURE CHART - INSTRUMENT (SID)

CUERNAVACA / GRAL. MARIANO MATAMOROS INTL (MMCB)

RNP RWY 21

SIKMO1D, OTIVO1D

TA 18500

TWR
118.35

MMMX APP
119.25

AD ELEV 4295 FT

RMK: - GNSS REQUERIDO *GNSS REQUIRED*
- MMD-163 ACTIVADA POR NOTAM *MMD-163 NOTAM ACTIVATED AIRSPACE*
- **OPERATIONAL PDG:** SIKMO1D, OTIVO1D 4.9% UP TO 5000

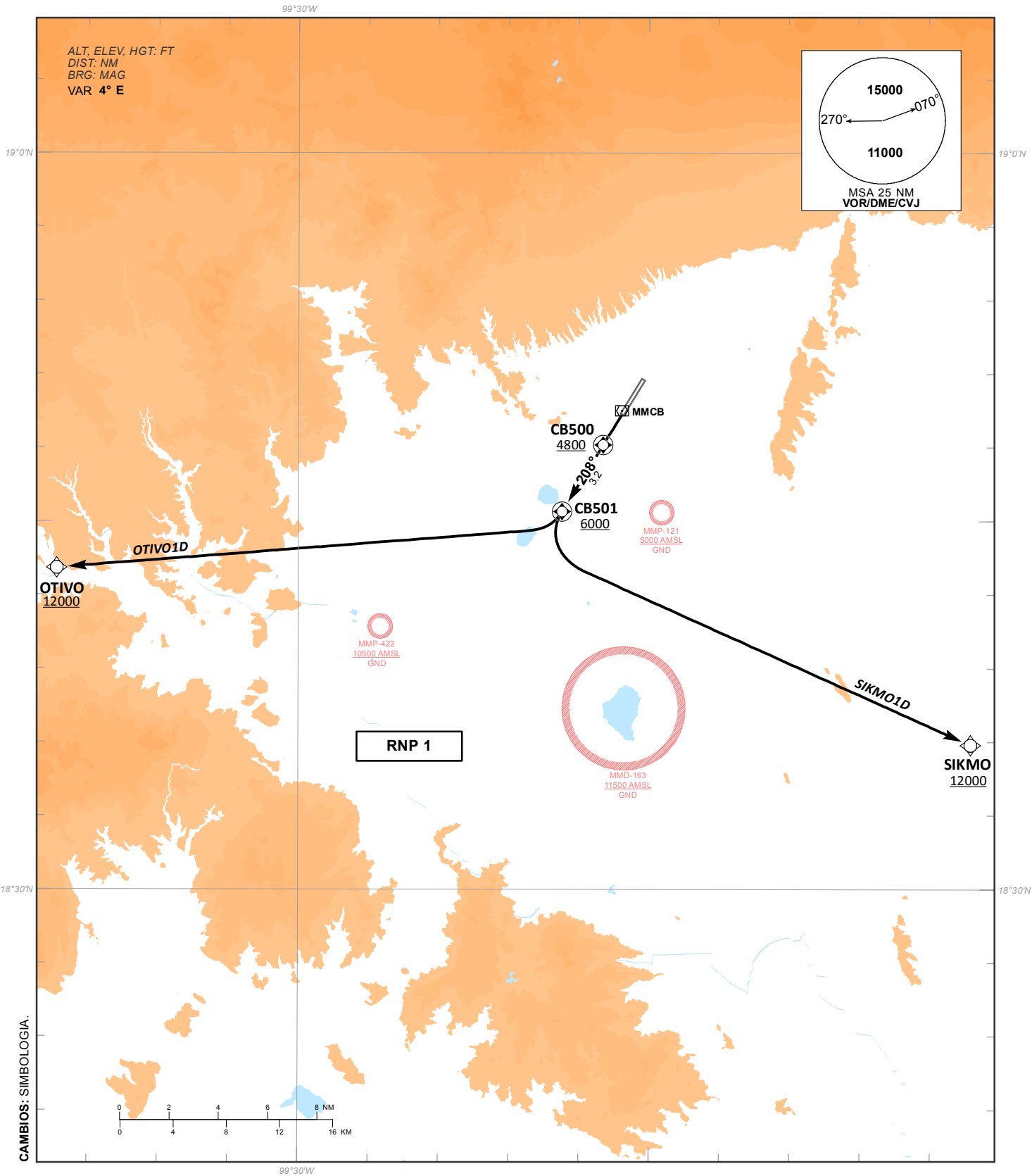


TABLA DE CODIFICACIÓN DEL PROCEDIMIENTO DE SALIDA POR INSTRUMENTOS RNP PISTA 21
 RUNWAY 21 RNP INSTRUMENT DEPARTURE PROCEDURE CODING TABLE

SIKMO 1D

Número de serie / Serial Number	Descriptor de trayectoria / Path terminator	Identificador de punto de recorrido / Waypoint identifier	Sobrevuelo / Fly Over	Curso / derrota Course / Track °MAG (°T)	Variación Magnética / Magnetic variation (°)	Distancia / Distance (NM)	Dirección del Viraje / Turn direction	Altitud / Altitude (FT)	Velocidad / Speed (KTS)	VPA (°) / TCH (FT)	Especificación de Navegación / Navigation Specification
001	CF	CB500	Y	208 (211.7)	4	-	-	+4800	-	-	RNP 1
002	TF	CB501	Y	208 (211.7)	4	3.2	L	+6000	-	-	RNP 1
003	DF	SIKMO	-	-	4	-	-	+12000	-	-	RNP 1

OTIVO 1D

Número de serie / Serial Number	Descriptor de trayectoria / Path terminator	Identificador de punto de recorrido / Waypoint identifier	Sobrevuelo / Fly Over	Curso / derrota Course / Track °MAG (°T)	Variación Magnética / Magnetic variation (°)	Distancia / Distance (NM)	Dirección del Viraje / Turn direction	Altitud / Altitude (FT)	Velocidad / Speed (KTS)	VPA (°) / TCH (FT)	Especificación de Navegación / Navigation Specification
001	CF	CB500	Y	208 (211.7)	4	-	-	+4800	-	-	RNP 1
002	TF	CB501	Y	208 (211.7)	4	3.2	R	+6000	-	-	RNP 1
003	DF	OTIVO	-	-	4	-	-	+12000	-	-	RNP 1

COORDENADAS DE LOS PUNTOS DE RECORRIDO
 WAYPOINT COORDINATES

Punto de recorrido / Waypoint	Coordenadas / Coordinates	Punto de recorrido / Waypoint	Coordenadas / Coordinates
CB500	18°48'07.42"N	OTIVO	18°43'06"N
	099°16'57.39"W		099°40'19.84"W
CB501	18°45'24.51"N	SIKMO	18°35'52.56"N
	099°18'42.84"W		099°01'14.27"W

CARTA DE APROXIMACION
POR INSTRUMENTOS (IAC)

CUERNAVACA / GRAL. MARIANO MATAMOROS INTL (MMCB)

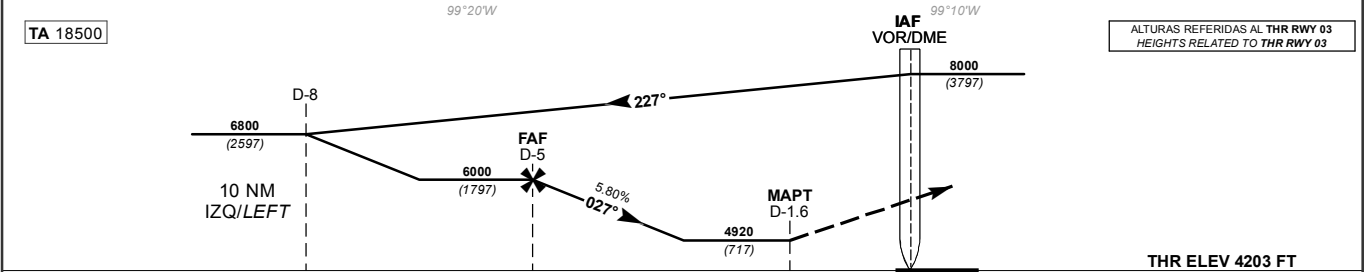
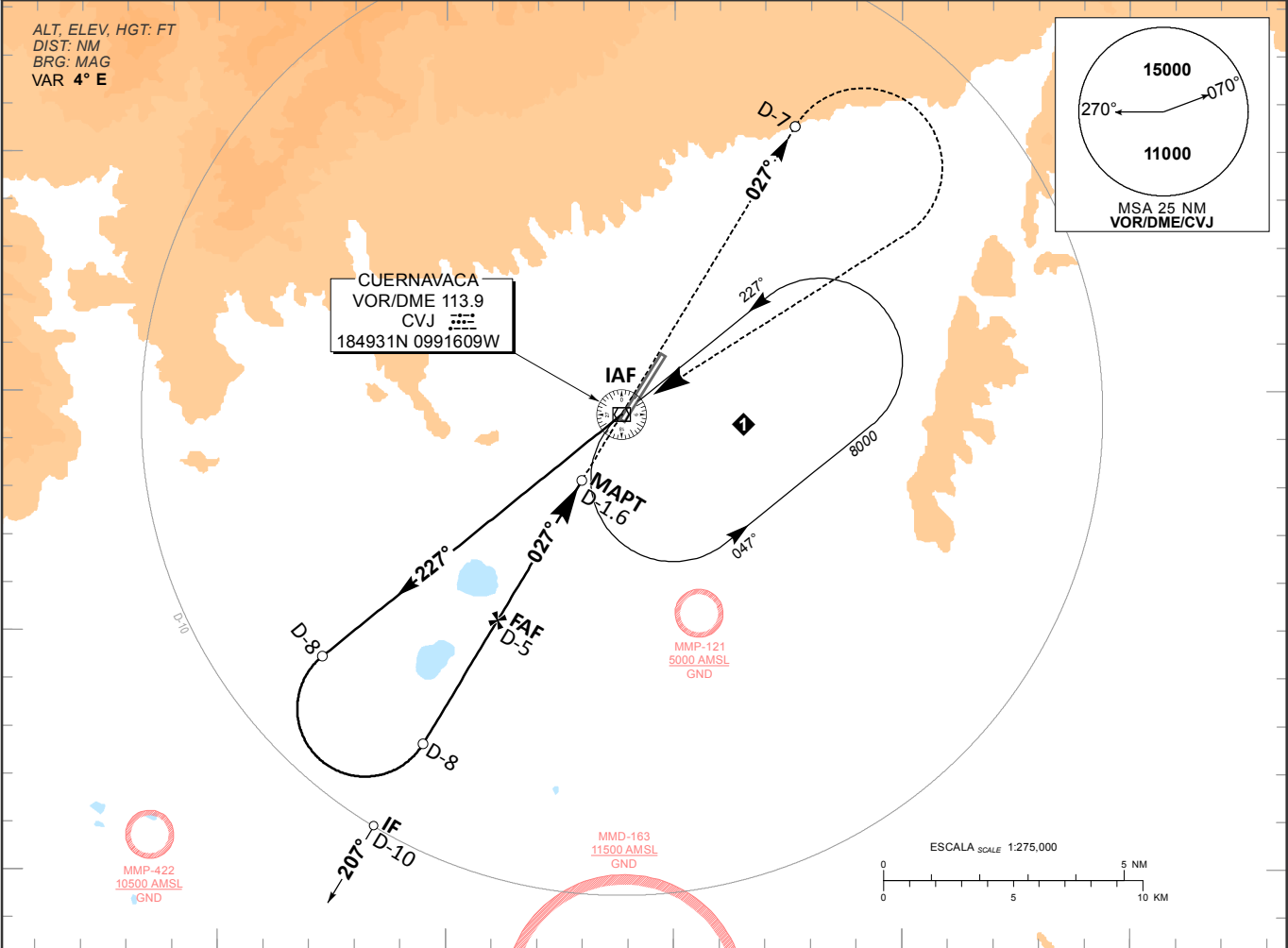
INSTRUMENT APPROACH CHART (IAC)

VOR RWY 03

TWR 118.35	MMMX APP 119.25	AD ELEV 4295 FT
---------------	--------------------	-----------------

APCH FRUSTRADA: ASCIENDA EN RADIAL 027° HASTA D-7, EFECTUE VIRAJE DE GOTA A LA DERECHA DENTRO DE 10 NM HACIA EL VOR/DME/CVJ HASTA LA ALTITUD MINIMA DE ESPERA.
MISSED APCH: CLIMB VIA CVJ VOR R-027° TO D-7, THEN TURN RIGHT WITHIN 10 NM TO VOR/DME/CVJ AT THE MINIMUM HOLDING ALTITUDE.

RMK: - DME REQUERIDO DME REQUIRED
- MMD-163 ACTIVADA POR NOTAM MMD-163 NOTAM ACTIVATED AIRSPACE
- NO DESCENDER DE LA OCA (OCH) / MDA (MDH) HASTA CRUZAR D-1.6 DEL VOR/DME/CVJ DO NOT DESCEND BELOW OCA (OCH) / MDA (MDH) UNTIL D-1.6 CVJ IS CROSSED



GRADIENTE DE DESCENSO RATE OF DESCENT	FAF-MAPT 3.4								ALTITUD MINIMA SEGUN DISTANCIA MINIMUM ALTITUDE ACCORDING TO DISTANCE					
	GS (KTS)	80	100	120	140	160	180	200		NM	4	3	2	-
	FT / MIN	470	588	705	823	940	1058	1175		FT	5650 (1447)	5290 (1087)	4940 (737)	-

C A T	DIRECTO STRAIGHT-IN		CIRCULANDO CIRCLING	
	OCA (OCH) / MDA (MDH) 4920 (717)		OCA (OCH) / MDA (MDH)	
	2 (3200 M)		5100 (805) - 2 (3200 M)	
			5500 (1205) - 3 (4800 M)	
	2 1/4 (3600 M)		5580 (1285) - 3 (4800 M)	

CARTA DE APROXIMACION
POR INSTRUMENTOS (IAC)

CUERNAVACA / GRAL. MARIANO MATAMOROS INTL (MMCB)

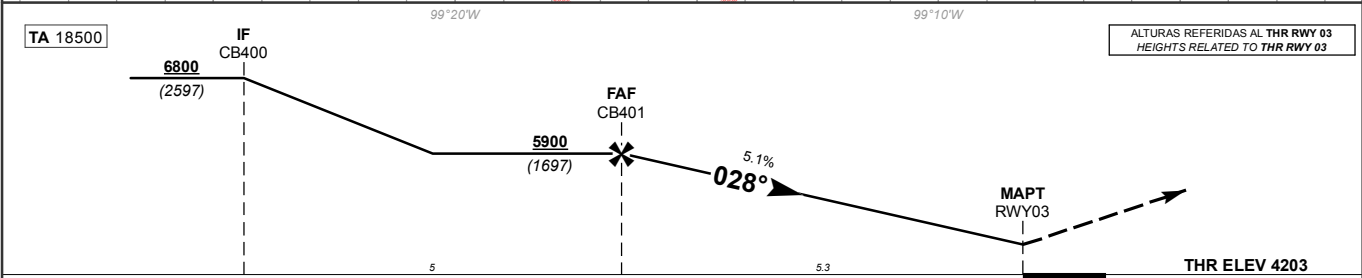
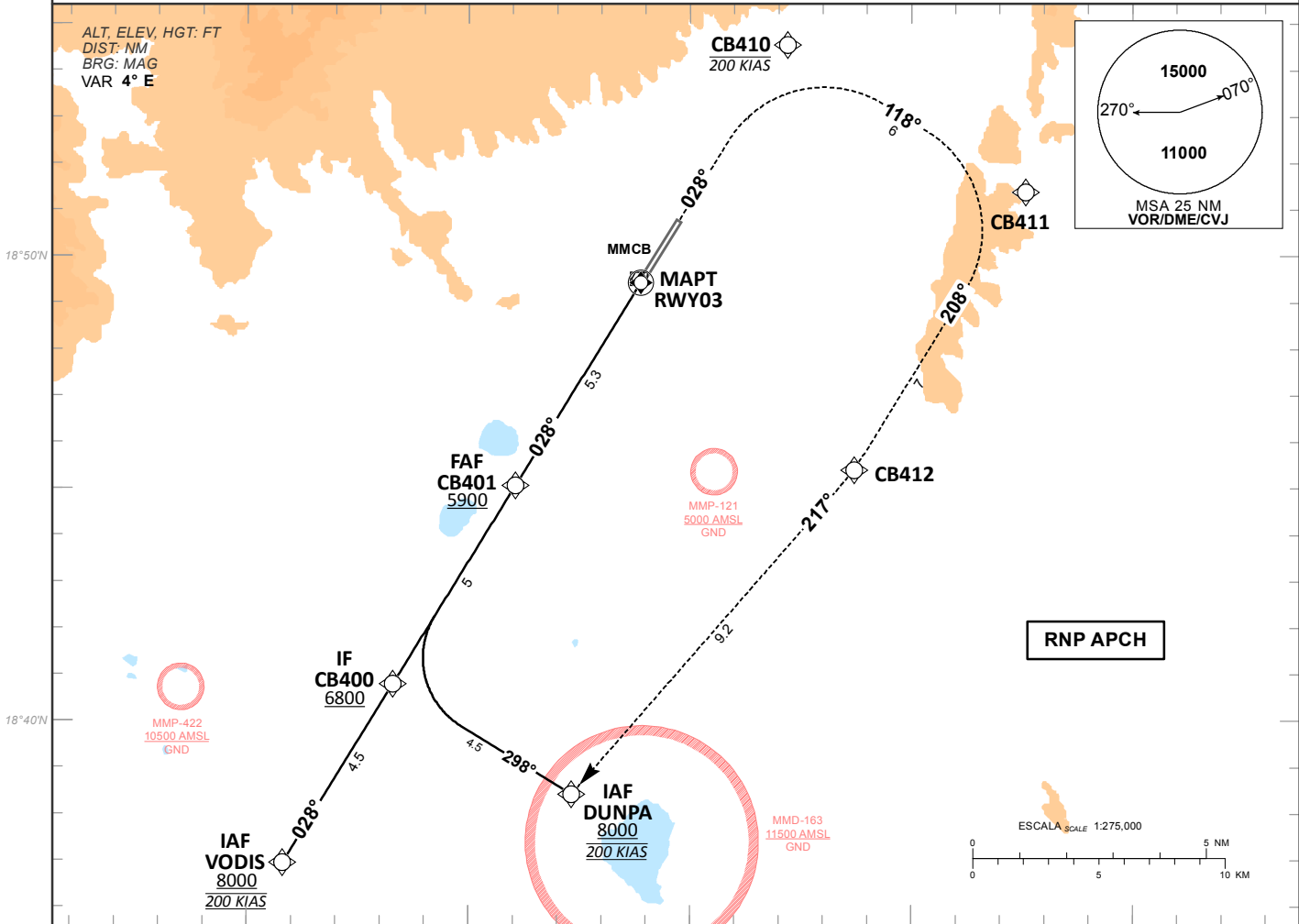
INSTRUMENT APPROACH CHART (IAC)

RNP RWY 03

TWR 118.35	MMM APP 119.25	AD ELEV 4295 FT
---------------	-------------------	-----------------

APCH FRUSTRADA: ASCIENDA EN CURSO 028° HASTA CB410 Y PROSIGA EN APROXIMACION FRUSTRADA HASTA DUNPA Y CONTINUE DE ACUERDO A INSTRUCCIONES DEL ATC.
MISSED APCH: CLIMB ON COURSE 028° TO CB410 AND PROCEED ON MISSED APPROACH TRACK TO DUNPA AND CONTINUE ACCORDING ATC INSTRUCTIONS.

RMK: - GNSS REQUERIDO GNSS REQUIRED
- MMD-163 ACTIVADA POR NOTAM MMD-163 NOTAM ACTIVATED AIRSPACE



GRADIENTE DE DESCENSO RATE OF DESCENT	FAF-THR 5.3								ALTITUD MINIMA SEGUN DISTANCIA MINIMUM ALTITUDE ACCORDING TO DISTANCE					
	GS (KTS)	80	100	120	140	160	180	200		NM	4	3	2	-
	FT / MIN	413	516	620	723	826	929	1033		FT	5500 (1297)	5190 (1987)	4880 (677)	-

CAT	LNAV		CIRCULANDO CIRCLING	
	OCA (OCH) / MDA (MDH) 4860 (657)		OCA (OCH) / MDA (MDH)	
	1 (1600 M)		5040 (745) - 1 (1600 M)	
	1 7/8 (3000 M)		5500 (1205) - 3 (4800 M)	

TABLA DE CODIFICACIÓN DEL PROCEDIMIENTO DE APROXIMACION POR INSTRUMENTOS RNP PISTA 03
 RUNWAY 03 RNP INSTRUMENT APPROACH PROCEDURE CODING TABLE

IAF VODIS

Número de serie / Serial Number	Descriptor de trayectoria / Path terminator	Identificador de punto de recorrido / Waypoint identifier	Sobrevuelo / Fly Over	Curso / derrota Course / Track °MAG (°T)	Variación Magnética / Magnetic variation (°)	Distancia / Distance (NM)	Dirección del Viraje / Turn direction	Altitud / Altitude (FT)	Velocidad / Speed (KTS)	VPA (°) / TCH (FT)	Especificación de Navegación / Navigation Specification
001	IF	VODIS	-	-	-	-	-	+8000	@200	-	RNP APCH
002	TF	CB400	-	028 (31.7)	4	4.5	-	+6800	-	-	RNP APCH
003	TF	CB401	-	028 (31.6)	4	5	-	+5900	-	-	RNP APCH
004	TF	RWY03	Y	028 (31.7)	4	5.3	-	-	-	2.9 (55)	RNP APCH
005	CF	CB410	-	028 (31.6)	4	-	-	-	-200	-	RNP APCH
006	TF	CB411	-	118 (121.7)	4	6	-	-	-	-	RNP APCH
007	TF	CB412	-	208 (211.7)	4	7	-	-	-	-	RNP APCH
008	TF	DUNPA	-	217 (221.1)	4	9.2	-	+8000	-	-	RNP APCH

IAF DUNPA

Número de serie / Serial Number	Descriptor de trayectoria / Path terminator	Identificador de punto de recorrido / Waypoint identifier	Sobrevuelo / Fly Over	Curso / derrota Course / Track °MAG (°T)	Variación Magnética / Magnetic variation (°)	Distancia / Distance (NM)	Dirección del Viraje / Turn direction	Altitud / Altitude (FT)	Velocidad / Speed (KTS)	VPA (°) / TCH (FT)	Especificación de Navegación / Navigation Specification
001	IF	DUNPA	-	-	-	-	-	+8000	@200	-	RNP APCH
002	TF	CB400	-	298 (301.7)	4	4.5	-	+6800	-	-	RNP APCH
003	TF	CB401	-	028 (31.6)	4	5	-	+5900	-	-	RNP APCH
004	TF	RWY03	Y	028 (31.7)	4	5.3	-	-	-	2.9 (55)	RNP APCH
005	CF	CB410	-	028 (31.6)	4	-	-	-	-200	-	RNP APCH
006	TF	CB411	-	118 (121.7)	4	6	-	-	-	-	RNP APCH
007	TF	CB412	-	208 (211.7)	4	7	-	-	-	-	RNP APCH
008	TF	DUNPA	-	217 (221.1)	4	9.2	-	+8000	-	-	RNP APCH

COORDENADAS DE LOS PUNTOS DE RECORRIDO
 WAYPOINT COORDINATES

Punto de recorrido / Waypoint	Coordenadas / Coordinates	Punto de recorrido / Waypoint	Coordenadas / Coordinates
CB400	18°40'47.64"N	CB412	18°45'24.11"N
	099°21'42"W		099°11'17.02"W
CB401	18°45'04"N	DUNPA	18°38'25.31"N
	099°18'56.11"W		099°17'39.98"W
CB410	18°54'33.12"N	RWY03	18°49'36.56"N
	099°12'47.6"W		099°15'59.63"W
CB411	18°51'23.03"N	VODIS	18°36'56.92"N
	099°07'24.69"W		099°24'11.24"W

CARTA DE APROXIMACION
POR INSTRUMENTOS (IAC)

CUERNAVACA / GRAL. MARIANO MATAMOROS INTL (MMCB)

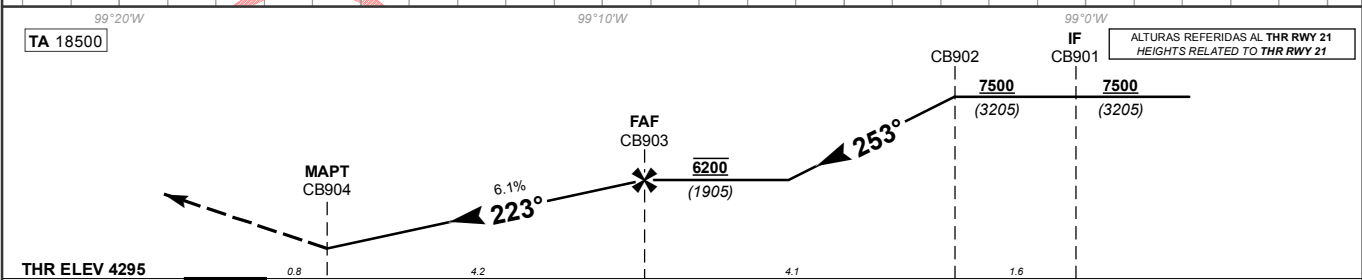
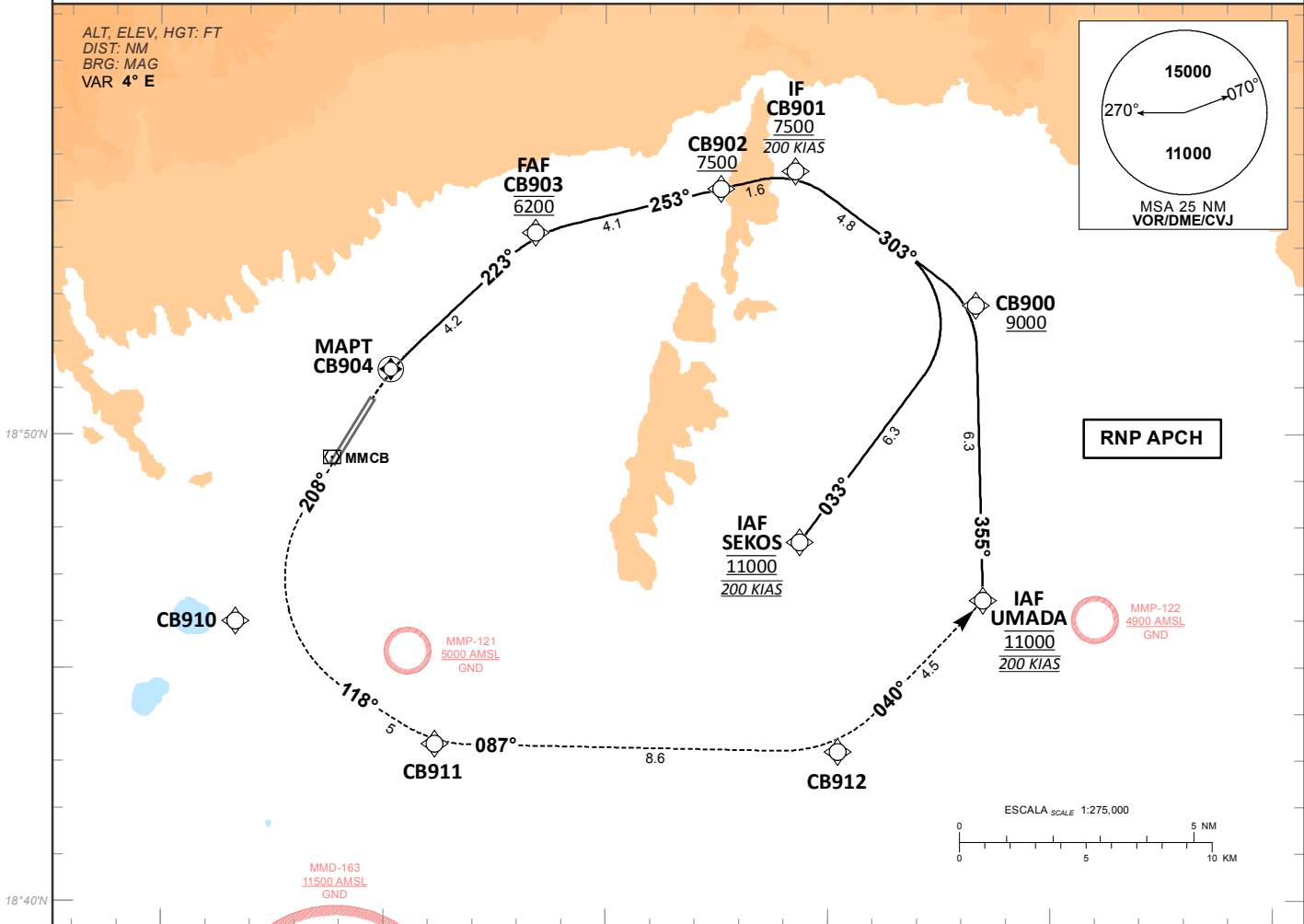
INSTRUMENT APPROACH CHART (IAC)

RNP RWY 21

TWR 118.35	MMM APP 119.25	AD ELEV 4295 FT
---------------	-------------------	-----------------

APCH FRUSTRADA: ASCIENDA EN CURSO 208° HASTA CB910 Y PROSIGA EN APROXIMACION FRUSTRADA HASTA UMADA.
MISSED APCH: CLIMB ON COURSE 208° TO CB910 AND PROCEED ON MISSED APPROACH TRACK TO UMADA.

RMK: - GNSS REQUERIDO GNSS REQUIRED
- MMD-163 ACTIVADA POR NOTAM MMD-163 NOTAM ACTIVATED AIRSPACE



GRADIENTE DE DESCENSO RATE OF DESCENT	FAF-THR 5.0				6.1%				ALTITUD MINIMA SEGUN DISTANCIA MINIMUM ALTITUDE ACCORDING TO DISTANCE					
	GS (KTS)	80	100	120	140	160	180	200		NM	3	2	-	-
	FT / MIN	493	617	740	863	987	1110	1233		FT	5460 (1165)	5090 (795)	-	-

C A T	LNAV				CIRCULANDO CIRCLING			
	OCA (OCH) / MDA (MDH) 5040 (745)				OCA (OCH) / MDA (MDH)			
	1 (1600 M)				5040 (745) - 1 (1600 M)			
	1 1/4 (2000 M)				5500 (1205) - 3 (4800 M)			
	2 (3200 M)							

TABLA DE CODIFICACIÓN DEL PROCEDIMIENTO DE APROXIMACION POR INSTRUMENTOS RNP PISTA 21
 RUNWAY 21 RNP INSTRUMENT APPROACH PROCEDURE CODING TABLE

IAF SEKOS

Número de serie / Serial Number	Descriptor de trayectoria / Path terminator	Identificador de punto de recorrido / Waypoint identifier	Sobrevuelo / Fly Over	Curso / derrota Course / Track *MAG (*T)	Variación Magnética / Magnetic variation (°)	Distancia / Distance (NM)	Dirección del Viraje / Turn direction	Altitud / Altitude (FT)	Velocidad / Speed (KTS)	VPA (°) / TCH (FT)	Especificación de Navegación / Navigation Specification
001	IF	SEKOS	-	-	-	-	-	@11000	@200	-	RNP APCH
002	TF	CB900	-	33 (36.6)	4	6.3	-	+9000	-	-	RNP APCH
003	TF	CB901	-	303 (306.7)	4	4.8	-	+7500	-200	-	RNP APCH
004	TF	CB902	-	253 (256.7)	4	1.6	-	+7500	-	-	RNP APCH
005	TF	CB903	-	253 (256.7)	4	4.1	-	@6200	-	-	RNP APCH
006	TF	CB904	Y	223 (226.7)	4	4.2	-	-	-	3.5 (55)	RNP APCH
007	CF	CB910	-	208 (211.7)	4	-	-	-	-	-	RNP APCH
008	TF	CB911	-	118 (121.6)	4	5	-	-	-	-	RNP APCH
009	TF	CB912	-	087 (91.1)	4	8.6	-	-	-	-	RNP APCH
010	TF	UMADA	-	040 (43.8)	4	4.5	-	@11000	-	-	RNP APCH

IAF UMADA

Número de serie / Serial Number	Descriptor de trayectoria / Path terminator	Identificador de punto de recorrido / Waypoint identifier	Sobrevuelo / Fly Over	Curso / derrota Course / Track *MAG (*T)	Variación Magnética / Magnetic variation (°)	Distancia / Distance (NM)	Dirección del Viraje / Turn direction	Altitud / Altitude (FT)	Velocidad / Speed (KTS)	VPA (°) / TCH (FT)	Especificación de Navegación / Navigation Specification
001	IF	UMADA	-	-	-	-	-	@11000	@200	-	RNP APCH
002	TF	CB900	-	355 (358.6)	4	6.3	-	+9000	-	-	RNP APCH
003	TF	CB901	-	303 (306.7)	4	4.8	-	+7500	-200	-	RNP APCH
004	TF	CB902	-	253 (256.7)	4	1.6	-	+7500	-	-	RNP APCH
005	TF	CB903	-	253 (256.7)	4	4.1	-	@6200	-	-	RNP APCH
006	TF	CB904	Y	223 (226.7)	4	4.2	-	-	-	3.5 (55)	RNP APCH
007	CF	CB910	-	208 (211.7)	4	-	-	-	-	-	RNP APCH
008	TF	CB911	-	118 (121.6)	4	5	-	-	-	-	RNP APCH
009	TF	CB912	-	087 (91.1)	4	8.6	-	-	-	-	RNP APCH
010	TF	UMADA	-	040 (43.8)	4	4.5	-	@11000	-	-	RNP APCH

COORDENADAS DE LOS PUNTOS DE RECORRIDO
 WAYPOINT COORDINATES

Punto de recorrido / Waypoint	Coordenadas / Coordinates	Punto de recorrido / Waypoint	Coordenadas / Coordinates
CB900	18°52'46.06"N	CB910	18°46'00.36"N
	099°01'39.75"W		099°18'19.52"W
CB901	18°55'38.74"N	CB911	18°43'22.33"N
	099°5'43.38"W		099°13'50.41"W
CB902	18°55'16.14"N	CB912	18°43'12.04"N
	099°07'23.79"W		099°04'46.22"W
CB903	18°54'19.64"N	SEKOS	18°47'41.63"N
	099°11'34.42"W		099°05'37.66"W
CB904	18°51'24"N	UMADA	18°46'26.7"N
	099°14'50.06"W		099°01'30.2"W