TEL: 57-86-55-19, 57-86-55-22
AFS: MMMXYNYX
Correo-e:
aldo.figueroa@seneam.gob.mx
quejas.aip@gmail.com
NOF:
Luis.munoz@seneam.gob.mx

MÉXICO

AGENCIA FEDERAL DE AVIACIÓN CIVIL
SERVICIOS A LA NAVEGACIÓN EN EL ESPACIO AÉREO MEXICANO
Avenida 602 Núm. 161
Zona Federal del Aeropuerto Internacional
Benito Juárez
Alcaldía Venustiano Carranza, C. P. 15620
Ciudad de México

AIP
AIRAC

11/26
29-OCT-2026

FECHA DE ENTRADA EN VIGOR: 29 de octubre de 2026

SUP 11/26	MMUN-2-2	Superficie y resistencia de la plataforma; Anchura, superficie y resistencia de las calles de TWY
	MMUN-2-3	COORD THR 30L; PCN RWY 12L/30R; Observaciones
	MMUN-2-7	TWY: A4, A5, A6, C6; Franja; PSN; PCN
	MMUN-2-8	TWY: A4, A5, C6
	MMUN-2-9	PSN
	MMUN-2-10	PSN
	MMUN-2-11	APN Remota norte T4; TWY A6; PSN: 66A, 66B; PCR
	MMUN-2-12	PSN
	MMUN-2-13	TWY C6
	MMUN-2-14	PSN
	MMUN-2-15	TWY C6
	MMUN-2-16	PSN
	MMUN-2-17	NIL
	MMUN-2-18	PSN
	MMUN-2-19	NIL
	MMUN-2-20	PSN
	MMUN-2-21	PSN Helicópteros
	MMUN-2-22	PSN
	MMUN-2-23	TWY: A4, A5, A5, C6

El 29 de octubre elimínense e insértense las siguientes páginas:

PAGINAS A ELIMINAR	PÁGINAS A INSERTAR
ENR	**ENR**
MMUN 2-2 (AMDT AIRAC 08/26)	MMUN-2-2
MMUN-2-3 (AMDT AIRAC 08/26)	MMUN-2-3
MMUN-2-7 (AMDT AIRAC 08/26)	MMUN-2-7
MMUN-2-8 (AMDT AIRAC 08/26)	MMUN-2-8
MMUN-2-9 (AMDT AIRAC 08/26)	MMUN-2-9
MMUN-2-10 (AMDT AIRAC 08/26)	MMUN-2-10
MMUN-2-11 (AMDT AIRAC 08/26)	MMUN-2-11
MMUN-2-12 (AMDT AIRAC 08/26)	MMUN-2-12
MMUN-2-13 (AMDT AIRAC 08/26)	MMUN-2-13
MMUN-2-14 (AMDT AIRAC 08/26)	MMUN-2-14
MMUN-2-15 (AMDT AIRAC 08/26)	MMUN-2-15
MMUN-2-16 (AMDT AIRAC 08/26)	MMUN-2-16
MMUN-2-17 (AMDT AIRAC 08/26)	MMUN-2-17
MMUN-2-18 (AMDT AIRAC 08/26)	MMUN-2-18
MMUN-2-19 (AMDT AIRAC 08/26)	MMUN-2-19
MMUN-2-20 (AMDT AIRAC 08/26)	MMUN-2-20
MMUN-2-21 (AMDT AIRAC 08/26)	MMUN-2-21
MMUN-2-22 (AMDT AIRAC 08/26)	MMUN-2-22
MMUN-2-23 (AMDT AIRAC 08/26)	MMUN-2-23

En este suplemento se incorpora información que cancela: NIL

MMUN AD 2.7 – DISPONIBILIDAD SEGÚN LA ESTACION DEL AÑO – REMOCION DE OBSTÁCULOS EN LA SUPERFICIE

1	**Tipos de equipo de limpieza:**	Tractor de chapeo y barredoras mecánicas
2	**Prioridades de limpieza:**	Franjas de pista y área de movimiento
3	**Observaciones:**	Disponible todo el año.Trabajos de desyerbe (**eventuales**) en franjas de seguridad del área de movimiento

MMUN AD 2.8 – DATOS SOBRE PLATAFORMAS, CALLES DE RODAJE Y EMPLAZAMIENTOS/POSICIONES DE VERIFICACIÓN DE EQUIPO

1	**Superficie y resistencia de la plataforma:**	**COMERCIAL:** Terminal 1, PSN S1 −S7 CONC 50/R/A/W/T Terminal 1, PSN S8 − S10 mixto ASPH 60/F/B/X/T CONC 50/R/A/W/T REMOTA B11 PSN 5 − 7 mixto ASPH 80/F/A/X/T CONC 50/R/A/W/T REMOTA B8 PSN 8 − 11A mixto ASPH 90/F/A/X/T CONC 50/R/A/W/T Terminal 2 PSN 14 − 21 mixto ASPH 60/F/B/X/T CONC 80/R/A/W/T Terminal 2 PSN 22 − 31 CONC 60/R/B/W/T Terminal 3 PSN 32 − 35 CONC 100/R/B/W/T Terminal 3 PSN 36 − 42 CONC 80/R/A/W/T Terminal 3 PSN 43 − 48 CONC 70/R/A/W/T Terminal 4 PSN 53 − 59 CONC 80/R/A/W/T Terminal 4 PSN 60 − 64 CONC 80/R/A/W/T Terminal 4 PSN 65 − 66 CONC 100/R/B/W/T Terminal 4 PSN 66A CONC 80/R/A/W/T Terminal 4 PSN 66B CONC 140/R/A/W/T Terminal 4 REMOTA PSN 67 − 68 ASPH 60F/B/X/T Terminal 4 REMOTA PSN 69 −70 mixto ASPH 80/F/B/X/T CONC 80/R/A/W/T **Plataforma de Mantenimiento:** PSN E1, E4, E6 Y E7 mixto ASPH / 50/F/A/X/T CONC / 60/R/A/W/T PSN E2, E3 Y E8 mixto ASPH / 50/F/A/X/T / CONC 60/R/B/W/T PSN E2A mixto ASPH/ 70/F/A/X/T / CONC 90/R/B/W/T PSN E4A mixto ASPH/ 70/F/A/X/T / CONC 70/R/A/W/T PSN E5 mixto ASPH/ 50/F/A/X/T / CONC 60/R/B/W/T PSN E6A Y E7A mixto ASPH/ 70/F/A/X/T / CONC 90/R/A/W/T PSN E9 a E12 mixto ASPH / 50/F/A/X/T CONC / 60/R/A/X/T PSN E9A Y E11A mixto ASPH / 70/F/A/X/T CONC / 80/R/A/X/T **GENERAL:** ASPH 40/F/A/X/T
2	**Anchura, superficie y resistencia de las calles de TWY**	TWY A: 23 M; ASPH 90/F/A/X/T TWY A2: 25 M; CONC 110/R/B/W/T TWY A3: 25 M; CONC 90/R/B/W/T TWY A4: 25 M; ASPH 76/F/A/W/T TWY A5: 25 M; ASPH 76/F/A/W/T TWY A6: 23 M; CONC 90/R/A/X/T TWY A7: 25 M; ASPH 90/F/A/X/T TWY A8: 25 M; ASPH 90/F/A/X/T TWY B: 23 M; PSN 20-21 ASPH 80/F/A/X/T TWY B: 23 M; PSN 22-25 CONC 50/R/B/W/T TWY B: 23 M; PSN 26 ASPH 80/F/A/X/T TWY B: 23 M; PSN 27-31 CONC 50/R/B/W/T TWY B: 23 M; PSN 32 A 39 CONC 80/R/B/W/T TWY B1 23 M; ASPH 80/F/A/X/T TWY B2: 23 M; ASPH 40/F/A/X/T TWY B3: 23 M; ASPH 40/F/A/X/T TWY B4: 33 M; PSN 40-42 CONC 60/R/A/W/T TWY B4: 33 M; PSN 43-48 CONC 50/R/A/W/T TWY B5: 46 M; mixto ASPH 80/F/B/X/T CONC 70/R/A/W/T TWY B6: 38 M; mixto ASPH 80/F/C/X/T CONC 60/R/A/W/T TWY B7: 40 M; mixto ASPH 80/F/B/X/T CONC 60/R/B/W/T TWY B8: 18 M; ASPH 80/F/A/X/T TWY B9: 23 M; ASPH 50/F/B/X/T TWY B10: 18 M; ASPH 50/F/B/X/T TWY B11: 23 M; ASPH 70/F/A/X/T TWY B12: 23 M; CONC 60/R/B/W/T TWY C 0+000 A 2+100: 23 m; ASPH 70/F/B/X/T TWY C 2+100 A 3+800: 23 m; ASPH 60/F/B/X/T TWY C1: 23 M; ASPH 90/F/B/X/T TWY C2: 25 M; ASPH 70/F/A/X/T TWY C3: 26 M; ASPH 70/F/B/X/T TWY C4: 23 M; CONC 100/R/B/W/T TWY C5: 23 M; CONC 110/R/B/W/T TWY C6: 23 M; CONC 106/R/A/X/T TWY C7: 23 M; ASPH 80/F/A/X/T TWY C9: 23 M; ASPH 90/F/B/X/T TWY D: 25 M; CONC 60/R/A/W/T TWY D1: 44 M; CONC 100/R/B/W/T TWY D2: 18 M; ASPH 40/F/A/X/T TWY D3 8 M; ASPH 40/F/B/X/T TWY D4 15 M; ASPH 40/F/A/X/T TWY D5 15 M; ASPH 40/F/A/X/T TWY E1: 18 M; ASPH 80/F/A/X/T TWY E2: 25 M; ASPH 70/F/A/X/T TWY E3: 18 M; ASPH 60/F/B/X/T TWY H2: 25 M; ASPH 70/F/A/X/T
3	**Emplazamiento y elevación ACL:**	NIL
4	**Puntos de verificación VOR/INS:**	NIL
5	**Observaciones:**	TWY B3 y B2 utilizable únicamente para aeronaves con envergadura máxima de 29 m TWY B8, B10, E1 y E3 utilizables únicamente para aeronaves con envergadura máxima de 36 metros TWY B9 utilizable únicamente para aeronaves con envergadura máxima de 65 metros TWY B11 utilizable únicamente para aeronaves con envergadura máxima de 36 metros TWY E2 utilizables únicamente para aeronaves con envergadura máxima de 80 metros

MMUN AD 2.11 – INFORMACION METEOROLÓGICA SUMINISTRADA

1	**Oficina MET asociada:**	OSIV (Oficina de Servicios e Información de Vuelo)
2	**Horas de servicio:** **Oficina MET fuera de horario:**	H24
3	**Oficina responsable de la preparación TAF:** **Periodos de validez:**	CAPMA 30HR
4	**Tipo de pronóstico de aterrizaje:** **Intervalo de emisión:**	NIL
5	**Aleccionamiento/consulta proporcionados:**	Consulta Personal, Telefónica
6	**Documentación de vuelo:** **Idioma(s) utilizado(s):**	METAR, TAF, Avisos Ciclón Tropical, Boletín de Cenizas Volcánicas, SIGMET (WC, WV, WS)
7	**Cartas y demás información disponible para aleccionamiento o consulta:**	Mapa Análisis de superficie, Mapa Análisis de Presión Constante (1000, 850, 700, 500, 400, 300, 250 y 250MB), Mapa Pronóstico de Vientos y Temperaturas en la altura (FL050, FL100, FL180, FL240, FL300, FL340 y FL390), Mapa Tiempo Significativo, Mapa Tropopausa, Mapa Nivel de Congelación.
8	**Equipo suplementario disponible para proporcionar información:**	Imágenes de Satélite
9	**Dependencias ATS que reciben información:**	TWR APP
10	**Información adicional (limitación de servicio, etc.):**	CAPMA (Centro de Análisis y Pronósticos Meteorológicos Aeronáuticos) H24 Ciudad de México Tel: (55) 5802 8525 y 5802 8520

MMUN AD 2.12 – CARACTERÍSTICAS FISICAS DE LAS PISTAS

Designadores NR RWY	**BRG GEO y MAG**	**Dimensiones de RWY (M)**	**Resistencia (PCN) y superficie de RWY y SWY**	**Coordenadas THR RWY y coordenadas THR de ondulación geoidal**	**Elevación THR y elevación máxima de TDZ de RWY APP precisión**
1	2	3	4	5	6
12R	123.68 GEO 125.44 MAG	3500 x 60	ASPH 70/F/A/X/T	210243.22 N 0865327.66 W	THR 12R: 6 M (19.75 FT) TDZ 12R: 6 M (19.75FT)
30L	303.69 GEO 305.45 MAG	3500 x 60	ASPH 70/F/A/X/T	210140.08 N 0865146.75 W	THR 30L: 5.50 M (18.50 FT)
12L	123.68 GEO 125.44 MAG	2800 x 45	ASPH 84/F/A/X/T	210317.04 N 0865252.99 W	THR 12L 6.75 M (22.00 FT) TDZ 12L: 6.75 M (22.00 FT)
30R	303.69 GEO 305.45 MAG	2800 x 45	ASPH 84/F/A/X/T	210226.52 N 0865132.26 W	THR 30R: 5.50 M (18.00 FT)

Pendiente de RWY-SWY	**Dimensiones SWY (M)**	**Dimensiones CWY (M)**	**Dimensiones de franja (M)**	**OFZ**	**Observaciones**
7	8	9	10	11	12
0.0514 %	NIL	NIL	3620 x 280	NIL	RESA: 90 M x 120 M
0.0514 %	NIL	NIL	3620 x 280	NIL	RESA: 90 M x 120 M
0.0875 %	NIL	NIL	2920 x 280	NIL	RESA: 90 M x 120 M
0.0875 %	NIL	NIL	2920 x 280	NIL	RESA: 90 M x 120 M

MMUN AD 2.13 – DISTANCIAS DECLARADAS

Designador RWY	**TORA (M)**	**TODA (M)**	**ASDA (M)**	**LDA (M)**	**Observaciones**
1	2	3	4	5	6
12R	3500	3500	3500	3500	NIL
30L	3500	3500	3500	3500	
12L	2800	2800	2800	2800	NIL
30R	2800	2800	2800	2800	

MMUN AD 2.14 – LUCES DE APROXIMACIÓN Y DE PISTA

Designador RWY	**Tipo LGT APCH LEN INTST**	**Color LGT THR WBAR**	**PAPI VASIS (MEHT)**	**LEN, LGT TDZ**	**Longitud, espaciado, color, INTST LGT eje RWY**	**Longitud, espaciado, color, INTST LGT borde RWY**	**Color WBAR LGT extremo RWY**	**LEN (M) color LGT SWY**	**Observaciones**
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
12R	CAT I 900 M ALS-F LIH	Verde	PAPI 3.0° IZQ	NIL	NIL	3500 M 60 M Blanca LIH	Roja	NIL	NIL
30L	NIL	Verde	PAPI 3.0° IZQ	NIL	NIL	3500 M 60 M Blanca LIH	Roja	NIL	NIL
12L	CAT-1 900 M ALS-F LIH	Verde	PAPI 3.0° IZQ	NIL	NIL	2800 M 50 M Blanca LIH	Roja	NIL	NIL
30R	NIL	Verde	PAPI 3.0° IZQ	NIL	NIL	2800 M 50 M Blanca LIH	Roja	NIL	NIL

PLANO DE AERÓDROMO
AERODROME CHART

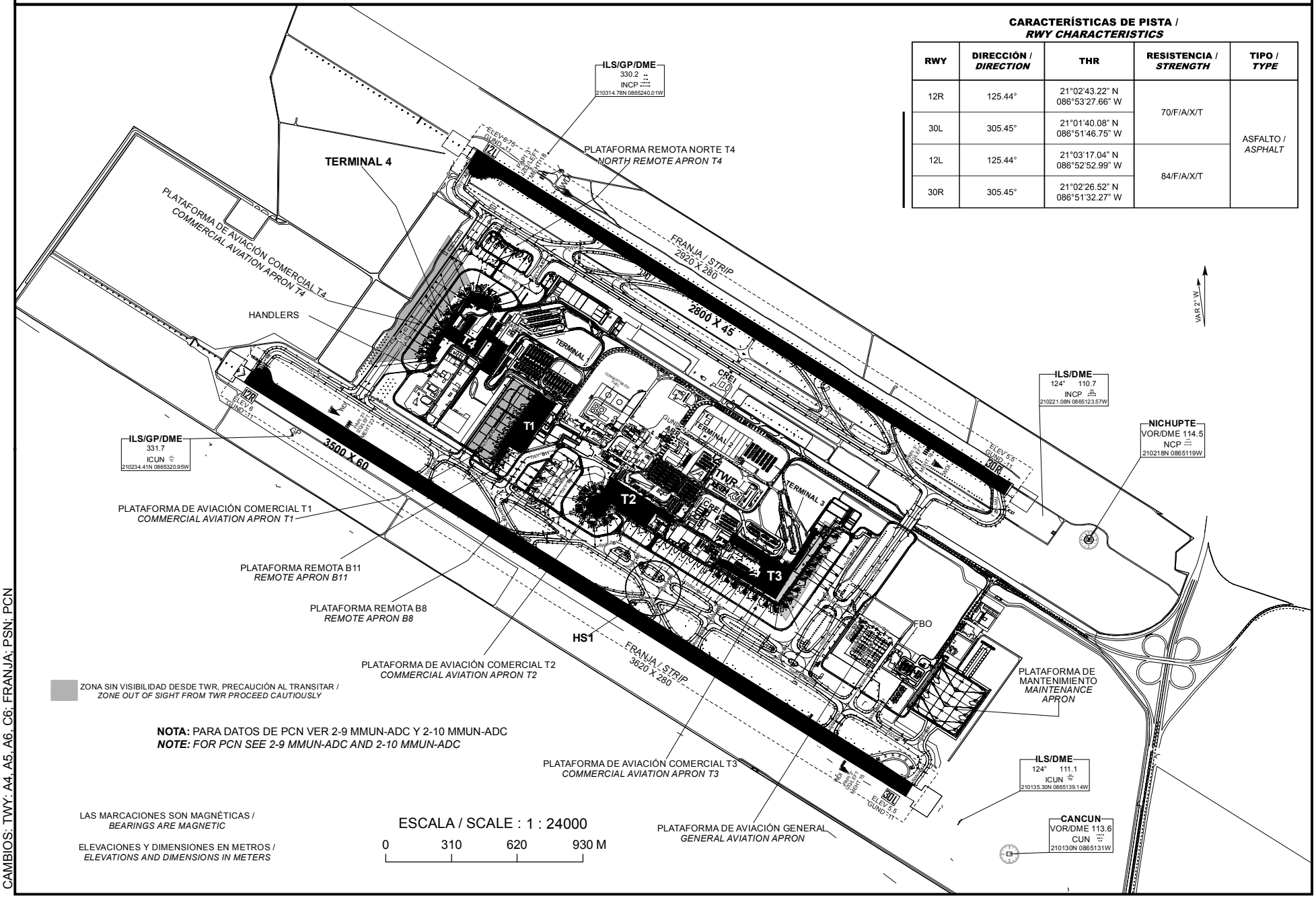
21 02 33.87 N 086 52 23.52 W
ELEV AD 7 M

FPQ	**122.3**	**TWR N**	**118.1**	**VOR/DME/CUN**	**113.6**		
SMC N	**121.0**	**TWR S**	**118.6**	**VOR/DME/NCP**	**114.5**	**AUX (TWR, APP)**	**120.4**
SMC S	**121.7**	**APP**	**124.7**	**ILS/DME/ICUN**	**111.1**	**ATIS CZM**	**127.8**
PDC	**122.1**	**ARR**	**123.2**	**ILS/DME/INCP**	**110.7**	**APP (FNA)**	**122.7**
DEP S	**123.5**	**ATIS**	**127.7**	**CCP**	**121.975**		
DEP N	**124.2**						

CANCÚN
AEROPUERTO INTL /
INTL AIRPORT

CARACTERÍSTICAS DE PISTA /
RWY CHARACTERISTICS

RWY	DIRECCIÓN / *DIRECTION*	THR	RESISTENCIA / *STRENGTH*	TIPO / *TYPE*
12R	125.44°	21°02'43.22" N 086°53'27.66" W	70/F/A/X/T	ASFALTO / *ASPHALT*
30L	305.45°	21°01'40.08" N 086°51'46.75" W		
12L	125.44°	21°03'17.04" N 086°52'52.99" W	84/F/A/X/T	
30R	305.45°	21°02'26.52" N 086°51'32.27" W		



NOTA: PARA DATOS DE PCN VER 2-9 MMUN-ADC Y 2-10 MMUN-ADC
NOTE: *FOR PCN SEE 2-9 MMUN-ADC AND 2-10 MMUN-ADC*

CAMBIOS: TWY: A4, A5, A6, C6; FRANJA; PSN; PCN

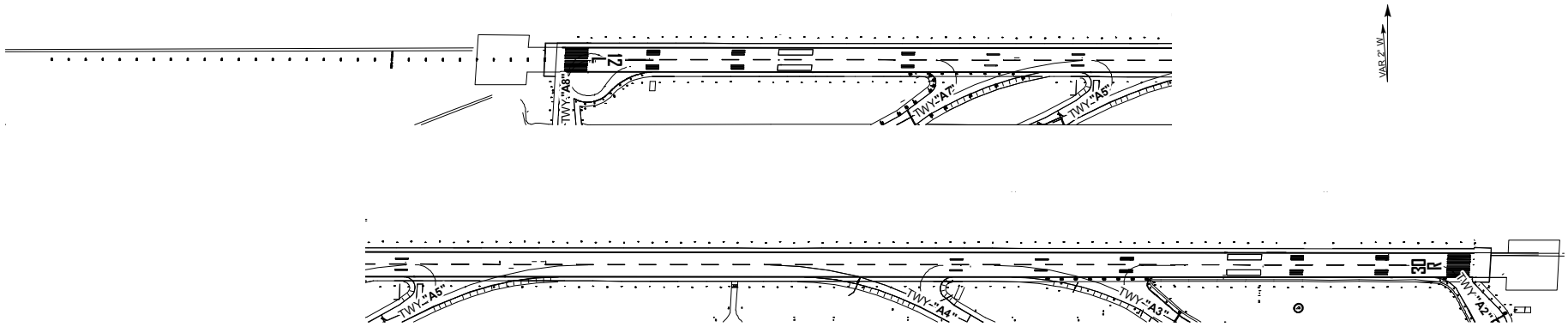
PLANO DE AERÓDROMO
AERODROME CHART

21 02 33.87 N 086 52 23.52 W
ELEV AD 7 M

FPQ	**122.3**	**TWR N**	**118.1**	**VOR/DME/CUN**	**113.6**		
SMC N	**121.0**	**TWR S**	**118.6**	**VOR/DME/NCP**	**114.5**	**AUX (TWR, APP)**	**120.4**
SMC S	**121.7**	**APP**	**124.7**	**ILS/DME/ICUN**	**111.1**	**ATIS CZM**	**127.8**
PDC	**122.1**	**ARR**	**123.2**	**ILS/DME/INCP**	**110.7**	**APP (FNA)**	**122.7**
DEP S	**123.5**	**ATIS**	**127.7**	**CCP**	**121.975**		
DEP N	**124.2**						

CANCÚN
AEROPUERTO INTL /
INTL AIRPORT

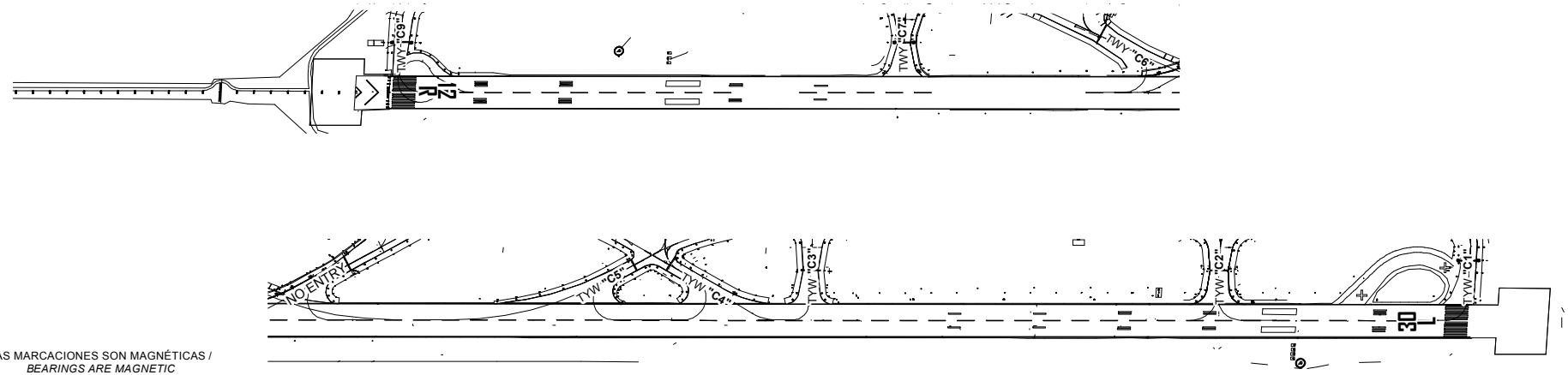
SEÑALES Y AYUDAS LUMINOSAS RWY **12L/30R** Y TWY DE SALIDA
*MARKING AND LIGHTING AIDS RWY **12L/30R** AND EXIT TWY*



ESCALA / SCALE : 1 : 12000

0 75 150 300 450 M

SEÑALES Y AYUDAS LUMINOSAS RWY **12R/30L** Y TWY DE SALIDA
*MARKING AND LIGHTING AIDS RWY **12R/30L** AND EXIT TWY*



LAS MARCACIONES SON MAGNÉTICAS /
BEARINGS ARE MAGNETIC

ELEVACIONES Y DIMENSIONES EN METROS /
ELEVATIONS AND DIMENSIONS IN METERS

CAMBIOS: TWY: A4, A5, C6

MÍNIMOS METEOROLÓGICOS *METEOROLOGICAL MINIMUMS*		
VER NOTA 1** ***SEE NOTE 1		
MÍNIMOS DE DESPEGUE ***TAKE-OFF MINIMUMS***		
INSTALACIONES ***FACILITIES***	**RVR/VIS[1]**	**EQUIVALENCIA SM** ***SM EQUIVALENCE***
REFERENCIA VISUAL ADECUADA[2] (SOLO DIURNA) *ADEQUATE VISUAL REFERENCE (DAYTIME ONLY)*	**500 M/1 600 FT**	**1/3**
LUCES DE BORDE DE PISTA O SEÑALES DE EJE DE PISTA[3] *RWY EDGE LIGHTS OR RWY CENTRE LINE MARKINGS*	**400 M/1 300 FT**	**1/4**
LUCES DE BORDE DE PISTA Y SEÑALES DE EJE DE PISTA[3] *RWY EDGE LIGHTS AND RWY CENTRE LINE MARKINGS*	**300 M/1 000 FT**	**1/5**

1. Quien pilotea la aeronave deberá evaluar la TDZ RVR/VIS.
   Pilot shall evaluate the TDZ RVR/VIS.
2. Referencia visual adecuada significa que el piloto puede identificar continuamente la superficie de despegue y mantener el mando direccional.
   Adequate visual reference means that the pilot can continuosly identify take-off surface and maintain directional control.
3. Para operaciones nocturnas se dispone de por lo menos luces de borde de pista y luces de extremo de pista.
   For night operations, at least runway edge lights or runway centre line lights, and runway end lights are available.
4. El RVR requerido se logra para todos los RVR pertinentes.
   The required RVR is achieved for all relevant RVR's.

NOTA 1. LOS *MÍNIMOS DE DESPEGUE*, QUE SON PERTINENTES A LA MANIOBRA MISMA DE DESPEGUE, NO DEBERÍAN CONFUNDIRSE CON LOS *MÍNIMOS METEOROLÓGICOS* REQUERIDOS PARA INICIAR EL VUELO. PARA LA INICIACIÓN DEL VUELO, LOS MÍNIMOS METEOROLÓGICOS DE SALIDA EN EL AERÓDROMO NO DEBERÍAN SER INFERIORES A LOS *MÍNIMOS APLICABLES PARA EL ATERRIZAJE* EN DICHO AERÓDROMO A MENOS QUE SE DISPONGA DE UN AERÓDROMO DE ALTERNATIVA POSDESPEGUE ADECUADO. EL AERÓDROMO DE ALTERNATIVA POSDESPEGUE DEBERÍA TENER CONDICIONES METEOROLÓGICAS E INSTALACIONES ADECUADAS PARA EL ATERRIZAJE DEL AVIÓN EN CONFIGURACIONES NORMALES Y NO NORMALES PERTINENTES A LA OPERACIÓN.

NOTE 1. *TAKE-OFF MINIMUMS, WHICH ARE RELEVANT TO THE TAKE-OFF MANOEUVRE ITSELF, SHOULD NOT BE CONFUSED WITH THE METEOROLOGICAL MINIMA REQUIRED TO COMMENCE A FLIGHT. FOR THE COMMENCEMENT OF THE FLIGHT, THE DEPARTURE METEOROLOGICAL MINIMA AT THE AERODROME SHOULD NOT BE LOWER THAN THE MINIMUMS APPLICABLE TO LANDING A THAT AERODROME, UNLESS A SUITABLE TAKE-OFF ALTERNATE AERODROME IS AVAILABLE. THE TAKE-OFF ALTERNATE AERODROME SHOULD HAVE METEOROLOGICAL CONDITIONS AND FACILITIES SUITABLE FOR THE LANDING OF THE AEROPLANE IN NORMAL AND NON-NORMAL CONFIGURATIONS RELEVANT TO THE OPERATION.*

LOS MÍNIMOS DE DESPEGUE INDICADOS EN LA TABLA ANTERIOR DEBERÁN DE SER AJUSTADOS POR CADA OPERADOR TOMANDO EN CUENTA FACTORES COMO LA PERFORMANCE DE LA AERONAVE, LAS AYUDAS VISUALES E INSTALACIONES DISPONIBLES EN EL MOMENTO DE LA OPERACIÓN, ASÍ COMO LAS CONDICIONES FUERA DE LO NORMAL, COMO FALLAS DEL MOTOR.

THE TAKE-OFF MINIMUMS INDICATED IN THE PRECEDING TABLE SHALL BE ADJUSTED BY EACH OPERATOR TAKING INTO ACCOUNT FACTORS SUCH AS AIRCRAFT PERFORMANCE, VISUAL AIDS AND FACILITIES AVAILABLE AT THE TIME OF OPERATION, AS WELL AS NON-NORMAL CONDITIONS, SUCH AS ENGINE FAILURE.

LO ANTERIOR DERIVADO DE QUE EL ESTABLECIMIENTO DE LOS VALORES DE LA TABLA ESTÁN DETERMINADOS TOMANDO EN CUENTA OPERACIONES NORMALES Y TODOS LOS MOTORES EN FUNCIONAMIENTO.

THE FOREGOING IS DUE TO THE FACT THAT THE ESTABLISHMENT OF THE VALUES IN THE TABLE IS PREDICATED ON NORMAL OPERATIONS AND ALL ENGINES OPERATING.

PLATAFORMA DE AVIACIÓN COMERCIAL TERMINAL 1 /
COMMERCIAL AVIATION APRON TERMINAL 1

PSN	RESISTENCIA / *STRENGTH*	TIPO / *TYPE*
S-1 – S-7	50/R/A/W/T	CONCRETO / *CONCRETE*
S-8 – S-10	60/F/B/X/T 50/R/A/W/T	ASFALTO / *ASPHALT* CONCRETO / *CONCRETE*

PLATAFORMA REMOTA B11 /
***REMOTE APRON* B-11**

PSN	RESISTENCIA / *STRENGTH*	TIPO / *TYPE*
5 - 7	80/F/A/X/T 50/R/A/W/T	ASFALTO / *ASPHALT* CONCRETO / *CONCRETE*

PLATAFORMA REMOTA B8 /
REMOTE APRON B-8

PSN	RESISTENCIA / *STRENGTH*	TIPO / *TYPE*
8 - 11A	90/F/A/X/T 50/R/A/W/T	ASFALTO / *ASPHALT* CONCRETO / *CONCRETE*

PLATAFORMA DE AVIACIÓN COMERCIAL TERMINAL 2 /
COMMERCIAL AVIATION APRON TERMINAL 2

PSN	*RESISTENCIA* / *STRENGTH*	TIPO / *TYPE*
14 - 21	60/F/B/X/T 80/R/A/W/T	ASFALTO / *ASPHALT* CONCRETO / *CONCRETE*
22 - 31	60/R/B/W/T	CONCRETO / *CONCRETE*

PLATAFORMA DE AVIACIÓN COMERCIAL TERMINAL 3 /
COMMERCIAL AVIATION APRON TERMINAL 3

PSN	RESISTENCIA / *STRENGTH*	TIPO / *TYPE*
32 - 35	100/R/B/W/T	CONCRETO / *CONCRETE*
36 - 42	80/R/A/W/T	
43 - 48	70/R/A/W/T	

PLATAFORMA DE AVIACIÓN COMERCIAL TERMINAL 4 /
COMMERCIAL AVIATION APRON TERMINAL 4

PSN	RESISTENCIA / *STRENGTH*	TIPO / *TYPE*
53 - 64	80/R/A/W/T	CONCRETO / *CONCRETE*
65 - 66	100/R/B/W/T	

PLATAFORMA REMOTA NORTE TERMINAL 4 /
NORTH REMOTE APRON TERMINAL 4

PSN	RESISTENCIA / *STRENGTH*	TIPO / *TYPE*
66A	80/R/A/W/T	CONCRETO / *CONCRETE*
66B	140/R/A/W/T	CONCRETO / *CONCRETE*
67, 67A, 68	60/F/B/X/T	ASFALTO / *ASPHALT*
69, 69A, 70	80/F/B/X/T 80/R/A/W/T	ASFALTO / *ASPHALT* CONCRETO / *CONCRETE*

PLATAFORMA DE AVIACIÓN GENERAL / GENERAL AVIATION APRON

PSN	RESISTENCIA / *STRENGTH*	TIPO / *TYPE*
P1-P37	40/F/A/X/T	ASFALTO / *ASPHALT*

PLATAFORMA DE MANTENIMIENTO / *MAINTENANCE APRON*

PSN	*RESISTENCIA* / *STRENGTH*	TIPO / *TYPE*
E1, E4, E6, E7	50/F/A/X/T 60/R/A/W/T	ASFALTO / *ASPHALT* CONCRETO / *CONCRETE*
E2, E3, E8	50/F/A/X/T 60/R/B/W/T	ASFALTO / *ASPHALT* CONCRETO / *CONCRETE*
E2A	70/F/A/X/T 90/R/B/W/T	ASFALTO / *ASPHALT* CONCRETO / *CONCRETE*
E4A	70/F/A/X/T 70/R/A/W/T	ASFALTO / *ASPHALT* CONCRETO / *CONCRETE*
E5	50/F/A/X/T 60/R/B/W/T	ASFALTO / *ASPHALT* CONCRETO / *CONCRETE*
E6A, E7A	70/F/A/X/T 90/R/A/W/T	ASFALTO / *ASPHALT* CONCRETO / *CONCRETE*
E9-E12	50/F/A/X/T 60/R/A/X/T	ASFALTO / *ASPHALT* CONCRETO / *CONCRETE*
E9A, E11A	70/F/A/X/T 80/R/A/X/T	ASFALTO / *ASPHALT* CONCRETO / *CONCRETE*

CALLES DE RODAJE, ANCHO, RESISTENCIA / *TAXIWAYS, WIDTH, STRENGTH*

TWY	ANCHO/ *WIDTH*	RESISTENCIA/ *STRENGTH*	TIPO/*TYPE*
A	23 M	90/F/A/X/T	ASFALTO/*ASPHALT*
A2	25 M	110/R/B/W/T	CONCRETO/*CONCRETE*
A3	25 M	90/R/B/W/T	CONCRETO/*CONCRETE*
A4	25 M	76/F/A/W/T	ASFALTO/*ASPHALT*
A5	25 M	76/F/A/W/T	ASFALTO/*ASPHALT*
A6	23 M	90/R/A/X/T	CONCRETO/*CONCRETE*
A7	25 M	90/F/A/X/T	ASFALTO/*ASPHALT*
A8	25 M	90/F/A/X/T	ASFALTO/*ASPHALT*
B (PSN 20-21)	23 M	80/F/A/X/T	ASFALTO/*ASPHALT*
B (PSN 22-25)	23 M	50/R/B/W/T	CONCRETO/*CONCRETE*
B (PSN 26)	23 M	80/F/A/X/T	ASFALTO/*ASPHALT*
B (PSN 27-31)	23 M	50/R/B/W/T	CONCRETO/*CONCRETE*
B (PSN 32-39)	23 M	80/R/B/W/T	CONCRETO/*CONCRETE*
B1	23 M	80/F/A/X/T	ASFALTO/*ASPHALT*
B2	23 M	40/F/A/X/T	ASFALTO/*ASPHALT*
B3	23 M	40/F/A/X/T	ASFALTO/*ASPHALT*
B4 (PSN 40-42)	33 M	60/R/A/W/T	CONCRETO/*CONCRETE*
B4 (PSN 43-48)	33 M	50/R/A/W/T	CONCRETO/*CONCRETE*
B5	46 M	80/F/B/X/T	ASFALTO/*ASPHALT*
B5	46 M	70/R/A/W/T	CONCRETO/*CONCRETE*
B6	38 M	80/F/C/X/T	ASFALTO/*ASPHALT*
B6	38 M	60/R/A/W/T	CONCRETO/*CONCRETE*
B7	40 M	80/F/B/X/T	ASFALTO/*ASPHALT*
B7	40 M	60/R/B/W/T	CONCRETO/*CONCRETE*
B8	18 M	80/F/A/X/T	ASFALTO/*ASPHALT*

CALLES DE RODAJE, ANCHO, RESISTENCIA / *TAXIWAYS, WIDTH, STRENGTH*

TWY	ANCHO/ *WIDTH*	RESISTENCIA/ *STRENGTH*	TIPO/*TYPE*
B9	23 M	50/F/B/X/T	ASFALTO/*ASPHALT*
B10	18 M	50/F/B/X/T	ASFALTO/*ASPHALT*
B11	23 M	70/F/A/X/T	ASFALTO/*ASPHALT*
B12	23 M	60/R/B/W/T	CONCRETO/*CONCRETE*
C	23 M	0+000 A 2+100: 70/F/B/X/T	ASFALTO/*ASPHALT*
C	23 M	2+100 A 3+800: 60/F/B/X/T	ASFALTO/*ASPHALT*
C1	23 M	90/F/B/X/T	ASFALTO/*ASPHALT*
C2	25 M	70/F/A/X/T	ASFALTO/*ASPHALT*
C3	26 M	70/F/B/X/T	ASFALTO/*ASPHALT*
C4	23 M	100/R/B/W/T	CONCRETO/*CONCRETE*
C5	23 M	110/R/B/W/T	CONCRETO/*CONCRETE*
C6	23 M	106/R/A/X/T	CONCRETO/*CONCRETE*
C7	23 M	80/F/A/X/T	ASFALTO/*ASPHALT*
C9	23 M	90/F/B/X/T	ASFALTO/*ASPHALT*
D	25 M	60/R/A/W/T	CONCRETO/*CONCRETE*
D1	44 M	100/R/B/W/T	CONCRETO/*CONCRETE*
D2	18 M	40/F/A/X/T	ASFALTO/*ASPHALT*
D3	8 M	40/F/B/X/T	ASFALTO/*ASPHALT*
D4	15 M	40/F/A/X/T	ASFALTO/*ASPHALT*
D5	15 M	40/F/A/X/T	ASFALTO/*ASPHALT*
E1	18 M	80/F/A/X/T	ASFALTO/*ASPHALT*
E2	25 M	70/F/A/X/T	ASFALTO/*ASPHALT*
E3	18 M	60/F/B/X/T	ASFALTO/*ASPHALT*
H2	25 M	70/F/A/X/T	ASFALTO/*ASPHALT*

NOTAS / *NOTES*:

RWY 30R TRÁNSITO A LA DERECHA / RWY 30R TRANSIT RIGHT
RWY 30L TRÁNSITO A LA IZQUIERDA / RWY 30L TRANSIT LEFT
RWY 12R TRÁNSITO A LA DERECHA / RWY 12R TRANSIT RIGHT
RWY 12L TRÁNSITO A LA IZQUIERDA / RWY 12L TRANSIT LEFT

PLANO DE ESTACIONAMIENTO Y ATRAQUE DE AERONAVES/
AIRCRAFT PARKING/DOCKING CHART

ELEV AD 7 M

PDC	**122.1**	**DEP S**	**123.5**		
SMC N	**121.0**	**DEP N**	**124.2**	**AUX (TWR, APP)**	**120.4**
SMC S	**121.7**	**APP**	**124.7**	**ATIS CZM**	**127.8**
TWR N	**118.1**	**ATIS**	**127.7**	**APP (FNA)**	**122.7**
TWR S	**118.6**	**FPQ**	**122.3**		
		CCP	**121.975**		

CANCÚN
AEROPUERTO INTL /
INTL AIRPORT

ZONA SIN VISIBILIDAD DESDE TWR, PRECAUCIÓN AL TRANSITAR /
ZONE OUT OF SIGHT FROM TWR PROCEED CAUTIOUSLY

NOTA: PARA DATOS DE PCN VER 2-9 MMUN-ADC Y 2-10 MMUN-ADC
NOTE: *FOR PCN SEE 2-9 MMUN-ADC AND 2-10 MMUN-ADC*

ELEVACIONES Y DIMENSIONES EN METROS
/*ELEVATIONS AND DIMENSIONS IN METERS*

LAS MARCACIONES SON MAGNÉTICAS/
BEARINGS ARE MAGNETIC

PLATAFORMA DE AVIACIÓN COMERCIAL T4 /
COMMERCIAL AVIATION APRON T4

PLATAFORMA REMOTA NORTE T4 /
NORTH REMOTE APRON T4

TWY **A7**
TWY **A**
TWY **A6**
TWY **H2**
TWY **E3**
TWY **E2**
TWY **E1**
TERMINAL 4
RADAR

ESCALA / SCALE : 1 : 4000
0 20 40 60 80 100 M

CAMBIOS: APN REMOTA NORTE T4; TWY A6; PSN: 66A, 66B; PCR

COORDENADAS INS DE PUESTOS DE ESTACIONAMIENTO DE AERONAVES TERMINAL 4, REMOTA NORTE T4 /
COORDINATES INS, FOR AIRCRAFT STANDS, TERMINAL 4, NORTH REMOTE APRON T4

PLATAFORMA DE AVIACIÓN COMERCIAL T4/
COMMERCIAL AVIATION APRON T4

PSN		LAT (N)	LONG (W)	ELEVACIÓN (M)
53	P53A	21°02'45.75"	086°53'00.50"	6
	P53B	21°02'45.66"	086°53'01.30"	6
	P53C	21°02'45.35"	086°53'03.98"	6
54	P54A	21°02'46.36"	086°53'00.86"	6
	P54B	21°02'46.89"	086°53'01.71"	6
	P54C	21°02'47.79"	086°53'03.15"	6
55	P55A	21°02'47.60"	086°53'00.32"	6
	P55B	21°02'48.05"	086°53'01.03"	6
	P55C	21°02'48.89"	086°53'02.37"	6
56	P56A	21°02'48.70"	086°52'59.54"	6
	P56B	21°02'49.14"	086°53'00.25"	6
	P56C	21°02'49.98"	086°53'01.60"	6
57	P57A	21°02'49.93"	086°52'58.66"	6
	P57B	21°02'50.28"	086°52'59.23"	6
	P57C	21°02'51.22"	086°53'00.72"	6
58	P58A	21°02'50.92"	086°52'57.98"	6
	P58B	21°02'51.44"	086°52'58.46"	6
	P58C	21°02'52.73"	086°52'59.65"	6
58A	P58AA	21°02'50.87"	086°52'58.14"	6
	P58AB	21°02'51.09"	086°52'58.26"	6
	P58AC	21°02'53.16"	086°52'59.34"	6
59	P59A	21°02'52.12"	086°52'57.22"	6
	P59B	21°02'52.70"	086°52'57.76"	6
	P59C	21°02'53.87"	086°52'58.84"	6
60	P60A	21°02'53.37"	086°52'56.27"	6
	P60B	21°02'53.67"	086°52'56.54"	6
	P60C	21°02'55.16"	086°52'57.92"	6
60A	P60AA	21°02'53.20"	086°52'56.51"	6
	P60AB	21°02'53.49"	086°52'56.60"	6
	P60AC	21°02'55.94"	086°52'57.36"	6
61	P61A	21°02'55.20"	086°52'54.91"	6
	P61B	21°02'55.44"	086°52'55.30"	6
	P61C	21°02'56.49"	086°52'56.98"	6
62	P62A	21°02'55.92"	086°52'54.25"	6
	P62B	21°02'56.33"	086°52'54.42"	6
	P62C	21°02'58.70"	086°52'55.40"	6

PLATAFORMA DE AVIACIÓN COMERCIAL T4/
COMMERCIAL AVIATION APRON T4

PSN		LAT (N)	LONG (W)	ELEVACIÓN (M)
63	P63A	21°02'56.37"	086°52'52.99"	6
	P63B	21°02'56.79"	086°52'52.88"	6
	P63C	21°02'59.29"	086°52'52.27"	6
64	P64A	21°02'56.25"	086°52'51.65"	6
	P64B	21°02'56.66"	086°52'51.12"	6
	P64C	21°02'57.72"	086°52'49.75"	6
65	P65A	21°02'55.32"	086°52'50.71"	6
	P65B	21°02'55.53"	086°52'50.10"	6
	P65C	21°02'56.40"	086°52'47.67"	6
65A	P65AA	21°02'55.18"	086°52'50.61"	6
	P65AB	21°02'55.33"	086°52'50.17"	6
	P65AC	21°02'56.24"	086°52'47.50"	6
66	P66A	21°02'54.07"	086°52'50.11"	6
	P66B	21°02'54.23"	086°52'49.46"	6
	P66C	21°02'55.16"	086°52'46.70"	6

PLATAFORMA REMOTA NORTE T4 / NORTH *REMOTE APRON T4*

PSN		LAT (N)	LONG (W)	ELEVACIÓN (M)
66A	P66AA	21°02'58.72"	086°52'41.28"	6
	P66AB	21°02'58.32"	086°52'41.57"	6
	P66AC	21°02'57.09"	086°52'42.44"	6
66B	P66BA	21°03'02.00"	086°52'44.92"	6
	P66BB	21°03'01.59"	086°52'45.21"	6
	P66BC	21°02'59.68"	086°52'46.57"	6
67	P67A	21°03'02.60"	086°52'46.90"	6
	P67B	21°03'02.12"	086°52'47.24"	6
	P67C	21°03'00.72"	086°52'48.23"	5
67A	P67AA	21°03'02.23"	086°52'46.58"	6
	P67AB	21°03'02.18"	086°52'46.74"	6
	P67AC	21°03'01.30"	086°52'49.17"	5
68	P68A	21°03'03.32"	086°52'48.06"	6
	P68B	21°03'02.95"	086°52'48.33"	6
	P68C	21°03'01.44"	086°52'49.40"	5
69	P69A	21°03'04.07"	086°52'49.24"	6
	P69B	21°03'03.76"	086°52'49.46"	6
	P69C	21°03'02.18"	086°52'50.58"	5
69A	P69AA	21°03'04.82"	086°52'49.49"	6
	P69AB	21°03'04.49"	086°52'49.72"	6
	P69AC	21°03'02.52"	086°52'51.12"	5
70	P70A	21°03'04.84"	086°52'50.47"	6
	P70B	21°03'04.55"	086°52'50.68"	6
	P70C	21°03'02.95"	086°52'51.81"	5

PLANO DE ESTACIONAMIENTO Y ATRAQUE DE AERONAVES/
AIRCRAFT PARKING/DOCKING CHART

ELEV AD 7 M

PDC	**122.1**	**DEP S**	**123.5**		
SMC N	**121.0**	**DEP N**	**124.2**	**AUX (TWR, APP)**	**120.4**
SMC S	**121.7**	**APP**	**124.7**	**ATIS CZM**	**127.8**
TWR N	**118.1**	**ATIS**	**127.7**	**APP (FNA)**	**122.7**
TWR S	**118.6**	**FPQ**	**122.3**		
		CCP	**121.975**		

CANCÚN
AEROPUERTO INTL /
INTL AIRPORT

ELEVACIONES Y DIMENSIONES EN METROS /
ELEVATIONS AND DIMENSIONS IN METERS

LAS MARCACIONES SON MAGNÉTICAS/
BEARINGS ARE MAGNETIC

HANDLERS

ZONA SIN VISIBILIDAD DESDE TWR, PRECAUCIÓN AL TRANSITAR /
ZONE OUT OF SIGHT FROM TWR PROCEED CAUTIOUSLY

NOTA: PARA DATOS DE PCN VER 2-9 MMUN-ADC Y 2-10 MMUN-ADC
NOTE: *FOR PCN SEE 2-9 MMUN-ADC AND 2-10 MMUN-ADC*

TERMINAL 1

PLATAFORMA DE AVIACIÓN COMERCIAL /
COMMERCIAL APRON **T1**

S1 PS1C PS1B PS1A
S2 PS2C PS2B PS2A
S3A S3 PS3AC PS3AA PS3AB
S4 PS3C PS3B PS3A
PS4C PS4B PS4A
S5 PS5C PS5B PS5A
S6 PS6C PS6B PS6A
S7 PS7C PS7B PS7A
PS10A PS10C PS10B
PS9A PS9B
PS8A PS8B PS8C

TWY **"B12"**
TWY **"C7"**
TWY **"C"**
TWY **"B11"**

S10 5 P5C P5B P5A
S9 9 P6C P6B P6A
S8 7 P7B P7A P7C
P11A P11B P11AC 11A
P11AB P11AA P10B P11C
P10A P10C 11
P9A P9B P9AC P9C P9AB P9AA 9A 10
P8A P8B P8C 8 9
TWY **"B10"**
TWY **"B9"**
TWY **"B8"**

PLATAFORMA REMOTA /
REMOTE APRON **B11**

PLATAFORMA REMOTA /
REMOTE APRON **B8**

TWY **"C6"**

RWY 12R/30L

VAR 2° W

ESCALA / SCALE : 1 : 3500

0 20 40 60 80 100 M

CAMBIOS: TWY C6

COORDENADAS INS DE PUESTOS DE ESTACIONAMIENTO DE AERONAVES TERMINAL 1, REMOTA B-8, B11 /
COORDINATES INS, FOR AIRCRAFT STANDS, TERMINAL 1, REMOTE APRON B-8, B11

PLATAFORMA DE AVIACIÓN COMERCIAL T1/

COMMERCIAL AVIATION APRON T1

PSN		LAT (N)	LONG (W)	ELEVACIÓN (M)
S1	PS1A	21°02'39.57"	086°52'44.37"	4
	PS1B	21°02'39.78"	086°52'44.70"	4
	PS1C	21°02'41.03"	086°52'46.71"	4
S2	PS2A	21°02'37.86"	086°52'45.59"	4
	PS2B	21°02'38.25"	086°52'46.21"	4
	PS2C	21°02'39.20"	086°52'47.74"	4
S3	PS3A	21°02'36.68"	086°52'46.43"	4
	PS3B	21°02'37.05"	086°52'47.02"	4
	PS3C	21°02'37.92"	086°52'48.41"	4
S3A	PS3AA	21°02'36.80"	086°52'46.34"	4
	PS3AB	21°02'36.98"	086°52'46.63"	4
	PS3AC	21°02'38.04"	086°52'48.32"	4
S4	PS4A	21°02'35.29"	086°52'47.42"	4
	PS4B	21°02'35.61"	086°52'47.94"	4
	PS4C	21°02'36.53"	086°52'49.40"	4
S5	PS5A	21°02'34.18"	086°52'48.21"	4
	PS5B	21°02'34.55"	086°52'48.80"	4
	PS5C	21°02'35.42"	086°52'50.19"	4
S6	PS6A	21°02'32.91"	086°52'49.12"	4
	PS6B	21°02'33.28"	086°52'49.71"	4
	PS6C	21°02'34.14"	086°52'51.10"	4
S7	PS7A	21°02'31.16"	086°52'49.97"	4
	PS7B	21°02'31.39"	086°52'50.33"	4
	PS7C	21°02'32.57"	086°52'52.22"	4
S8	PS8A	21°02'29.50"	086°52'49.78"	4
	PS8B	21°02'29.25"	086°52'49.38"	4
	PS8C	21°02'28.52"	086°52'48.21"	4
S9	PS9A	21°02'30.61"	086°52'48.99"	4
	PS9B	21°02'30.35"	086°52'48.59"	4
	PS9C	21°02'29.63"	086°52'47.43"	4
S10	PS10A	21°02'31.70"	086°52'48.22"	4
	PS10B	21°02'31.45"	086°52'47.81"	4
	PS10C	21°02'30.72"	086°52'46.65"	4

PLATAFORMA REMOTA B-11 / *REMOTE APRON B-11*

PSN		LAT (N)	LONG (W)	ELEVACIÓN (M)
5	P5A	21°02'28.80"	086°52'43.36"	4
	P5B	21°02'28.91"	086°52'43.53"	4
	P5C	21°02'29.72"	086°52'44.83"	4
6	P6A	21°02'27.70"	086°52'44.13"	4
	P6B	21°02'27.86"	086°52'44.39"	4
	P6C	21°02'28.64"	086°52'45.63"	4
7	P7A	21°02'26.60"	086°52'44.91"	4
	P7B	21°02'26.76"	086°52'45.17"	4
	P7C	21°02'27.54"	086°52'46.41"	4

PLATAFORMA REMOTA B-8 / *REMOTE APRON B-8*

PSN		LAT (N)	LONG (W)	ELEVACIÓN (M)
8	P8A	21°02'26.43"	086°52'44.49"	4
	P8B	21°02'26.28"	086°52'44.25"	4
	P8C	21°02'25.43"	086°52'42.90"	4
9	P9A	21°02'28.02"	086°52'43.35"	4
	P9B	21°02'27.88"	086°52'43.13"	4
	P9C	21°02'27.03"	086°52'41.76"	4
9A	P9AA	21°02'27.32"	086°52'43.79"	4
	P9AB	21°02'27.36"	086°52'43.57"	4
	P9AC	21°02'28.12"	086°52'40.99"	4
10	P10A	21°02'29.31"	086°52'42.44"	4
	P10B	21°02'29.18"	086°52'42.23"	4
	P10C	21°02'28.32"	086°52'40.85"	4
11	P11A	21°02'30.39"	086°52'41.65"	4
	P11B	21°02'30.29"	086°52'41.48"	4
	P11C	21°02'29.41"	086°52'40.08"	4
11A	P11AA	21°02'29.63"	086°52'42.12"	4
	P11AB	21°02'29.66"	086°52'41.97"	4
	P11AC	21°02'30.25"	086°52'40.02"	4

PLANO DE ESTACIONAMIENTO Y ATRAQUE DE AERONAVES/
AIRCRAFT PARKING/DOCKING CHART

ELEV AD 7 M

PDC	**122.1**	**APP**	**124.7**	**DEP S**	**123.5**
SMC N	**121.0**	**ATIS**	**127.7**	**DEP N**	**124.2**
SMC S	**121.7**	**FPQ**	**122.3**	**AUX (TWR, APP)**	**120.4**
TWR N	**118.1**	**CCP**	**121.975**	**ATIS CZM**	**127.8**
TWR S	**118.6**			**APP (FNA)**	**122.7**

CANCÚN
AEROPUERTO INTL /
INTL AIRPORT

TERMINAL 2

TWR

PLATAFORMA DE AVIACIÓN COMERCIAL T2
COMMERCIAL AVIATION APRON T2

CREI

RWY 12R/30L

TWY "B8"
TWY "B10"
TWY "B9"
TWY "B"
TWY "C"
TWY "B7"
TWY "C4"
TWY "B6"

NO ENTRY

VAR 2° W

NOTA: PARA DATOS DE PCN VER 2-9 MMUN-ADC Y 2-10 MMUN-ADC
NOTE: *FOR PCN SEE 2-9 MMUN-ADC AND 2-10 MMUN-ADC*

ELEVACIONES Y DIMENSIONES EN METROS /
ELEVATIONS AND DIMENSIONS IN METERS

LAS MARCACIONES SON MAGNÉTICAS/
BEARINGS ARE MAGNETIC

ESCALA / SCALE : 1 : 3400
0 20 40 60 80 100 M

CAMBIOS: TWY C6

COORDENADAS INS DE PUESTOS DE ESTACIONAMIENTO DE AERONAVES TERMINAL 2

COORDINATES INS, FOR AIRCRAFT STANDS, TERMINAL 2

PSN		LAT (N)	LONG (W)	ELEVACIÓN (M)
14	P14A	21°02'26.00"	086°52'34.09"	6
	P14B	21°02'26.37"	086°52'33.96"	6
	P14C	21°02'27.88"	086°52'33.29"	5
15	P15A	21°02'25.70"	086°52'35.05"	6
	P15B	21°02'26.15"	086°52'35.14"	6
	P15C	21°02'28.38"	086°52'35.59"	5
16	P16A	21°02'25.51"	086°52'35.95"	6
	P16B	21°02'25.74"	086°52'36.25"	6
	P16C	21°02'26.90"	086°52'37.80"	5
17	P17A	21°02'24.35"	086°52'36.21"	6
	P17B	21°02'24.44"	086°52'36.68"	6
	P17C	21°02'24.89"	086°52'39.23"	5
18	P18A	21°02'22.93"	086°52'36.58"	6
	P18B	21°02'22.80"	086°52'37.07"	6
	P18C	21°02'22.16"	086°52'39.44"	5
19	P19A	21°02'22.30"	086°52'36.02"	6
	P19B	21°02'22.06"	086°52'36.19"	6
	P19C	21°02'20.53"	086°52'37.28"	5
20	P20A	21°02'21.24"	086°52'34.85"	6
	P20B	21°02'20.84"	086°52'34.84"	6
	P20C	21°02'19.04"	086°52'34.78"	5
21	P21A	21°02'21.66"	086°52'32.88"	6
	P21B	21°02'21.26"	086°52'32.87"	6
	P21C	21°02'19.32"	086°52'32.81"	5
22	P22A	21°02'22.20"	086°52'32.13"	6
	P22B	21°02'21.82"	086°52'31.93"	6
	P22C	21°02'20.43"	086°52'31.19"	5
23	P23A	21°02'21.19"	086°52'29.41"	6
	P23B	21°02'20.86"	086°52'29.60"	6
	P23C	21°02'19.46"	086°52'30.38"	5

PSN		LAT (N)	LONG (W)	ELEVACIÓN (M)
24	P24A	21°02'20.39"	086°52'28.13"	6
	P24B	21°02'20.14"	086°52'28.31"	6
	P24C	21°02'18.77"	086°52'29.28"	5
25	P25A	21°02'19.60"	086°52'26.50"	6
	P25B	21°02'19.32"	086°52'26.70"	6
	P25C	21°02'17.82"	086°52'27.76"	5
26	P26A	21°02'18.24"	086°52'24.12"	6
	P26B	21°02'17.96"	086°52'24.31"	6
	P26C	21°02'16.37"	086°52'25.45"	5
27	P27A	21°02'17.39"	086°52'22.76"	6
	P27B	21°02'17.00"	086°52'23.04"	6
	P27C	21°02'15.52"	086°52'24.09"	5
28	P28A	21°02'16.67"	086°52'21.59"	6
	P28B	21°02'16.27"	086°52'21.88"	6
	P28C	21°02'14.79"	086°52'22.93"	5
29	P29A	21°02'15.93"	086°52'20.43"	6
	P29B	21°02'15.54"	086°52'20.71"	6
	P29C	21°02'14.06"	086°52'21.76"	5
30	P30A	21°02'15.16"	086°52'19.18"	6
	P30B	21°02'14.76"	086°52'19.47"	6
	P30C	21°02'13.28"	086°52'20.52"	5
31	P31A	21°02'14.44"	086°52'18.03"	6
	P31B	21°02'14.04"	086°52'18.32"	6
	P31C	21°02'12.56"	086°52'19.37"	5

PLANO DE ESTACIONAMIENTO Y ATRAQUE DE AERONAVES/
AIRCRAFT PARKING/DOCKING CHART

ELEV AD 7 M

PDC	**122.1**	**DEP S**	**123.5**		
SMC N	**121.0**	**DEP N**	**124.2**	**AUX (TWR, APP)**	**120.4**
SMC S	**121.7**	**APP**	**124.7**	**ATIS CZM**	**127.8**
TWR N	**118.1**	**ATIS**	**127.7**	**APP (FNA)**	**122.7**
TWR S	**118.6**	**FPQ**	**122.3**		
		CCP	**121.975**		

CANCÚN
AEROPUERTO INTL /
INTL AIRPORT

ZONA SIN VISIBILIDAD DESDE TWR, PRECAUCIÓN AL TRANSITAR /
ZONE OUT OF SIGHT FROM TWR PROCEED CAUTIOUSLY

LAS MARCACIONES SON MAGNÉTICAS/
BEARINGS ARE MAGNETIC

ELEVACIONES Y DIMENSIONES EN METROS /
ELEVATIONS AND DIMENSIONS IN METERS

NOTA: PARA DATOS DE PCN VER 2-9 MMUN-ADC Y 2-10 MMUN-ADC
NOTE: *FOR PCN SEE 2-9 MMUN-ADC AND 2-10 MMUN-ADC*

PLATAFORMA DE AVIACIÓN COMERCIAL T3
COMMERCIAL AVIATION APRON T3

TERMINAL 3

ESCALA / SCALE : 1 : 3000
0 20 40 60 80 100 M

P32A P32B P32C P33AC P33AA P33AB P33A P33B P33C P34A P34B P34C P35AA P35AB P35AC P35A P35B P35C P36A P36B P36C P37A P37B P37C P38A P38B P38C P39A P39B P39C P40A P40B P40C P41A P41B P41C P42A P42B P42C P43A P43B P43C P44A P44AA P44AB P44AC P44B P44C P45A P45B P45C P46A P46AA P46AB P46AC P46B P46C P47A P47B P47C P48A P48B P48C

TWY "B" TWY "B4" TWY "B5" TWY "C" TWY "C3" TWY "D" TWY "D1" TWY "D2"

VAR 2°W

CAMBIOS: NIL

COORDENADAS INS DE PUESTOS DE ESTACIONAMIENTO DE AERONAVES TERMINAL 3

COORDINATES INS, FOR AIRCRAFT STANDS, TERMINAL 3

PSN		LAT (N)	LONG (W)	ELEVACIÓN (M)
32	P32A	21°02'13.99"	086°52'16.49"	6
	P32B	21°02'13.56"	086°52'16.79"	6
	P32C	21°02'11.75"	086°52'18.07"	5
33A	P33AA	21°02'13.02"	086°52'15.15"	5
	P33AB	21°02'12.90"	086°52'15.52"	5
	P33AC	21°02'11.35"	086°52'17.42"	5
33	P33A	21°02'13.25"	086°52'15.20"	5
	P33B	21°02'12.74"	086°52'15.57"	5
	P33C	21°02'10.97"	086°52'16.82"	5
34	P34A	21°02'12.45"	086°52'13.92"	5
	P34B	21°02'12.00"	086°52'14.24"	5
	P34C	21°02'10.17"	086°52'15.54"	4
35A	P35AA	21°02'11.68"	086°52'12.71"	5
	P35AB	21°02'11.38"	086°52'13.08"	5
	P35AC	21°02'09.81"	086°52'14.96"	4
35	P35A	21°02'11.63"	086°52'12.61"	5
	P35B	21°02'11.12"	086°52'12.97"	5
	P35C	21°02'09.35"	086°52'14.23"	4
36	P36A	21°02'10.73"	086°52'11.18"	5
	P36B	21°02'10.26"	086°52'11.51"	5
	P36C	21°02'08.45"	086°52'12.80"	4
37	P37A	21°02'09.89"	086°52'09.60"	5
	P37B	21°02'09.41"	086°52'09.94"	5
	P37C	21°02'07.51"	086°52'11.29"	4
38	P38A	21°02'08.82"	086°52'07.90"	5
	P38B	21°02'08.38"	086°52'08.21"	5
	P38C	21°02'06.44"	086°52'09.59"	5
39	P39A	21°02'08.26"	086°52'06.66"	5
	P39B	21°02'07.84"	086°52'06.73"	5
	P39C	21°02'04.98"	086°52'07.25"	5
40	P40A	21°02'09.29"	086°52'05.67"	5
	P40B	21°02'08.71"	086°52'05.42"	5
	P40C	21°02'06.27"	086°52'04.35"	5

PSN		LAT (N)	LONG (W)	ELEVACIÓN (M)
41	P41A	21°02'09.96"	086°52'05.19"	5
	P41B	21°02'09.64"	086°52'04.77"	5
	P41C	21°02'08.26"	086°52'02.94"	5
42	P42A	21°02'11.41"	086°52'04.17"	5
	P42B	21°02'11.18"	086°52'03.80"	5
	P42C	21°02'09.91"	086°52'01.77"	5
43	P43A	21°02'12.98"	086°52'03.05"	5
	P43B	21°02'12.62"	086°52'02.48"	5
	P43C	21°02'11.48"	086°52'00.65"	5
44A	P44AA	21°02'14.01"	086°52'02.31"	5
	P44AB	21°02'13.70"	086°52'02.02"	5
	P44AC	21°02'11.91"	086°52'00.35"	5
44	P44A	21°02'14.08"	086°52'02.27"	5
	P44B	21°02'13.70"	086°52'01.66"	5
	P44C	21°02'12.58"	086°51'59.87"	5
45	P45A	21°02'15.18"	086°52'01.49"	5
	P45B	21°02'14.82"	086°52'00.92"	5
	P45C	21°02'13.68"	086°51'59.09"	5
46A	P46AA	21°02'16.17"	086°52'00.73"	5
	P46AB	21°02'15.89"	086°52'00.47"	5
	P46AC	21°02'14.10"	086°51'58.79"	5
46	P46A	21°02'16.27"	086°52'00.71"	5
	P46B	21°02'15.94"	086°52'00.19"	5
	P46C	21°02'14.77"	086°51'58.32"	5
47	P47A	21°02'17.79"	086°51'59.64"	5
	P47B	21°02'17.49"	086°51'59.17"	5
	P47C	21°02'16.29"	086°51'57.24"	5
48	P48A	21°02'19.51"	086°51'58.42"	5
	P48B	21°02'19.23"	086°51'57.98"	5
	P48C	21°02'18.00"	086°51'56.02"	5

PLANO DE ESTACIONAMIENTO Y ATRAQUE DE AERONAVES/
AIRCRAFT PARKING/DOCKING CHART

ELEV AD 7 M

PDC	**122.1**	**DEP S**	**123.5**		
SMC N	**121.0**	**DEP N**	**124.2**	**AUX (TWR, APP)**	**120.4**
SMC S	**121.7**	**APP**	**124.7**	**ATIS CZM**	**127.8**
TWR N	**118.1**	**ATIS**	**127.7**	**APP (FNA)**	**122.7**
TWR S	**118.6**	**FPQ**	**122.3**		
		CCP	**121.975**		

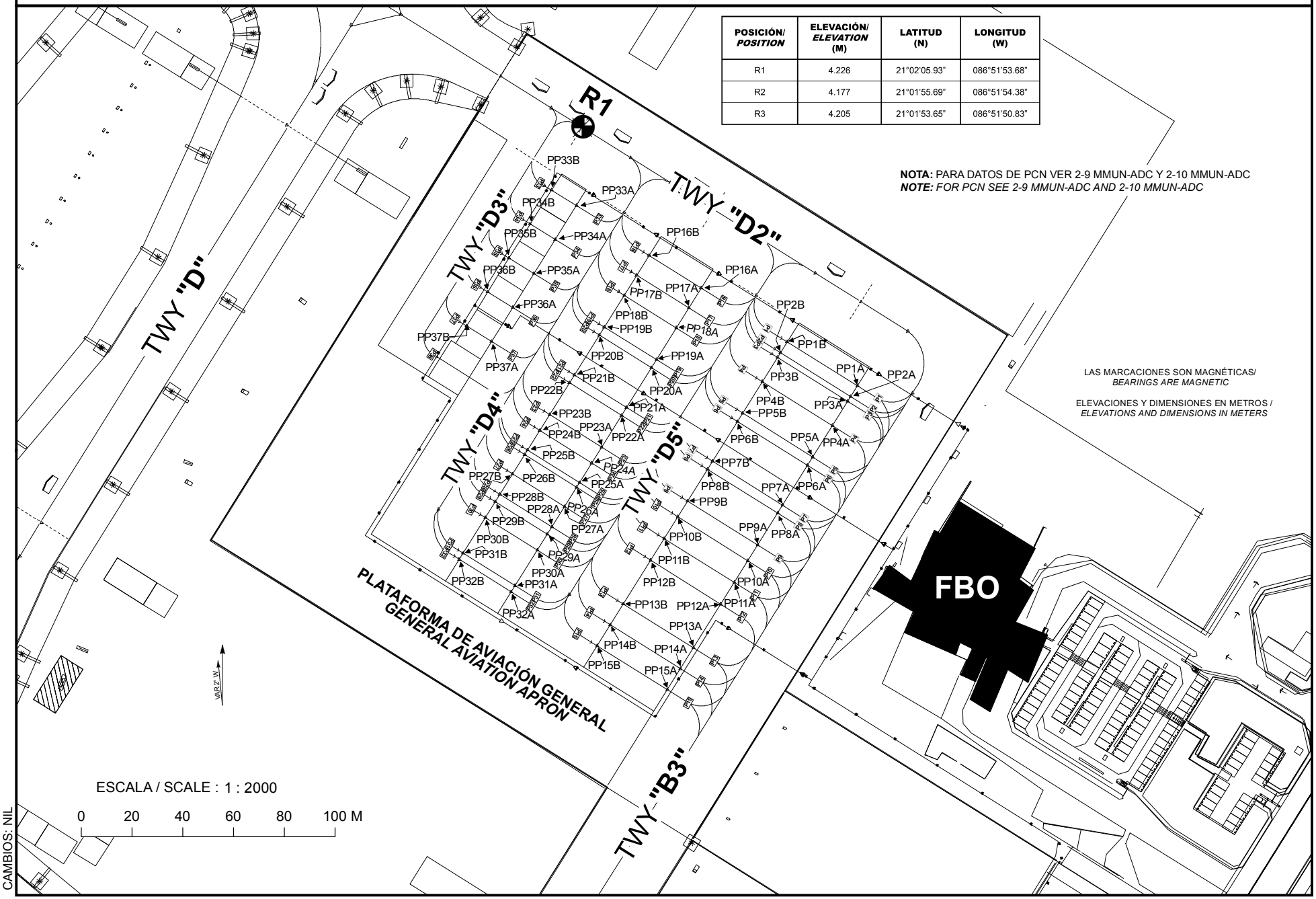
CANCÚN
AEROPUERTO INTL /
INTL AIRPORT

POSICIÓN/ *POSITION*	ELEVACIÓN/ *ELEVATION* (M)	LATITUD (N)	LONGITUD (W)
R1	4.226	21°02'05.93"	086°51'53.68"
R2	4.177	21°01'55.69"	086°51'54.38"
R3	4.205	21°01'53.65"	086°51'50.83"

NOTA: PARA DATOS DE PCN VER 2-9 MMUN-ADC Y 2-10 MMUN-ADC
***NOTE:** FOR PCN SEE 2-9 MMUN-ADC AND 2-10 MMUN-ADC*

LAS MARCACIONES SON MAGNÉTICAS/
BEARINGS ARE MAGNETIC

ELEVACIONES Y DIMENSIONES EN METROS /
ELEVATIONS AND DIMENSIONS IN METERS



ESCALA / SCALE : 1 : 2000

0 20 40 60 80 100 M

CAMBIOS: NIL

COORDENADAS INS DE PUESTOS DE ESTACIONAMIENTO DE AERONAVES, AVIACIÓN GENERAL/
COORDINATES INS, FOR AIRCRAFT STANDS, GENERAL AVIATION

PSN		LAT (N)	LONG (W)	ELEVACIÓN (M)
P1	PP1A	21°02'02.69"	086°51'50.21"	4
	PP1B	21°02'03.24"	086°51'51.10"	5
P2	PP2A	21°02'02.56"	086°51'50.30"	4
	PP2B	21°02'03.12"	086°51'51.19"	5
P3	PP3A	21°02'02.50"	086°51'50.34"	4
	PP3B	21°02'03.06"	086°51'51.24"	5
P4	PP4A	21°02'02.21"	086°51'50.55"	4
	PP4B	21°02'02.77"	086°51'51.44"	5
P5	PP5A	21°02'01.83"	086°51'50.81"	4
	PP5B	21°02'02.39"	086°51'51.71"	5
P6	PP6A	21°02'01.73"	086°51'50.88"	4
	PP6B	21°02'02.29"	086°51'51.78"	5
P7	PP7A	21°02'01.26"	086°51'51.22"	4
	PP7B	21°02'01.82"	086°51'52.12"	5
P8	PP8A	21°02'01.16"	086°51'51.29"	4
	PP8B	21°02'01.72"	086°51'52.18"	5
P9	PP9A	21°02'00.78"	086°51'51.56"	4
	PP9B	21°02'01.34"	086°51'52.45"	5
P10	PP10A	21°02'00.59"	086°51'51.70"	4
	PP10B	21°02'01.15"	086°51'52.59"	5
P11	PP11A	21°02'00.33"	086°51'51.88"	4
	PP11B	21°02'00.89"	086°51'52.77"	5
P12	PP12A	21°02'00.07"	086°51'52.06"	4
	PP12B	21°02'00.63"	086°51'52.96"	5
P13	PP13A	21°01'59.55"	086°51'52.43"	4
	PP13B	21°02'00.11"	086°51'53.33"	5
P14	PP14A	21°01'59.30"	086°51'52.61"	4
	PP14B	21°01'59.86"	086°51'53.51"	5

PSN		LAT (N)	LONG (W)	ELEVACIÓN (M)
P15	PP15A	21°01'59.05"	086°51'52.79"	4
	PP15B	21°01'59.61"	086°51'53.68"	5
P16	PP16A	21°02'03.93"	086°51'52.20"	4
	PP16B	21°02'04.34"	086°51'52.86"	5
P17	PP17A	21°02'03.69"	086°51'52.37"	4
	PP17B	21°02'04.11"	086°51'53.03"	5
P18	PP18A	21°02'03.45"	086°51'52.54"	4
	PP18B	21°02'03.87"	086°51'53.20"	5
P19	PP19A	21°02'03.07"	086°51'52.81"	5
	PP19B	21°02'03.49"	086°51'53.47"	5
P20	PP20A	21°02'02.98"	086°51'52.88"	5
	PP20B	21°02'03.39"	086°51'53.54"	5
P21	PP21A	21°02'02.50"	086°51'53.21"	5
	PP21B	21°02'02.92"	086°51'53.88"	5
P22	PP22A	21°02'02.41"	086°51'53.28"	5
	PP22B	21°02'02.82"	086°51'53.94"	5
P23	PP23A	21°02'02.03"	086°51'53.55"	5
	PP23B	21°02'02.44"	086°51'54.21"	5
P24	PP24A	21°02'01.84"	086°51'53.68"	5
	PP24B	21°02'02.25"	086°51'54.35"	5
P25	PP25A	21°02'01.60"	086°51'53.85"	5
	PP25B	21°02'02.02"	086°51'54.51"	5
P26	PP26A	21°02'01.55"	086°51'53.89"	5
	PP26B	21°02'01.96"	086°51'54.55"	5
P27	PP27A	21°02'01.32"	086°51'54.05"	5
	PP27B	21°02'01.73"	086°51'54.72"	5

PSN		LAT (N)	LONG (W)	ELEVACIÓN (M)
P28	PP28A	21°02'01.07"	086°51'54.23"	5
	PP28B	21°02'01.49"	086°51'54.89"	5
P29	PP29A	21°02'00.99"	086°51'54.29"	5
	PP29B	21°02'01.40"	086°51'54.95"	5
P30	PP30A	21°02'00.79"	086°51'54.42"	5
	PP30B	21°02'01.21"	086°51'55.09"	5
P31	PP31A	21°02'00.37"	086°51'54.72"	5
	PP31B	21°02'00.79"	086°51'55.39"	5
P32	PP32A	21°02'00.30"	086°51'54.78"	5
	PP32B	21°02'00.71"	086°51'55.44"	5
P33	PP33A	21°02'04.98"	086°51'53.79"	5
	PP33B	21°02'05.18"	086°51'54.10"	5
P34	PP34A	21°02'04.57"	086°51'54.07"	5
	PP34B	21°02'04.77"	086°51'54.39"	5
P35	PP35A	21°02'04.17"	086°51'54.36"	5
	PP35B	21°02'04.37"	086°51'54.68"	5
P36	PP36A	21°02'03.76"	086°51'54.65"	5
	PP36B	21°02'03.96"	086°51'54.97"	5
P37	PP37A	21°02'03.35"	086°51'54.94"	5
	PP37B	21°02'03.55"	086°51'55.26"	5

PLANO DE ESTACIONAMIENTO Y ATRAQUE DE AERONAVES/
AIRCRAFT PARKING/DOCKING CHART

ELEV AD 7 M

PDC	**122.1**	**DEP S**	**123.5**	**AUX (TWR, APP)**	**120.4**
SMC N	**121.0**	**DEP N**	**124.2**	**ATIS CZM**	**127.8**
SMC S	**121.7**	**APP**	**124.7**	**APP (FNA)**	**122.7**
TWR N	**118.1**	**ATIS**	**127.7**		
TWR S	**118.6**	**FPQ**	**122.3**		
		CCP	**121.975**		

CANCÚN
AEROPUERTO INTL /
INTL AIRPORT

NOTA: PARA DATOS DE PCN VER 2-9 MMUN-ADC Y 2-10 MMUN-ADC
***NOTE:** FOR PCN SEE 2-9 MMUN-ADC AND 2-10 MMUN-ADC*

POSICIÓN/ *POSITION*	ELEVACIÓN/ *ELEVATION* (M)	LATITUD (N)	LONGITUD (W)
R1	4.226	21°02'05.93"	086°51'53.68"
R2	4.177	21°01'55.69"	086°51'54.38"
R3	4.205	21°01'53.65"	086°51'50.83"

VAR 2°W

LAS MARCACIONES SON MAGNÉTICAS/
BEARINGS ARE MAGNETIC

ELEVACIONES Y DIMENSIONES EN METROS /
ELEVATIONS AND DIMENSIONS IN METERS

ESCALA / SCALE : 1 : 2500

0 20 40 60 80 100 M

PLATAFORMA DE MANTENIMIENTO
MAINTENANCE APRON

CAMBIOS: PSN HELICÓPTEROS

COORDENADAS INS DE PUESTOS DE ESTACIONAMIENTO DE AERONAVES PLATAFORMA DE MATENIMIENTO / *COORDINATES INS, FOR AIRCRAFT STANDS, MAINTENANCE APRON*

PSN		LAT (N)	LONG (W)	ELEVACIÓN (M)
E1	PE1A	21°01'53.24"	086°51'45.85"	5
	PE1B	21°01'52.96"	086°51'45.41"	5
	PE1C	21°01'51.96"	086°51'43.81"	5
E2	PE2A	21°01'54.34"	086°51'45.08"	5
	PE2B	21°01'54.02"	086°51'44.57"	5
	PE2C	21°01'53.06"	086°51'43.03"	5
E2A	PE2AA	21°01'54.45"	086°51'44.93"	5
	PE2AB	21°01'54.29"	086°51'44.84"	5
	PE2AC	21°01'52.14"	086°51'43.69"	5
E3	PE3A	21°01'55.44"	086°51'44.30"	5
	PE3B	21°01'55.16"	086°51'43.85"	5
	PE3C	21°01'54.15"	086°51'42.25"	5
E4	PE4A	21°01'56.53"	086°51'43.52"	5
	PE4B	21°01'56.25"	086°51'43.07"	5
	PE4C	21°01'55.25"	086°51'41.47"	5
E4A	PE4AA	21°01'56.70"	086°51'43.33"	5
	PE4AB	21°01'56.54"	086°51'43.25"	5
	PE4AC	21°01'54.40"	086°51'42.09"	5
E5	PE5A	21°01'57.63"	086°51'42.74"	5
	PE5B	21°01'57.35"	086°51'42.29"	5
	PE5C	21°01'56.35"	086°51'40.69"	5
E6	PE6A	21°01'58.72"	086°51'41.96"	5
	PE6B	21°01'58.44"	086°51'41.52"	5
	PE6C	21°01'57.44"	086°51'39.92"	5
E6A	PE6AA	21°01'58.97"	086°51'41.72"	5
	PE6AB	21°01'58.81"	086°51'41.63"	5
	PE6AC	21°01'56.66"	086°51'40.47"	5
E7	PE7A	21°01'54.63"	086°51'35.42"	5
	PE7B	21°01'54.91"	086°51'35.87"	5
	PE7C	21°01'55.91"	086°51'37.47"	5
E7A	PE7AA	21°01'54.94"	086°51'35.27"	5
	PE7AB	21°01'54.95"	086°51'35.46"	5
	PE7AC	21°01'55.12"	086°51'38.02"	5

COORDENADAS INS DE PUESTOS DE ESTACIONAMIENTO DE AERONAVES PLATAFORMA DE MATENIMIENTO / *COORDINATES INS, FOR AIRCRAFT STANDS, MAINTENANCE APRON*

PSN		LAT (N)	LONG (W)	ELEVACIÓN (M)
E8	PE8A	21°01'53.53"	086°51'36.20"	5
	PE8B	21°01'53.81"	086°51'36.64"	5
	PE8C	21°01'54.81"	086°51'38.24"	5
E9	PE9A	21°01'52.44"	086°51'36.98"	5
	PE9B	21°01'52.71"	086°51'37.42"	5
	PE9C	21°01'53.72"	086°51'39.02"	5
E9A	PE9AA	21°01'52.66"	086°51'36.88"	5
	PE9AB	21°01'52.68"	086°51'37.07"	5
	PE9AC	21°01'52.85"	086°51'39.64"	5
E10	PE10A	21°01'51.34"	086°51'37.75"	5
	PE10B	21°01'51.62"	086°51'38.20"	5
	PE10C	21°01'52.62"	086°51'39.80"	5
E11	PE11A	21°01'50.24"	086°51'38.53"	5
	PE11B	21°01'50.56"	086°51'39.04"	5
	PE11C	21°01'51.52"	086°51'40.58"	5
E11A	PE11AA	21°01'50.41"	086°51'38.48"	5
	PE11AB	21°01'50.43"	086°51'38.67"	5
	PE11AC	21°01'50.60"	086°51'41.24"	5
E12	PE12A	21°01'49.15"	086°51'39.31"	5
	PE12B	21°01'49.43"	086°51'39.76"	5
	PE12C	21°01'50.43"	086°51'41.36"	5

COORDENADAS INS DE PUESTOS DE ESTACIONAMIENTO DE HELICÓPTEROS / *COORDINATES INS, FOR HELICOPTERS STANDS*

PSN		LAT (N)	LONG (W)	ELEVACIÓN (M)
PH1	PH1A	21°01'55.57"	086°51'47.87"	5
	PH1B	21°01'55.96"	086°51'49.19"	5
PH2	PH2A	21°01'54.79"	086°51'48.42"	5
	PH2B	21°01'55.22"	086°51'49.71"	5
PH3	PH3A	21°01'54.02"	086°51'48.97"	5
	PH3B	21°01'54.47"	086°51'50.24"	5

PLANO DE AERÓDROMO
AERODROME CHART
21° 02´ 33.87" N 086° 52´ 23.52" W
HOT SPOT **HS1 (PUNTO CRÍTICO)**
ELEV AD 7 M

FPQ	**122.3**	**TWR N**	**118.1**	**VOR/DME/CUN**	**113.6**	**AUX (TWR, APP)**	**120.4**
SMC N	**121.0**	**TWR S**	**118.6**	**VOR/DME/NCP**	**114.5**	**ATIS CZM**	**127.8**
SMC S	**121.7**	**APP**	**124.7**	**ILS/DME/ICUN**	**111.1**	**APP (FNA)**	**122.7**
PDC	**122.1**	**ARR**	**123.2**	**ILS/DME/INCP**	**110.7**		
DEP S	**123.5**	**ATIS**	**127.7**	**CCP**	**121.975**		
DEP N	**124.2**						

CANCÚN
AEROPUERTO INTL /
INTL AIRPORT

AERONAVES ATERRIZANDO EN **PISTA 12R/30L** Y DESALOJANDO EN **RODAJE "C5" O "C4"** CONTINUAR EL RODAJE HASTA **RODAJE "C"** O DE ACUERDO CON INSTRUCCIONES DEL ATC

PRECAUCIÓN CON LOS TRÁFICOS EN MOVIMIENTO EN EL **RODAJE "C"**

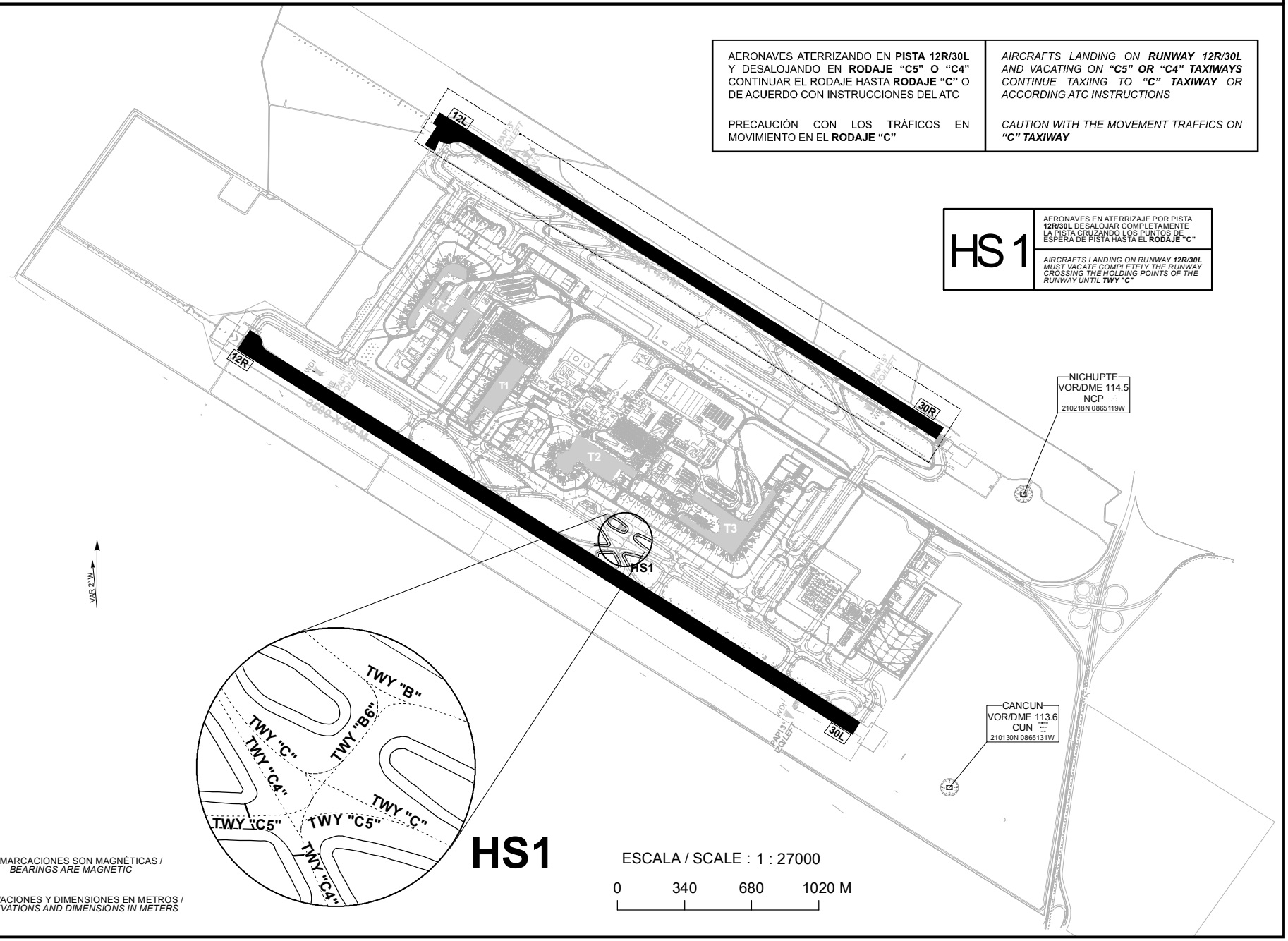
*AIRCRAFTS LANDING ON **RUNWAY 12R/30L** AND VACATING ON **"C5" OR "C4" TAXIWAYS** CONTINUE TAXIING TO **"C" TAXIWAY** OR ACCORDING ATC INSTRUCTIONS*

*CAUTION WITH THE MOVEMENT TRAFFICS ON **"C" TAXIWAY***

HS 1

AERONAVES EN ATERRIZAJE POR PISTA **12R/30L** DESALOJAR COMPLETAMENTE LA PISTA CRUZANDO LOS PUNTOS DE ESPERA DE PISTA HASTA EL **RODAJE "C"**

*AIRCRAFTS LANDING ON RUNWAY **12R/30L** MUST VACATE COMPLETELY THE RUNWAY CROSSING THE HOLDING POINTS OF THE RUNWAY UNTIL **TWY "C"***



HS1

ESCALA / SCALE : 1 : 27000

0 340 680 1020 M

LAS MARCACIONES SON MAGNÉTICAS /
BEARINGS ARE MAGNETIC

ELEVACIONES Y DIMENSIONES EN METROS /
ELEVATIONS AND DIMENSIONS IN METERS

CAMBIOS: TWY: A4, A5, A5, C6